



A-26B Invader (B-26B)

04310-0389

© 2006 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



A-26B Invader (B-26B)

The A-26 Invader was one of the few aircraft that were developed, built and put into service by the United States of America during the Second World War. Its development began in 1940 as the American Military were looking for a multi-purpose aircraft that could endure the approaching war in Europe. A stand-alone initiative from Douglas of which only a mock-up existed, awoke interest in the US Army Air Corps (USAAC) and led to the building of three prototypes that as A-26 took-off on its maiden flight in July 1942 at Long Beach. The three aircraft differed externally only by the design of the nose section. The XA-26 had in the bomber role a partly glazed nose section; the X-26A as a night-fighter received a radar device in the nose whilst the X-26B was fitted with a nose canon. Equipped with two Pratt and Whitney R-2800 engines each developing 2000 horsepower, the A-26 achieved a maximum speed of 580km/h (320mph). She was therefore 128km/h (70mph) faster than the B-25 Mitchell and the B-26 Marauder. Whilst series production started quickly and with the exception of a fragile nose-wheel no great problems were encountered, the introduction to Service was more protracted because due to the lack suitably qualified personnel. In the summer of 1944, eighteen A-26C Invader (production designation of the bomber version) were put under command of the 553rd Bomber Squadron of the 386th Bomber Group for testing in Europe. The results were satisfactory and in October and November of 1944 the 416th Bomber Group became the first unit to be fully equipped with A-26 Invader. The Unit also received a large number of A-26B, the production version with a fixed canon in the nose because not enough A-26C were available. At the same time in the Pacific area various Units put the A-26 Invader into Service and remained active after the end of the Second World War, especially in the Philippines. With the complete demise from Service of the A-26 Marauder after the War, the use of the prefix "A" for Attack was not used again and the path was clear for new class designators. The A-26 then became the B-26B and B-26C Invader. The start of the War in Korea in June 1950 led to the quick transfer of last B-26 Unit stationed in Asia, the 3rd Bomber Group to Korea. An aircraft of this Unit can be constructed with the REVELL kit. The 452nd Bomber Group followed in October 1950, a unit of the USAF Reserve stationed in California that was later renamed as the 17th Bomber Group. The aircraft of this unit normally had a completely black livery on all surfaces. One of these aircraft can also be constructed with this REVELL kit. Apart from Korea the B-26 Invader also played an important role in a further Asian conflict, namely Vietnam. France was, as a Colonial power engaged since 1946 in a war in Indochina – later to become Vietnam – that would last until 1954. During this time the French Air Force received 112 Invader's from redundant stocks of the USAF in Korea. One of these French Air Force machines can also be constructed from this REVELL kit. Finally, renewed use of the Invader in Asia began with the transfer of 4 RB-26 Invader's of the USAF to Bien Hoa Vietnam in December 1961 within the framework of the "Farm Gate Program". It peaked in service of the B-26K, a modernised version of the Invader, specially tailored to this theatre of war. The last active B-26K's were taken out of service in January 1970. In total some 2500 Invaders were built.

A-26B Invader (B-26B)

The A-26 Invader was one of the few aircraft that were developed, built and put into service by the United States of America during the Second World War. Its development began in 1940 as the American Military were looking for a multi-purpose aircraft that could endure the approaching war in Europe. A stand-alone initiative from Douglas of which only a mock-up existed, awoke interest in the US Army Air Corps (USAAC) and led to the building of three prototypes that as A-26 took-off on its maiden flight in July 1942 at Long Beach. The three aircraft differed externally only by the design of the nose section. The XA-26 had in the bomber role a partly glazed nose section; the X-26A as a night-fighter received a radar device in the nose whilst the X-26B was fitted with a nose canon. Equipped with two Pratt and Whitney R-2800 engines each developing 2000 horsepower, the A-26 achieved a maximum speed of 580km/h (320mph). She was therefore 128km/h (70mph) faster than the B-25 Mitchell and the B-26 Marauder. Whilst series production started quickly and with the exception of a fragile nose-wheel no great problems were encountered, the introduction to Service was more protracted because due to the lack suitably qualified personnel. In the summer of 1944, eighteen A-26C Invader (production designation of the bomber version) were put under command of the 553rd Bomber Squadron of the 386th Bomber Group for testing in Europe. The results were satisfactory and in October and November of 1944 the 416th Bomber Group became the first unit to be fully equipped with A-26 Invader. The Unit also received a large number of A-26B, the production version with a fixed canon in the nose because not enough A-26C were available. At the same time in the Pacific area various Units put the A-26 Invader into Service and remained active after the end of the Second World War, especially in the Philippines. With the complete demise from Service of the A-26 Marauder after the War, the use of the prefix "A" for Attack was not used again and the path was clear for new class designators. The A-26 then became the B-26B and B-26C Invader. The start of the War in Korea in June 1950 led to the quick transfer of last B-26 Unit stationed in Asia, the 3rd Bomber Group to Korea. An aircraft of this Unit can be constructed with the REVELL kit. The 452nd Bomber Group followed in October 1950, a unit of the USAF Reserve stationed in California that was later renamed as the 17th Bomber Group. The aircraft of this unit normally had a completely black livery on all surfaces. One of these aircraft can also be constructed with this REVELL kit. Apart from Korea the B-26 Invader also played an important role in a further Asian conflict, namely Vietnam. France was, as a Colonial power engaged since 1946 in a war in Indochina – later to become Vietnam – that would last until 1954. During this time the French Air Force received 112 Invader's from redundant stocks of the USAF in Korea. One of these French Air Force machines can also be constructed from this REVELL kit. Finally, renewed use of the Invader in Asia began with the transfer of 4 RB-26 Invader's of the USAF to Bien Hoa Vietnam in December 1961 within the framework of the "Farm Gate Program". It peaked in service of the B-26K, a modernised version of the Invader, specially tailored to this theatre of war. The last active B-26K's were taken out of service in January 1970. In total some 2500 Invaders were built.

Technische Daten:

Spannweite	21.34 m
Länge	15.44 m
Höhe	5.64 m
Motoren	Pratt & Whitney R-2800-27
Leistung	2 x 2000 PS
Leergewicht	10 143 kg
Startgewicht, normal	11 793 kg
Startgewicht, max	18 960 kg
Höchstgeschwindigkeit	518 km/h
Reisegeschwindigkeit	447 km/h
Anfangssteigleistung	5.4 m/sec
Dienstgipfelhöhe	7 470 m
Reichweite, normal	2 705 km
Reichweite, max	4 690 km
Bewaffnung:	8 x 12.7 mm MG im Bug; wahlweise 3 x 12.7 mm MG in der Tragfläche oder 4 x 12.7 mm MG unter jeder Tragfläche oder 5 x HVAR-Raketen unter der Tragfläche oder 2 373 kg Bombenladung
Besatzung	3 Mann
Crew:	3

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELÉD: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is nummererd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, omdat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun ophangen. Chrom en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier huilé.

E: iATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far scorrere bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummiring, tejp och klädnytor för att hålla sammanslutna delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekalera skal hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du använder dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nedvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrættning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbde (3) enkeltvis sammen. Plastikdele renses i en mild sæbedul og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; lim pâføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele mules inden af fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkelvis og doppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βινάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκι για τη συγκράτηση των κολλημένων μερουνών εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνθουν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά τα κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτέρων πεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les neye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nedvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La forgene torke godt for sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matérias plásticas devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a finta das superfícies para serem colados. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuarm com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Luk rakenusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarkittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimuotoiluun poiseutten poistamiseen (2); kuminauha, teippia ja pyykkipalko yhteenliimauttamiseen osien palkallaanpiirtämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuinenlinuoksella ja anna niiden kuivua itsetöön, jotta maali ja siirtokuvat tarvitaan niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaas säisteliävästi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaaja pienet osat ennen kuin irrotat ne pidiraimesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkot kokoonpanaan. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuviot paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuviot toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижига-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переворотные картинки лучше прилипали. Перед приклевыванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переворотную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz piłnik do usunięcia zadziurów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom i farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyjąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biułką.

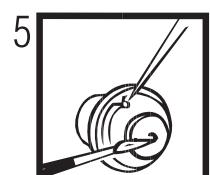
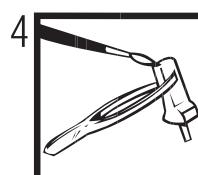
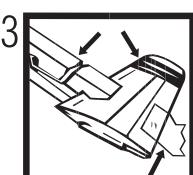
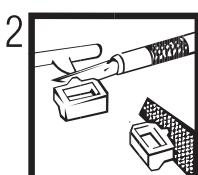
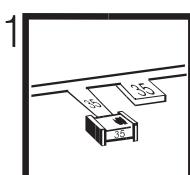
TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyi okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapağını almak için bıçak ve eje (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandali (3). Plastik parçaların yapıştırılmış parçalarının birleştirileceğini belirlemek için temizleyin, boyası iyi yapışması için, apık havadur kurtutun. Yaptırımdan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sıkmeden önce, küçük parçalar boyanın (4) (5). Boyayı iyi kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşıklık 20 saniye sıcak suya daldirın. Motif isaretlenen yere kigitan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); pryzkává páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyučít v roztočku jemného pracího prostředu a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistit lepší přilnavost barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolujte, že díly odpadají. Upevněte díly sámky. Před vytahováním z rámů (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve pak pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyržnout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt, az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szérelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szűkséges szerződmű: kés és rezsoló alkatrészek sorjárulatáshoz (2); gyümölcsgála, ragasztósárga és ruhacsípész az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszteni, a festékkel vagy a matrica motívummal. A felragasztás előtt a matrica motívumát a körülbelül 20 másodperc meleg vízbe helyezni kell. A matrica motívumát a papírról lecsúsztatni és itatósárgával megelőzni kell. A matrica motívumát a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatósárgával felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klukce za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikati boljše prijeli. Pre lepljenjem obvestno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi (4) (5). A festéket kezet hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelest csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe helyezni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatósárgával felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klukce za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikati boljše prijeli. Pre lepljenjem obvestno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi (4) (5). A festéket kezet hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelest csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe helyezni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatósárgával felnyomni.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvánse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniesznych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken in aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blötl och fast dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dypa bildet i vann og sett det på
 Переходную картинку намочить и нанести
 Zmijękczyć naklejkę w wodzie a następnie nakleić
 Βούτηξτε τη χαλκομανία στο υέρο και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suyla yumusatın ve koyn
 Obtisk namocioť ve vodě a umist
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikāč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Klejtiny
 Przykleić
 kódlamá
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmaýin
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Ha wybór
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Secmeli
 Vollettne
 tetzsé szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 οριθμός των εργασιών
 İş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga delarter
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side
 Gjenta prosedyren på siden tvene overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διδοκοπία στην απέναντι πλευρά
 Agyi islemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanhazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalmara hopsatta
 Kova yhteentilittävä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte dele
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birlesirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsällä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Издељати ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélít pomoci nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Oderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivata
 La delene torke
 Lad komponenterne torre
 Låt byggedelarna torka
 Ɂađa delatim vysokonjutuć
 Czesci pozostawic do wyschnięcia
 Αφροτε τα μερη να απεγκούνον
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın
 Alkatrészek hagyja száradni
 Jednotlive díly nechte zaschnout
 Putsite da sestavní deli posušijo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Klejkaia лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici pásla
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguir le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter en atemamiento o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szövegegyet figyelembe végezhetőleg tartsa felállásra készben!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit andere landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίτημενα χρώματα	Gerekli renkler Потребные барвы	Szükséges színek. Potrebne barve
A bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco bronsgör, matt pronsinivihreä, himmeä broncегron, mat bronsegrom, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy пróдно мітоўчоу, мат bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	B bronzegrün, matt 65 + bronze green, matt vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco bronsgör, matt pronsinivihreä, himmeä broncегron, mat bronsegrom, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy пróдно мітоўчоу, мат bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	C gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarilo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый antracyt, matowy сіній, матовий antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	D anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrä, mat antrasit, matt аптрацит, матовый antracyt, matowy сіній, матовий antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	E farngrün, seidenmatt 360 green, silky-matt vert feuillère, satiné mat varenroen, zijdematt verde helecho, mate seda verde fetó, fosco sedoso verde felce, opaco seta ombrungsgrün, sidenmatt sanaisinivihreä, silkinhimmeä bregnegran, silkekart bregnegran, silkekatt зелен. папоротник, шелк.-матовый zielony paproć, jedwabisto-matowy пróдно стéрж, метафóт мат еёграти, yeşili, ipek mat kapradinové zelená, hedvábne mat. páfrányzöld, selyemmat paprot zelená, svila mat	F silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico ilver, metallic silver, metallic hopea, metallikito solv, metallak solv, metallic серебристый металлик srebro, metaliczny стом, металлик gümüs, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik	Karmirrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmín, mate vermelho carmin, fosco rosso carmine, opaco karminrød, matt karmiinpunainen, himmeä karmirred, mat karmirred, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy кóκкын дöйлөд, мат lál rengi, mat krbově červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat		
G aluminium, metallic 99 aluminium, metallique aluminio, métallique aluminio, metálico aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metallico aluminio, metallic aluminio, metálico aluminio, metallikito aluminio, metallak aluminio, metall алюминиевый, металлик aluminum, metalicznny олюминий, металлик алюминий, металик hliníková, metaliza alumínium, metall aluminijum, metalik	H eisen, metallic 91 steel, métallique coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic feroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico ferro, metallico järnfärg, metallic järnfärg, metálico teräksenväriinen, metallikaito jem, metallak jem, metallic стальной, металлик zelazo, metalicznny σιδήρου, μεταλλικό ² demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	I gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarilo, opaco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, matt желтый, матовый zlatej, matowy κίτρινο, мат sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	J grau, matt 57 yellow, matt jaune, mat gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco gul, matt harmaa, himmeä gul, matt grá, matt svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkekart sort, silkekatt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταφóт мат siyah, ipek mat černá, hedvábne matná szürke, selyemmat črna, svila mat	K schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat gris, mat gris, mate negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkekart sort, silkekatt желтый, металлик zelazo, metalicznny σιδήρου, μεταλλικό ² demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	L eisen, metallic 91 + anthrazit, matt 9 steel, métallique coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic feroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico ferro, metallico järnfärg, metall teräksenväriinen, metallikaito jem, metallak jem, metallic стальной, металлик zelazo, metalicznny σιδήρου, μεταλλικό ² demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	M bronzegrün, matt 65 + gelb, matt 15 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco bronsgör, matt pronsinivihreä, himmeä broncегron, mat bronsegrom, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy пróдно мітоўчоу, мат bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	75 % 80 % 20 %	25 %
N Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgris, mat Gris claro, mate Cinzenzo-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, mat Vaaleanharmaa, matta Lysegrå, mat Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Гріє анохтó, мат Açık gri, mat Világoszürke, matt Světlé šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	O gelb, matt 42 + granitgrau, matt 69 yellow olive, matt Olive jauniare, mat Geelgris, mat Amarillo oliva, mate Amarolo-oliva, mate Giallo oliva, opaco Guloliv, matt Olivinkeltainen, matta Gul oliven, mat Guloliven, matt Желто-оливковый, матовый Oliwkowożółty, matowy Kítrovó lódi, mat Sary zeytin yeşili, mat Sárgás olajzöld, matt Zlutoolivová, matná Rumenolivna, brez leska	20 % + granitgrau, matt 69 granite grey, matt gris granit, mat granitgris, mat gris granito, mat cinzento granito, fosco grigio granito, opaco granitgrå, mat granitinharmaa, himmeä granitgrå, mat granitgrå, mat серый гранит, матовый granitowszary, matowy укр. ყვითელ., мат granit grisi, mat zulové šedá, matná gránitszürke, matt granitno siva, mat	P Dunkelgrün, matt 68 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergrøn, mat Verde oscuro, mate Verde-escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, mat Mörkgrön, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Прóдно окóupo, мат Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Temnozelená, brez leska	Q bronzegrün, matt 65 + gelb, matt 15 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco bronsgör, matt pronsinivihreä, himmeä broncегron, mat bronsegrom, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy пróдно мітоўчоу, мат bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	66 % 34 %			

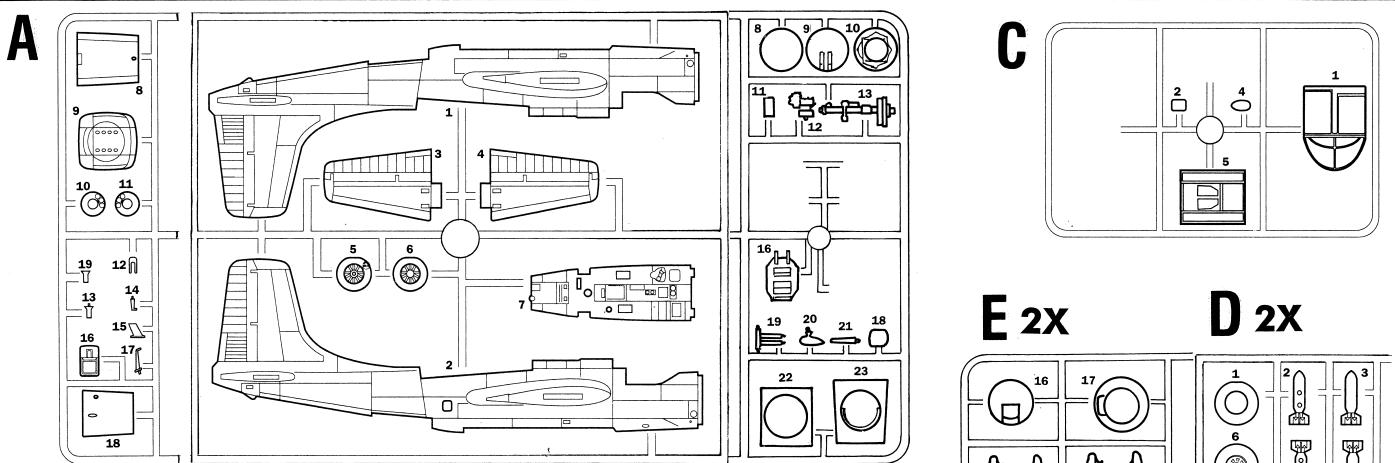


zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
parammman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalansering - belast med en vekt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrównoważenia obciążyć ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek içiň bir ağırlık koynun
Za účelem lepšieho vyvážení zatížiť závažím
a jobb kiegylítés érdekében egy nehezékkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

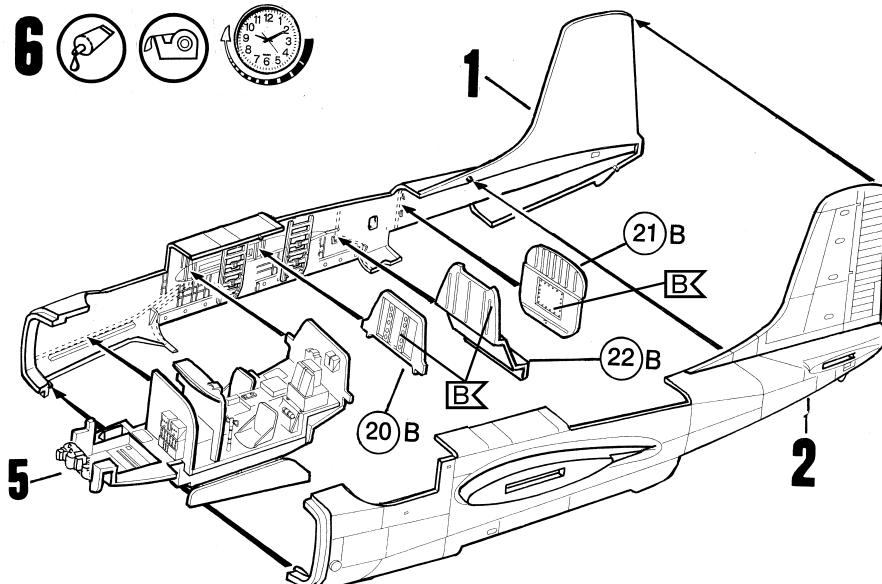
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Nämä ei sisälly
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Ei vält sisällä
Δεν οντυπέρλαρβάνεται
Не содержитсѧ
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovaro
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo



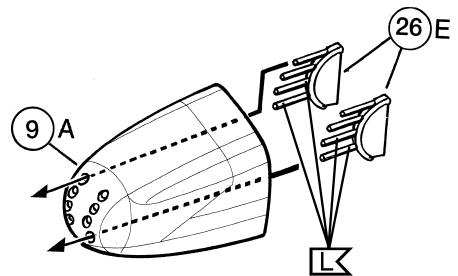
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Užýc czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μάρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použít černé vlátko
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit



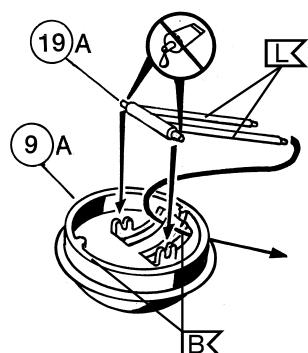
6



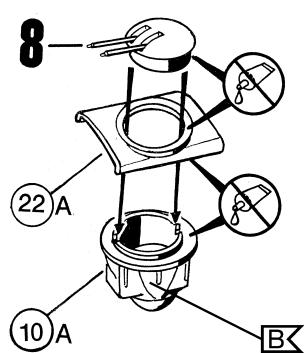
7



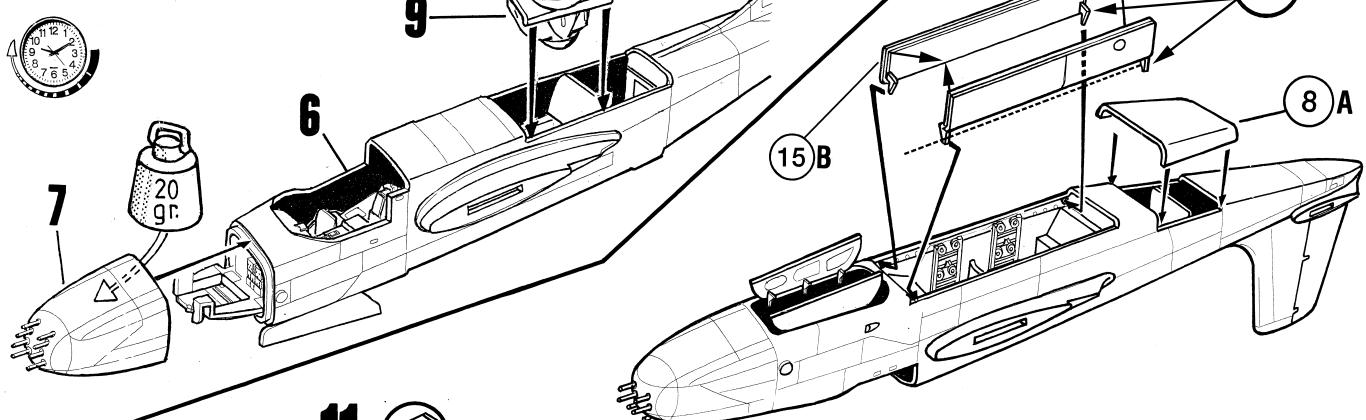
8



9

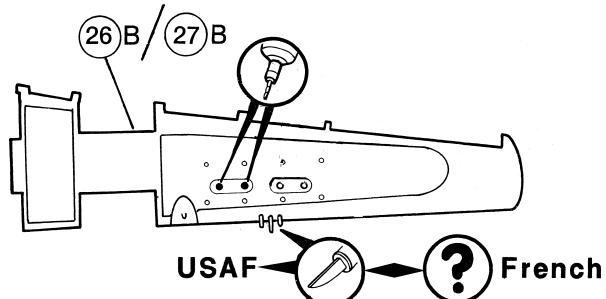


10

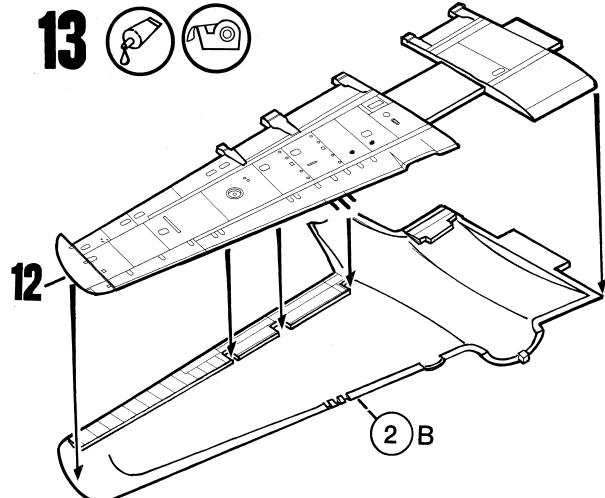


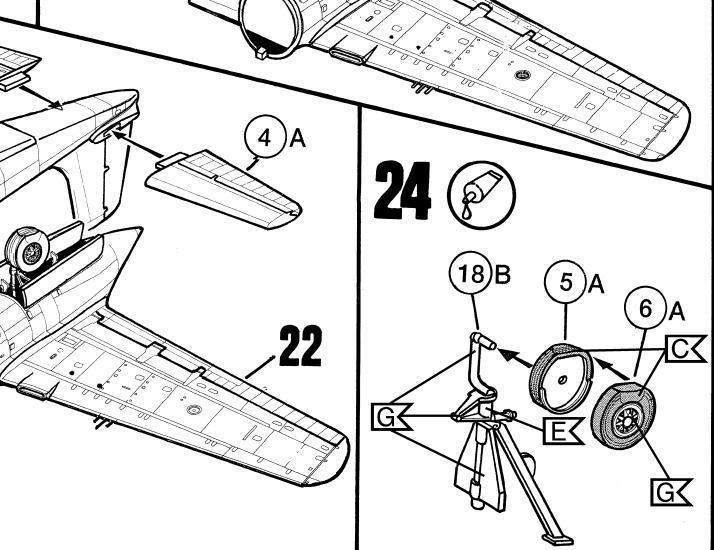
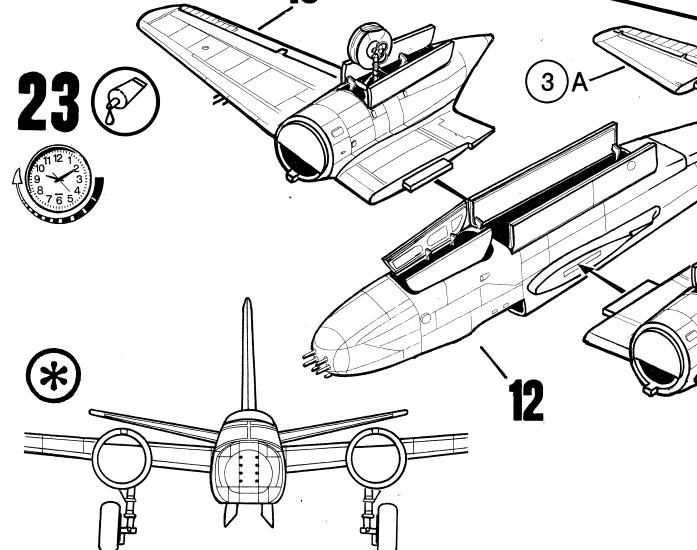
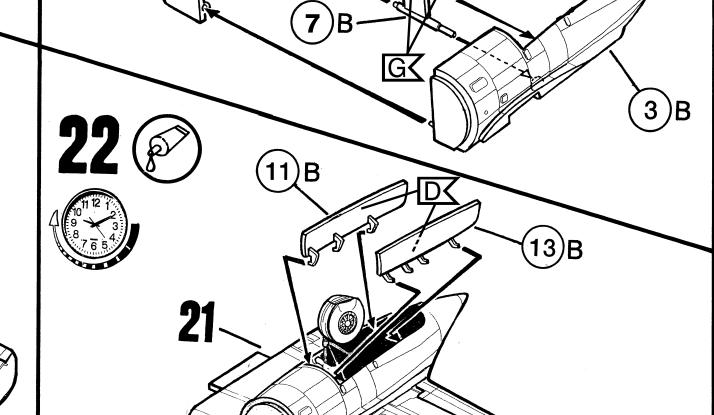
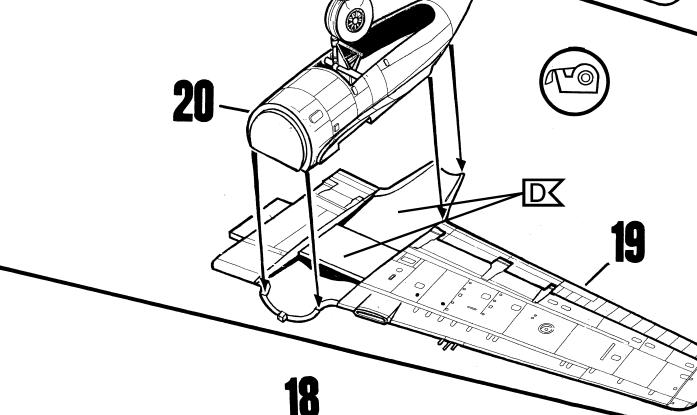
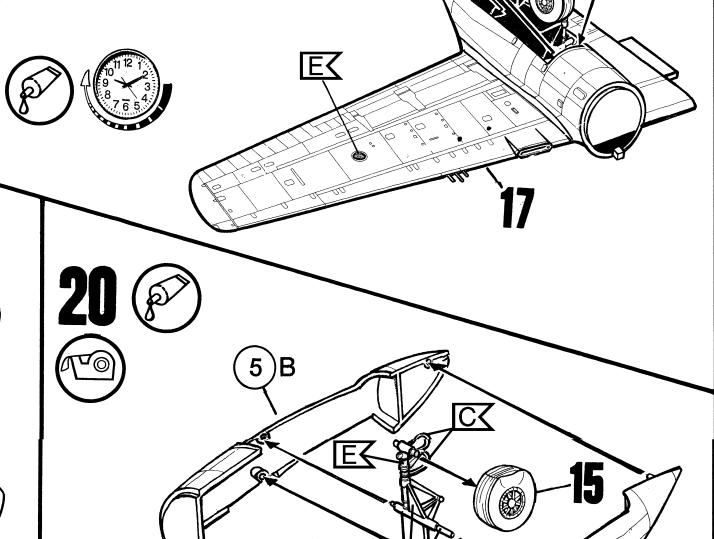
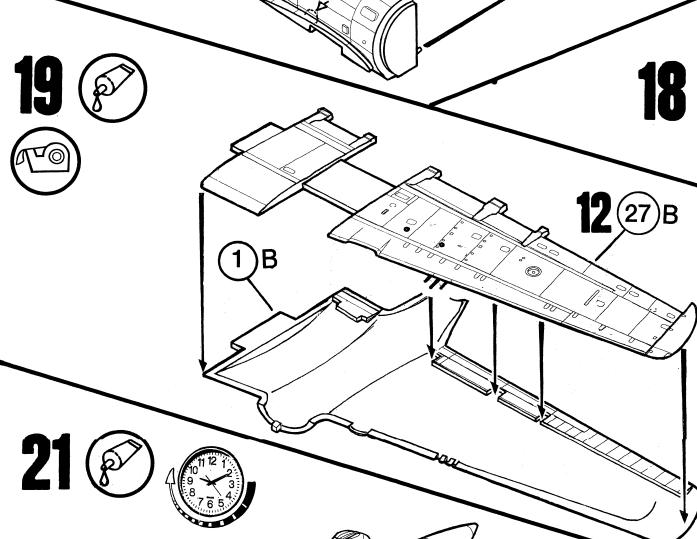
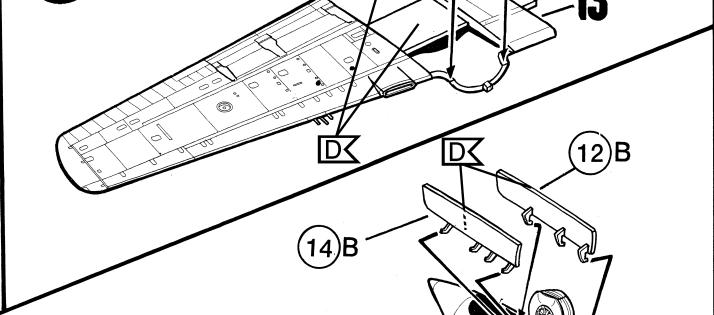
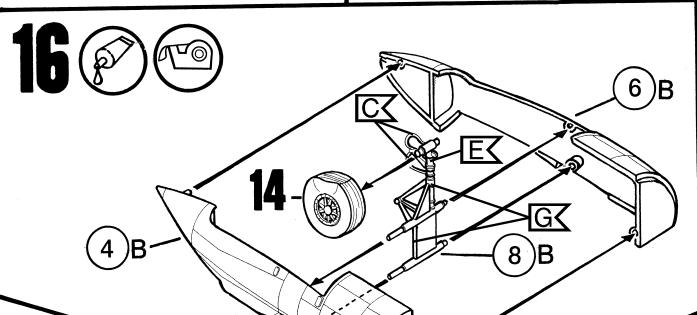
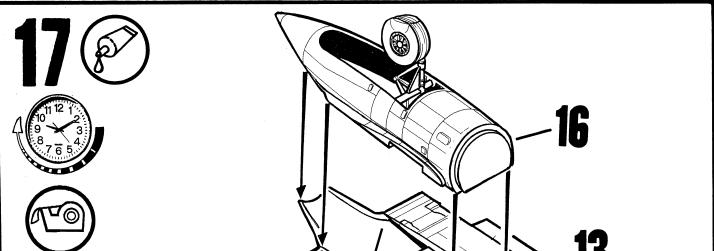
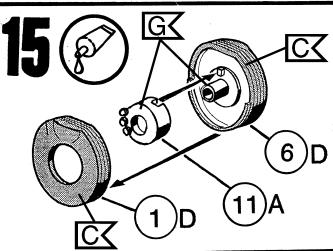
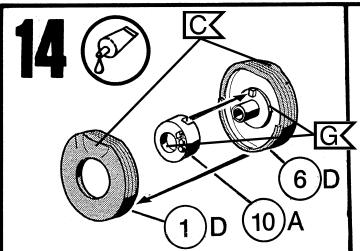
11

12 → **32**



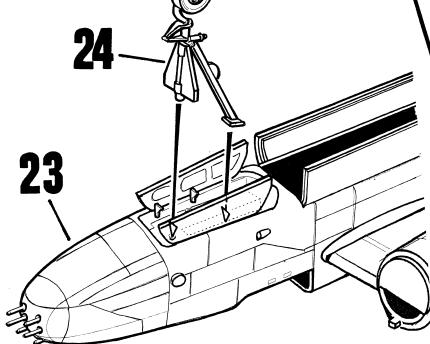
13







23



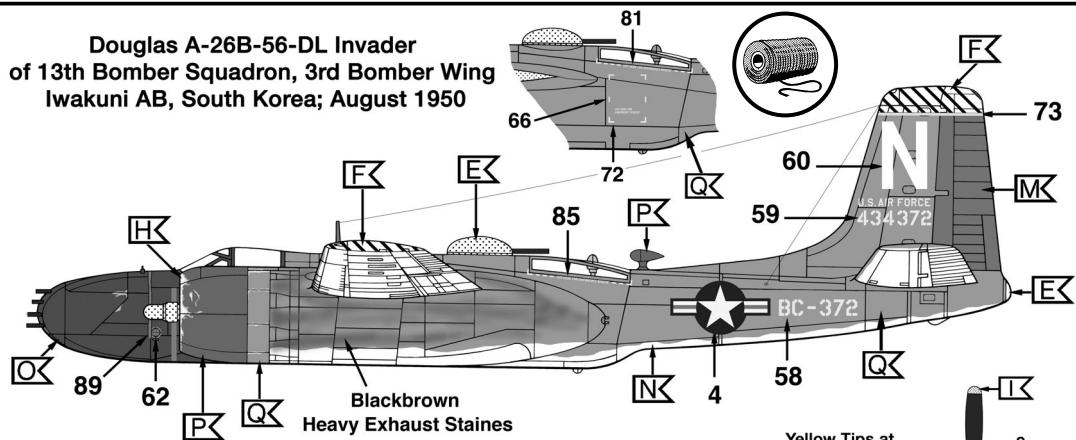
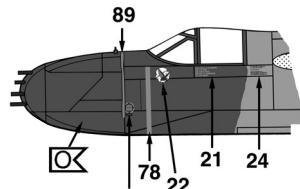
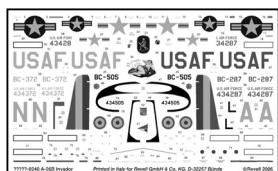
25

2X

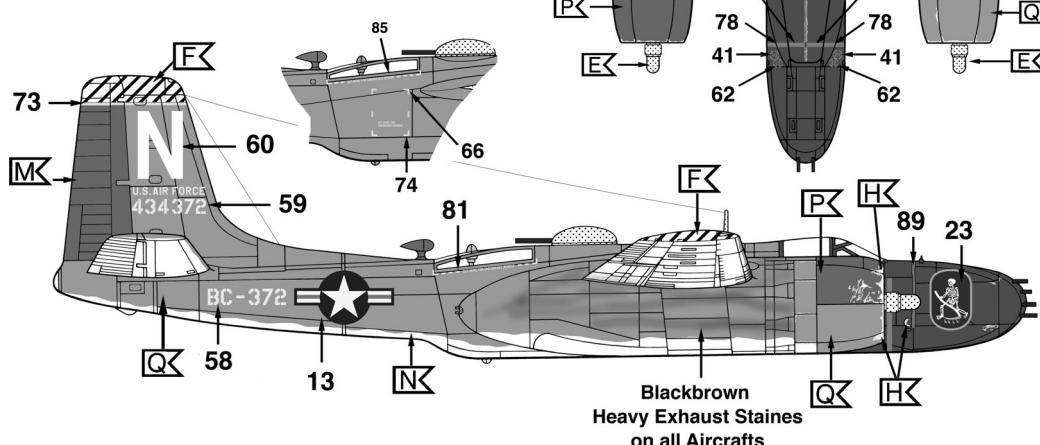
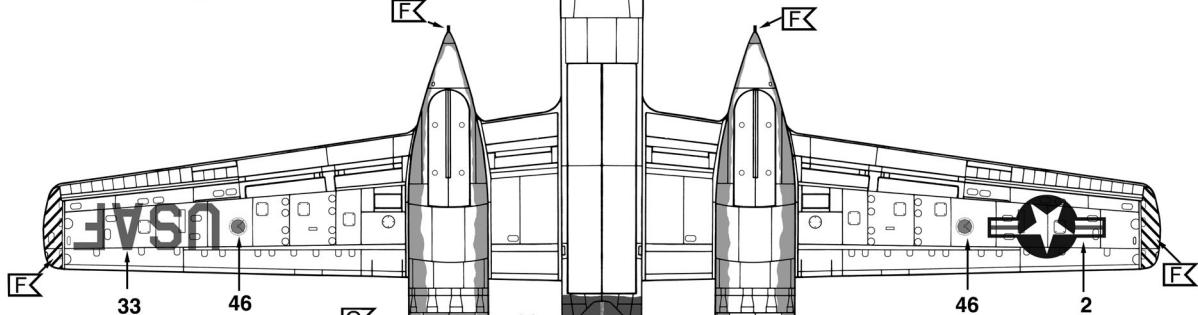
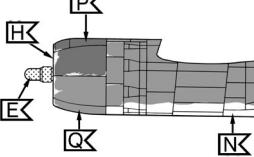
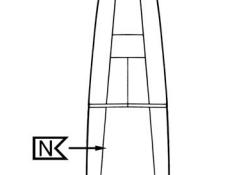
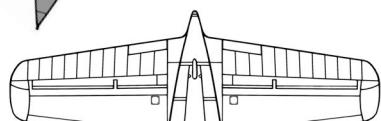
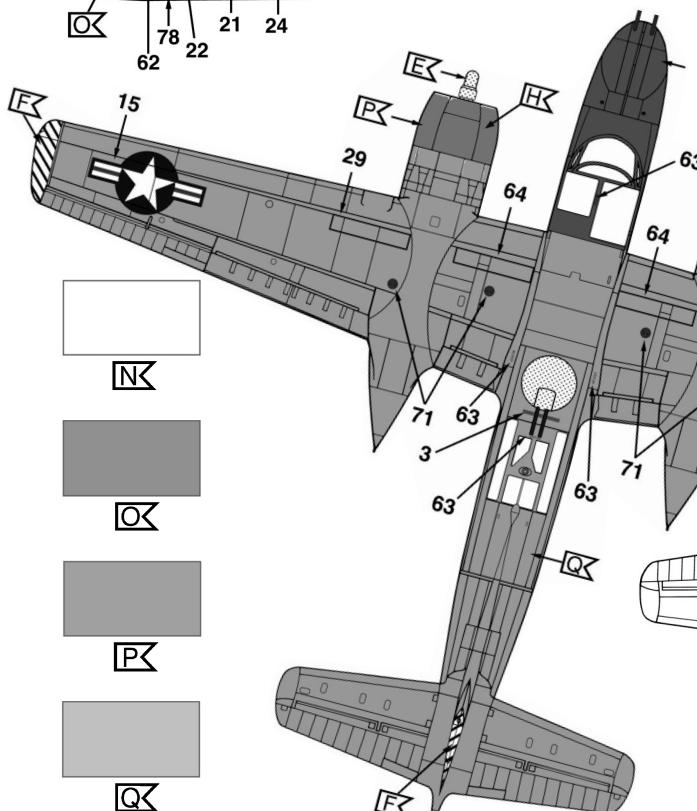
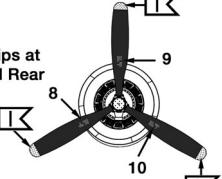
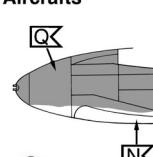
34



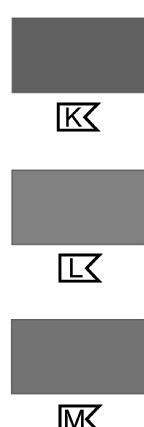
**Douglas A-26B-56-DL Invader
of 13th Bomber Squadron, 3rd Bomber Wing
Iwakuni AB, South Korea; August 1950**



**Blackbrown
avy Exhaust Staines
on all Aircrafts**



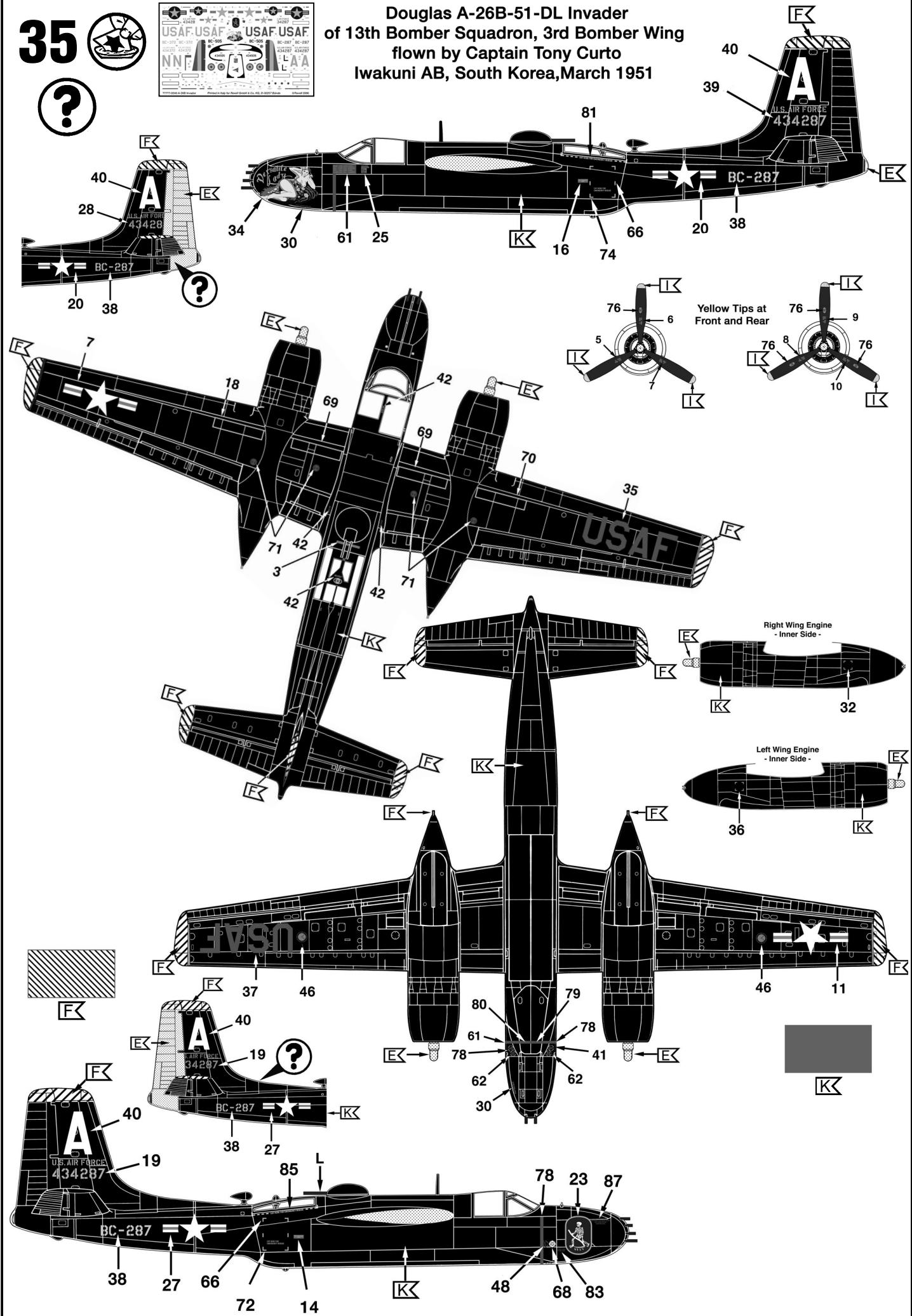
**Blackbrown
Heavy Exhaust Staines
on all Aircrafts**



35



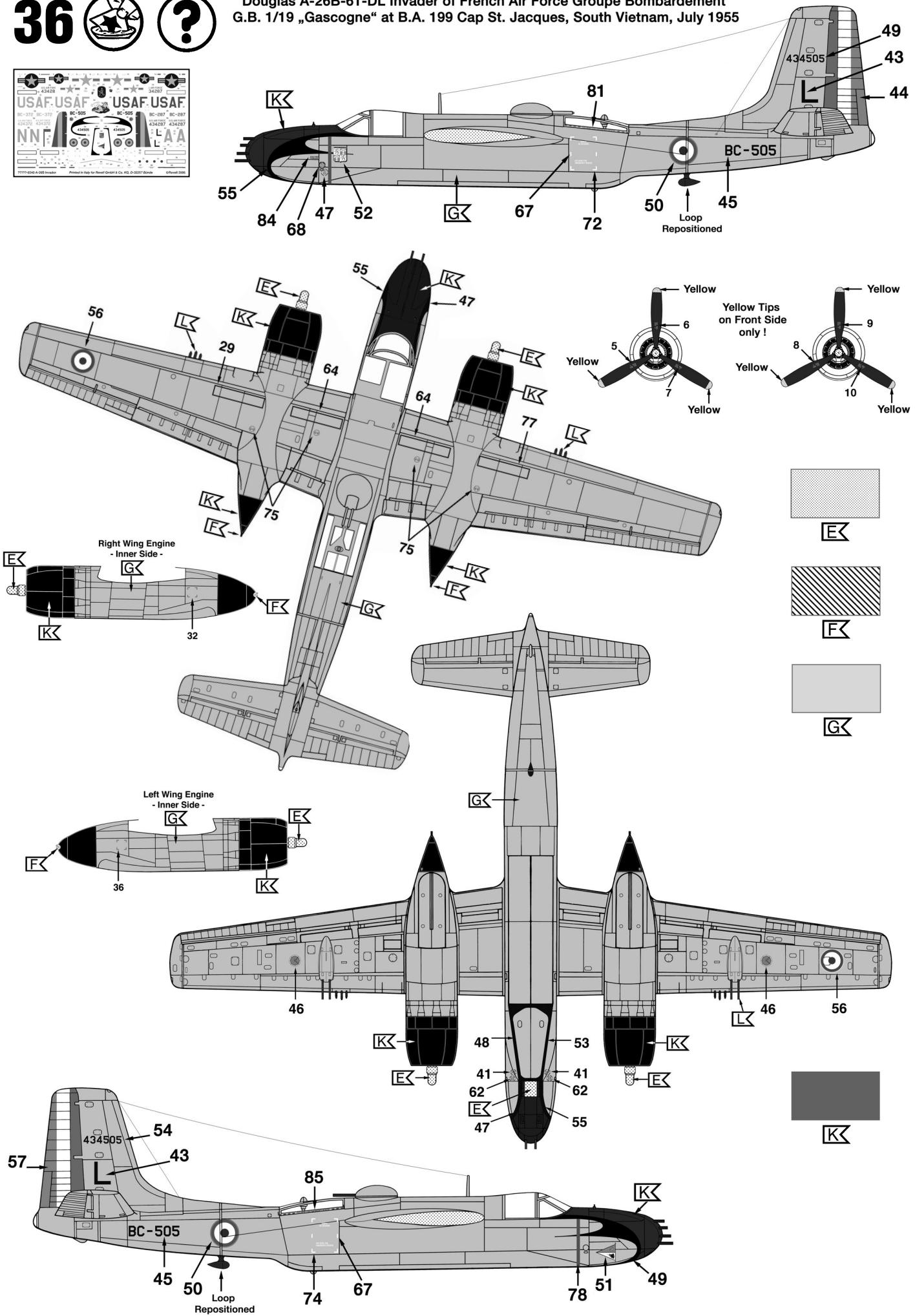
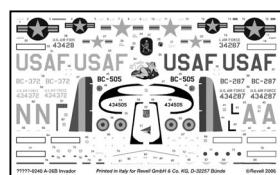
**Douglas A-26B-51-DL Invader
of 13th Bomber Squadron, 3rd Bomber Wing
flown by Captain Tony Curto
Iwakuni AB, South Korea, March 1951**



36



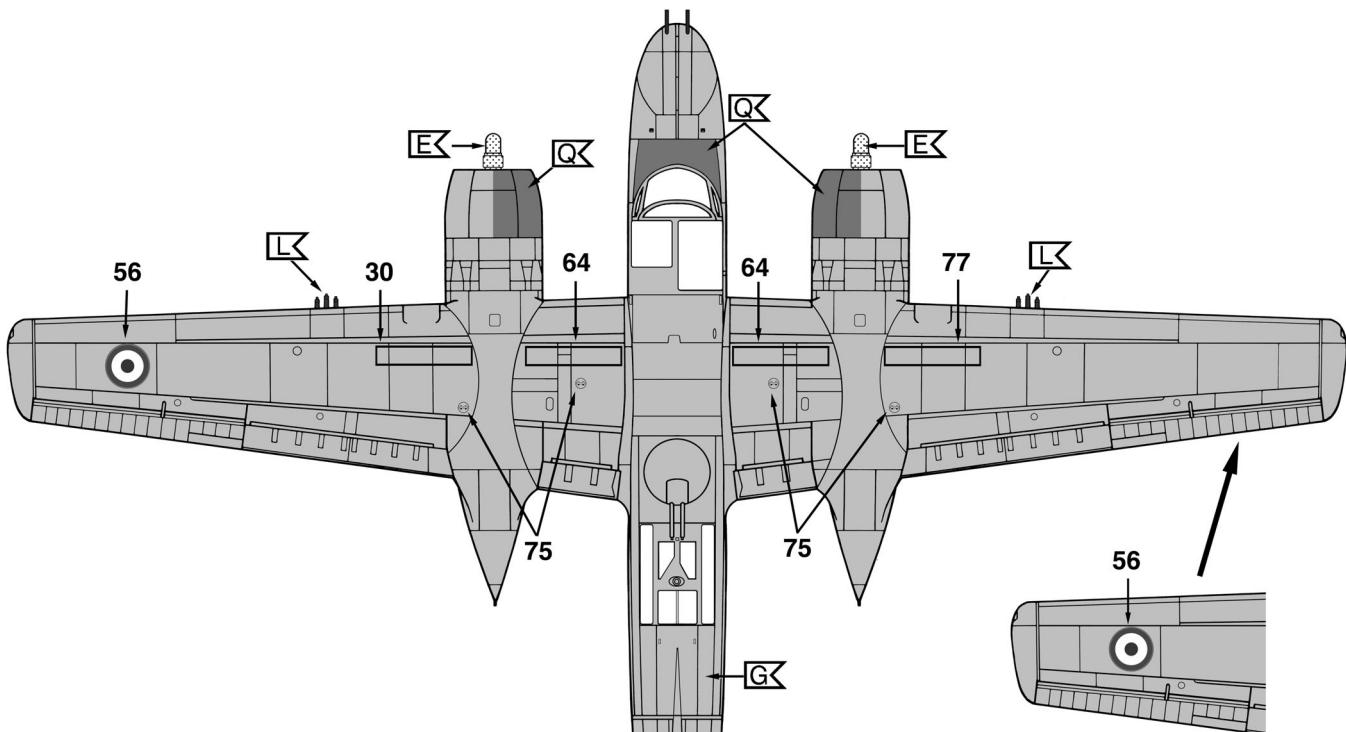
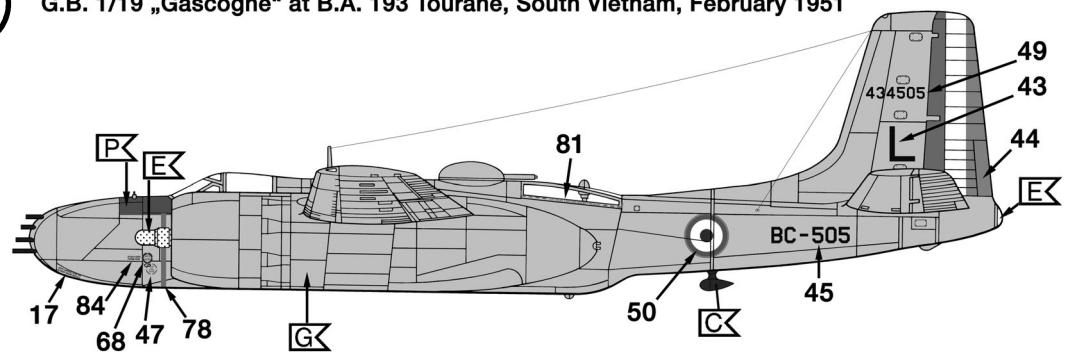
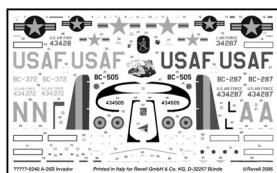
Douglas A-26B-61-DL Invader of French Air Force Groupe Bombardement
G.B. 1/19 „Gascogne“ at B.A. 199 Cap St. Jacques, South Vietnam, July 1955



37



Douglas A-26B-61-DL Invader of French Air Force Groupe Bombardement
G.B. 1/19 „Gascogne“ at B.A. 193 Tourane, South Vietnam, February 1951



Underside Right Wing

