



# Lockheed-Martin F-117A Nighthawk

04699-0389

©2009 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



## Lockheed F-117A Nighthawk

Die Lockheed F-117A Nighthawk gilt als das erste Kampfflugzeug mit Tarnkappeneigenschaften die ein Erkennen auf dem Radar nahezu unmöglich machen. Diese Radar-Signatur wird durch eine spezielle Formgebung und eine besondere Struktur der Oberflächen erreicht. Bei der Formgebung wurden alle rechten Winkel konsequent vermieden. Durch die besondere Anordnung der Flächen zueinander wird die kontinuierliche Reflexion von Radarstrahlen fast vollständig unterbunden. Dazu kommt noch die besondere Beschichtung der gesamten Oberfläche die zum Teil aus elektrisch leitenden Kunststoff-Dipolen besteht die auf bestimmte Radar-Frequenzen abgestimmt sind. Alle Lufteinläufe oder Austritte sind verkleidet zum Beispiel auch die Lufteinläufe die mit einem Gitter abgedeckt sind. Andere Teile sind nur nach dem Entfernen der Beschichtung zugänglich. Die Beschichtung der Außenhaut ist in Handarbeit hergestellt und von Flugzeug zu Flugzeug mit mehr oder weniger großen Abweichungen versehen, was Reparaturen nicht gerade einfacher macht, da die Teile einzeln, paßgenau vom Hersteller individuell neu angefertigt werden müssen. Die Arbeiten an der F-117 begannen bereits im Dezember 1978. Zur Tarnung der Arbeiten wurde die Maschine offiziell als F-19 bezeichnet. Nach zwei kleineren Prototypen fand am 18. Juni 1981 auf der Tonopah Test Range in Nevada der Erstflug der F-117 statt und bereits am 23. August 1982 wurde die erste Maschine an die 4450th Test Group übergeben. Trotz seiner Typenbezeichnung - F für Fighter - war die neue Maschine ein leichter Bomber der, mit speziell entwickelten Lasergesteuerten Bomben ausgerüstet, Punktziele angreifen sollte. Den ersten Kriegseinsatz absolvierte die Nighthawk bereits am 19. und 20. Dezember 1989 als sechs Maschinen der 37th Fighter Wing (früher 4450th TG) im Rahmen der "Operation Just Cause" gegen Ziele in Panama eingesetzt wurden. Den ersten Irak-Krieg-Operation Desert Storm - eröffneten am 12. Januar 1991 die Nighthawk der 37th FW mit einem Angriff gegen Bagdad und die dabei erzielten Erfolge bei ihren Nachteinsätzen brachten ihr den Spitznamen "Das Gespenst von Bagdad" ein. Auch in allen folgenden militärischen Operationen der USA - im Kosovo und im zweiten Irak-Krieg - Operation Enduring Freedom - spielte die Nighthawk der 49th FW (am 8. Juli 1992 aus der 37th FW entstanden) eine herausragende Rolle da mit Ihrer Hilfe die wichtigsten gegnerischen Zentren lahmgelegt werden konnten. Einer der Schwachpunkte der F-117A war ihre bauartbedingte geringe Geschwindigkeit unterhalb der Schallgrenze. Höhere Geschwindigkeiten wie sie bei steilen Bahnneigungsflügen auftreten werden mit elektronischen Eingriffen verhindert. Auch die eckige Oberflächenstruktur entsprach inzwischen nicht mehr den neuesten Erkenntnissen. Mit der Einführung der F-22A Raptor als Nachfolger kam auch sehr bald das Ende der F-117A Nighthawk. Die noch vorhandenen 50 Serienmaschinen aus einer Serie von 59 F-117A - wurden ab Anfang 2007 aus dem Dienst gezogen, demontiert und in klimatisierten Boxen in Tonopah TR verstaut. Damit will man mit Sicherheit eine Weitergabe der bisherigen Technologie-Erkenntnisse verhindern. Für den letzten Flug der F-117A Nighthawk wurde von der 49th Fighter Wing in Holloman AB, New Mexico - eine der vier Maschinen mit einem besonderen Anstrich versehen - einem amerikanischen Sternbanner, aufgemalt auf die Unterseite der Nighthawk. Mit der Landung dieser Maschine am 21. April 2008 endet die Geschichte des ersten Tarnkappen-Jagdbombers der amerikanischen Luftwaffe.

### Technische Daten:

Spannweite	13,20 m
Länge	20,08 m
Höhe	3,78 m
Triebwerke	2x General Electric F-404-F1D2
Leistung	je 48,06 kN
Leergewicht	13 381 kg
Startgewicht max.	23 814 kg
Höchstgeschwindigkeit	1040 km/h
Reichweite normal	1 112 km
Überführungsreichweite	2 110 km
Dienstgipfelhöhe	15 560 m
Bewaffnung	2 GBU-Paceway II oder GBU-27 oder 2 268 kg Bombenladung
Besatzung	1

## Lockheed F-117A Nighthawk

The Lockheed F-117A Nighthawk is deemed to be the first combat aircraft with stealth properties that make detection by radar almost impossible. This low radar signature is achieved through surface contouring and special surface composition. During design contouring all sharp edges were systematically avoided. By specifically arranging surfaces relative to each other continuous reflection of radar returns is almost completely inhibited. The whole surface area is also covered with a special coating consisting partly of electrically conducting synthetic dipoles that are trimmed to certain radar frequencies. All air-intakes and exhausts are clad even for instance air-intakes that are covered with a grill. Certain parts are only accessible after removal of the outer coating.

The external skin covering is manually produced and differs considerably from aircraft to aircraft. This does not exactly make repairs easy, as each precisely fitting individual piece has to be manufactured separately.

Work on the F-117 began as early as December 1978. The aircraft was officially designated F-19 in order to disguise development. After two smaller prototypes, the maiden flight of the F-117 took place on 18 June 1981 at the Tonopah Test Range in Nevada. On 23 August 1981 the first aircraft were delivered to the 4450th Test Group. Despite its type classification - F for Fighter - the new aircraft was a light bomber equipped with specially developed laser guided bombs capable of attacking pin-point targets.

The Nighthawk undertook its first operational mission on 19th/20th December 1989 when six aircraft belonging to the 37th Fighter Wing (previously 4450th TG), were deployed within the scope of "Operation Just Cause" against targets in Panama.

On 12 January 1991 Nighthawks from the 37th Fighter Wing opened the first Iraq War - Operation Desert Storm - with an attack on Baghdad. The successes thereby achieved during night missions earned it the nickname "The Ghost of Baghdad". Nighthawks of the 49th Fighter Wing (formed out of the 37th Fighter Wing on 8 July 1992) also played an exceptional role in all the USA's subsequent military operations - in The Kosovo and the Second Iraq War (Operation Enduring Freedom). With their help the enemy's most important centres were paralysed.

On of the F-117A's weak points was its design induced low maximum speed which remained below the sound barrier. Higher speeds that are achieved during attitude changes such as a dive were inhibited electronically. The angular surface structure subsequently no longer met latest perceptions. The end of the F-117A Nighthawk came very quickly with the introduction of its successor the F-22A Raptor. Out of a production run of 59 F-117A's the 50 production aircraft still available were withdrawn from service commencing early in 2007. They were disassembled and stored in air-conditioned boxes at the Tonopah Test Range. This is with certainty to prevent the disclosure of current of technology to undesired parties. For the final flight of the F-117A Nighthawk, one of the four aircraft at the 49th Fighter Wing, Holloman Air Base, New Mexico was painted in a special livery, the American Stars and Stripes, on the lower surface of the fuselage. The history of the first Stealth Fighter-Bomber in the American Air Force ended on 21 April 2008 when this aircraft landed.

### Technical Data:

Wingspan	13.20 m (43ft 4ins)
Length	20.08 m (65ft 11ins)
Height	3.78 m (12ft 5ins)
Engines	2x General Electric F-404-F1D2
Power	48.06 kN each
Empty Weight	13381 kg (29505 lbs)
Max Take-off Weight	23814 kg (52509 lbs)
Maximum Speed	1040 km/h (635 mph)
Normal Range	1112 km (690 miles)
Ferry Range	2110 km (1310 miles)
Service Ceiling	15560 m (51036 ft)
Armament	2 GBU-Paceway II or GBU-27 or 2268kg Bomb Load
Crew	1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell-Monogram Inc. IL. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell-Monogram Inc. IL. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell-Monogram Inc. IL. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell-Monogram Inc. IL. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modeli an Revell-Monogram Inc. IL. valmistama ja omaisuus. Laittonaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell-Monogram Inc. IL. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell-Monogram Inc. IL. Nieslawne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadowa.

Model, Revell-Monogram Inc. IL. firmasinin mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklifler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdonjog bíróságra a Revell-Monogram Inc. IL. A jogellenes utazatokat és hamisítványokat bírósággal ültetik.

Mould manufactured by and property of Revell-Monogram Inc. IL. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell-Monogram Inc. IL. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell-Monogram Inc. IL. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell-Monogram Inc. IL. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell-Monogram Inc. IL. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell-Monogram Inc. IL. Противозаконные подделки преследуются иются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλε ιδιοκτησια της Revell-Monogram Inc. IL. Οι παραποιες μιμησεις θα καταδικωνονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell-Monogram Inc. IL. a je jejím vlastnictvím. Profi nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell-Monogram Inc. IL. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Siwance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban nalkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.  
**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících etapách montáže.**  
 Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limmaa  
Klæbning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepiti

Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfritt  
Vaihtoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Volitelně  
tetszéses szerint  
način izbire

Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taşma klejaca  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmieknij kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obtisk namočite v vode a umistite a matricát vızben beázatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



# 1.

# 2



Bauteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
la delene tørke  
Onderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggedelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Czesci pozostawic do wyschniecia  
Yari parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivě dily nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть

Zusammenbau-Reihenfolge  
Sequence of assembly  
Ordre d'assemblage  
Volgorde van montage  
Orden de montaje  
Ordine di montaggio  
Ordem de montagem  
Monteringsføljd  
Kokoaomisjärjestys  
Monteringsföljd  
Rækkefølgen af monteringen  
Последовательность монтажа  
Összeszerelési sorrend  
Ακολουθία συναρμολόγησης  
Kurmak-Sıra  
Kolejności montażu  
Vrstni red sestavljanja  
Montáž - postup

Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpjar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Gennemsigtige dele  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsz(ő) alkatrészek  
Delí ki se jasno vide

Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar delarna hopsatta  
Kuva yhteennliitetystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela

Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Bilden visar delarna hopsatta  
Kuva yhteennliitetystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla  
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej  
επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
Add weight for improved stability  
Pour une mise en place correcte allourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio  
Utilizar um peso para melhor balanceamento  
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso  
belasta med en vikt för bättre balansering  
paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla  
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt  
For bedre avbalansering - belast med en vekt  
для лучшего отбалансирования положить груз  
dla lepszego wyrównowazenia obciążyc ciężarkiem  
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος  
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun  
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím  
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni  
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivåt sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
Ne содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo

Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perfurar  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraa reikä  
Der bores et hul  
Bor hull  
Προσверлить отверстие  
wywiercić otwór  
ανοίξετε τρύπα  
Delik açın  
Vyvrtat díru  
lyukat fürni  
Narediti lukinjto

### D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

### F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

### E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

### P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

### FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

### N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легком доступном месте.

### PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i miec ją stale do wglądu.

GR: ροσ έτε τις συνημνές υποδείξεις ασ άλειας και υλάτε τις τσι ώστε να τις χτε παντα σε άιαθ ση σας.

### TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfiiloň bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven v dosah.

### H: A mellékelt biztonsg-i szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Peintures nécessaires Pinturas necesarias Colori necessari Tarvittavat värit Nødvendige farger Potrzebne kolory Gereklí renkler Szükséges színek  
 Required colours Benodigde kleuren Tintas necessárias Använda färger Du trenger følgende farger Необходимые краски Απαιτούμενα χρώματα Potrebne barvy

## A

schwarz, matt 8  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, matt  
musta, himmeä  
sort, mat  
sort, matt  
черный, матовый  
czarny, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

## B

weiß, seidenmatt 301  
white, silky-matt  
blanc, satiné mat  
wit, zijdemat  
blanco, mate seda  
branco, fosco sedoso  
bianco, opaco seta  
vít, sidenmatt  
valkoinen, silkinhimeä  
hvid, silkematt  
hvit, silkematt  
белый, шелковисто-матовый  
biały, jedwabisto-matowy  
λευκό, μεταξωτό ματ  
beyaz, ipek mat  
bílá, hedvábne matná  
fehér, selyemmatt  
bela, svila mat

## C

panzergrau, matt 78  
tank grey, matt  
gris blindé, mat  
pantsergrijs, mat  
plomizo, mate  
cinzento militar, fosco  
color carro armado, opaco  
pansargrá, matt  
panssarinharmaa, himmeä  
kampvogngrå, mat  
pansergrå, matt  
серый танк, матовый  
szary czołg., matowy  
γκρι ταγκς, ματ  
panzer grisi, mat  
pancéřové šedá, matná  
páncélszürke, matt  
oklopno siva, mat

## D

helloliv, matt 45  
light olive, matt  
olive clair, mat  
olij-licht, mat  
aceituna, mate  
oliva claro, fosco  
oliva chiaro, opaco  
ljusoliv, matt  
vaalean olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnooliwk., matowy  
ανοιχτό γαλί, ματ  
açik zeytuni, mat  
světleolivová, matná  
világos olív, matt  
svetlo oliva, mat

## 66% E 34%

grau, matt 57 + aluminium, metallic 99  
grey, matt  
gris, mat  
grijs, mat  
gris, mate  
cinzento, fosco  
grigio, opaco  
grå, matt  
harmaa, himmeä  
grå, mat  
grå, matt  
серый, матовый  
szary, matowy  
γκρι, ματ  
gri, mat  
sedá, matná  
szürke, matt  
siva, mat  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
alluminio, metallico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiitto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminijum, metalik

## F

silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
plata, metalizado  
prata, metálico  
argento, metallico  
silver, metallic  
hopea, metallikiitto  
solv, metallak  
solv, metallic  
серебристый, металл  
srebrno, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metall  
srebrna, metalik

## H

gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sari, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

## 20 %

## J

## 80 %

seegrün, matt 48 +  
sea green, matt  
vert d'eau, matt  
zeegroen, mat  
verde mar, mate  
verde-mar, fosco  
verde lago, opaco  
havsgrön, matt  
merenvihreä, himmeä  
havgrön, mat  
sjögrön, matt  
зеленый морской, матовый  
zieleń morsa, matowy  
πράσινο λιμνής, ματ  
göl yeşili, mat  
mořská zelená, matná  
tengerzöld, matt  
morsko zelena, mat

gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sari, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

## K

eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metallico  
järnfärg, metallic  
teräksenväriäinen, metallikiitto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metalik

## L

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminium, metallico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiitto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminijum, metalik

## M

schwarz, seidenmatt 302  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkinhimeä  
sort, silkematt  
sort, silkematt  
черный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábne matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

## N

lederbraun, matt 84  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbruin, mat  
marrón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marrone cuoio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, mat  
läzbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δερματός, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
bőrbarna, matt  
koža rjava, mat

## O

rot, klar 71  
red, clear  
rouge, clair  
rood, helder  
rojo, claro  
vermelho, claro  
rosso, chiaro  
röd, klar  
punainen, kirkas  
röd  
röd  
красный  
czerwien  
κόκκινο, διαυγές  
kırmızı, şeffaf  
červená, čirá  
piros, áttetsz(Éf)  
rdeča, jasna

## P

Hellgrau, matt 76  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrijs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-chiaro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrå, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysegrå, mat  
Lysgrå, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
Açık gri, mat  
Világosszürke, matt  
Světle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

## R

beige, matt 89  
beige, matt  
beige, mat  
beige, mat  
beige, mate  
beige, fosco  
beige, opaco  
beige, matt  
beige, himmeä  
beige, mat  
beige, matt  
бежвый, матовый  
beżowy, matowy  
μπεζ, ματ  
bej, mat  
béžová, matná  
bézs, matt  
bež (slonova kost), mat

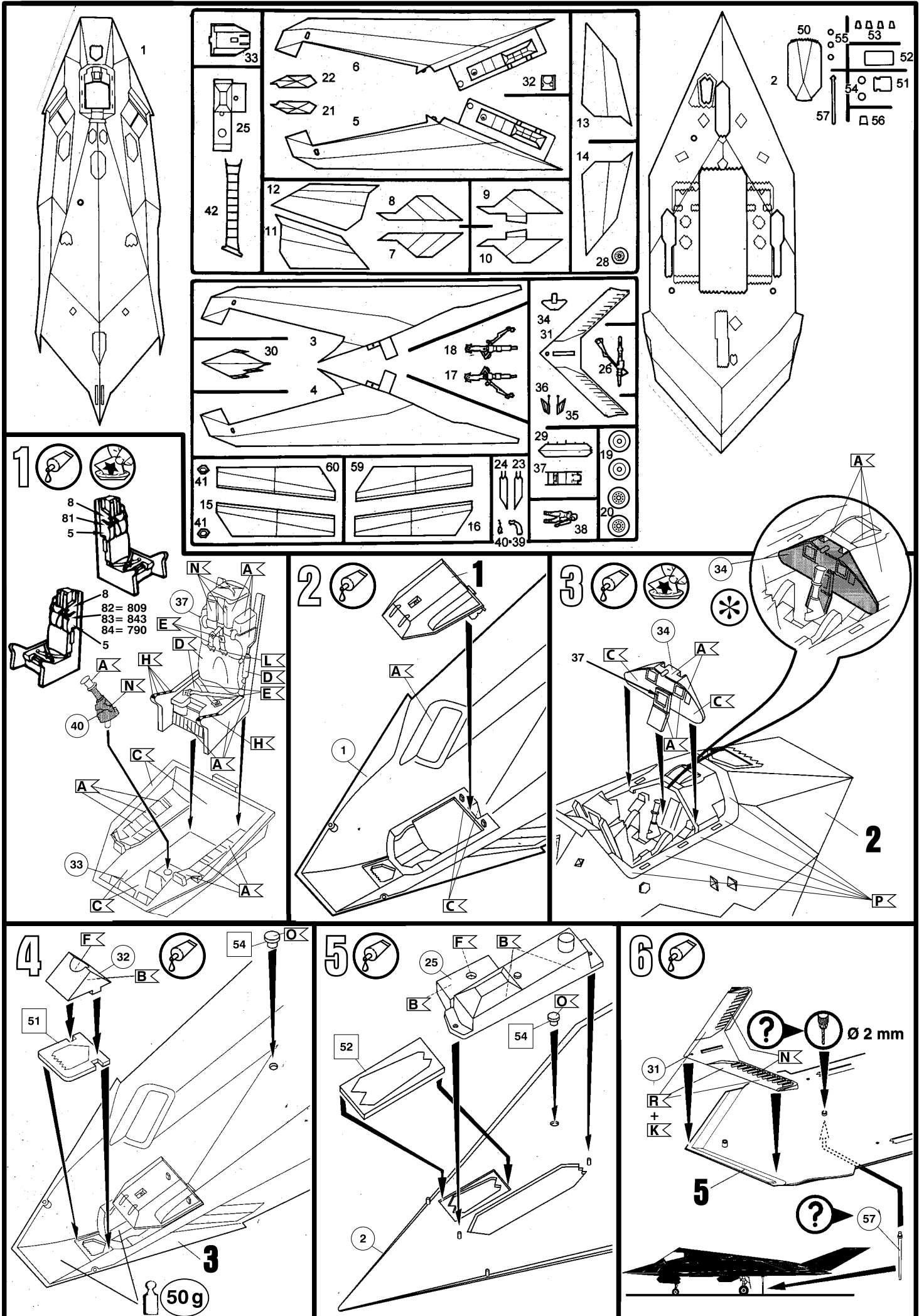
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

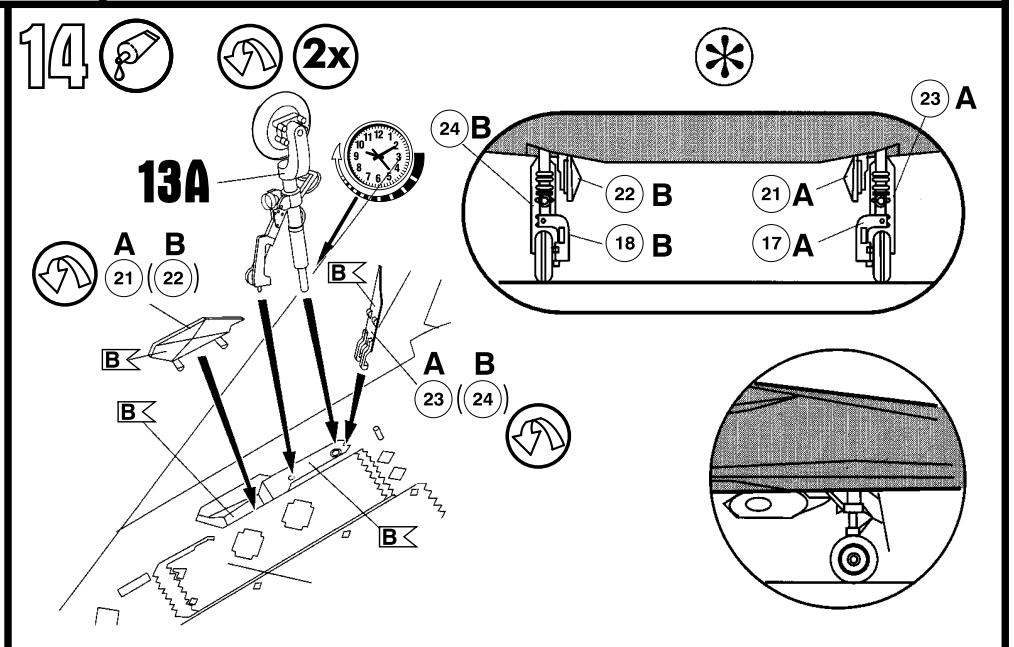
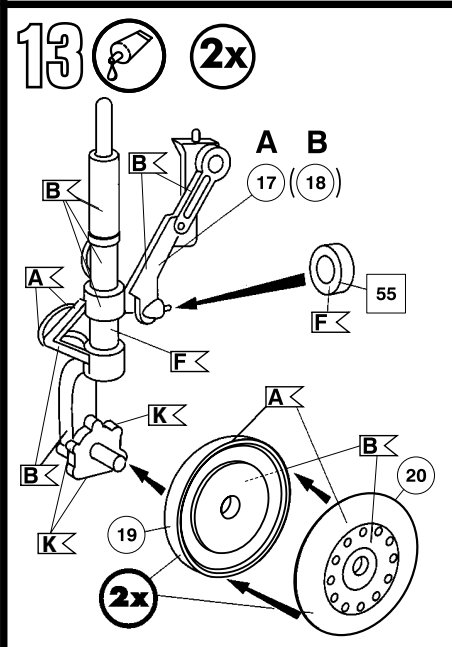
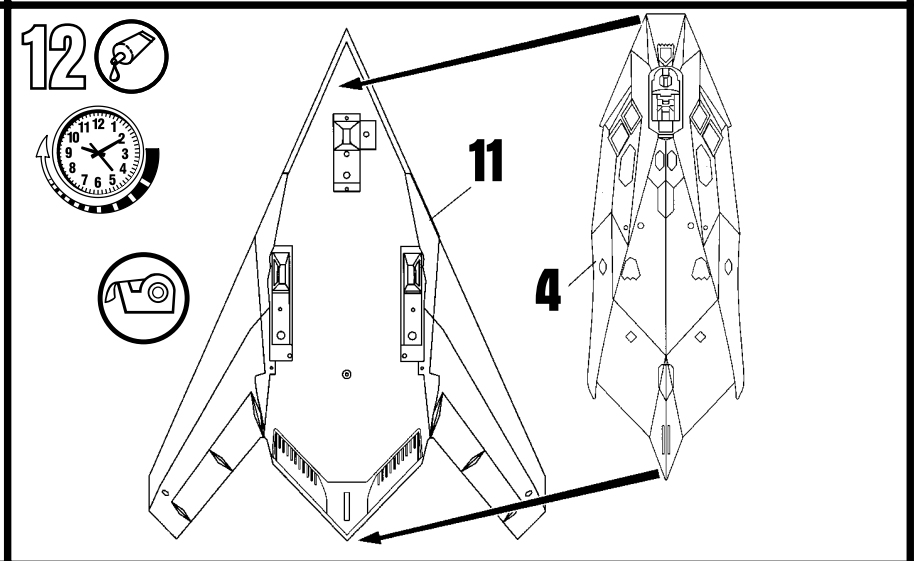
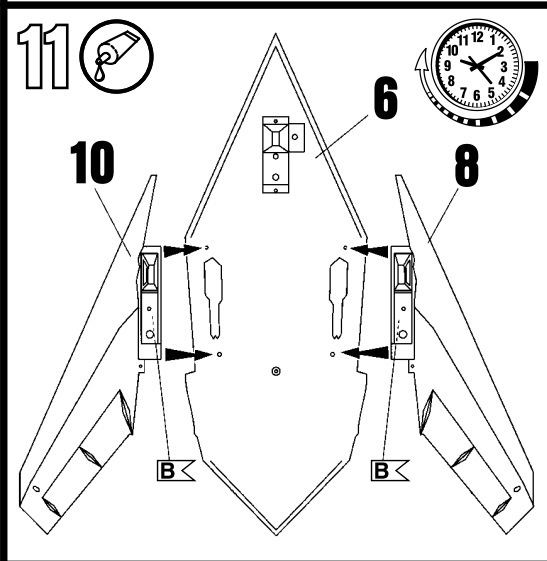
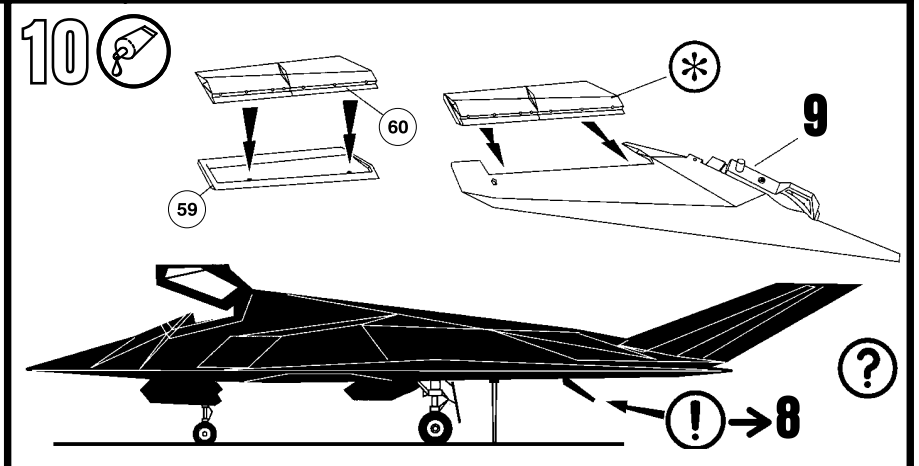
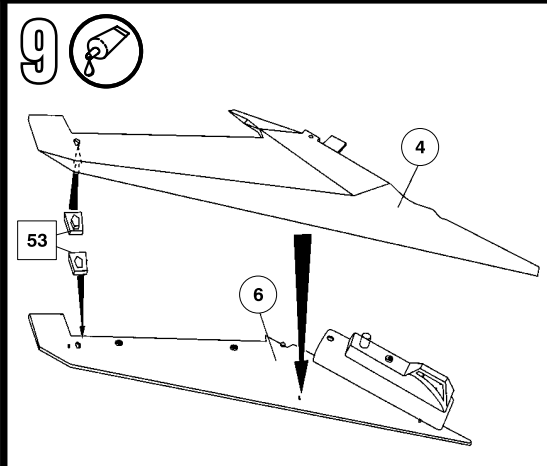
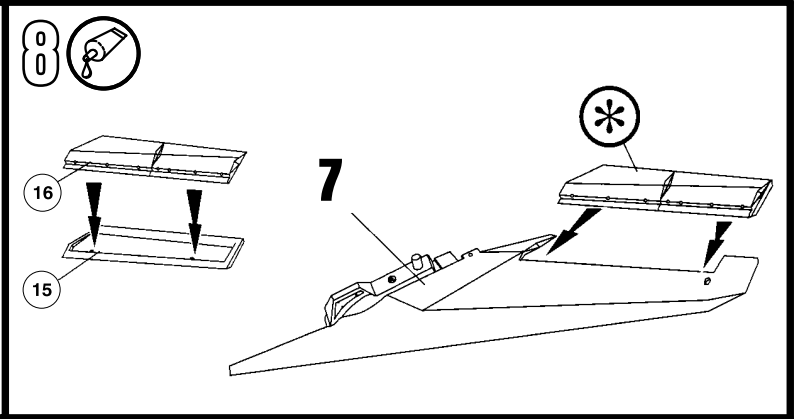
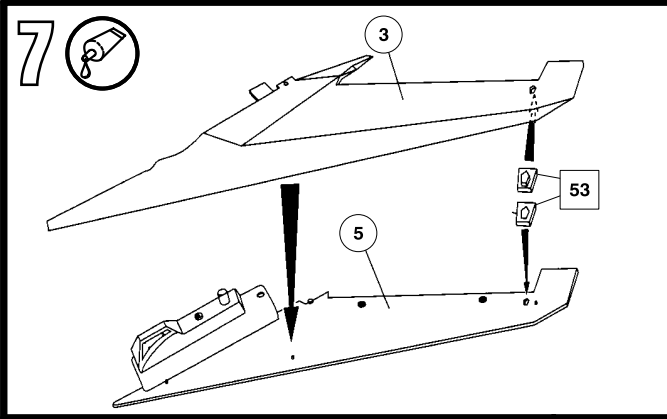
*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5JA, Great Britain.*  
*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

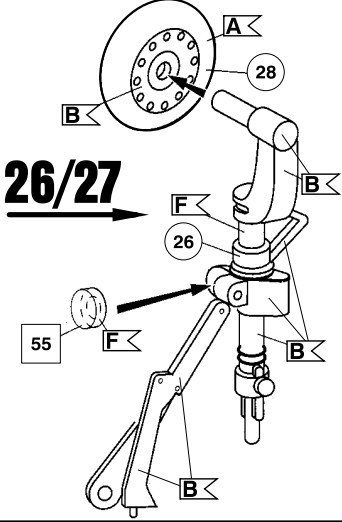
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

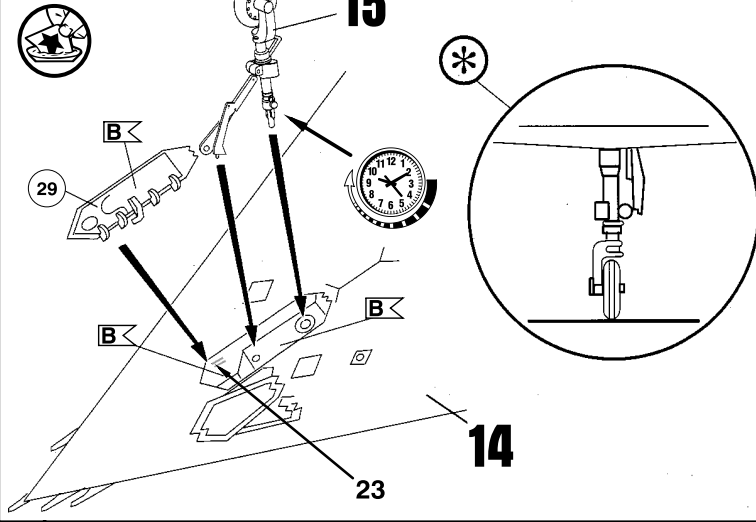




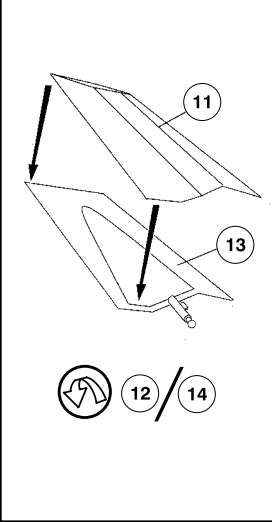
15 ?



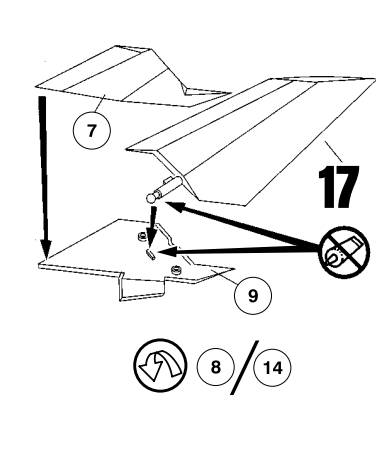
16 ?



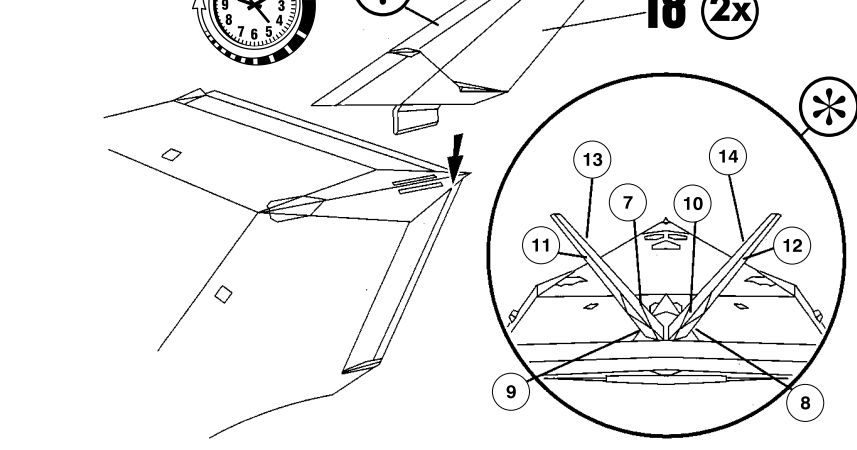
17 2x



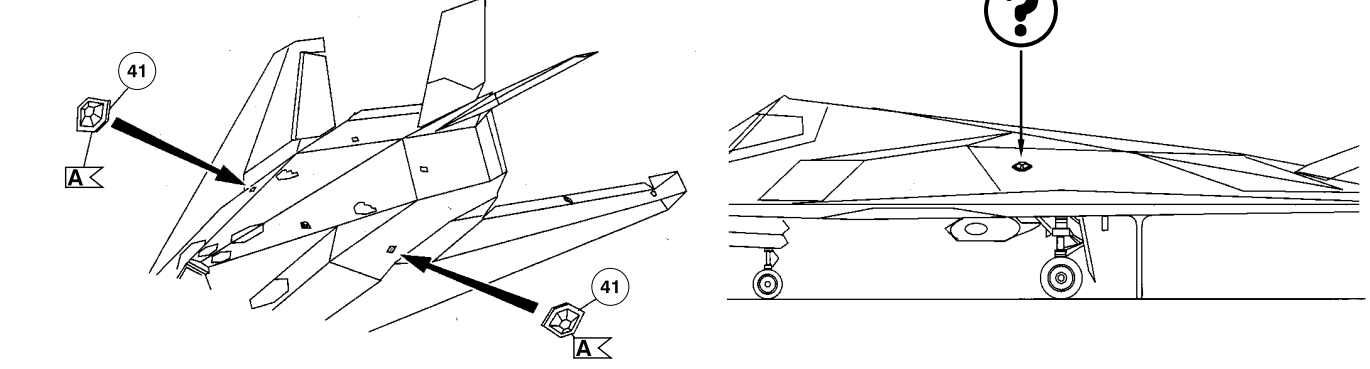
18 2x



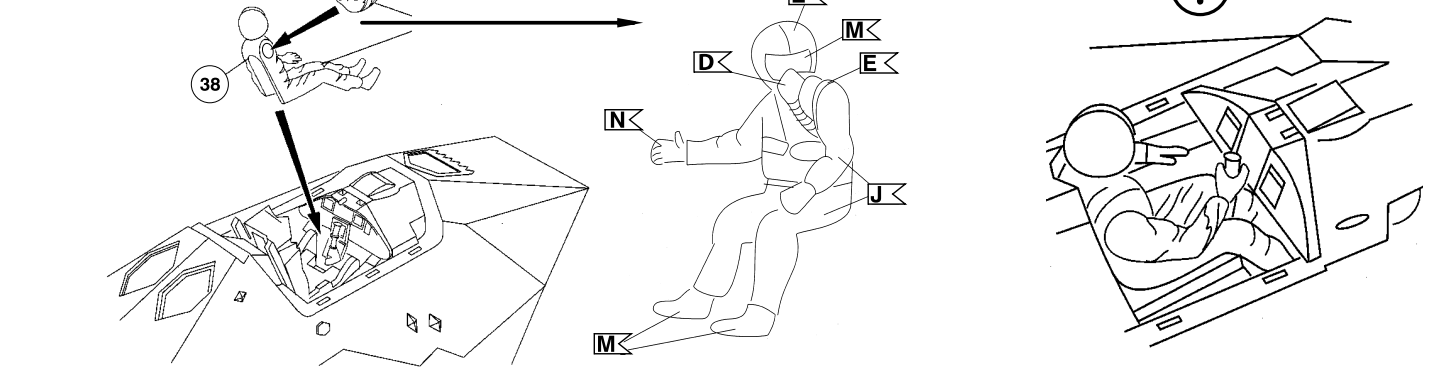
19



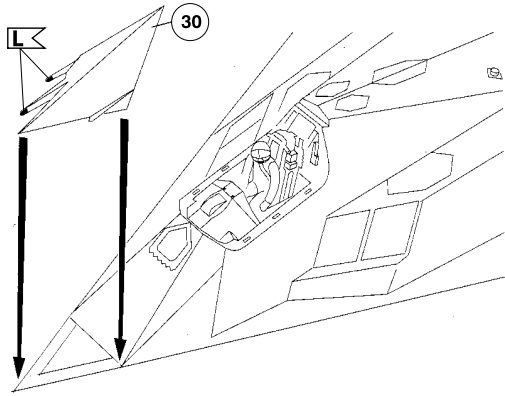
20 2x ?



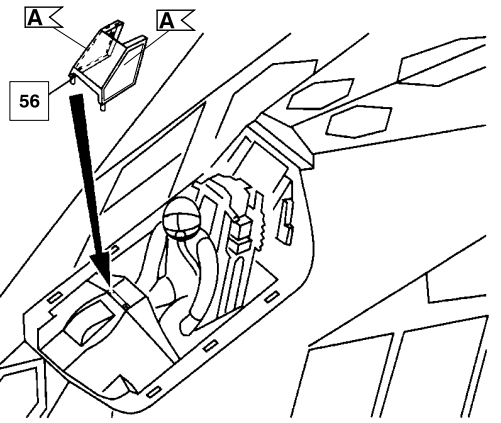
21 ?



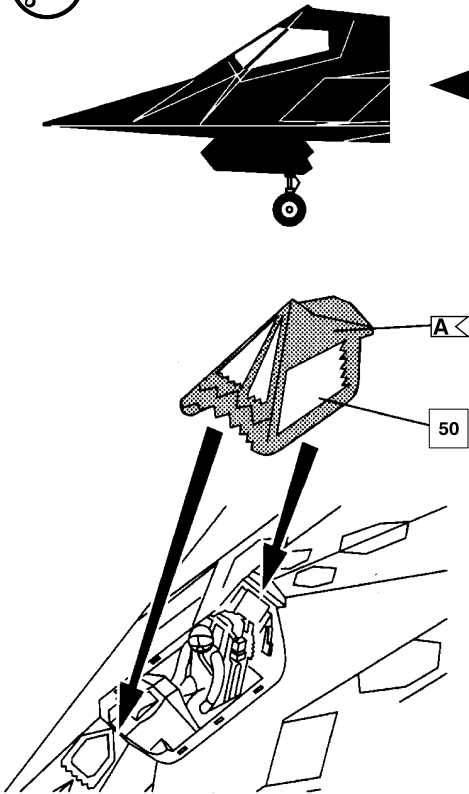
22 



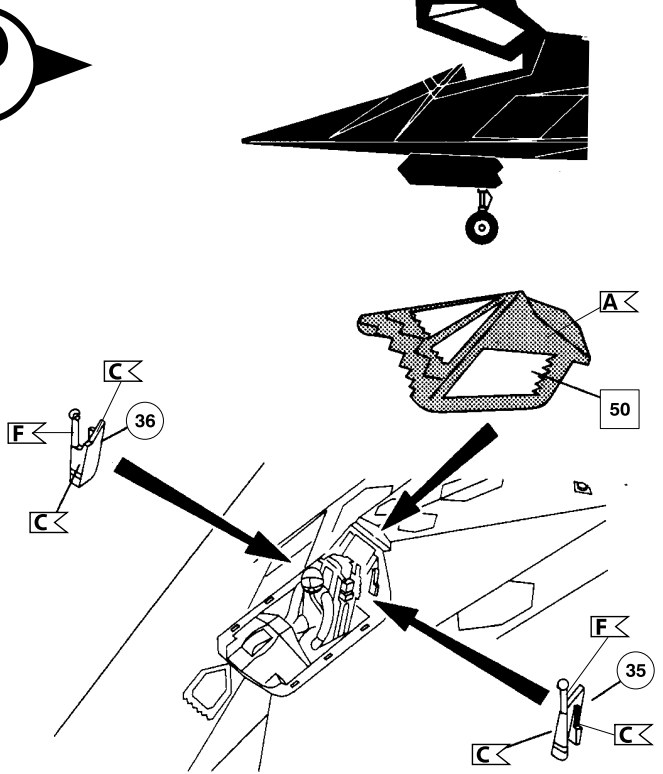
23 



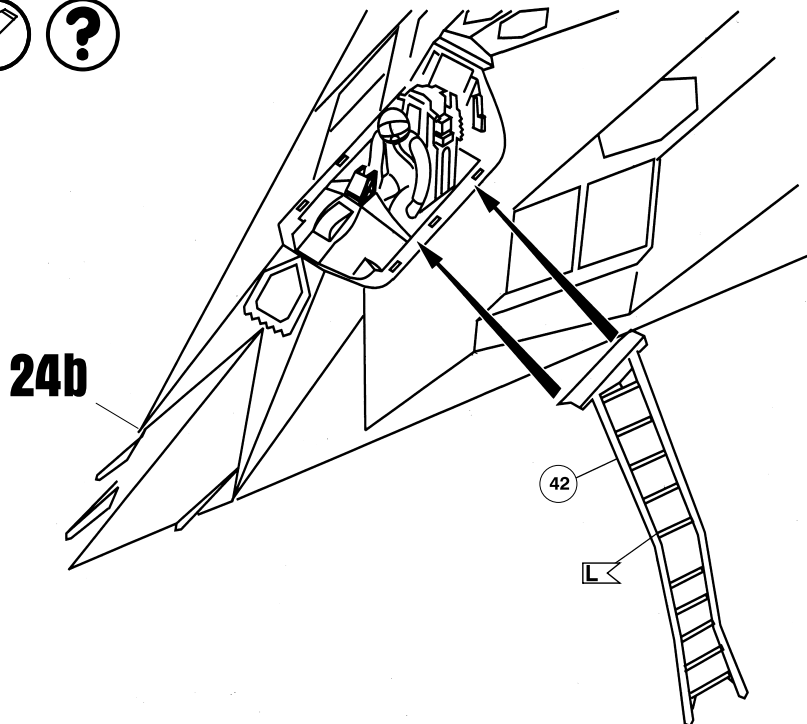
24a 



24b 



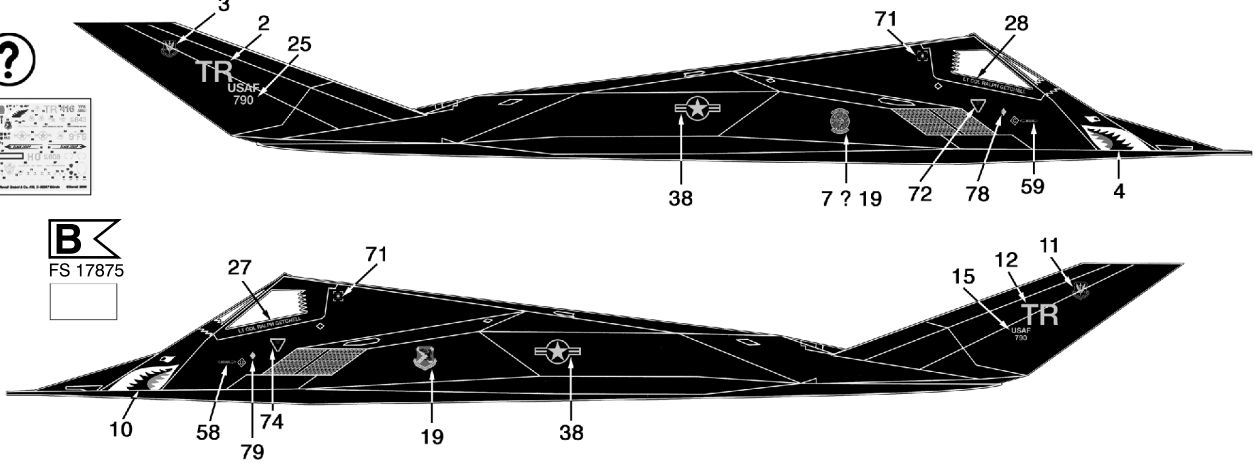
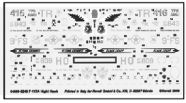
25  





26 ? 

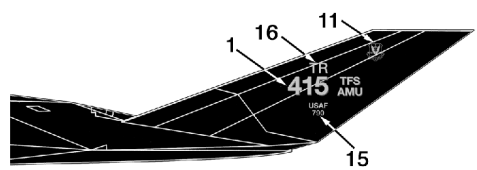
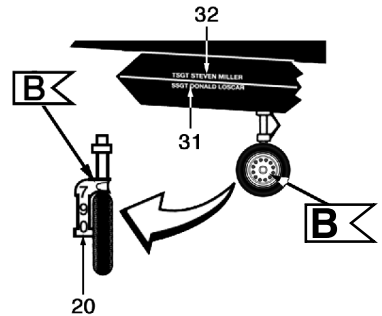
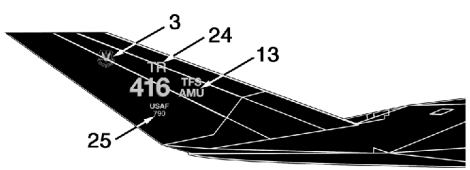
Lockheed F-117A Nighthawk of 37th Fighter Wing,  
416th Fighter Squadron based at Tonopah Test Range, Nevada  
when deployed to Eglin AFB; Florida 1989



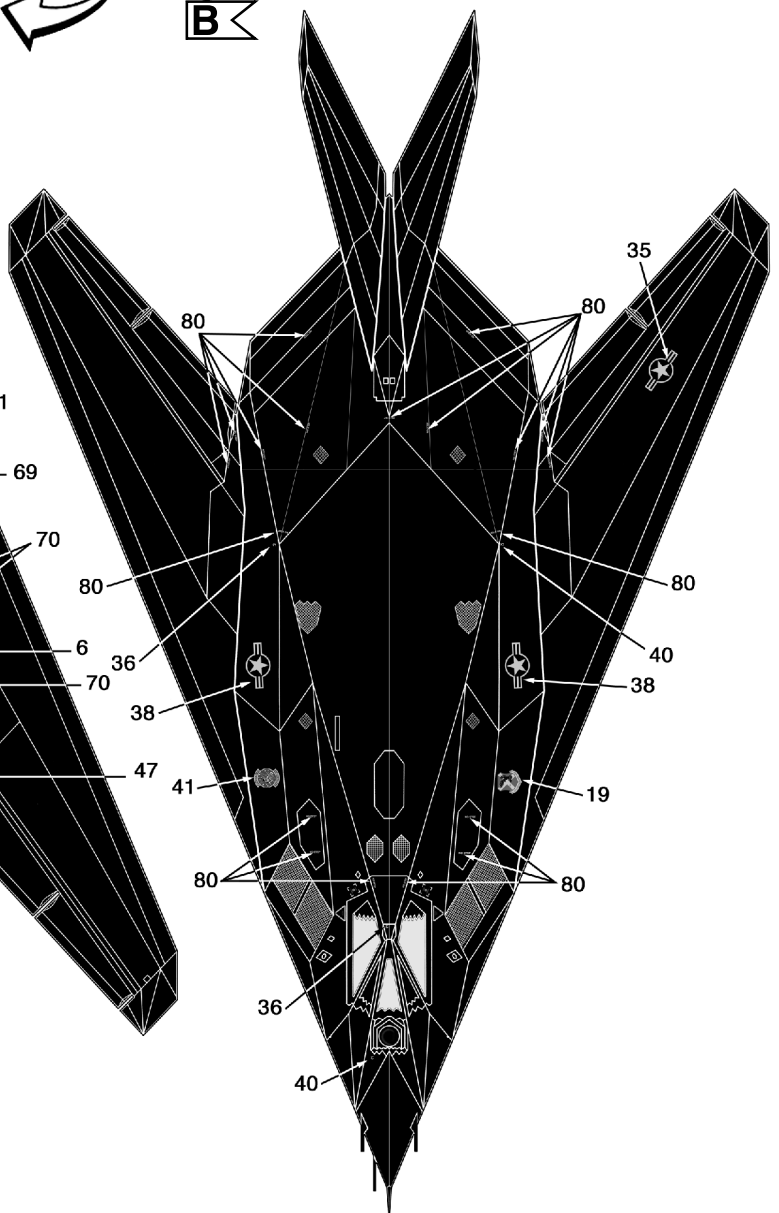
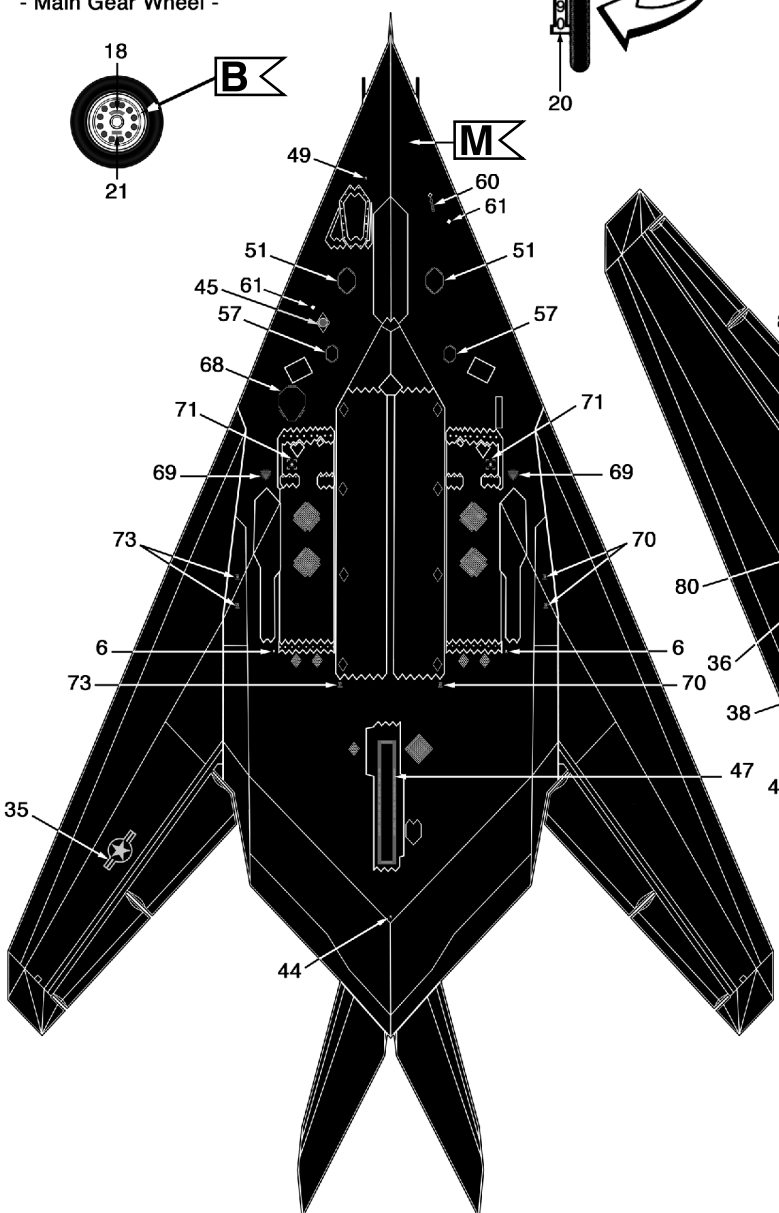
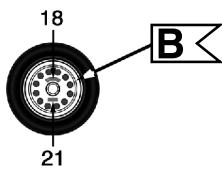
- Alternative Markings -  
for USAF 790

Nose Gear Details  
on both Version

- Alternative Markings -  
for USAF 790

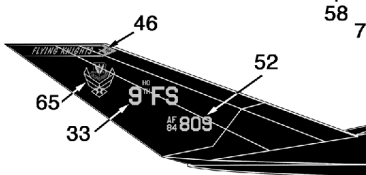
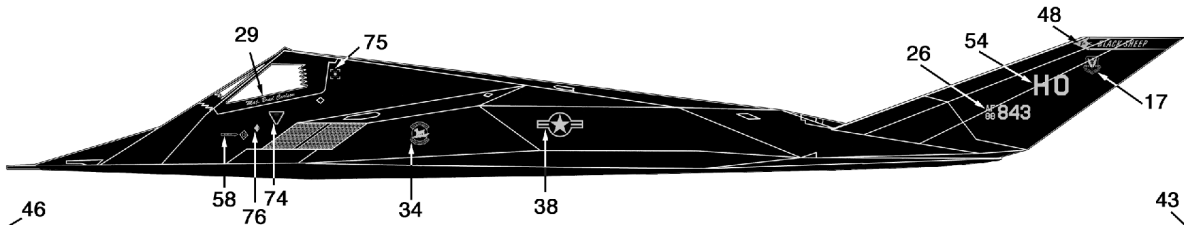
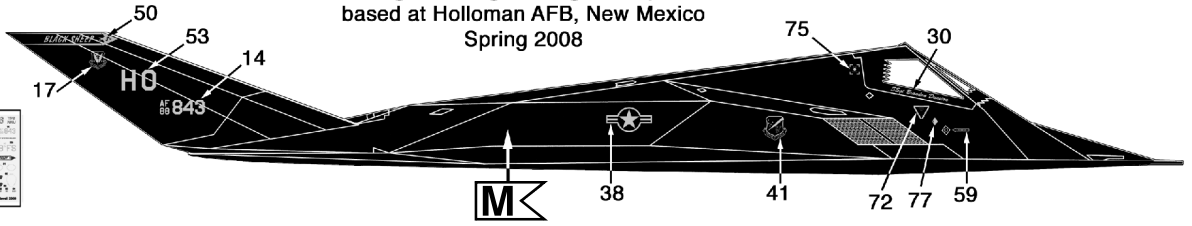


- Main Gear Wheel -

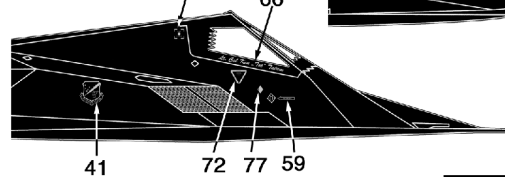
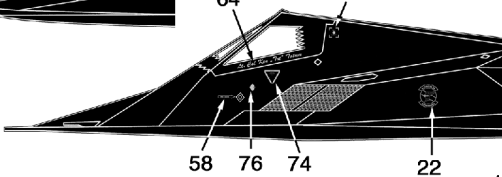
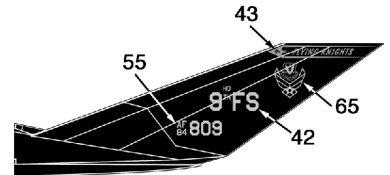




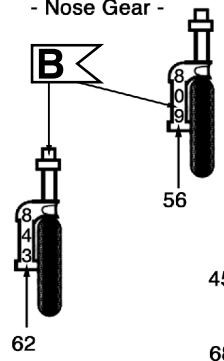
Lockheed F-117A Nighthawk  
37th Fighter Wing, 8th Fighter Squadron  
based at Holloman AFB, New Mexico  
Spring 2008



Alternative Markings of F-117A Nighthawk  
of 49th FW, 9th FS based at  
Holloman AFB, 2007



Details on  
- Nose Gear -



Decals on  
Main Gear  
Wheel

