



F-86D SABRE DOG (early version)

04502-0389

© 2007 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



F-86D SABRE DOG (early version)

In den 50er Jahren wurde der internationale Flugzeugbau durch ständige Neuentwicklungen bestimmt mit denen die bisherigen Propellerflugzeuge durch Jets ersetzt werden sollten. Eine der großen Bedrohungen waren die modernen Jet-Bomber die praktisch unter allen Bedingungen operieren konnten und für deren Bekämpfung man Jagdflugzeuge entwickeln musste die ebenfalls bei jedem Wetter und bei Tag und Nacht zur Abwehr eingesetzt werden konnten.

Werden konnten.
So entwickelte man bei North American aus der erfolgreichen F-86 Sabre einen Allwetter-Abfangjäger der in der amerikanischen Luftverteidigung eingesetzt werden sollte - die F-86D Sabre. Während bisher alle All-Wetter-Jäger mit zwei-Mann Besatzung geflogen wurden war die "Sabre Dog", wie sie bald genannt wurde, nur ein Einzits. Die bisherigen Aufgaben des zweiten Besatzungsmitglieds sollte zum ersten Mal die Elektronik und ein Autopilot übernehmen. Äußerlich noch immer der F-86E und F ähnlich waren die Unterschiede zu J-1 jedoch beträchtlich. Mit dem neuen General Electric J47-GE-17 erhielt die Sabre zum ersten Mal ein Jettriebwerk mit Nachbrenner. Gleichzeitig wurde die Bedienung des Triebwerks mit nur einer Vorrichtung eingeführt um den Piloten auch hier zu entlasten. Statt dem bisher üblichen Höhenrudern mit Flösse und Ruder wurde bei der D ein einteilige Höhenruder als gesamte Einheit bewegt. Bei der Bewaffnung entfielen die Kanonen, stattdessen wurden in einem nach unten ausfahrbaren Behälter 24 "Mighty Mouse" Raketen mit faltbaren Stabilisierungsflossen mitgeführt. Das Herzstück war jedoch das in einem Dom über dem Lufteinlauf eingebaute Hughes E-3 Feuerleitradar in Verbindung mit einem Waffenrechner. Die Kinderkrankheiten dieses Systems waren jedoch kaum zu bewältigen, dazu kam noch eine sehr schlechte Qualitätskontrolle. Viele Systeme mussten wieder zurückgeschickt werden weil falsche Röhren eingebaut waren oder Kabel fehlerhaft angeschlossen wurden. Auch mit der überarbeiteten Version Hughes E-4 waren die Probleme nicht zu beheben - im Gegenteil. Während des Winters 1952 - 1953 standen im North American Werk Inglewood 320 Maschinen die nicht ausgeliefert werden konnten da funktionsstüchtige Teile fehlten. Um die Öffentlichkeit von den Problemen abzulenken entschied sich die amerikanische Luftwaffe dazu mit ihrem neuen Jäger einen neuen Geschwindigkeitsrekord aufzustellen. Am 18. November 1952 erreichte die F-86D in kalifornischen Salton Sea mit Captain Slade Nash über einen 3-km Kurs in 38 m Flughöhe 698,505 Meilen pro Stunde (1124,13 km/h).

Ein Rekord der bereits sieben Monate später am 16. Juni 1953 an gleicher Stelle auf 715,697 Meilen (1 151,18 km/h) gesteigert wurde. Als erste Einheit erhielt die 3625th Flying Training Wing in Tyndall AFB Florida im Juni 1952 die ersten F-86D, während die erste aktive Jagdgeschwader, die 323rd Fighter Interceptor Wing in Larson AFB Washington State, ihre ersten Maschinen am 15. April 1953 erhielt. Eines der großen Probleme beim Einsatz der F-86D war ihre unverhältnismäßig lange Landestrecke. Besonders akut wurde dieses Problem im Dezember 1952 nachdem die Luftwaffe entschieden hatte F-86D in Japan zu stationieren. Die vorhandenen Landebahnen waren zu kurz. Die einzige mögliche Abhilfe war der nachträgliche Einbau eines Bremsfallschirms in die vorhandenen Maschinen mit dem die bisherige Rollstrecke von 778 m auf 487 m verkürzt werden konnte. Mit dem "Project Push Out" wurden ab dem 11. Januar 1954 bei der Air Force in Sacramento, Kalifornien 648 Maschinen und bei North American in Fresno, Kalifornien, 480 F-86D nachträglich mit einem Bremsfallschirm ausgerüstet. Gleichzeitig erhielten alle neu gebauten F-86D diese Anlage serienmäßig. Außerdem kann man die "frühen" F-86D durch das kurze, rundliche Heckteil von den späteren Maschinen mit Bremsfallschirm unterscheiden. Mit dem vorliegenden REVELL-Bausatz kann man Maschinen aus der Anfangszeit der F-86D bauen. (Den späten Versionen ist ein eigener REVELL-Bausatz gewidmet!) Die F-86D Sabre war für viele Jahre das Rückgrat der amerikanischen Luftverteidigung. Insgesamt wurden 19 Geschwader ausgerüstet die zum Teil auch in Japan und Europa stationiert waren.

Technische Daten:

Technische Daten:	
Spannweite	11,31 m
Länge	12,27 m
Höhe	4,57 m
Triebwerk	General Electric J47-GE-17
Leistung	3 397 kp mit Nachbrenner
Leergewicht	6 123 kg
Startgewicht max.	8 988 kg
Höchstgeschwindigkeit	1 113 km/h
Dienstgipfelhöhe	15 164 m
Startstrecke	732 m
Einsatzreichweite	445 km als Interceptor
Überfluggeschwindigkeit	1 237 km
Bewaffnung	24 FAFAR "Mighty Mouse"
Besatzung	1 Pilot

F-86D SABRE DOG (early version)

During the fifties the international aircraft industry was dominated by new developments that were destined to replace the current propeller driven aircraft with Jets. One of the greatest threats was the modern jet bomber that could operate in practically all conditions. In order to counter this disadvantage it was necessary to develop a new fighter aircraft that could operate in all weather conditions by day and by night. Based on the successful F-86 Sabre, North American developed an all-weather interceptor that fulfilled the requirements of the American Air Defence – the F-86D Sabre. In contrast to other two-crew all-weather fighters of the period, the "Sabre Dog" as it soon came to be known was a single seat aircraft. Tasks normally carried out by the second crewmember were now performed for the first time by electronics and an autopilot. Externally still similar to the F-86E and F, the D was however a considerably different aircraft. For the first time the Sabre received a Jet Engine with an afterburner, the new General Electric J47-GE-17. The engine was controlled only by a single mechanism in order to reduce the pilot's workload. Instead of using the normal elevator with tabs and rudder, in the "D" version the whole one-piece elevator moved. In place of the normal Canard, the armament now consisted of a retractable pod housing 24 "Mighty Mouse" missiles with folding stabiliser fins. The heart of the system was a Hughes E-3 Fire-Control Radar located in a dome above the air intake, combined with a weapons control computer. Teething troubles in various systems proved however to be insurmountable. Poor quality control exacerbated the problem and many of the systems had to be returned to the factory because tubes were incorrectly installed or cables were wrongly connected. These problems were still not rectified in the modified version, the Hughes E-4 in fact just the opposite. During the winter of 1952-53, 320 aircraft that could not be delivered due to the unavailability of operating components stood in the North American Factory in Inglewood. In order to distract the general public interest away from this problem the American Air Force decided to establish a new World Speed Record with the new fighter. On 18 November 1952 over the Salton Sea in California, Captain Claude Nash reached 698,505 miles per hour (1124.13 km/h) in an F-86D over a three-kilometre course 38 metres (125 ft) above ground level. Only seven months later on 16 June 1953 in the same location, the record was broken again at 715.697 mph (1151.18 km/h). In June 1952 the 3625th Flying Training Wing at Tyndall AFB Florida was the first Unit to receive the F-86D. The first active Interceptor Squadron to receive the aircraft was 323rd Fighter Interceptor Wing at Larson AFB Washington State on 15 April 1953.

Technical Data:

Wingspan:	11.31 m (37ft 0ins)
Length:	12.27 m (40ft 0ins)
Height:	4.57 m (15ft 00ins)
Engine:	General Electric J47-GE-17
Power Rating:	3 397 kp with Afterburner
Weight Empty:	6 123 kg (13500lbs)
Maximum Take-off Weight:	8 988 kg (19818lbs)
Maximum Speed:	1 113 km/h (691mph)
Service Ceiling:	15 164 m (49740ft)
Take-off Run:	732 m (2400ft)
Combat Radius:	445 km (276 miles) as Interceptor
Ferry Range:	1 237 km (770 miles)
Armament:	24 FFAR "Mighty Mouse"
Crew:	1 Pilot**

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beviras enligt lagen om upphovsrätt. Formen är främst tillståndet av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som ej har gjort domänerat. Läget vidare efterföljande sätteres.

Модель изображена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παρόντες μήπεις θα καταδύουνται δικαιωτικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

Digitized by srujanika@gmail.com

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser hält. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprässen auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotive einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser touchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELLET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagewolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmsvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage ou faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere lo sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Primo di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto primo di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergilerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummirörar, tejp och klädskruvar för att hålla modellen ihop delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lock och dekal skall hålla bättre. Kolla, om delarna passerar ihop innan du klisterar dem och använd sparsamt spärrsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från rammen (4) (5). Låt lacket rikta sig mot den förstörts med sammansättningen. Skär av varje dekalmodell enskilt och doppa ca. 20 sek. i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: REMÄRK: Inden sammensættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen på monteringsinstrukturen skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgræning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdeler sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbebad og lufttørres efter monteringen. Det er vigtigt at holde kromet og lacken ud af de klæbefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven forre godt inden sammensættningen fortsættes. Overføringsbillederne motiver skæres ud enkeltvis og doppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα σίνι αριθμητέο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιώμάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούνεται εργαλεία: μαχαιριά και λίμα για τη λεσανή των εξαρτημάτων (2), λασπόντια τανίδια, καλλιτήρια και μάνταλακα για τη συγκράτηση των κολμημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτημάτα μέσα σε ένα "μαλάκ" καθαριστικό δίστημα και στενογράψτε τα στοιχεία, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφρος του χώματος και των χαλκομάνιων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα παραπόνων μεταξύ τους τα εξαρτημάτα. Επαλέψτε οικονόμως την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικαλύπτοντας, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτημάτα, πριν αποκρυψθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χώματα και ωτέστε το σε χρόνο νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πάστε το με το στούποχαρτό.

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sommenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstrukturen. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader (2); gummidæk, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørres, slik at fargen og bildene ikke børde. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsetter. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Sky motivet fra papret på det markerte stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência dos etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebocar das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de limpeza e os decalques tenham uma boa aderência. Antes de colorir, verificar se as peças encaixam; utilizar a lata em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a lata das superfícies a serem coladas. Não passar calor nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descascar os motivos do papel na posição indicada e secar com micro-forno.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien asennusjärjestys. Tarvitavat työkultat: Veitsi ja vilia osien ylimääräisen purkaisevan poistamisen (2); kuminauha, teipä ja pyykilipotku yhteenimittauksen osien paikallaojanpitimiseksi (3). Puolihävi muoviosat miedolla pesuainevaloskella ja anna niiden kuivua itsessään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat mihin paremmiin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima asteittain. Poista kromaus ja maali liimapinnosta. Maala pienet osat ennen kuin irrotat ne piduramaisesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuvaa erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivuo paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuivion toista puolta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склянка с водой для сушки белья для прижима—мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверять, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут уклены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeaniesionych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłą wodę. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczoną miejscowością i docisnąć.

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce açıklaklärar dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir(1). Montaj yapılmıştır sırasına dikkat ediniz. Gerekli eşyalar: Parçaları bağılı bulundukları çerçeveden çykarmak için maket bıçak ve çapaklarını almak için ebe(2). Yapıştırıcı sürdükten sonra parçaların yapışmasını iç in bir arada tutmaya yaranan paket lastiği, solo teyp ve çambarı mandaly(3). Boyanın ve çikartmanın yarıkını yapsayıp boyanın ve kalkomanının olası plastik parçaları dexteranlı suda iyi yapışmış boyanın ve kalkomanının parçalarını kırılırları olarak birbirlerine tam uyuymadığı kontrol ediniz, yapıştırıcıyı yüzeye koynuz. Antalya boyanın ve kalkomanının parçalarını ayrı ayrı temizleyin. Küçük parçaları bağılı bulundukları çerçeveden çykarmadan önce boyayın(4) & (5). Boya iyi kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çikartmayı önce kağıdy ile birlikte kesiniz ve yílkı suda 20 saniye kadar bekletin. Çikartmayı model üzerinde yapıştırıcayı yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdy ile halife bastırırcan çykartmanın altyapısında kabýdy yavasca çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová pásek, lepicí pásek a kolíky na prádlo pro přidržení lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycítit v roztočku jemněho pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátrudu a obtísků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly lze dílčit. Lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré prošknout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výříznout a ponorit do teplo vody dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

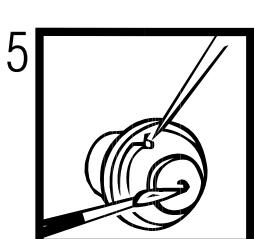
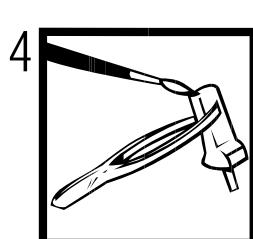
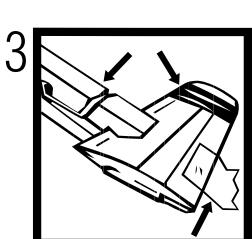
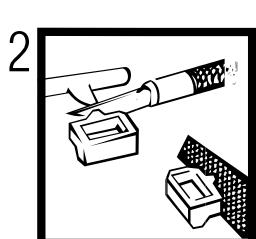
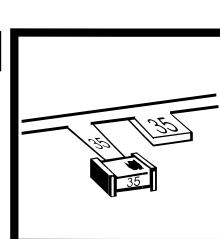
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számállal láttak el (1). A szereles lépések sorrendje ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezselő az alkatrészek sorjánlatáshoz (2); gumizáras, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék bevonat- és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehúzók-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből törétnél eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékek hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágnia és kb. 20 másodperc meleg vízhez kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral felfogni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica založevanje delov (2), elastika, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praskom posuši da se sloji barve in nalepkole bolje primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanaša lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele počvarej pred nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreko in potop v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritliči s pričasnim.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorujte preštuduje stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadie montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nož aľpínlik na oddeľenie dielov z ľahkáckej a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páska štipce na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Dieľy z ľahkácku odmástit v ľahkáckom roztočku čistaceho prostriedku (saponátu) aňečehat' uschnut' na vzdachu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb a ďalších. Pred lepljením skontrolovať, či díely fičujú. Lepidlo nanošať úsporne. Chróm a farbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Malé diely naďarovať este pred ich odobratím z ľahkáckeho (4) (5). Farby nechat' dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ľahkácke. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivito aľponorit' do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ľahkáckeho papiera aľmerne ju pritličiť k ľahkácke novým papierom.

RO: ATENTIEICITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMONENTĂ ESTE NUMEROTATA. ASAMBLAȚIA ÎN ORDINEA INDICATA PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU ÎNALTURA CU O PILĂ FINĂ. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA SUA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте те последователността на етапите на сплитањето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и згънати на отделните части; гума лента, лейкопласт и шинки за преграждане за задържане на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги отделят от шаблоните. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сълбиването. Пред насищане на лепилото изстъпете от боята от повърхностите за слепване. Преди засиване проверете дали са стигнали пасивно. Нанесете малко лепило. Изрежките по отделно всяка една ваденка и я попитните леко със повърхнината на картата.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Kleben Glue Colfer Lijmen Engomar Colar Incollare Limmas Liimaa Klæbning Lim Клеить. Przykleić κόλλημα Yapıştırma Lepeni ragasztani Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmien No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Älä liimaa Må ikke klæbes Ikke lim Не клеить. Nie przyklejać μη κολλάτε Yapıştırmayın Nelepít nem szabad ragasztani Ne lepiti	Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facilitativo Limmas ej Vaihtoehtoista Etter eget valg Valgfrift На выбор Do wyboru εναλλακτικά Seçmeli Volitelné Nelepít tetszsé szerint način izbire	Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpia las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsiktiga detaljer Läpinäkyvä osat Etter eget valg Valgfrift На выбор Do wyboru εναλλακτικά Seçmeli Volitelné Nelepít tetszsé szerint način izbire	Entfernen Remove Détacher Verwijderen Limpia las piezas Retirar Eliminare Tag loss Poista Fjernes Fjern Удалить. Usunąć οποιοκρύψετε Odstranit Odstranit Oddelit omoci nože Oddelit i nožem	Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afsnijden Sacar Retirar Eliminare Tag loss Poista Fjernes Fjern Удалить. Usunąć οποιοκρύψετε Odstranit Odstranit Oddelit omoci nože Oddelit i nožem
Bauteile trocknen lassen Laisser sécher les pièces Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes La delene tørke Allow the parts to dry Oderdelen latene drogen Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivua Lat byggdelarna torka Lad komponenterne tørre Czesci pozostawic do wyschniecia Yapi parçalarini kurumaya bırakın Jednotlivé díly nechte zaschnout Αφροτες τα μερη να στεγνωσουν Alkatrészeket hagyja száradni Pustite da sestavni deli posušiju Датът легадам въснухнуть	Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Клейкая лента Taśma klejaca κολλητική ταινία Yapıştırma bandı Lepiči páska ragasztószalag Traka z leplom	zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte allourdir Voor evenwicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrado Utilizar um peso para melhor balanceamento Per un migliore bilanciamento mettere ci su un peso belasta med en vikt för bättre balansering paremmman tasapainon saavutamiseksi kuormita painolla Til bedre afbalancing vedhænges en vægt For bedre avbalansering - belast med en vekt для лучшего отбалансирования положить груз dla lepszego wyrównowania obciążyć ciężarkiem για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyn Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel ellátni Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom	zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte allourdir Voor evenwicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrado Utilizar um peso para melhor balanceamento Per un migliore bilanciamento mettere ci su un peso belasta med en vikt för bättre balansering paremmman tasapainon saavutamiseksi kuormita painolla Til bedre afbalancing vedhænges en vægt For bedre avbalansering - belast med en vekt для лучшего отбалансирования положить груз dla lepszego wyrównowania obciążyć ciężarkiem για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyn Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel ellátni Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom	Nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkluderet Eivát sisälty Δεν ουμπεριλαμβάνεται Не содержится Nem tartalmazza Nie zawiera Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo	

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagerebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguir las avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst merke til følgende symboler, som brytes ved følgende byggefaser.

Показуйте, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Daje prosim na dôle uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

N: Ha altijd vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ρος ξετε τις συνημμ νες υποδειξεις ασ άλειας και υλάξτε τις τοι ώστε να τις Χ τε πάντα σα διάσ θη σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alı, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a můjte jej pfipraveny na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrani te na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tavittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A Anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmēa koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый антрацит, матовыи сінфрокі, мат антрацит, мат антрацит, матна antracit, matt tamno siva, mat	B Mausgrau, matt 47 + Staubgrau, matt 77 mouse grey, matt gris souris, mat musgris, mat gris raton, mate cinzento pardo, fosco grigio topo, opaco musgrå, matt hiirehammaa, himmēa musegrå, mat musegrå, matt мышинно-серый, матовый myszaty, matowy укри посткюо, мат antrasit, mat myśi seda, matná egérzsürke, matt tamno siva, mat	C Lederbraun, matt 84 + Anthrazit, matt 9 dust grey, matt gris poussière, mat stofgris, mat ceniciente, mate cinzento de pô, fosco grigio sabbia, opaco damigrå, matt pölynharmaa, himmēa stavgrå, mat stavgrå, matt коричневая кожа, матовый szary kurz, matowy χρόμα οκόνης, ματ fare gris, mat prachové šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	D Silber, metallic 90 leather brown, matt brun cur, mat ledergrün, mat marón cuero, mate castaño cuero, fosco marrone cuoio, opaco läderbrun, matt nahkunuskaa, himmēa läderbrun, mat läderbrun, matt коричневая кожа, матовый antracyt, matowy σινάρι, μεταλλικό ¹ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	E Schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt argent, métallique zilver, metallic plata, metaliado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikitö sølv, metallisk антрацит, матовый antracyt, matowy σινάρι, μεταλλικό ² antrasit, mat antracit, matná antracit, matt srebrena, metalik	F Eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferro, metalizado ferro, metálico jämfärg, metallic teräksenvärinen, metalliilto jern, metallisk стальной, металлик zelazo, metaliczn ¹ σιδήρου, μεταλλικό ² demir, metalik żelezna, metaliza vas, metall železna, metalik			
G Mittelgrau, matt 43 medium grey, matt gris moyen, mat middelgris, mat gris medio, mate cinzento-médio, mate grigio medio, opaco mellangrå, matt keskinharmaa, matta mellengrå, matt mellomgrå, matt серый, матовый srednioszary, matowy Грі сіро-сірий, мат orta gri, mat középszürke, matt středně šedivá, matná srednjesiva, brez leska	H Feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermeho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidematt tulipunainen, silkinhimmea ildröd, silkematt ildräd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czewrony ognisty, jedwabisto-matowy кокко вио, шелк.-матовый прядно фулоштатъ, метаэто мат ateş kirmizi, ipek mat ohrnivé červená, hedvábne matná tüprios, selyematt ogenj rdeča, svila mat	I Laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gálo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidematt lehdenvihreä, silkinhimmea låvgrön, silkematt lävgrann, silkematt листовно-зеленый, шелк.-матовый zielony lisciasty, jedwabisto-matowy прайно фулоштатъ, метаэто мат яркий зеленый, ipek mat zelená jako lístí, hedvábne matná lombzöld, selyematt list zelena, svila mat	J Aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminio, metálico alumínio, metálico aluminiu, metalic aluminiun, metál alumiini, metallikko aluminiun, metallak алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny օլումիու, մետալկ alüminium, metalk hliníková, metaliza alumínum, metál aluminijum, metalik бесцветный, матовый bezbarwny, matowy άχρωτο, ματ renksiz, mat bezbarvená, matná színtelen, matt brezbravna, mat	K Olivgrau, matt 66 olive grey, matt gris olive, mat oligrøn, mat gris aceituna, mate cincemento oliva, fosco grigio oliva, opaco aluminum, metallic alumini, metallikko aluminiun, metallak алюминиевый, металлик aluminum, metaliczny օլումիու, մետալկ alüminium, metalk hliníková, metaliza alumínum, metál aluminijum, metalik zielony lisciasty, jedwabisto-matowy zielony paproc, jedwabisto-matowy прайно фулоштатъ, метаэто мат яркий зеленый, ipek mat zelená jako lístí, hedvábne matná lombzöld, selyematt list zelena, svila mat	L Lufthansa gelb, seidenmatt 310 "Lufthansa" yellow, silky-matt jaune "Lufthansa", satiné mat Lufthansa geel, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarillo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidematt Lufthansa-keltainen, silkinhimmea Lufthansa-gul, silkematt Lufthansa-gul, silkematt желтый "люфтганза", шелк.-матовый żółty Lufthansa, jedwabisto-matowy κίτρινο ελάσι, μεταξωτό ματ lufthansa sarısı, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábne matná Lufthansa-sárga, selyematt lufthansa rumena, svila mat	M Olivgrün, seidenmatt 361 olive green, silky-matt vert olive, satiné mat olifgroen, zijdemat verde aceituna, mate seda verde azeitona, fosco sedoso verde oliva, opaco seta olivgrün, sidematt olivinvinrød, silkinhimmea olivgrün, silkematt olivengrann, silkematt зеленый оливковый, шелк.-матовый olivkowy, jedwabisto-matowy πράσινο ελάσι, μεταξωτό ματ zeytin yeşili, ipek mat olivové zelená, hedvábne matná olivzöld, selyematt oliva zelena, svila mat		
N Aluminium, metallic 99 + Klar, matt 2 clear, matt incolor, mat kleuroos, mat incolor, mate incolor, fosco trasparente, opaco fárólás, matt váritör, himmēa klar, matt бесцветный, матовый bezbarwny, matowy άχρωτο, ματ renksiz, mat bezbarvená, matná színtelen, matt brezbravna, mat	O Orange, klar 730 orange, clear orange, clair orange, helder naranja, claro aranjone, chiaro orange, klar oranssi, kirkas orange оранжевый pomarańczowy πορτοκαλί, διαυγές portakal, şeffaf oranžová, číra narancs, áttetsző pomarandžasta, jasna	P Farngrün, seidenmatt 360 green, silky-matt vert fougère, satiné mat varengreen, zijdemat verde helecho, mate seda verde feto, fosco sedoso verde feje, opaco seta ormbuksgrün, sidenmatt sanaisenvihreä, silkinhimmea bregnegrøn, silkematt bregnegrann, silkematt зеленый папоротник, шелк.-матовый zielony paproc, jedwabisto-matowy прайно фулоштатъ, метаэто мат яркий зеленый, ipek mat zelená jako lístí, hedvábne matná páfrányzöld, selyematt paprot zelena, svila mat	Q Weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmea hvít, silkematt белый, шелкосто-матовый bialy, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bílá, hedvábne matná fehér, selyematt bela, svila mat	R Hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat lichtgrön, mat gris claro, mate cincento-claro, mate grigio chiaro, opaco hudfärg, matt ljusgrå, matt бесцветный, матовый cielisty, matowy χρόμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt barva kože, mat	S Hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgrön, mat gris claro, mate cincento-claro, mate grigio chiaro, opaco lysegrå, matt lysgrå, matt светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Грі анонгт, мат açık gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetloslova, brez leska			

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktvertrieb gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This kit is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN

découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

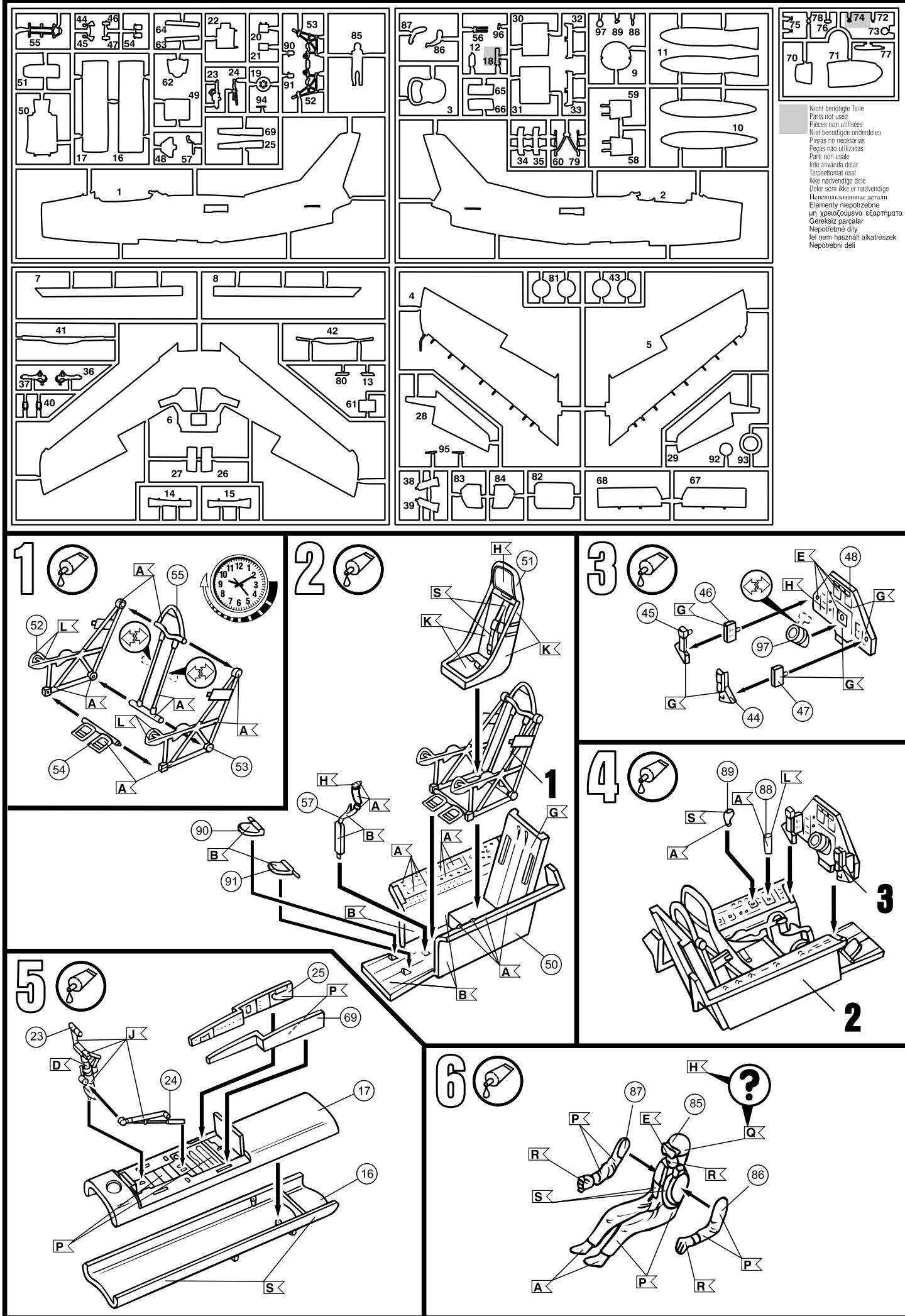
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

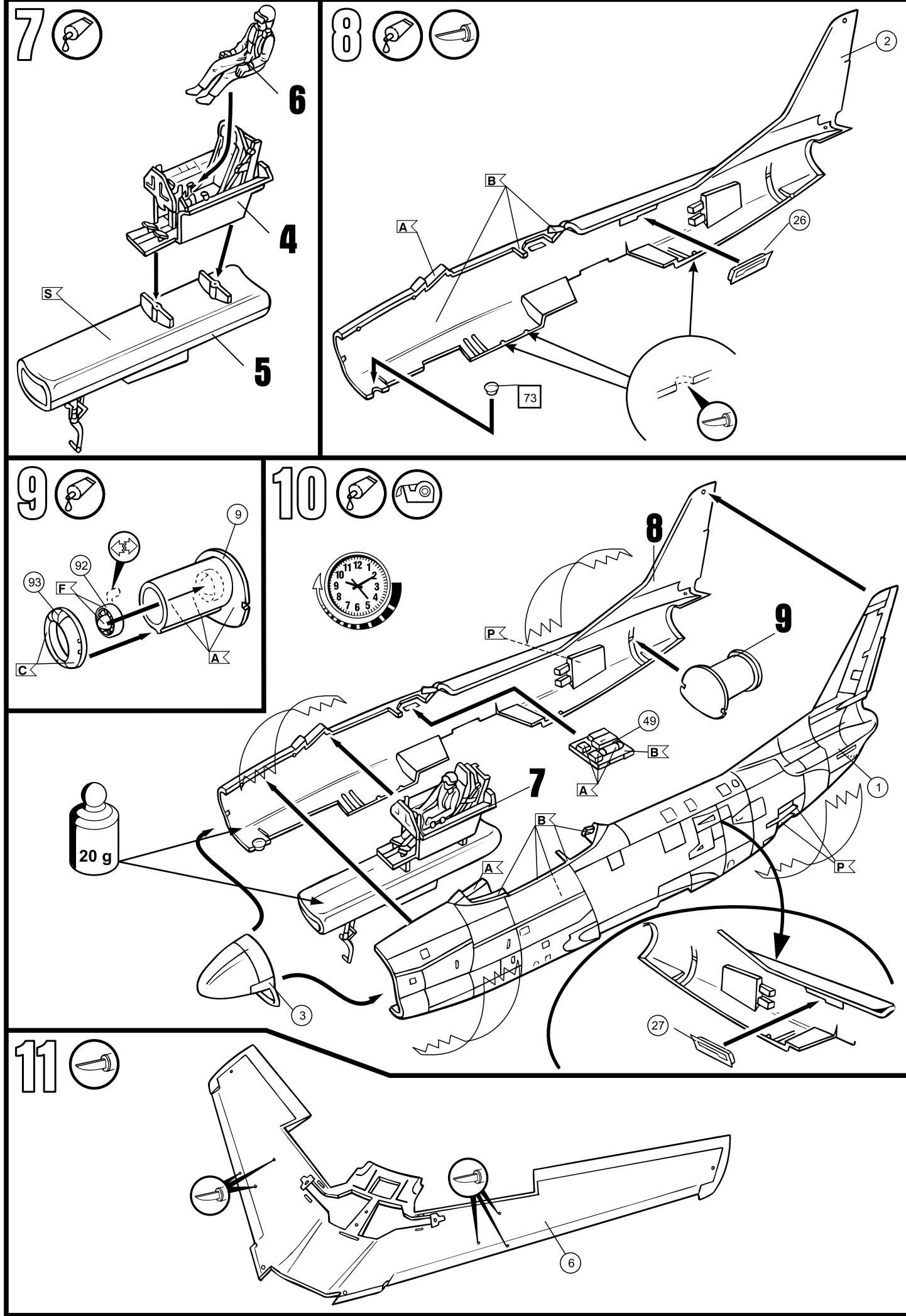
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

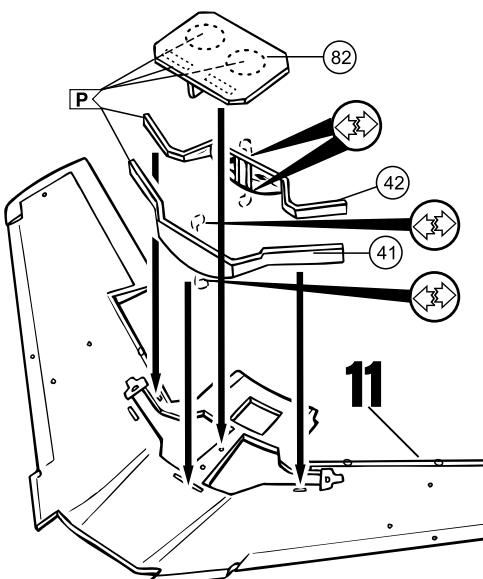
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland, Benelux, Österreich, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

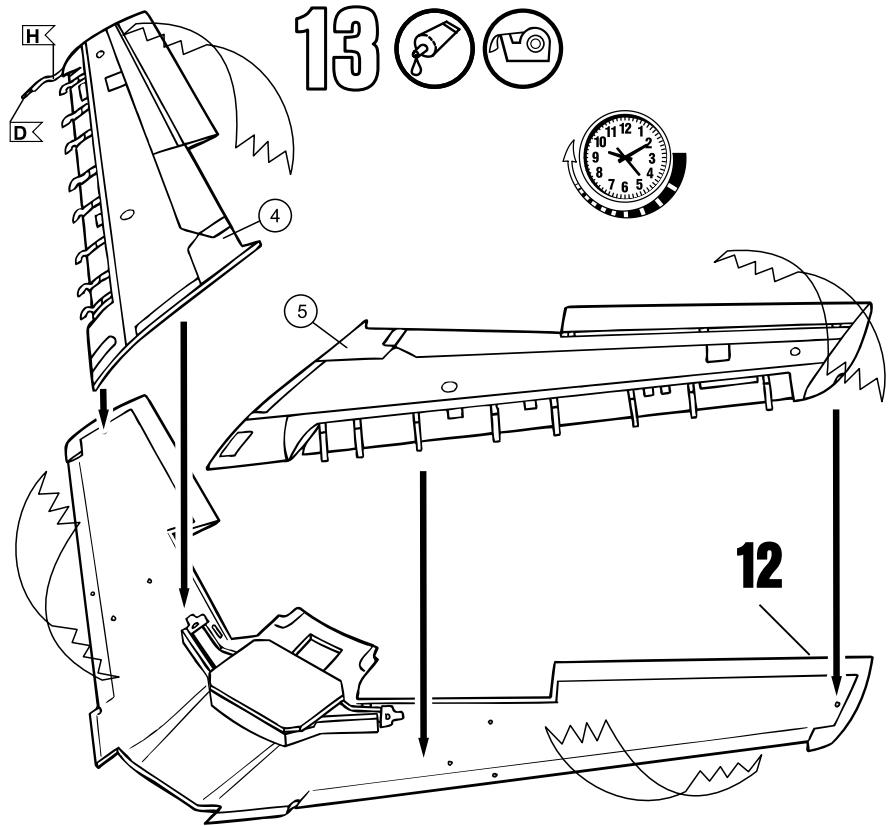




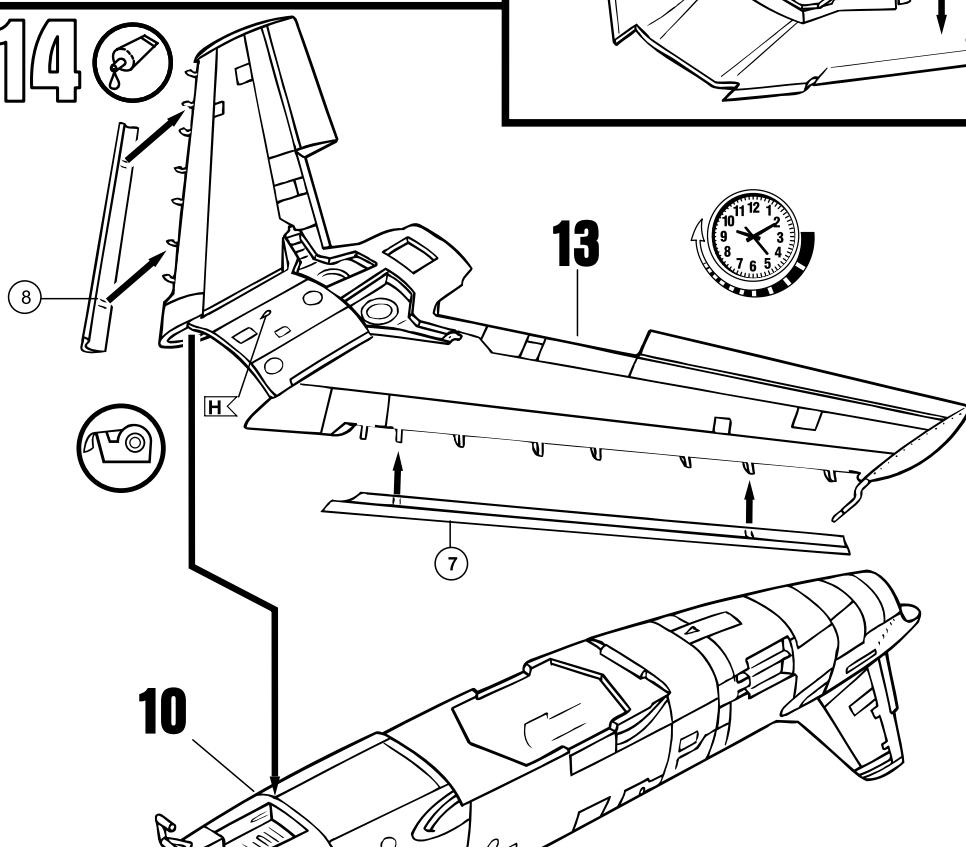
12



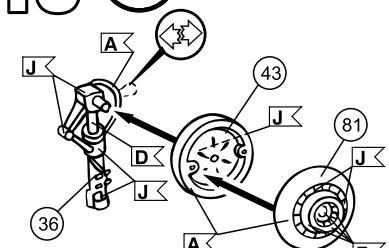
13



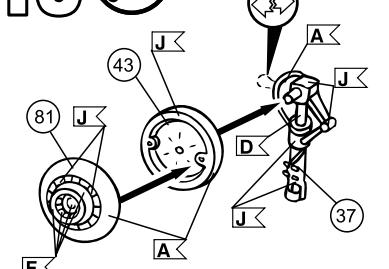
14



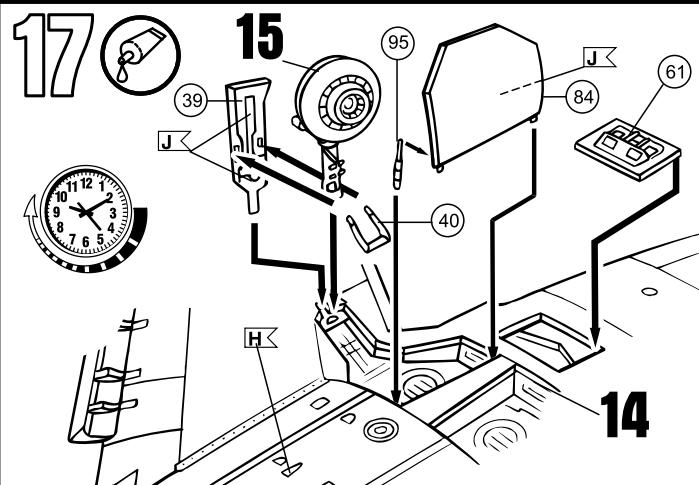
15



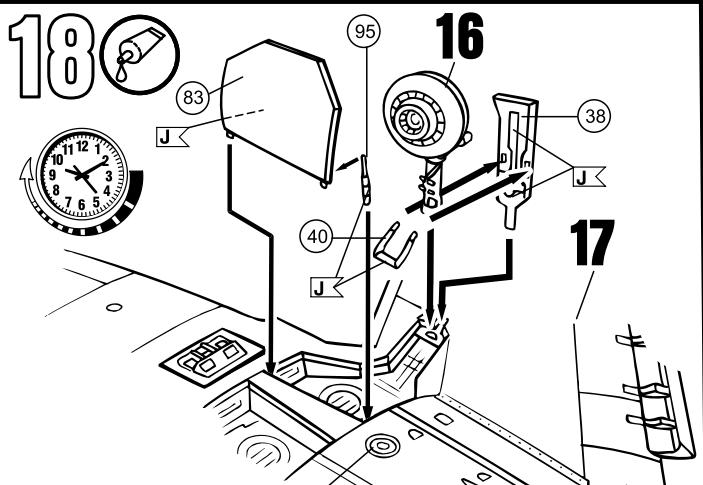
16



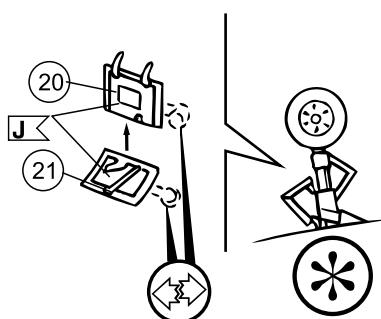
17



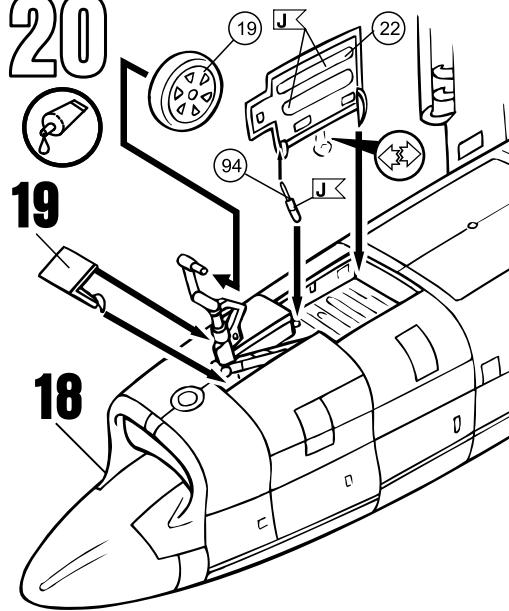
18



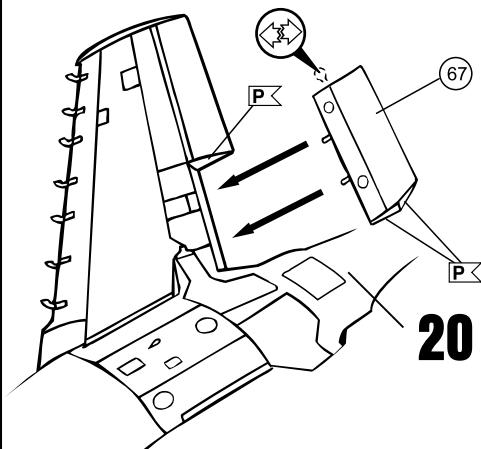
19



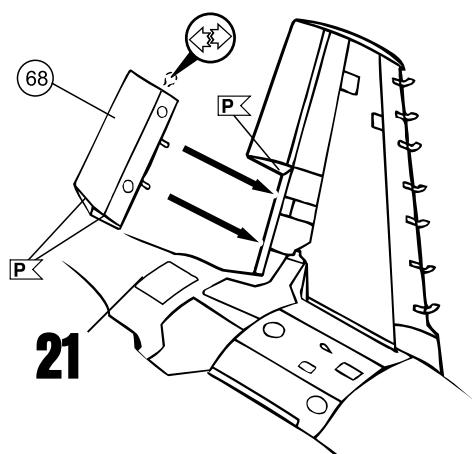
20



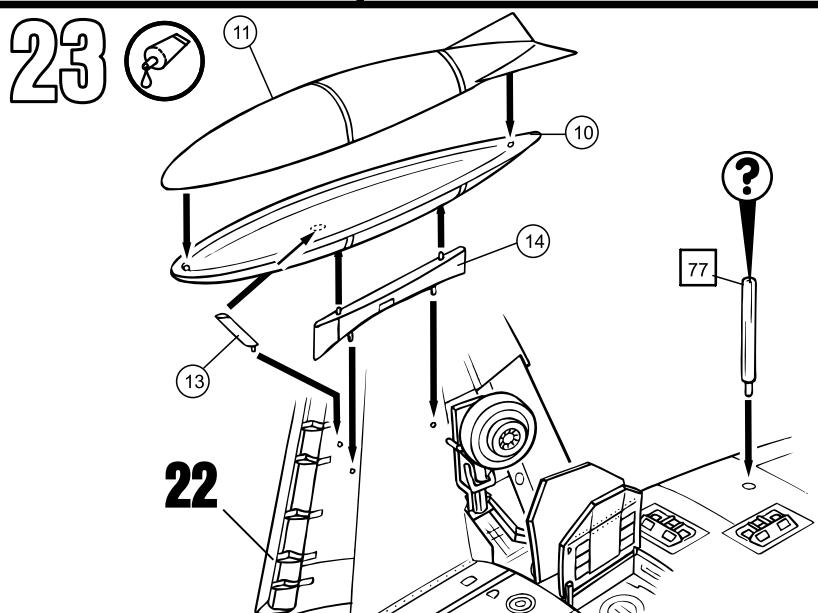
21



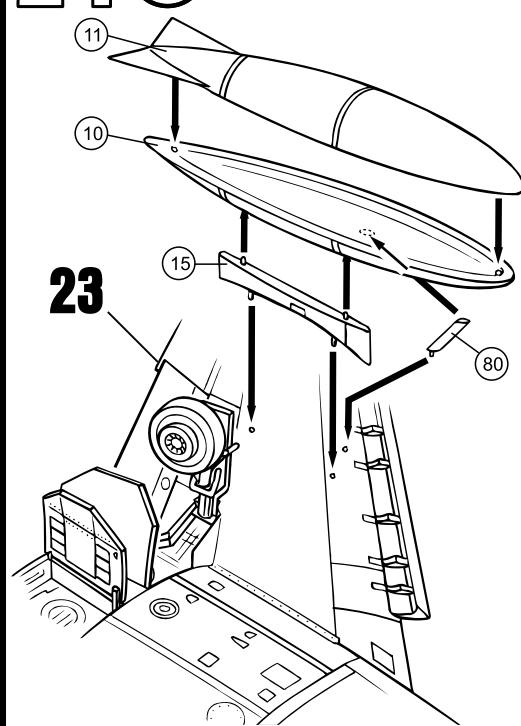
22



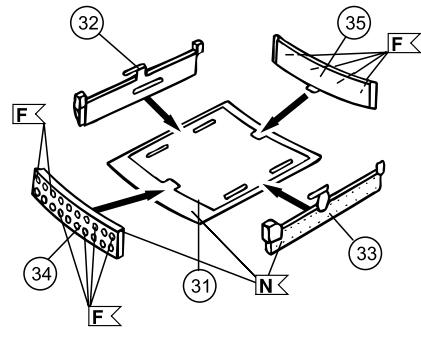
23



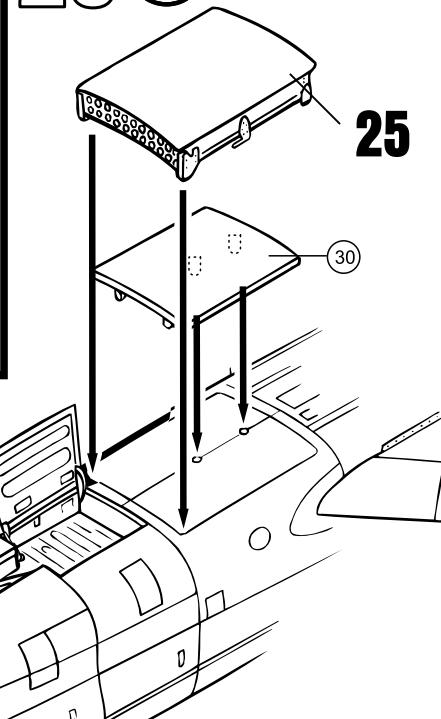
24

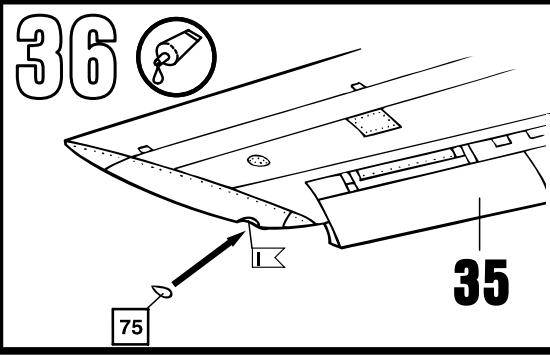
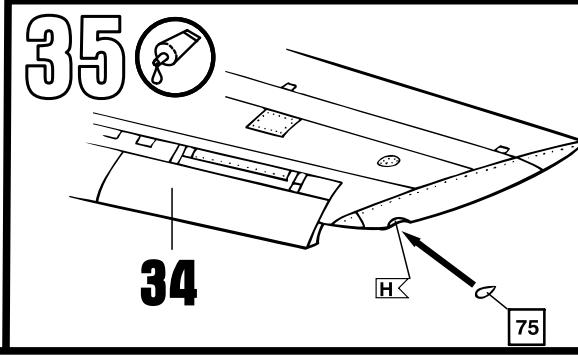
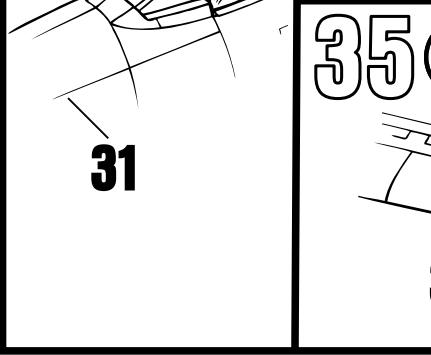
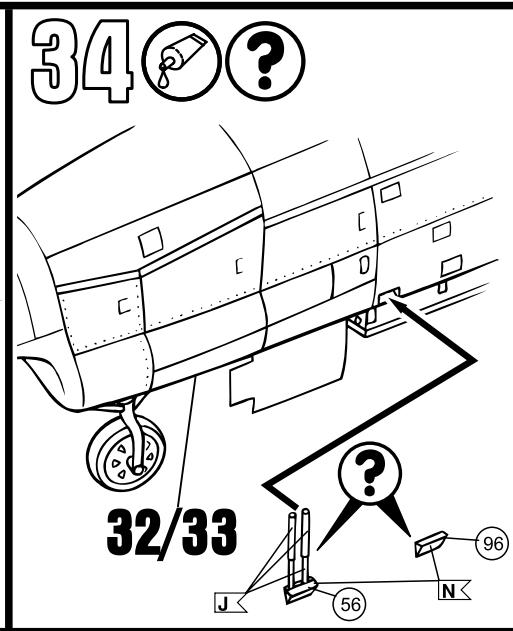
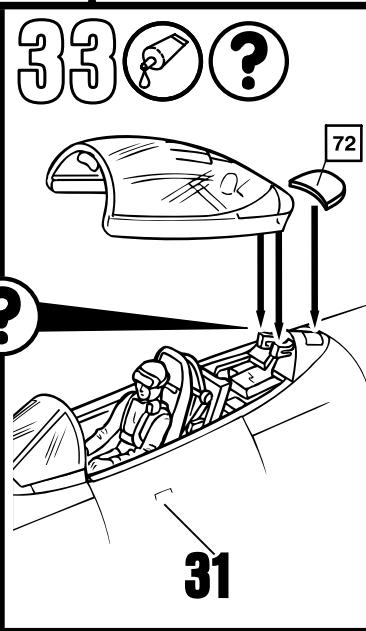
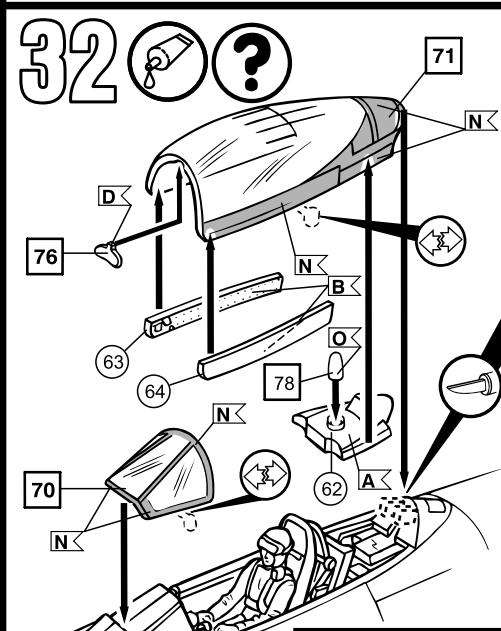
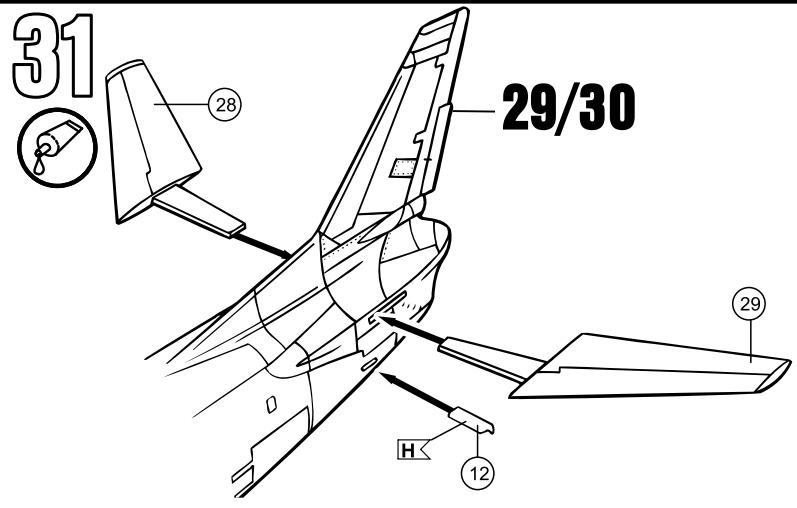
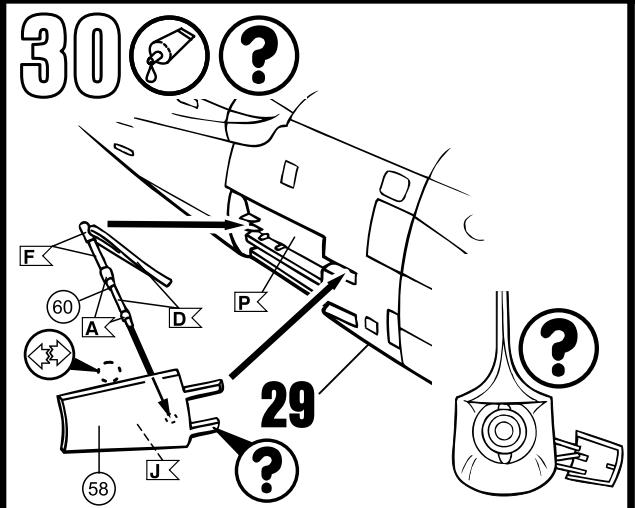
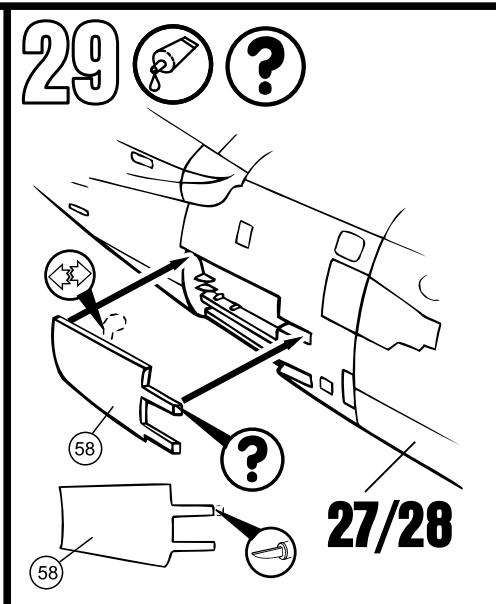
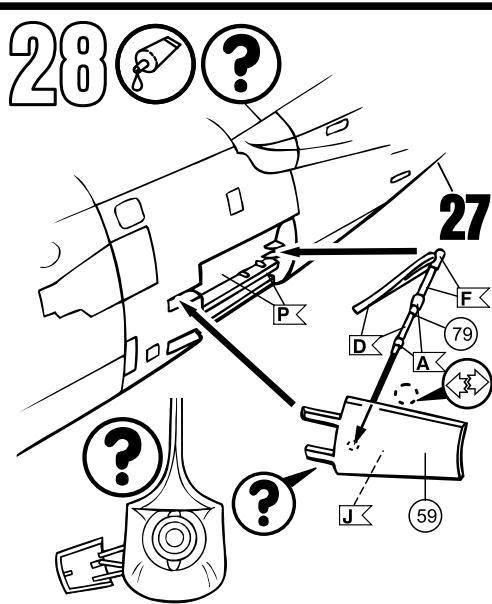
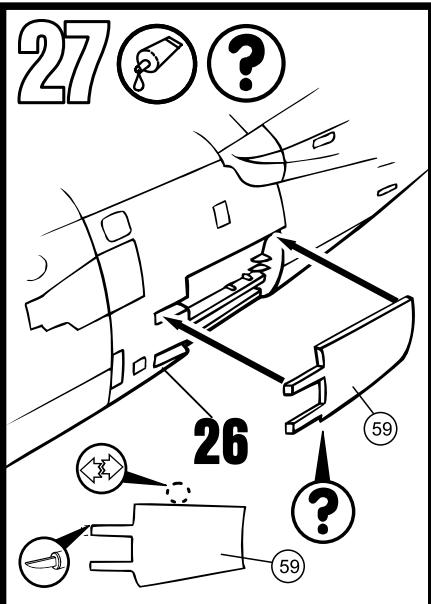


25



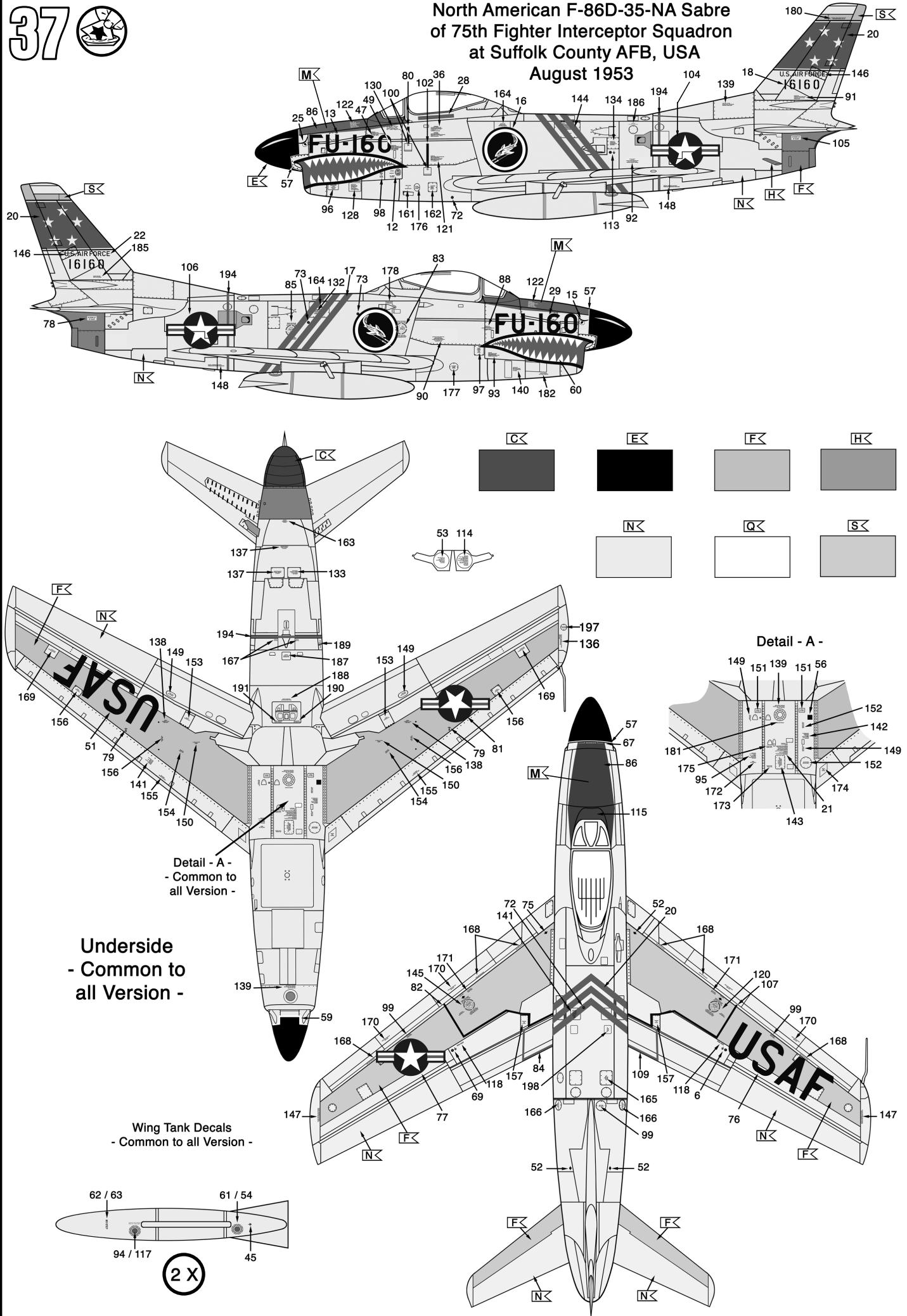
26





37

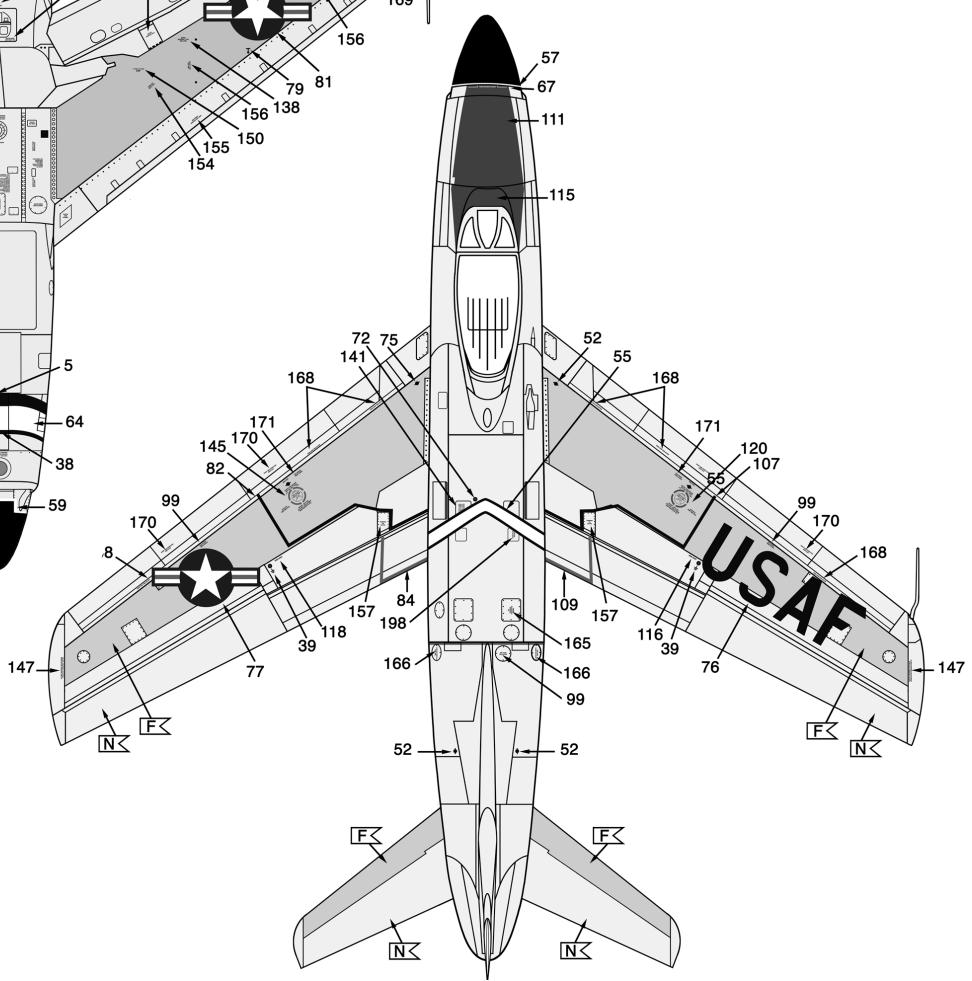
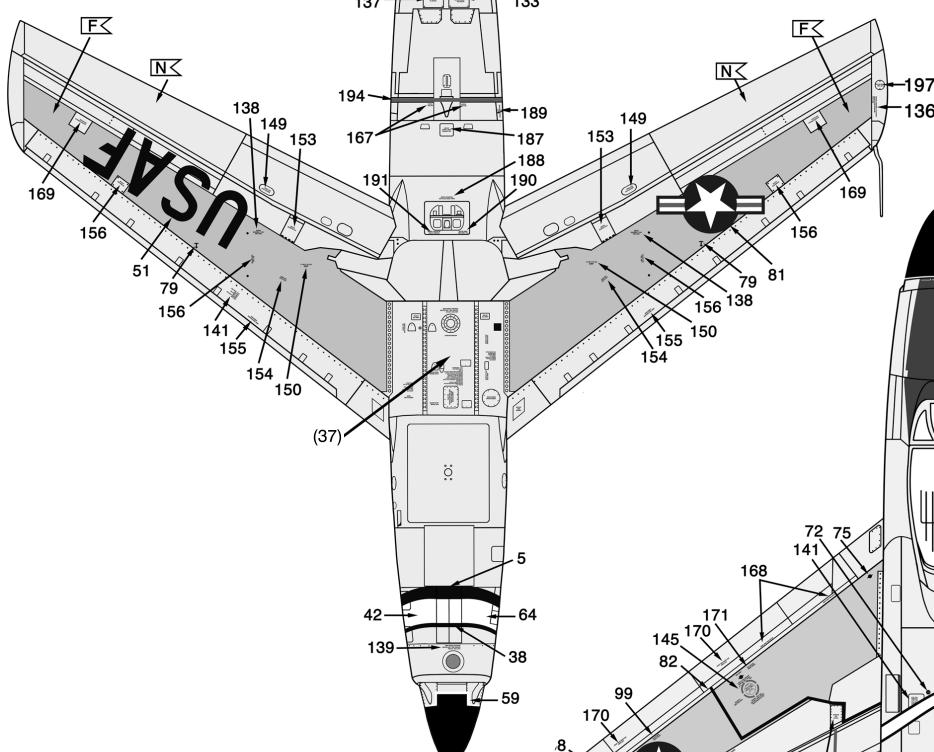
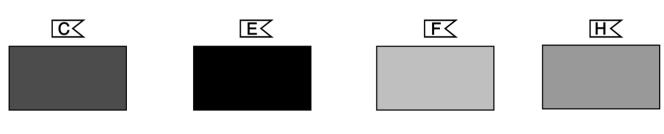
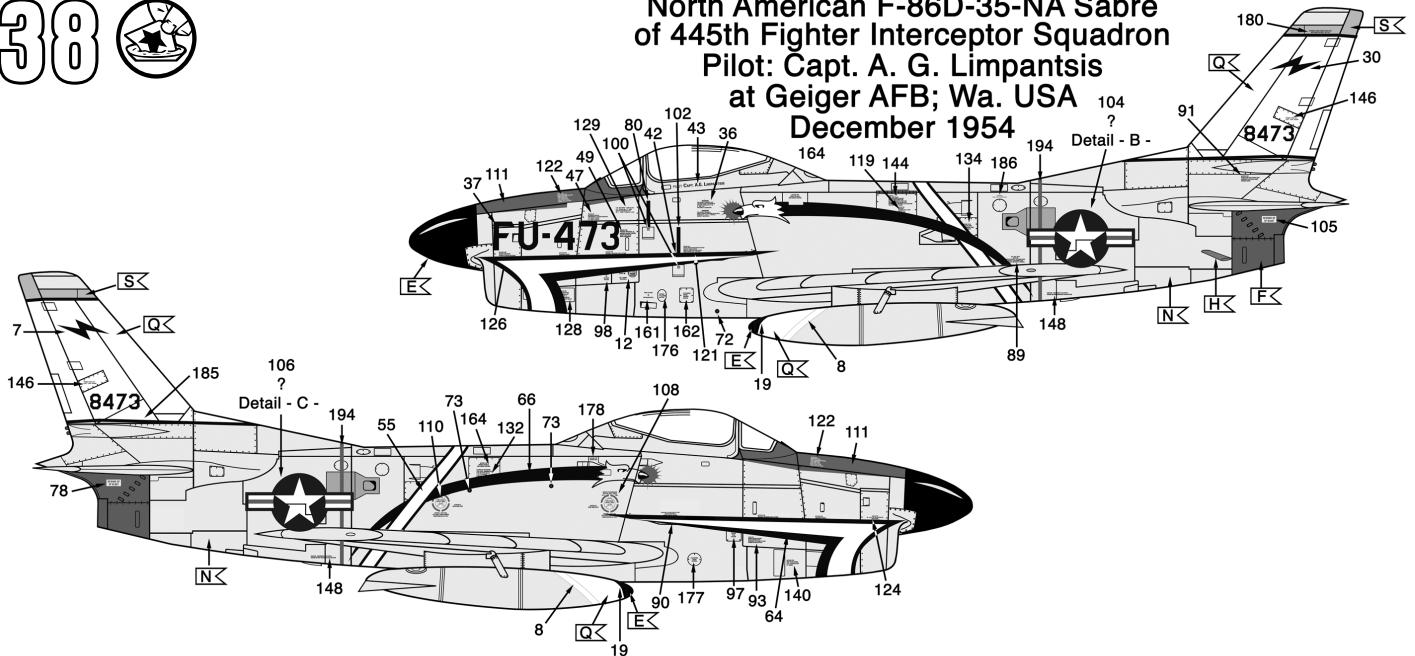
North American F-86D-35-NA Sabre
of 75th Fighter Interceptor Squadron
at Suffolk County AFB, USA
August 1953



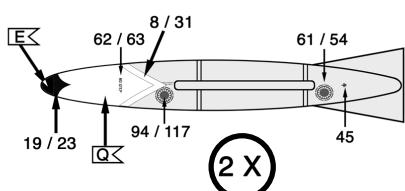
38

**North American F-86D-35-NA Sabre
of 445th Fighter Interceptor Squadron**
Pilot: Capt. A. G. Limpantsis
at Geiger AFB; Wa. USA December 1954

04502

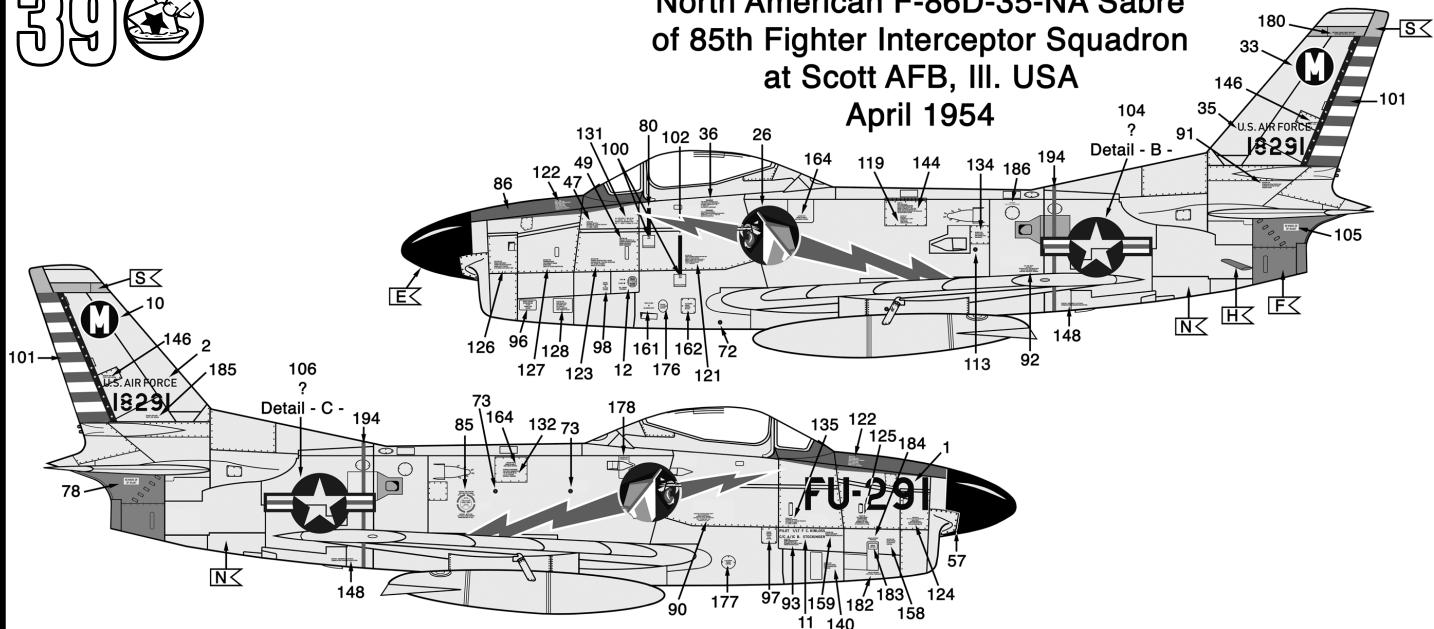


Wing Tank of FU-473 Aircraft only

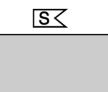
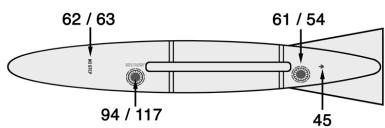


39

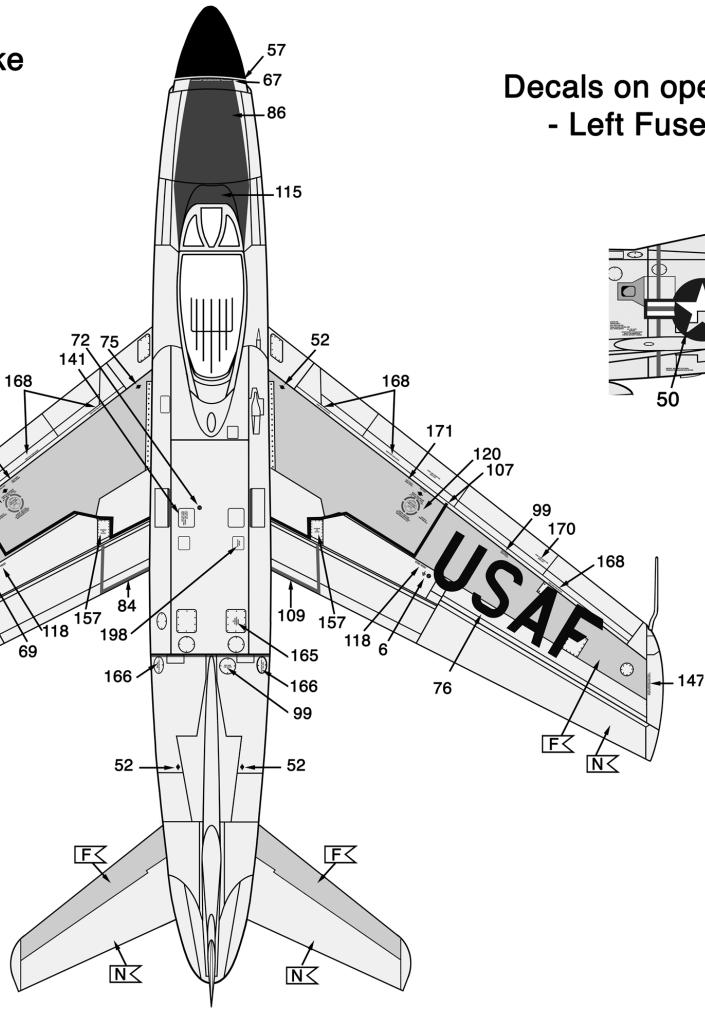
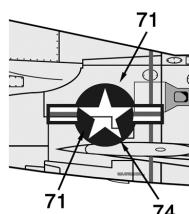
**North American F-86D-35-NA Sabre
of 85th Fighter Interceptor Squadron
at Scott AFB, Ill. USA**



Wing Tank - Common to all Version -



Decals on open Speedbrake - Right Fuselage Side -



Decals on open Speedbrake - Left Fuselage Side -

