



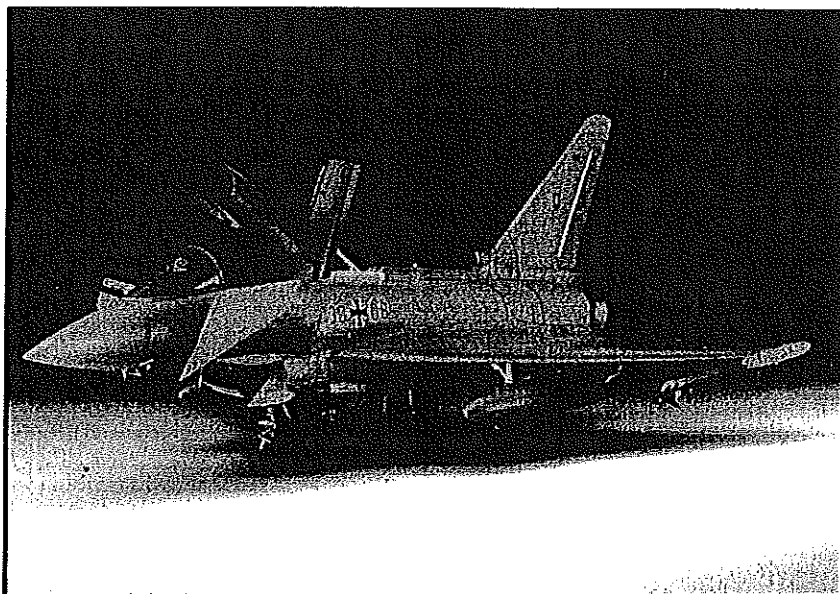
EUROFIGHTER TYPHOON

single seater

B04568-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



EUROFIGHTER TYPHOON single seater

Das Eurofighter-Programm wurde 1984 gestartet, als sich vier europäische Länder (Großbritannien, Deutschland, Italien und Spanien) intensiv mit den Anforderungen an ein fortschrittliches, wendiges Jagdflugzeug, das bis weit ins 21. Jahrhundert hinein tauglich sein sollte, befassten. Die Aufsicht über das Eurofighter Konsortium, das aus den Firmen British Aerospace (BAE, Großbritannien), DASA (die spätere EADS, Deutschland), Alenia (Italien) und CASA (Spanien) bestand, wurde dem neu gebildeten NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) übertragen. Für die Entwicklung des Antriebs gründete man das Eurojet EJ200 Konsortium, das aus Rolls Royce (Großbritannien), MTU (Deutschland), Fiat (Italien) und ITP (Spanien) bestand. Vor der Konstruktion von sieben Entwicklungsmaschinen (DA1 - DA7) baute und flog BAE im Jahr 1986 den Technologieträger des EAP (Experimental Aircraft Programme), der das EFA Design größtenteils bestätigte. Hauptsächlich aufgrund von Änderungen in der politischen Zielsetzung des Programms in den frühen 1990er Jahren kam es zu starken Verzögerungen in der Produktion und letztendlich zu einer Vereinfachung des Entwurfs, um Kosten zu sparen. Zusätzlich wurde die mit 765 Maschinen geplante Produktion auf 630 Flugzeuge zurückgefahren, von denen 180 Stück Deutschland erhalten sollte, 232 Großbritannien, 121 Italien und 87 Spanien. Die deutsche DA1 flog daher erst am 27. März 1994 zum ersten Mal, die britische DA2 am 6. April 1994. Diese beiden Maschinen hatten ursprünglich RB199 (Tornado)-Triebwerke. Die italienische DA3 wurde als erste Maschine mit den EJ200 ausgerüstet; die DA4 war der erste Zweisitzer und ging nach Großbritannien. Auf die Flugzeugzelle wurden weitgehend die neuesten Konstruktionsstechniken angewandt, einschließlich der Verwendung von Kohlenfaser-Verbundwerkstoffen und neuen leichten Metalllegierungen, so dass eine hohe strukturelle Festigkeit erreicht werden konnte. Im Flug ist die Flugzeugzelle an sich instabil, die volle Kontrolle über die Maschine wird durch das vierfach-redundante digitale Flugkontrollsystem erlangt; diese künstlich erzeugte Stabilität befähigt die Maschine zu bemerkenswert wendigen und mühelos wirkenden Flugmanövern. Der Eurofighter ist mit neuesten Avioniksystemen ausgestattet und hat ein Mehrzweck- "Glas"- Cockpit, außerdem die Fähigkeit zum raschen Rollenwechsel, d.h., dass innerhalb einer Mission über einfache Anwahlmöglichkeit eine optimierte Anpassung an jede gewählte Aufgabe möglich ist. Der Pilot hat einen mit Displays ausgestatteten Helm und zusätzlich direkte sprachgesteuerte Befehlsgebung. Das ausgesprochen leistungsfähige, multifunktionale Langstrecke-Suchradar kann zahlreiche Ziele gleichzeitig erfassen. Die Bewaffnung des Eurofighters besteht aus AIM-120 AMRAAM und Raketen des Typs Meteor, die außerhalb des Sichtbereichs operieren können ("Beyond Visual Range", BVR), und verschiedenen weiteren Raketen (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM und Iris-T) für Abfangensätze im Kurz- und Mittelstreckenbereich. Aufgrund dieser Nahbereichsraketen der neuesten Generation ist die interne Kanone nahezu überflüssig geworden. Sie wird hauptsächlich aus Gründen der Stabilisierung der Flugzeugzelle, und weil es die billigere Lösung ist, weiterhin eingebaut. Das Flugzeug hat eine vergleichsweise geringe Radarsignatur (RCS, "Radar Cross Section") und bestimmte Elemente der Tarnkappentechnologie, die besonders wirksam sind, wenn die Maschine ohne Außenlasten fliegt. Den Namen "Typhoon" erhielt das Muster im Jahr 1998, und viel Entwicklungszeit wurde dafür aufgewandt, die Maschine für den Angriff auf Bodenziele zu optimieren. Hierzu zählt auch die Verwendung von Freifall- und lasergesteuerten Bomben sowie vieler neuer Raketen Typen mit großer Reichweite, der "Stormy Shadow" (RAF und Italien) und der "Taurus" (Deutschland und Spanien). Bis zu drei 1.000 Liter oder 1.500 Liter fassende Treibstofftanks können mitgeführt werden, auch die Luftbetankung ist möglich. Nach ihrer Indienststellung im Jahr 2003 sind nun die Typhoon-Staffeln in den vier Partnernationen voll einsatztauglich. Österreich hat 18 Maschinen des Typs Typhoon für den Einsatz ab 2007 bestellt und mit Saudi Arabien besteht ein Abkommensprotokoll (MoU, "Memorandum of Understanding") über die Lieferung von bis zu 72 Maschinen. Auch Dänemark, Griechenland, Indien, Norwegen, Pakistan und die Türkei haben ihr Interesse an der Typhoon signalisiert. Die Typhoon erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 2.390 km/h (1.480 mph) auf großer Höhe, sie wird von zwei Eurojet EJ200-Turbofans mit einer Leistung von je 60 kN (13.500 lb) ohne Nachbrenner bzw. 90 kN (20.200 lb) mit Nachbrenner angetrieben. Länge: 15,96m (52ft 5in.), Spannweite: 10,95m (35ft 11in.), Höhe 5,28m (17ft 4in.).

EUROFIGHTER TYPHOON single seater

The Eurofighter programme began in 1984, when four European nations (the United Kingdom, Germany, Italy and Spain) studied the long term requirements for an advanced agile fighter aircraft to serve well into the 21st. century. The NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) was formed to oversee the Eurofighter consortium consisting of British Aerospace (UK), DASA (later EADS-Germany), Alenia (Italy) and CASA (Spain). Also formed was the Eurojet EJ200 engine consortium of Rolls Royce (UK), MTU (German), Fiat (Italy) and ITP (Spain). Prior to the construction of seven development aircraft (DA1-DA7), BAE built and flew the EAP (Experimental Aircraft Programme) technology demonstrator in 1986; this proved much of the EFA design. Mainly political rethinking of the programme by the early 1990s caused serious delays in production, with simplification of the aircraft to reduce costs; as a consequence, planned production was reduced from 765 to 630 aircraft; 180 for Germany, 232 for the UK, 121 for Italy and 87 for Spain. The much delayed flight of the German DA1 took place on 27 March 1994, with the British DA2 flying on 6 April 1994. These two aircraft were originally fitted with RB199 (Tornado) engines, the Italian DA3 being the first to use the EJ200s, while DA4 was the first UK two-seater aircraft. Much of the airframe uses advanced construction techniques, including carbon fibre composites and new lightweight metal alloys, resulting in very strong structures. The airframe is inherently unstable in flight and relies for full controllability on its quadruplex digital flight control system; this provides artificial stability and allows remarkably agile and "carefree handling" performances. Eurofighter incorporates the latest avionics technology and has a multi-functional "glass" cockpit; it also has "swing role" capability, allowing it to have easily selected optimised performances for any chosen task during a mission. The pilot is equipped with helmet mounted displays and has direct voice command input, while the powerful long range multi-mode search radar has multiple target tracking capability. Equipped with AIM-120 AMRAAM and Meteor beyond visual range (BVR) missiles, Eurofighter also carries a variety of other missile armaments (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM and Iris-T) for short to medium range interceptions. With these latest close range missiles, the internal cannon, although fitted, is now almost redundant; it is retained mainly for correct balancing of the airframe and also because it is cheaper to leave it in place. The aircraft has a comparatively small radar cross section (RCS) and certain stealthy characteristics, especially in relatively clean condition. Named Typhoon in 1998, much development has also gone into giving it full ground attack capabilities, including the use of free fall and laser guided bombs, and two new stand-off missiles; the Storm Shadow (RAF and Italy) and Taurus (Germany and Spain.) Up to three 1,000 or 1,500 litre fuel tanks can be carried and air refuelling capability is included. Entering service in 2003, Typhoon squadrons in the four partner nations are now becoming fully operational. Austria has 18 Typhoons on order for service from 2007, and Saudi Arabia has a Memorandum of Understanding (MoU) for up to 72 aircraft. Denmark, Greece, India, Norway, Pakistan and Turkey have also expressed interest in the Typhoon. Powered by two Eurojet EJ200 turbofans, each rated at 60kN (13,500 lb) dry or 90kN (20,200 lb) with afterburner, the Typhoon has a maximum speed of 2,390 km/h (1,480 mph) at high altitude. Length: 15.96m (52ft 5in). Wing span: 10.95m (35ft 11in). Height: 5.28m (17ft 4in).

Fern hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Wiederrückgabe Hochschmisse vor dem persönlichen Verkauf.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera le sujet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Indicación lícita sin ser perjudicial por ley.
 Model prodotto della Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. e di proprietà della stessa impresa. In ogni caso il prodotto è legittimo e non può essere considerato abusivo.
 Model an Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Indikációja licit és nem károsítja jogait.
 Design owned by and property of Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Előrejelzés az eladási árak és a tulajdonosi jogok védelme érdekében.
 Produkcijski prava vlasništvo Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Helyszíni másolás tilos jogszabályok megsértésével.
 Model, Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Invenzione esclusiva della Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato.
 A forma modelada é de propriedade Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. A reprodução não autorizada é considerada ilegal.
 Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Von hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Vorwiederrückgabe Hochschmisse vor dem persönlichen Verkauf.
 Formas producidas e de propiedad de Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. Copia no autorizada será su proceso de jurisdicción. Como determinado en la ley.
 Modello ideato ed in proprietà di Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. All'impiego lecito senza essere pregiudiziale per legge.
 Forman a tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. szon jogszabályok megsértésével.
 Modello ideato ed in proprietà di Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato.
 Forman a tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. szon jogszabályok megsértésével.
 Modello ideato ed in proprietà di Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato.
 Forman a tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. szon jogszabályok megsértésével.
 Modello ideato ed in proprietà di Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato.
 Forman a tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG, / Revell Magyarország Inc. szon jogszabályok megsértésével.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

De: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Felle zum Entfernen und Entgarnen der Teile (2) Gewandband, Klebeband und Wischekammern zum Zusammenkleben der geblähten Plättchen (3). Plastikklebe in einer kalten Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstoff nicht auf dem Papier und die Abblöckchen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Klebe Tüte austrocknen, bevor sie von Rollen entfernt werden (4) (5). Farbe gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abblöckchen mit einem aufschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abheben und mit Lötlötpapier andrücken.

NL: OPRETE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het uitbrengen van de oordorrelen (2); elastisch plakband en wischkamers voor het bij elkaar houden van de geblazen onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en voorziet laten drogen, zodat de verf en de decal beter hecht. Controleer voor het lijm van de onderdelen passen, lijn dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlieken verwijderen. Klebe onderdelen vóór de lijm van het rolen worden van de rol afgehaald (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk deel afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier scheiden en met lötlötpapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frames (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrom and paint from the coating surfaces. Peel small components before removing them from the frames (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: Lire bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respecter l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lima pour débiter les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyer les pièces en solution plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'assemblent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlever le chrome et la peinture des surfaces de collage. Retirez les petites pièces avant de les détacher de la feuille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Décollez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur empâté avec du papier buvard.

E: Atención: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y limo para desbastar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar los piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para asegurar así la adhesión de la pintura y de las decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adosadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alisar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pelear las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su soporte (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la decalcomanía en el lugar designado y apretarla colocado encima de ella papel secante.

IT: ATTENZIONE! È PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI DA USARE SOTTO LA SUPERVISIONE D'ADULTI IMPORTANTI! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (oltre i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kit lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non respirare il vapore.

S: OBS: Läs instruktionsboken noggrann innan du sätter modellerna samman. Varje del är numrerad (1). V g behöva följden i monteringsföreläsningen. Verktyg som du kommer till behöva: kniv och fil för att slippa delarna (2), gummitband, tejp och kläder för att hålla samman de bläsliga delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvålmedelslösning och torka dem helt innan för att lack och färg ska bli bra. Kolla, om delarna passar innan du klister dem på. Ta bort krom och färg från klisterytorna. Ta bort små delar innan de lossnar från ramar (4) (5). Låt färg och lack torka helt innan du fortsätter med monteringsarbetet. Skär ut varje dekallmotiv separat och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lötlötpapper.

DE: SICHERHEIT: Jedes zusammenbauende bauteil, ist als nummeriertes teil gekennzeichnet. Bitte lesen Sie die anleitung sorgfältig durch. Benötigte werkzeuge: Messer und feile für die abarbeitung der teile (2), gummitband, tejp und kleidungsstücke für die zusammenhaltung der geblähten teile (3). Plastikteile in einer milden seifenlösung reinigen und gut trocknen, damit die farbe und lack gut anhaften. Vor dem kleben prüfen, ob alle teile passen. Klebstoff sparsam auftragen. Chrom und farbe von den klebeflächen entfernen. Klebe teile vor dem abheben von den rahmen (4) (5). Lassen sie die farbe und lack gut trocknen, bevor sie mit dem zusammenbau fortfahren. Jedes dekallmotiv separat ausschneiden und ca. 20 sek. in warmes wasser tauchen. Das motiv an der angegebenen stelle vom papier abheben und mit lötlötpapier andrücken.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μπατονέτα για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "υποκίτο" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση των χρωμάτων και των χαλκοαναμίξεων. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν τα τμήματα μεταξύ τους ταιριάζουν. Εφαρμόστε οικονομικά και την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψης, χρώμα και τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοαναμίξεων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε τα μοτίβα ένα by ένα, στο ορισμένο σημείο και πιέστε το με το ατουίλοχρυσό.

NI: OBS! Les noggrann instruktionensföreläsningen för monteringsföreläsningen. Varje del är numrerad (1). Följ rekommendationerna på monteringsföreläsningen. Behövda verktyg: Kniv og fil for fjæring av groder og delene (2), gummitband, tejp og klæddes for å holde sammen de blåste delene (3). Rengjør plastdelene i mildt vaskemiddel og la dem tørke helt, slik at fargen og bløtten sitter bedre. Før pålimming må det kontrolleres om delene passer til på det til. Fjern krom og farge på klisterflaten. Mal de små delene før de fjernes fra rammene (4) (5). La fargene tørke godt før sammenbauingen fortsettes. Skær ut hvert av motivene for teip og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det markerte stedet og trykk på med lötlötpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem, leia atentamente o manual de construção. Todos os partes numeradas são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para aparar a borda dos papéis (2), fita elástica, fita adesiva e pinças de roupa para manter as peças (3) limpas e coladas. As peças de plástico devem ser limpas com sabão neutro e deixadas secas no ar, de forma que a tinta e os decalques tenham uma boa aderência. Antes de colar, verifique se as peças se encaixam; aplique a cola em pequena quantidade. Remova o cromado e a tinta das superfícies de colagem. Remova as peças pequenas antes de separá-las das molduras (4) (5). Deixe a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Corte separadamente cada um dos decalques e mergulhe-os em água quente durante 20 segundos. Descole os motivos do papel no local indicado e pressione-os com um pedaço de papel.

FIN: HUOMIO: Lue tarkasti ohjeet ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitsevat työkalut: Veitsi ja viila osien yläreunojen silettäminen (2); kuminauha, teippi ja vaikkopinnat yhteyspintojen osien pitämiseksi. Puhdista muoviosat mildissä peseliuoksella ja anna niiden kuivua ilmassa, jotta maali ja väritykset tarttuvat hyvin pintaan. Tarkista osien liittäminen, ettei osat tarttuisi toisiinsa; levitä liimaa säästeliyisesti. Poista kromi ja väri klisterpinnalta. Poista pienet osat ennen kuin irrotat osat pinnalta (4) (5). Anna värien kuivua hyvin ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen kuvitus erikseen kyllä ja upota liimapaikkaan veteen n. 20 sekunnaksi. Irrota kuvitus paperilta merkityillä kohdilla samalla painamalla kuvitus kyllä kyllä päällä paperilla.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резинка, клейкая лента и зажимы для фиксации деталей для склеивания отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого мыльного средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали отклеивать перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать в примерно на 20 секунд окунуть в теплую соду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги, прижать промокающей бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebna narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorności z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do przetrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosićolić oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyłączyć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce ayıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapımı sırasına dikkat ediniz. Gerekliliği olan her parçanın birleştirilmesini gerektiren ayıklamaları için maket bıyığı ve çapaklırınız almak için ediniz (2). Yapıyı birleştirirken önce parçaların yapışmasını iyice bir bir araya yerayın kadar lastiği, selen teyp ve çamaşır mandalı (3). Boyanın ve çıkartmaların daha iyi yapışmasını ve kalıcı olmasını için plastik parçaları deterjanlı suda temizleyip odada kurumaya bırakınız. Yapıyı birleştirirken önce parçaların birbirine oturmasını tam uyum tımarıyın kontrol ediniz, yapıştırmaya hazır olduğunda boyaları kalıcı olarak kurumaya bırakınız. Yapıyı birleştirirken önce boyaları iyice kurutunuz. Sadece boyaları kuruduktan sonra montajı devam ediniz. Her çıkartmayı önce kabıyıcıya bulaştırarak ve iyice suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çıkartmayı model üzerindeki yerlerine yapıştırmaya hazır olduğunda her çıkartmayı bir bir ayrı ayrı çıkartarak modelden ayırınız. Çıkartmaları model üzerindeki yerlerine yapıştırmaya hazır olduğunda her çıkartmayı bir bir ayrı ayrı çıkartarak modelden ayırınız. Çıkartmaları model üzerindeki yerlerine yapıştırmaya hazır olduğunda her çıkartmayı bir bir ayrı ayrı çıkartarak modelden ayırınız.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročtět. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držení pro přidržování lepených jednotlivých částí (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného nátlaku a obléků. Před nalepením zkontrolovat, zda díly ležejí; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvy na lepených plochách odstranit. Malé díly nařídit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obléku jednotlivě vyřezat a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí silničního papíru.

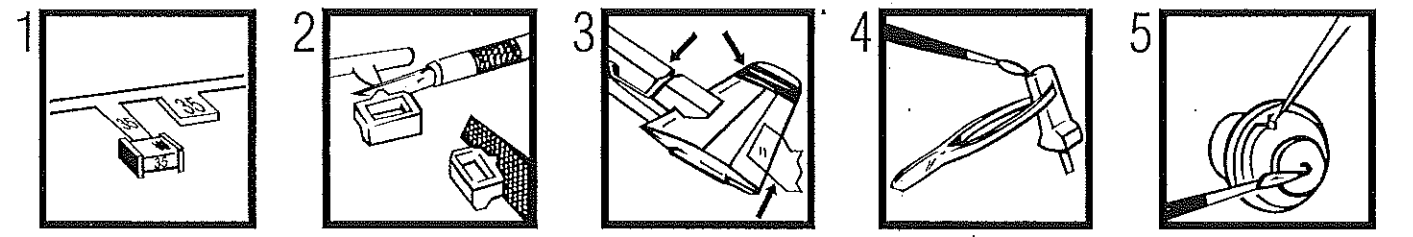
H: FIGYELEM: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látnak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kő és reszelő az alkatrészek sörnyítéséhez (2); gumitároló, ragasztószalag és ruhacsipesz az összerakásnál a kátrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerez oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáradni, hogy a festékek és a matricák jobban tapadjanak. A ragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összelellenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisebb alkatrészeket a keréttől történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszáradni, az összerakás előtt csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megfelelő helyre a papírról lecsúsztatni és átlopapirral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilica zaolovčenje delov (2), elastična, lepilna trak in kljukice za držanje za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti v blagim praškem in posuši da se stoji barve in nalepke boljše prilepijo. Preden napelješ obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Predvno nanosi lepilo. Iz površin, na katere nanáša lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarajoče mesto in pritisni s pilnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž a pilník na oddelenie dielov z rámcov a ich začistenie (2), gumický do vlasov, lepiaca páska šupce na drženie, pre pridržovanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z plastu očistite v slabom roztoku čistiacoho prostriedku (saponátu) a nechajte uschnúť na vzduchu za účelom lepšej priľnavosti lepidla, farieb a nálepiek. Pred lepením skontrolujte, či diely ležujú. Lepidlo nanášajte úsporne. Chrom a farbu na lepených miestach opatrne odstráňte. Malé diely nařídit pred ich odobratím z rámcov (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať v zostavovaní. Každý motív obléku jednotlivě vyřezat a ponořit do vlahe nej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z nosného papiera úsporne ju prítlačiť k povrchu nosným papierom.

RO: ATENTIECIUTI INSTRUCIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMERATA. ASAMBLATI IN ORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTITER.BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE INBINA DE GRABIM,URME DE VOPESA SI CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSIATI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPESAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAIATI FIECARE COMPONENTA INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CAU 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI ASAMBLATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPESELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указанията схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на събираването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и запиване на отделните части; гумева лента, лепилолост и щипци за пране за да задържите заедно съединените части след запиването им. Пластиковите елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилнен препарат, да се изплащат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сцепяване на боята или воденката. Нанесете боята в кръг малките части преди да ги от делите от шаблонa. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със събираването. Преди нанасяне на лепилото нанесете боята от повърхностите за лепяне. Преди запиване проверете дали частите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е дна воденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете воденката от указаното място на хартията и я припийте лесно с пошпвателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Si preste atención en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Legg i simboli seguenti, che ti servono per le varie fasi di montaggio.

Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Dajte pozornost montáž symbolik, ktoré budú používané v nasledujúcich konštrukčných etapoch.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ili se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Naam n.v.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observere: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Läs vänligt merke till följande symboler, som betynges i de följande byggfaser.
 Poznajite: Obratite pažnju na sledeću simbole, koje će se koristiti u sledećim operativnim fazama.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβάσεις κατασκευής.
 Dajte pozornost na dle uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ili se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Klebning
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 No pas coler
 Nid lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Må inte klistras
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte trasparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Gennemsigtige dele
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaflı parçalar
 Průzračné díly
 Áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vidi



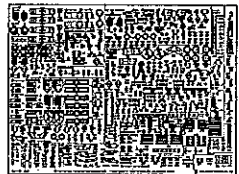
Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 Na engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valittu
 Valittoisesti
 Eller eget valg
 Valgfril
 Ha valdus
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voltlelné
 tetszsd szerint
 naén izbra



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwslappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvälehdien lukumäärä
 Antal arbetsförhåll
 Antall arbeidsstunn
 Колличество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş salhalarının sayısı
 Počet pracovných operácií
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Abtehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex waken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanite
 Blöt och läst dekallerna
 Kostula siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Överfärgsbiådet i vatten och anbringas
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переважимо картинку намочити в наестні
 Zmlekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleć
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
 Öblisk namočit ve vodě a umlíst
 a matricát vízben beázítani és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanášati



Klebeband
 Adhesiva tapa
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastiro adhesivo
 Tejp
 Tejp
 Tape
 Tape
 Klebka лента
 Tasmá klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Bauteile trocken lassen
 Laissez sécher les pièces
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 La delena tarka
 Allow the parts to dry
 Oordelen laten drogen
 Far asciugarsi i componenti
 Anna oslen kuivata
 Låt byggedelarna torka
 Lad komponenterne tørre
 Części pozostawć do wyschnięcia
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Αφιερε για μερη να στεγνώσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pusti da sastavní deli posušijo
 Дать деталям высохнуть



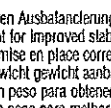
Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Pracilar un taladro
 Perfurar
 Faro un foro
 Borra hål
 Poraa reikä
 Der boret et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywierć otwór
 ανοίξετε τρύπα
 Delik açın
 Vyrvať díru
 lyukat fúrni
 Narediti luknjó



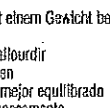
Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezalfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Siessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten vieresellä sivulla
 Det samme arbejdsforhåll på den modsattliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Tak sam prabegle czynności powtórzysz na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 Ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isli postopek ponoviti in na suprotni strani



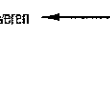
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte alourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
 Utilizar um peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
 belasta med en vikt för bättre balansering
 paremmen tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
 Til bedre avbalansering vedhengs en vægt
 For bedre avbalansering - belast med en vekt
 для лучшего сбалансирования подожить груз
 dla lepszego wyównoważenia obciążyć ciężarkiem
 για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
 Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koyun
 Za úbeleu lepšého vyvážení zařizit závažím
 a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezekekkel ellátni
 Zaredi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrolta veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelili z nožem



Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compreso
 Não incluido
 Ikke medsendt
 Ingår ej
 Ikke inkluderet
 Eivát slsály
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 He co nie zawiera
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İerislnöa bulunmamaktadır
 Není obsaženo



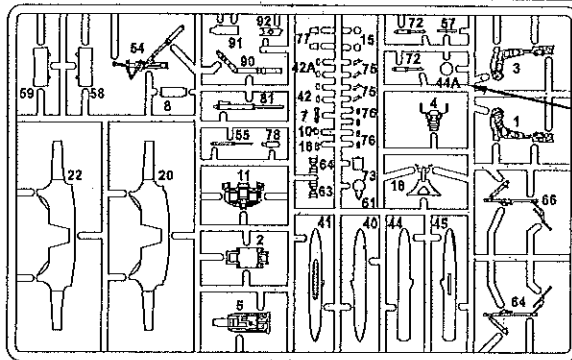
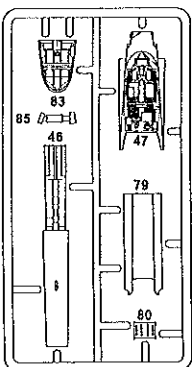
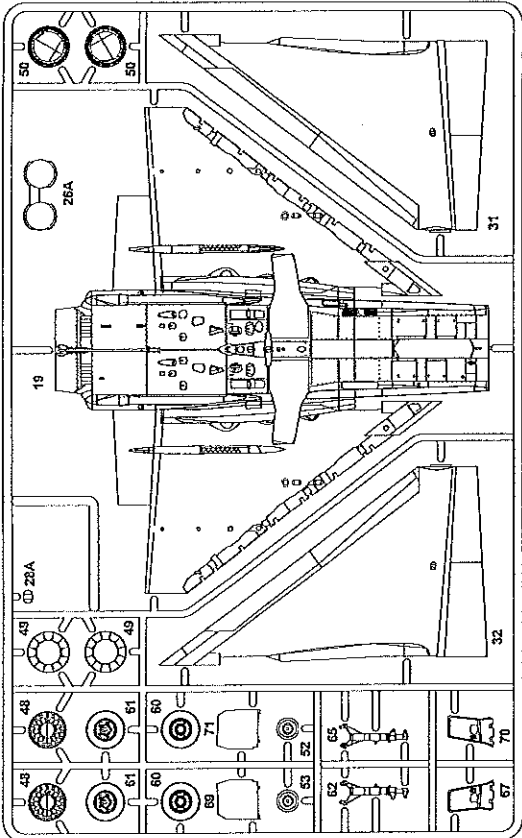
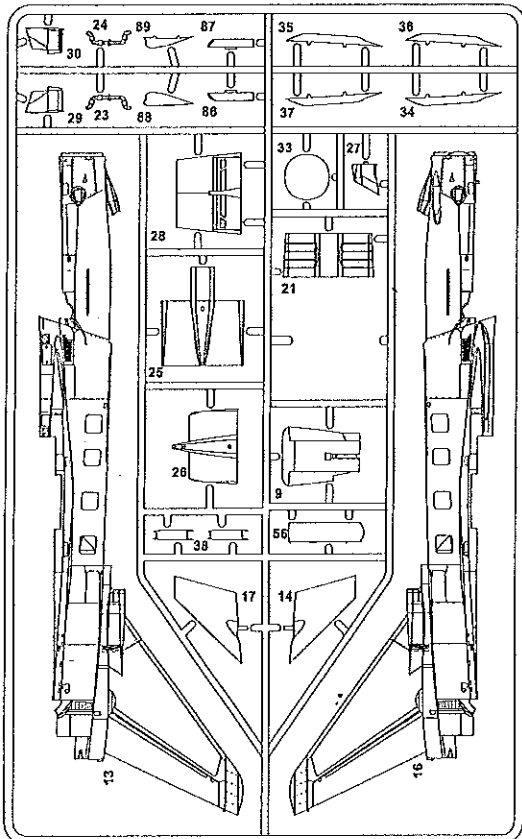
Dieser Baustück wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbono eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen.
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelsstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelsstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

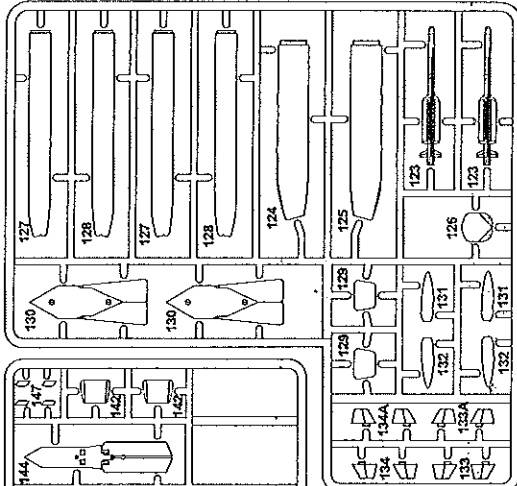
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegedragen. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelsstr. 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

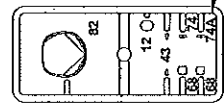
Dieser Baustück wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbono eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen.
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelsstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

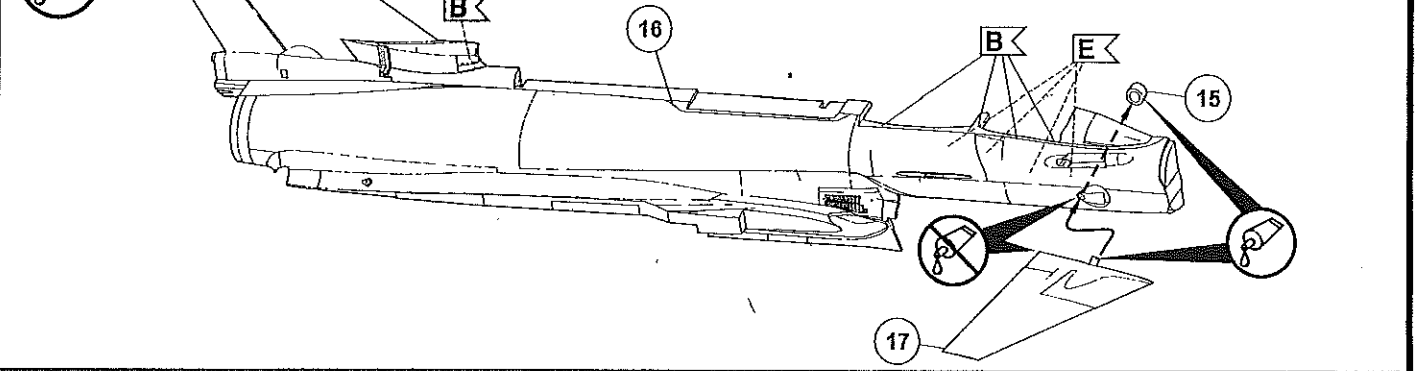
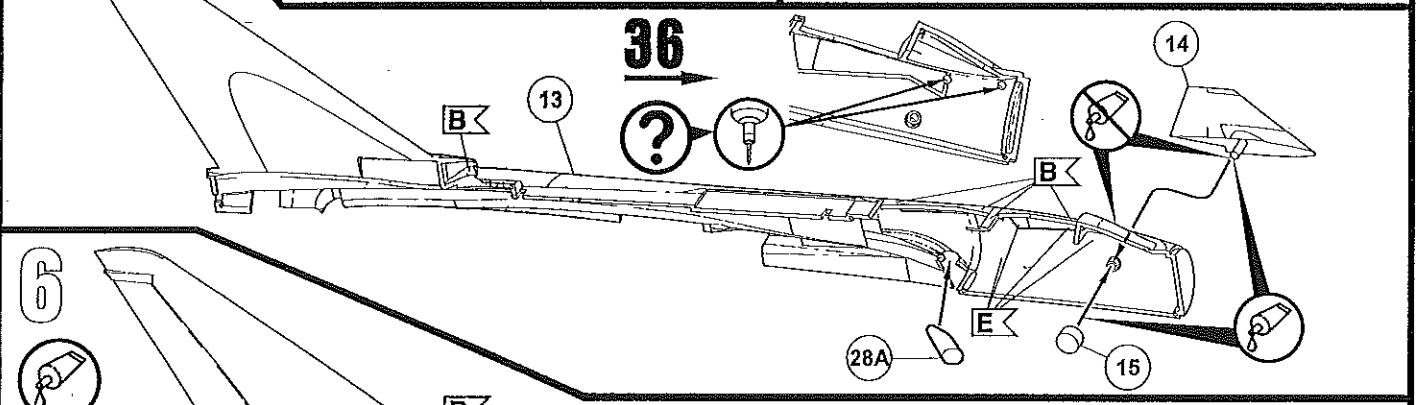
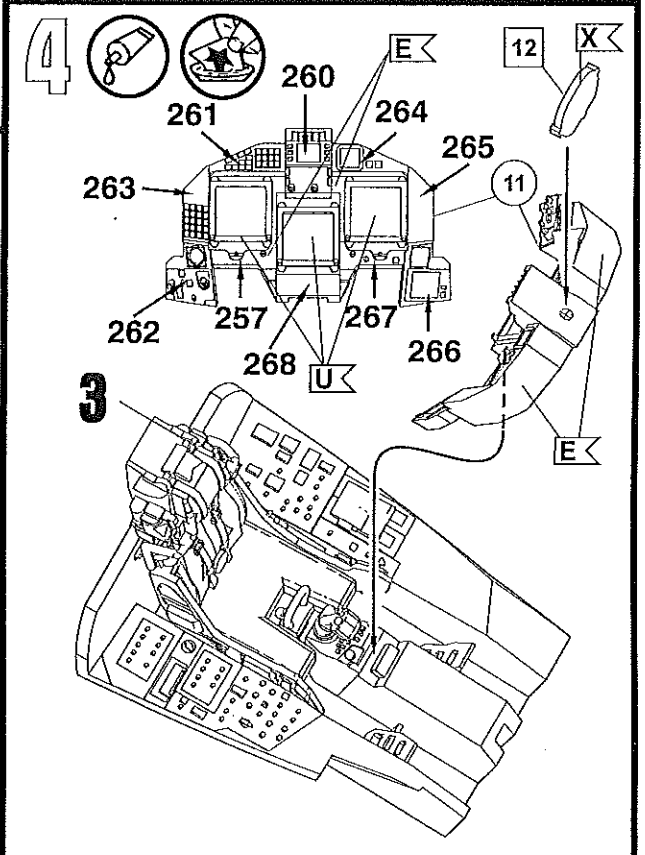
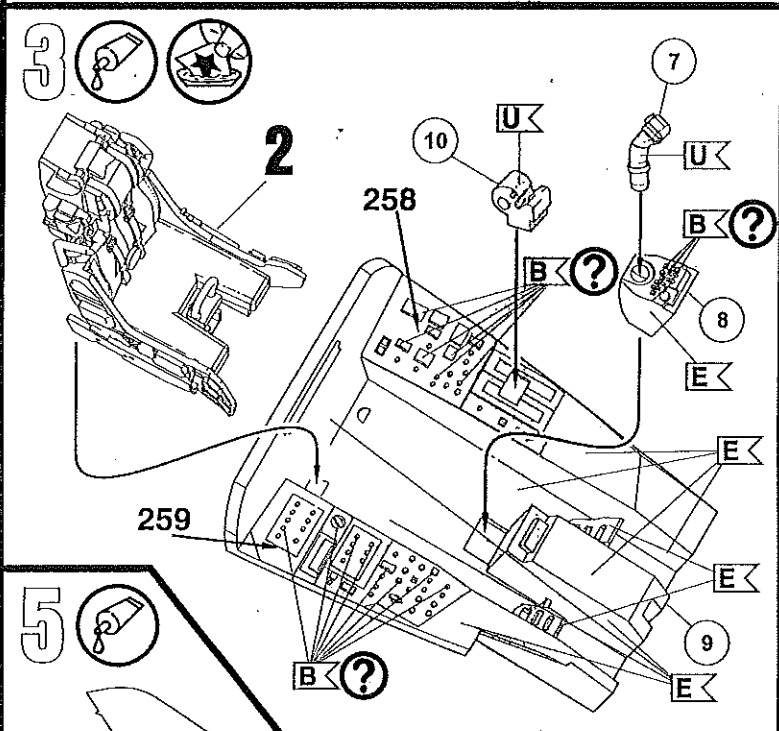
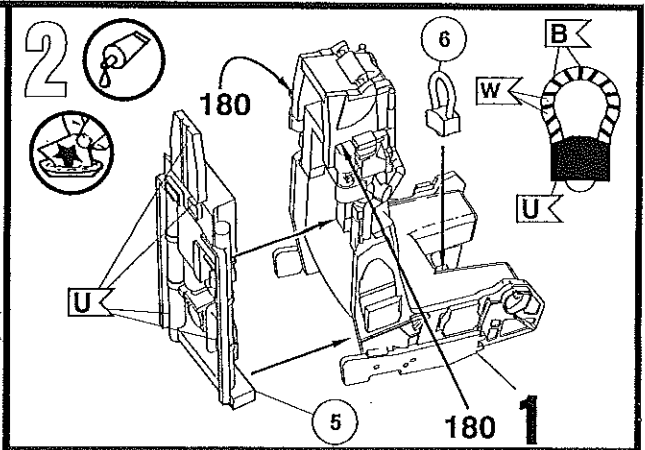
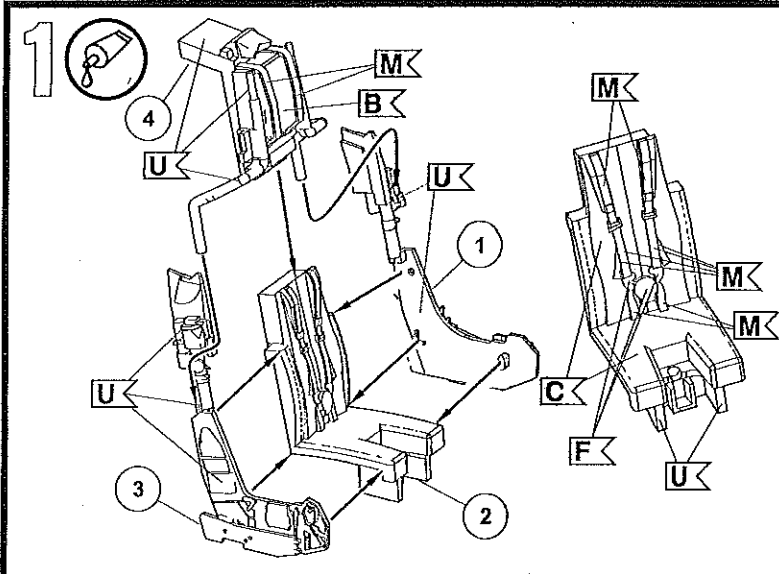


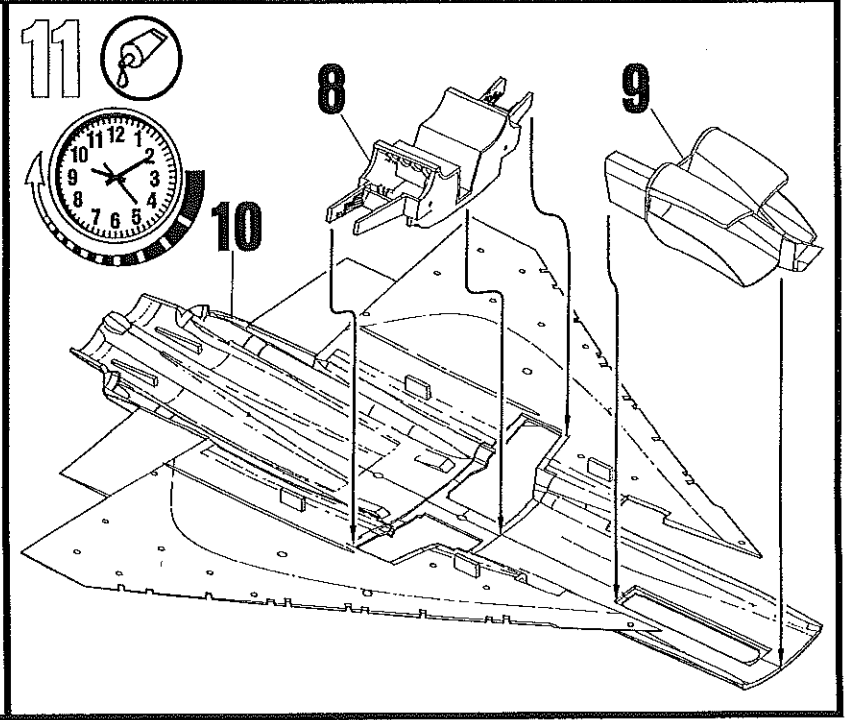
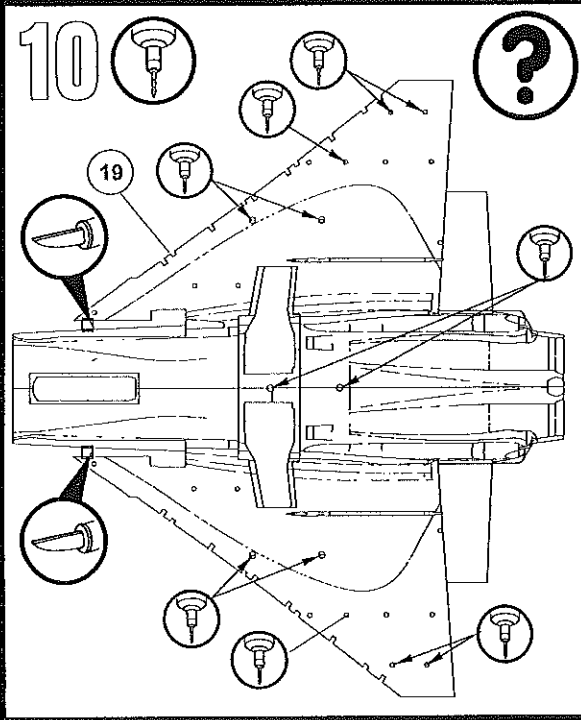
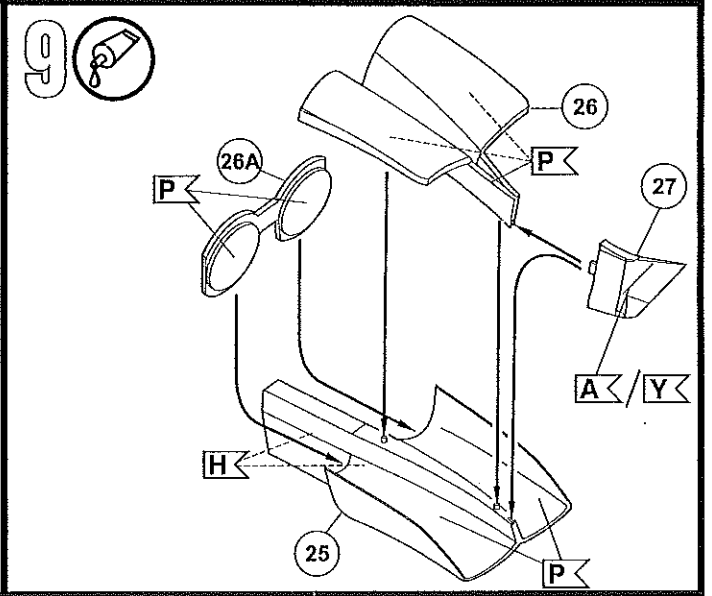
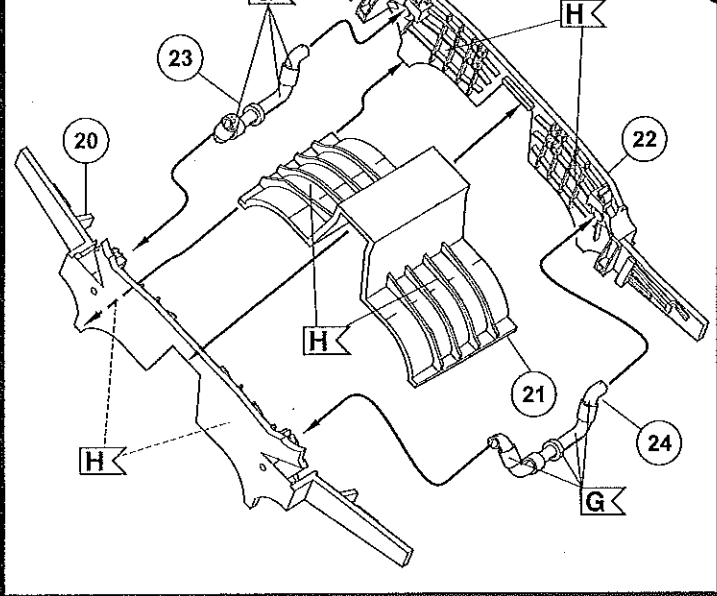
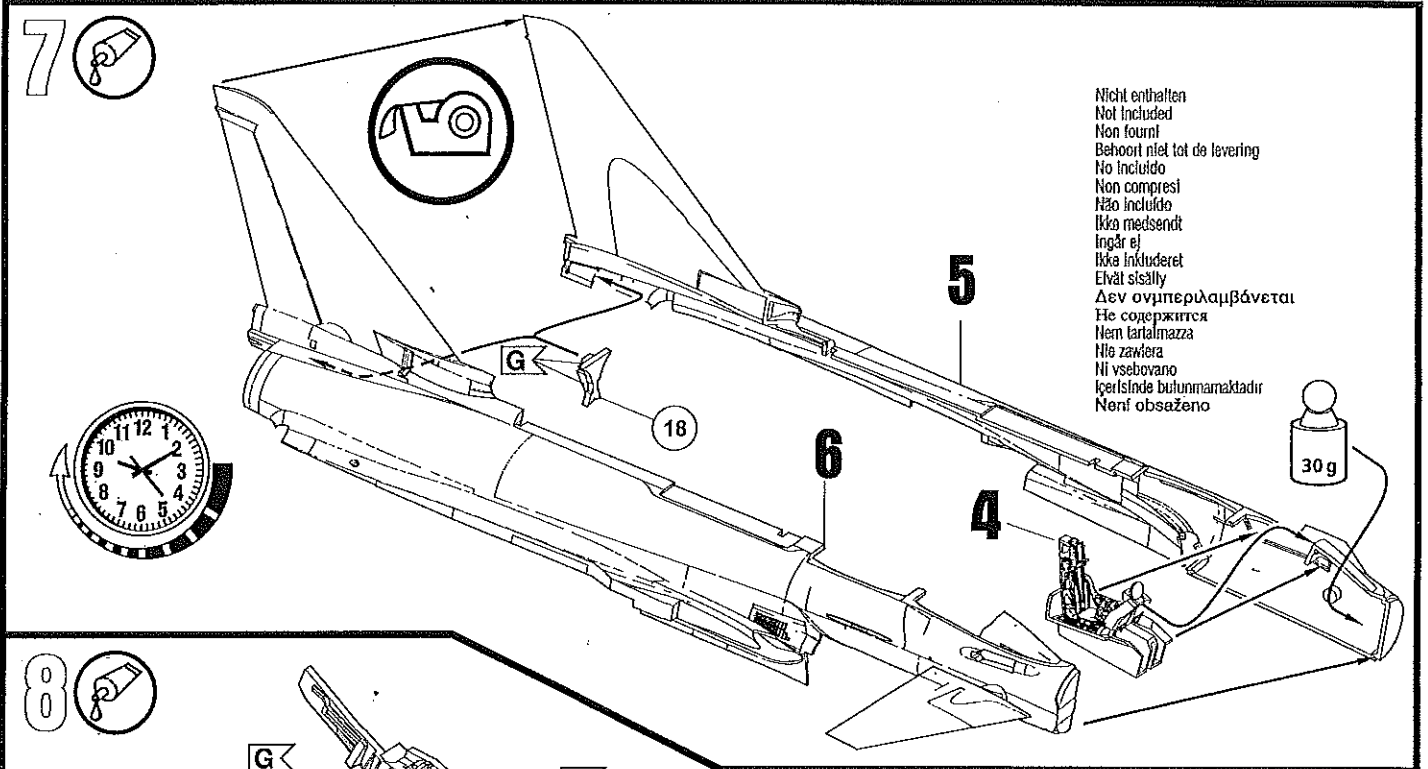
!!
44A

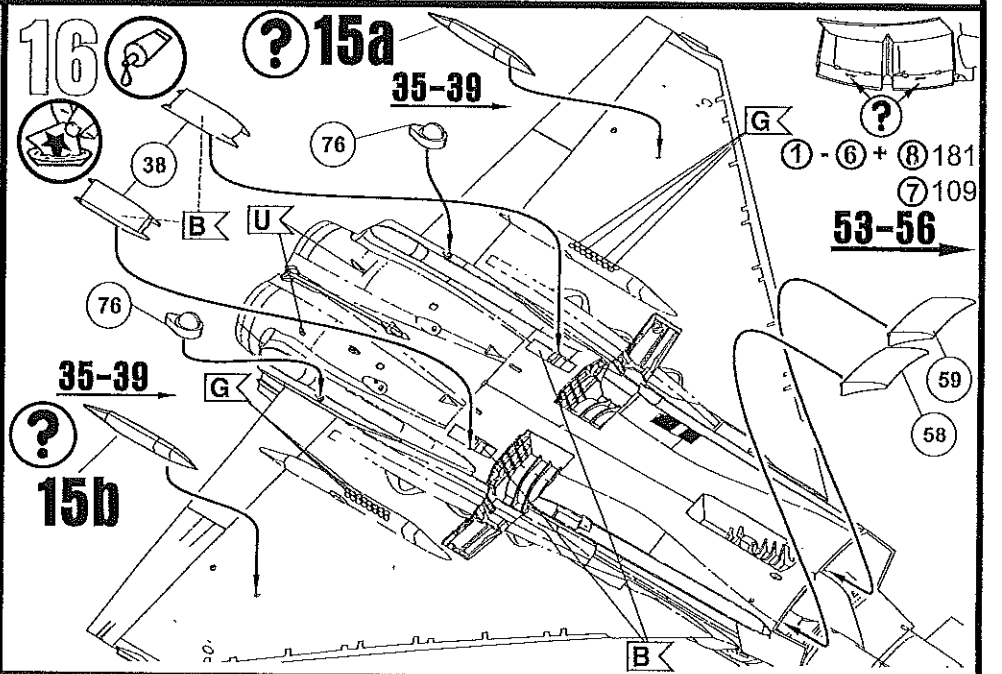
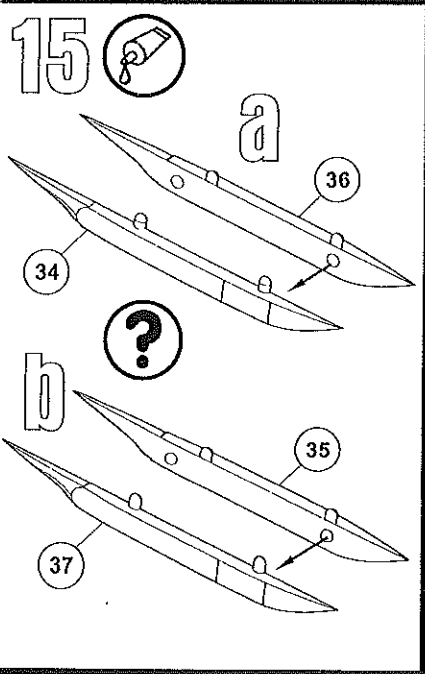
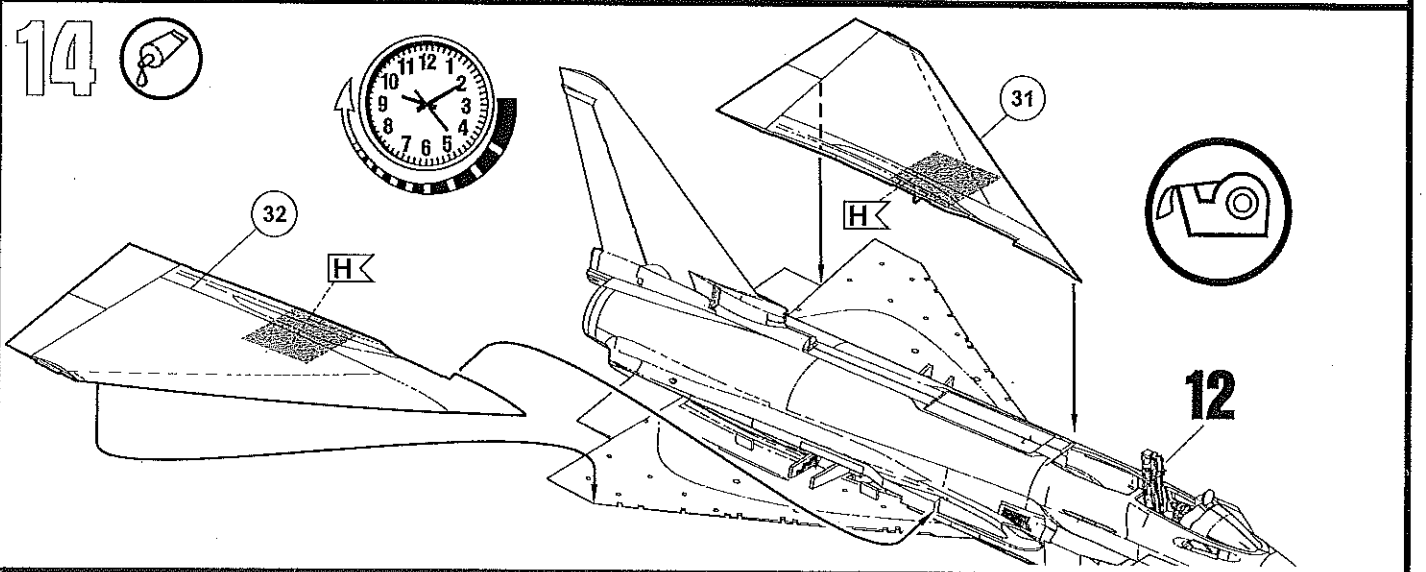
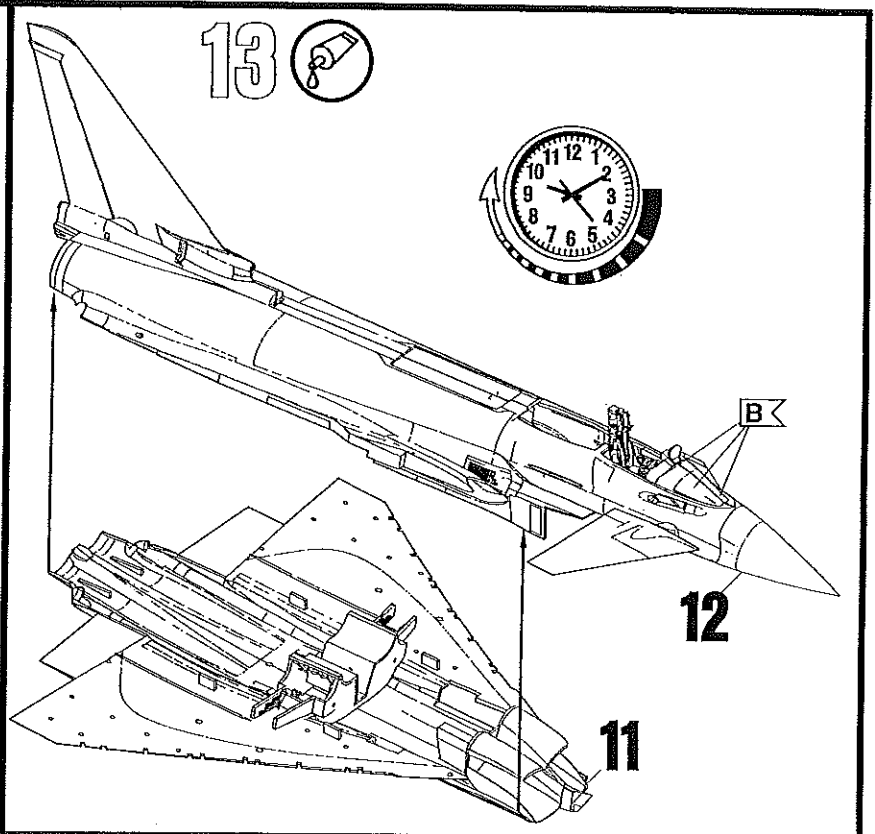
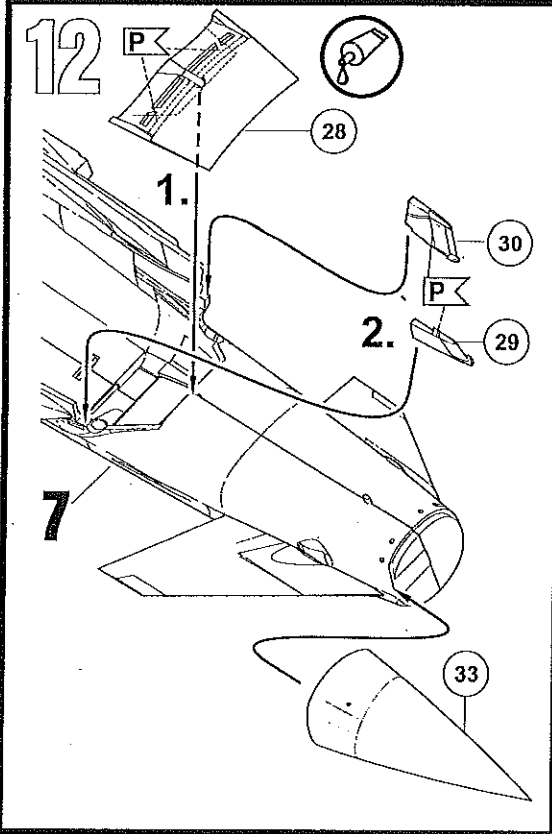


!!
74A

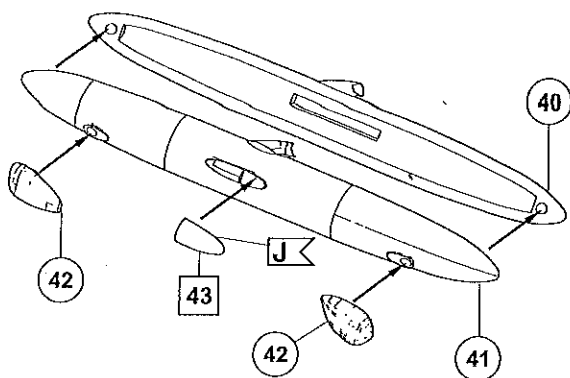




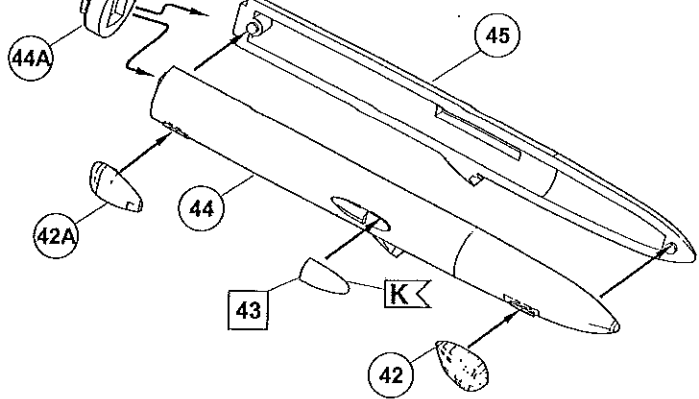




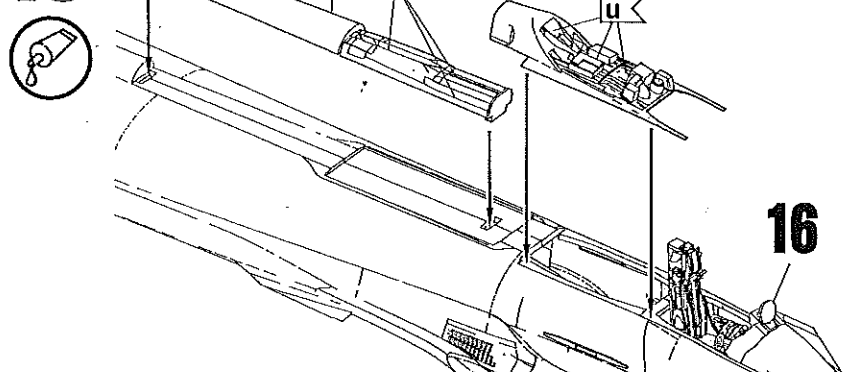
17



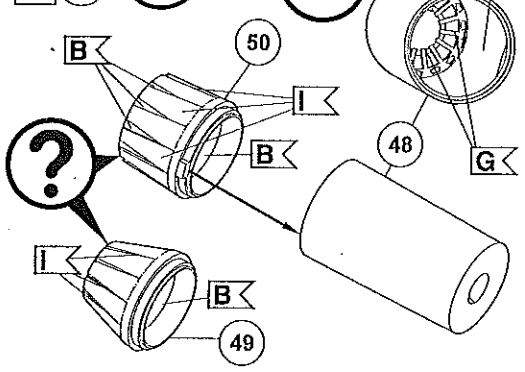
18



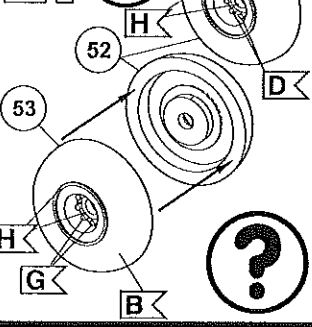
19



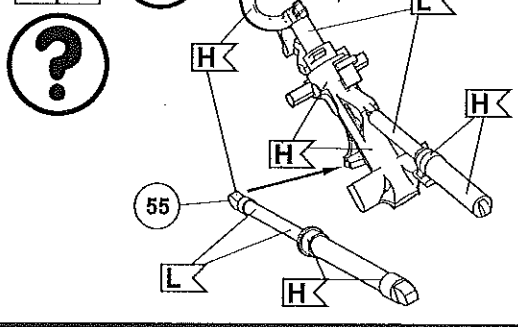
20



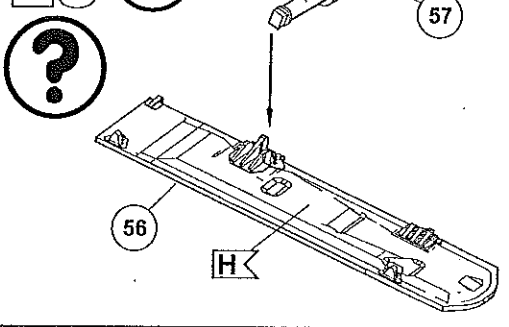
21



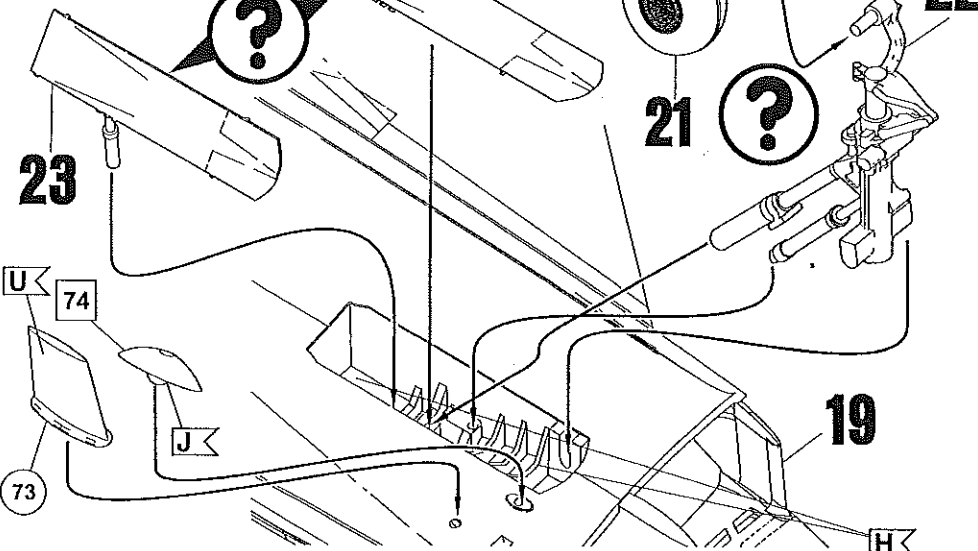
22



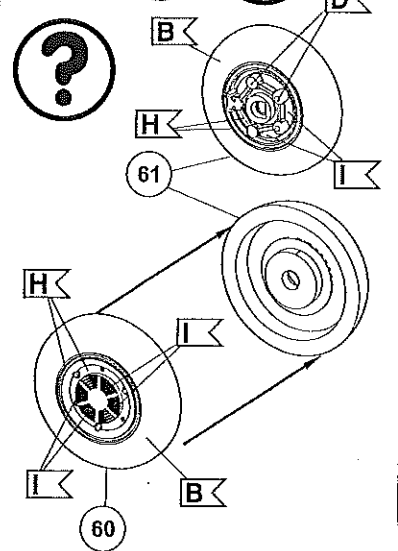
23

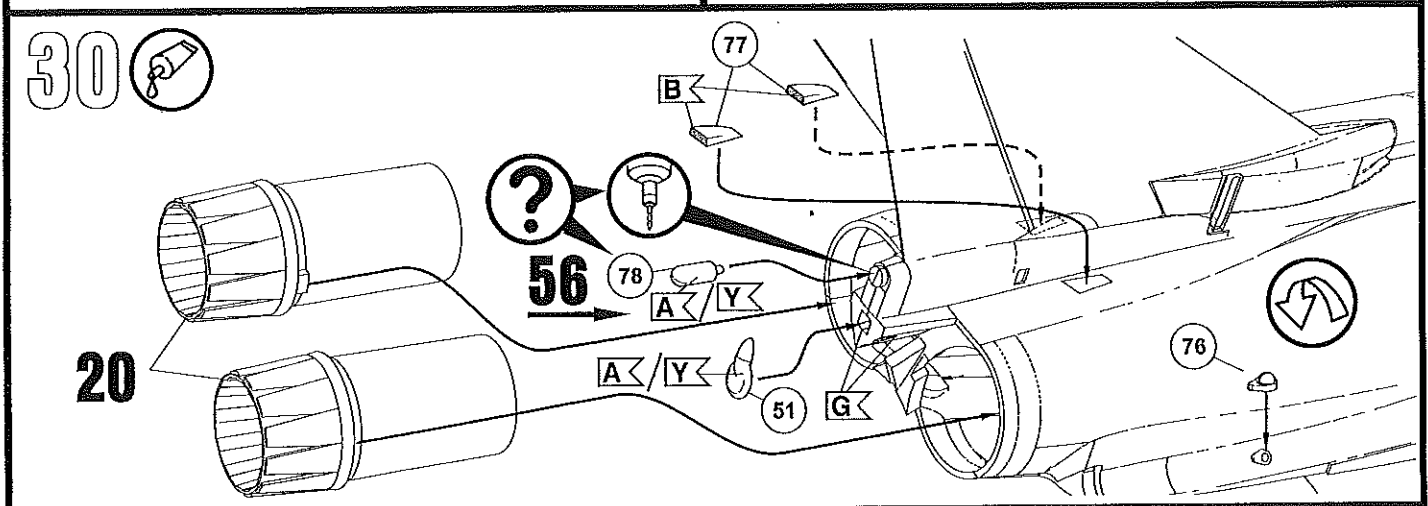
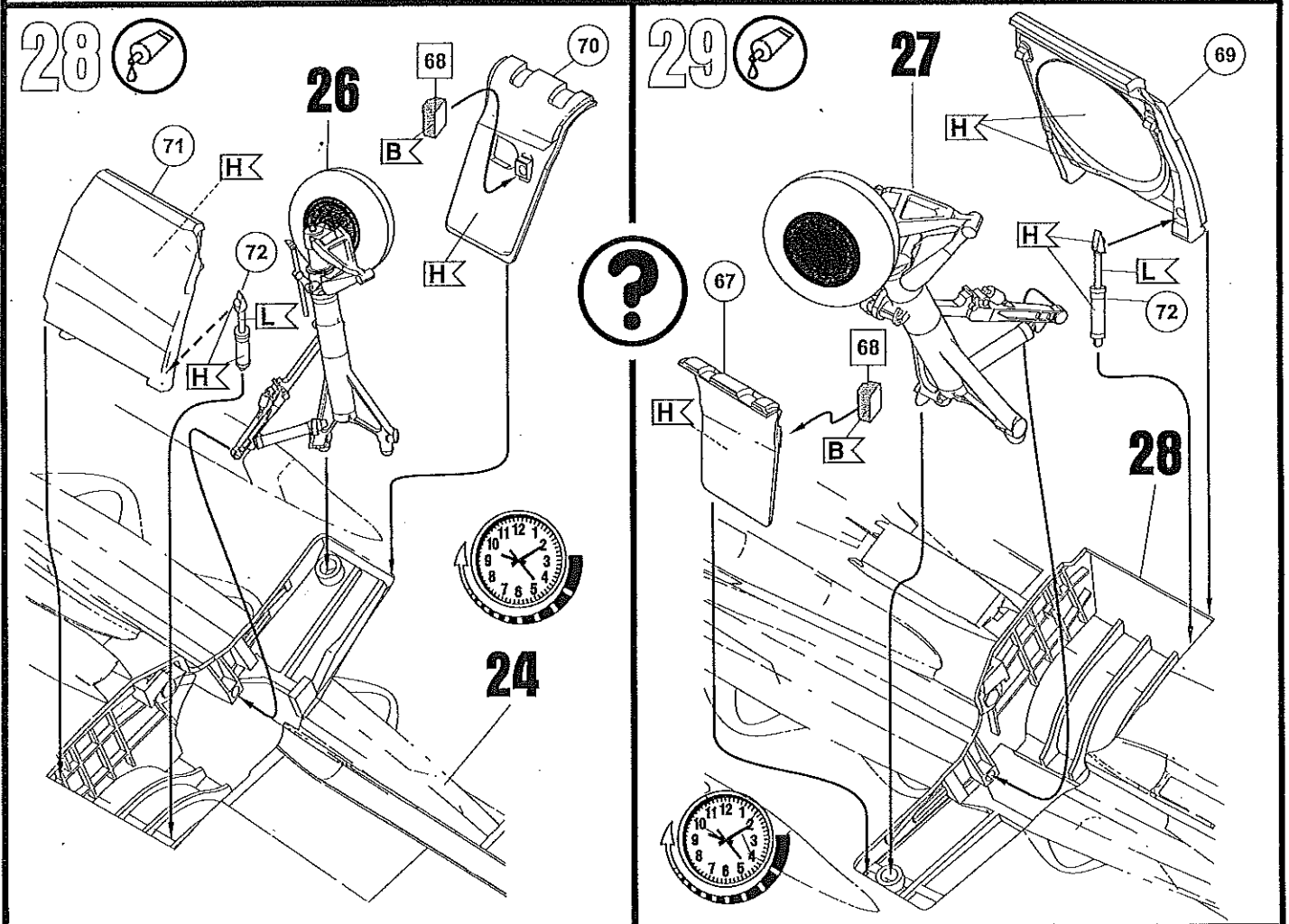
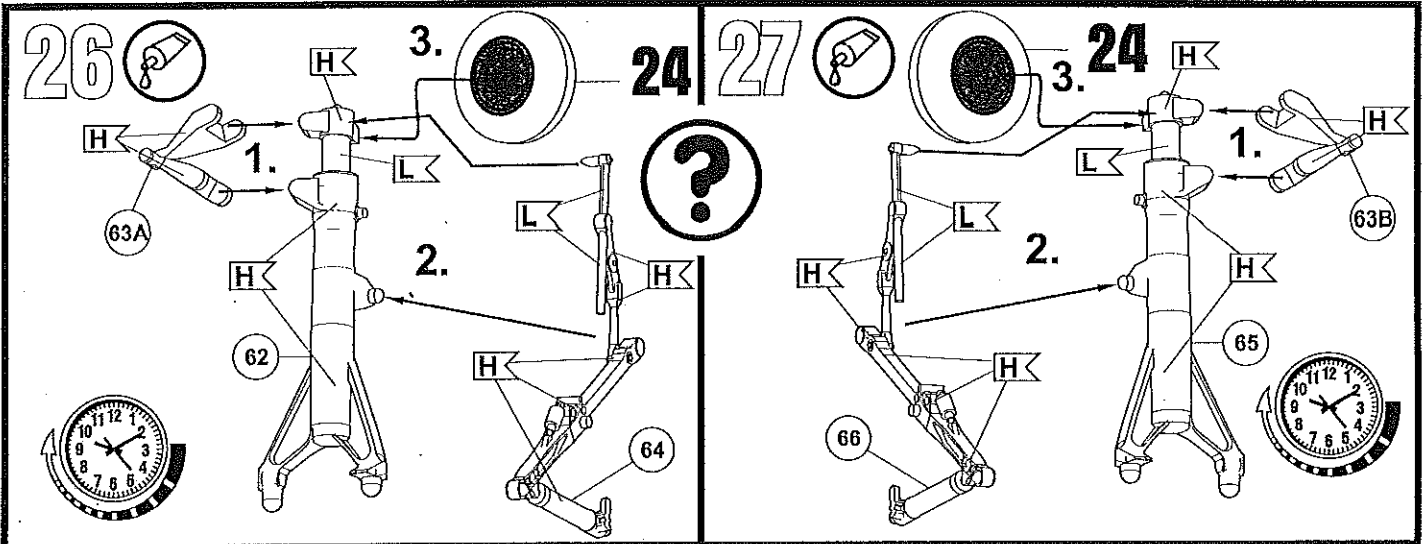


24

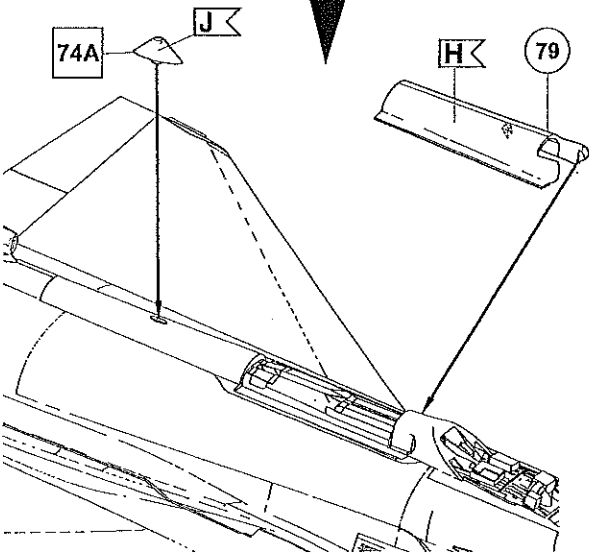
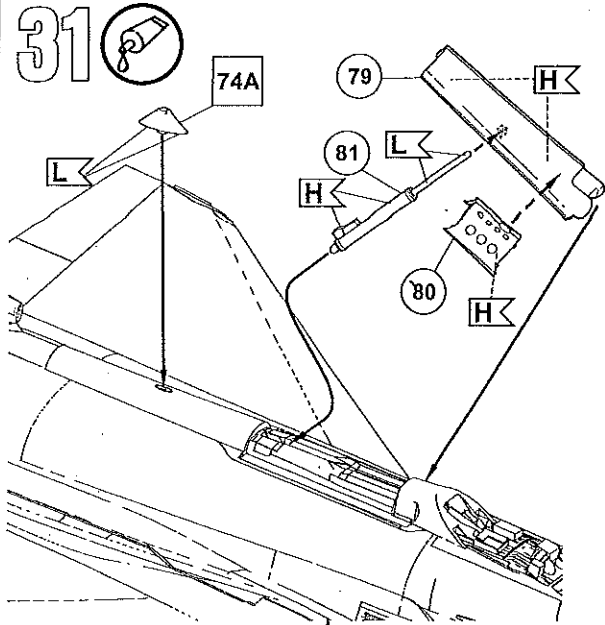


25

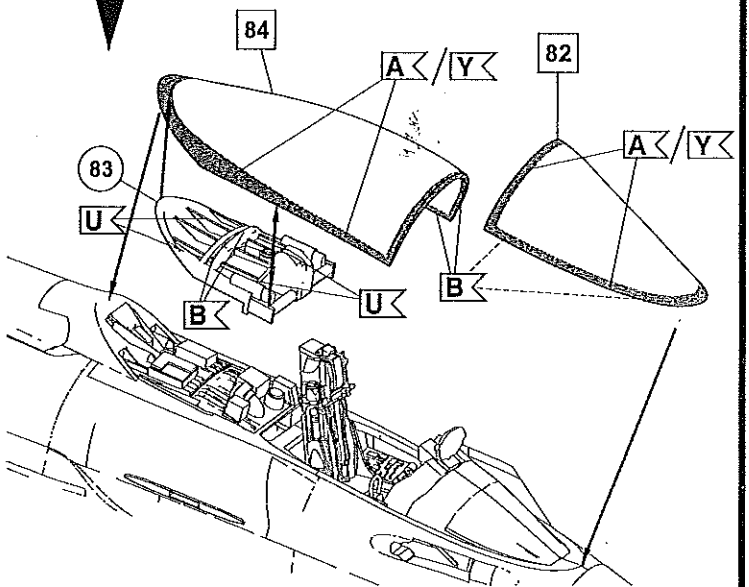
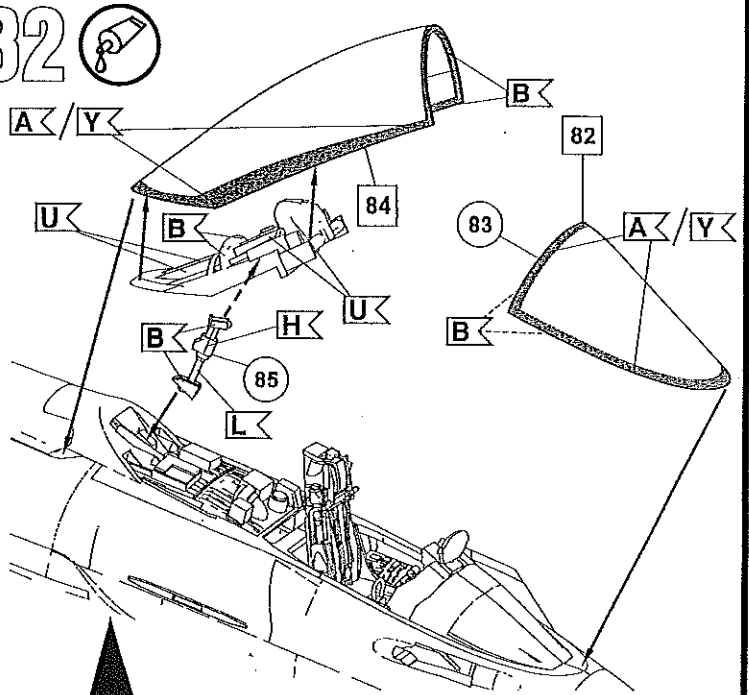




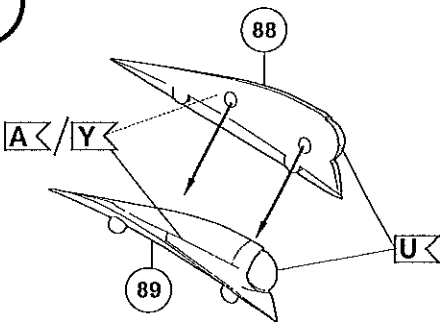
31 



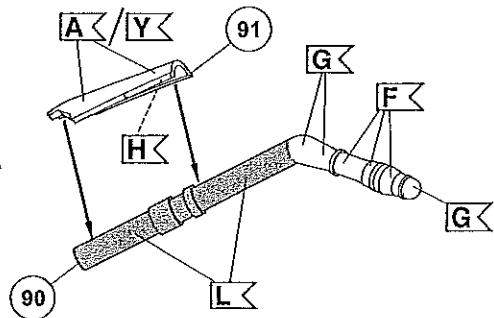
32 



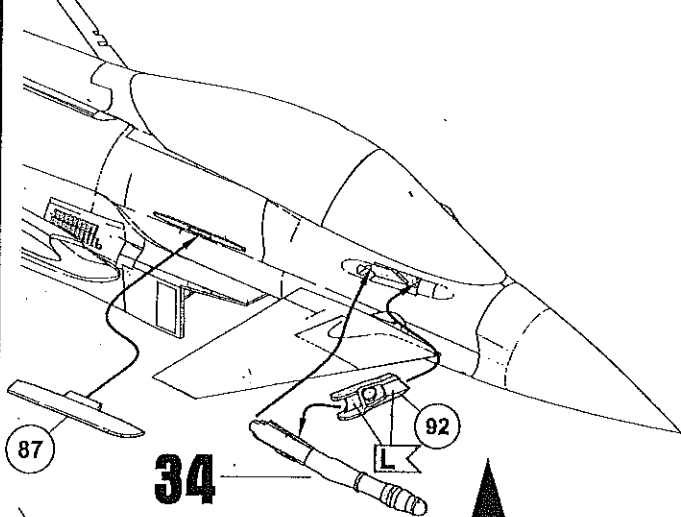
33 



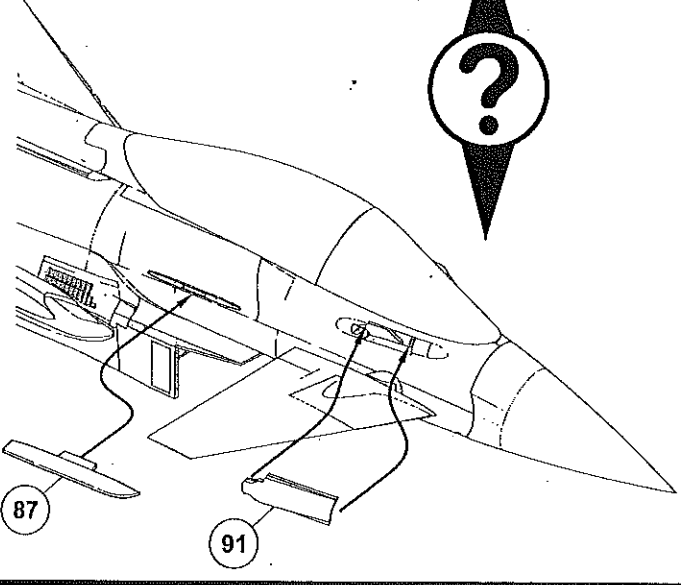
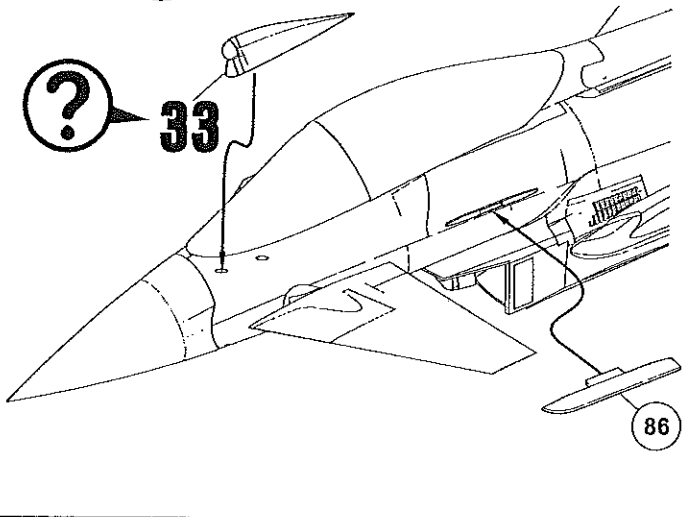
34 



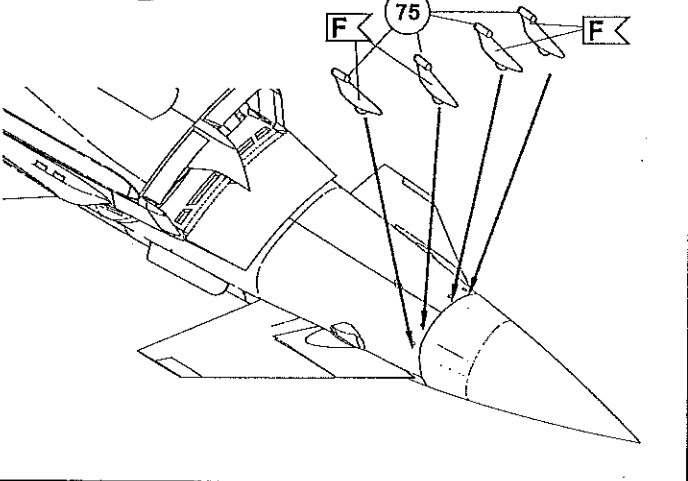
35 



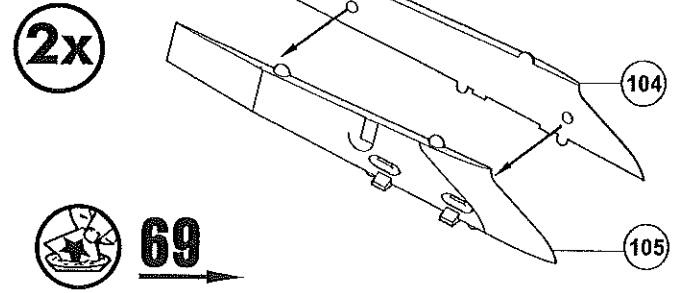
36 



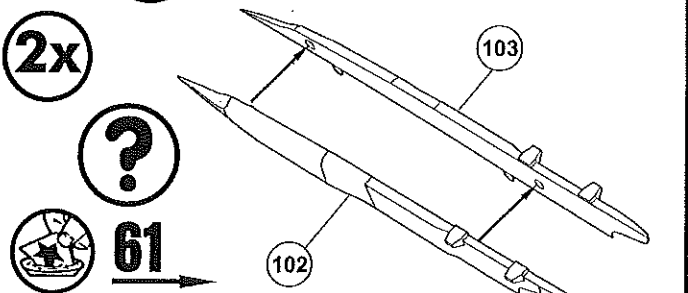
37 



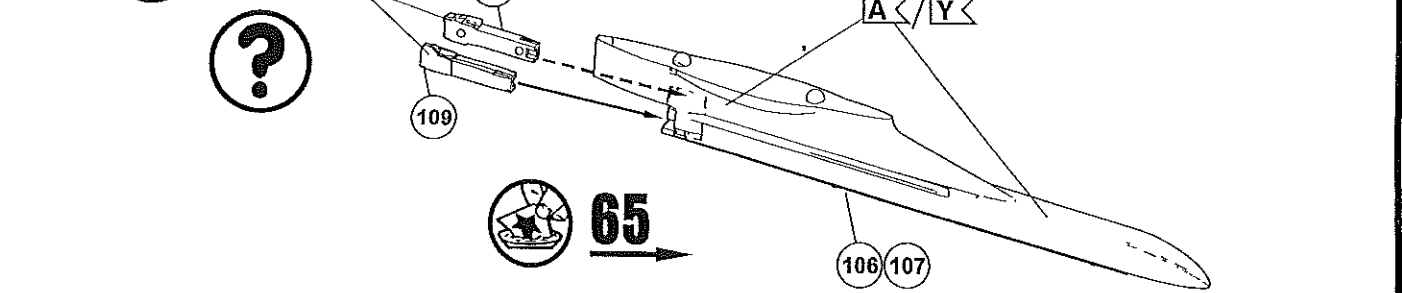
38 






39 




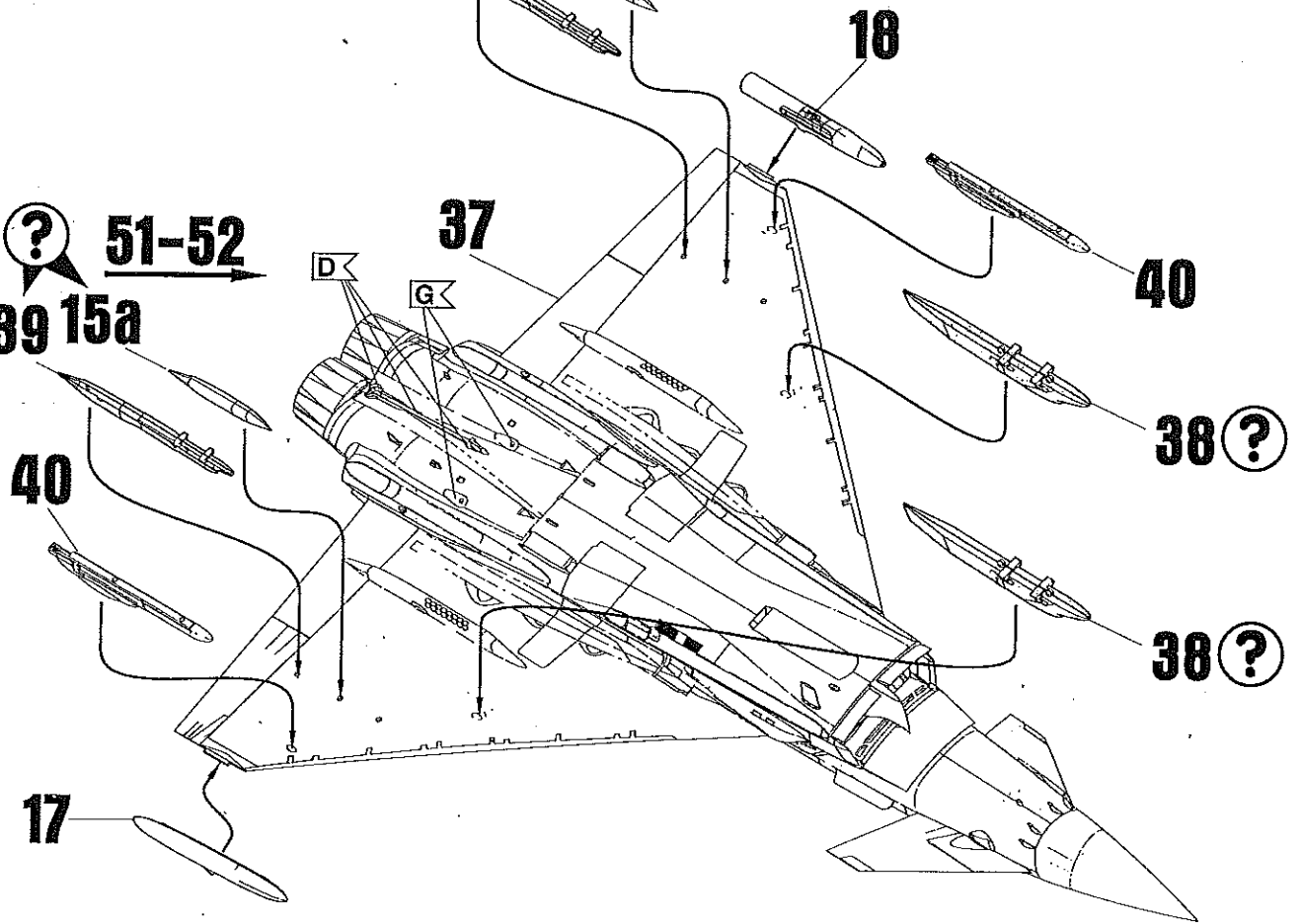
40 





41 


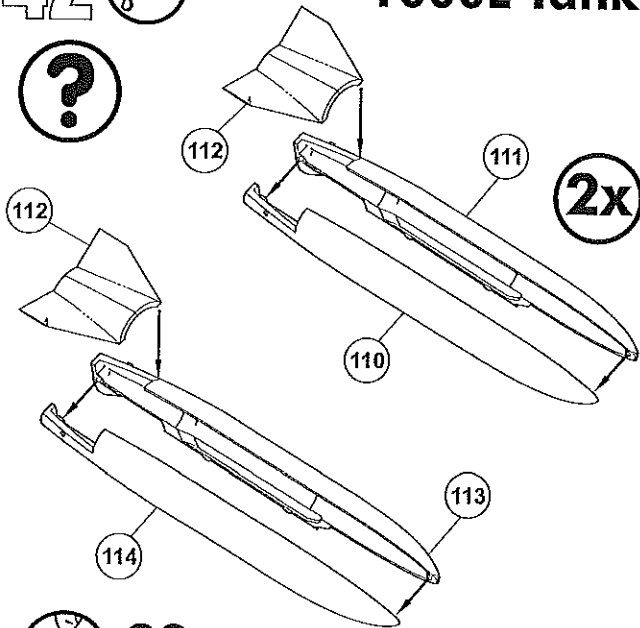
 **51-52**
39 15b

 **51-52**
39 15a



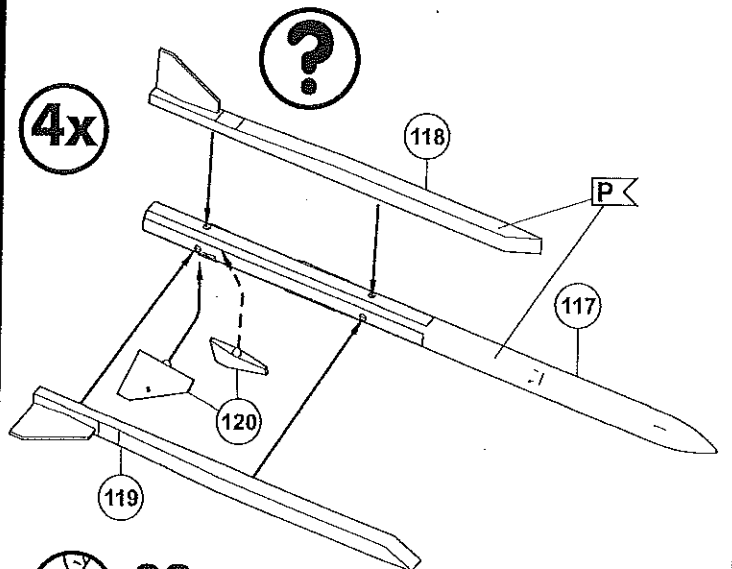
42 


1000L Tank




 **66**


43 
Meteor

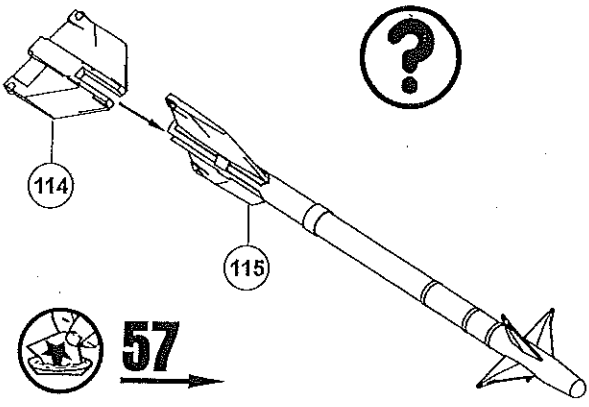


 **63**


44  **2x**


AIM-9L Sidewinder






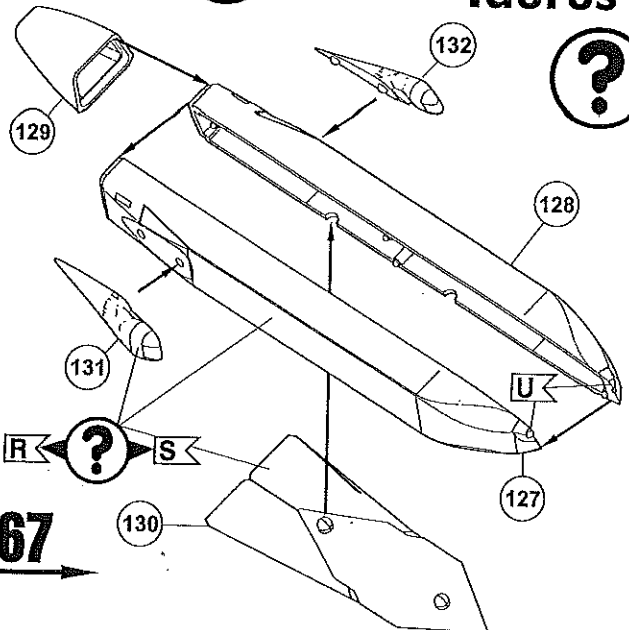
114 115

 **57** →


45  **2x**

Taurus







129 132 128 131 127 130

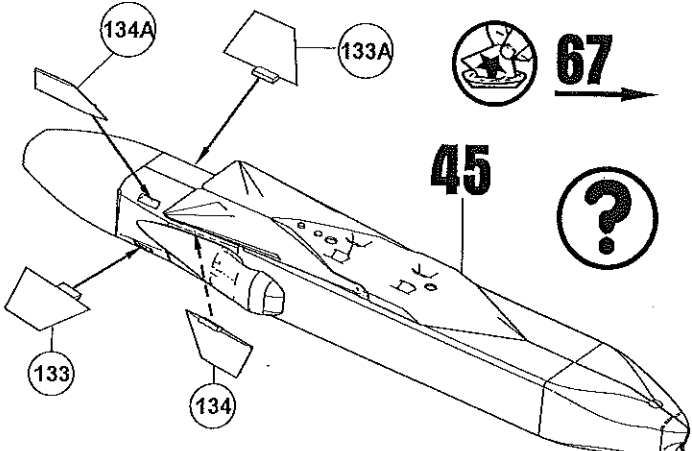
R  S

67 →


46  **2x**


Taurus

 **67** →




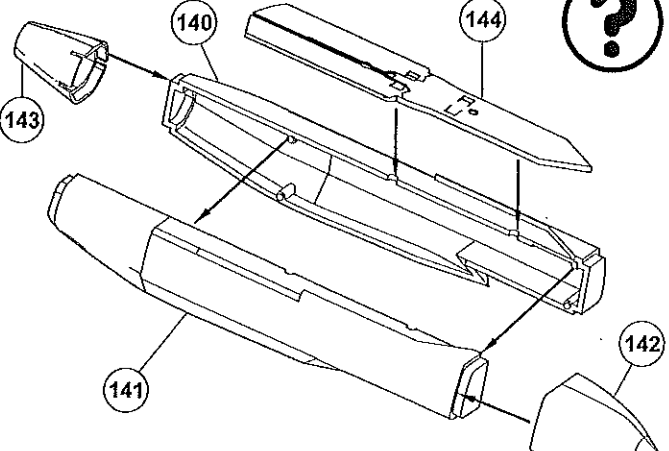
134A 133A 133 134 45




47  **2x**

Storm Shadow




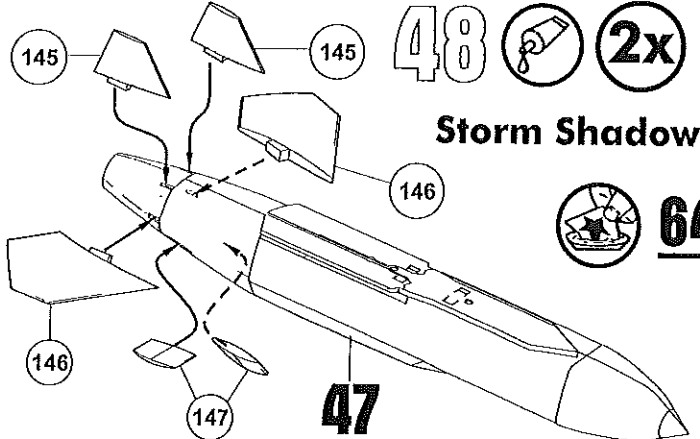


140 144 143 142 141


48  **2x**

Storm Shadow


 **64** →




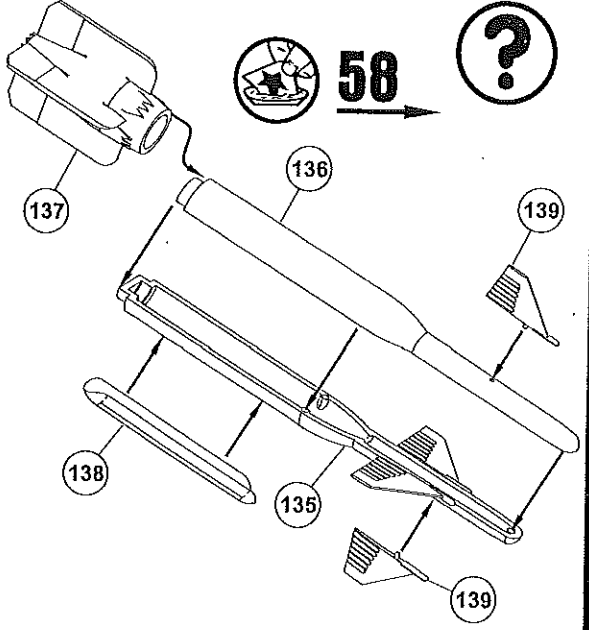
145 146 147 47

50  **2x**



GBU-24B


 **58** →

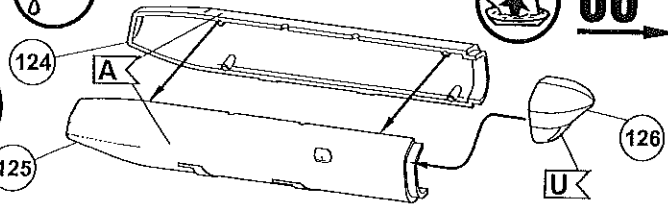




137 136 139 138 135 139

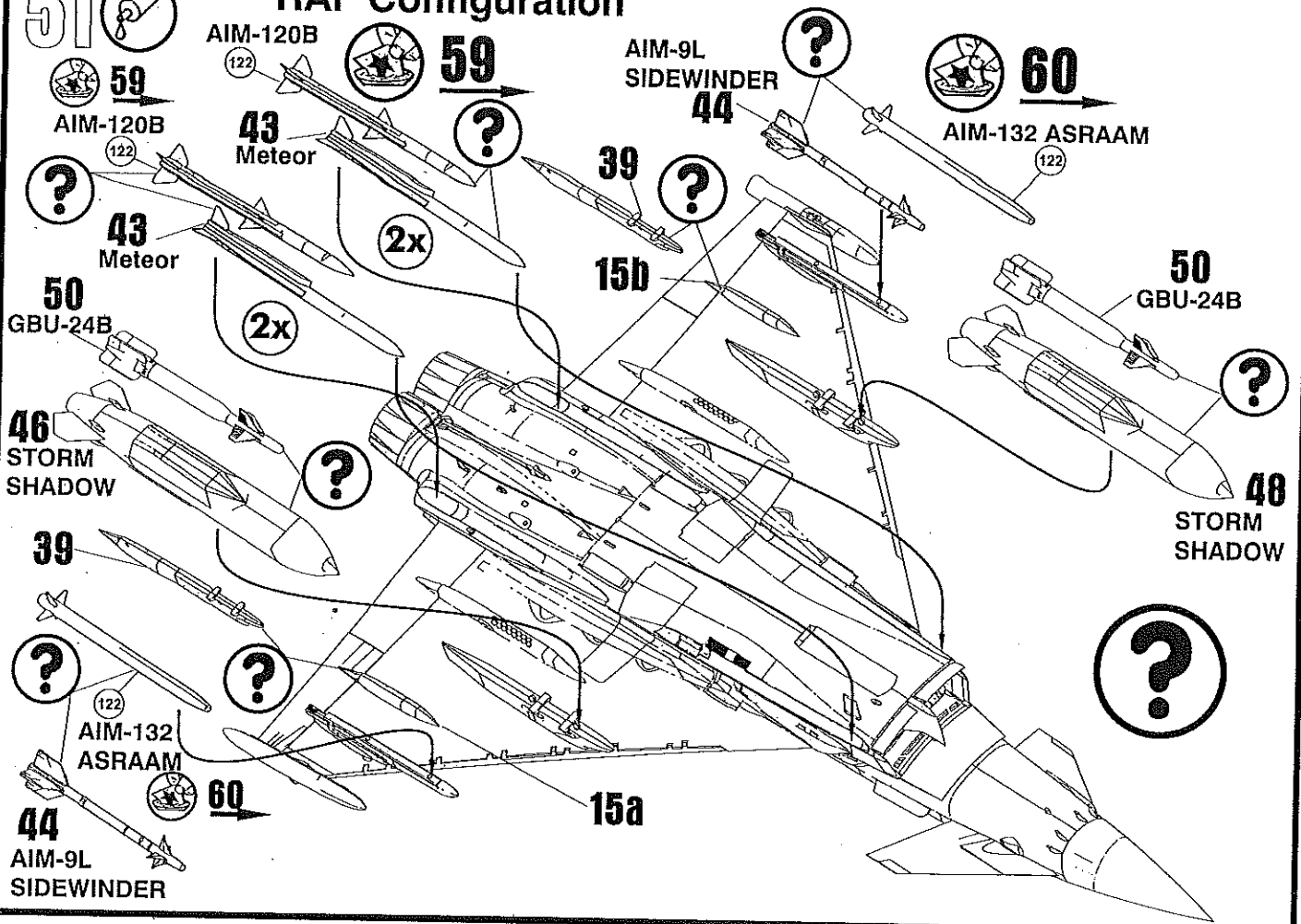
49  **German Recce Pod**  **68** →



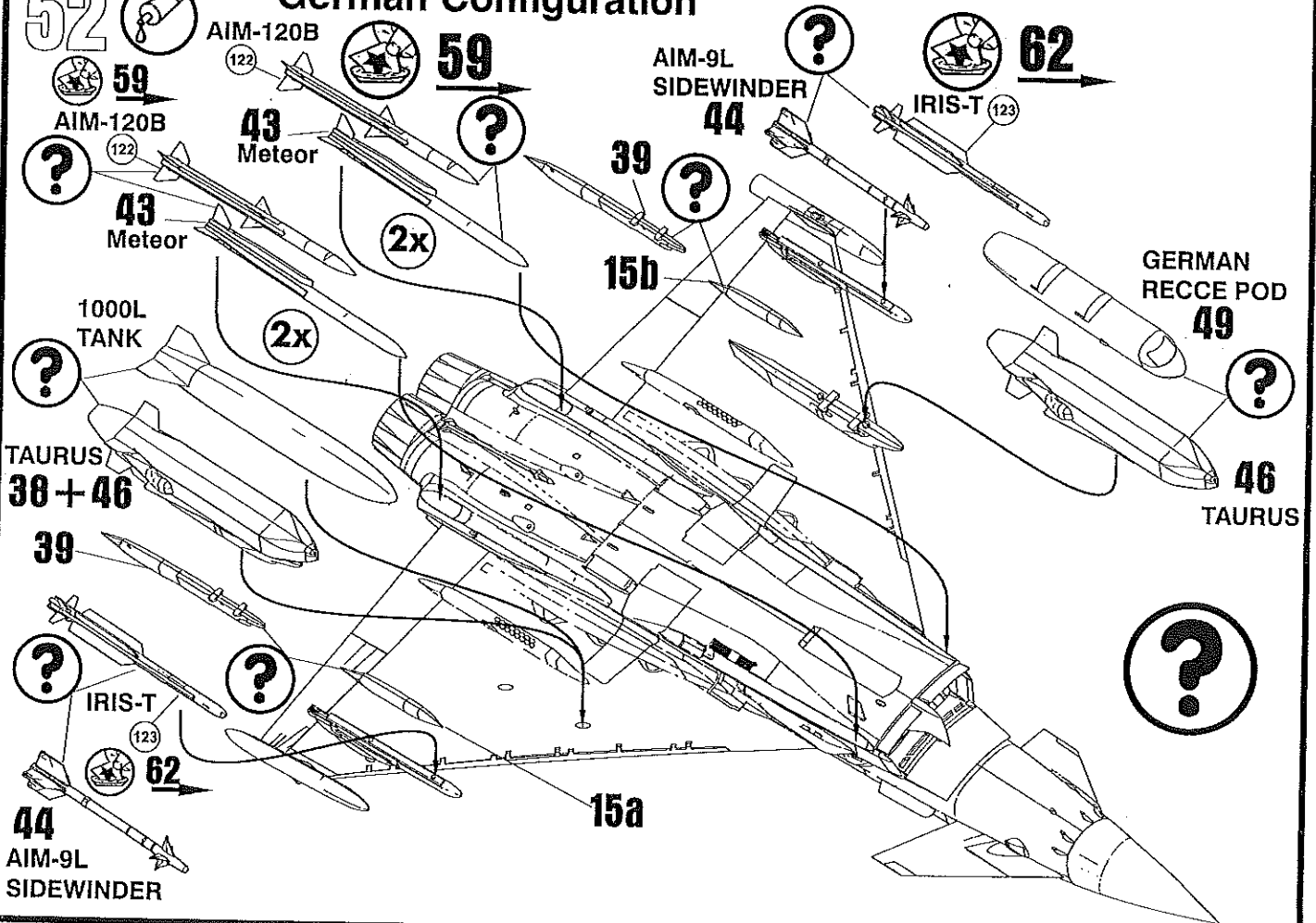


124 A 125 126 U

51 RAF Configuration



52 German Configuration

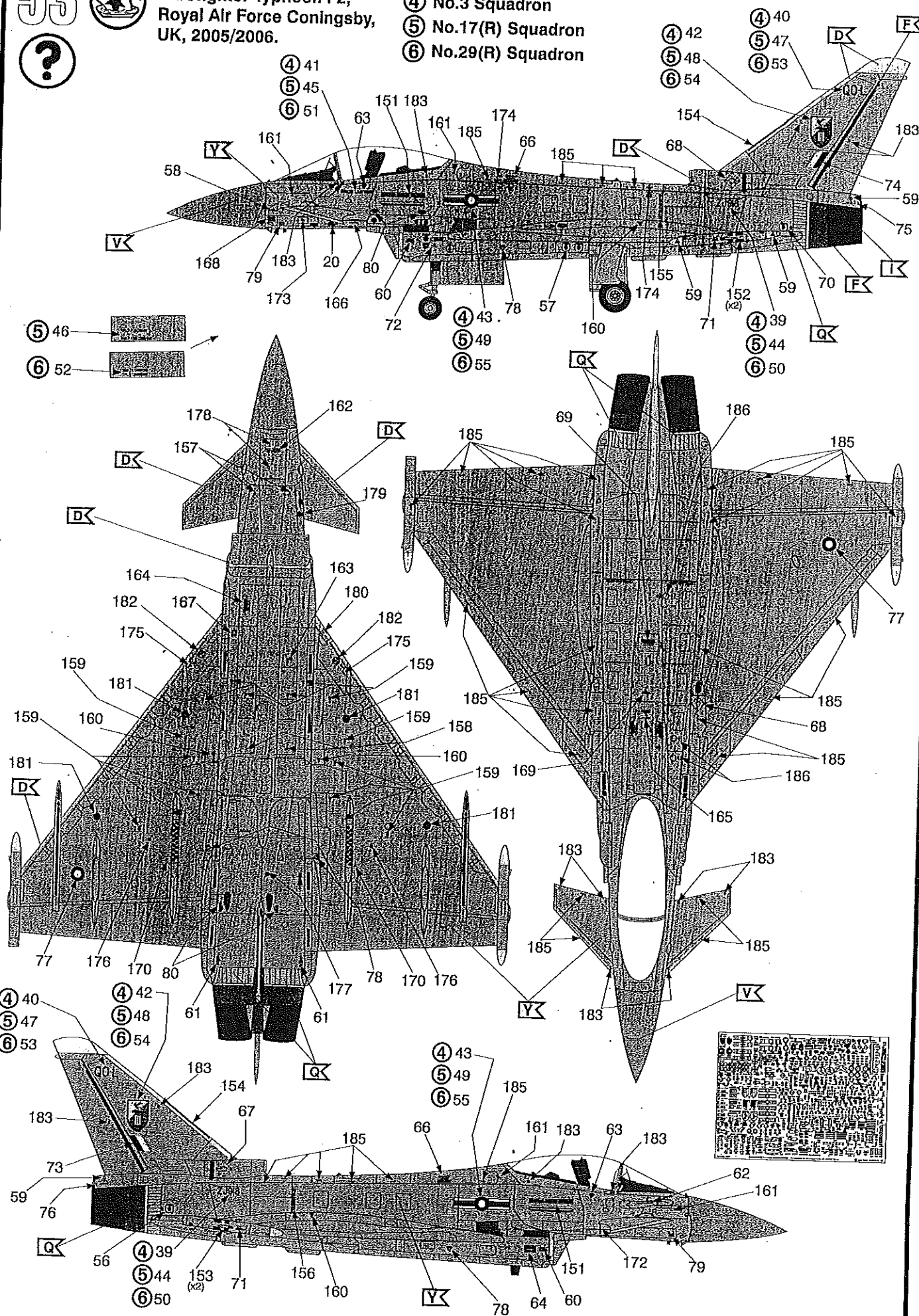


53



**Eurofighter Typhoon F2,
Royal Air Force Coningsby,
UK, 2005/2006.**

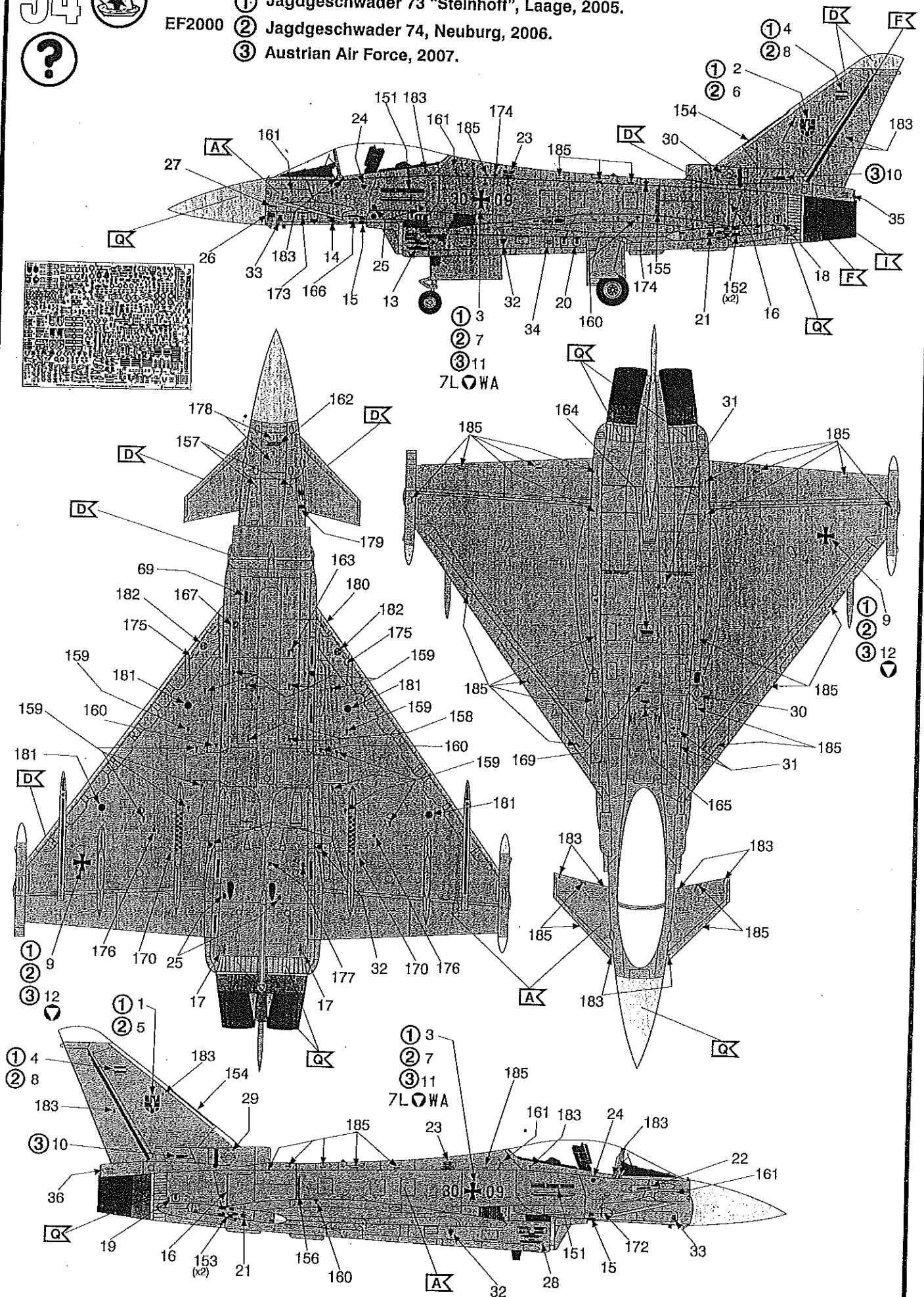
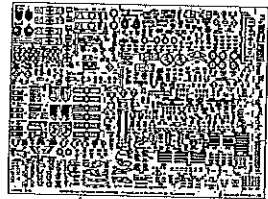
- ④ No.3 Squadron
- ⑤ No.17(R) Squadron
- ⑥ No.29(R) Squadron



54



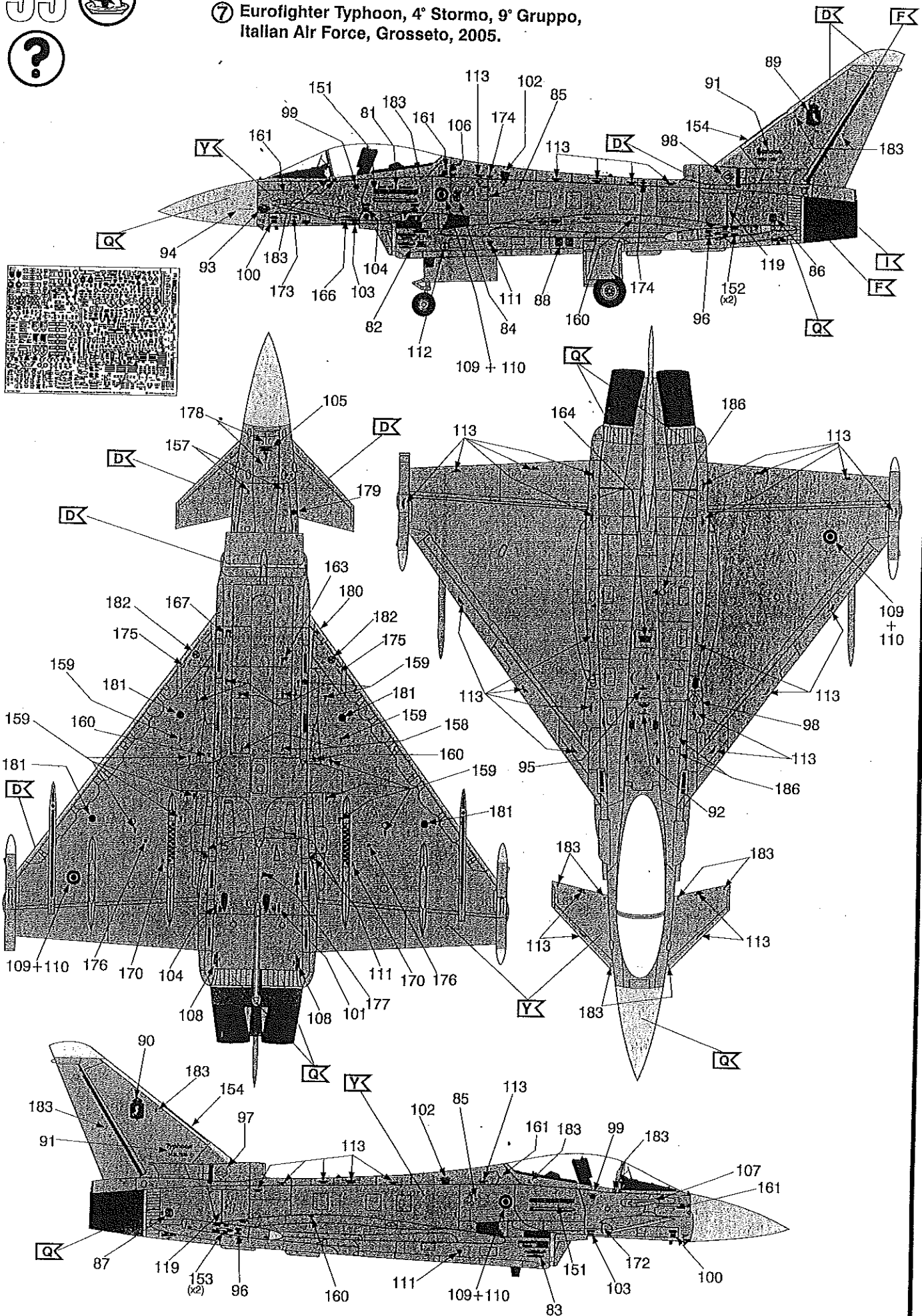
- ① Jagdgeschwader 73 "Steinhoff", Laage, 2005.
- EF2000 ② Jagdgeschwader 74, Neuburg, 2006.
- ③ Austrian Air Force, 2007.



55



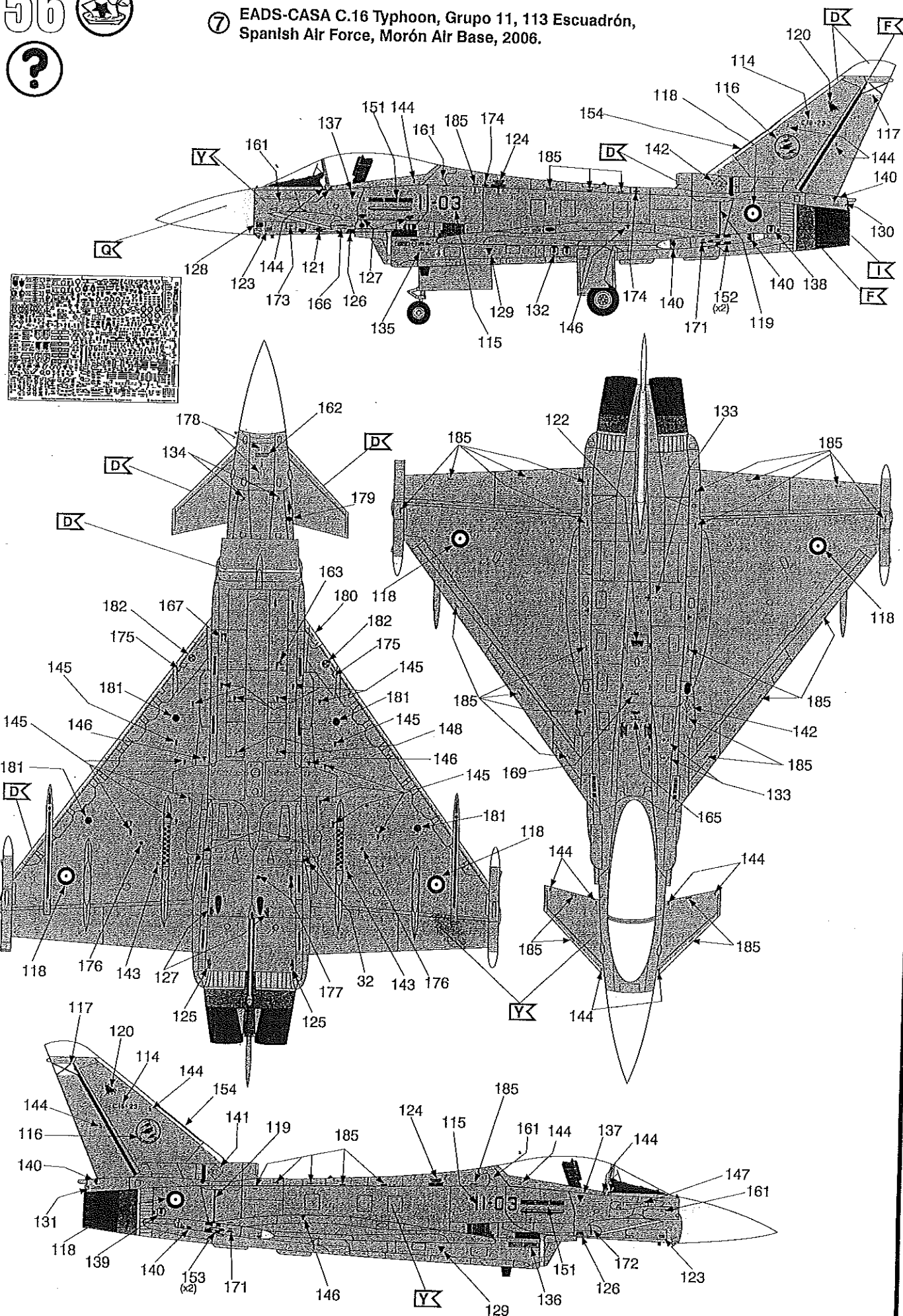
⑦ Eurofighter Typhoon, 4° Stormo, 9° Gruppo, Italian Air Force, Grosseto, 2005.



56

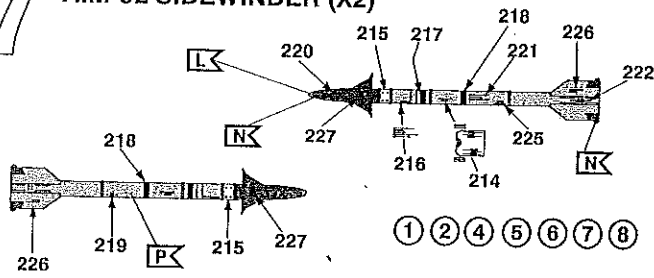


⑦ EADS-CASA C.16 Typhoon, Grupo 11, 113 Escuadrón, Spanish Air Force, Morón Air Base, 2006.



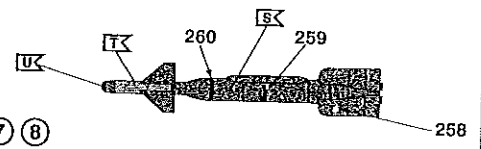
57

AIM-9L SIDEWINDER (X2)



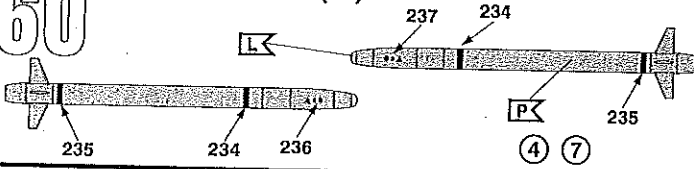
58

GBU-24B PAVEWAY III LGB(x2)



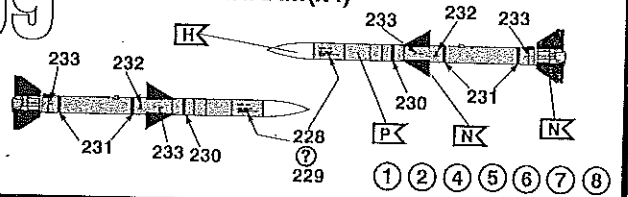
60

AIM-132 ASRAAM (x2)



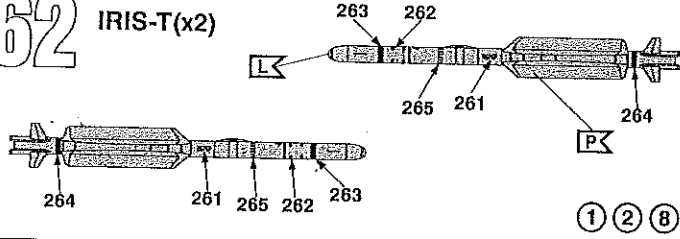
59

AIM-120B AMRAAM(x4)



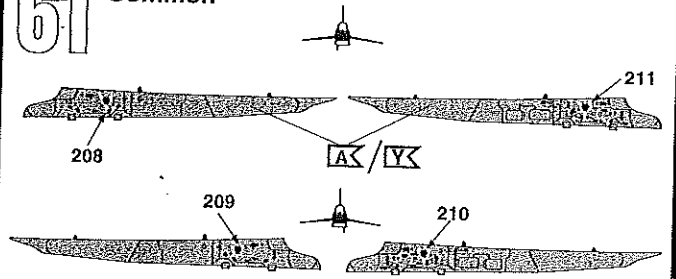
62

IRIS-T(x2)



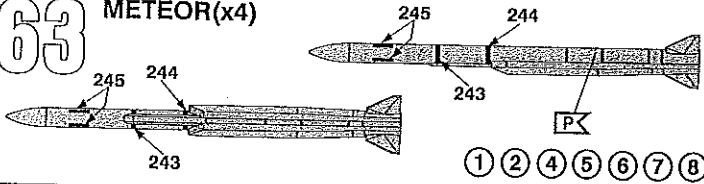
61

Common



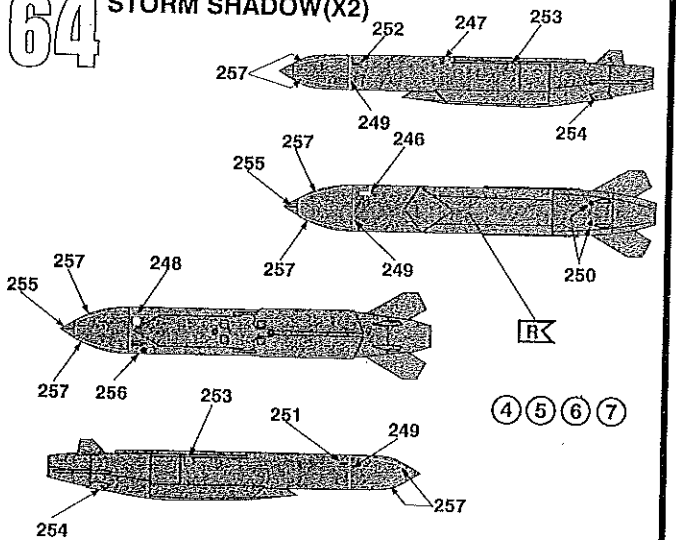
63

METEOR(x4)



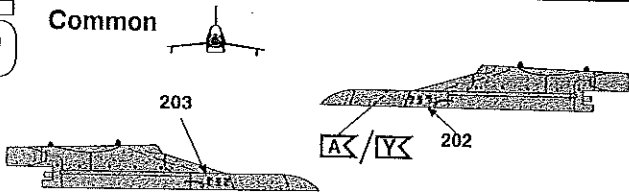
64

STORM SHADOW (X2)



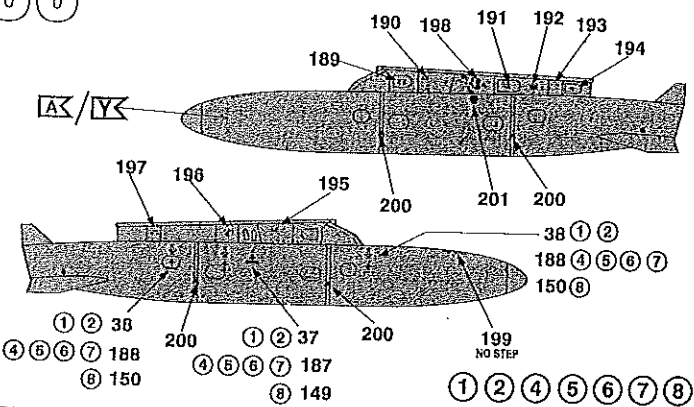
65

Common



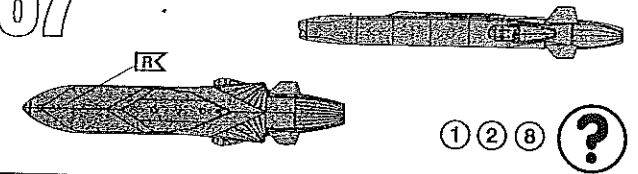
66

1000 Ltr TANKS(x2)



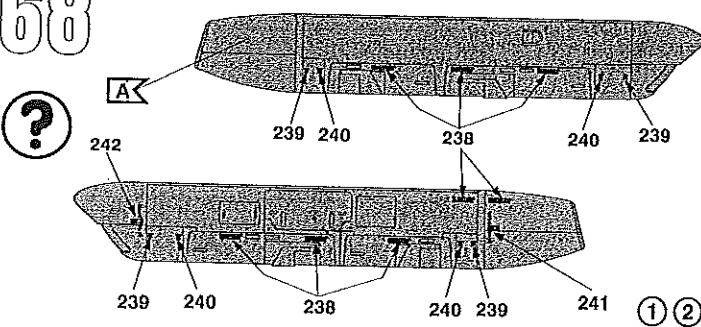
67

TAURUS(x2)



68

RECONNAISSANCE POD



69

Common

