

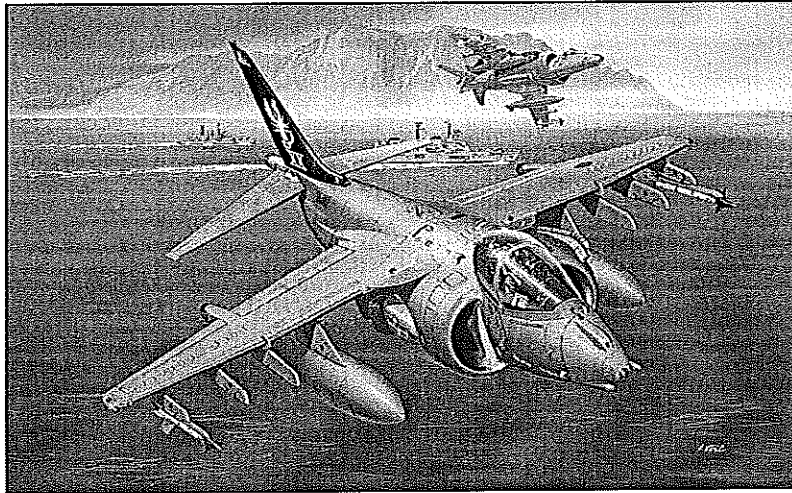


BAe Harrier GR. Mk. 7

A 04017-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



BAe Harrier GR. Mk. 7

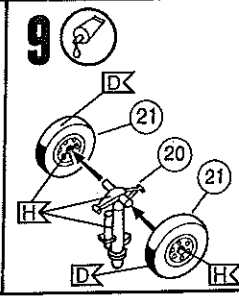
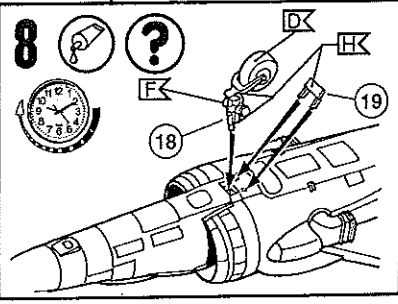
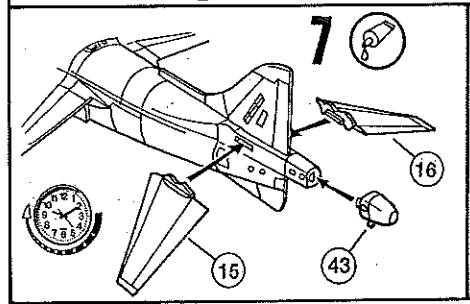
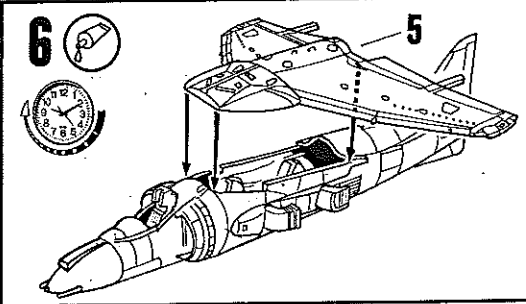
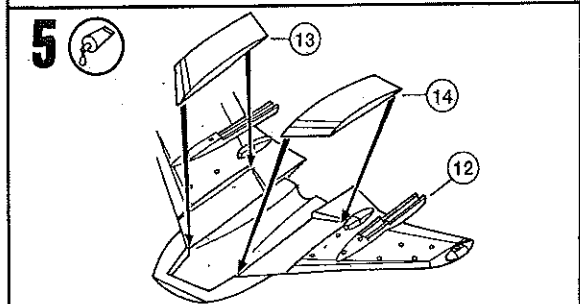
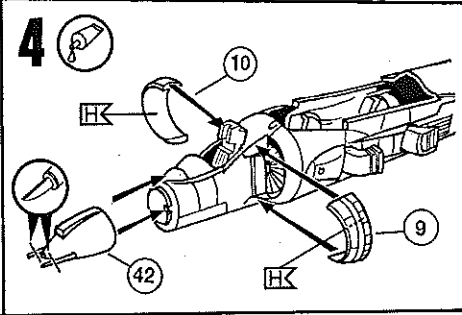
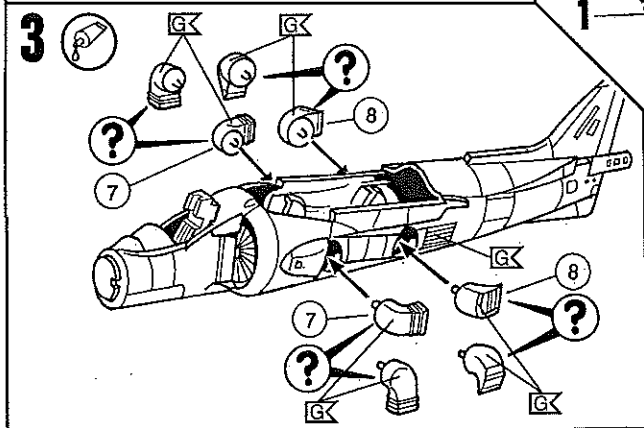
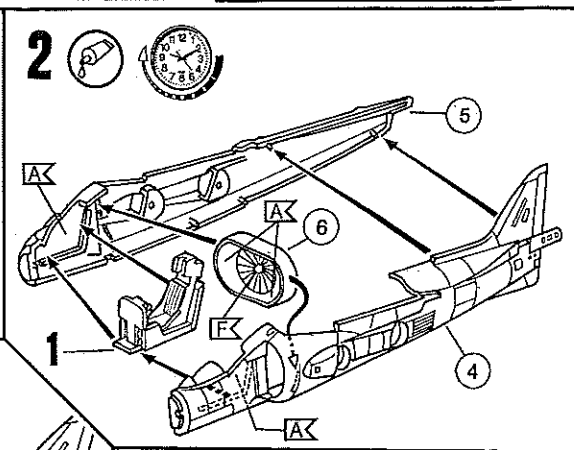
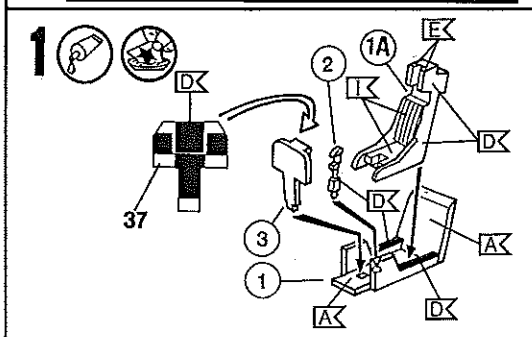
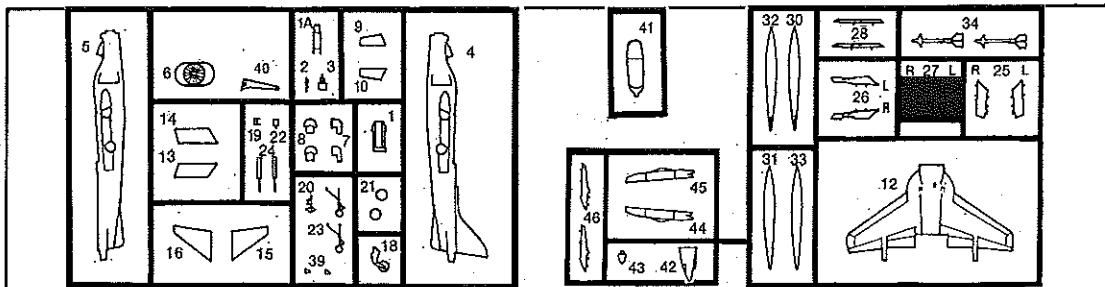
Der von Aerospace Systems/Boeing gebaute britische Harrier GR.Mk.7 der Royal Air Force hat sich als eines der höchstentwickelten Flugzeuge zur Luftnahunterstützung erwiesen. Die Maschine ist die englische Entwicklungsvariante der US-Amerikanischen AV-8B Harrier II mit Kurzstart- und Senkrechtlande-Eigenschaften („STOVL“; Short Take-Off and Vertical Landing), die beim US Marine Corps (USMC) in Dienst gestellt ist. Die GR.7 flog 1990 zum ersten Mal; sie ist eine verbesserte Version der GR.5/5A, die ab Beginn des Jahres 1988 bei der RAF in beschränktem Umfang eingesetzt wurde, bevor sie weiterentwickelt wurde. Ihr Gegenstück beim USMC ist die AV-8B Night Attack Harrier II, wobei beide Varianten für Einsätze bei Nacht und widrige Wetterumstände optimiert wurden. Auf der Flugzeugnase ist bei der GR.7 eine nach vorne gerichtete GEC-Wärmebildkamera („FLIR“, Forward-Looking Infra Red) angebracht. Um dieses und weitere Systeme bei Nacht nutzen zu können, trägt der Pilot ein Nachtsichtgerät (NVGs, „Night Vision Goggles“). Ein Teil der elektronischen Abwehrmaßnahmen sind auch ein zwei Marconi „Zeus“-Antennen unter der Flugzeugnase zur Erkennung von Bedrohungen, außerdem gehört ein GPS zur Standardausstattung des Cockpits. Ab dem Jahr 1990 waren die Harrier GR.7 bei den No. 1, 3, 4 und 20 (Reserve-) Squadrons der RAF im Einsatz, die Version GR.7A ab 2002. Im Jahr 1990 entschied man, die Sea Harrier FA.2 der Royal Navy außer Dienst zu stellen und die beiden Einsatzgruppen No. 800 und 801 Naval Air Squadron doch mit Flugzeugen des Typs Harrier GR.7 auszustatten, wobei eine auf dem RAF-Stützpunkt stationierte gemeinsame RAF/RN-Einheit „Joint Force Harrier“ (JFH) gebildet wurde. Die JFH wurde zu land- und seegestützten Einsätzen herangezogen. Im Jahr 2006 wurde die No. 3 Squadron der RAF mit dem Flugzeugtyp Typhoon ausgestattet. Die Harrier GR.7 wird von einem Turbofan-Triebwerk mit schwenkbaren Düsen des Typs Pegasus Mk.105 der Firma Rolls Royce mit einem Schub von 9.798 kg (21.750 lb) angetrieben. Die GR.7A, die ab 2002 in Dienst gestellt wurde, wurde mit dem leistungsstärkeren Triebwerk Pegasus 107 mit 10.796 kg (23.800 lb) Schub ausgerüstet. Die Flugzeuge des Typs GR.7 und GR.7A der RAF blieben bis April 2007 an vorderster Front im Einsatz, danach wurden diese Maschinen bei den Einsatzgruppen der JFH durch die verbesserte Version Harrier GR.9 und GR.9A ersetzt, die über wesentlich verbesserte Waffentechnik verfügten. Die Operational Conversion Unit No. 20 (Reserve) Squadron mit Stützpunkt Wittering wird jedoch die GR.7 und GR.7A ab August 2007 für einige weitere Monate einsetzen. Die Harrier wird üblicherweise als Unterstützung für Bodentruppen an der Kampffront eingesetzt und kann eine große Bandbreite an Waffen mitführen, u.a. Allzweck- und Streubomben, CRV-7-Raketen, AGM-65G2 Maverick AGMs sowie Paveway II und III lasergesteuerte Bomben. Zudem können zwei 25mm-Aden-Kanonen in Behältern unter dem Rumpf und Vinten-Behälter für taktische Aufklärungseinsätze befestigt werden. Zur Selbstverteidigung können zwei AIM-9L Sidewinder-Raketen mitgeführt werden. In den vergangenen Jahren wurden Flugzeuge des Typs GR.7 im Balkan eingesetzt, über dem Nord-Irak, im Jahr 2003 im Golfkrieg und vor kürzerer Zeit in Afghanistan. Die GR.7 erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 1.064 km/h (661 mph) und hat eine Dienstgipfelhöhe von bis zu 13.106m (43.000 ft.) Höhe. Spannweite: 9,25m (30,35 ft.), Länge: 14,12m (46,33 ft.), Höhe: 3,55m (11,65 ft.).

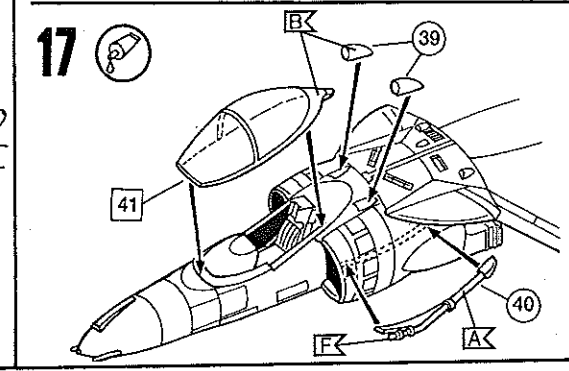
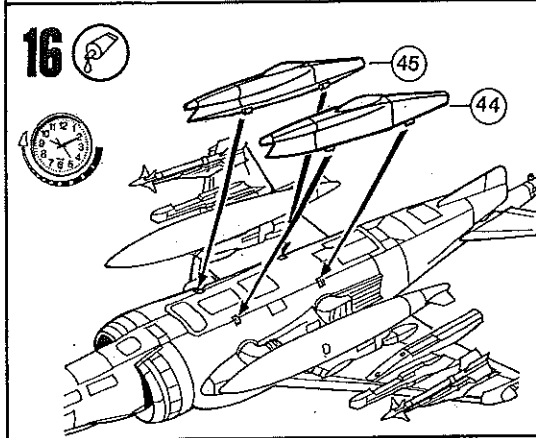
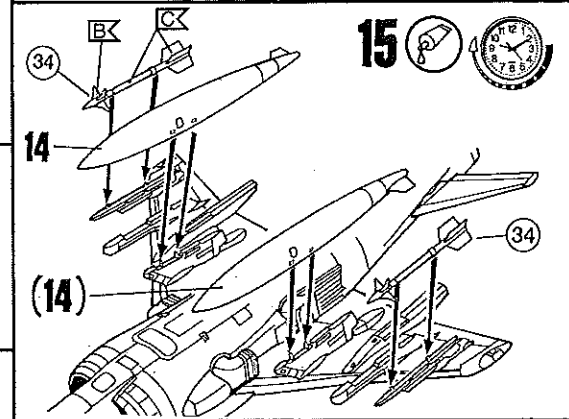
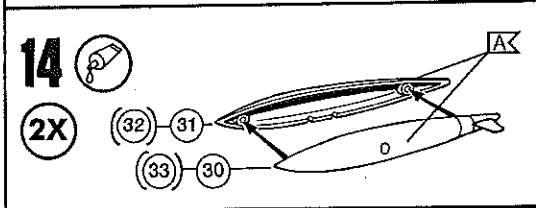
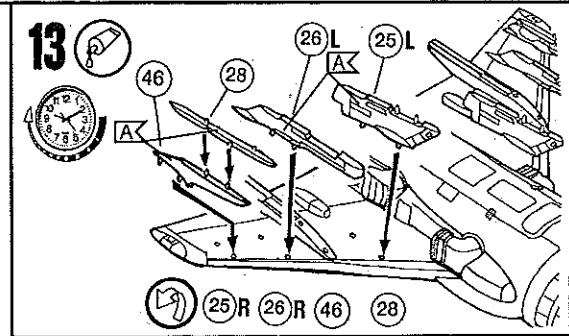
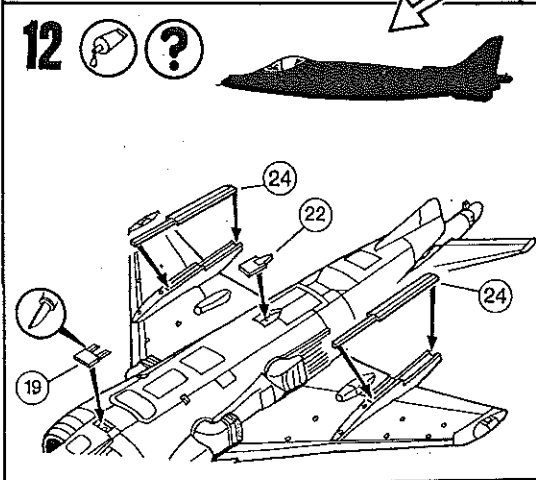
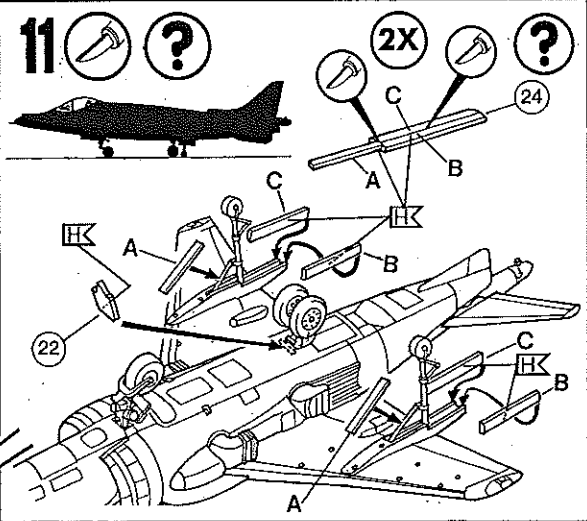
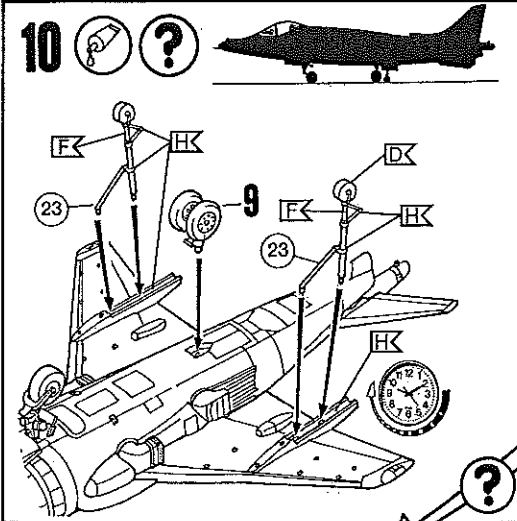
BAe Harrier GR. Mk. 7

The Royal Air Force British Aerospace Systems/Boeing Harrier GR.Mk.7 has proved to be one of the most sophisticated close air support aircraft in existence, and is an anglicised development of the American short take-off and vertical landing (STOVL) AV-8B Harrier II, which is in US Marine Corps service. First flown in 1990, the GR.7 is an improved version of the GR.5/5A, which had seen limited RAF service from early 1988 before being upgraded; the USMC equivalent is the AV-8B Night Attack Harrier II, both versions being optimised for this role in night and adverse weather operations. The GR.7 features a GEC forward-looking infrared (FLIR) detection system housed on top of the nose; to use this and other systems at night, the pilot wears night vision goggles (NVGs). A pair of Marconi Zeus threat identification antennae is fitted under the nose as part of the electronic counter-measures system; a GPS receiver became a standard cockpit fit. Harrier GR.7s were in service with Nos. 1, 3, 4 and 20 (Reserve) Squadrons of the RAF from 1990 onwards and GR.7As from 2002. In 1990 it was decided to decommission the Royal Navy Sea Harrier FA.2s and eventually re-equip their two operational units, Nos.800 and 801 Naval Air Squadrons, with Harrier GR.7s into a combined RAF/RN unit known as the Joint Force Harrier (JFH), to be based at RAF Cotswold. The JFH would be deployed on land bases and at sea. No.3 Squadron RAF became a Typhoon unit in 2006. The Harrier GR.7 is powered by a Rolls Royce Pegasus Mk.105 vectored thrust turbofan rated at 9,798 kg (21,750 lb) thrust. The GR.7A, which began entering service in 2002, is powered with the more efficient Pegasus 107 turbofan rated at 10,796 kg (23,800 lb) thrust. The RAF GR.7s and GR.7As remained in front line service until April 2007, from which time operational units of the JFH have been re-equipped with the upgraded Harrier GR.9s and GR.9As with much improved weapons capabilities; the Operational Conversion Unit, No.20 (Reserve) Squadron based at Wittering will continue using the GR.7 and 7A for a few more months from August 2007. Usually deployed in support of ground forces at the battlefield, the Harrier can deliver a wide range of weapons including general purpose and cluster bombs, CRV-7 rockets, AGM-65G2 Maverick AGMs, Paveway II and III laser guided bombs. It can also be fitted with a pair of ventral 25mm Aden cannon pods and Vinten pods for the tactical reconnaissance role. For self defence a pair of AIM-9L Sidewinders can be carried. In recent years GR.7s have been operationally deployed in the Balkans, over northern Iraq, in the 2003 Gulf War and more recent Afghanistan conflicts. The GR.7 has a maximum speed of 1,064 km/h (661 mph) and can operate up to 13,106m (43,000ft) altitude. Wing span: 9.25m (30.35ft). Length: 14.12m (46.33ft). Height: 3.55m (11.65ft).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden ausdrücklich verboten.
Ce produit est propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de Revell GmbH & Co. KG. est formellement interdite.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Instancias lícitas serán permitidas por la ley.
Forma produsca de Revell GmbH & Co. KG. e di proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere sau utilizarea fara acordul scris al Revell GmbH & Co. KG. este strict interzisa.
Modell von Revell GmbH & Co. KG. urheberrechtlich geschützt. Nachahmungen sind ausdrücklich untersagt.
Modell Revell GmbH & Co. KG. Emaasus oikohyelyi szonda kiel eszélyez. Keresni nyitni másolatok készítése tilos.
A forma előkészítve és a tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes másolatok készítése tilos.
Forma je proizvedena i je u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG. Neovlašteno kopiranje i distribucija su strogo zabranjeni.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Legal imitations are subject to prosecution.
Forma produsca este in proprietate Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere sau utilizarea fara acordul scris al Revell GmbH & Co. KG. este strict interzisa.
Modelles fabriqués et en propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de Revell GmbH & Co. KG. est formellement interdite.
Forma produsca este in proprietate Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere sau utilizarea fara acordul scris al Revell GmbH & Co. KG. este strict interzisa.
Forma je proizvedena i je u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG. Neovlašteno kopiranje i distribucija su strogo zabranjeni.





BAe Harrier GR.Mk.7, RAF Hargett (Harrier Detachment), Operation Herrick, Kandahar, Afghanistan, November 2006.

