



MiG-15bis „FAGOT“

04573-0389

© 2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



MiG-15bis „FAGOT“

Die MiG 15bis ist eines der bekanntesten und erfolgreichsten Jagdflugzeuge aller Zeiten. Sie entstand nach dem zweiten Weltkrieg nach deutschen Unterlagen durch Artem Mikojan und Mihail Gurevich. Das besondere an diesem Entwurf waren die pfeilförmigen Tragflächen mit 35° Pfeilung, die sich in deutschen Windkanaluntersuchungen als das Optimum bei einem Jet herausgestellt hatten. Mit Hilfe dieser Erfahrungen – die später auch für die Konstruktion der F-86 Sabre benutzt wurden – entstand in Rekordzeit der Entwurf für den neuen Jäger, dem allerdings noch ein Triebwerk fehlte. Da zu diesem Zeitpunkt die britische Regierung das Rolls-Royce Nene-Triebwerk für den Export freigab, flog der erste Prototyp der MiG 15 – noch als I-310 – am 30. Dezember 1947 mit einem Nene-Triebwerk. Die Produktion der MiG 15 begann 1949, mit einem nicht-lizenzierten Nene-Nachbau der RD-45. Noch im gleichen Jahr gingen die ersten Maschinen bei den sowjetischen Jagdeinheiten in Dienst. Der neue sowjetische Jäger zeichnete sich durch außergewöhnliche Manövrierefähigkeit und exzellente Flug- und Steigleistungen aus. Dazu war die Maschine sehr robust und gut zu beherrschen. Bei den sowjetischen Piloten erhielt sie schnell den Spitznamen „Soldat Flugzeug“. Mit Beginn des Korea-Krieges am 25. Juni 1950 wurden auch MiG 15 an Nordkorea geliefert die sich mit ihrer 37-mm Kanone sehr bald als die größte Gefahr für die amerikanischen B-29-Bomber heraustellten. Die Verluste der B-29 waren schließlich so hoch, dass die amerikanische Luftwaffe zum Abbruch der Tagesangriffe gezwungen war und alle Aktivitäten in den Schutz der Dunkelheit verlegte. In Korea kam es auch am 8. November 1950 über Sinuiju zu einem in der Geschichte der Luftfahrt historischen Luftkampf, an dem mit amerikanischen Lockheed F-80C Shooting Star und nordkoreanischen MiG 15 ausschließlich Jets beteiligt waren. Insgesamt wurden im Laufe der Jahre etwa 7500 Maschinen des Typs MiG 15 gebaut, davon eine unbekannte Zahl in Polen, der CSSR und in China. Aus diesen Lizenzbauten wurden auch zahlreiche andere Ostblockstaaten und Länder des Nahen Ostens versorgt. Auch die DDR erhielt aus sowjetischer Fertigung im März 1953, für ihre Luftwaffe (vermutlich) 102, noch in Kästen verpackte, MiG 15, die später beim JG-1 Jagdfliegergeschwader 1 „Fritz Schmenkel“ in Holzdorf/Brandenburg und auch beim FAG 2 - Fliegerausbildungsgeschwader 2 in Preschen/Brandenburg eingesetzt wurden. Je eine Maschine dieser Einheiten kann aus dem Revell-Bausatz gebaut werden. Neben dem rein militärischen Einsatz wurden auch in zahlreichen Ländern Aerobatic-Teams mit der MiG 15bis ausgerüstet, darunter mehrere sowjetische Mannschaften über die es aber leider keine weiteren Einzelheiten mehr gibt. Eine Maschine der bekanntesten Mannschaft von Kubinka flog 1951 an der Airshow in Tushino und kann ebenfalls gebaut werden. Im Laufe der Jahre flog die MiG 15 in einer Reihe von Kriegen, darunter auch im Nahen und Fernen Osten. Obwohl sie heute völlig veraltet erscheint, ist sie immer noch, in immer kleiner werdenden Stückzahlen, in kleinen Ländern im Einsatz. Besonders die zweisitzige Ausführung, die MiG 15UTI, hat sich als sehr langlebig erwiesen.

Technische Daten:

Spannweite	10,07 m
Länge	11,05 m
Höhe	3,39 m
Triebwerk	Klimov VK-1F
Leistung	2.695 kp Schub
Startgewicht max.	6.444 kg
Leergewicht	3.768 kg
Geschwindigkeit max.	1.074 km/h in Meereshöhe
Geschwindigkeit max.	1.055 km/h in 3.048 m
Reichweite	901 km
Dienstgipfelhöhe	15.544 m
Bewaffnung	1 x NR-37 37-mm Kanone 2 x NR-23 23-mm Kanonen
Besatzung	1 Mann

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallí na Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisesti toimin.

Formen er produzert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjentatt for rettslig forfølgelse.

Produkcja w prawach własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının müüküeti altında imal edilmişdir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elaloítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellessé utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag ildízik.

MiG-15bis „FAGOT“

The MiG 15bis is one of the best known and most successful fighter planes of all time. It was built from German data by Artem Mikojan and Mihail Gurevich after the second world war. The special feature of this design was the all-swept wing with a 35° sweep angle that had proved to be the optimum shape for a jet in German wind tunnel tests. With the aid of these experiments – which were later used for the construction of the F-86 Sabre also – the design for the new fighter was produced in record time, but it was still missing an engine. As at this time the British government had released the Rolls-Royce Nene engine for export, the first prototype of the MiG 15 – then known as the I-310 – flew for the first time on 30 December 1947 with a Nene engine. Production of the MiG 15 began in 1949 – with a non-licensed Nene derivative, the RD-45 – and still in the same year the first machines went into service with the Russian fighter units. The new Russian fighter distinguished itself for its exceptional manoeuvrability and excellent flying and climbing capabilities. The machine was also very robust and easy to control. The Russian pilots quickly gave it the nickname "Soldier Aircraft". At the beginning of the Korean War on 25th June 1950, MiG 15s were also supplied to North Korea. With their 37 mm cannon they very soon presented the greatest danger to the American B-29 bombers. Losses of B-29 ultimately proved so high that the US Air Force was obliged to discontinue daylight attacks and carry out all their activities under cover of darkness. In Korea, on 8th November 1950, one of the most famous air battles between jets in aviation history took place over Sinuiju, in which American Lockheed F-80C Shooting Stars and North Korean MiG 15s took part. Over the years about 7500 aircraft of the type MiG 15 were built, including an unknown number in Poland, the Czech Republic and China. Many other eastern bloc states and countries in the Near East were also supplied with these aircraft built under licence. In March 1953 Germany also received Russian produced planes for their air force (presumably) - 102 MiG 15s still in their packing cases that were later used in JG-1 fighter squadron 1 "Fritz Schmenkel" in Holzdorf/Brandenburg and also with FAG 2 - fighter training squadron 2 - in Preschen/Brandenburg. One each of these machines can be built with the Revell model kit. In addition to purely military applications, aerobatic teams in many countries were also equipped with the MiG 15bis. Another aircraft that can be built is from the famous Kubinka team that flew in 1951 at the Tushino air show. Over the years, the MiG 15 flew in a whole series of wars including in the near and far east. Although they seem totally out-of-date today they are still in use in ever diminishing numbers in small countries. In particular the two-seat version, the MiG 15UTI, has demonstrated its longevity.

Technical data:

Wing span	10.07 m
Length	11.05 m
Height	3.39 m
Engine	Klimov VK-1F
Output	2,695 kn
Max. take-off weight	6,444 kg
Weight empty	3,768 kg
Max. speed	1,074 km/h at sea level
Max. speed	1,055 km/h at 3,048 m
Range	901 km
Service ceiling	15,544 m
Armament	1 x NR-37 37 mm cannon 2 x NR-23 23 mm cannon
Crew	1 man

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiaering beviras enligt lagen om upphovsrätt.

Modeller fremstillet af og tilhør Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagges.

Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιλαμβάνει στον ιδιοκτητό της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μηχανές θα καταδίκωνται δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Právo nezákonného napodobení má se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden in ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeiopaper aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif sur le papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere chrome e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

SOS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna in en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att lock och dekalerna ska hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avglänsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du röglägger dem från ramen (4) (5). Låt lacket rikligt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMERK: Inden sammensetzung beginnend, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgræning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbede sammen. Plastikdelene rengøres i en mild sæbeudløsning og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele måles ind af fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkelvist og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίρα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστικένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίλιμπα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμένο σημείο και πιέστε το με το στοιχόχαρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les noye igjenom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinnene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsetter. Skjær ut hvert av motivene fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demissão da tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: Huomio: Lue rakennushojeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisen purseutumisen poistamiseen (2); kuminova, teippia ja pyykkipoikista yhteenliittävät osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat mediolla pesuaineluokella ja anna niiden kuivua itsessään, jotta maali ja siirtokuvat tarvitsevat niin pieniä paikkoja. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa läpiästävästi. Poista kromaus ja maali liimapinnista. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne piirraamesta (4) (5). Annat maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkää jokainen siirtokuvan erikseen iiri ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla itsemme kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка ленты и закладки для сушки белла для приклейки склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамки (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

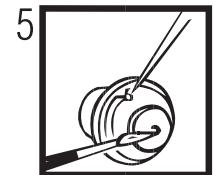
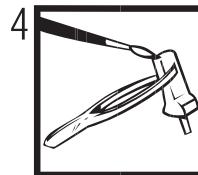
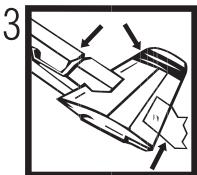
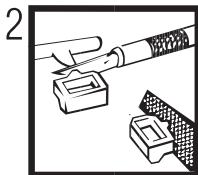
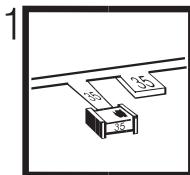
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźnicy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdą z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biubłą.

TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapağını almak için büyük ve ege (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bant veHEMA ÇAMAŞIR MANDALI (3). Plastik parçaların yumuşak bir detarjan ile temizlenip boyası çoktan temizlenip boyanır. Uygun量的chrom ve farbə zərərli olmayan kelebeklerdir. Krom ve boyanmış parçaların yuxarıya doğru kaldırılması istenir. Iskeleten sökülmədən önce, küçük parçalar boyanır (4) (5). Boyanmış parçaların yuxarıya doğru kaldırılması istenir. Her çkartma motifi tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suyla daldırın. Motif isaretlenen yere kığıştırın itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Zwracajte uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż i pilnik do usuwania zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźnicy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdą z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczeniu miejscu i docisnąć biubłą.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alapozan át kell olvasni. minden alkatrészt számmal látták el (1). A szerelési lépések sorrendje ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjállításához (2); gumiszalag, ragaszatoszalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matrikák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek sziszellenek-e, és a ragaszatoszalagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéköt a ragaszatoszalag felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből töréntő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrika-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe helyezni. A motívumot a megfejtő helyen a papírról lecsúsztatni és itatópapírral felnyomni.

SLO: UPOMORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2); gumijasta traka, traka z lepilom in klukce za učvrstilo zlepilnih delov (3). Plastične dele morajo biti čistite in osušiti z blagim deterdžentom, srečišči na zraku da bi se sloji barve in preslikavi boljše prijeli. Pre lepljenjem obvestivo preveriti če se deli uklapajo v drugi in drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in poščtem oddeliti z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikati posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijcem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamaisvalleissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, presto atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Паракалăш праобрѣтѣ та паракату симболя, та отоа хрипомююнтаи стїс паракату вадицес сунармойлѫш.
Dobte prosim na dale uvedene symboly, ktere se pouzívají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vášu pozornost na sledéče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergen in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fast dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og sett det over på modellen
 Dyp bilde i vann og sett det på
 Перецовую картинку намочить и нанести
 Zmijękczyć naklejkę w wodzie a następnie nakleić
 Βούτηξε τη χρωματική στο νέρο και τοποθετείστε την
 Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Obtisk namocit ve vodě a umistit
 A matricát vízben beázthatni és felhelyezni
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Collier
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Límias
 Limes
 Lím
 Kleintje
 Przykleić
 кольдама
 Yapıştırma
 Leperni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmjen
 No engomar
 Non incollare
 Limmas ej
 Alâ liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştmayın
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Niet lijmen
 No engomar
 Non incollare
 Limmas ej
 Alâ liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştmayın
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Número de passos
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 σημείωσης των εργασιών
 İş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Stevilka koraka montáže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Transparente piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga delar
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniejszej
 επαναλάβετε την ίδια διδοκοπία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşılık tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanhazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración de piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar därorna hopsatte
 Kuva yhteenilittytä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birlestirilen parçaların sekili
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugare i componenti
 Anna oisen kuiva
 La delene torke
 Lad komponenterne torre
 Låt byggedelarna torra
 .Лат. деталью высоконуть
 Czesci pozostawic do wyschniecia
 Αφροτε τα μέρη να στεγνωσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotivne díly nechte zaschnout
 Pustite da se stavní deli posušijo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidage de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapırtırma bandı
 Lepici páská
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter en atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beak bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do zgłówka.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες αποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alın, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dobeťte pořízený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonságú szöveget vegye figyelembe értesítésre készzen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie die Zeitfristen dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Arbeiten übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden, genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

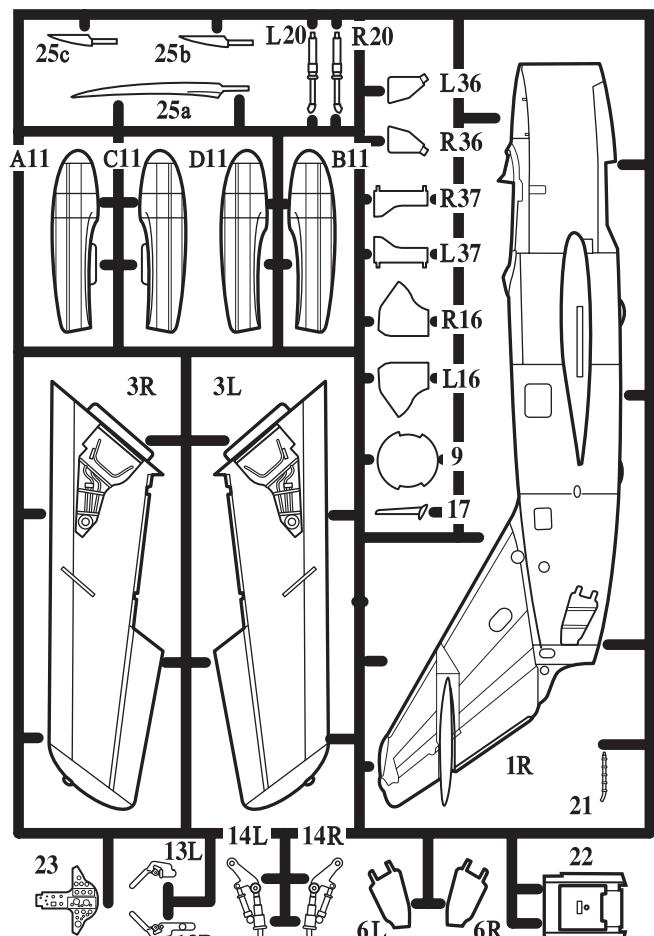
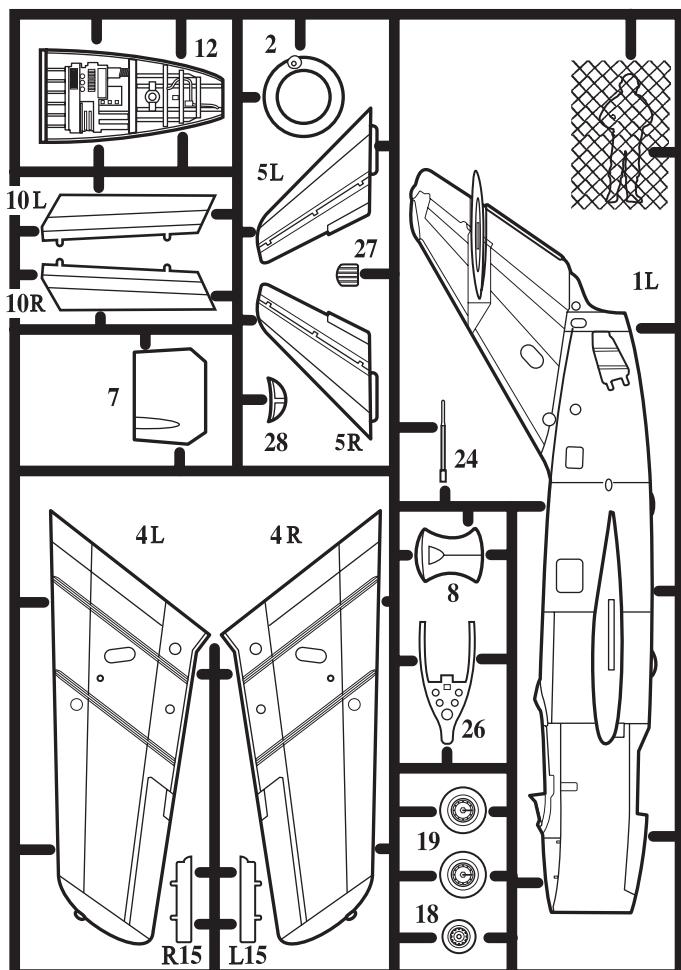
Klachten afkomstig uit andere landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvitavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Ποτέρευμενα χρώματα	Szükséges színek. Potrebné farby
A	B	C	D	E	F	G		
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikitto solv, metallak solv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օպյու, մետալիկ gümüs, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico jämfärg, metallic teräksenvärinen, metallikitto jern, metallak jern, metallic стальной, металлик želazo, metaliczny օճրոս, մետալիկ demir, metalik železná, metaliza vas, metáll železna, metalik	Mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middelgris, mat Gris medio, mate Cinzenzo-medio, mate Grigio medio, opaco Mellangrå, matt Keskiharmaa, matta Mellengrå, matt Mellongrå, matt Серый, матовый Šrednioszary, matowy Гкри меџојо, мат Orta gri, mat Középszürke, matt Středně šedivá, matná Srednjesiva, brez leska	anthrazit, matt 9 anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmē koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy սնթրաչտ, պատ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgris, mat Gris claro, mate Cinzenzo-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmmaa, matta Lysegrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοχύτο, պատ Açık gri, mat Világosszürke, matt Světlé šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metálico aluminiu, metalic aluminium, metallik aluminum, metallak aluminum, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny օլումինու, մետալիկ alüminyum, metalik hilníková, metaliza aluminum, metall aluminijum, metalik	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco selva előrőd, sidematt tulipunainen, silkinhimmeä ildrod, silikemat огненно-красный, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat κόκκινη φωτάς, μεταξύτο ματ atış kırmızısı, ipekk mat ohnivě červená, hedvábně matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat		
H	I	J	K	L	M			
laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgrøn, zijdemat verde foliye, mate seda verde gai, fosco sedoso verde foglia, opaco seta løvgren, sidematt lehdenvihreä, silkinhimmeä lovgren, silikemat lovgren, silikemat листевенно-зеленый, шелк-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλομάτων, μεταξ, ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábň matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblauw, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro, opaco Ljusbla, mat Vaaleansininen, matta Lysbla, mat Листевенно-зеленый, матовый Jasmoniebieski, matowy Mήτις ανοχύτο, պատ Açık mavi, mat Világoskék, matt 	afrabraun, matt 17 Africa brown, matt Brun Afrique, mat Afrikabrun, mat Marrón africano, mate 	blau, matt 56 blue, matt bleu, mat blauw, mat azul, mate 	grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate 	dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergron, mat Verde oscuro, mate 			

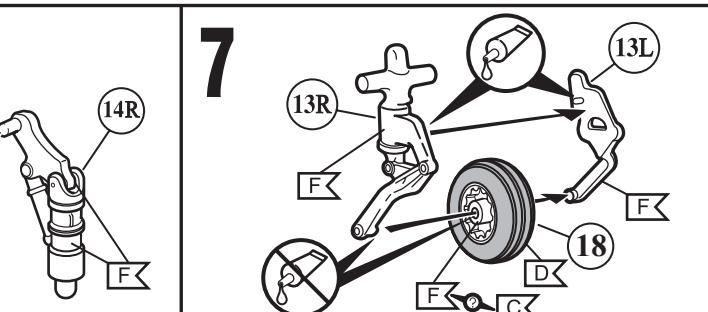
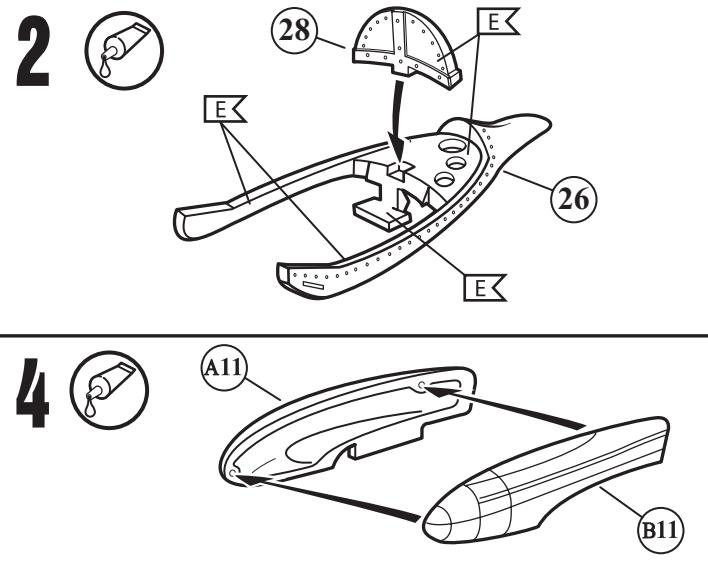


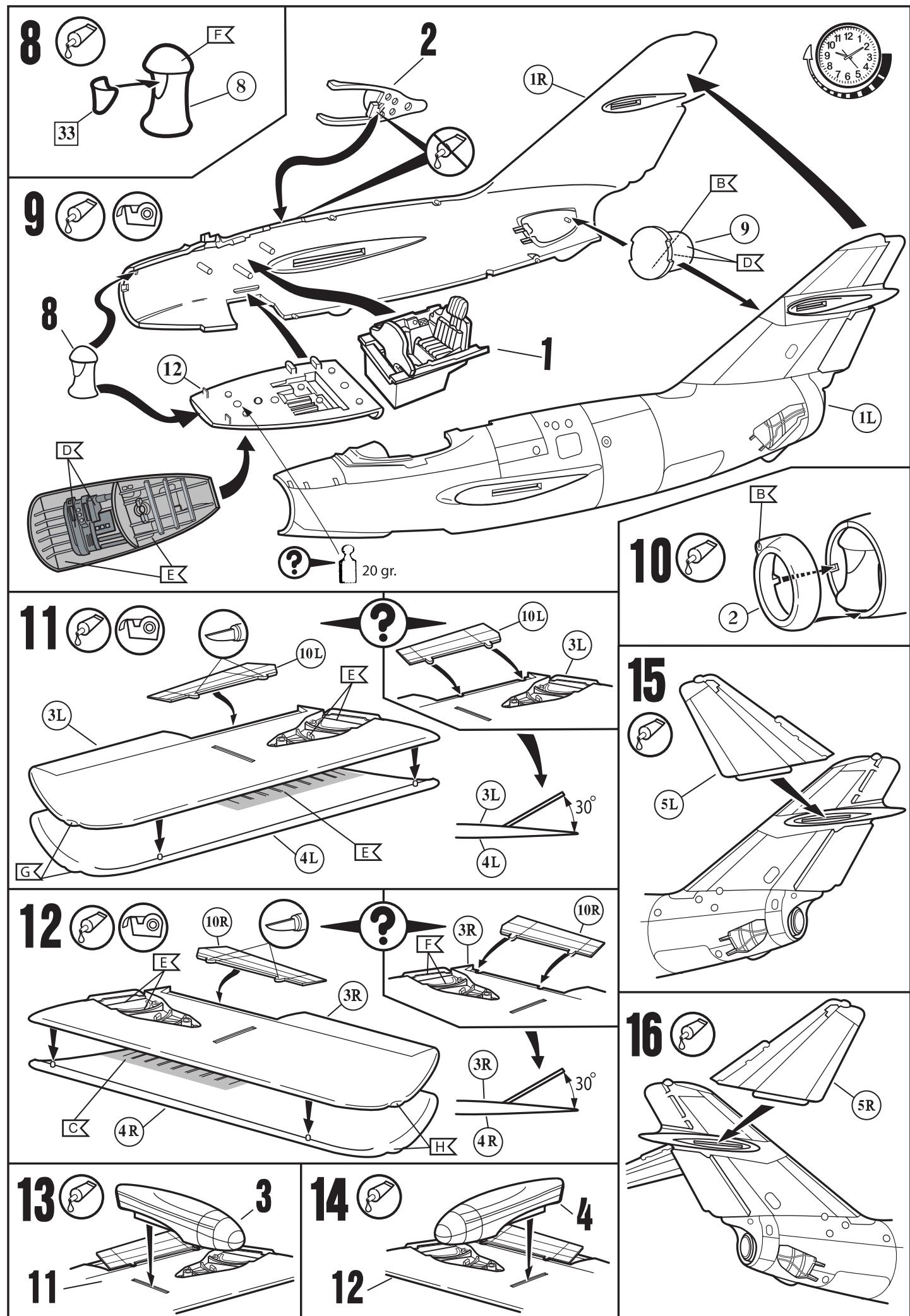
Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Vooren gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremmman tasapainon saavutamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrównoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετίστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koynun
За уčelem lepšio vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegynélés érdekében egy nehezékkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

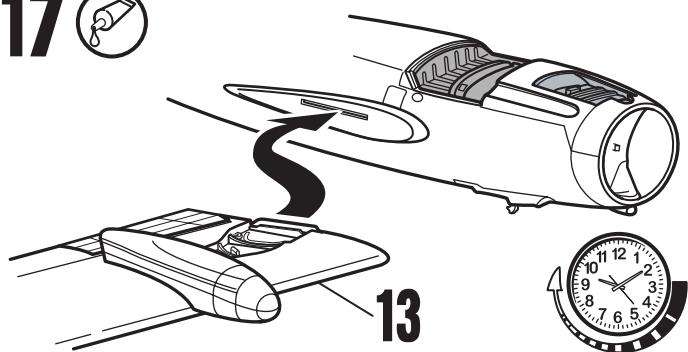
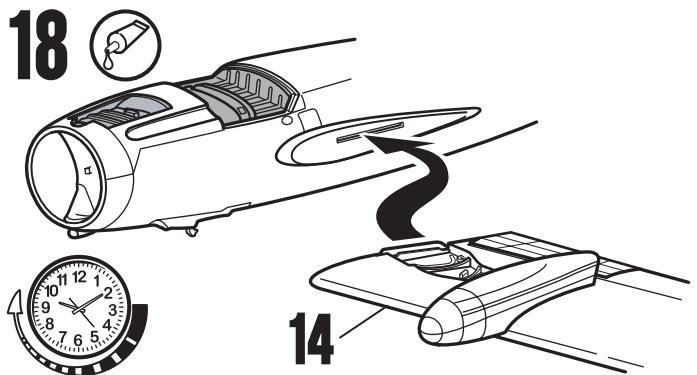
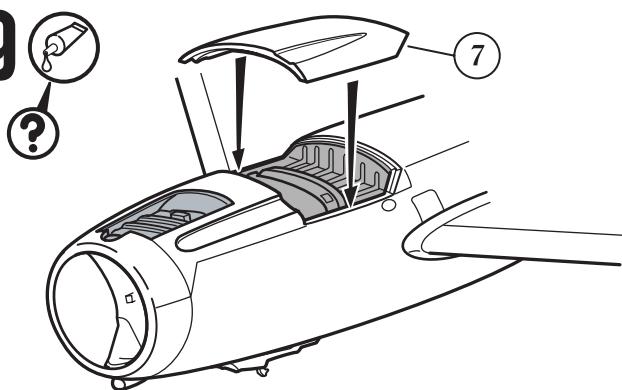
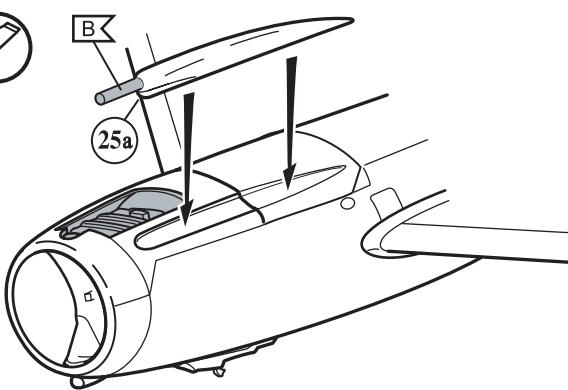
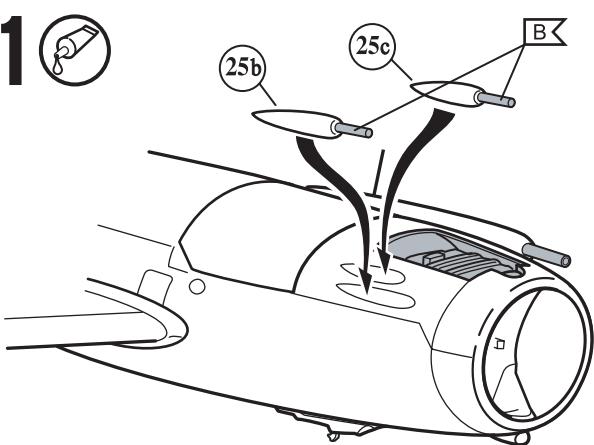
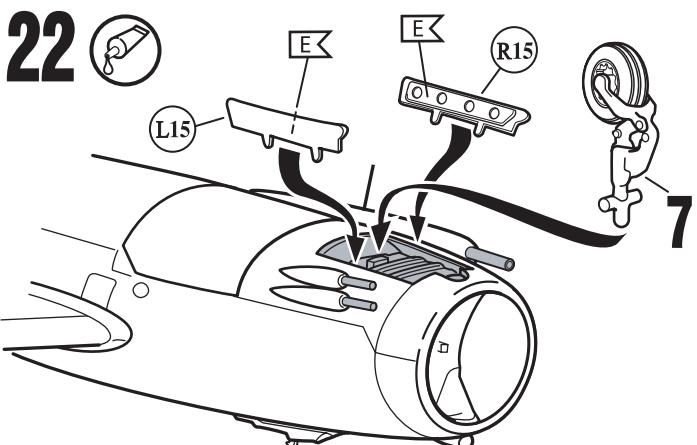
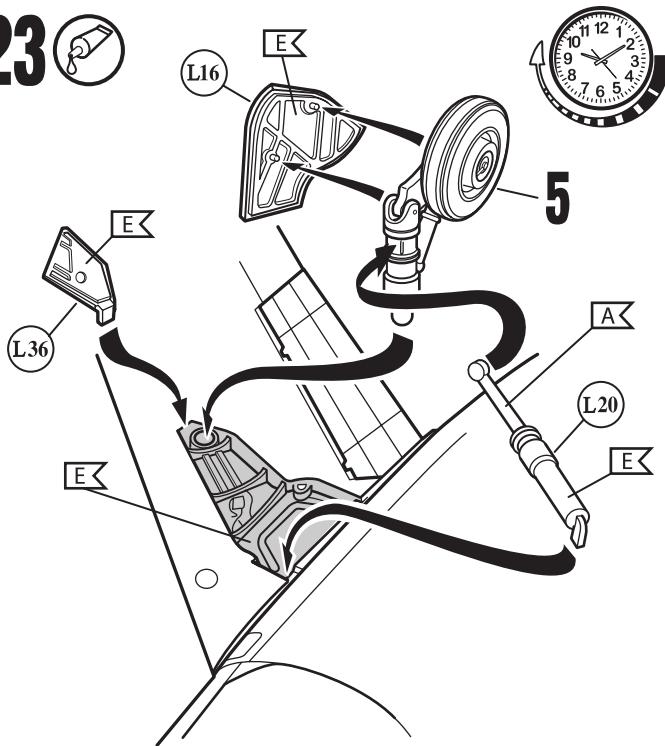
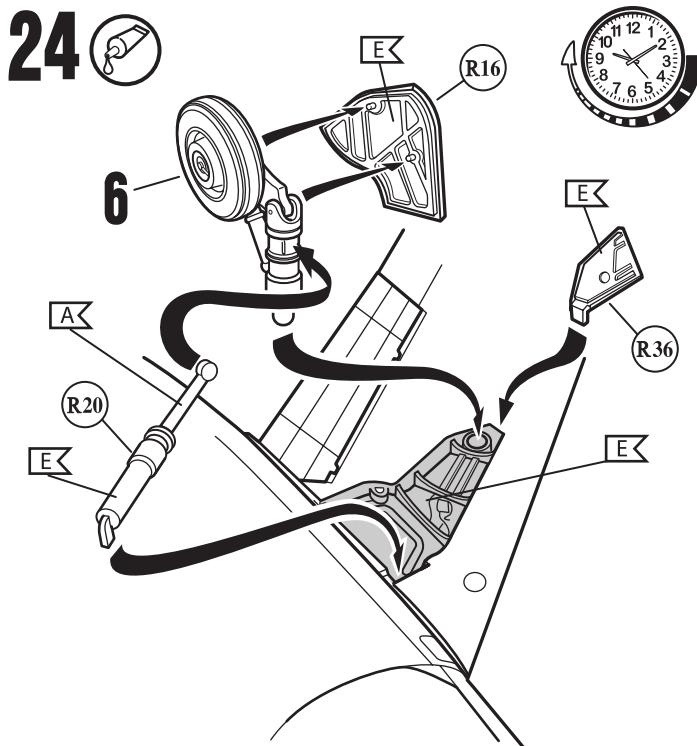


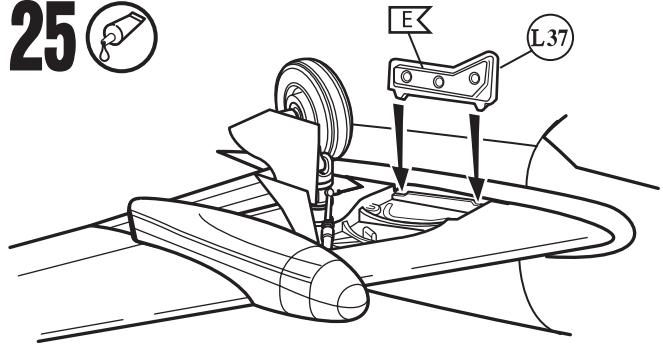
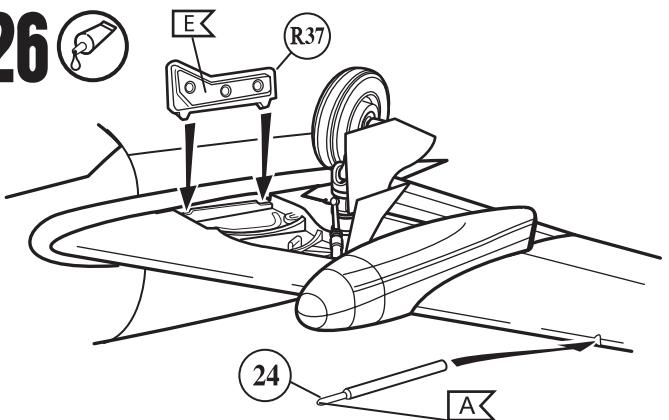
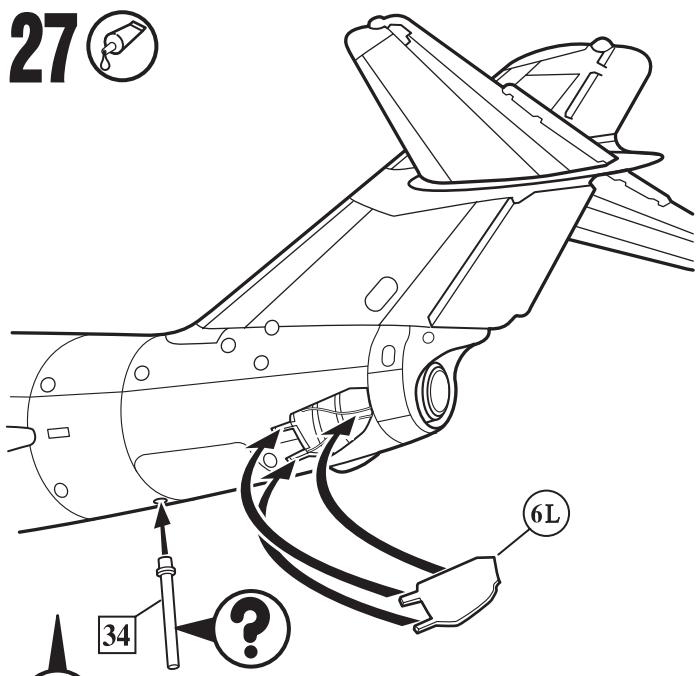
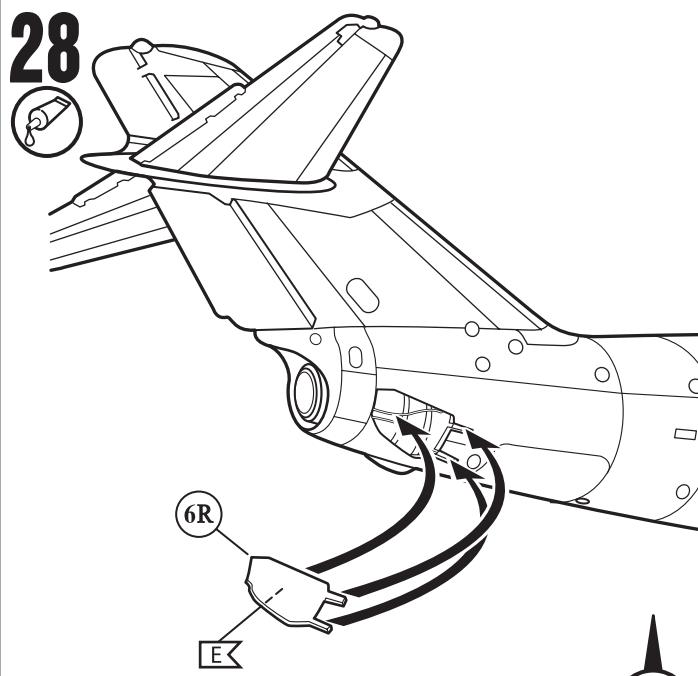
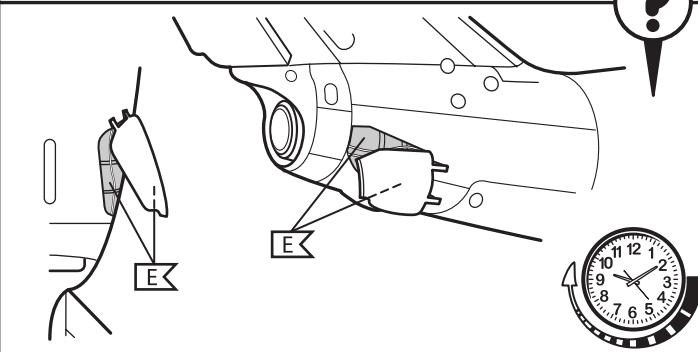
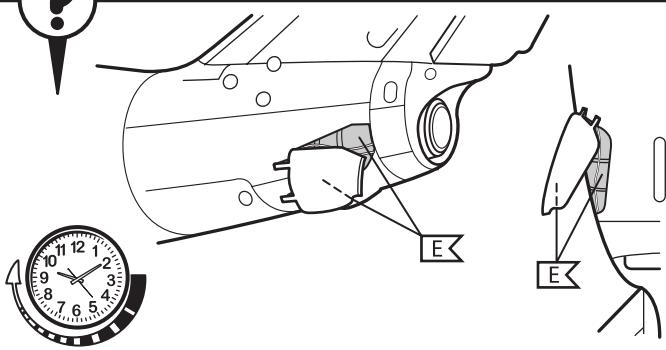
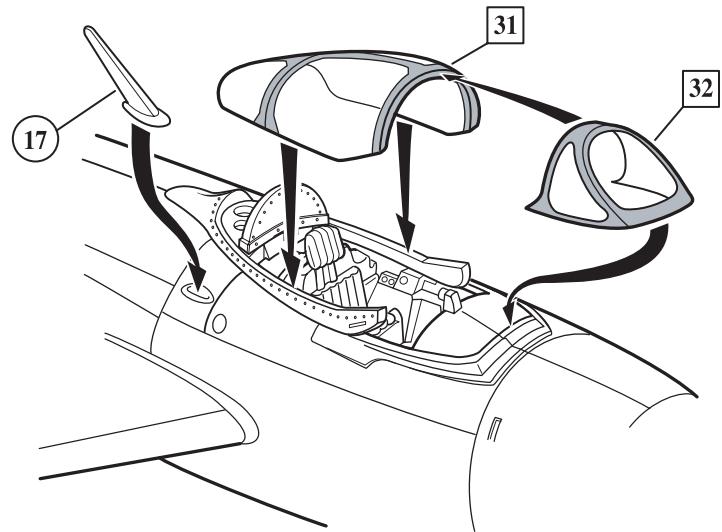
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Pegas não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tárgyelőttmű osztály

Необходимые детали
Дела, сюда не подпадают
Ненужные запасные части
Elementy niepotrzebne
un χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gerekli parçalar
Nepotrebne diely
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly

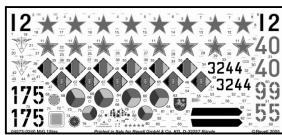




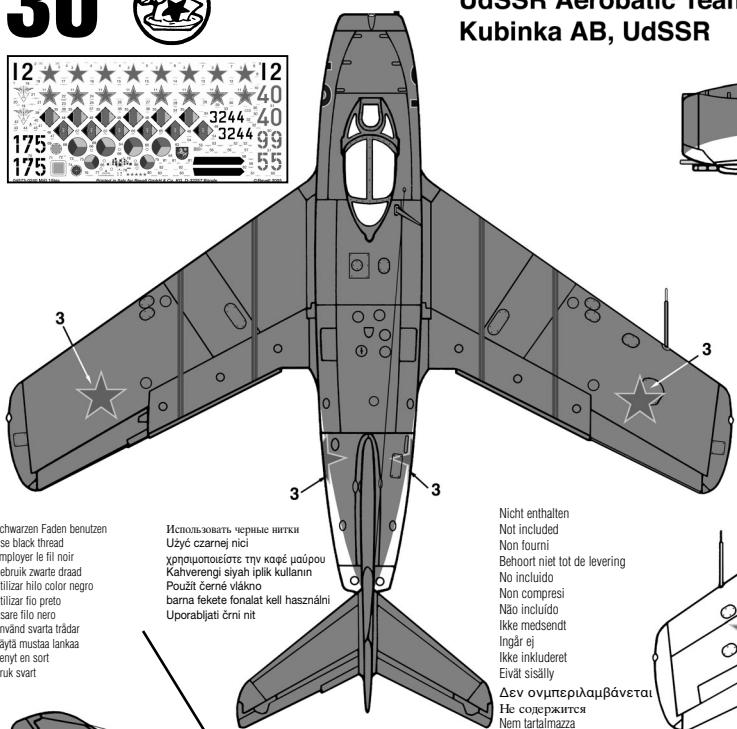
17**18****19****20****21****22****23****24**

25**26****27****28****29****29**

30



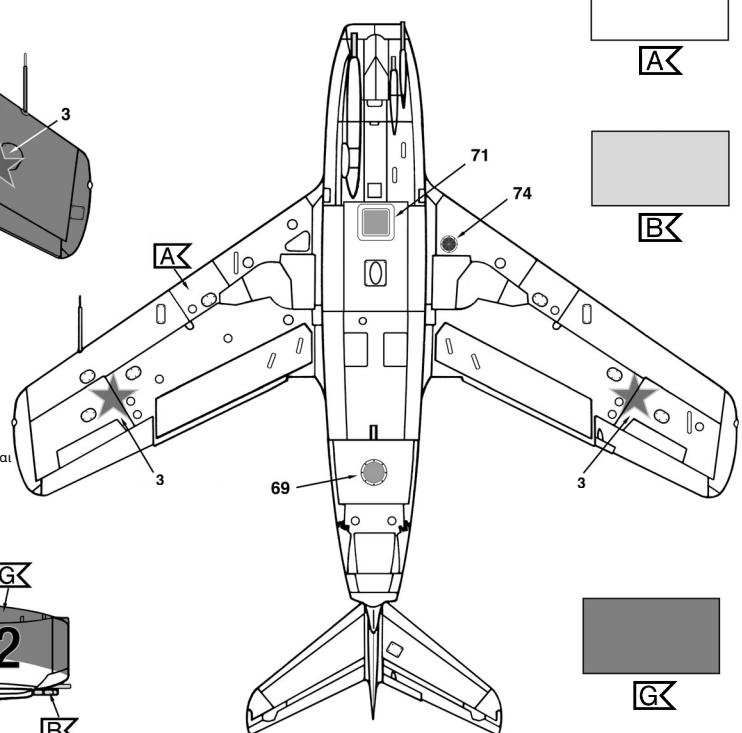
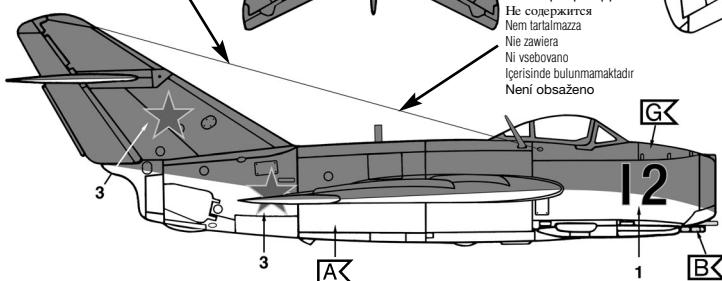
**Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot"
UdSSR Aerobatic Team 1950
Kubinka AB, UdSSR**



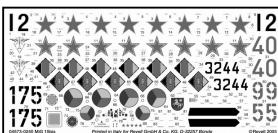
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käyttä mustasta lankaa
Benyt en sort
Bruk svart

Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah ipilk kullanın
Použít černé vlákná
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

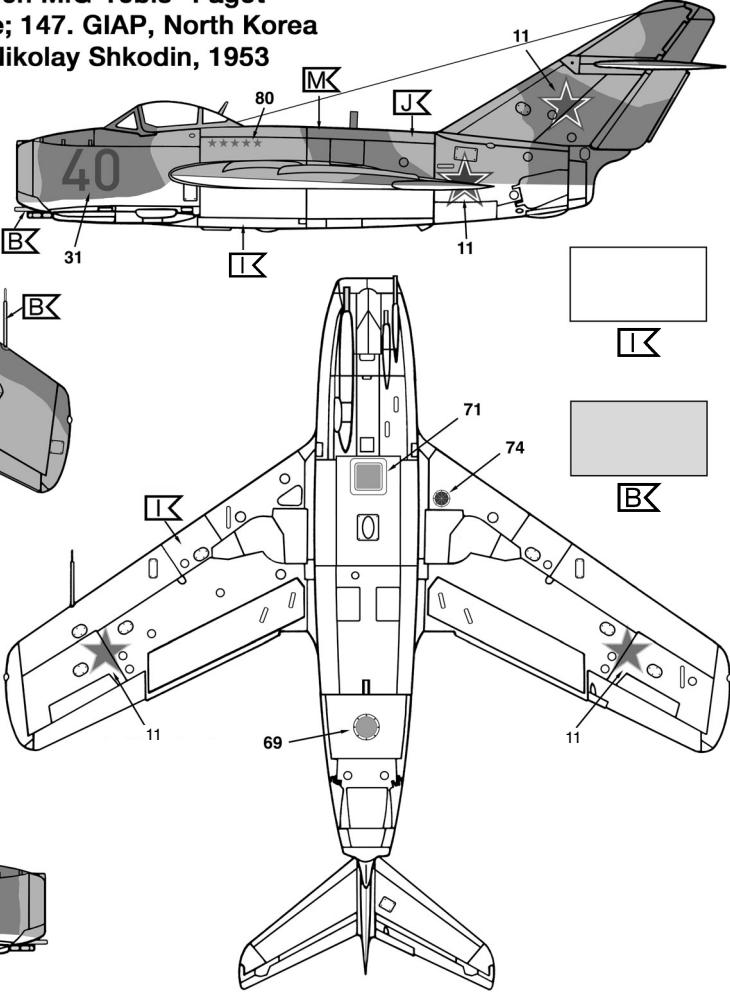
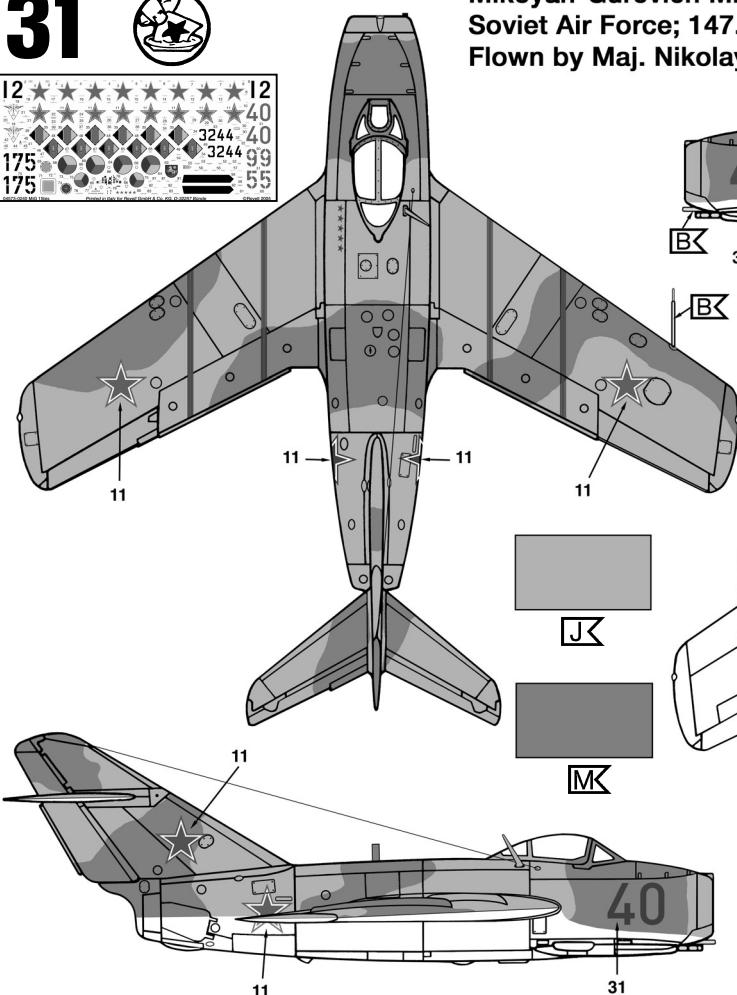
Nicht enthalten
Not included
Noni forniti
Behoert niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingar ej
Ikke inkluderet
Eiavt sisältyy
Δεν ονται πριλαμβάνονται
Не содержатся
Nem tarafindazza
Ni zawiara
Ni vsebovan
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



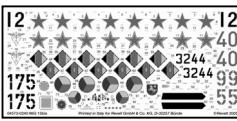
31



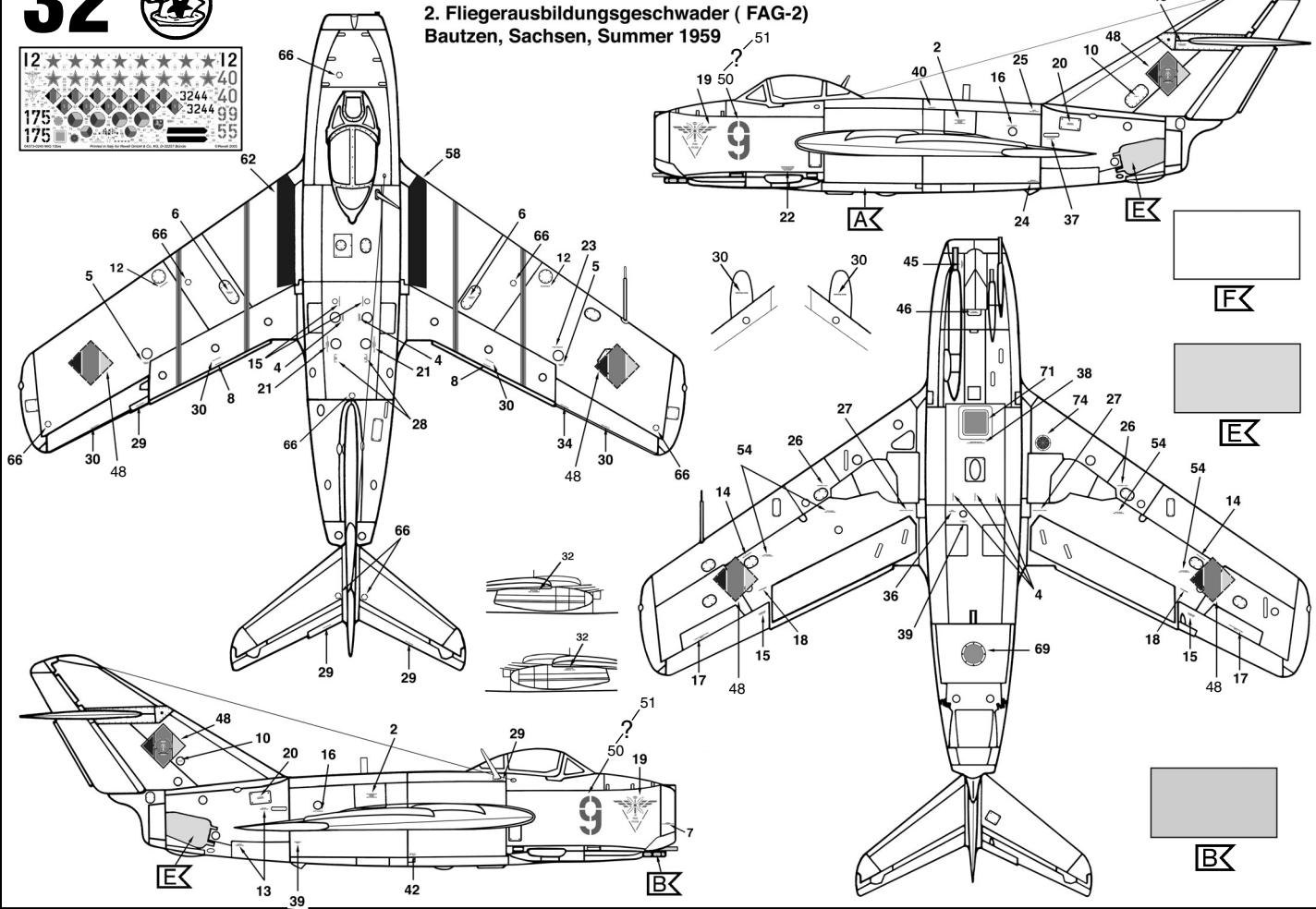
Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot"
Soviet Air Force; 147. GIAP, North Korea
Flown by Maj. Nikolay Shkodin, 1953



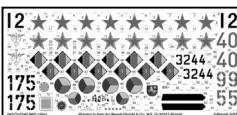
32



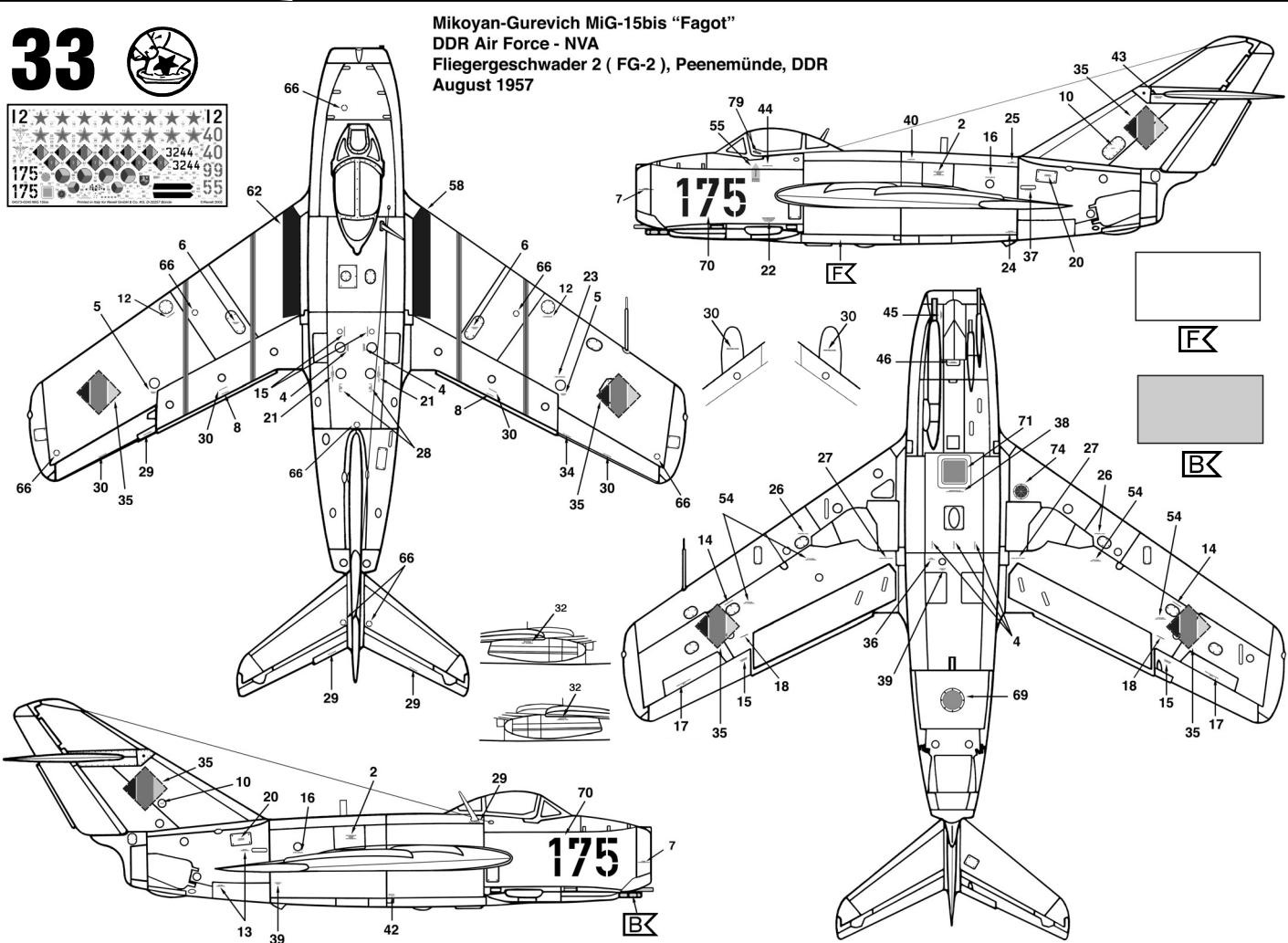
**Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot"
of DDR Air Force NVA
2. Fliegerausbildungsgeschwader (FAG-2)
Bautzen, Sachsen, Summer 1959**



33



**Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot"
DDR Air Force - NVA
Fliegergeschwader 2 (FG-2), Peenemünde, DDR
August 1957**



34



Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot" Fighter Bomber Regiment "Ostravsky" Czech Air Force, 1954

