



E-2C HAWKEYE

04012-0389

© 2004 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



E-2C HAWKEYE

Der Name Grumman (jetzt Northrop Grumman) ist schon seit langem eng mit der Entwicklung von luftgestützten Frühwarnsystemen (Airborne Early Warning, AEW) für trägergestützte Einsätze der US Navy verbunden. Die Hawkeye wurde von Anfang an als AEW-Flugzeug konzipiert, anders als ihre Vorgängerin, die Grumman E-1 Tracer, die eine Adaptation der erfolgreichen Anti-U-Boot-Version S-2 Tracker war. Mit dem Design der Hawkeye gelang die Vereinigung von schwerer mit einander zu vereinbarenden Anforderungen: eine Flugzeugzelle, die so kontruiert war, dass sie auf ihrem Rücken das große Radom tragen konnte, das dem leistungsstarken APS-96 Langstrecken-Suchradar 360° Rundumsicht ermöglichte, dazu große Reichweite und Einsatzdauer, geringe Annäherungsgeschwindigkeit für flugzeugträgergestützte Einsätze und die Tauglichkeit für die Unterbringung auf Flugzeugträgerdecks und auf den Aufzügen für das Abstellen in Hangars unter Deck. Für den letztgenannten Zweck können die Tragflächen parallel zum Rumpf nach rückwärts geklappt und das Rotodom abgesenkt werden. Die Tragflächen mit großer Streckung enthalten Auftriebshilfen, die eine lange Maximalflugzeit und geringe Geschwindigkeiten ermöglichen. Die Hawkeye flog zum ersten Mal am 21. Oktober 1960, die ersten Maschinen des Typs E-2A Hawkeye wurden 1964 in Dienst gestellt. Von den späten 1960er Jahren an wurden die meisten der 50 Maschinen zur leistungsfähigeren E-2B umgerüstet.

In den frühen 1970er Jahren wurde die Version E-2C entwickelt, die schon äußerlich durch ihre längere Nase leicht zu unterscheiden ist und die seither mit 140 ausgelieferten Maschinen die Hauptversion in der Serienproduktion darstellt. Aktuelle Versionen sind wesentlich leistungsfähiger, nachdem eine Reihe von signifikanten Verbesserungen der Flugzeugzelle und Bordsysteme an verschiedenen Serienlosen dieses Typs über die Jahre hinweg vorgenommen wurden. Eine der wesentlichen Verbesserungen ist die Verwendung des Lockheed Martin APS-145 ARPS-Radars (Advanced Radar Processing System) mit Randtron APA-171 Fächerstrahlsystem, das eine Bedrohung durch feindliche Flugzeuge und Raketen auf eine Entfernung von bis zu 483 km (300 Meilen) aus einer Einsatz-Flughöhe von 9.144m (30.000 Fuß) erkennen kann. Aufgrund von umfangreichen Echtzeit-Datenverbindungen kann die E-2C auch für die Kampfeinsatzplanung und -überwachung eingesetzt werden. Als „Auge und Ohr“ der Flotte ist die Hawkeye unersetzlicher Bestandteil weltweiter Einsätze der US Navy. Flugzeuge des Typs Hawkeye dienen auch bei den Luftstreitkräften Ägyptens, Frankreichs, Israels, Japans, Singapurs und Taiwans. Die E-2C wird von zwei 5.100 WPS starken Propellerturbinen des Typs Allison T56-A-427 angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 626 km/h (389 Meilen pro Stunde). Abmessungen (im Flug): Tragflächenspannweite 24,56m (80 ft 7in.), Länge: 17,60m (57ft 9 in.), Höhe: 5,58m (18ft. 3,75 in.).

E-2C HAWKEYE

Grumman (now Northrop Grumman) has long been closely associated with airborne early warning (AEW) for U.S. Navy carrier borne aviation. The Hawkeye was designed from the start as an AEW aircraft, unlike its predecessor the Grumman E-1 Tracer, which was an adaptation of the successful anti-submarine S-2 Tracker series. The design of the Hawkeye resulted from a successful blend of several conflicting requirements, these being an airframe able to carry the large dorsal radome giving full 360° coverage for the powerful APS-96 long range search radar; long range and endurance, low approach speeds for carrier operations and the need to fit on carrier decks and lifts for hangar stowage below deck. For the last mentioned requirements, the wings can be folded rearwards, parallel to the fuselage, and the rotodome lowered. The long span high aspect ratio wings incorporate high lift devices for long endurance and lower speeds. First flown on 21 October 1960, the E-2A Hawkeye first entered service in 1964 and from the late 1960s most of the 50 aircraft were converted to the more capable E-2B.

In the early 1970s the E-2C was developed, this easily distinguished externally by its longer nose, and since then this has been the major production version, with over 140 delivered. Current models have greatly improved performance, with a succession of major airframe and systems upgrades to various batches of the type over the years. One major improvement is the Lockheed Martin APS-145 ARPS (Advanced Radar Processing System) radar with its Randtron APA-171 fan beam assembly, which can detect aircraft and missile threats at ranges of up to 483km (300 miles) from an operating altitude of 9,144m (30,000ft.) With comprehensive real time data link facilities, the E-2C also operates in the battle management and strike control roles. As the 'eyes and ears' of the fleet, the Hawkeye has an indispensable role as part of worldwide U.S. Navy operations. Hawkeyes also serve with the air arms of Egypt, France, Israel, Japan, Singapore and Taiwan. Powered by two 5,100eshp Allison T56-A-427 turboprop engines, the E-2C has a maximum speed of 626km/h (389mph). Main dimensions (flying): Wingspan 24.56m (80ft 7in.) Length: 17.60m (57ft 9in.) Height: 5.58m (18ft 3.75in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrichtige Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli o Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointi tullee puuttuamaan oikeudellisesti toimin.

Formen er produzert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjentatt for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında ima edilmiştir. Karuna aykırı takıflar mahkemece takip edilecektir.

A forma elفالیتیja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogeleres utáztatásokat és hamisítványokat bíróságiglag üldözik, üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigt door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiaering befras enligt lagen om upphovsrätt.

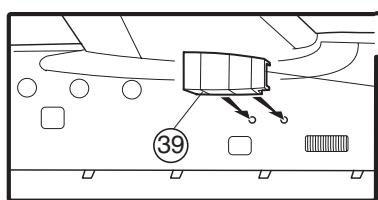
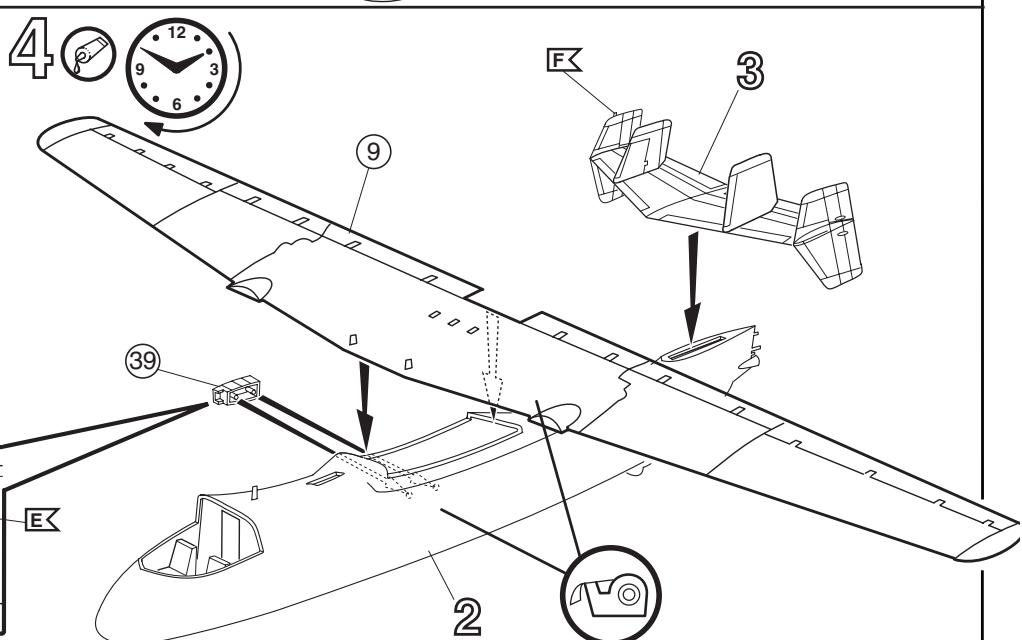
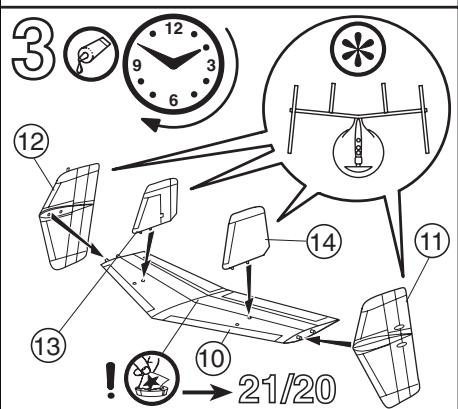
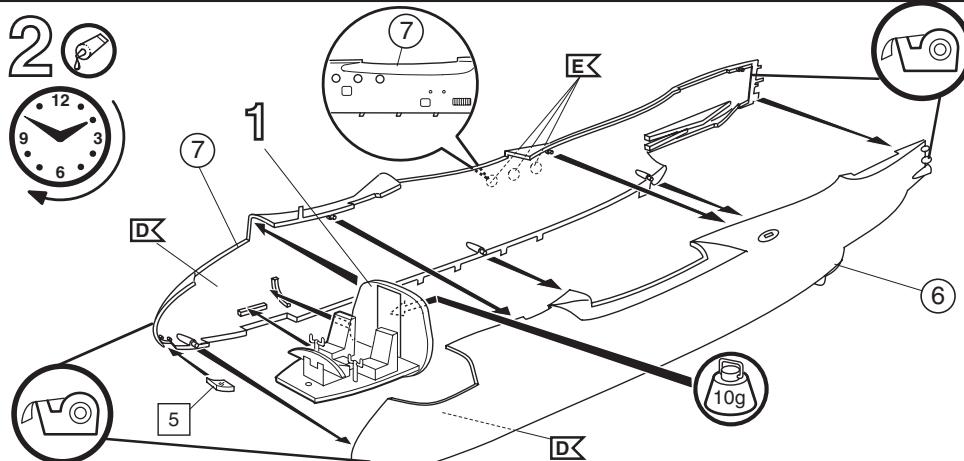
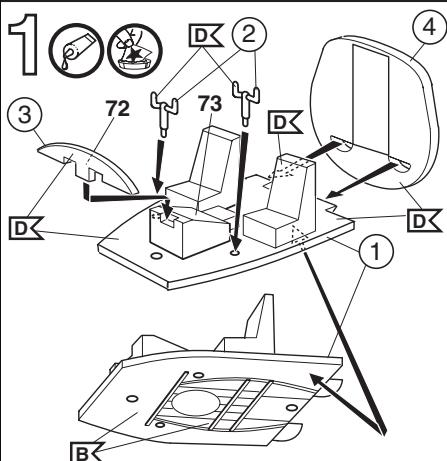
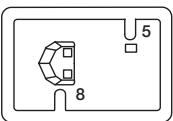
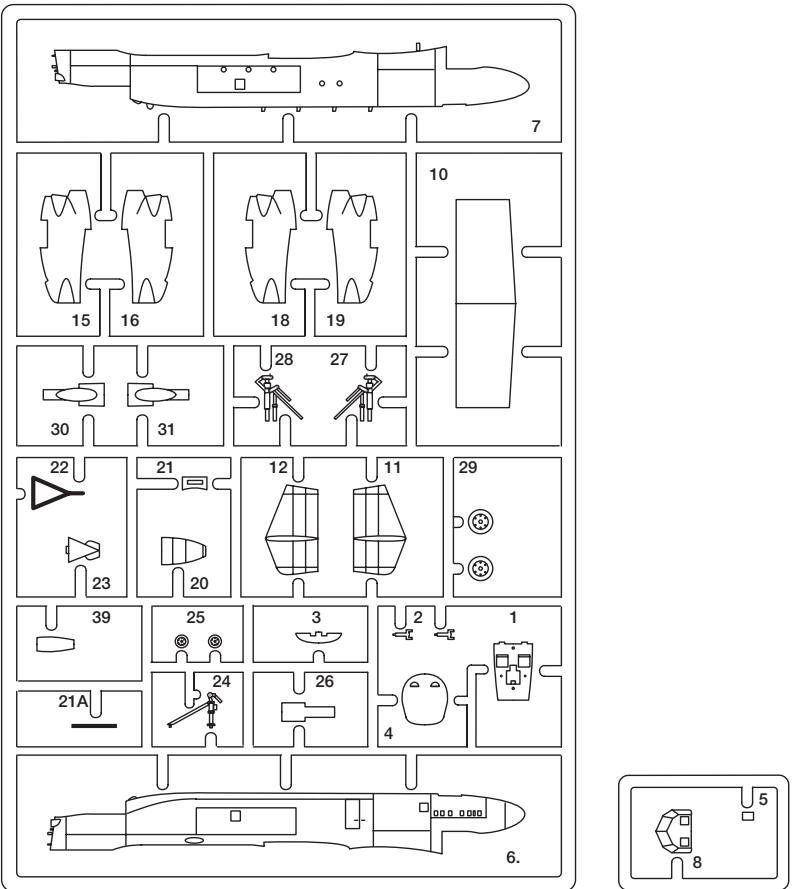
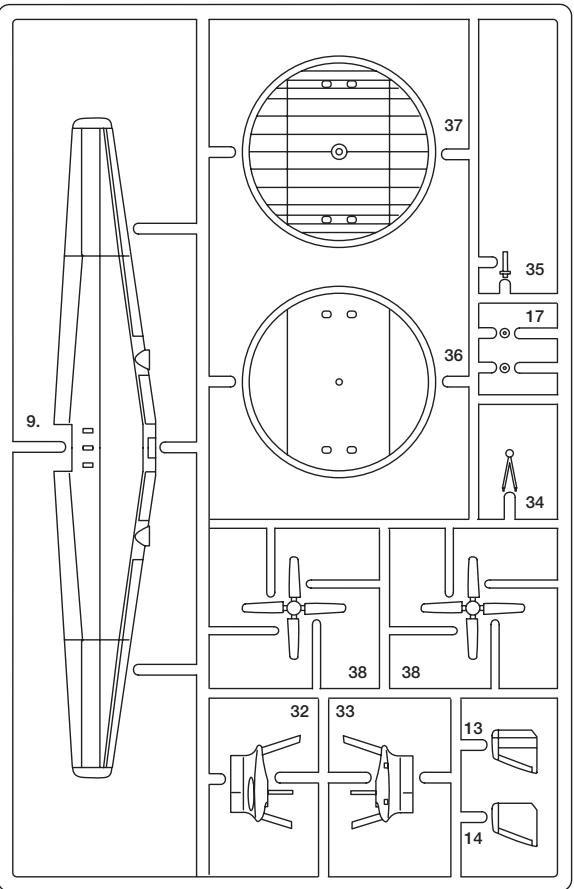
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstigde efterfølgerne sagdes.

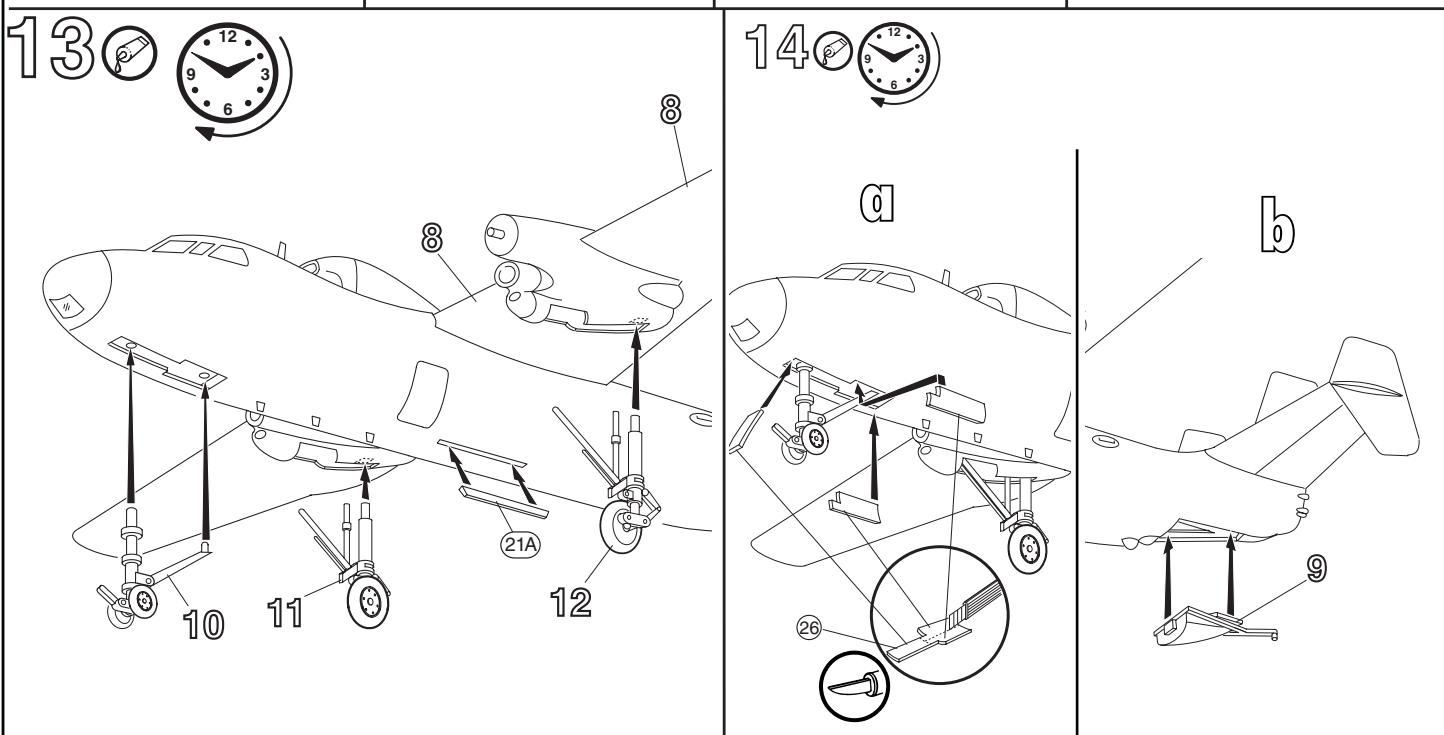
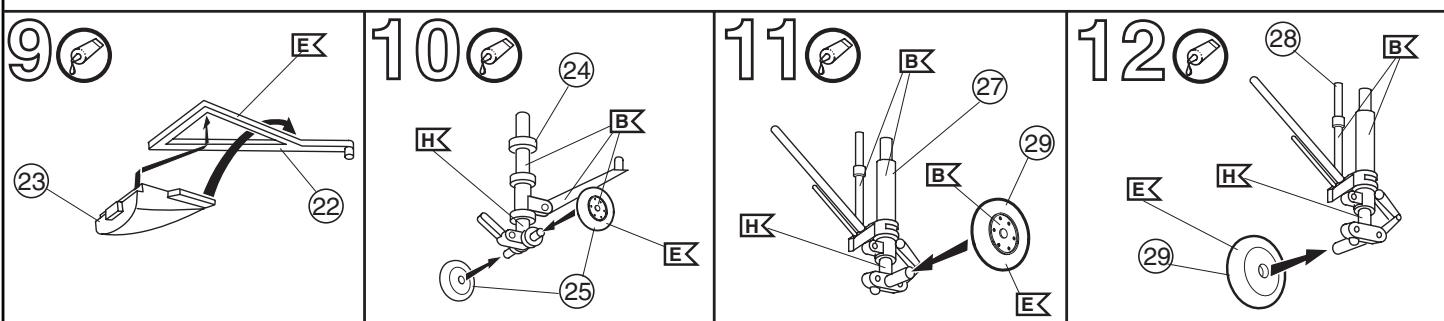
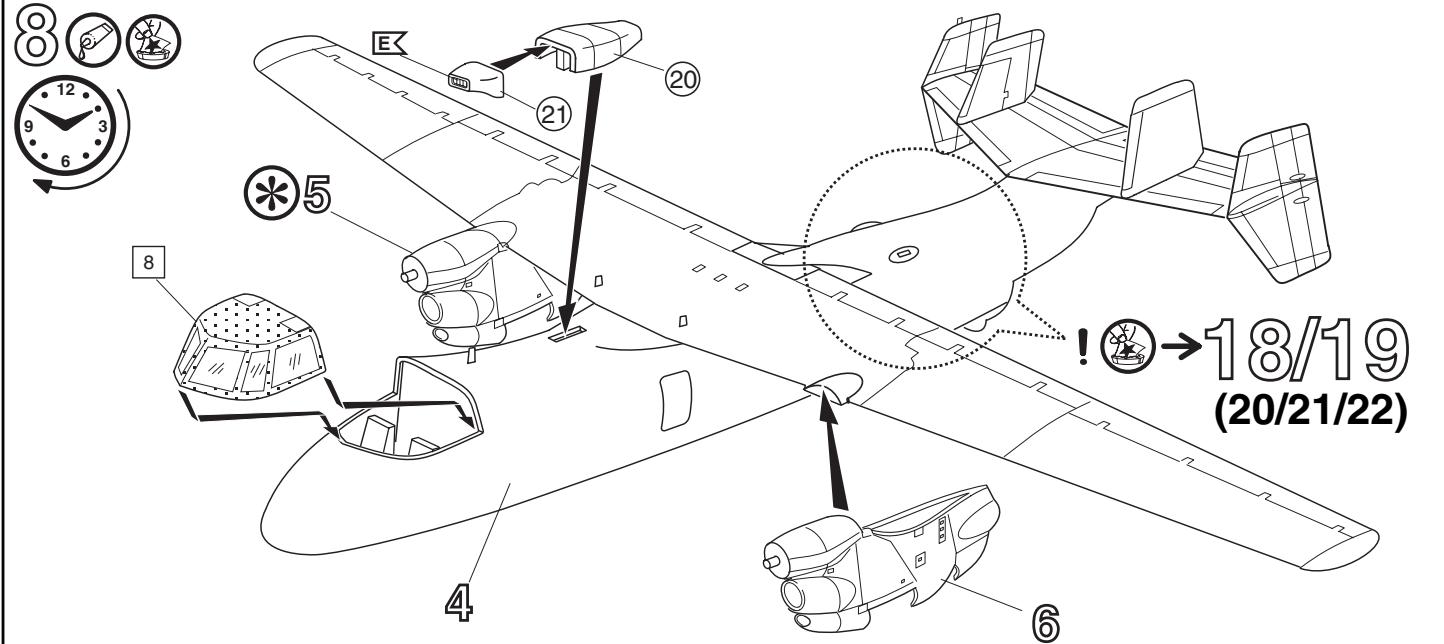
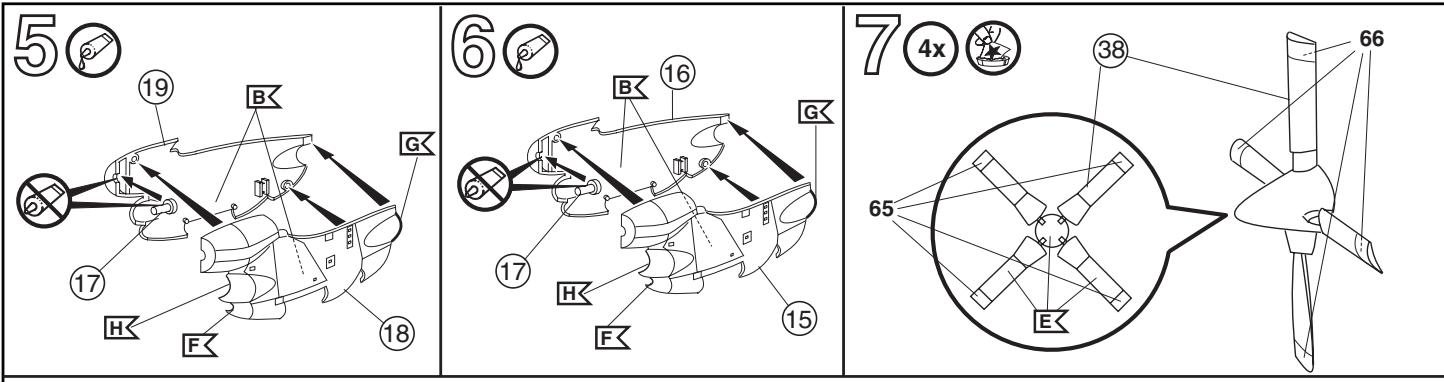
Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάσθηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μηχανές θα καταδικώνται δικαστικά.

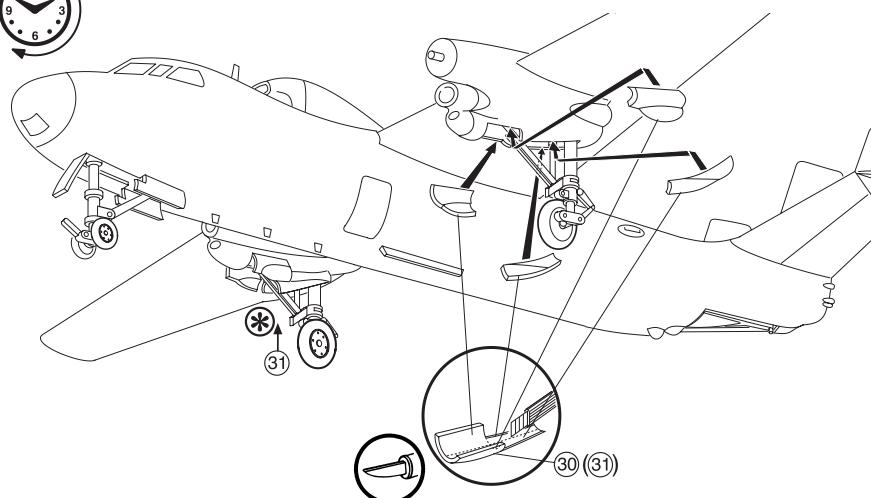
Tívar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastníctvem. Proti nezákonnému napodobení se bude postupovat soudní cestou.

Forma je priozvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

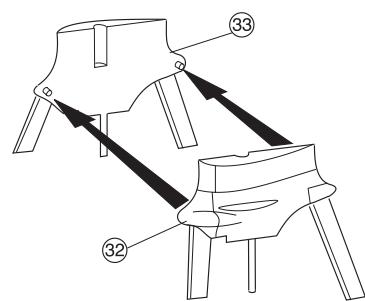




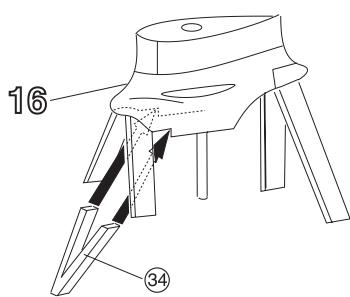
150



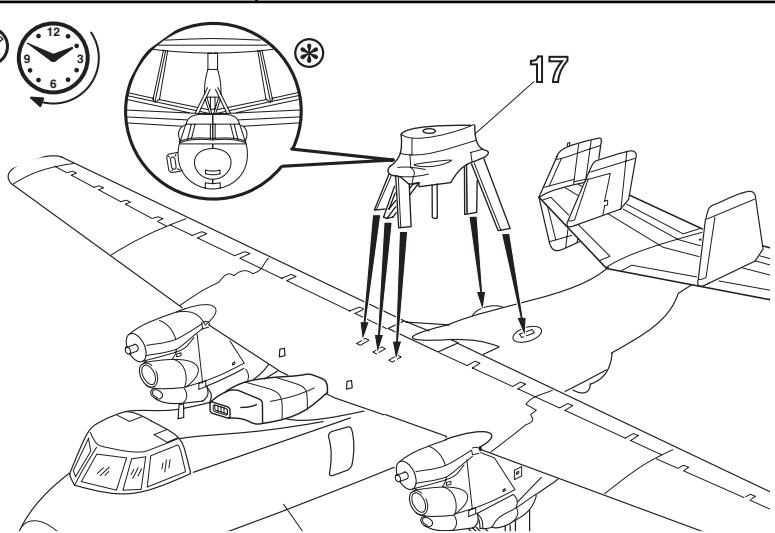
160



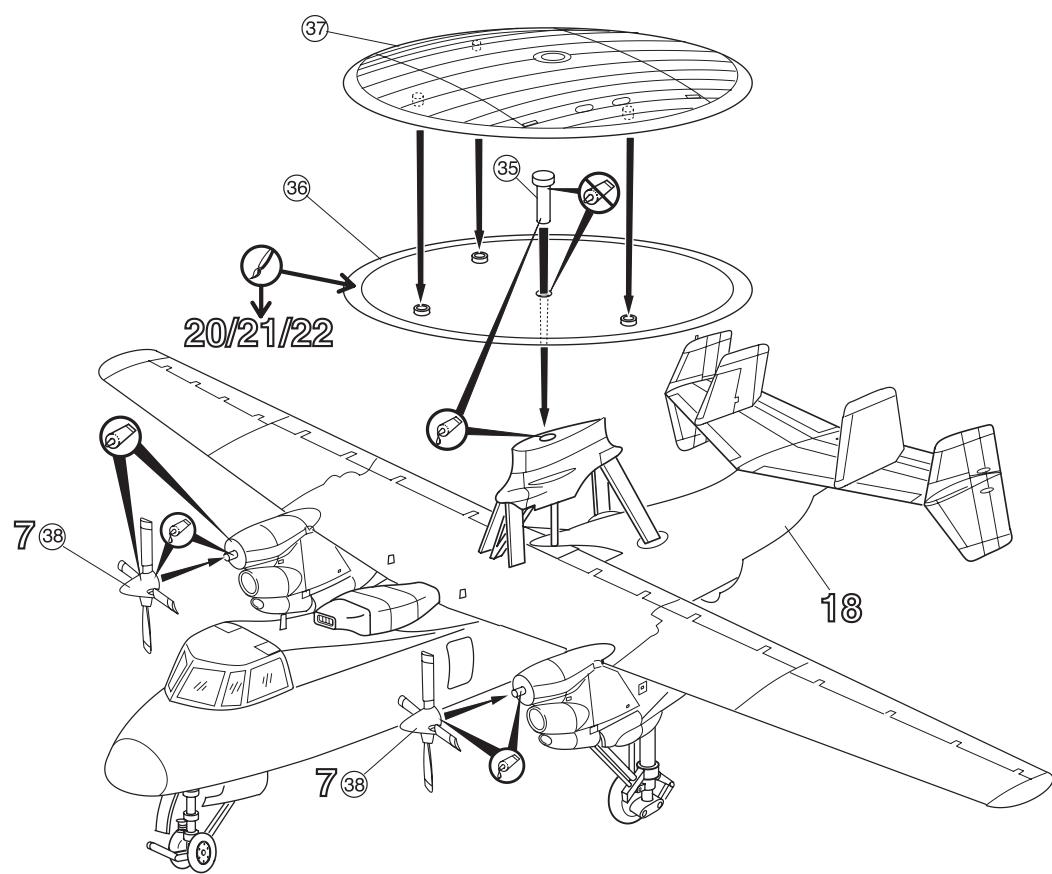
170



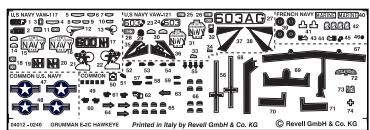
180



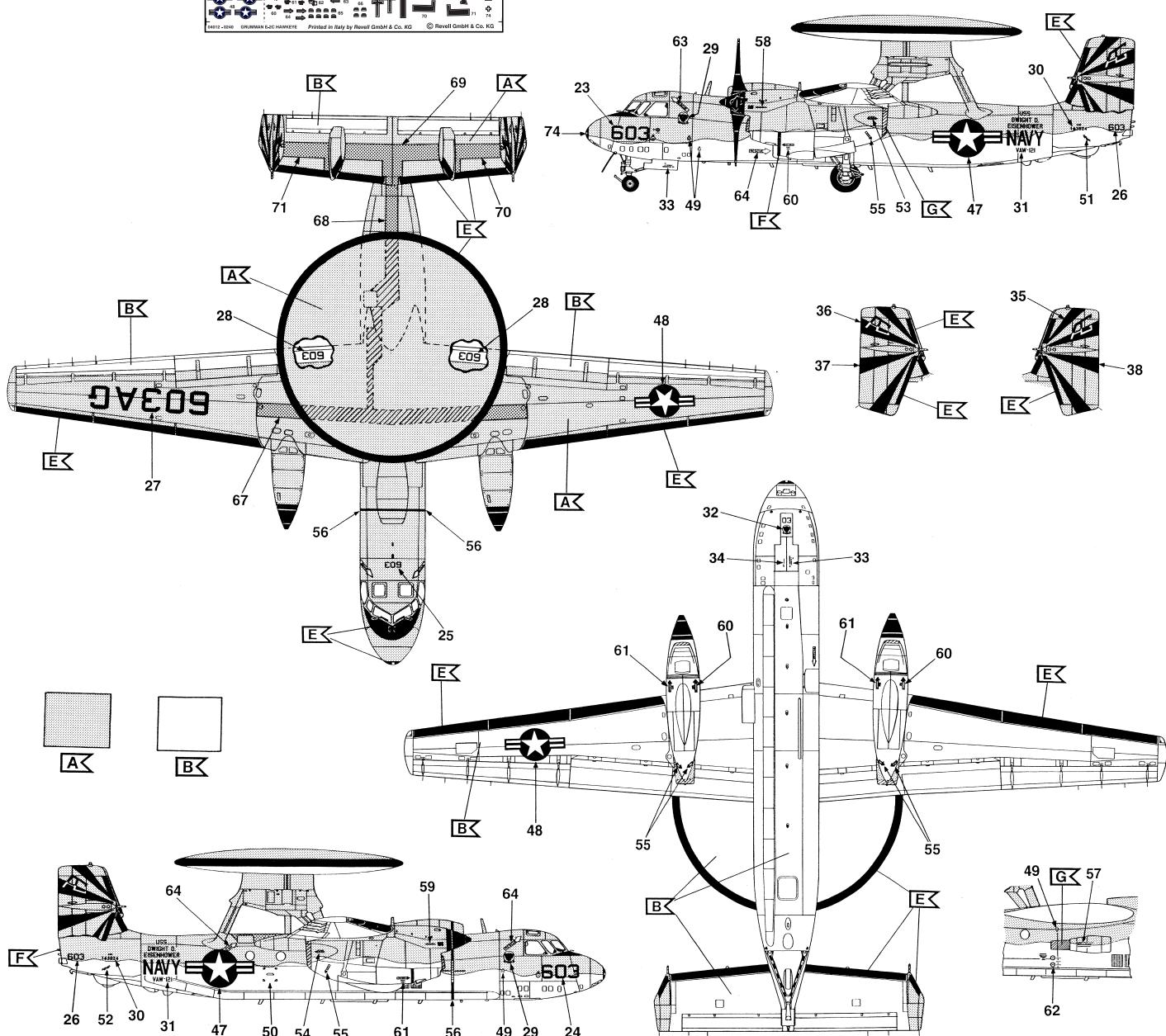
190



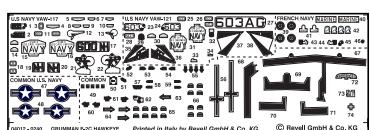
20



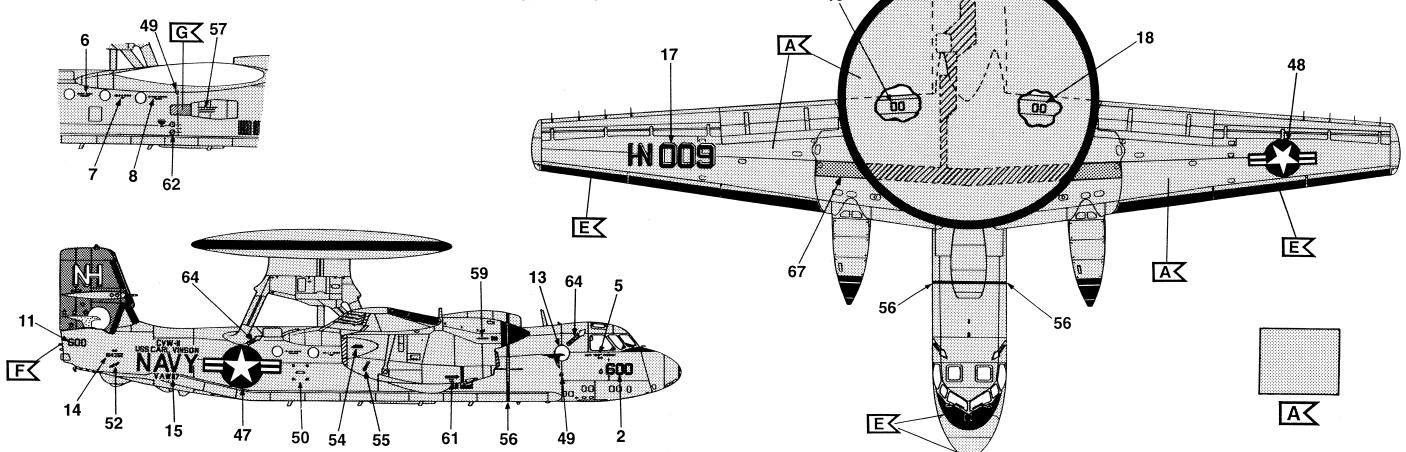
Grumman E-2C Hawkeye, VAW-121 „Bluetails“, USS Dwight D Eisenhower (CVW-7), U.S. Navy, June 1990.

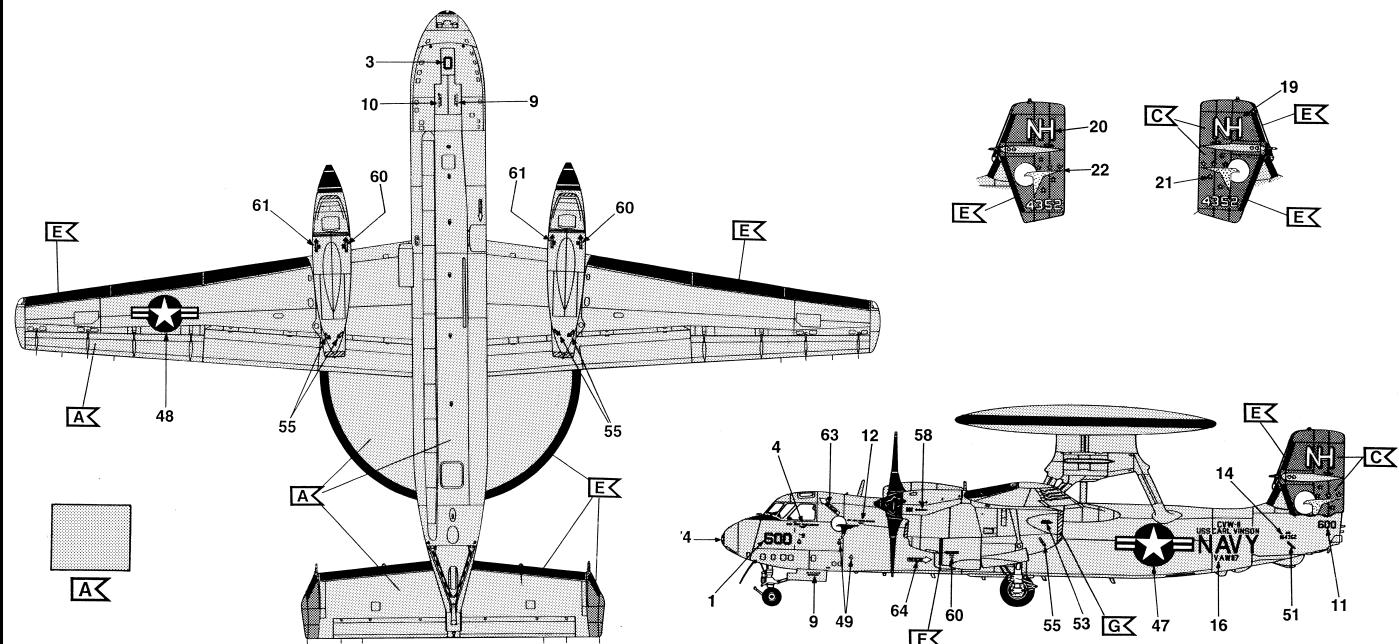


21



Grumman E-2C Hawkeye, VAW-117 „Wallbangers“, USS Carl Vinson (CVW-11), U.S. Navy, July 2000





22

Northrop Grumman E-2C Hawkeye, 4 Flotille,
Aéronavale Française, Lorient, France, 2004

