



Hawker Hunter F.Mk6

A 04350-0389

©2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Hawker Hunter F.Mk6

Die einzige Hawker P.1067 Hunter - ein Entwurf von Sir Sydney Camm - flog am 20. Juli 1951 zum ersten Mal. 1950 war der Auftrag zur Produktion für die RAF erteilt worden, im Juli 1954 erfolgte die Indienststellung der mit einem Rolls Royce Avon-Strahltriebwerk ausgestatteten Hunter F.1. Die Version F.2 mit einem Armstrong Siddeley Sapphire-Turbojet folgte rasch nach. Obwohl die beiden Jagdflugzeug/Abfangjägerversionen aufgrund ihrer ausgezeichneten Handhabungseigenschaften oft als „Pilotenmaschinen“ bezeichnet wurden, hatten sie auch einige gravierende Mängel, von denen zwei in den geringen Reichweite und dem Aussetzen der Triebwerke beim Abfeuern der hinteren Maschinengewehre in großer Höhe („flame out“) bestanden. Maschinengewehrfreuer erschwerte außerdem die Kontrolle des Anstellwinkels, und leere Geschosshülsen und Verbindungsglieder des Munitionsgurts verursachten Beschädigungen am Rumpfende. Das letztergenannte Problem wurde durch das Anbringen von auffälligen Sammelbehältern (Spitzname „Sabrinas“) für diese Teile gelöst. Einige der Probleme konnten in den Versionen Hunter F.4 (mit Avon-Triebwerk) und F.5 (Sapphire-Triebwerk) behoben werden. Die erhöhte interne Treibstoffkapazität konnte durch je 455 Liter fassende Zusatztanks ergänzt werden, die an vier Pylonen unter den Tragflächen angebracht wurden. Im Jahr 1953 begann Hawkers mit der Entwicklung einer verbesserten Version, die für die Bekämpfung von Bodenzieleinsätzen eingesetzt werden konnte, der Hunter F.6. Während die frühen Maschinen dieser Version noch das alte Tragflächendesign aufwiesen, wurden mit Modifikation Nr. 228 die vorderen Tragflächenkanten des äußeren Flügelseils verändert, um die Probleme mit dem „Nicken“ zu beenden. Ältere Maschinen wurden ebenfalls umgerüstet. Die Mk.6 konnte Bomben mitführen bzw. bis zu 16 unguided rockets on underwing stub pylons; although not used by the RAF, AIM-9B Sidewinder air-to-air missiles were also fitted under the outer wing pylons of several Dutch and other Hunters. F.6 production began in 1955 and by 1958 all front line squadrons were equipped with these. By then there was also an urgent need to fully adapt the F.6 for the dedicated ground attack role, the new version becoming the FGA.9. A total of 383 Hunter F.6s was built for the RAF, serving with 21 front line squadrons and with component units of No.229 Operational Conversion Unit, the Central Flying School, the Central Fighter Establishment (incorporating the Fighter Combat School whose markings are included in this kit) and the Aeroplane and Armament Experimental Establishment. Many Hunter F.6s were exported or built under licence, the Belgian and Dutch Air Forces being two major NATO users; for many years it was also the major fighter aircraft in several middle eastern countries. It was so popular around the world that long after production had ceased, Hawkers had a huge repurchasing programme for conversion and re-export. The Hunter F.6 was powered by a 4,536kg (10,000 lb) static thrust Rolls Royce Avon Mk.203 turbojet, giving a maximum speed of 1,150km/h (700mph) at sea level. Fixed armament: four 30mm Aden cannon. Dimensions: Wing span: 10.26m (33ft 8in.) Length: 13.98m (45ft 10.5in.) Height: 4.01m (13ft. 2in.).

Hawker Hunter F.Mk6

Designed by Sir Sydney Camm, the single seater Hawker P.1067 Hunter was first flown on 20 July 1951. Ordered into production for the RAF in 1950, Rolls Royce Avon powered Hunter F.1s entered service in July 1954; the F.2 quickly followed, powered by an Armstrong Siddeley Sapphire turbojet. Often described as a pilots aeroplane with superb handling qualities, these two fighter interceptor versions also had some serious shortcomings; two problems were a lack of range and engine flame-outs when the guns were fired at high altitudes. Gun firing caused pitch control problems, and ejected cartridge cases and links were also damaging the rear fuselage. The latter problem was solved by fitting the prominent link collector cases, nicknamed 'Sabrinas'. Some problems were solved with the Hunter F.4 (Avon powered) and the F.5 (Sapphire); increased internal fuel capacity was augmented by fitting four underwing pylons, each of which could carry a 455 litre (100 gallon) fuel tank. By 1953, Hawkers started work on an improved version with a ground attack capability, the Hunter F.6. Early F.6s retained the original wing design but Modification No.228 incorporated the wing leading edge extensions to solve pitching problems and earlier machines were also modified. The Mk.6 could carry bombs, or up to 16 unguided rockets on underwing stub pylons; although not used by the RAF, AIM-9B Sidewinder air-to-air missiles were also fitted under the outer wing pylons of several Dutch and other Hunters. F.6 production began in 1955 and by 1958 all front line squadrons were equipped with these. By then there was also an urgent need to fully adapt the F.6 for the dedicated ground attack role, the new version becoming the FGA.9. A total of 383 Hunter F.6s was built for the RAF, serving with 21 front line squadrons and with component units of No.229 Operational Conversion Unit, the Central Flying School, the Central Fighter Establishment (incorporating the Fighter Combat School whose markings are included in this kit) and the Aeroplane and Armament Experimental Establishment. Many Hunter F.6s were exported or built under licence, the Belgian and Dutch Air Forces being two major NATO users; for many years it was also the major fighter aircraft in several middle eastern countries. It was so popular around the world that long after production had ceased, Hawkers had a huge repurchasing programme for conversion and re-export. The Hunter F.6 was powered by a 4,536kg (10,000 lb) static thrust Rolls Royce Avon Mk.203 turbojet, giving a maximum speed of 1,150km/h (700mph) at sea level. Fixed armament: four 30mm Aden cannon. Dimensions: Wing span: 10.26m (33ft 8in.) Length: 13.98m (45ft 10.5in.) Height: 4.01m (13ft. 2in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.rice.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.lej.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallon Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaiskuuta. Laittomaan kopiointiin tultaan puuttuamaan oikeudellisissä toimin.

Formen er produzert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterføring uten tillatelse vil bli gjentatt for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nieligalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altinda inan edilirimiştir. Karuna aydın taktiler makinece tekn edilecektir.

A forma elicităjta és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogeljenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságig tildezik, j üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering bevirar enligt lagen om upphovsrätt.

Former er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovst ridge efterføringen sagsøges.

Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιλαμβάνει σημαντικά την Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. Οι παρόντες μηχανές θα καταδικάσονται δικογραφικά.

Tuz bitti firması Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. ile ıslanılmıştır. Prototipnakın nadiraberini se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen. Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau forsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vilt voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dus opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitrijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipasta aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sojición (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare nell'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanie. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följen i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade delatoljerna (3). Rengör plastdetaljerna en i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekalor skall hålla bättre. Kolla, om tillverkaren passar ihop innan du klästrar dem och använd limmet sparsamt. Avglynsa krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delatoljerna innan du avglysnar dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torke igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skräp av varje dekalmotiv enskilt och doppe det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMARK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrinnene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgroting af delene (2); gummidåse, tape og tøjklemmer til at holde de klæbestede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbedol og luftførres så muddingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; lim påføres sparsomligt. Krom og farve fjernes fra klæbefuderne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbillederne motivér skærdes ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpopir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απασχούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτήματων (2), λαστιχική τανία, κολλητική τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να τα πάρειτε καλύτερη πρόσφουση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε τα ταπιάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψθε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψθε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στη μηδεμένη σημείει και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringstrinnene. Nodvendig verktøy: Kniv og til for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klekslyper for å holde sammen de linmede enkelfedlene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bilden sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skiv motivet fra papiret på det merket stedet og trykk på med trekkspisje.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebarba das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demissão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de carregar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitsettyt työkalut: Veitsi ja viisi osien ylimmäistäin purseista poistamiseen (2); kuminauha, teippä ja pyykkipoikia yhteenliittävien osien paikallaantämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineenvaaralla ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarvitaan niihin paannetaan. Tarkasta ennen liimausta, ettiä osat sopivat toisiinsa; levitä liimausta säästelyläistä. Poista kromaus ja maali liimapinnosta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidärrästeestä (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontapaa. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen ja irrota lämpimän veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого мылоющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отогнуть от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponu-

merowaną (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, Klamerki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Wykonanie: 1. Przyklejanie głowicy do gniazda (1) i do tylnej części głowicy (2). Ta część głowicy jest zabezpieczona taśmą gumową (3). 2. Przyklejanie głowicy do ramki (1). Ta część głowicy jest zabezpieczona taśmą gumową (3).

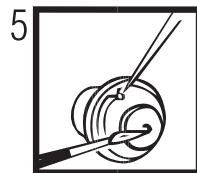
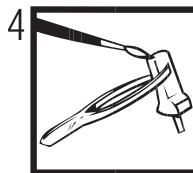
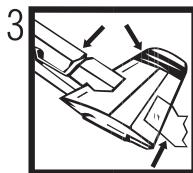
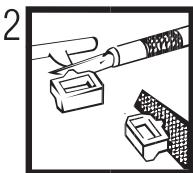
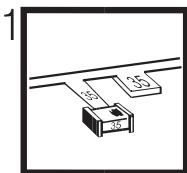
nia. Mała elementy pomagają jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (b). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomani i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Birleşirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapajını almak için biçak ve eje (2); lastik bant, yapıtırlmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşatır bir detarjan ile temizleyin, boyası ve çikartmaların da iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıtırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yanılışlı idareleri bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sökümeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıkıca suya dalırın. Motif isaretlenen vere kağıttan itin ile silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očislován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilnýk k odstranění výronků na dlech (2); pryžová pánska, lepicí pánska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly v plastické hmoty vycistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, díly dlešicí; lepidlo nanáset úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výřezat a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odseknout a přitlačit pomocí stříbrného papíru.

HÍGYELEM: Az összehasonlítás előtt az árélküli útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjátsánthatóhoz (2); gumiizsalág, ragaszszótárcsa és ruhacsipessz az összeragasztás alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összileggenek-e; a ragaszottanyagot takarékosan kell felhordani. A körötött és festékel a ragasztsáti felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből törtenő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízhez kell áztatni. A motívumot a merjelölő helyen a papírról lecsiszenni és ítélezónapról felvenni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo, Vsak del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepljivo in klukce za učvrstilo zaledjenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdžentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikati boljše prijeti. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepljivo. Na površinah na katerih nanašamo lepljivo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prova treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikaj posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejmem mestu oddeliti od papirja in nanesti z uplijecem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonpanoissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Prosze zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Aufkleber auf Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later when in anabringen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Bliot och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Dyp bilde i vann og sett det på

Підготувати картонну намочити і нанести

Zmijęsczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Βούτηξε τη χάλκοινανία στο υέρο και τοποθετείστε την

Cikartmaya suda yumusatın ve koyn

Obtisk hamčic vode a umistit

a matricát vizben beáztsa és felhelyezni

Preslikáť potopiti v vodo in zatem nanašati



Aufkleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Limaa

Limes

Lim

Клейтът

Przykleić

κόλλατια

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Lepiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä liimaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κόλλατε

Yapıştmayın

Nelepít

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Numeri di passaggi

Antal arbetsmoment

Vaihtoehtoisesti

Valgfritt

Načrti

На выбор

Do wyboru

εναλλακτικά

Seçmeli

Välitärne

tettszés szerint

način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Numeri di passaggi

Antal arbetsmoment

Vaihtoehtoisesti

Valgfritt

Načrti

На выбор

Do wyboru

εναλλακτικά

Seçmeli

Välitärne

tettszés szerint

način izbire



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpieza las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsiktiga delar

Läpinäkyvät osat

Glassklare deler

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Şeffaf parçalar

Pružrachne dily

áttetsző alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Deszelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Повторять таку ж операцію на противоположній стороні

Taki sam przebieg czynności powtarzyć na stronie przeciwnie

επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zapakujte na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbilding van samengevoegde onderdelen

Ilustración de piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar därorna hoppsta

Kuva yhteenlittävistä osista

Ilustrasjonen viser de sammensatte delene

Illustrasjon, sammensatt deler

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των ουρανολογημένων εξαρτημάτων

Birlestirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

Összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détailler au couteau

Met een mesje afsnijden

Separarlo con un cuchillo

Separar utilizando una cara

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irrotta vettellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Odciać nożem

Đoáxer secar as componentes

Far asciugarsi i componenti

Arna osien kuivua

La delene torke

Lad komponentene torre

Låt byggdelarna torka

Ляйте детям въсохнуть

Czesci pozostawic do wyschniecia

Αρρυτε τα μερη να στεγνωσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakınız

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivé dily nechte zaschnout

Pustite da se stavnici del posuđuju

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre detaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.

Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, das uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to accept requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
10 %	90 %	5 %	95 %					
gelb, matt 15 + bronzegrün, matt 65 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarilo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat желтый, матовый žóltý, matowy кірпін, мат sari, mat žlutá, matná sarga, matt rumena, mat	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegrün, mat verde bronceina, mate verde bronce, fosco bronzegrün, matt bronzegrün, matt бронзово-зеленый, матовый brązowo-zielony, matowy прапоно мітруцько, мат bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzsöld, matt brona zelena, mat	blau, matt 56 + blaugrau, matt 79 blue, matt bleu, mat blauw, mat azul, mate azul, fosco blu, opaco blå, matt blå, matt синий, матовый niebieski, matowy պլե, մատ mavi, mat modrá, matná kék, matt plava, mat	blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris-bleu, mat blauwgris, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt blågrå, matt сине-серый, матовый siwy, matowy սկրչուլէ, մատ mavi gri, mat modrošedá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminium, métallique aluminio, metallic aluminio, metaliizzato aluminio, metálico aluminio, metallico aluminio, fosco aluminio, metallic aluminio, metallikito aluminio, metallak aluminijum, metallic	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, matt белый, матовый biely, matowy լեռկո, մատ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate prata, metaliizado prata, metálico silver, metallic hopea, metallikito solv, metalik срібристий, металлик srebro, metaliczny օպյու, մետալիկ gümüs, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik		
eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique jízerkleung, metallic feroso, metaliizado fero, metálico ferro, metallico jämfärg, metallic teräksenväriin, metallikito jem, metallak jem, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny стόپроу, металлик demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat желтый, матовый žóltý, matowy кірпін, мат sari, mat žlutá, matná sarga, matt rumena, mat	anthrazit, matt 9 anthracite, matt anthraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä oksigrán, mat антрацит, матовый antracyt, matowy սնֆրոկ, մատ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate antracite, fosco color ruggine, opaco antracit, matt antrasitti, matt rust, matt rust, matt жжавчина, матовый rdzawy, matowy хўюда скурюц, մատ pas rengi, mat rezavá, matná rozsdá, matt rjava, mat	beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, matt beige, matt beige, matt beige, matt бэжевый, матовый bezowy, matowy լուզ, մատ bel, mat béžová, matná bézs, matt bež (slonova kost), mat	hellblau, matt 49 light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblauw, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro, opaco Ljublja, matt Vaaleansininen, matta Lyseblå, mat Lysbla, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Մուգ առողջո, մատ Açık mavi, mat 	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate sedoso nero, opaco seta svart, sidematt musta, silkimmeä sort, silkeimat sort, silkematt чёрный, шелковисто-матовый 		
karminrot, matt 36 carmine red, matt rouge carmine, mat karmijnrood, mat carmín, mate vermelho carmim, fosco rosso carmíno, opaco karminröd, matt karminpunainen, himmeä karminrod, mat karminrod, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy коккино ծովող, մատ lái rengi, mat krbově červená, matná kármániros, matt šímkina rdeča, mat	seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lago, opaco havsgrön, matt merenvihreä, himmeä havryon, mat sjögrön, matt зеленый морской, матовый zieléi morska, matowy գրքած լիմնէ, մատ gólyegili, mat mořská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat							

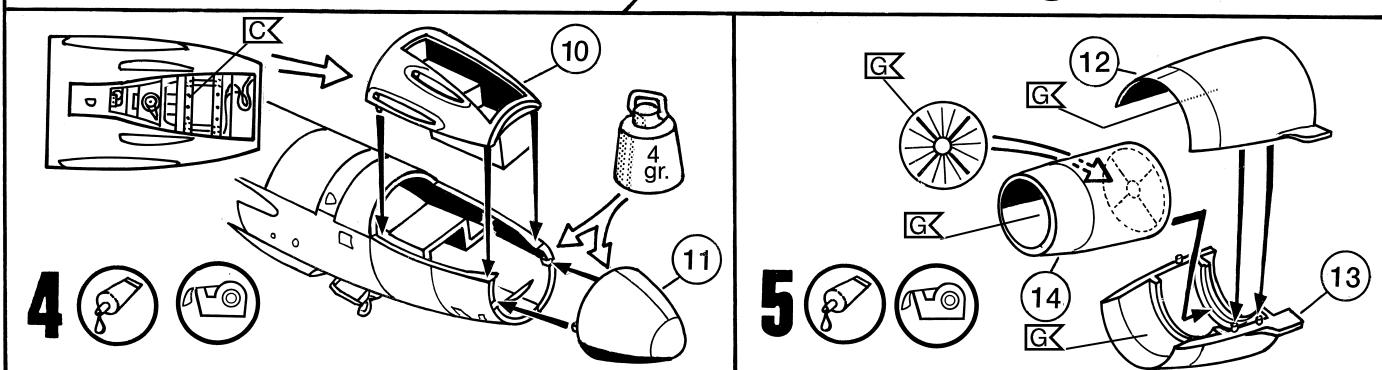
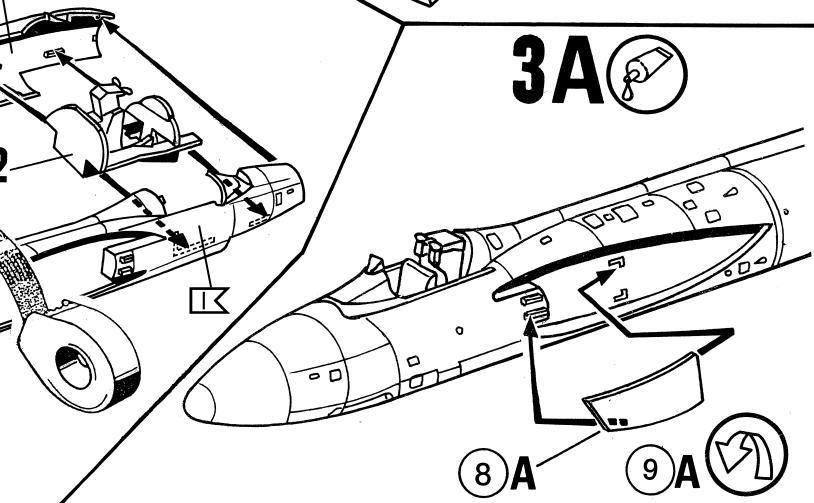
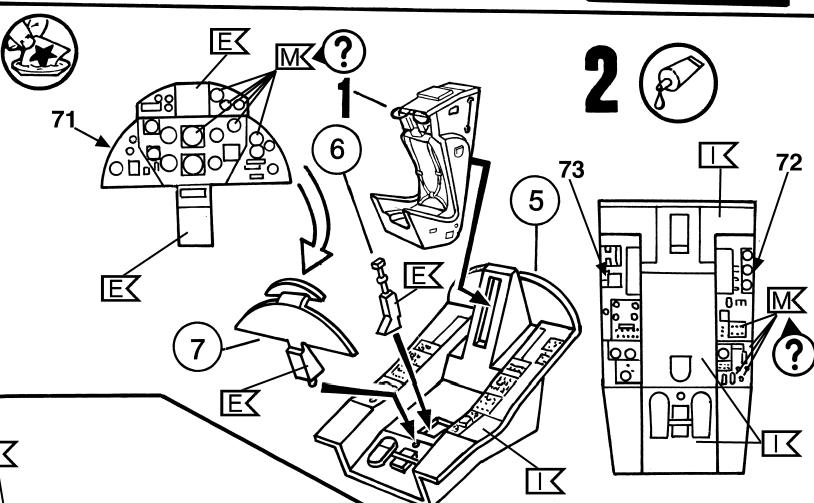
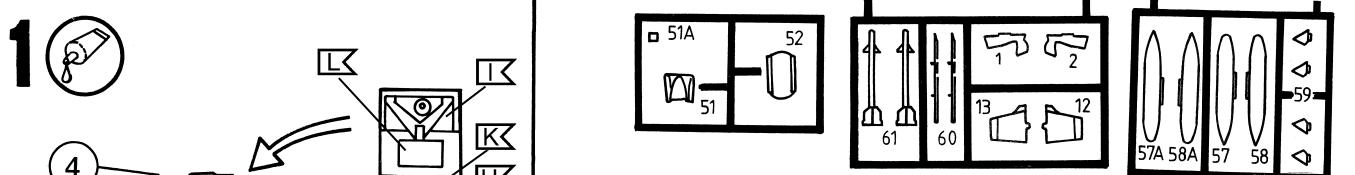
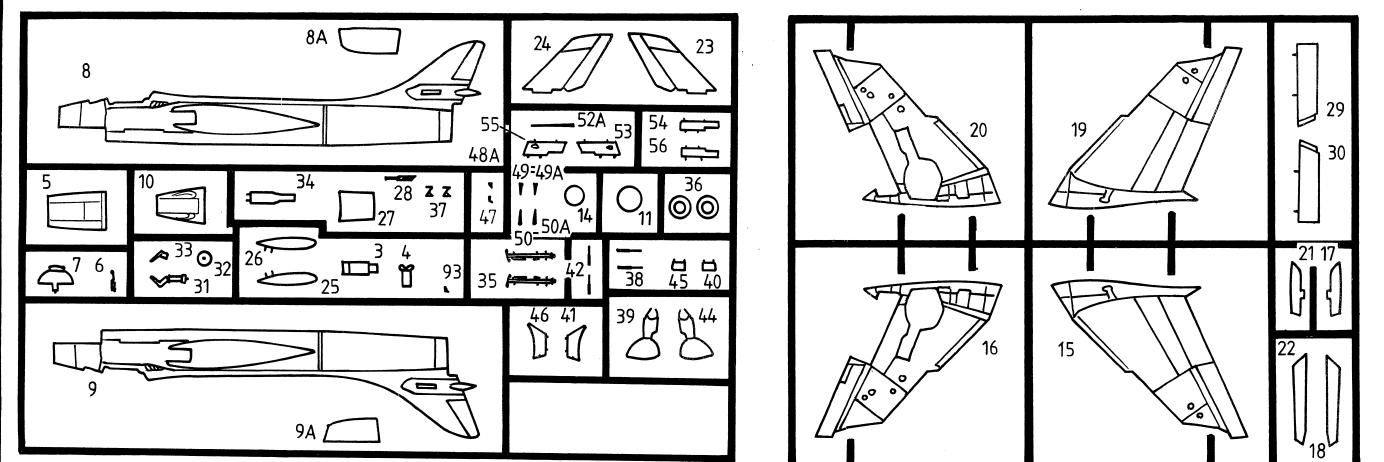


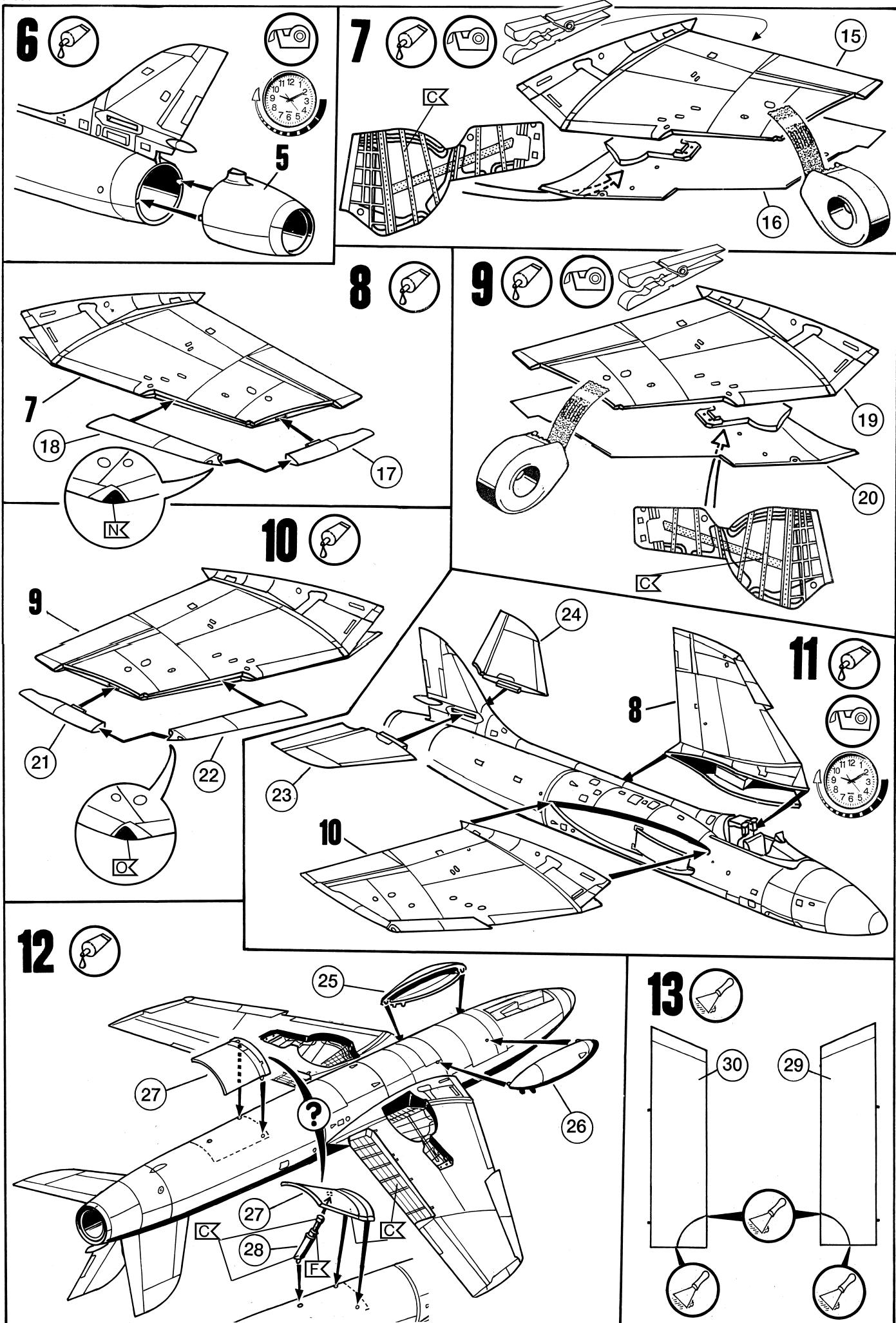
Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrado
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
belastet med en vikt för bättre balansering
paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre balansering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положите груз
dla lepszego wyrowaniażenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koynun
За џељем лепши врважени затијти зајаџим
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel elláttni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

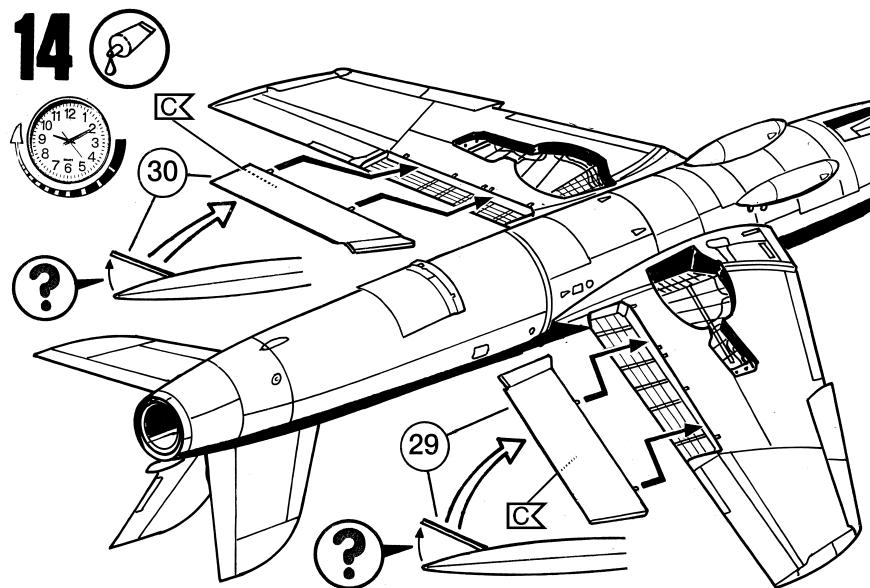
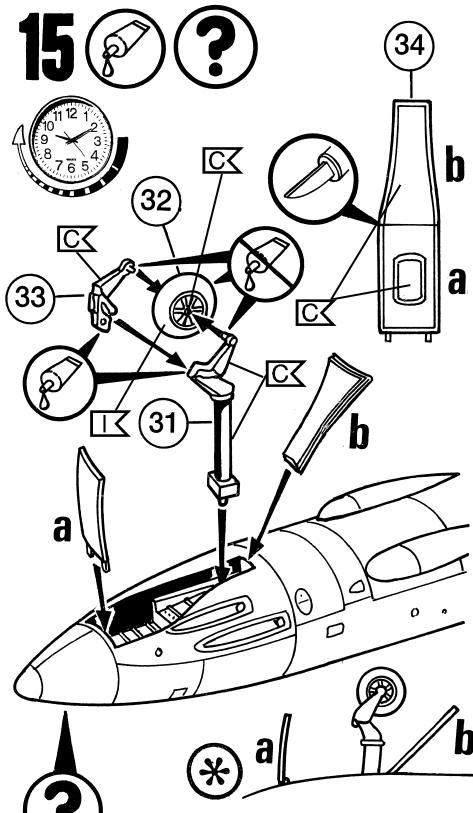
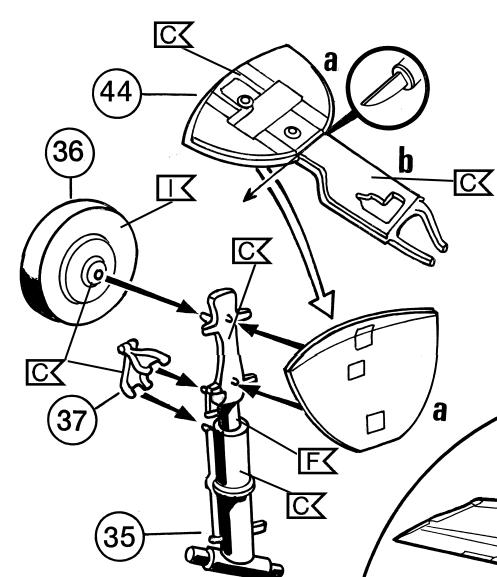
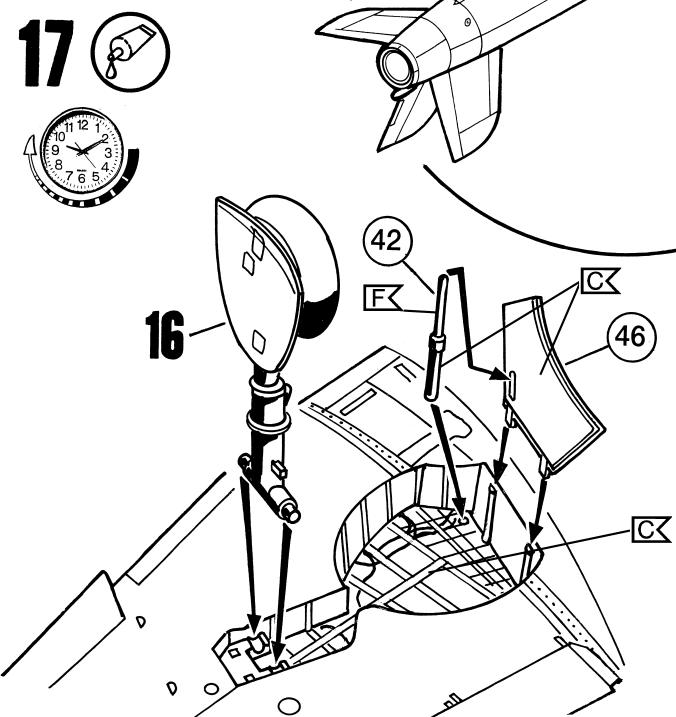
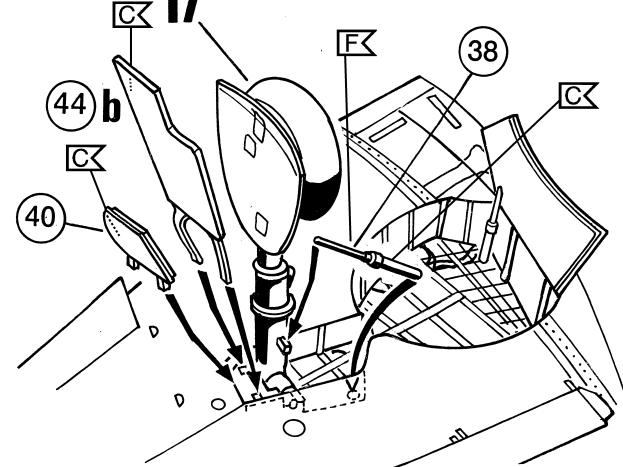
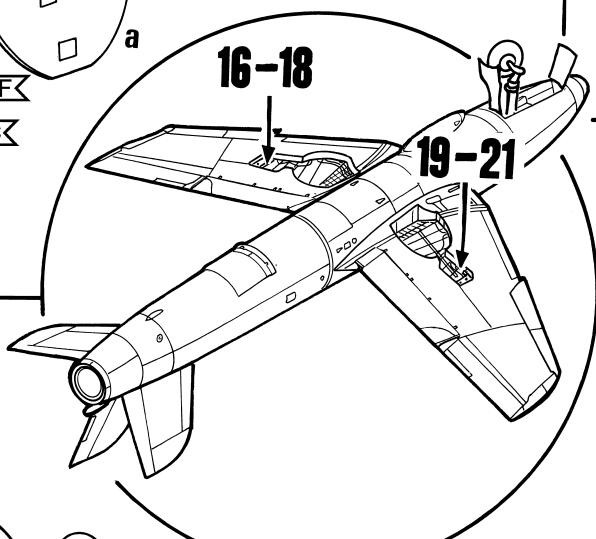
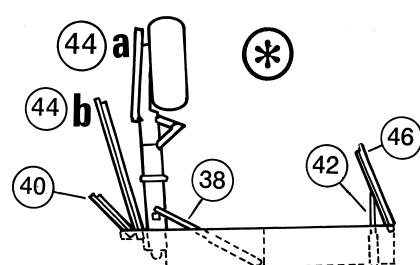
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkludert
Eivát sisälly
Δεν οντηρεύλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

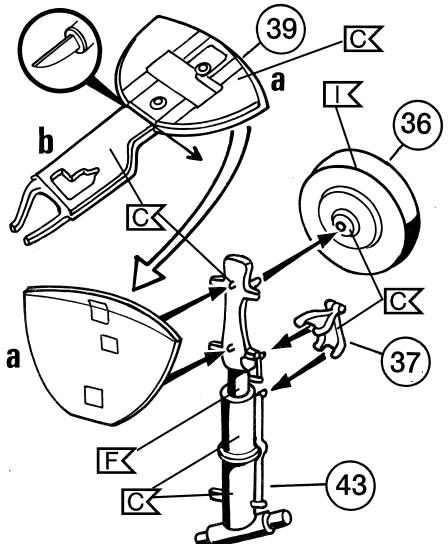
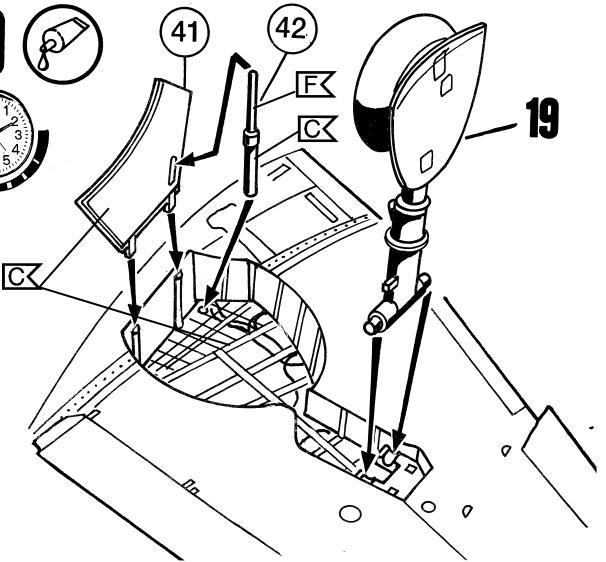
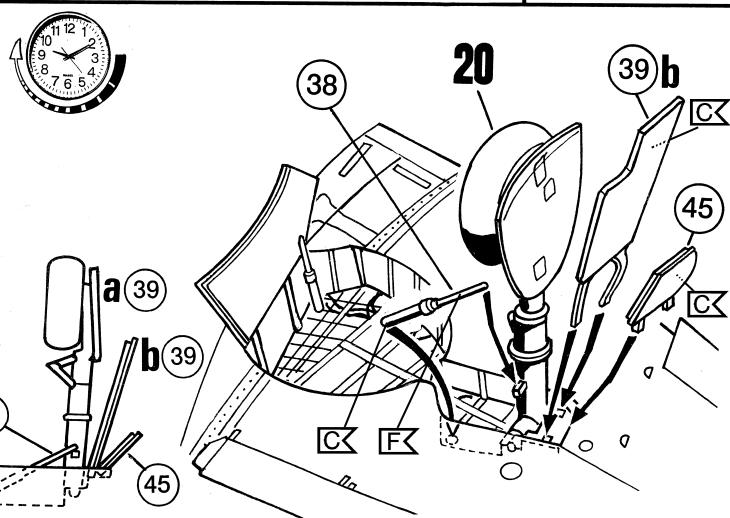
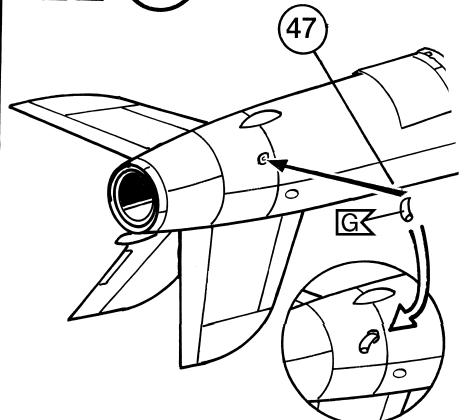
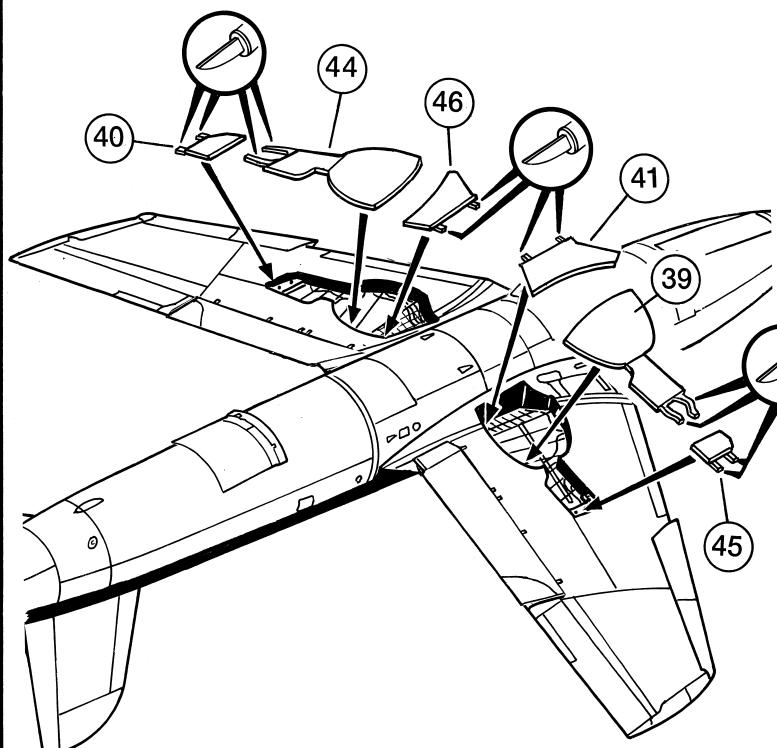
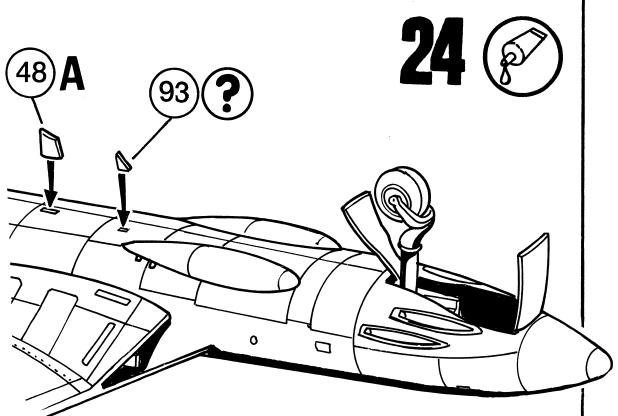
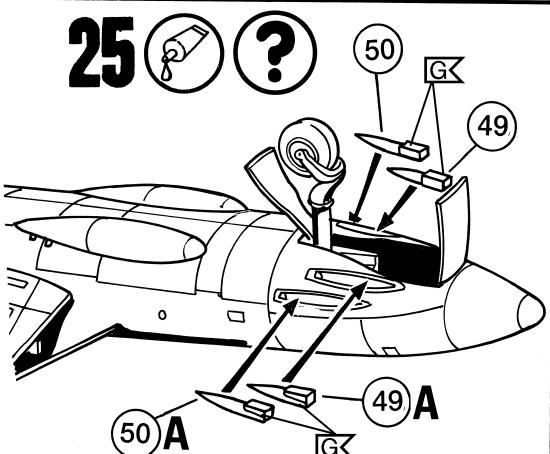


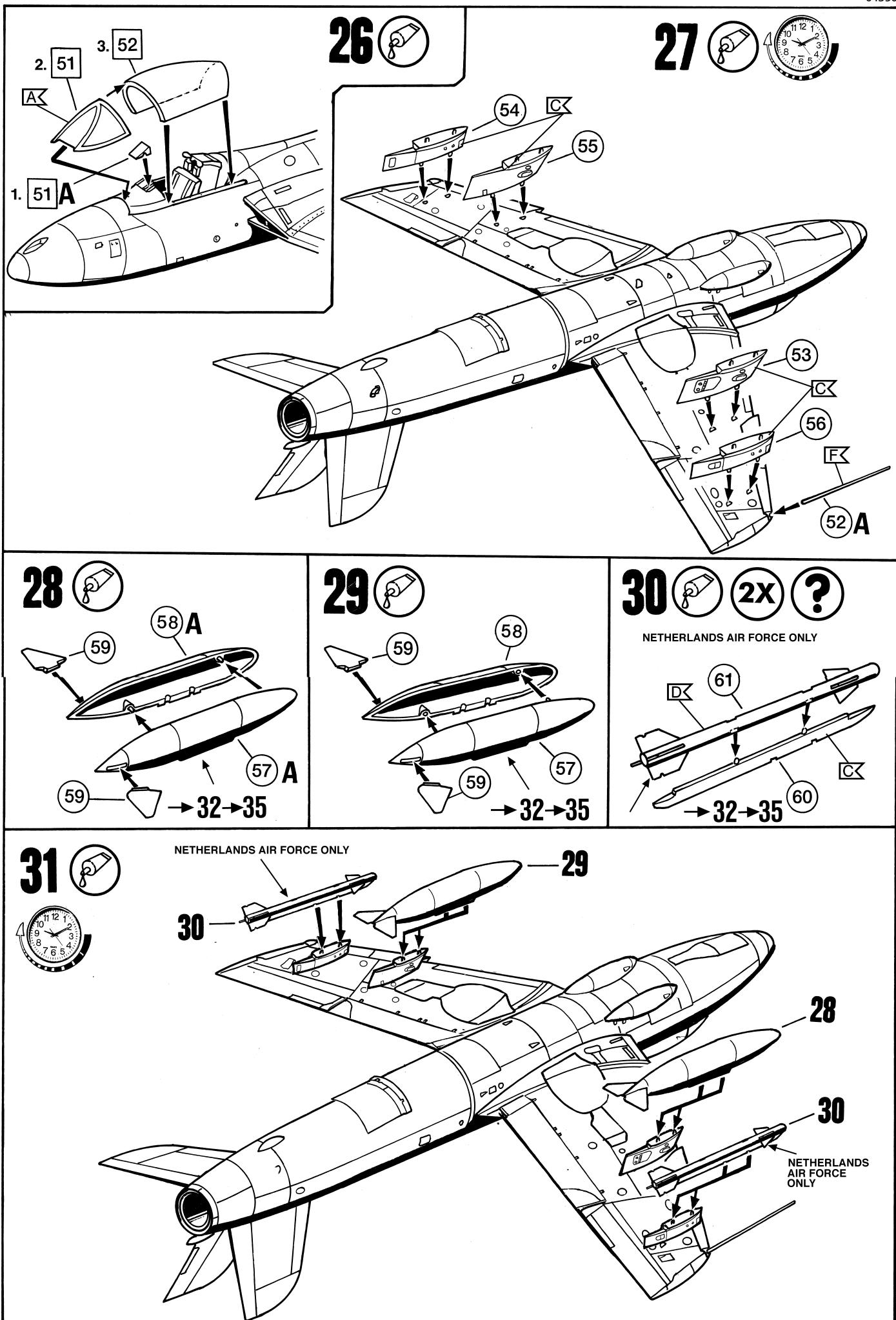
Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close opening with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af med plamur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Rellen las aberturas con masilla de empastar y alisar con papel de lija.
Fechar as aberturas com massa de arelarhar e igualar a superfície com uma lixa.
Chiudere le aperture con stucco e ugagliare la superficie con carta abrasiva.
Stäng öppningarna med spackelmassa och jämna till ytan med slippapper.
Sulje aukot sliptaineilla ja tasoita pinta hiekkapaperilla.
Åbning lukkes med spættelmasse og overfladen gøres plan med sandpaper.
Tett åpningene med spakkel og puss overflaten med slippapir.
Шліти западини шпатлевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой.
Zatkać otwory maszą szpatulową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym.
Кісінте т ауыншта жаңак менде көлемде түштіктерінің өмірінен.
Delikleri macun ile kapatın ve üst yuzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin.
Otvary prekryť tmelom a povrch vyrovnat smirkovým papirem.
Nyílásokat alapozómasszával lezární és a felületet dörzspapírral elegyengetni.
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom.





14**15****16****17****17****19-21****18**

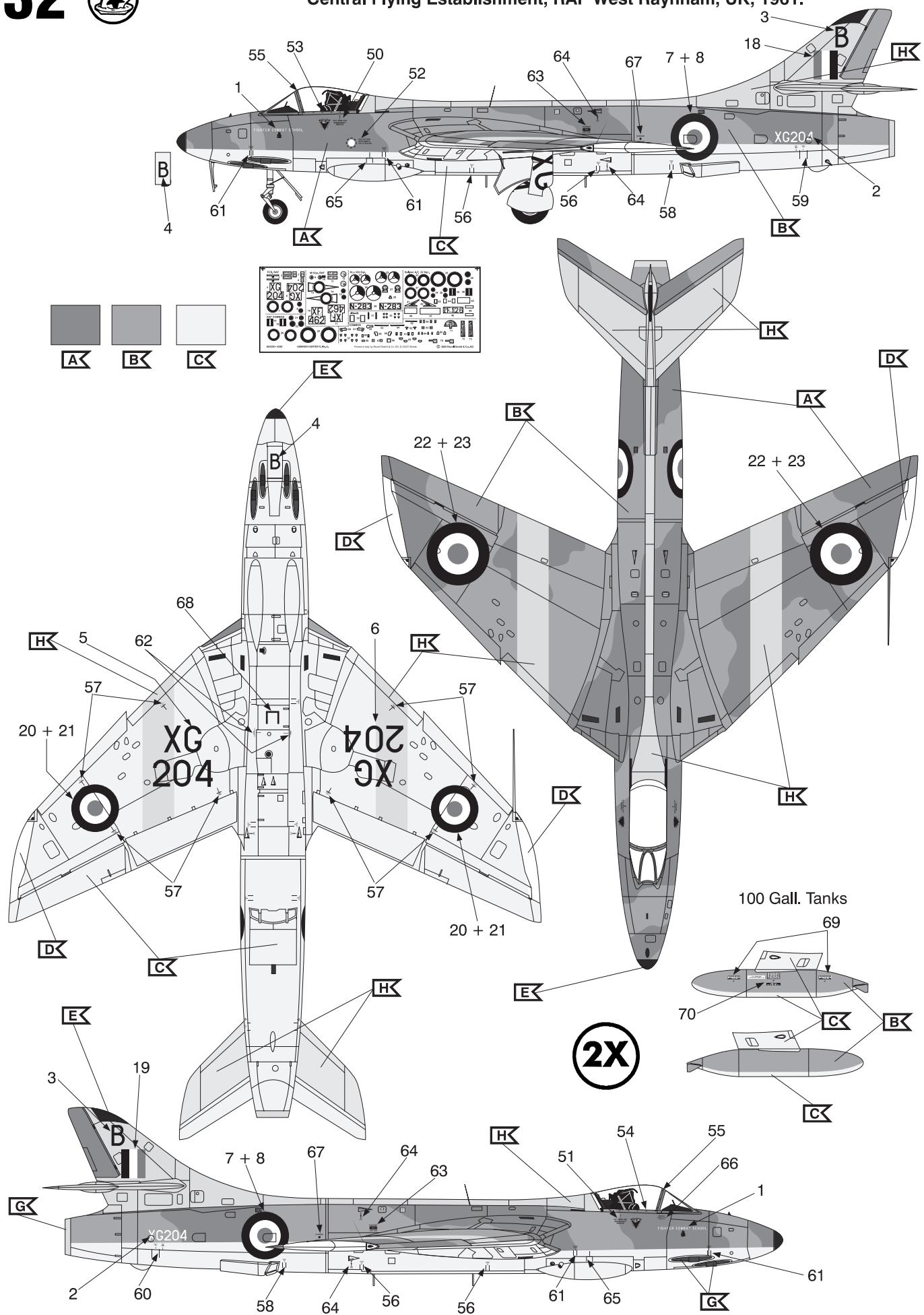
19**20****21****22****23****24****25**



32

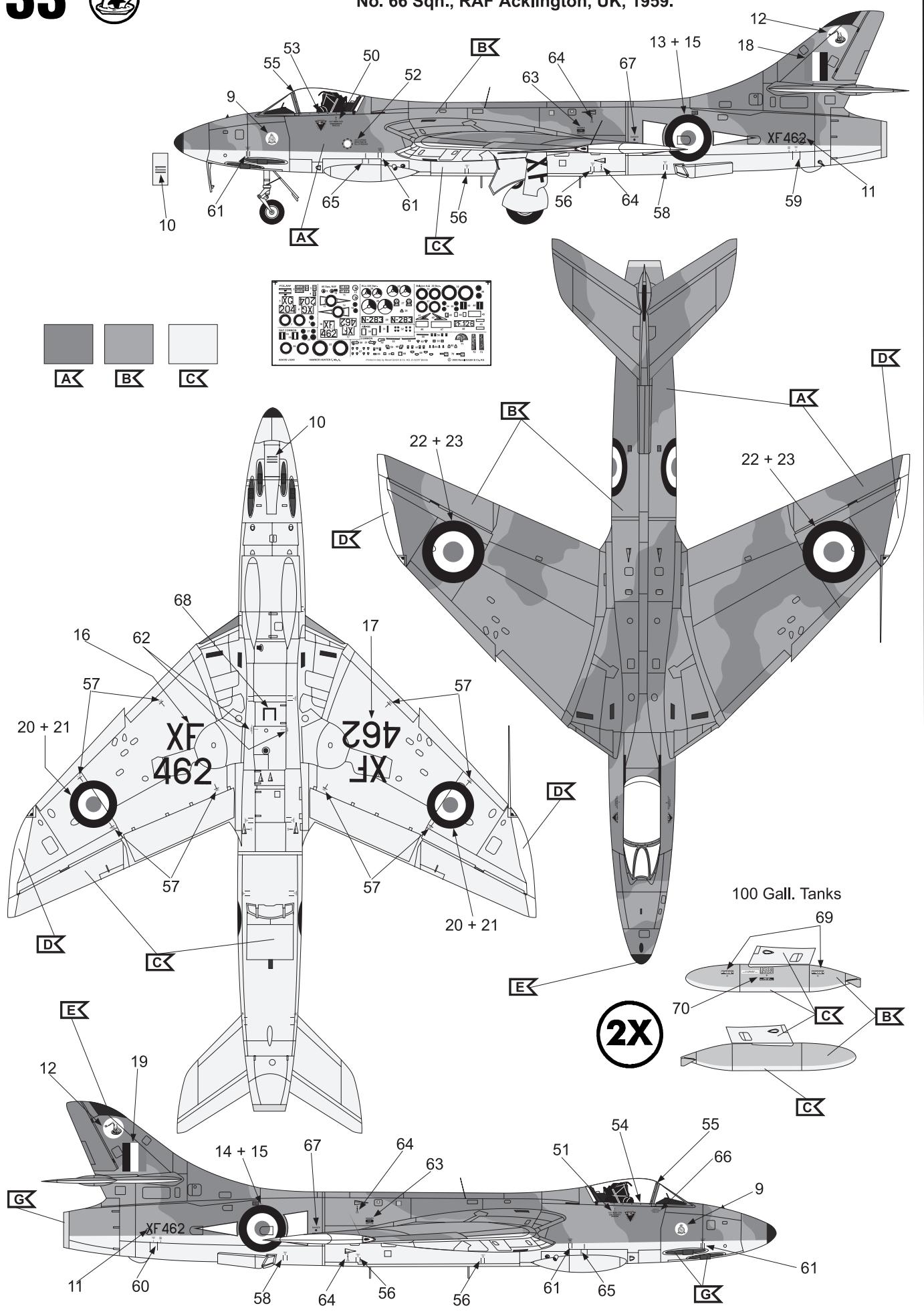


Hawker Hunter F. Mk.6, Fighter Combat School,
Central Flying Establishment, RAF West Raynham, UK, 1961.



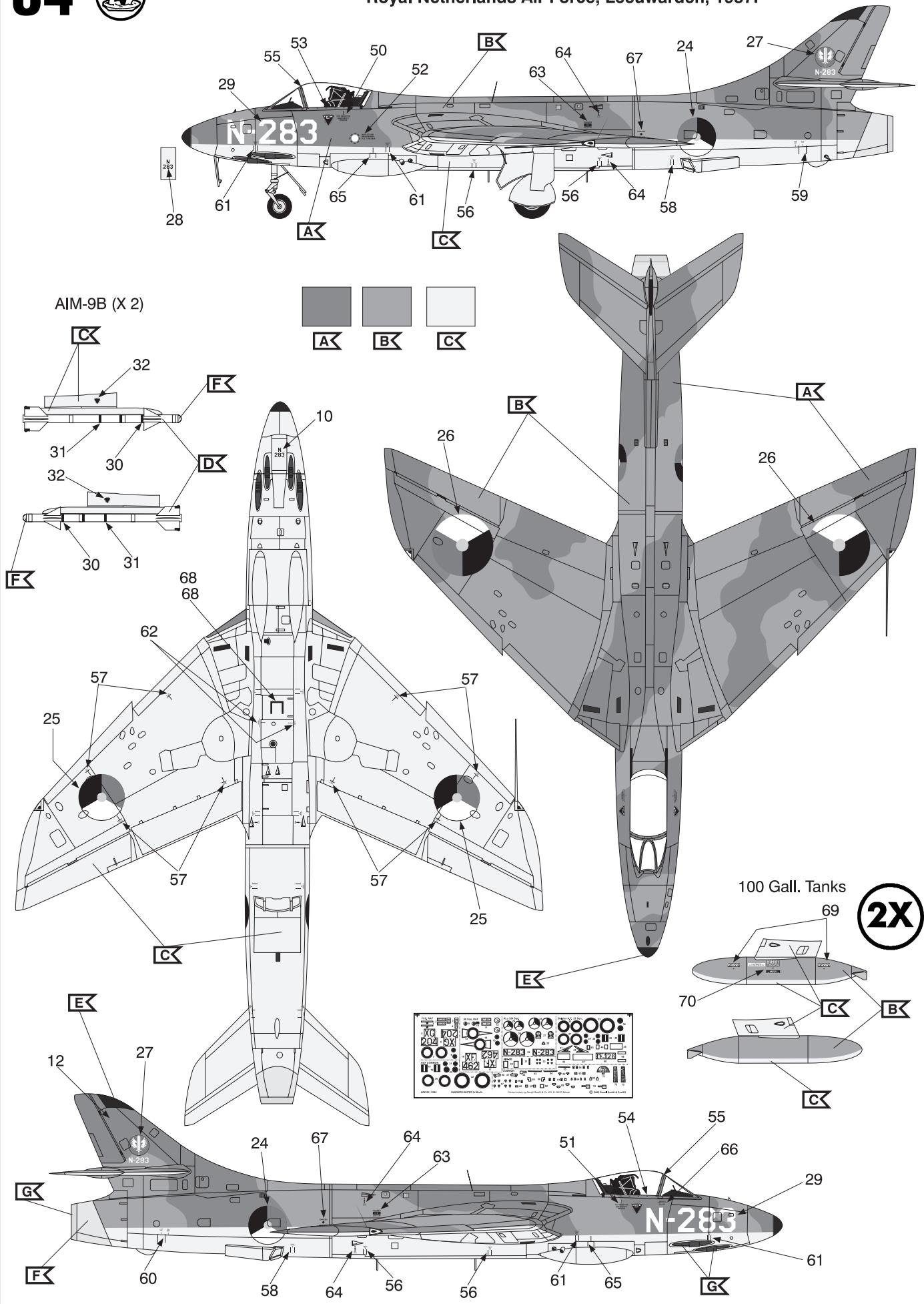
33

Hawker Hunter F. Mk.6, flown by Commanding Officer,
No. 66 Sqn., RAF Acklington, UK, 1959.



34

**Hawker Hunter F. Mk.6, No.324 Squadron,
Royal Netherlands Air Force, Leeuwarden, 1957.**



35



**Hawker Hunter F. Mk.6, No.22 Squadron, No.9 Fighter Wing,
Belgian Air Force, Bierset, 1960.**

