

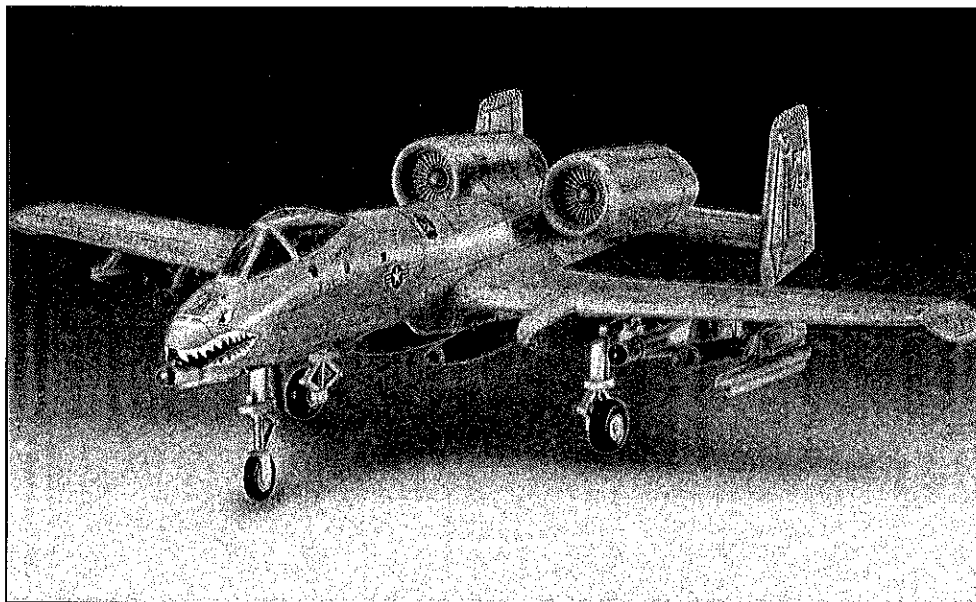


A-10 Thunderbolt II

04054-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



A-10 Thunderbolt II

Die Beherrschung des Gefechtsfeldes ist bereits seit dem 2. Weltkrieg weitgehend davon abhängig ob es gelingt die gepanzerten Fahrzeuge des Gegners auszuschalten. Die erste speziell auf diese Aufgabe zugeschnittene Maschine die in nennenswerten Stückzahlen zum Einsatz kam war die Junkers Ju 87G-2, die mit zwei BK 3,7 Kanonen ausgerüstet war. Die Munition vom Kaliber 3,7 cm hatte einen Wolfram-Kern und durchschlag Panzerungen von mehr als 120 mm Dicke. Dieses sehr erfolgreiche Konzept war auch die Basis für die Fairchild A-10 die Manche als eine „fliegende Kanone“ bezeichnen. Tatsächlich wurde die A-10 praktisch um eine der leistungsfähigsten amerikanischen Kanonen herumgebaut - die General Electric GAU-8A Avenger, eine siebenläufige rotierende Gatling-Revolverkanone. Ihr Prinzip der rotierenden Läufe stammt bereits aus dem Jahre 1871 und ist auch aus Western Filmen hinreichend bekannt. Die Avenger ist in allen Belangen ein wahres Monster. Das gesamte als eine Einheit gebaute System aus Läufen und angehängtem Munitionsbehälter ist 1830 kg schwer und 6,4 m lang - davon entfallen allein 2,3 m auf die Läufe. Der Munitionsbehälter hat eine Länge von 1,80 m und 0,86 m Durchmesser. Geladen werden 174 Granaten vom Kaliber 3-cm und jede mit einem Gewicht von 700 Gramm. Das Geschoss allein hat immer noch ein Gewicht von 425 Gramm und besitzt einen Kern aus abgersichertem Uran der in einer Aluminiumhülle steckt. Die Mündungsgeschwindigkeit beträgt 990 m/s - das entspricht der dreifachen Schallgeschwindigkeit. Angetrieben wird die Avenger-Kanone hydraulisch, von zwei Motoren. Auch die übrigen Parameter der A-10 sind rekordverdächtig. So sitzt der Pilot in einer aus Titan gefertigten, 408kg schweren „Wanne“. Die bei Beschuss selbstabdichtenden Tanks enthalten selbst bei schweren Schäden immer noch genügend Sprit für eine Flugstrecke von 350 km. Entwickelt wurde die A-10 nach den Erfahrungen im Vietnam-Krieg als ein robustes und leistungsfähiges Waffensystem für den Brückenkampf, mit nur sehr geringer Elektronik. Der AX-Ausriebung vom Mai 1970 folgte der Prototypenbau von zwei Bewerbern - die YA-9 von Northrop und die YA-10 von Fairchild-Republic. Nach ausgedehnten Vergleichsflügen wurde die A-10 am 18. Januar 1973 zum Sieger erklärt und ein Auftrag über 600 Maschinen erteilt. Im Rahmen der NATO wurden die ersten A-10 Thunderbolt II in Großbritannien stationiert. Auf der RAF Bentwaters und RAF Woodbridge bildete man mit Maschinen der 81st Fighter Bomber Wing zwei Haupt-Einsatzstützpunkte die wiederum jeweils 8 Maschinen auf den Stützpunkten Alhorn, Leipheim, Nörvenich und Sembach stationierten. Es waren jedoch die Einsätze im Kosovo und später in der Golfregion die den fast legendären Ruf der A-10 begründeten, indem sie die nur bedingte Eignung der Kampfflugschrauber der US Army deutlich machten. Ursprünglich war die A-10 für eine Lebensdauer von etwa 4000 Flugstunden konzipiert und sollte später durch die F-16 ersetzt werden. Sie erwies sich jedoch als so robust das man heute von etwa 20 000 Stunden ausgeht. Entsprechend waren dadurch auch die verschiedenen Modifizierungsprogramme zur Kampfsteigerung. Ende 2009 ging mit „Precision Engagement“ (PE Programm) ein Groß-Update zu Ende mit dem die A-10A zur A-10C umgebaut und mit modernsten Kampf- und Führungseinrichtungen ausgestattet wurde. Das neue vorläufige Datum für die Außer-Dienststellung der A-10 - 2028. Für die Gesamtkosten des PE-Programms hätte man noch nicht einmal zwei F-22 kaufen können.

Technische Daten:	
Spannweite	1753 m
Länge	16,26 m
Höhe	4,47 m
Triebwerke	2x General Electric TF34-GE-100A
Leistung	2x 40,32 kN
Leergewicht	11.321 kg
Startgewicht max	23.000 kg
Geschwindigkeit max	833 km/h in 1500 m
Reisegeschwindigkeit	560 km/h
Mindestgeschwindigkeit	220 km/h
Reichweite	467 km
Überführungsreichweite	4.150 km
Dienstgipfelhöhe	13.700 m
Steiggeschwindigkeit	30m/s
Bewaffnung	Raketen LAU-10; LAU-61; LAU-68; LAU-5003; AIM-9 Sidewinder; AGM-65 Maverick; Bomben Mk. 77; Mk.80; CBU; Paveway
Pilot	1
Gebaut;	715 Maschinen

A-10 Thunderbolt II

Since the Second World War control of the battlefield has been largely dependant on the ability to neutralise enemy armoured vehicles. The first aircraft that was specially designed for this role and saw action in appreciable numbers was the Junkers Ju 87G-2. It was fitted with two BK 3.7cm cannon. The 3.7cm calibre munitions had a Wolfram core and penetrated armour up to a depth of 120mm. This extremely successful concept was also the basis for the Fairchild A-10, sometimes known as the „Flying Cannon“. In reality the A-10 was practically built around one of the most powerful American Guns - the General Electric GAU-8A Avenger, a seven barrel revolving Gatling Cannon. The principle of rotating barrels originates from the year 1871 and is well known from Western films.

In all instances the „Avenger“ is a real monster. The complete single unit system, from the barrels to the attached magazines weighs 1830kg(4035lbs) and is 6.4m in length - of which the barrel alone measures 2.3m(7ft 6ins). The magazine is 1.8m(6ft) long and has a radius of 0.86m(2ft 9ins). It is loaded with 174 3cm calibre rounds each of which weighs 700 grammes. The round has a depleted Uranium core cased in aluminium and weighs 425 grammes. The Avenger cannon is hydraulically driven by two motors. It has a muzzle velocity is 990 m/s(3250ft/sec) - which equates to three times the speed of sound. Other parameters of the A-10 are also possible record breakers. The pilot sits in a Titanium „Tub“ which alone weighs 408kg(900lbs). After being hit even by heavy enemy fire, the self-sealing fuel tanks still hold enough fuel for a flight of around 350km(217 miles). Using experience gained in the Vietnam War the A-10 was developed as a robust and powerful ground-attack weapons system, with only the minimum of on board electronics. Following the AX invitation to tender in May 1970 two prototypes from two contenders were built - the Northrop YA-9 and the Fairchild Republic YA-10. On 18th January 1973 after extended fly-offs the A-10 was declared the winner and an order was placed for more than 600 aircraft. Within the framework of NATO the first A-10 Thunderbolt II were stationed in Great Britain. The two main A-10 bases were RAF Bentwaters and RAF Woodbridge with aircraft of the 81st Fighter-Bomber Wing. Eight aircraft were stationed on each of the German airbases of Alhorn, Leipheim, Nörvenich and Sembach. It was however missions in the Kosovo and later in the Gulf Region that confirmed the legendary reputation of the A-10 when the limited employability of the US Army attack helicopters became apparent. Originally the A-10 was conceived for a lifespan of approximately 4000 flying hours and was later to be replaced by the F-16. It proved however to be so robust that today the lifespan has today been extended to around 20,000 flying hours. Modification programmes to improve mission ability played an important role in this extension. At the end of 2009 the „Precision Engagement“ (PE) programme, a large update during which the A-10A was converted to the A-10C specification and fitted with modern mission and command equipment was completed. The latest - provisional - date for the de-commissioning of the A-10 is 2028. For the total cost of the „PE Programme“ one could not even have purchased two F-22's!

Technical Data:	
Wingspan:	1753 m (57ft 6ins)
Length:	16,26 m (53ft 4ins)
Height:	4,47 m (14ft 8ins)
Engines:	2 x General Electric TF34-GE-100A
Power:	2 x 40,32 kN
Empty Weight:	11321 kg (24963 lbs)
Maximum Take-off Weight:	23000 kg (50715 lbs)
Maximum Speed:	833 km/h(517 mph) at 1500m(4920ft)
Cruising Speed:	560 km/h(348mph)
Minimum Speed:	220 km/h(136mph)
Range:	467 km(290 miles)
Ferry Range:	4150 km(2577 miles)
Service Ceiling:	13 700 m(45000ft)
Rate of Climb:	30m/s(5900ft/min)
Armament:	Missiles LAU-10; LAU-61; LAU-68; LAU-5003; AIM-9 Sidewinder; AGM-65 Maverick; Mk.77; Mk.80; CBU; Paveway
Bombs:	1
Pilot:	1
Total Aircraft Built:	715

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Infracciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omalsuuta. Laittoaan kopioitain tuullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.
 Produkcia i prave vlasnosti lirnny Revell GmbH & Co. KG. Nielegalna pokroblanje jesi zabronione pod odgovornostiznosaoca sedovca.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasan malliyati aliada linal odilmlyst. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
 A forma oldallilón és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzások és hamisítások bírósági útdökizik. üldöztek.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtstelijk vervolgd.
 Formas produzidas de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como deturbação ao lei.
 Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering belvas enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. søm også har ejendomsret. Uøftilfælde efterligninger sagesnes.
 Modela valmistama ja omalsuuta firma Revell GmbH & Co. KG. Illegaalne kopeerimine peetakse seadusega vastupidavana süüdlisena võrdlata.
 H modelli hamisításokért és a tulajdonjog megsértéséért a Revell GmbH & Co. KG. bírósági útdökizik. üldöztek.
 Yarı bij nyktoho linou Revell GmbH & Co. KG. a je jallm vlasnostilim. Profil nezakonyim napodobenim sa bude postavljenov sovdil cestov.
 Forma jo proizvedena in jo vlasnostvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaoena keplje bodo postavljeni kaznjane.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si prepa di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huonini saaraavat symbolit, jotta käsiteltiin seuraavissa kokonaisuissa.
 Legg meiko til symboløna som byttes i monteringsstadierna som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonra montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst märke till följande symboler, som bryntes i de följande byggfaser.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βεστάτες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water oven later when an aarbringen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pör de mollo em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Bliða och fäst dekalerne
 Kostuta sitrukuva vedessä ja asata paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatt och fäst det över på modellen
 Dyppe biløet i vann og sett det på
 Промочите картинку наклейки и нанесите
 Zmáčajte kalkomanie v wodzie a naslednje naklede
 boučíte ti chozkouvat o to vepřo ka to neobtětele to ty
 Çikarımaya suya yumuşaltın ve koyun
 Obtisk namočit ve vodě a umlíst
 a matricát vzidben beáztatni és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem namašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decal
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbrengen voor het aanbrengen van de transferes
 Recomendado para fijar las caldas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekomandetas fir monialar af dekaler
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 Рекоменується використовувати для фіксації наклеюваних
 картки на моделі
 Zajímavost do nanesení kalkomaní
 Zanimljivost pri nješenju kalkomanij
 Detalliert voregellenstande kalmanies fästing
 Píprava na zálepnú prílohu odobstí
 Matrice légtől
 Pripravlivo za priljevanje nalepk
 Önerilen birleştirme yöntemiyle yapıştırma
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACIILIDURILOR
 Подсказка за фиксация на картинка на моделю



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Kleimn
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lapan
 ragasztani
 Lepiti

Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coler
 Niet lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 He kleimn
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelapiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valiuhetuisesti
 Valgritt
 Valgritt
 Ha valjoru
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Volitielne
 tetszés szerinti
 nañin lzibire



Klebeband
 Adhesive tape
 Décolé de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tejpri
 Tape
 Tape
 Клейкака лента
 Tasma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpial las piezas
 Peça transparente
 Parle transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpniökyvit osat
 Glasskare delar
 Gennomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Прозрачные дили
 áttetsző alkatrészek
 Dell ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Deozelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kullen vastakkaisella sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte side
 Gjenta prosedyren på den tvers overfor
 Повторитe такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórz na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehých straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isli postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assembleate
 Bilden visar delarna hopsett
 Kuva yhteistyötyössä osista
 Illustrasjon, sammensatte delene
 Illustration, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených částí
 összerakított alkatrészek ábrája
 Silka slopljanega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Sijär av med en kniv
 Отделятe ножом
 Odićać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit porocof nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile locken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Debar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Пусть детали сами высохнут
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε να μνη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednolliv di nechte zaschnout
 Pustita da sestavljeni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwestappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsstrin
 Antall arbeidsstrin
 Κομπλεξουσ operationu
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaža

* Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No Included Non compris	Não Incluído Ikke medsendt Ingår ej	Ikke Inkluderet Eivät sisällyä Δεν συμπεριλαμβάνεται	He содержится Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Neml obsaženo
---	--	---	--	---	---

Beiliegende Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegende Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité et-les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenete a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huonil ja säilytä ohjeet varoituksot.

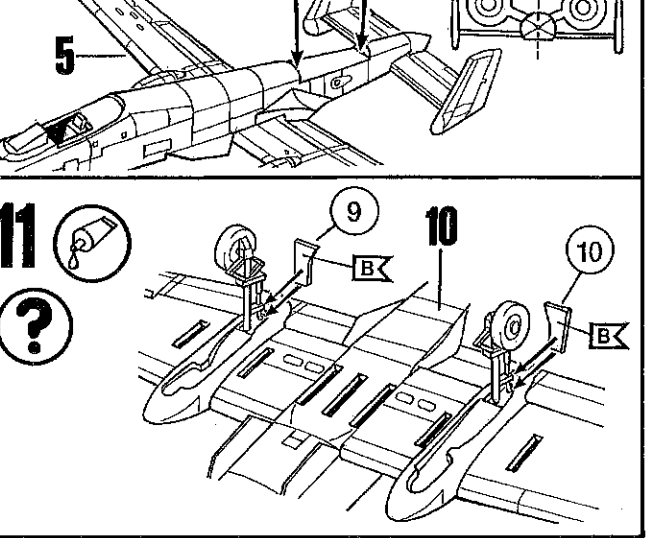
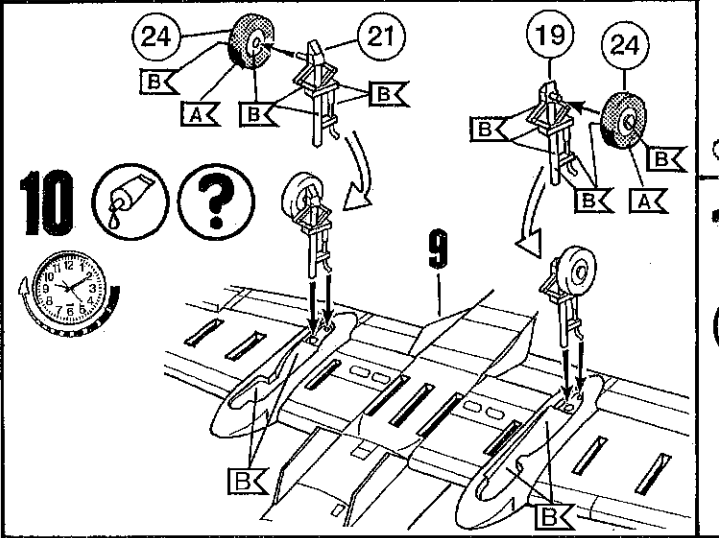
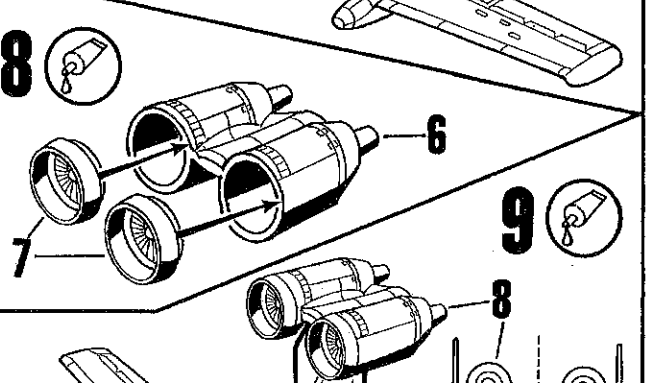
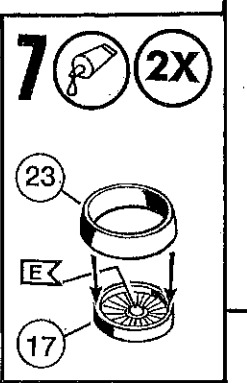
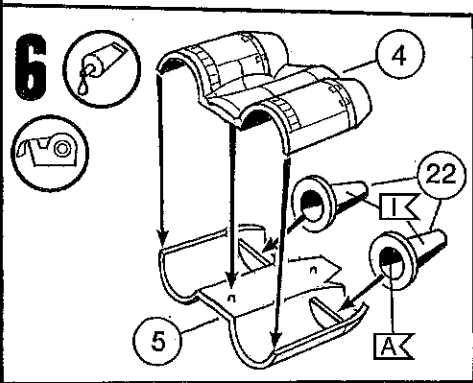
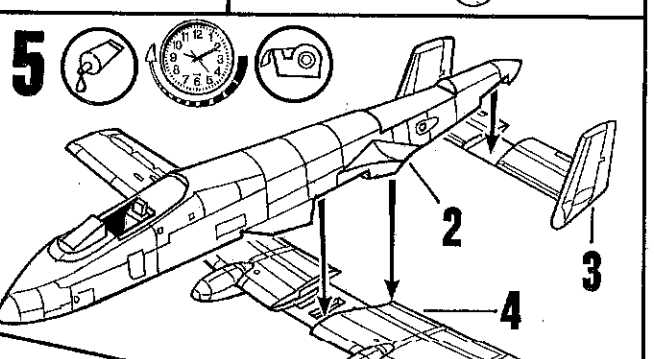
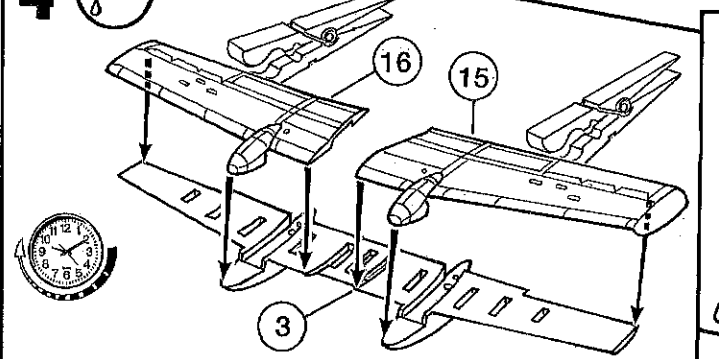
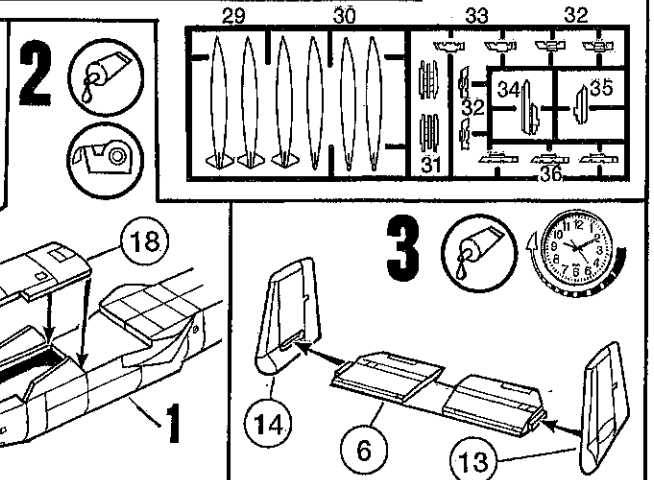
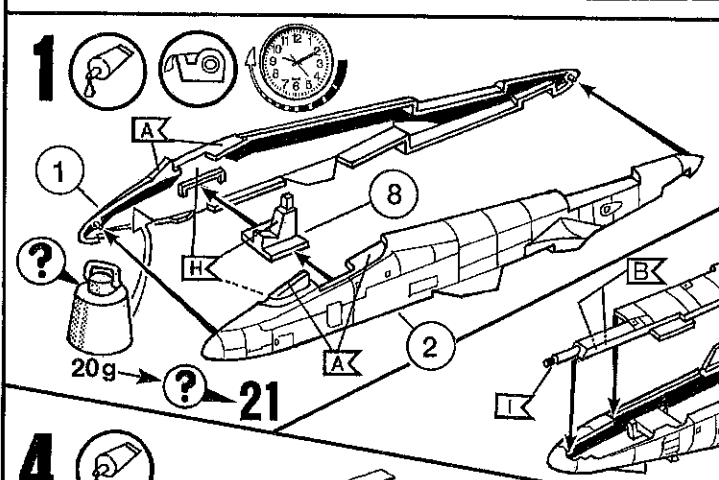
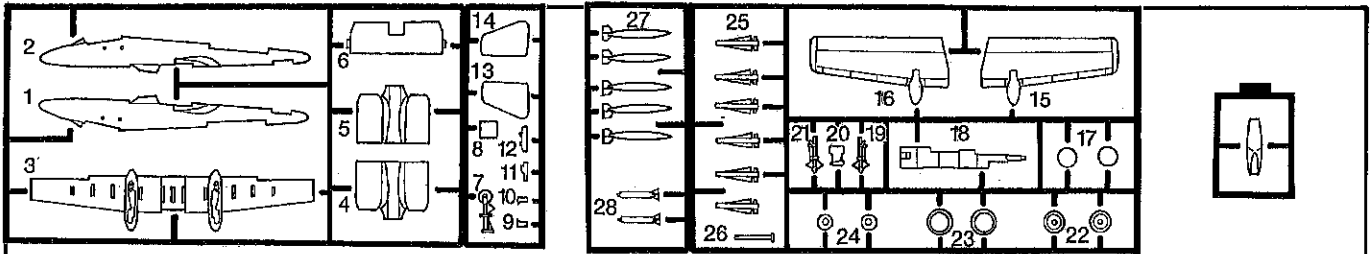
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Собырять прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SL: Pritožena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

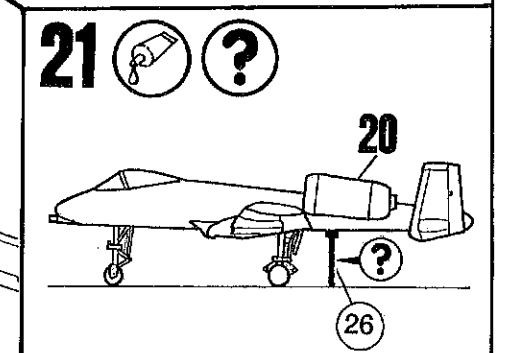
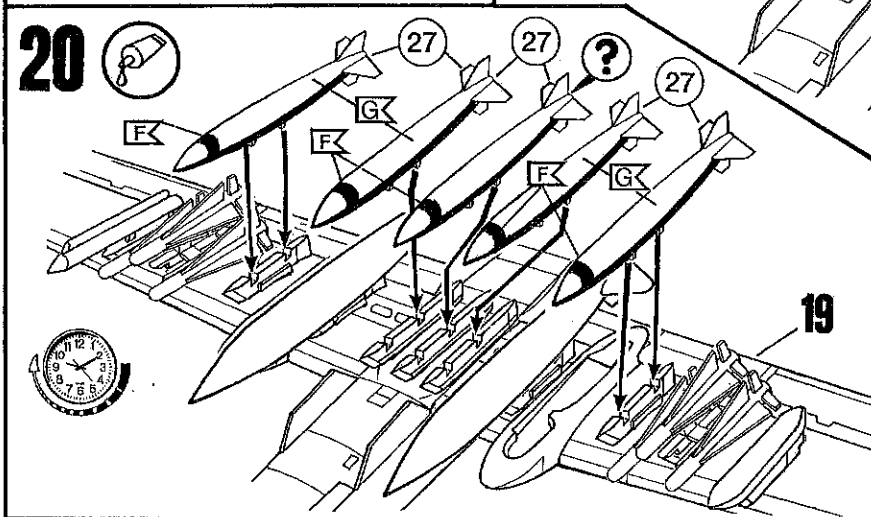
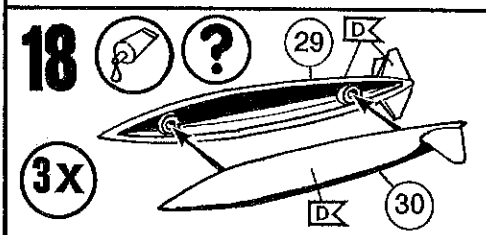
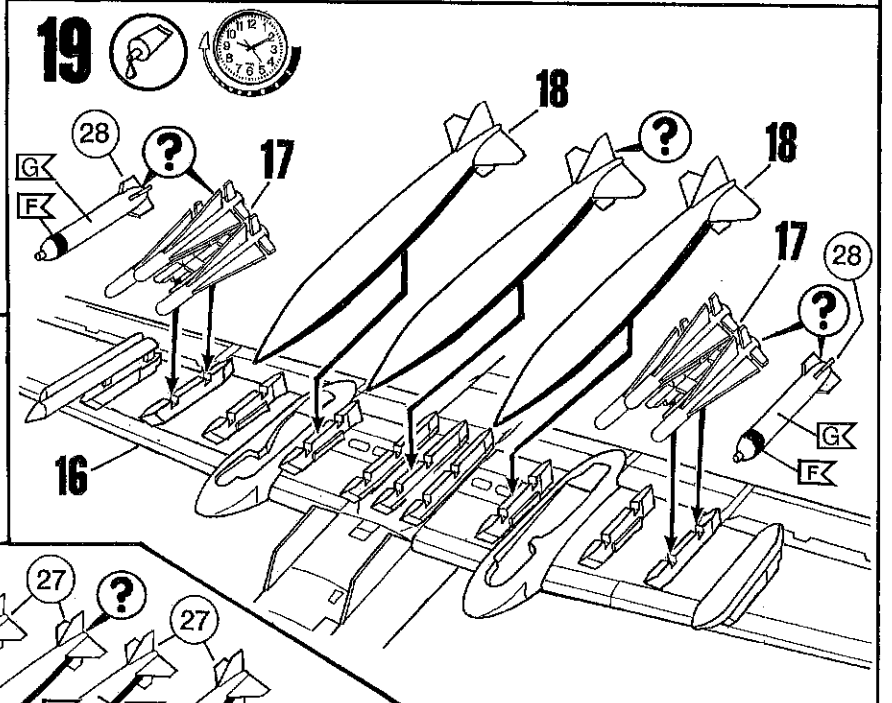
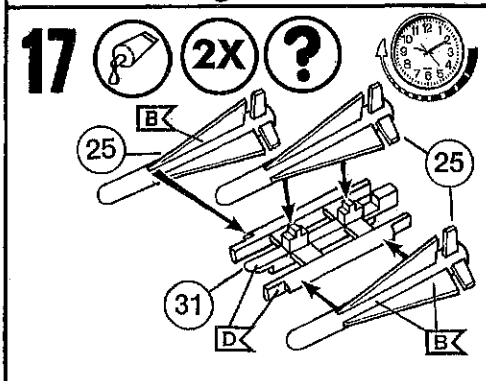
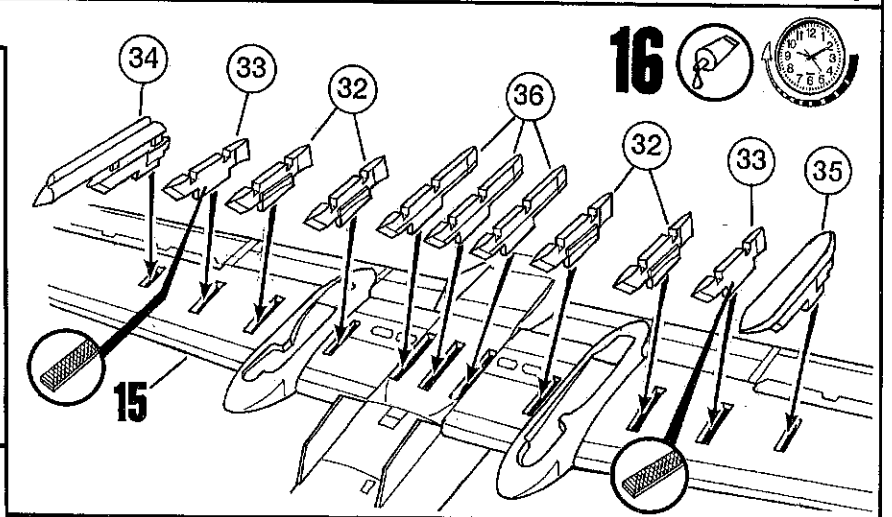
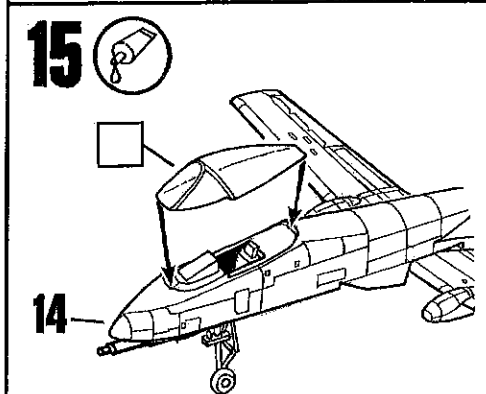
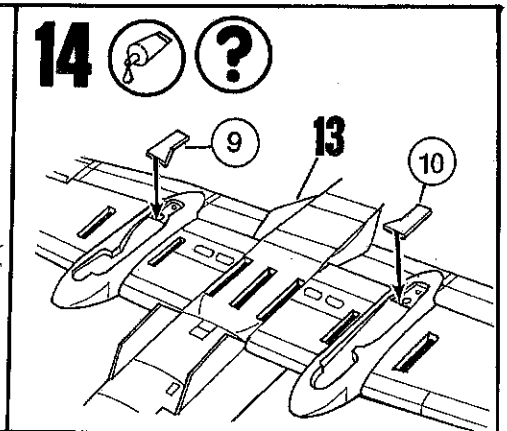
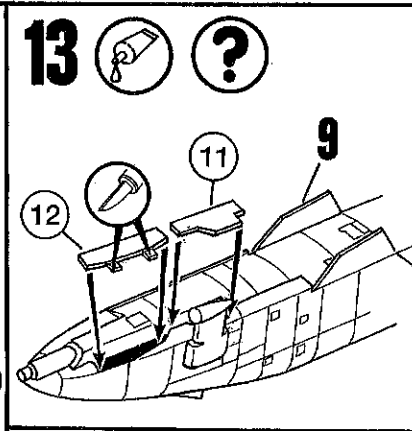
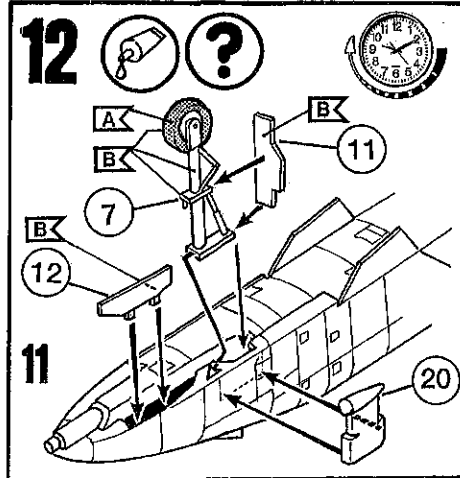
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingelangte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Heme Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

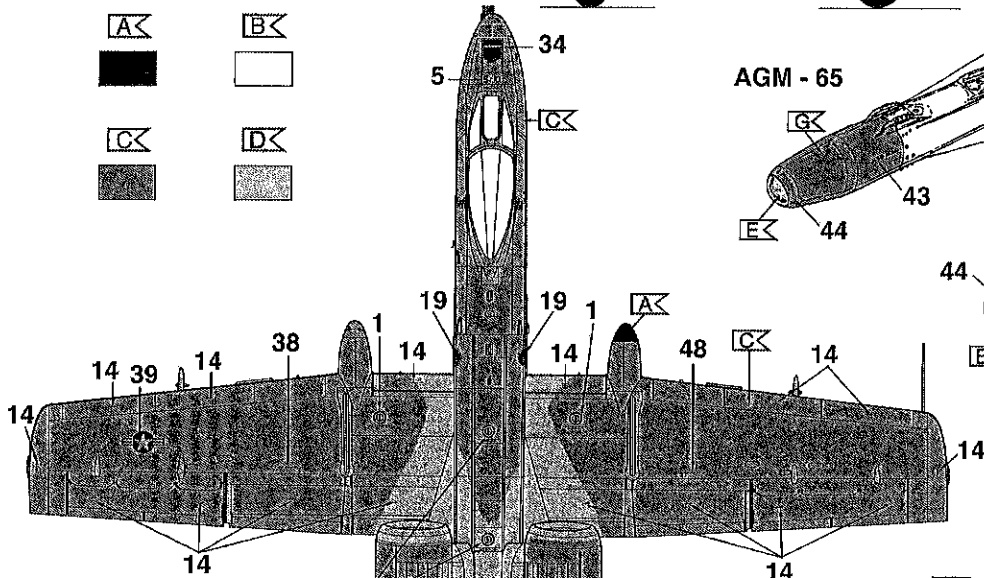
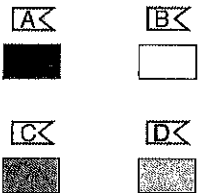
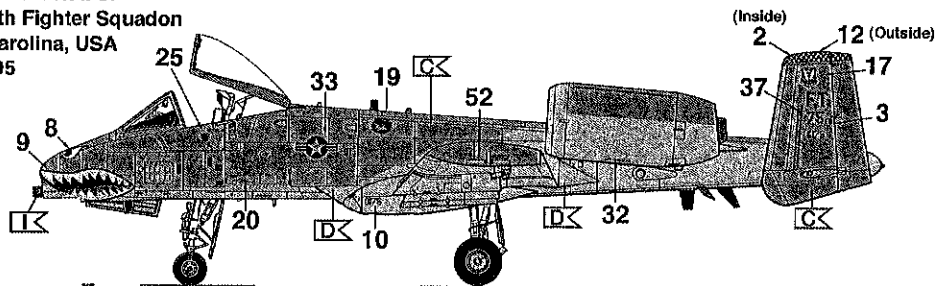
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon indien meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland, Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



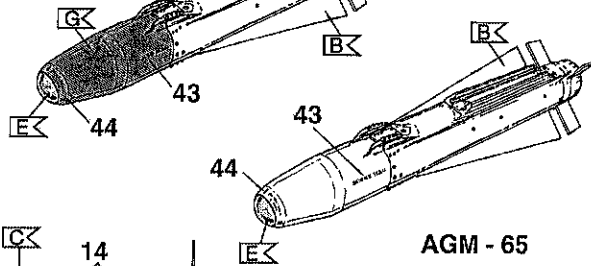


22

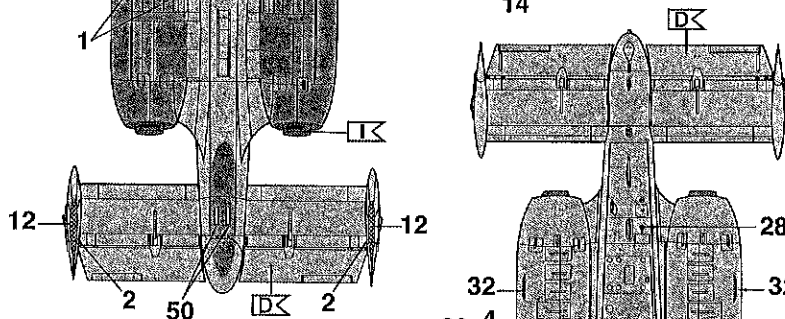
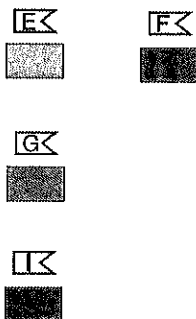
Fairchild A-10A Thunderbolt II of
23rd Wing; Flagship of 75th Fighter Squadron
Pope AFB, North Carolina, USA
June 1995



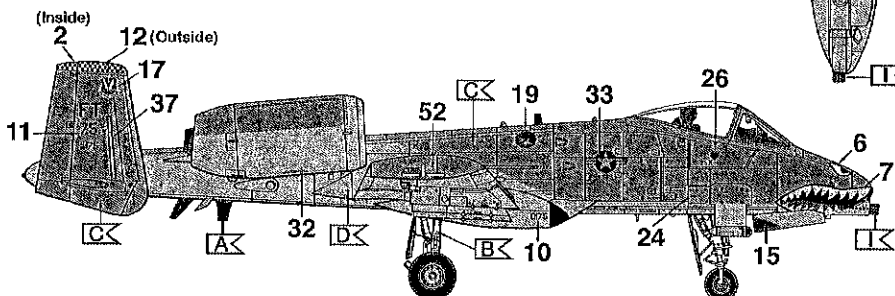
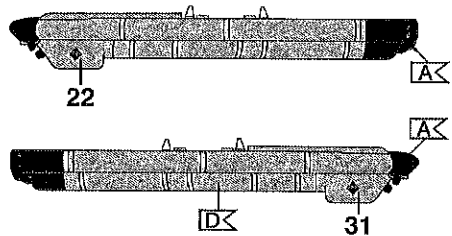
AGM - 65



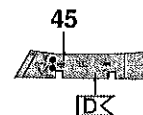
AGM - 65
- Alternative Colour -



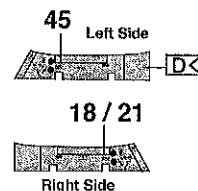
AN/ALQ-119



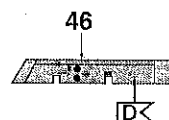
Part 32
4x



Part 33
2x

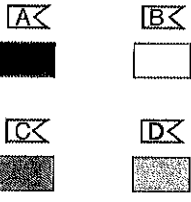
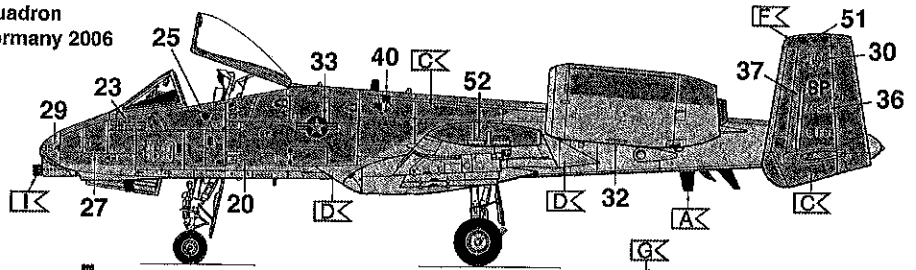


Part 36
3x

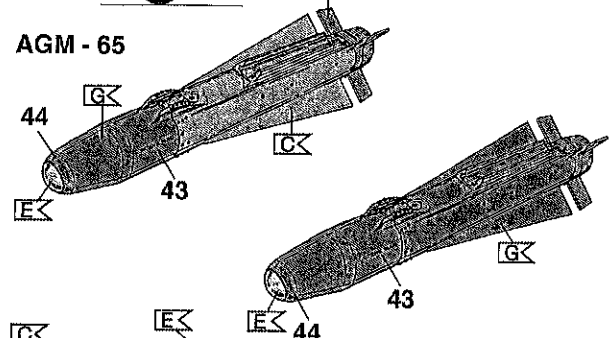


23

Fairchild A-10A Thunderbolt II of
81st Fighter Squadron
AB Spangdahlem, Germany 2006

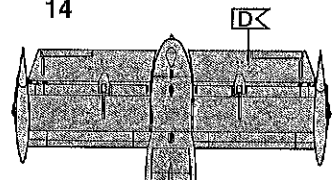
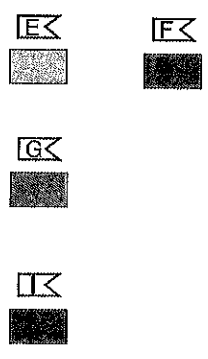
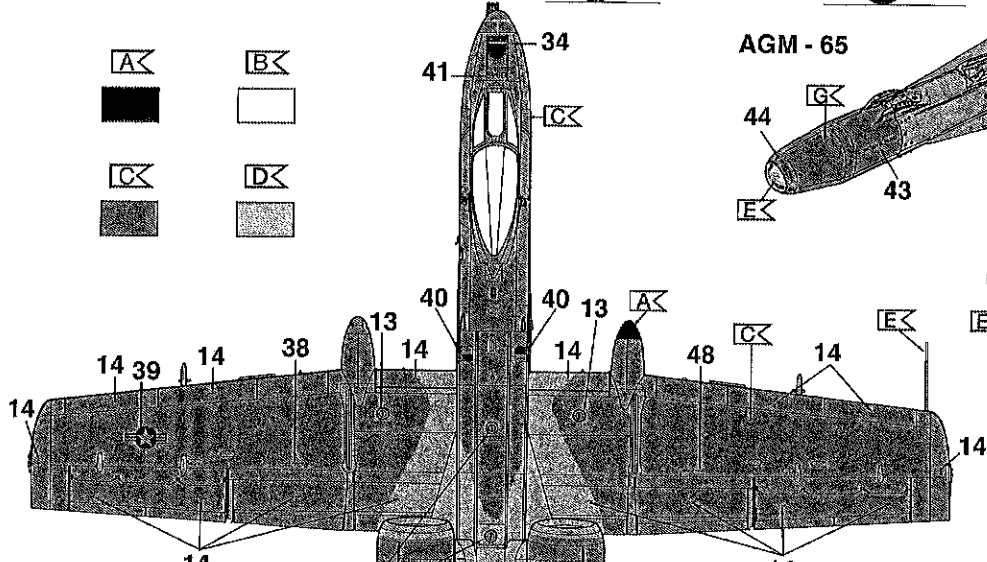


AGM - 65

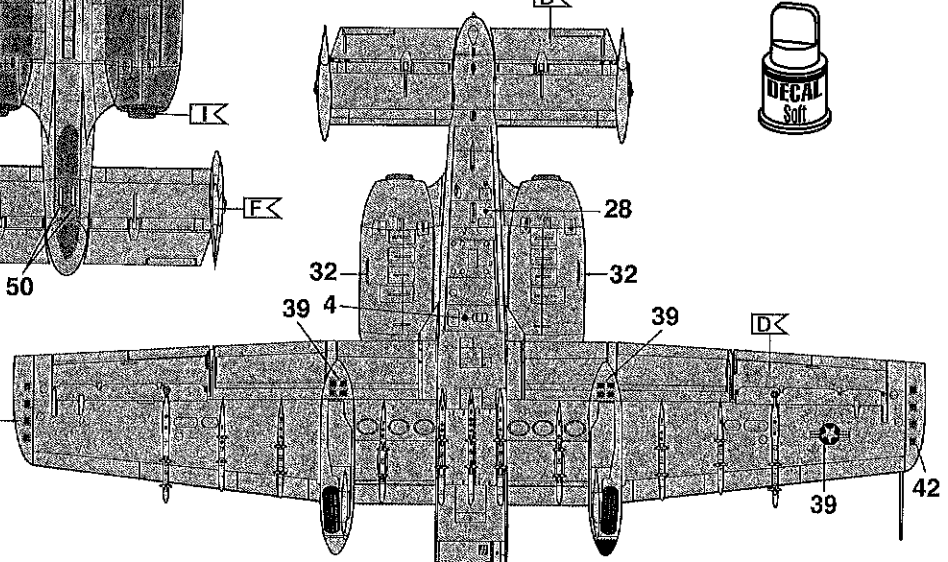
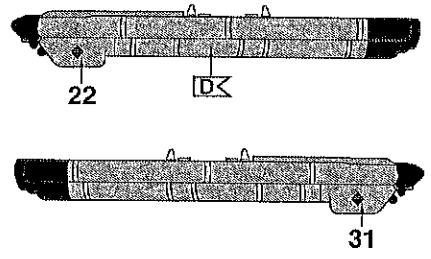


AGM - 65

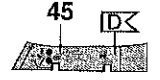
- Alternative Colour -



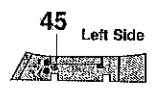
AN/ALQ-119



Part 32
4x



Part 33
2x



Part 36
3x

