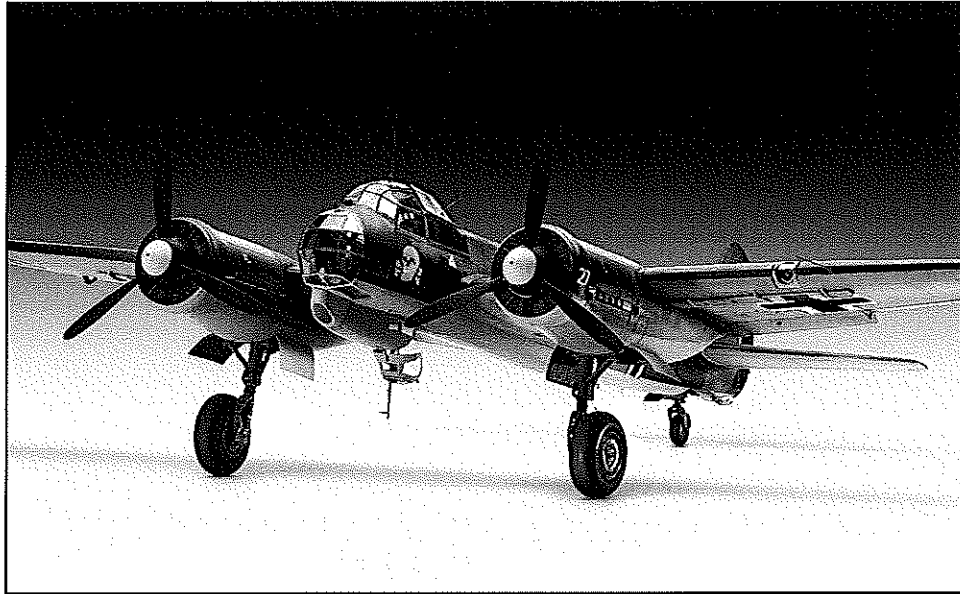


Revell Junkers Ju 88A-1 „Battle of Britain“

A04728-0389

© 2008 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Junkers Ju 88A-1 „Battle of Britain“

Was die Tornado in unseren Tagen als Mehrzweckkampfflugzeug repräsentiert war in den Zeiten des 2. Weltkrieges die Junkers Ju 88. Sie diente als Sturzkampfbomber und für den Bombeneinsatz aus größeren Höhen, sie war als Jagdflugzeug in der Nachtjagd ebenso erfolgreich wie als Torpedobomber gegen Schiffsziele. Sie konnte als Jäger gegen Panzer eingesetzt werden, sie war Minenleger und Aufklärer. Und in ihren letzten Tagen war sie im Mistelnetz der Bombenträger unter der Me 109 oder Fw 190. Als der 2. Weltkrieg endete stand die Ju 88 noch immer in voller Produktion und bis zu diesem Zeitpunkt waren mehr Ju 88 gebaut worden als alle anderen Bomber der Luftwaffe zusammen genommen - über 15000 Maschinen.

Begonnen hatte die Karriere der Ju 88 mit einer Ausschreibung des RLM (Reichsluftfahrtministerium) für einen Schnellbomber. Dem ersten Prototyp folgten zahlreiche Änderungen - stärkere Triebwerke und ein längerer Rumpf, dazu ein neu gestalteter Bugbereich. Dieser 2. Prototyp flog am 2. Februar 1938 und bereits der 5. Prototyp Ju 88V5 stellte im März 1939 die ersten internationalen FIA-Geschwindigkeits-Weltrekorde auf. Darunter einen Rekord über eine geschlossene Strecke von 1000 km (geflogen zwischen Dessau, dem Firmensitz der Junkerswerke und der Zugspitze) mit einer Nutzlast von 2000 kg. Dabei erreichte die Ju 88 eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 517 km/h, eine Geschwindigkeit die von den meisten Jägern der damaligen Zeit nicht erreicht wurde. Mit der Ju 88A-1 wurde die Serienproduktion gestartet. Um der Forderung des RLM zu genügen, die auch den Einsatz der Ju 88 als Sturzkampfbomber gefordert hatte, erhielt die Serienmaschine Sturzflugbremsen unter den Tragflächen - die sich jedoch im Einsatz sehr schnell als die Achillesferse der Ju 88 entpuppten. Nach Sturzflugangriffen stellte man fest, daß sich die Tragflächen unter Belastung mit den ausgefahrenen Sturzflugbremsen verzogen hatten. Als Folge wurden Sturzflugangriffe mit einem Winkel steiler als 50° verboten. Gleichzeitig begannen bei Junkers die Arbeiten an einer neuen Tragfläche, die neben einer größeren Spannweite auch einen Tragflächen-Randbogen erhielt. Bisher lagen Tragflächen und Querruder an ihren Enden völlig offen. Diese neue Tragfläche wurde bereits in die laufende Produktion eingeführt und auch bei den noch vorhandenen Maschinen nachgerüstet. Zusammen mit einigen kleineren Änderungen wurde die Serie als Ju 88A-5 fortgesetzt. Sie galt als eine Übergangslösung für die bereits geplante Ju 88A-4. Da die Bezeichnungen A-2 (A-1 mit Startraketen für Überlast-Starts) und A-3 (A-1 als Schiffsflugzeug mit Doppelsteuerung) bereits vergeben waren wurde die Bezeichnung A-5 gewählt, die damit vor der A-4 in Serie ging. Die ersten Einsätze der Ju 88 begannen mit der Besetzung Norwegens. Dabei kam es zu zahlreichen Notlandungen in Seen und Fjorden. Norwegische Enthusiasten haben einen Teil der sehr oft hervorragend erhaltenen Flugzeuge inzwischen geborgen und so besitzt Norwegen die mit Abstand größte Zahl von Ju 88. Eine dieser Maschinen aus dem Luftwaffenmuseum Gardemoen, die zur Zeit vollständig restauriert wird, ist mit all ihren original erhaltenen Markierungen aus dem vorliegenden Bausatz zu bauen. Die erste wirkliche Bewährungsprobe für die Junkers Ju 88 war die „Battle of Britain“ die am 8. August 1940 mit dem „Adlertag“ begann. Neben dem KG 30 war zu diesem Zeitpunkt nur ein Teil des KG 51 mit Ju 88 ausgerüstet. Nach anfänglichen Erfolgen der von französischen Flugplätzen aus operierenden Einheiten führten die Unzulänglichkeiten der Ju 88 und die britischen Jäger zu so starken Verlusten das man die Einsätze in die Nachtstunden verlegte. Die dabei gewonnenen Erfahrungen flossen umgehend in die Serie ein und machten aus der Ju 88 eines der erfolgreichsten deutschen Kampfflugzeuge.

Technische Daten:	
Spannweite	18,37 m
Länge	14,35 m
Höhe	5,30 m
Triebwerke	2x Junkers Jumo 211 B-1
Leistung	1 175 PS
Leergewicht	7 250 kg
Startgewicht max.	10 360 kg
Höchstgeschwindigkeit	455 km/h
Reisegeschwindigkeit	375 km/h
Landegeschwindigkeit	140 km/h
Reichweite normal	1 520 km
Dienststufenhöhe	9 350 m
Bewaffnung	3 - 4 MG 15; Bomben/Abwurfaffen 2500 kg
Besatzung	4

Junkers Ju 88A-1 „Battle of Britain“

Just as the Tornado today represents the Multi-role Combat Aircraft, so did the Junkers Ju88 during the Second World War. It served as a dive-bomber as well as a high altitude bomber; it enjoyed success as a night fighter or as a torpedo bomber against maritime targets. It could be used as a fighter against armour; it was a mine-layer and reconnaissance aircraft and in its final days was the piggy-back bomb carrier under the Me109 or the Fw190 in the so-called „Mistelnet-team“. The Ju88 was still in full production when the Second World War ended. Up to this point in time more Ju88's had been built than all other Luftwaffe bombers put together - over 15000 aircraft.

The Ju88's career began with an invitation to Tender from the „Reichsluftfahrt Ministerium“ (Imperial Aviation Ministry) for a fast bomber. After the first prototype many modifications were made including more powerful engines and a stretched fuselage with a newly designed nose area. This, the second prototype took to the air on 2nd February 1938. In March 1939 the 5th prototype Ju88V5 had already achieved the first international FIA World Speed Record, including the record for a 1000km closed circuit flown between Dessau (the home of the Junkers Company) and the Zugspitze, Germany's highest mountain with a 2000kg (4400lb) payload. The Ju88 achieved an average speed of 517 km/h (321mph), a speed that most fighters of the time could not achieve! Series production started with the Ju88A-1. In order to comply with the requirements of the Imperial Aviation Ministry which required the Ju88 to be used also as a dive-bomber, the production aircraft was equipped with dive brakes under the wings. In service however these quickly turned out to be the Achilles Heel of the Ju88. After dive-bombing attacks it soon became apparent that the wings had warped under the load of deployed dive brakes. As a result dive-bomb attacks at an angle greater than 50° were forbidden. At the same time Junkers began work on a new wing which as well as a greater wingspan also received curved wing-tips. Until now, the wing and ailerons lay completely open at the tips. This new wing was soon introduced onto the production lines and the remaining aircraft were fitted retrospectively. Together with some smaller modifications the model was continued under the designation Ju88 A-5. It was in effect an interim measure prior to the already planned Ju88 A-4. Because the designation A-2 (the A-1 had Rocket assistance for overload take-offs) and the A-3 (an A-1 in the role of training aircraft with dual controls) had already been used, the designation A-5 was chosen, and went into series production before the A-4.

Numerous emergency landings had to be made on lakes and fjords. Norwegian enthusiasts undertook the recovery of aircraft which were often in excellent condition. Today, Norway owns by far the largest number of Ju88's. One of these aircraft from the Air Force Museum in Gardemoen that is presently being restored with all its original markings can be built with this kit. The first real test of the Junkers Ju88 was the Battle of Britain which began on „The Day of the Eagle“, August 8th 1940. As well as KG 30 (Fighter Wing) only part of the KG 51 was at this time equipped with the Ju88. After initial successes of units operating from airfields in France, the shortcomings of the Ju88 against the British fighters led to such heavy losses that missions were transferred into the night. The experiences hereby gained flowed immediately into production and turned the Ju 88 into one of the most successful German fighter aircraft.

Technical Data:	
Wingspan	18,37 m (60ft 3ins)
Length	14,35 m (47ft 1ins)
Height	5,30 m (17ft 4ins)
Engines	2x Junkers Jumo 211 B-1
Power	1175hp
Empty Weight	7250 kg (15986 lbs)
Maximum Take-Off Weight	10 360 kg (22844 lbs)
Maximum Speed	455 km/h (282 mph)
Cruising Speed	375 km/h (232 mph)
Landing Speed	140 km/h (87 mph)
Range	1 520 km (943 miles)
Service Ceiling	9 350 m (30668 ft)
Armament	3 - 4 MG 15
Bombload	2500 kg
Crew	4

Für die hervorragende Unterstützung bei der Entwicklung dieses Modells danken wir dem Deutschen Technikmuseum, Berlin. Für weitere Informationen: www.dtm-b.de
Special thanks go to Deutsches Technikmuseum, Berlin for their excellent support in the development of this product. For more information: www.dtm-b.de

Special thanks go to Norwegian Armed Forces Museum, Gardemoen for sharing their knowledge and their outstanding support in the development of this model. For more information: www.ju88.net

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioli saaraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonpanuvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsrutinene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonra montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Керпж, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observez: Nodastående pilotogram avstånds i de följande arbetsmomentena.
 Lag vänligt märke till följande symboler, som bryntes i de följande byggestadi.
Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βoήμελες συνταξιοποίησης.
Dbajte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Moufler et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex wiken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immersera in acqua ed applicare decalcomania
 Blöt och läst dekaler
 Kosusta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt möblert i varmt vann og far det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Περιεργασώ τα γραμμικά ναμοιώσι με νερό
 Zmlečkový kalkomanie v wodzie a następnio nakleść
 βουτήξτε τη χαλκωμωσία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çıkarımları suda yumuşatın ve koyun
 Obtisk namočiti ve vode a umístit
 a matrică în vâzben beázatni și felhelyezni
 Presiškă potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 He kseben
 Nie przyklejać
 μη κολλήστε
 Yapıştırmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valittav
 Valtavhtohtsessi
 Valtavritt
 Valtavritt
 Valtavritt
 Na valikop
 Do wyboru
 envalloaktaká
 Seçmeli
 Valtavritt
 tetészés szerinti
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Hot antal bouwstappen
 Nombre d'étapes de travail
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Valtavritt
 Työväheiden lukumäärä
 Antal arbeidsstärinn
 Anzahl arbeitsstärinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş sayfalannın sayısı
 Počet pracovných operáci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Kierschtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpjar las piezas
 Peça transparente
 Parte trasparente
 Genomsiktiga detaljer
 Läpinnävitt osat
 Glasskare deler
 Gjennomsiktige deler
 Προφανή στοιχεία
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračná díly
 áttetsöz alkatrészek
 Deel ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Deaizidua handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprapa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vastakkaisella sivulla
 Det samme arbejds forløbet på den modsatte side
 Glejta prosedyren på siden ivers overfor
 Повторит такую же операцию на противоположной стороне
 Tađ sam preobitje czynności powtórzyć na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντίθετη πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlej straně
 ugyvanzati a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figura reprezentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encabeadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsett
 Kuvä yhteenlittetyistä osista
 Illustrationen viser de sammensatte delene
 Ilustração, sammensatte deler
 Илустрацияи скомпонированных деталей
 Rysunek zlozonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Bifegstlinen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összedállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détaçher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrola veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skär av med en kniv
 Отделить ножом
 Odciąć nożem
 Σιχαλίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçakla kesin
 Oddélit pomocí nože
 Kés segítségével leválasztani
 Oddéli ti nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Per asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Led komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Топит деталите докато се изсушат
 Czeski pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yagı parçalarını kurumaya bırakın
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechtě zaschnout
 Pusititi do svestani deli posušjo



Klebeband
 Adhesive tape
 Décoloir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klejkalenta
 Taşma klejca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traška z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
FR: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observez y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegata e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i bärskåp.
FIN: Huomioli ja säilytää ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedfæste sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestk når til bruk.
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσεξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε εμβόλιση σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozására készen!
SLD: Priožena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kaschenblock eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit was subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begraad dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colors

Peintures nécessaires
Benötigte Farben

Peinturas necesarias
Tíntas necessárias

Colori necessari
Avezdita farge

Benötigte Farben
Du beuga farge

Kővendő fargak
Hővönözéses kőpáncs

Potrzebne kolory
Anotirujena xromata

Getreide رنگار
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

Schwarzgrün, matt 40
Black green, mat
Vert foné, mat
Zwartgroen, mat
Nero verdoso, mate
Verde escuro, mate
Verde-escuro, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, mat
Matsvartgrön, mat
Svartgrön, mat
Svartgrön, mat
Чёрно-зелёный, матовый
Czarnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketezöld, matt
Černozelená, matná
Crimzoelena, brez leska

B

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, mat
Vert foné, mat
Donkergroen, mat
Verde escuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, mat
Tämnsvartgrön, mat
Mörkgrön, mat
Mörkgrön, mat
Тёмно-зелёный, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötélgöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temozelena, brez leska

C

Hellblau, matt 49
Light blue, mat
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul claro, mate
Bla chiaro, opaco
Ljusbliå, mat
Ljusbliå, mat
Värdarsblått, mat
Ljusbliå, mat
Светло-голубой, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Açık mavi, mat
Világoskék, matt
Svète modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

D

weiß, matt 5
White, mat
Blanc, mat
Wit, mat
Blanc, mate
Branco, fesso
Blanc, opaco
Vit, mat
Valkoinen, hiinää
Ljvtt, mat
Hvit, mat
Белый, матовый
Biały, matowy
Λευκό, ματ
Beyaz, mat
Béla, matná
Bela, mat
Bela, mat

E

helloliv, matt 45
Light olive, mat
Olive clair, mat
Ljvtt, mat
Azelina, mate
Olive clara, fesso
Olive clara, opaco
Ljvtt, mat
Värdarsblått, hiinää
Ljvtt, mat
Hvit oliv, mat
Светло-оливковый, матовый
Jasnoolivi, matowy
Χρώμα ολιβίου, ματ
Açık yeşilim, mat
Svète olivová, matná
Világos olva, mat
sveto oliva, mat

F

staubgrau, matt 77
Dust grey, mat
gris poussiére, mat
Stofgrå, mat
cinzento de pó, fesso
grigio scuro, opaco
Stånggrå, mat
pölyharmaa, hiinää
stingri, mat
stingri, mat
Светло-серый, матовый
szary kurz, matowy
Χρώμα σκόνης, ματ
koz grisi, mat
prachová šedá, matná
porszürke, mat
prah siva, mat

G

feuerrot, seidennatt 330
fiery red, silk-mat
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdenmat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fesso sedoso
rosso fuoco, opaco seta
Älskött, sidennatt
ljúgullur, síðkinnnatt
ljútt, síkennatt
ljútt, síkennatt
Светло-красный, матовый
czarowny ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φουτός, μεταξινό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
otróvá červená, hedvábná matná
búzpiros, selyemnatt
ogonj rdeča, svila mat

H

anthrazit, matt 9
anthracite grey, mat
anthracite, mat
anthracit, mat
anthracite, mate
anthracite, fesso
anthracite, opaco
Älskött, sidennatt
anthracit, hiinää
anthracit, mat
anthracit, mat
Светло-серый, матовый
anbrasy, matowy
ανθρακί, ματ
antracyt, matná
antracyt, mat
tanno siva, mat

I

laubgrün, seidennatt 364
leaf green, silk-mat
vert feuille, satiné mat
blättrig, zijdenmat
verde folha, mate seda
verde folha, fesso seta
lujgrün, sidennatt
lühdevhro, síðkinnnatt
lujgrün, síkennatt
lujgrün, síkennatt
Светло-зеленый, матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλοπράσινο, μεταξ.
yaprak yeşili, ipek mat
zelena jako listi, hedvábná matná
lombzöld, selyemnatt
list zelena, svila mat

J

schwarz, seidennatt 302
black, silk-mat
noir, satiné mat
zwart, zijdenmat
negro, mate seda
negro, fesso sedoso
nero, opaco seta
svart, sidennatt
musta, síðkinnnatt
sort, síkennatt
Светло-серый, матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξινό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábná matná
fekete, selyemnatt
črna, svila mat

K

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
Светло-серый, матовый
aluminium, metaliczny
aluminium, metalický
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metalik

L

rost, matt 83
rust, mat
rouille, mat
roest, mat
roñ, mate
kerogen, fesso
okso sughra, opaco
rost, mat
rosta, hiinää
rust, mat
rust, mat
Rost, mat
Светло-серый, матовый
rdzawy, matowy
Χρώμα οξειδίου, ματ
pas rengi, mat
rezava, matná
rozsta, matná
rjava, mat

M

lederbraun, matt 84
leather brown, mat
brun cuir, mat
lederbrun, mat
marfín cora, mate
castaño cuero, fesso
marro curo, opaco
Börbrun, mat
nábovka, hiinää
lederbrun, mat
lebrun, mat
Светло-серый, матовый
brunely jak škóra, matowy
каfé дёрματος, ματ
deri kahverengi, mat
kožena hnědá, matná
börbruna, matt
koža rjava, mat

75 % N 25 % O

eisen, metallic 91
steel, metallic
acier fer, metallic
järn, metallic
ferrus, metallic
ferr, metallic
ferr, metallic
järn, metallic
järn, metallic
Светло-серый, матовый
żelazo, metaliczny
σίδιρο, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metalik
železna, metalik

O

gelb, matt 15
yellow, mat
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
azul, fesso
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, hiinää
gul, mat
gul, mat
Светло-серый, матовый
żółty, matowy
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, mat
rumena, mat

P

blau, matt 56
blue, mat
bleu, mat
blau, mat
blau, mat
azul, mate
azul, fesso
bleu, opaco
blå, mat
sininen, hiinää
blå, mat
blå, mat
blå, mat
Светло-серый, матовый
niebieski, matowy
maße, mat
mavi, mat
modrá, matná
kék, mat
plava, mat

Q

braun, matt 85
brown, mat
brun, mat
brun, mat
marfín, mate
castaño, fesso
marro, opaco
brun, mat
rusta, hiinää
brun, mat
brun, mat
Светло-серый, матовый
brązowy, matowy
каfé, mat
kahverengi, mat
hnědá, matná
barva, mat
rjava, mat

90 % R 10 %

weiß, matt 5
White, mat
Blanc, mat
Wit, mat
Blanc, mate
Branco, fesso
Blanc, opaco
Vit, mat
Valkoinen, hiinää
Ljvtt, mat
Hvit, mat
Белый, матовый
biały, matowy
Λευκό, ματ
Beyaz, mat
Béla, matná
Fehér, matt
Bela, mat

+

blau, matt 56
blue, mat
bleu, mat
blau, mat
azul, mate
azul, fesso
bleu, opaco
blå, mat
sininen, hiinää
blå, mat
blå, mat
Светло-серый, матовый
niebieski, matowy
maße, mat
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

S

Hellgrau, matt 76
Light grey, mat
Gris clair, mat
Ljvtt, mat
Gris clair, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljvtt, mat
Värdarsblått, mat
Ljvtt, mat
Светло-серый, матовый
Kri obovity, mat
Világosszürke, matt
Svète šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyť en sort
Brak svart
Использовать черную нить
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την κοφέ µούρου
Kahverengi siyah ipek kullanın
Použit černé vlákno
barva fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Προσερπνήση οπότερη
wywierć otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrtť dŕu
lyukat fürni
Narediti luknjgo

Forn hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersätzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Maße von Revell GmbH & Co. KG. valmistaja ja omistajalta. Laittamassa kopiointiin tulkaa puuttamaan oikeudellisiin toimen.
Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell GmbH & Co. KG. Erreaztan erabiltzen ahalduz inat erabiltzen. Kopiaza aytan kalerikar markarenez lator erabiltzen.
A forma előállítás és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogtalan másolatokat és hamisítványokat bírósági úton követeljük.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
Voren reservedeigend door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overduidelijke nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas jurisdicionalmente como deturpadas.
Modelos diseñados y och propiedad de Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bovers enligt lagen om yrkesförhåll.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovbrønde efterligninger søgtes.
Mõõde valmistaja ja omaniku omanduses. Kopeerimiseks vajalikud loovõigused on kaitstud.
H joprojé kópoványokhoz és másolatokhoz a Revell GmbH & Co. KG. az engedély nélküli másolatok ellenőrzésére.
Tver byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je její vlastnictvím. První celkovým napodobením se bude postoupovat soudní cestou.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćene kopija bodo pravno kaznjena.

A

55

53

56

54

B

10

229 202
241 220

67

68

9

230 231
253 252 228

70

69

5

287 285 227
224 226 284

64 63 65 66

254

223

221 225

12

11

C

51 52 148

49 50 147

164

163

48 47 300 301

149 150

D

20 19

17 18

124 125 126 127a

122 121 123 75 128

81 82 96 95 129 130g 127

15 16

14 13

E (2X)

99

97 98

255 111 112

113 256 257

100-259

114 86 85

210

F (2X)

62 168 237 74 77 157

133 134 78 132 131

143 109 136 135

115 299 73 76

61

G

57 58 140 141 142 139

199 166 165 200 206 205 182 138 181 191 137 188 189 190 192 193 194 195 185

180 210 179 178 196 83 177 204 185

4 32 33

3

H

151 59 60

186 144 158 209 214 197 153 203 217 213 156 207 152 171 211 172 170 198 167 183 184 201 215 27

218 208 176 174 238 146 239 175 162

283 173 177 160 161

I

30 37 258

219

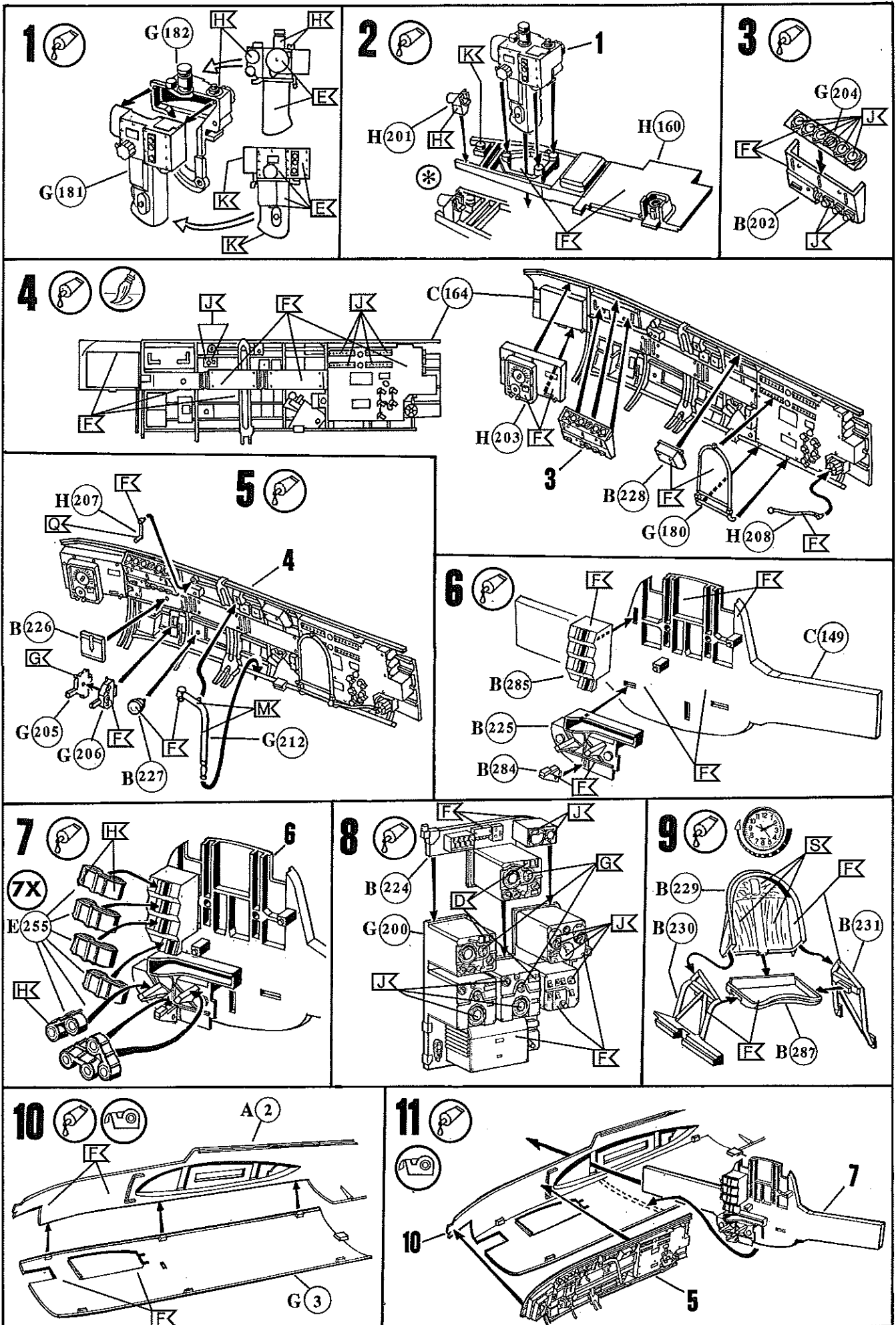
25 159 36 35

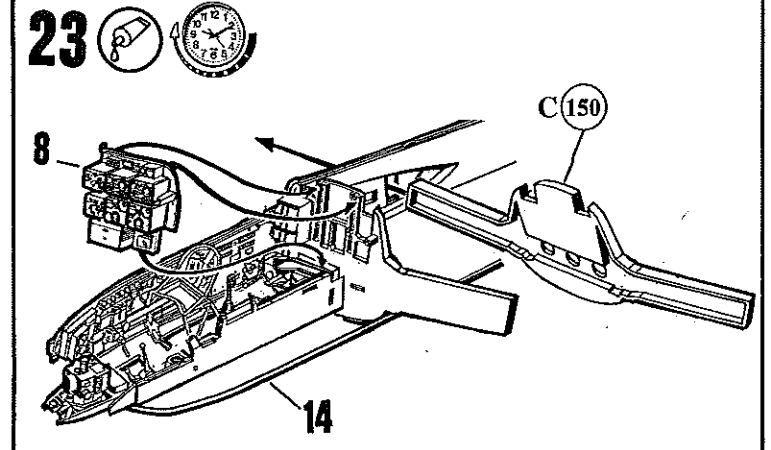
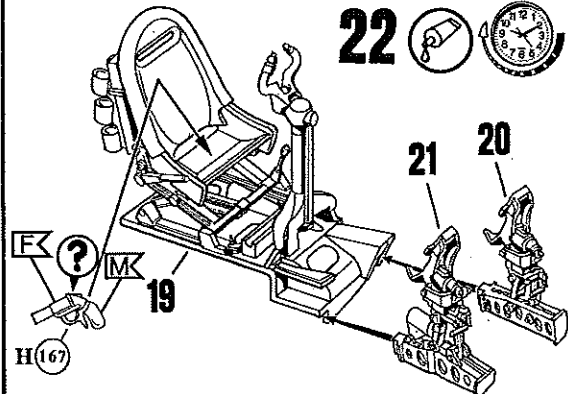
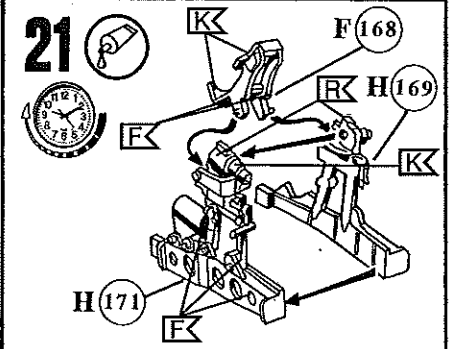
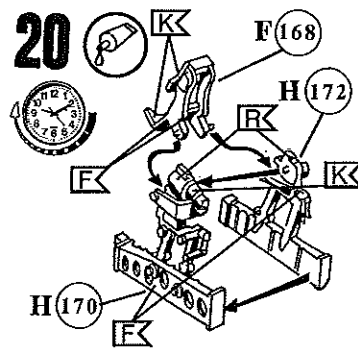
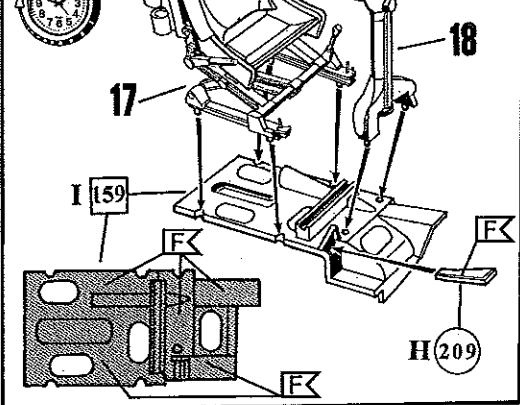
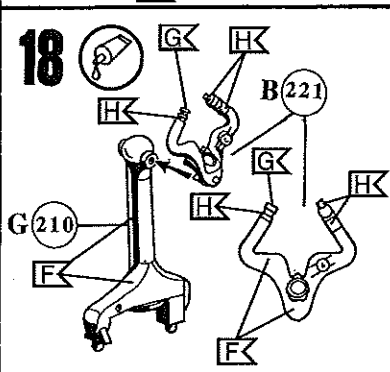
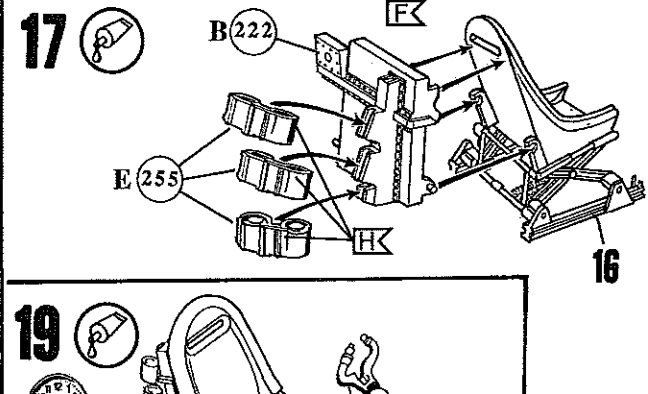
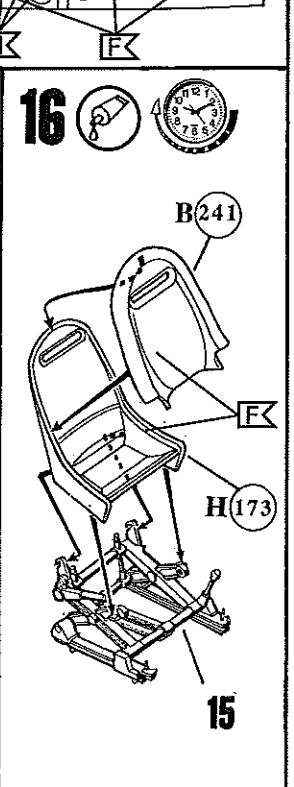
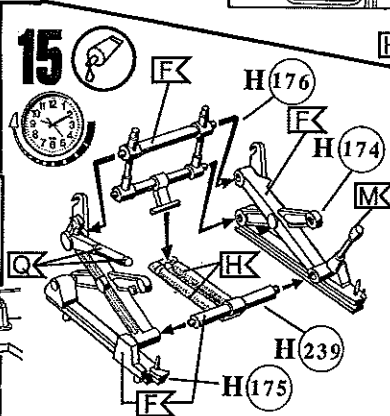
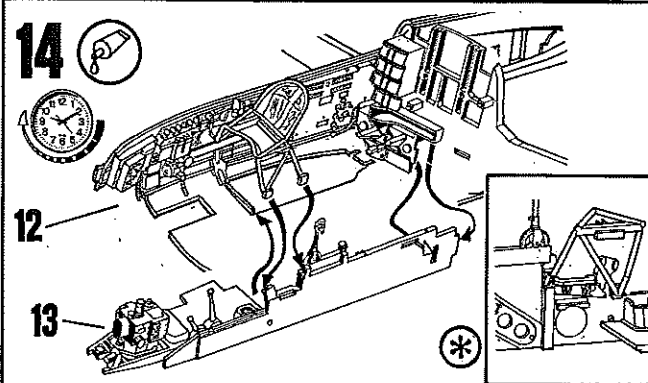
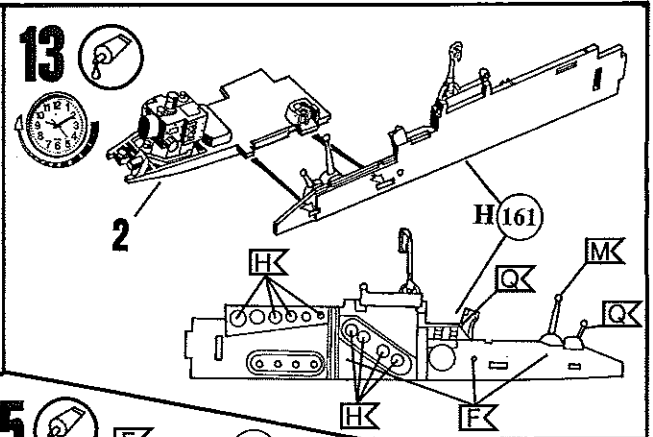
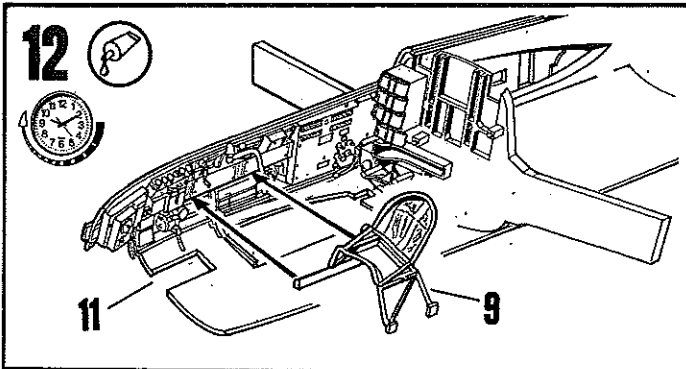
26 108 40 41 39 71 72 84 29 28

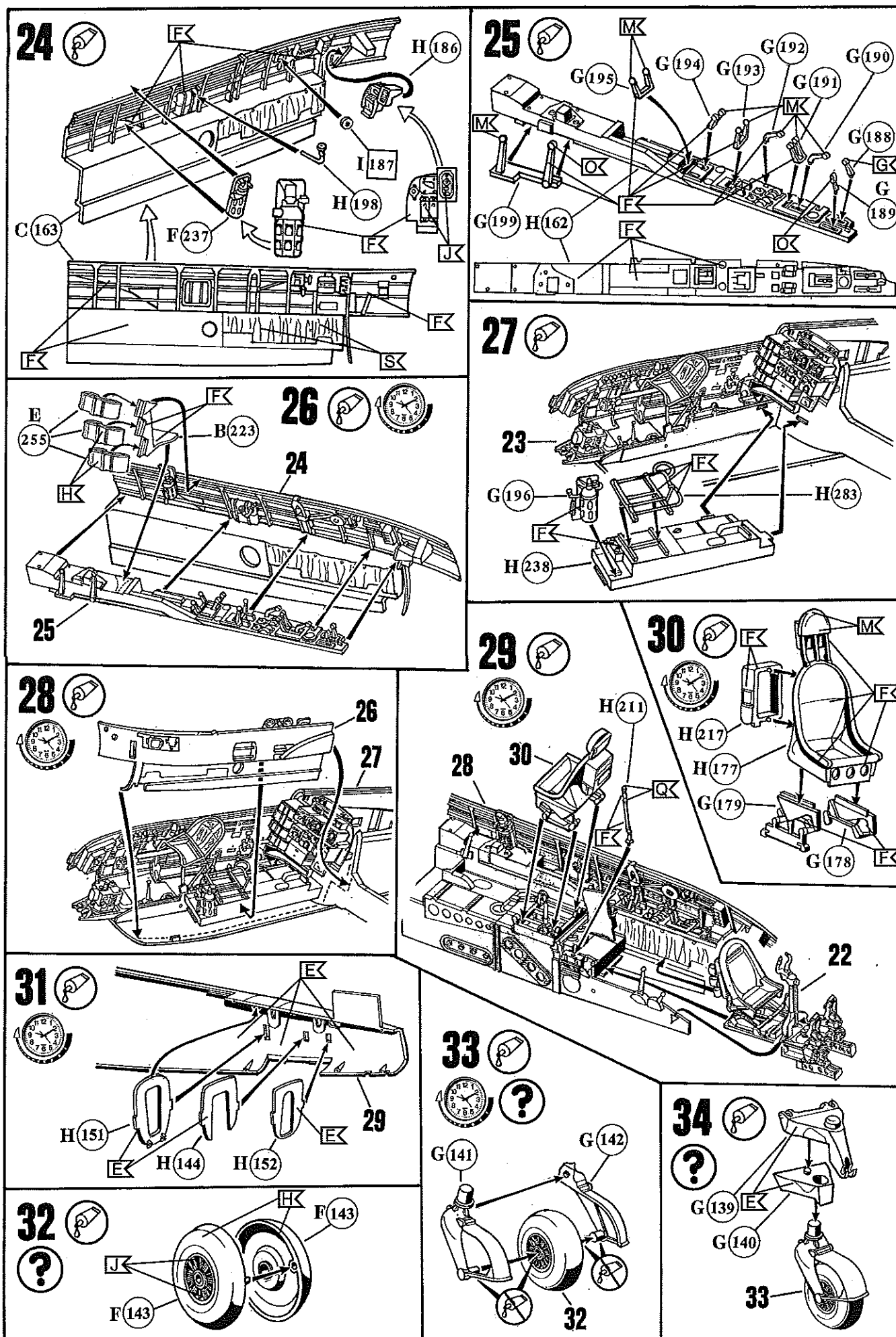
42 34

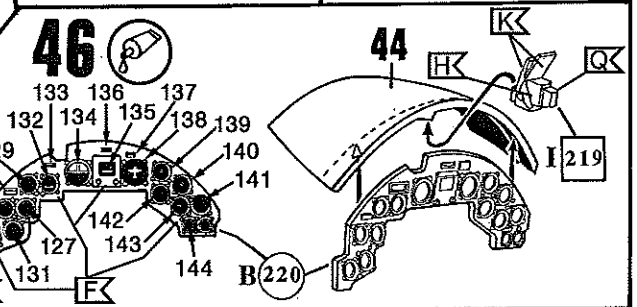
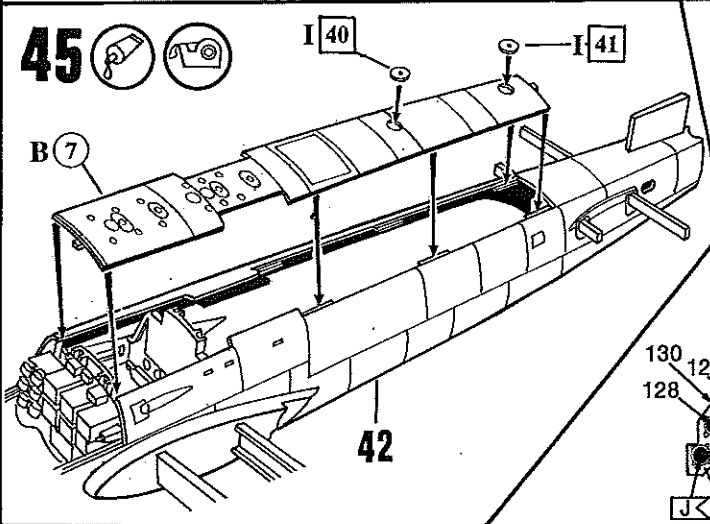
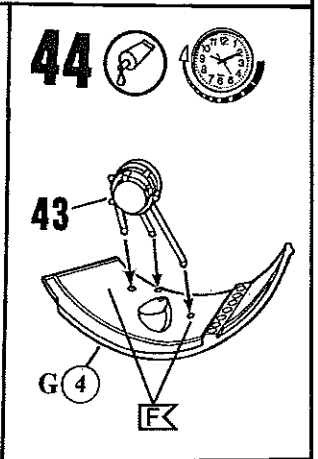
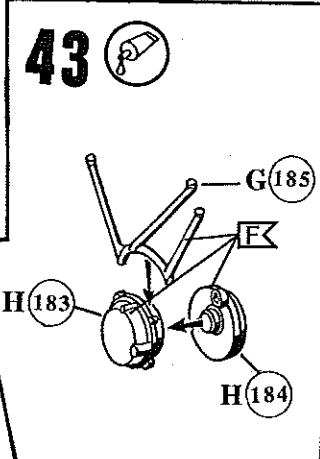
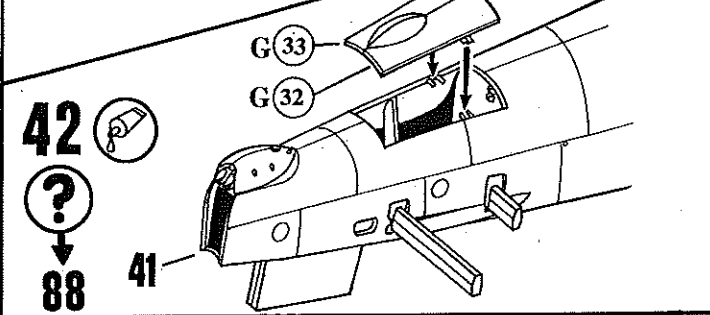
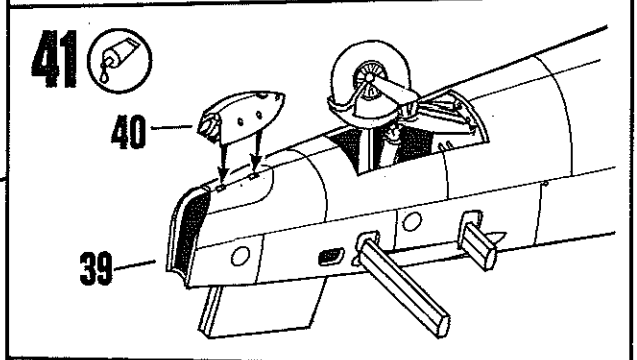
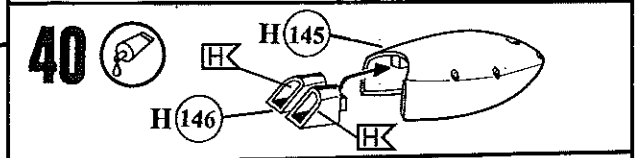
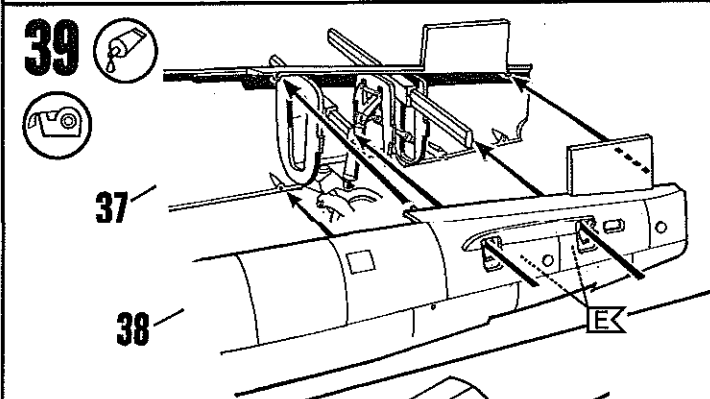
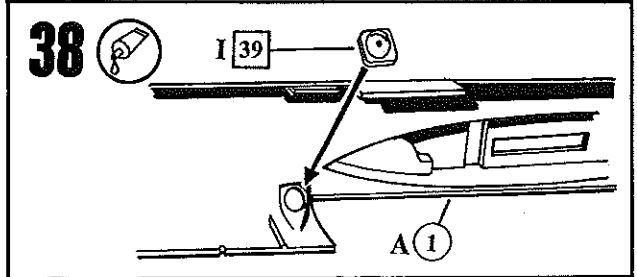
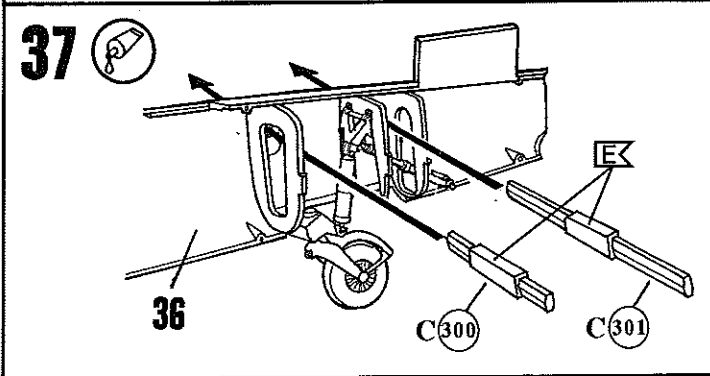
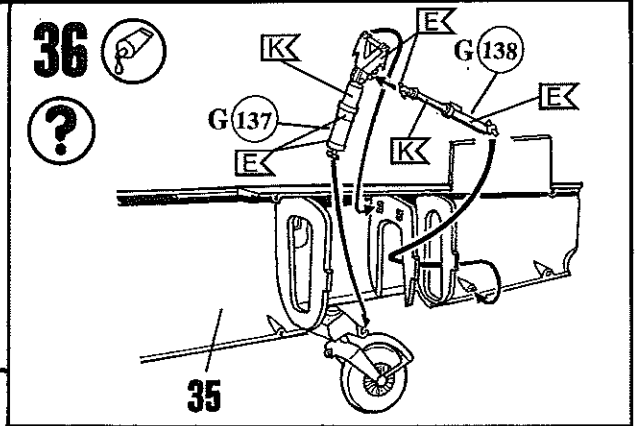
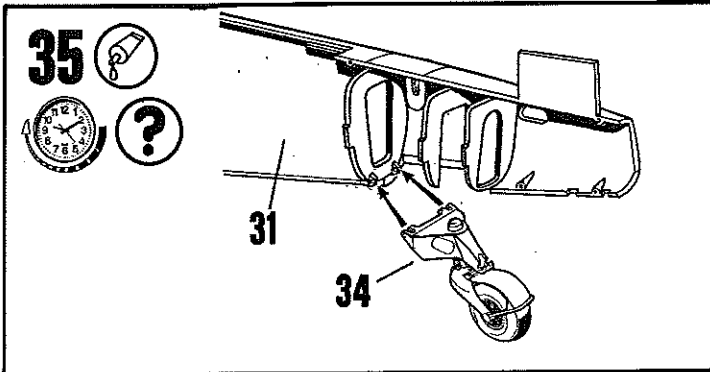
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Итог невостребованных деталей
 Υπερπλεονεκτήματα
 Készletmennyiség felül
 Elementy niepotrzebne
 Ил χρεώζόμενα εξαρτήματα
 Geëksiz parçalar
 Непотребні ділі
 Ial nem használt alkatrészek
 Непотребні ділі

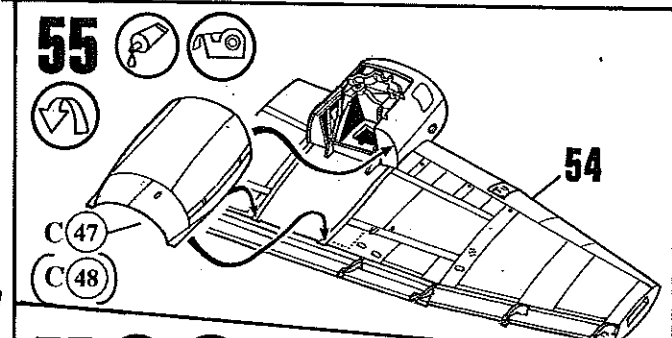
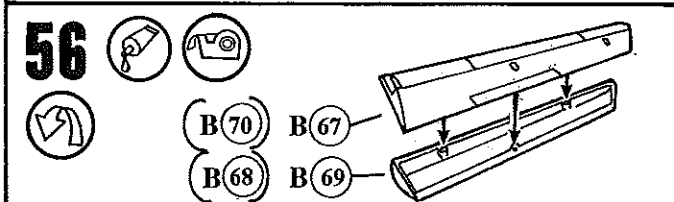
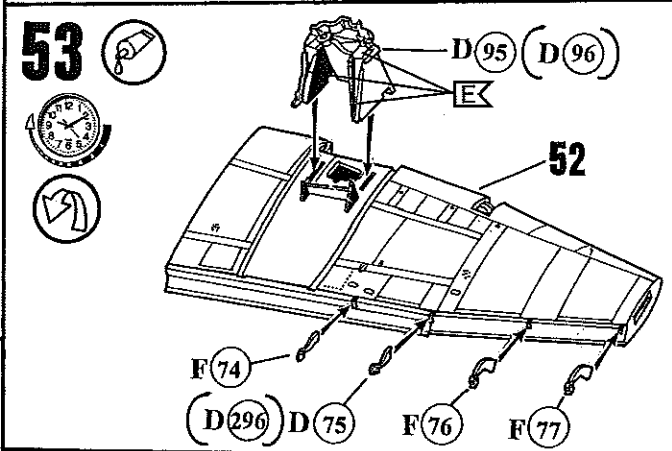
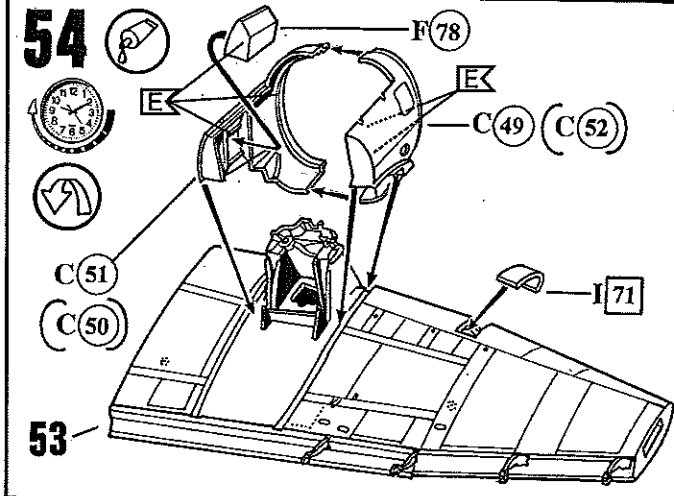
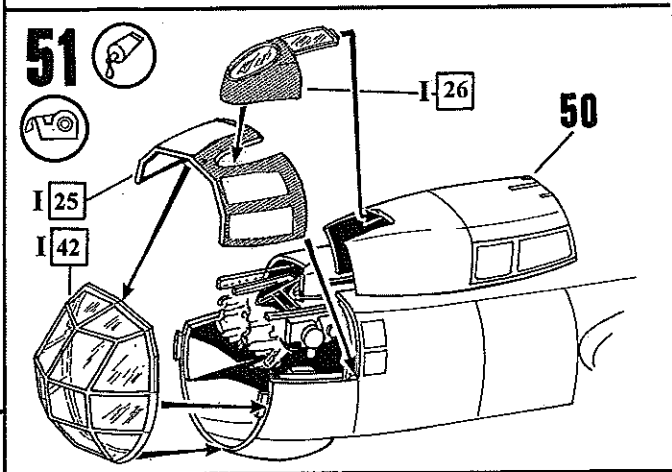
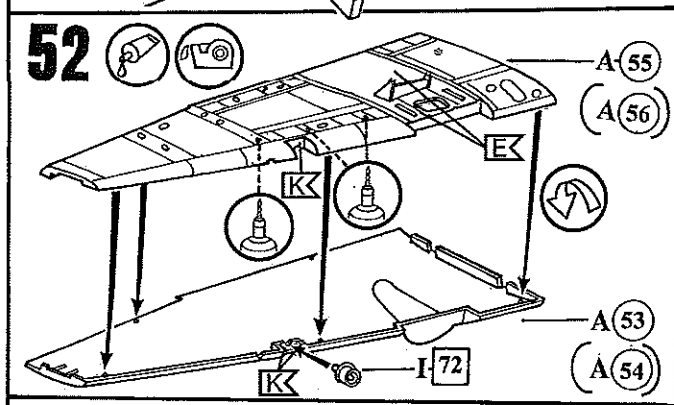
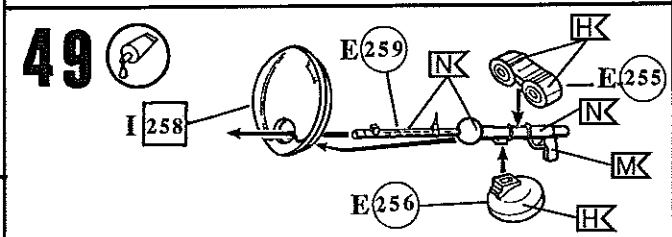
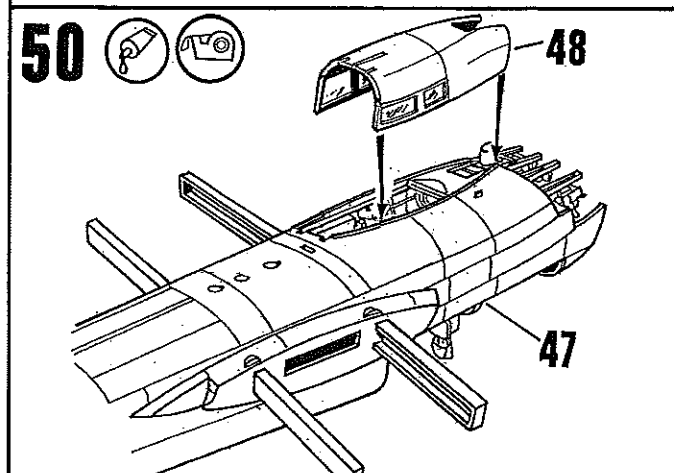
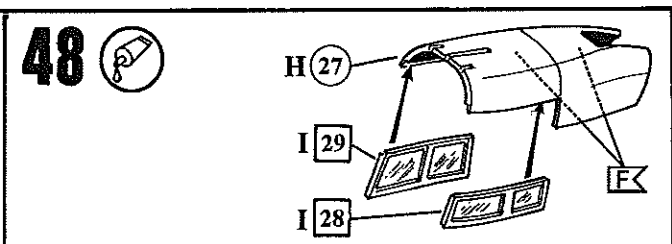
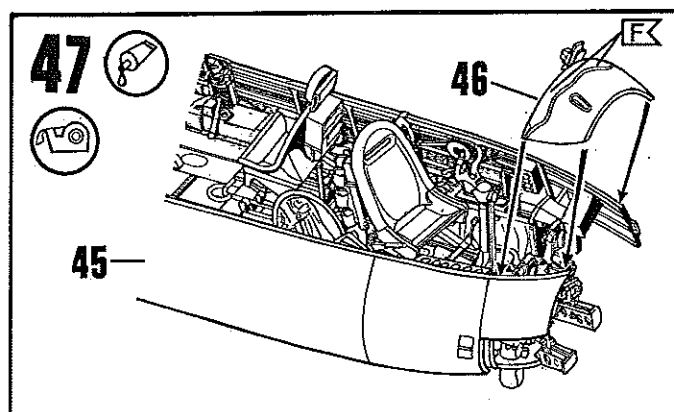
PAGE 5

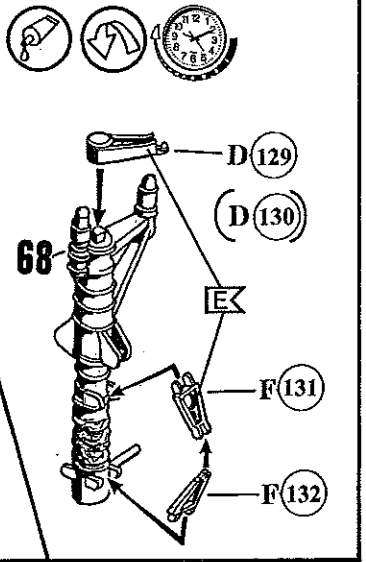
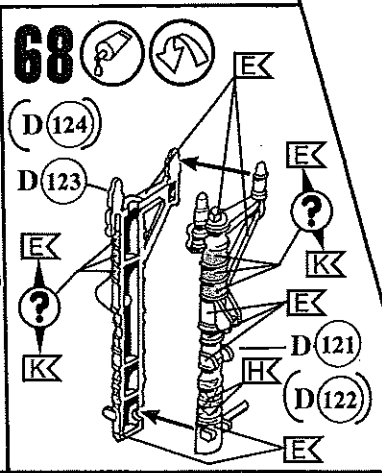
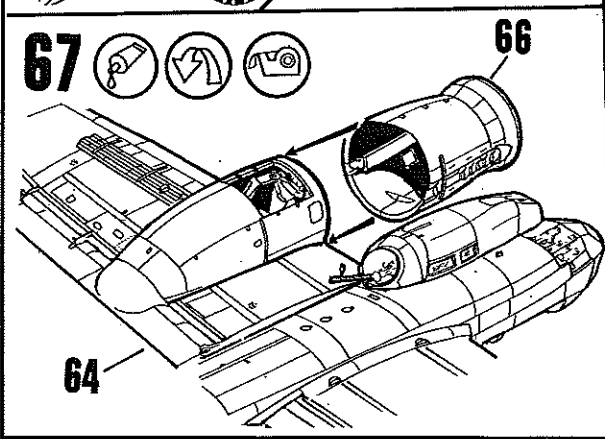
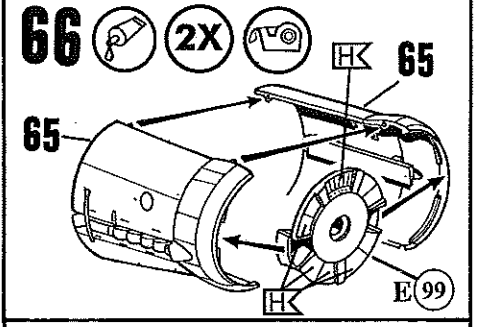
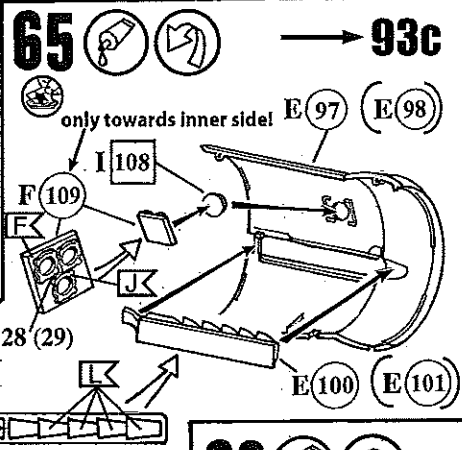
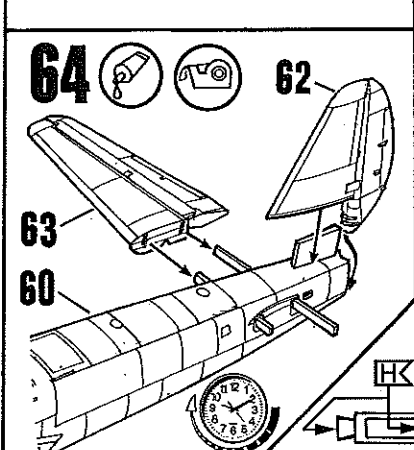
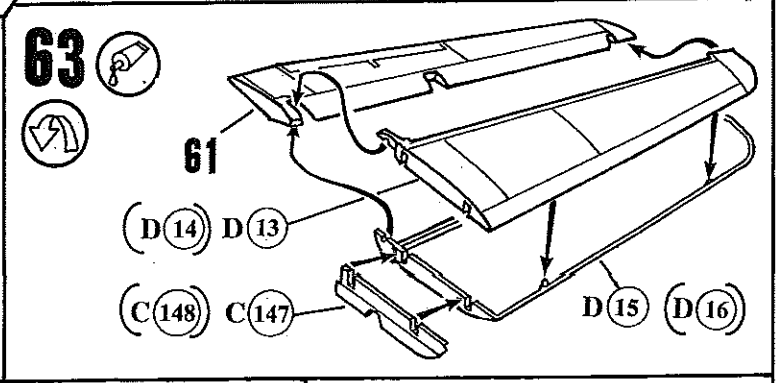
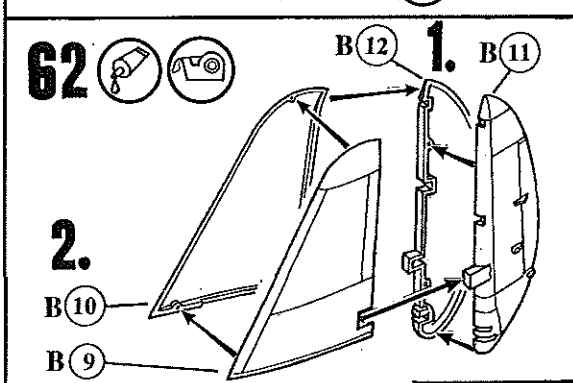
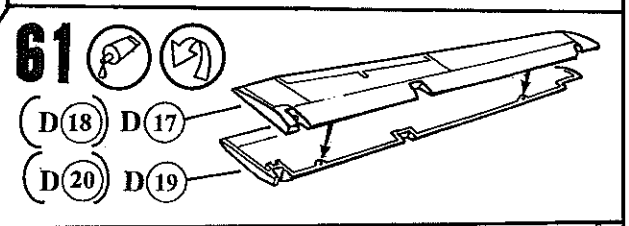
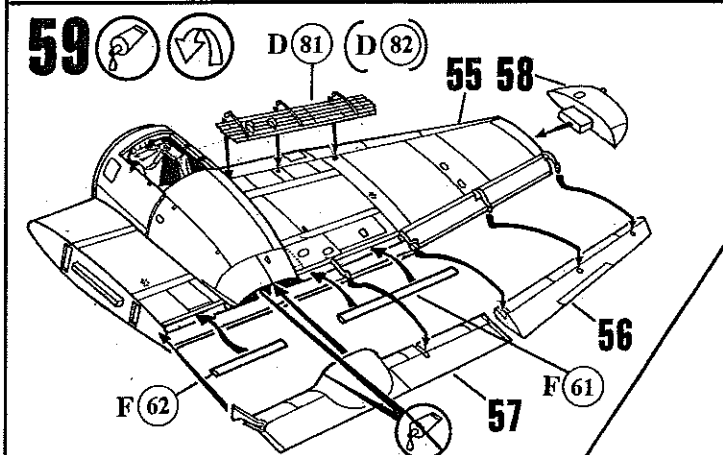
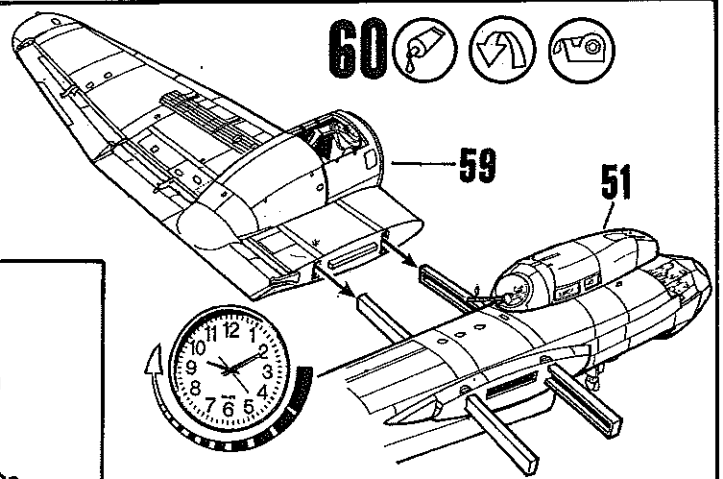
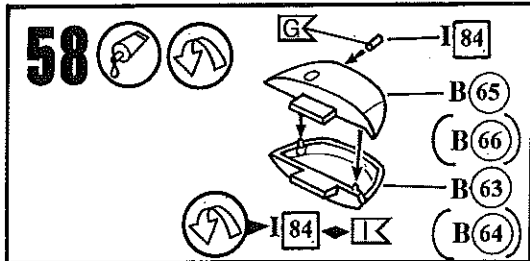


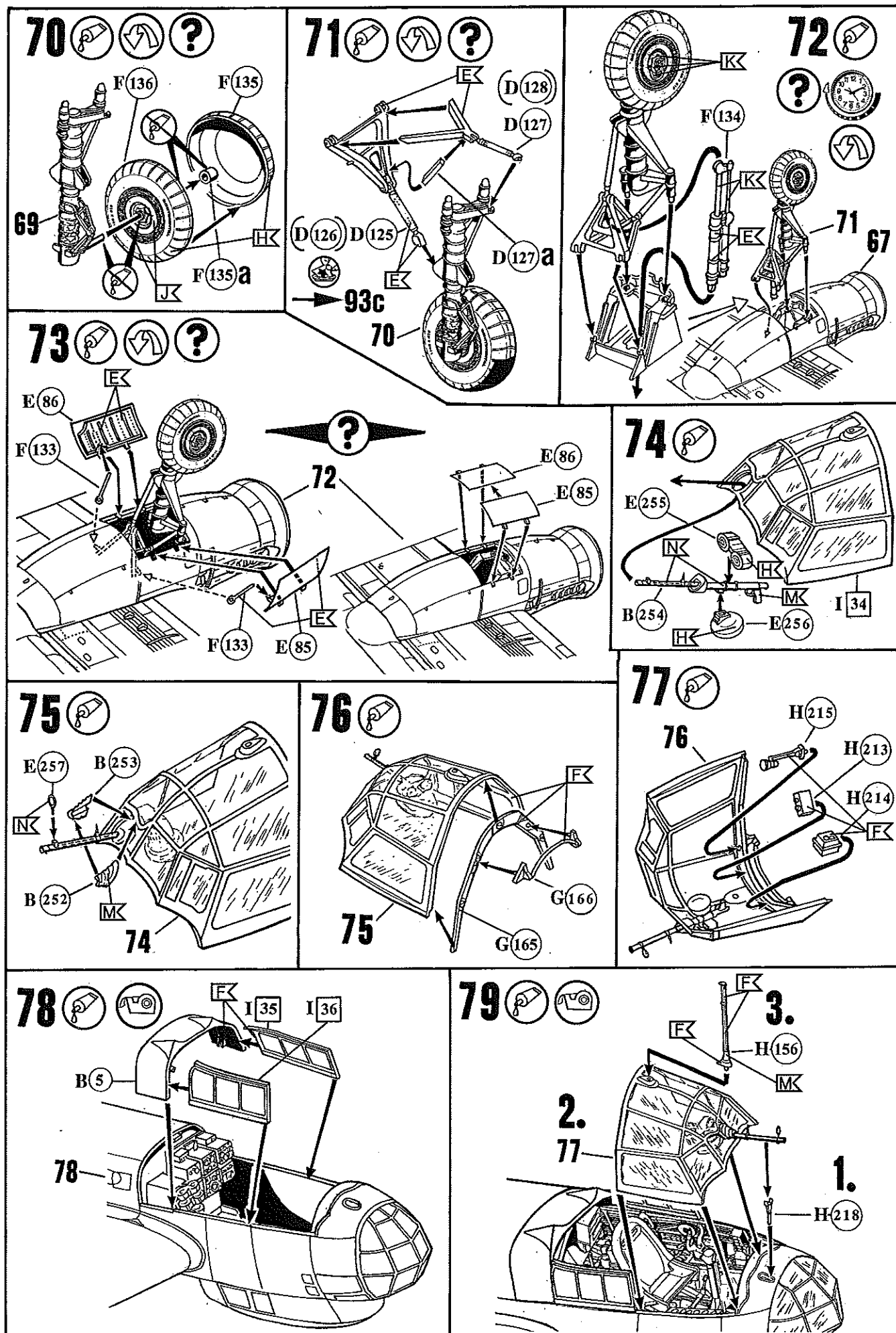


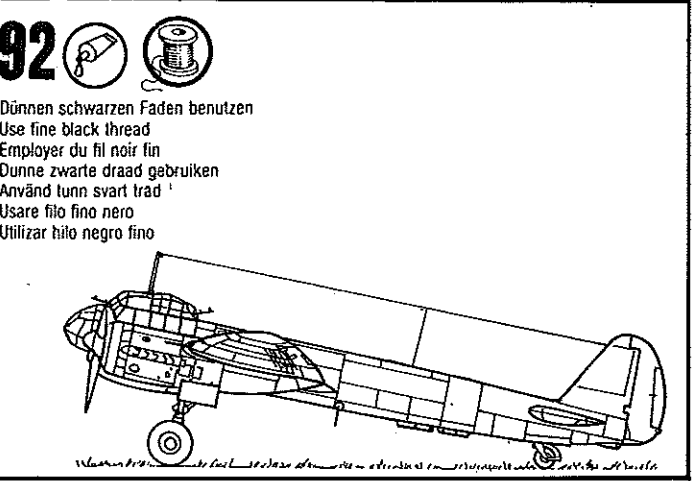
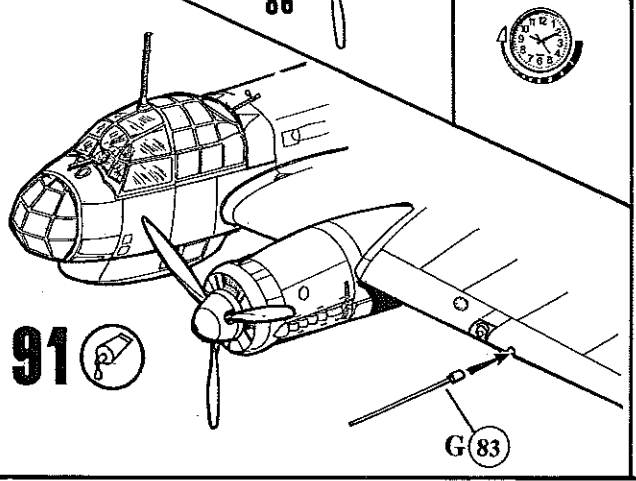
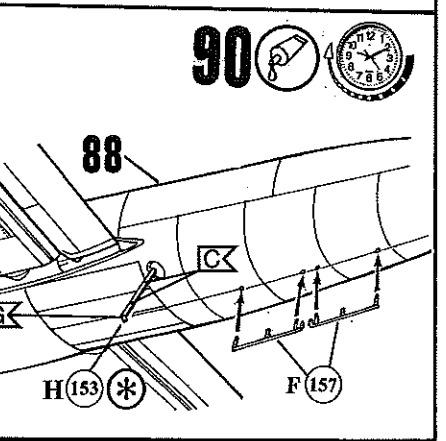
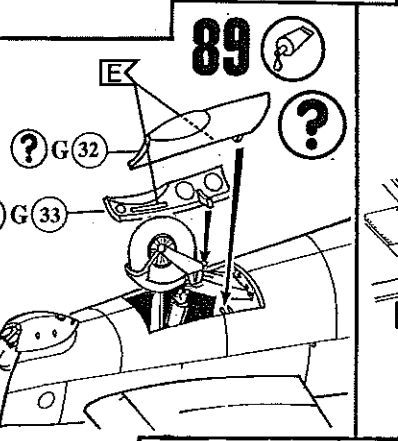
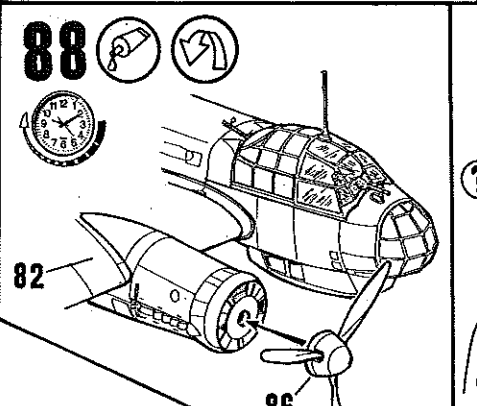
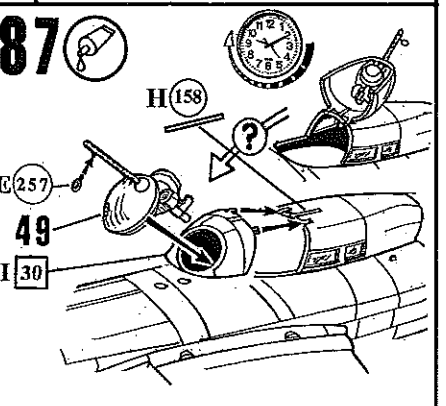
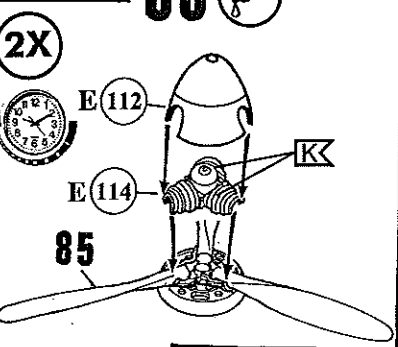
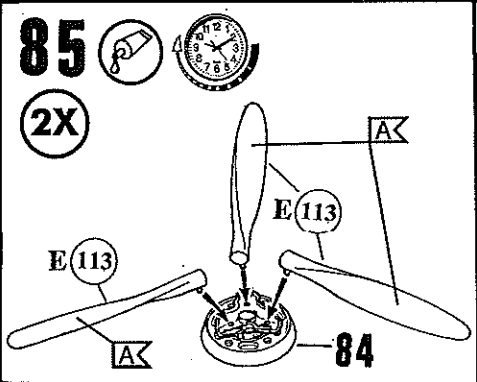
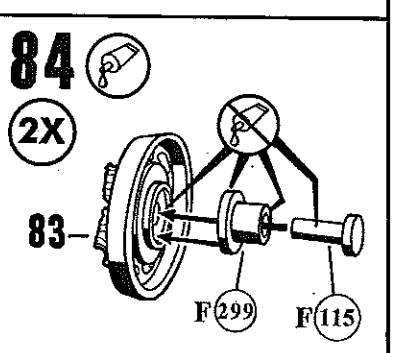
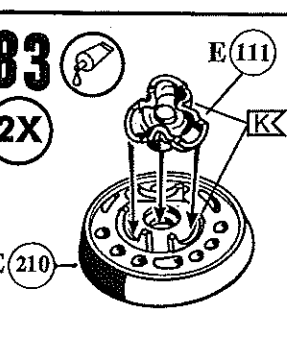
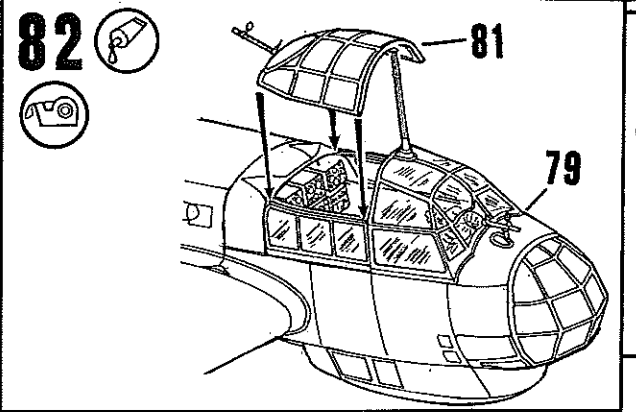
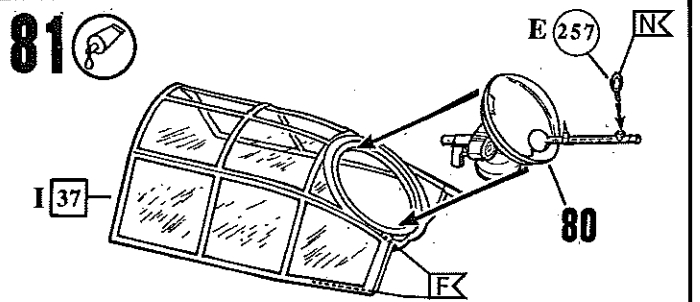
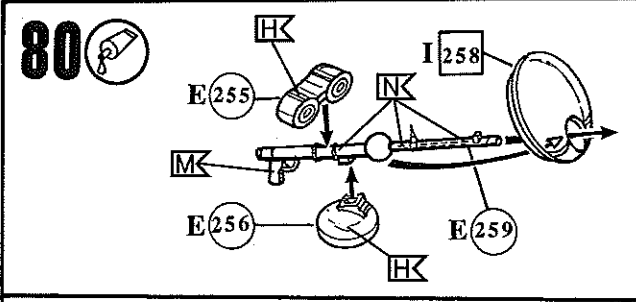






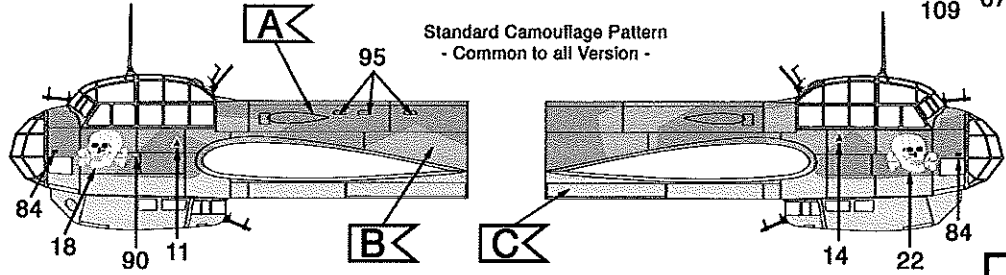
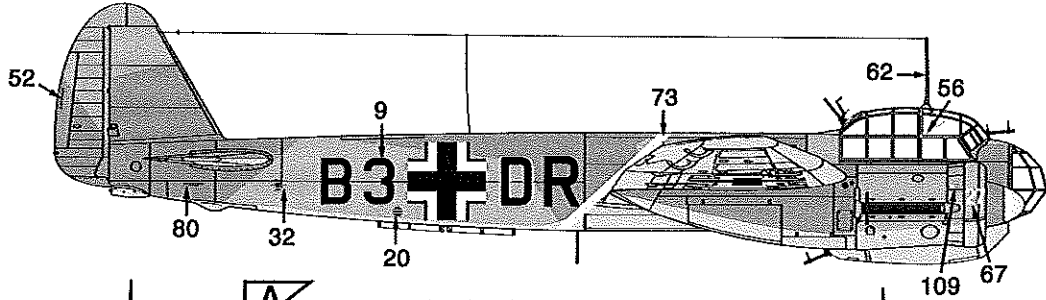
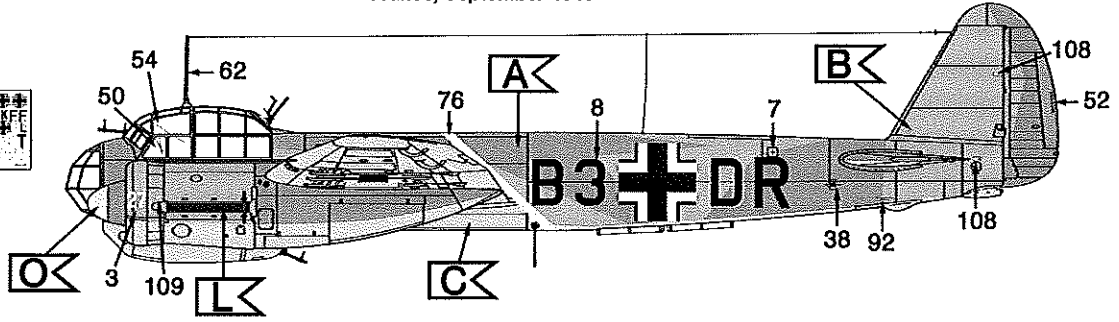






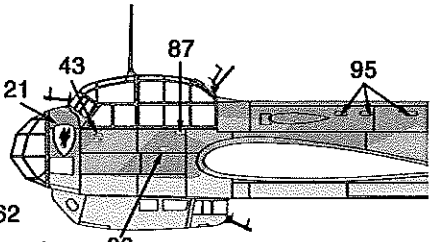
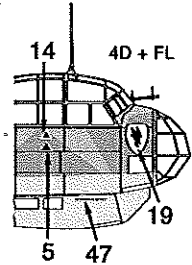
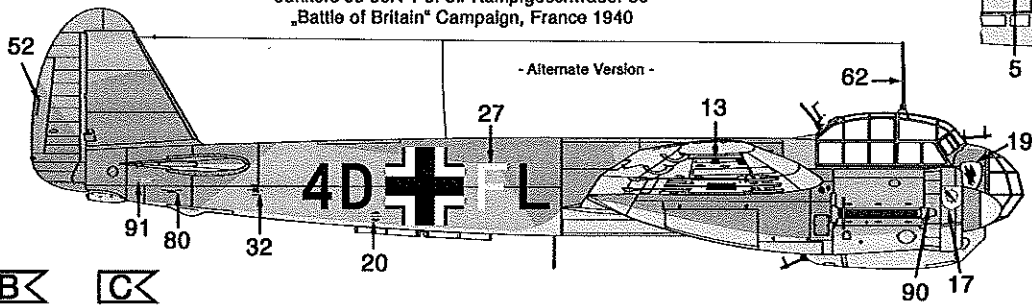
93a

Junkers Ju 88A-1 of 7./Kampfgeschwader 54
 „Battle of Britain“ Campaign
 France, September 1940

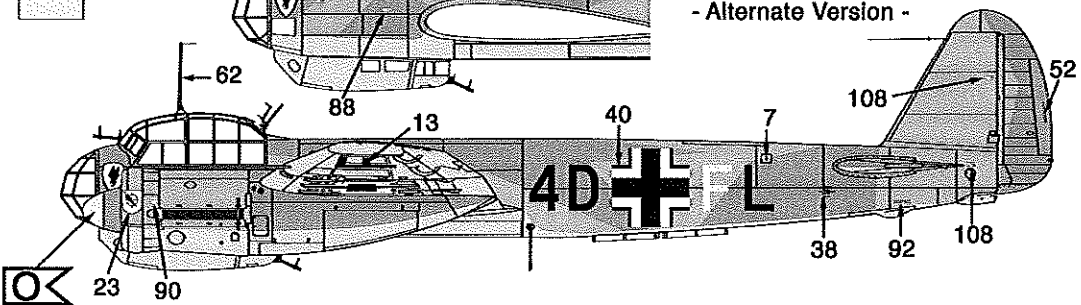


93b

Junkers Ju 88A-1 of 3./Kampfgeschwader 30
 „Battle of Britain“ Campaign, France 1940



4D + FL of 3./KG 30
 - Alternate Version -

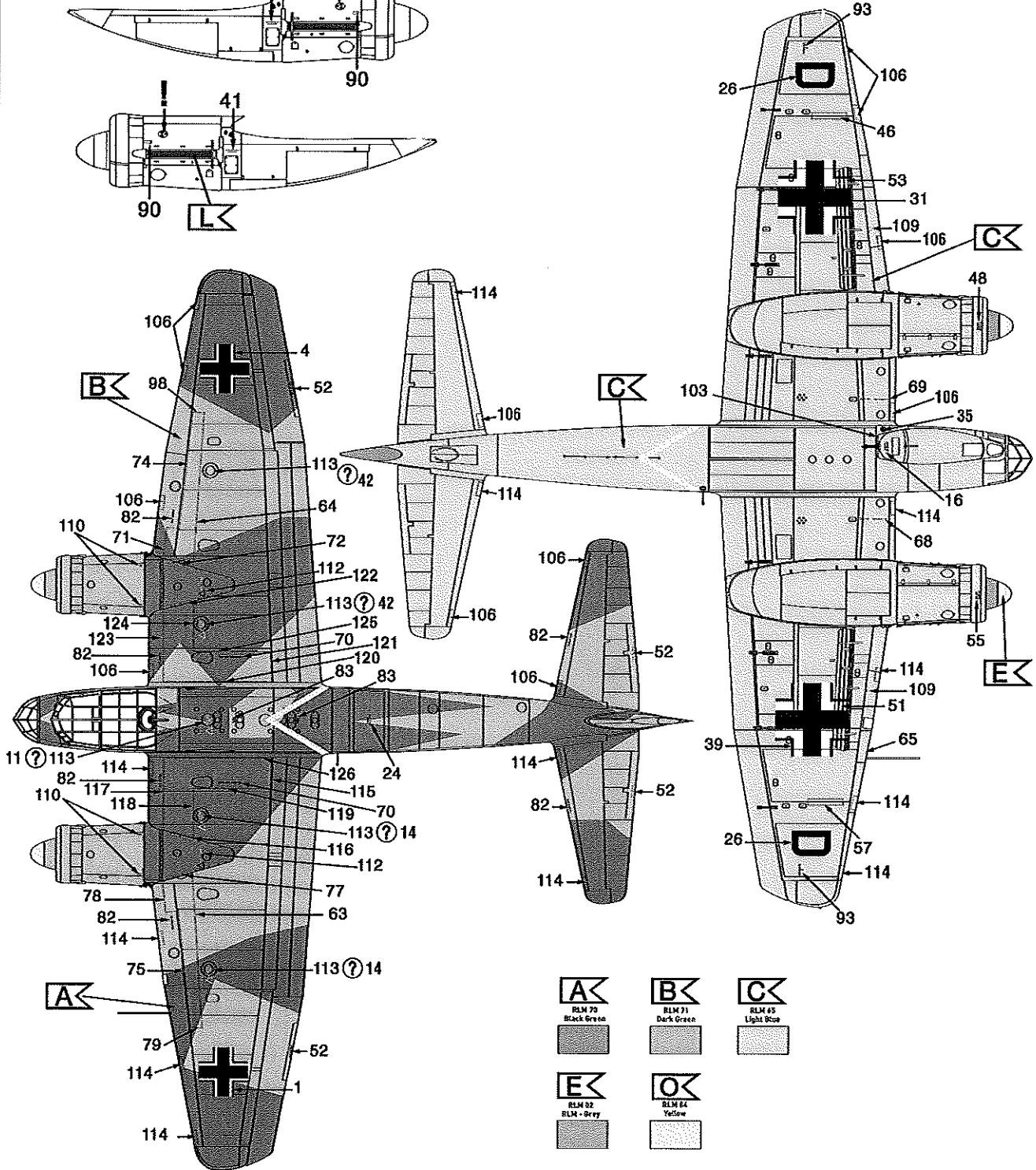
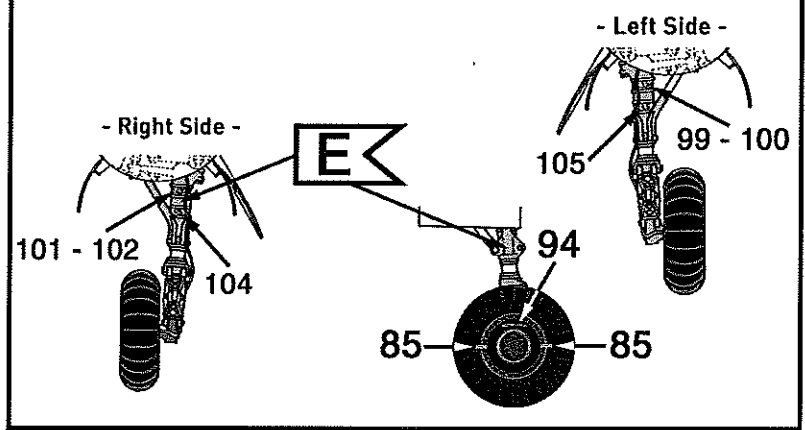
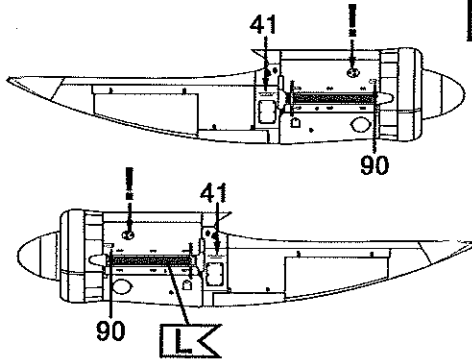


93c

Junkers Ju 88A-1 of 7./Kampfgeschwader 54
"Battle of Britain" Campaign
France, September 1940



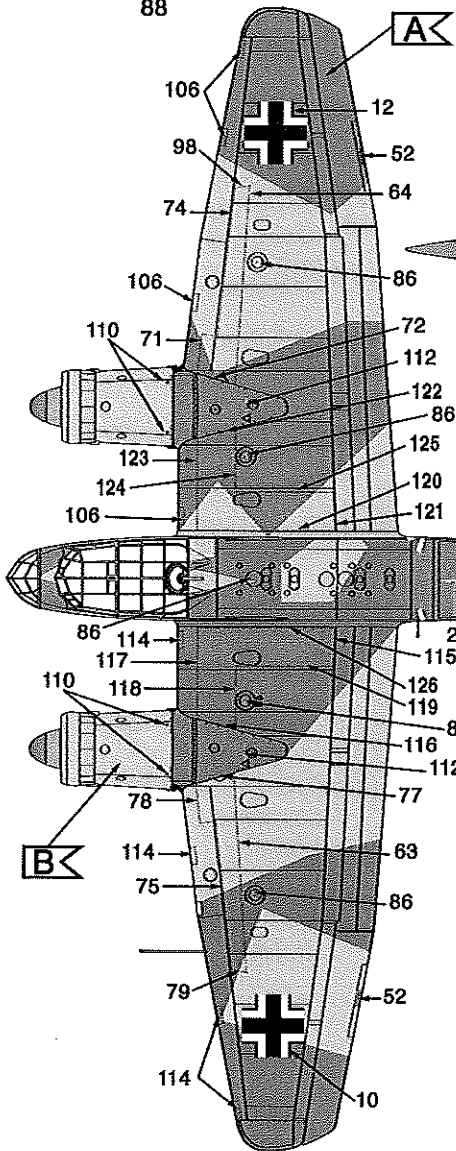
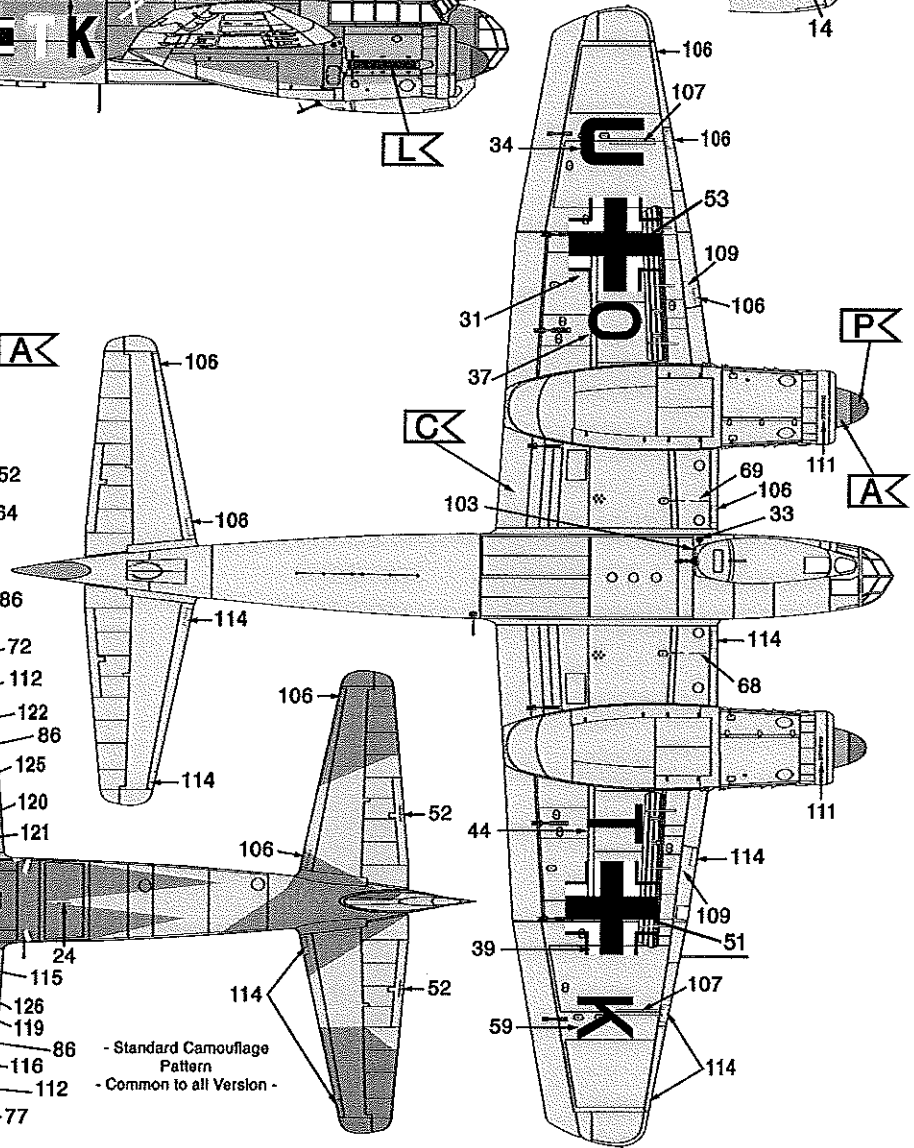
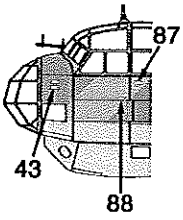
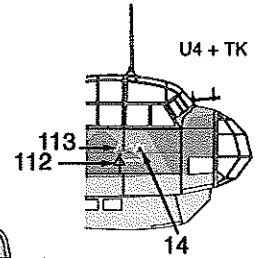
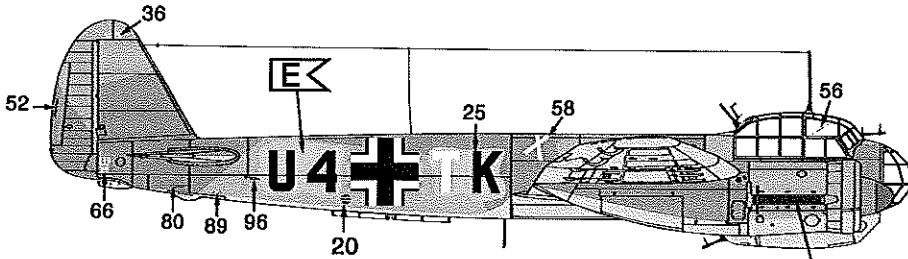
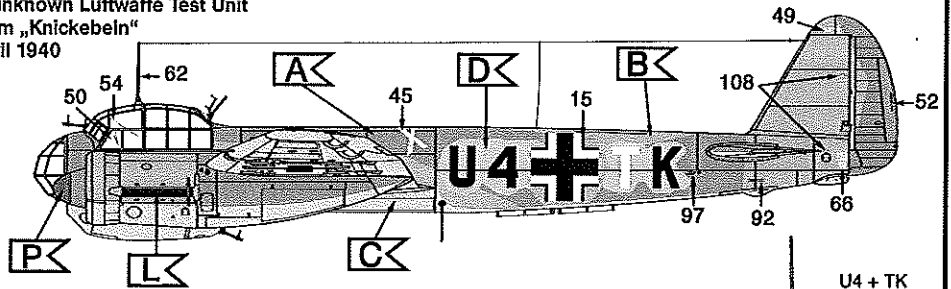
Engine Details - Inner Side -Common to all Version -



A	B	C
RLM 70 Black Green	RLM 71 Dark Green	RLM 63 Light Blue
E	O	
RLM 02 RLM - Grey	RLM 64 Yellow	

94

Junkers Ju 88A-1 U4+TK of an unknown Luftwaffe Test Unit for Navigation System „Knickebein“ Norway, April 1940



- Standard Camouflage Pattern
- Common to all Version -

A RLM 79 Black Green	B RLM 71 Dark Green	C RLM 43 Light Blue
E RLM 02 RLM - Grey	O RLM 04 Yellow	P RLM 21 Dark Blue