

**LAV-25 (MC) „PIRANHA“**

Das Light Armored Vehicle (LAV) wurde Mitte der Siebziger Jahre als „Piranha“ von der Firma MOWAG (Schweiz) entwickelt. GM Canada/Bombardier erwarb die Lizenz für die Herstellung diverser Versionen für die kanadischen Streitkräfte, wo sie als Cougar, Grizzly, Bison, Coyote etc. als drei- und vierachsige Fahrzeuge (mit den Antriebsformeln 6 X 6 und 8 X 8) eingesetzt werden. Im Jahre 1984 entschlossen sich auch das US Marine Corps, das als LAV bezeichnete Fahrzeug in verschiedenen Versionen als Ergänzung zu ihren AAV-7 einzuführen. Das Fahrzeug ist mit einem 6-Zylinder Detroit 6V53T-Dieselmotor ausgerüstet, der 275 PS leistet und dem Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 100 km/h auf der Straße ermöglicht. Das Gefechtsgewicht des LAV-25 (MC) beträgt 13 Tonnen, es ist luftverladbar. Neben dem Kommandanten, Richtschützen und Fahrer bietet das Fahrzeug einer Schützengruppe von bis zu sechs Mann Platz, die im hinteren Kampfraum untergebracht sind. Das äußerst wendige und geländegängige Fahrzeug ist voll schwimmfähig. Im Wasser sorgen zwei am Heck angebrachte Propeller für einen Vortrieb von bis zu 10 km/h. Gelenkt wird das Fahrzeug im Wasser über jeweils, ebenfalls am Heck befestigte, zwei Doppelruder. Die als LAV-25 (MC) bezeichnete Fahrzeugvariante ist mit einer 25 mm M 242 Bushmaster Chaingun (mit Waffenstabilisierungsanlage) in einem um 360 Grad drehbaren Turm ausgerüstet. Als Sekundärbewaffnung dient ein in der Blende koaxial zur Maschinikanone eingebautes 7,62 mm M 242 Maschinengewehr, ein weiteres M 240 MG ist zur Fliegerabwehr auf dem Turmdach angebracht. Jeweils links und rechts an der Turmfront ist eine Nebelmittelwurfanlage mit jeweils vier Rohren angebracht. Insgesamt wurden 422 LAV-25 (MC) von den US Marines beschafft, das letzte Fahrzeug wurde 1988 ausgeliefert.

**LAV-25 (MC) „PIRANHA“**

The Light Armoured Vehicle (LAV) was developed in the mid seventies by the MOWAG company (Switzerland) as the „Piranha“. GM Canada/Bombardier obtained the licence to manufacture for the Canadian forces various versions such as the Cougar, Grizzly, Bison, Coyote etc in the form of three and four axle (6 x 6 and 8 x 8) vehicles. In 1984 the US Marine Corps decided to introduce various versions of the LAV as a complement to their AAV-7. The vehicle is equipped with a 6-cylinder Detroit 6V-53T Diesel engine developing 275 hp which gives it a maximum road speed of 100 km/h. The combat weight of the LAV-25 (MC) is 13 tonnes and it can be transported by air. In addition to the commander, gunner and driver the rear troop compartment of the vehicle can accommodate a squad of six gunners. This highly manoeuvrable vehicle with excellent cross-country mobility is also fully amphibious. Two rear propellers give it propulsion of 10 km/h. In the water the vehicle is steered by two twin rudders also in the rear. The variant designated LAV-25 (MC) is equipped with a 25 mm M242 Bushmaster chain gun (with stabilizer) in a turret that traverses through 360 degrees. As secondary armament it has a 7.62 mm M 242 machine gun mounted coaxial with the machine cannon and another M 240 MG is mounted on the turret roof for anti-aircraft defence. To left and right at the front of the turret there are two smoke grenade dischargers with four tubes each. The US Marines purchased a total of 422 of the LAV-25 (MC), the last of which was delivered in 1988.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und vor der Luft trocknen, damit der Farbstoffdruck und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen, Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschälen und mit Löschpapier anstreichen.

**NL DPGLEEF:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montageregels. Bereidig gereedschap: mes en vilt voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen moet een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decors beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dus opbrengen. Chrom en vilt van de lampvlakken verwijderen. Kleine onderdelen voorzien voorzichtig ze van het room worden vernieuwd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk deel afzonderlijk uitbreken en ca. 20 sec. in warm water dopen. De deel op de ontgegaven plekken van het papier schrijven en met vloeipapier omdrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then combine to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastique, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les élastomères flétrissent moins. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Pensez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour la séparer du papier et pressez-la sur emplacement avec du papier bavard.

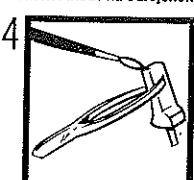
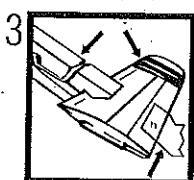
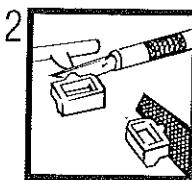
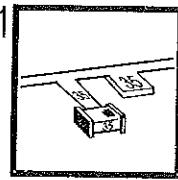
**Atención!** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detalladamente las instrucciones. Cada placa va numerada [1], engáscar en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cochilla y Bima para desbarcar las fieras [2]. Clavos de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas [3]. Lavar los platos de látex en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y e las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adoptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Planar los platos pequeños antes e desprendertelas de su soporte [4] (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura, ecorrer las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

**ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Altrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dei pezzi (2), nastro adesivo e mollette boceto per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomania. Primo di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secuire bene la vetrina prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente la figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e farlo asciugare con carta assorbente.

**OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varje detalj är numrerad (1). V g bokstaven i första satsen tillhör den delen av instruktionen. Verktyg, som du kommer att behöva: kolv och lis för att skrampa delarna tillsammans, tisj och kläckpnyor för att hålla samman de lämmade delarna (3). Regeglar: placera delarna i en mässig mellodistans och torka dem i lustret för att lock och dekalera skräp bort. Kolla, om delarna passar ihop innan du kläcker dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lock från ytorna, som kommer att finnas ihop. Möla de delarna ihop innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt facket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delakolmörts eukalit och doppa det i varvat lila i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med kläckpapper.

**BEMÆRK:** Inden sommersætningen begyndes, skal byggevedledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkefølgen monteringsforskriftene skal overholdes. Nedværdigt værkstid: Klev og fik til afgrænsning af delene (2); gummirulle, løpe og låseklemmer til de fra klæbda (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mld. såbold og leffertes så malingen og overfladerbehandlingen bedre kan hæfte. Inden pæfersene kontrolleres om der endnu posser, hvori pæfers sparsommeleg. Krøm og farve fjernes fra klæbefladerne. Da små ørner inden de fjernes fra rommen (4) (5). Lidt over foran gør den sommersætningen forhållende. Overfartsgulvledernes noter er ved enkelvis og dyppes ca. 20 sek. I varme vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολογήσης. Αποτυπώνεται εργαλείο: μαχαίρι και λίμαντα λεφτάνη των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μοντάλκα για τη γκράπτηση των κολλητρέων μερανώντανέ εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δάλαυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη διφυση του χρώματος και των χαλκομανών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομάκ την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικλήπτησης, ώμιο και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνετε από το πλαστικό (4). Φέρθτε να εγγνωνύσουν καλά τα χρώματα και μπέτε συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε ιτιό των χαλκομανών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το ιτιό από το χορτί, στο σημαδεύσμενο σημείο και πιέστε το ώς το σπουδάσατε.



# **Read before you start!**

N: OBS! Les nøyde igjennom instruksjonene for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsflaten. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummiband, topo og klakktyper for å holde sammen de fiksede akselelementene (3). Rengjør plastdelene i midtløp løpevann og la dem hylle ut, slik at fargen og bildene sitter fast. For plamønsteret må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt fil. Fjern krom og ferga på klebefastene. Hvis du sma delene før du fjerner fra rommen (4) (5). La fargelet tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvilet av motoren før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papelen på det merkede stedet og trykk på med trekkspiss.

P: ATENÇÃO! Antes de fechar a montagem leia atentamente o manual da constituição. Todos os partes componentes são numerados (1). Atacar por a sequência dos etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Foco a fogo para apagar a reborda dos peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar os peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, da forma que a densão do finto e os descolques fantham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se os peças encaixam, utilizar um siso pequena quantidade. Eliminar o excedente e a finta das superfícies a serem colados. Não posso colar os peças que ainda se encontram fixas na grada de matéria plástica. Pintar os peças pequenos antes de retirá-los da grada (4) (5). Deixar o finto setor completamente para depois confeccionar com a montagem. Cetar separadamente cada um dos descolques e mergulhar os em óleo morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

**TIN: HUOMIO:** Lee rakenneuskojet huolellisesti ennen kokeopanota. Jokainen osa on numeroituna (1). Huomioitse osien olkean seuraavuudenjohdosta. Tervitollut työkolut! Veltsi ja vältä osien ylmmäköön purkelleistä polttoaineesta (2); kuminauska, telpipä ja pyykkilipotku yleensä lämmitetään osten paikallisoiltaan tärkeäksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineellaan ja annetaan kuivua lähesiin. Jotta moduulit ja siirtokuvaltiorit tulisi näkyä paremmin. Tarkasta ennen lämmitusta, ettei osat sopivat toisiinsa; levitä limppa säästekästäsi. Poista kromaus ja moduulit ilmapainoistosta. Heilota pienet osot ennen kola irrotusta ja pidä varovaisesta (4) (5). Älä moduulin kuivota kunnolla ennen kuin joikset kokeopanota. Lekkoo jokainen siirtokuva erikseen ja sitä levitä kämpimällä veteen n. 20 sekuntia. Irrota kevät paperiin merkitystä kohdasta samalla polttonollein paperiin kuivota loppia pöytään vasten.

**Внимание:** Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картишки лучше пропалили. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просунуть, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**L: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Otrzeźwne narzędzia: noż oraz piłka do usuwania ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma umowna, taśma klejąca, klamerki do bieleszny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyśl lastykowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić spną przylepnosć farby oraz kalkomanii! Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują o siebie; nanosić klej ostrożnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomieścić jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć a 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczono mleczne i docisnąć hibaku.

R: DİKKAT! Birleştirmeden önce montajı tamamını lütfen okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj sırasında dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçalann çapşağıını almak için büyük ve eşe (2); lastik bant, yapıştırılmış parçalann bir arada tutmak için yapıştırma ve çanşan mandalı (3). Plastik parçalann yapışması bir detayları temizleyin, boyayı ve çikartmaların daha iyi yapışmasını için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçalann uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürünen. Krom ve boyayı yapıştırma yüzelerinden temizleyin. Iskeletten sökümeden önce, kükürd parçalann boyayı (4) (5). Boyayı lütfen kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifi tek tek kesin ve yaklaşık 0 saniye sıcak suya daldırmın. Motifi işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

Z: POZOR: Před seslavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž s pilníkem k odstranění výrůsků na dílech (2); žíváčová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostřeku a nechat vyschnout na vzdoru, za celém zajištění lepší přilnavost barevného náteru a obtlusku. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly (1) lepidlo nanášejí úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Bary nechat dobité proschnout, teprve potom pokračovat v seslavení. Každý moter obtísku jednotlivě vyzříznout a ponorit do teplické vody na dobu přibližně sekundy. Motly na označeném místě z ponoru odvzdušnit a několikrát se poslat do vody.

**FIGYELEM:** Az összeháztartás előtt az épitési ütmutatót elposablek által olvassanak. minden alkatrész általánosan látottak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámkódok: kés és részleges alkatrészek sorjánállításához (2); gumi szalag, ragasztószalag és ruhacsípész az összeragasztott kátrázások megtárolásához (3). A műanyag alkatrészeket légy mosószeres oldalban kihúzzani és a régióban kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matrácik jobban tapadjanak. A felragasztás előtt enyhíeni kell, hogy az alkatrészök összeillesnek-e; a ragasztóanyagot lakkerekben kell felhordani. A körömt és festéköt a regaszálási felületekröl el kell távolítani. A kisérőmű alkatrészeket a keretből történő leváltás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell ój megszéradni, az összeszerelést csak után szabad folytatni. minden matrácik-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercig meleg vízben megfűzni, majd lemosni.

**O: UPOZORILO:** pred sestavo dobro prečitajte upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti d postopku pri montaži. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumilaste trake, ke z leplilom In klukce za učvrstilo zlepilnih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim dettolentom, iti na zraku da bi se slabe barve in preslikati boljše prijeli. Pre lepljenjem obvetno preveriti če so deli apajen eden v drugi. Počasi nanašati leplilo. Na površinah na katere nanašamo leplilo treba prvo straniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da barve dobro posušijo. In šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikat posebno zarezati in izdelati vse delove.

The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be filed with receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Herschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y manque rien. Les réclamations ne peuvent être admises que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN décollé dans l'emballage. Nous fournissons en retour, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse:  
AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvalmisteissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinstruksjonene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmış olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwstappen worden gebruikt.

Por favor, prestá atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas da montagem.

Observera: Nedanstående plikrogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst mask til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Παρακαλεστε, ορθίστε την παρακάτω σήματα, κατόπιν χρησιμοποιούνται στην παρακάτω βαθμούς συναρμολόγησης.

Dobaje prosim na daleko uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konštrukčných stupňoch.

Prosimte Vašu pozornost na stedče simboly ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen.

Sticker and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later when in an embossed

Remove by applying the calcomanias

Pôr do motivo em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomania

Błot i fast dekaterna

Kosztu siřitková vedesť ja aseta pálka

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Dyppe bildet i vann og sett det på

Переворачивая картинку намочить в воде

Zmieścijącą kalkomanią w wodzie a następnie naklej

Βούτηξτε τη χαλκομανία στο υέρο και τοποθετήστε την

Cikartınayı suya yumusatın ve koyn

Ölkös nemácztatva vevdő a ümstöt

a matricát vízben beázlatni és felhelyezni

Presikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben

Glu

Collier

lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Lijmas

Limes

Um

Klej

Przykleić

kόλλαρια

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Lepiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmén

No engomar

Não colar

Non incollars

Lijmas ej

Skal IKKE limeas

Ike līme

Не клеить

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Do wyboru

evalaikotka

Seçmeli

Voltíne

tatás szerint

način izbire



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Altérnado

Facultativo

Välfrikt

Välfrörlit

Ha avbör

Компактно операція

Liczba operacji

αριθμός των εργασιών

Is sahafannan, sayisi

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števíka korka montáže



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

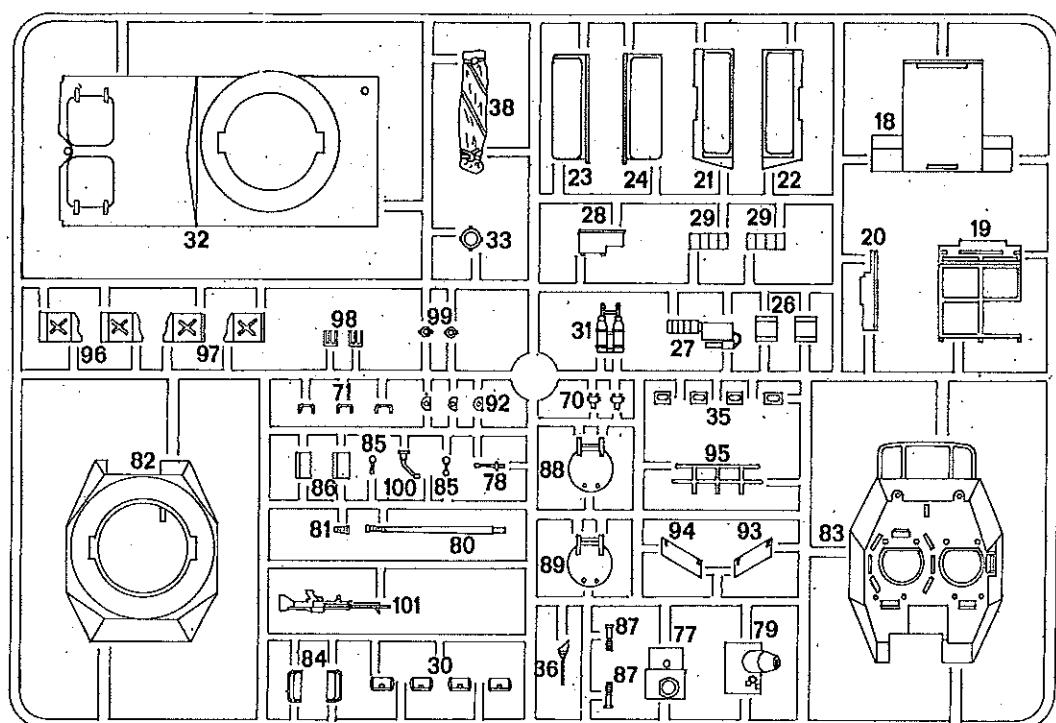
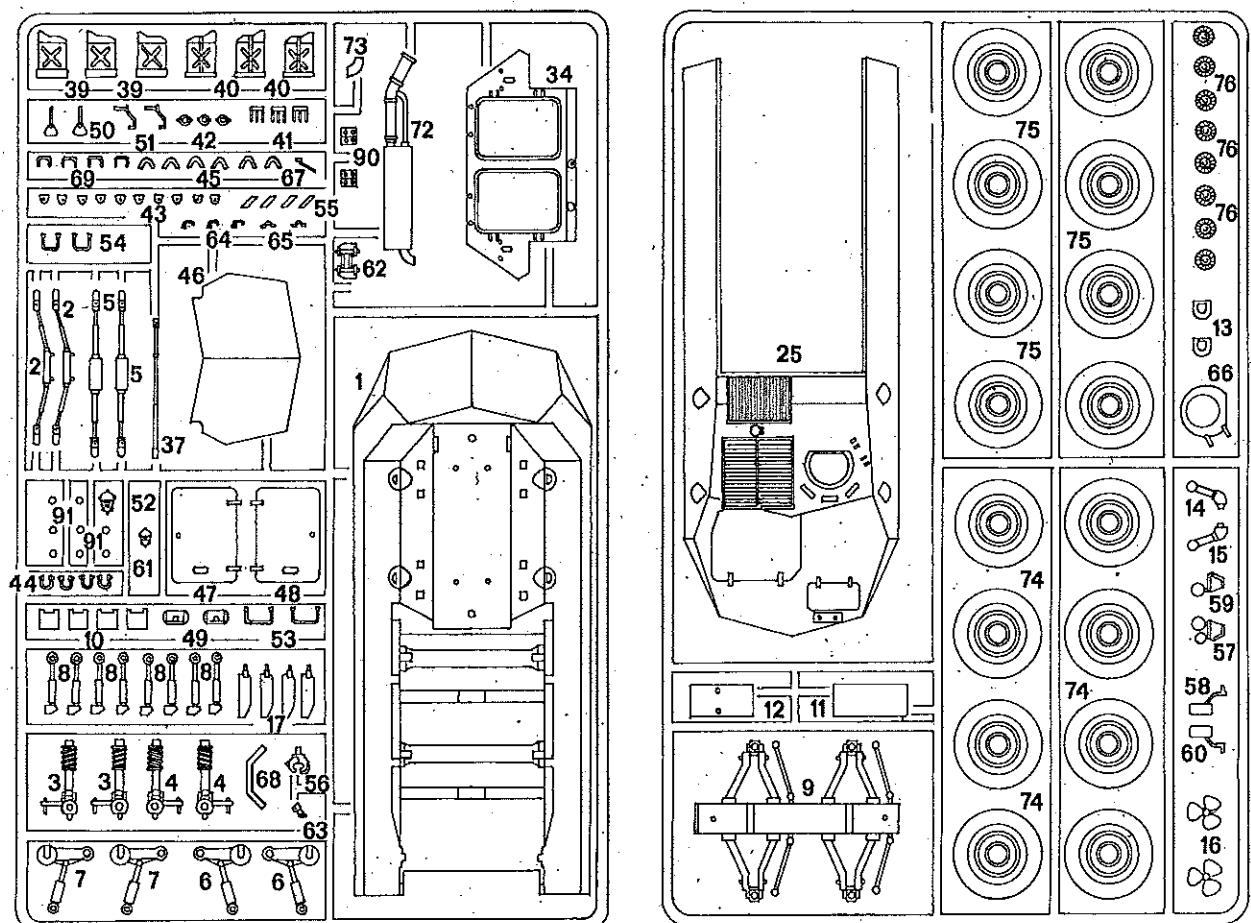
Nombre d'étapes de travail

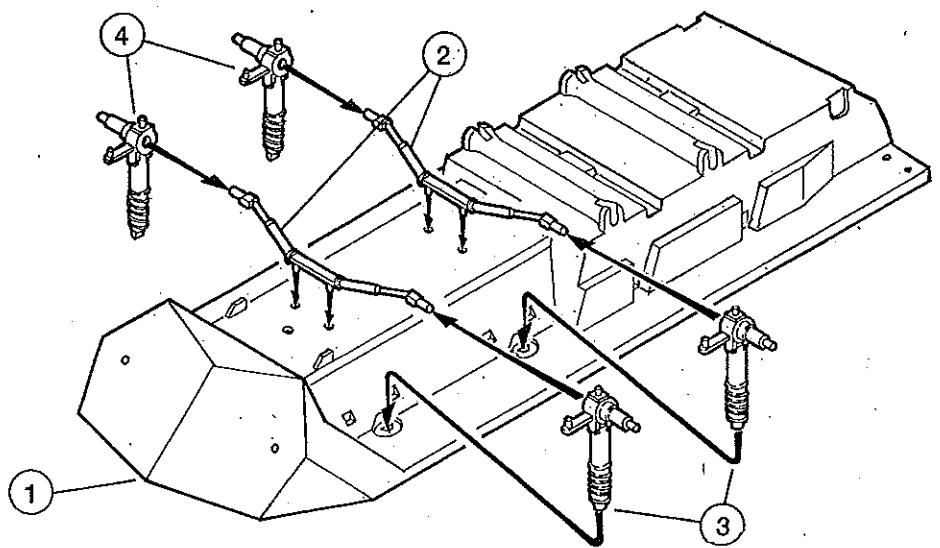
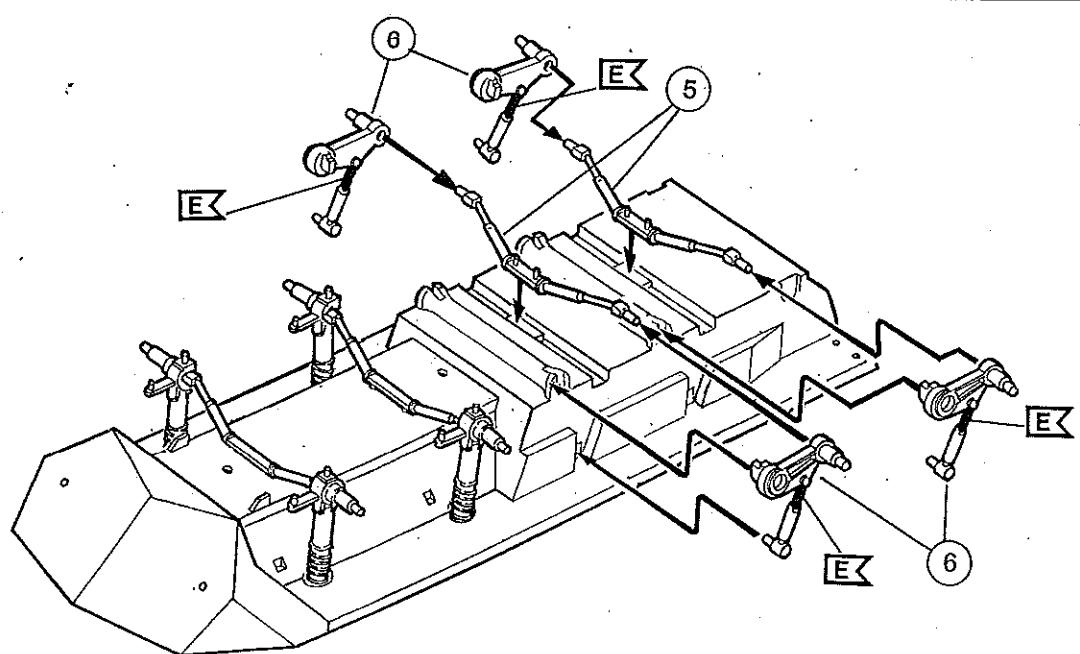
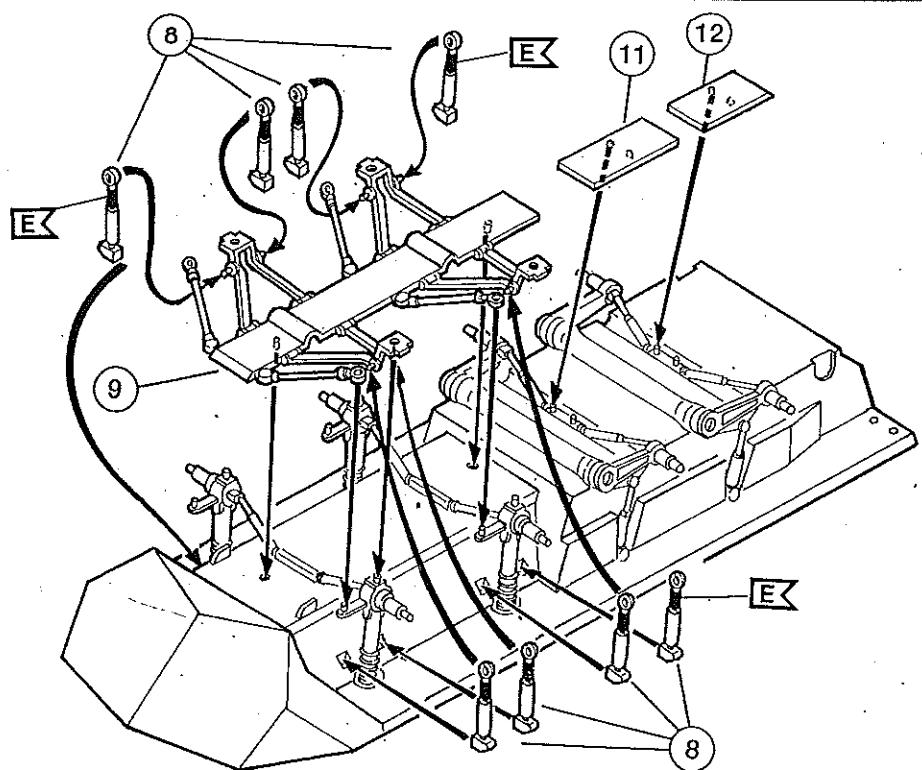
Altezza delle lavorazioni

Altura de las operaciones

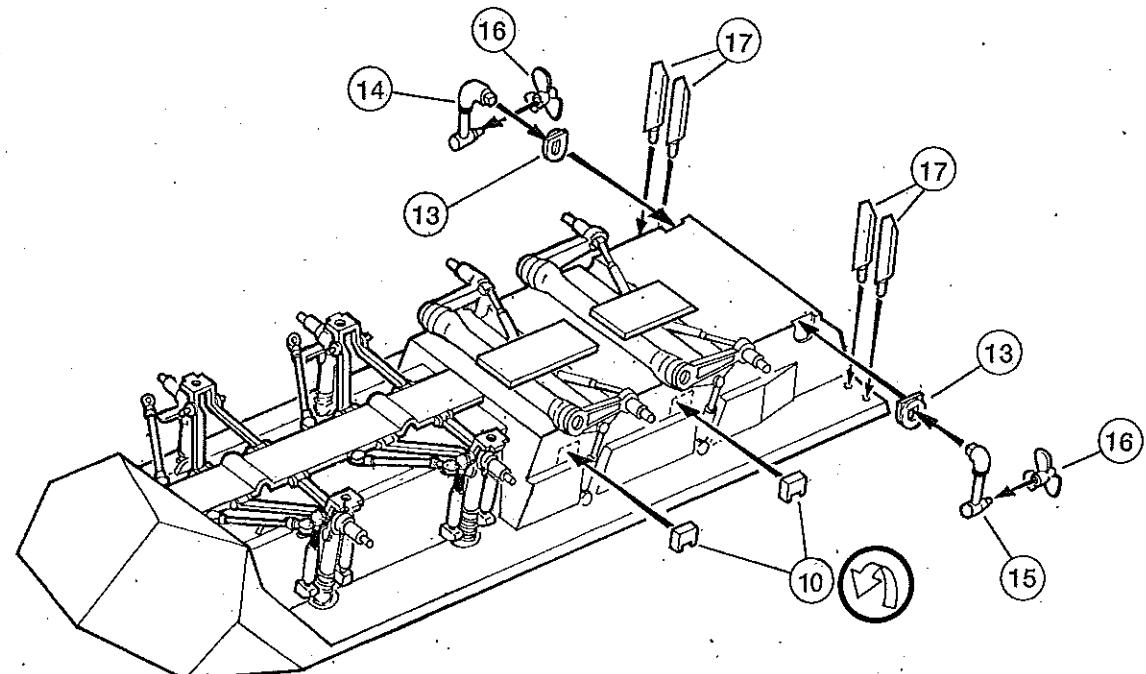
Altura de las operaciones

Antall arbeidsstritt

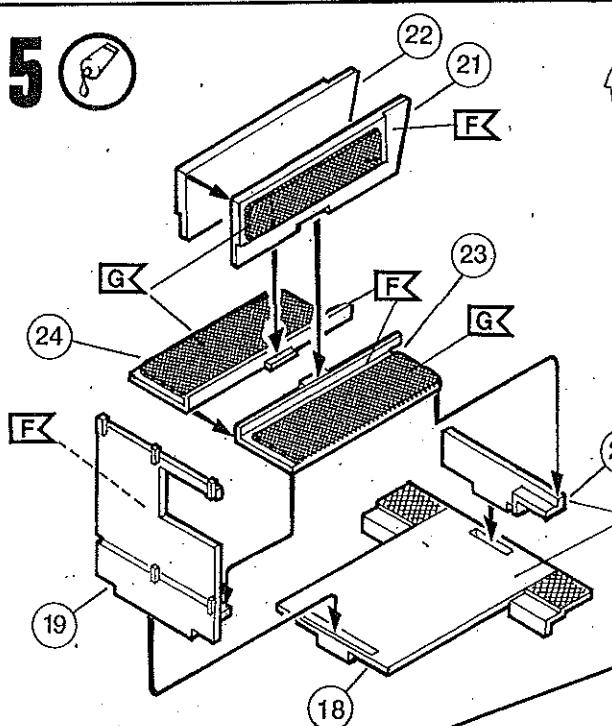


**1****2****3**

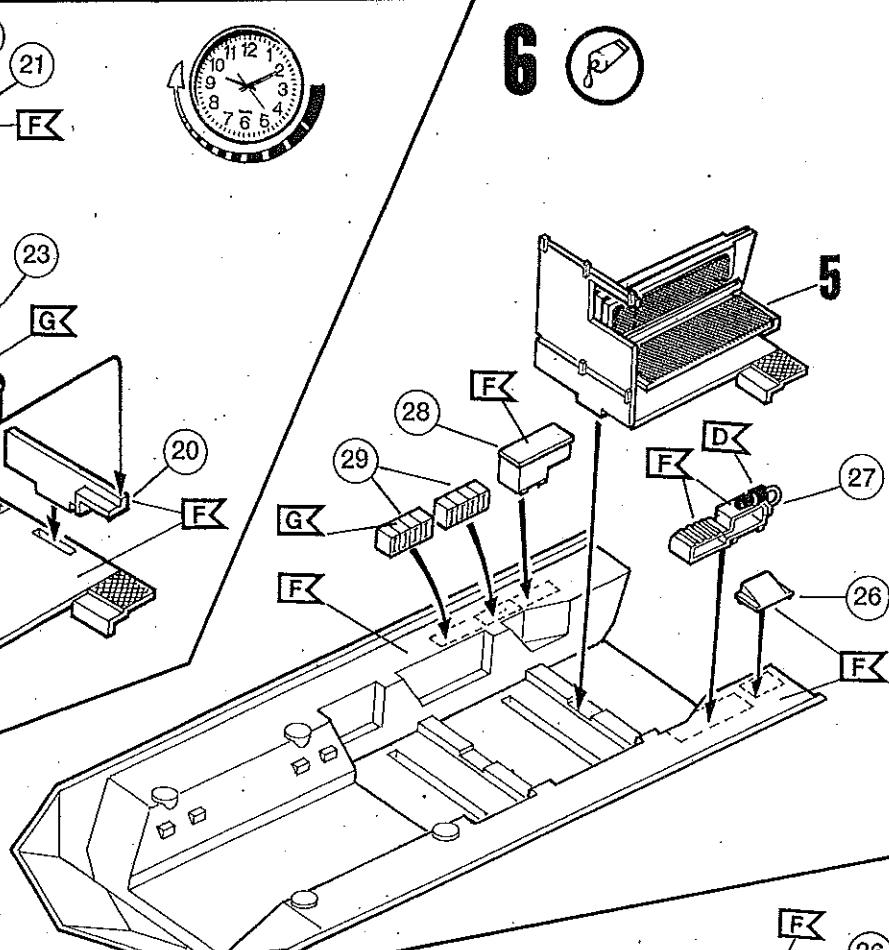
4



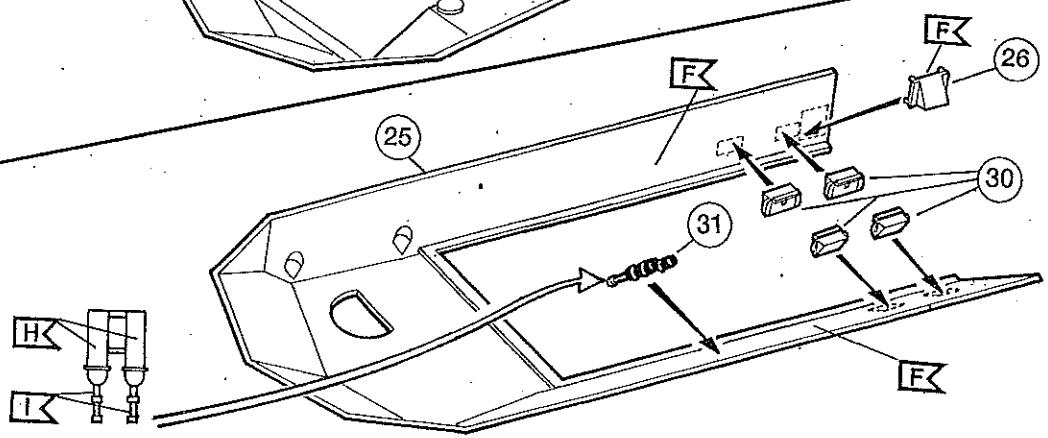
5

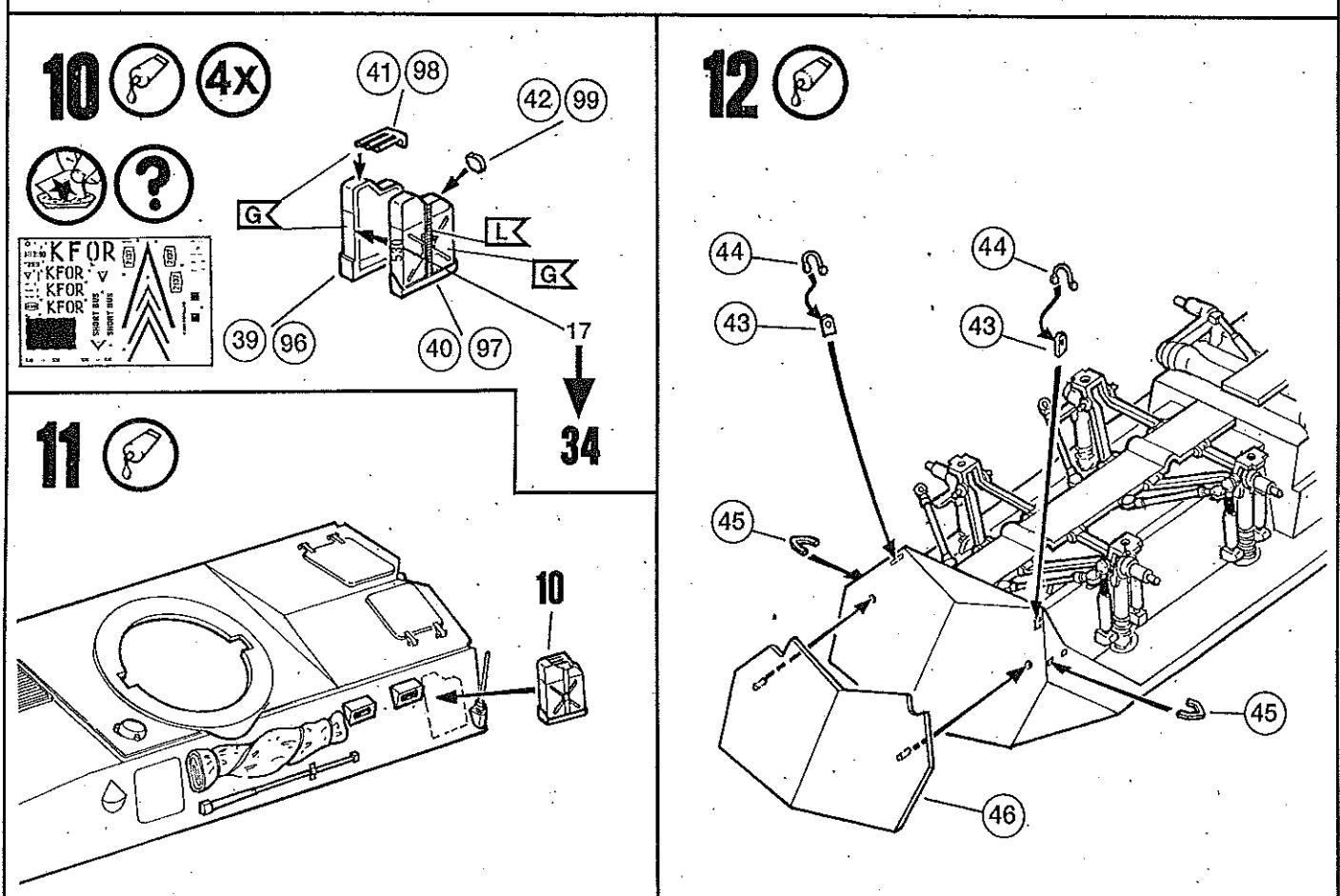
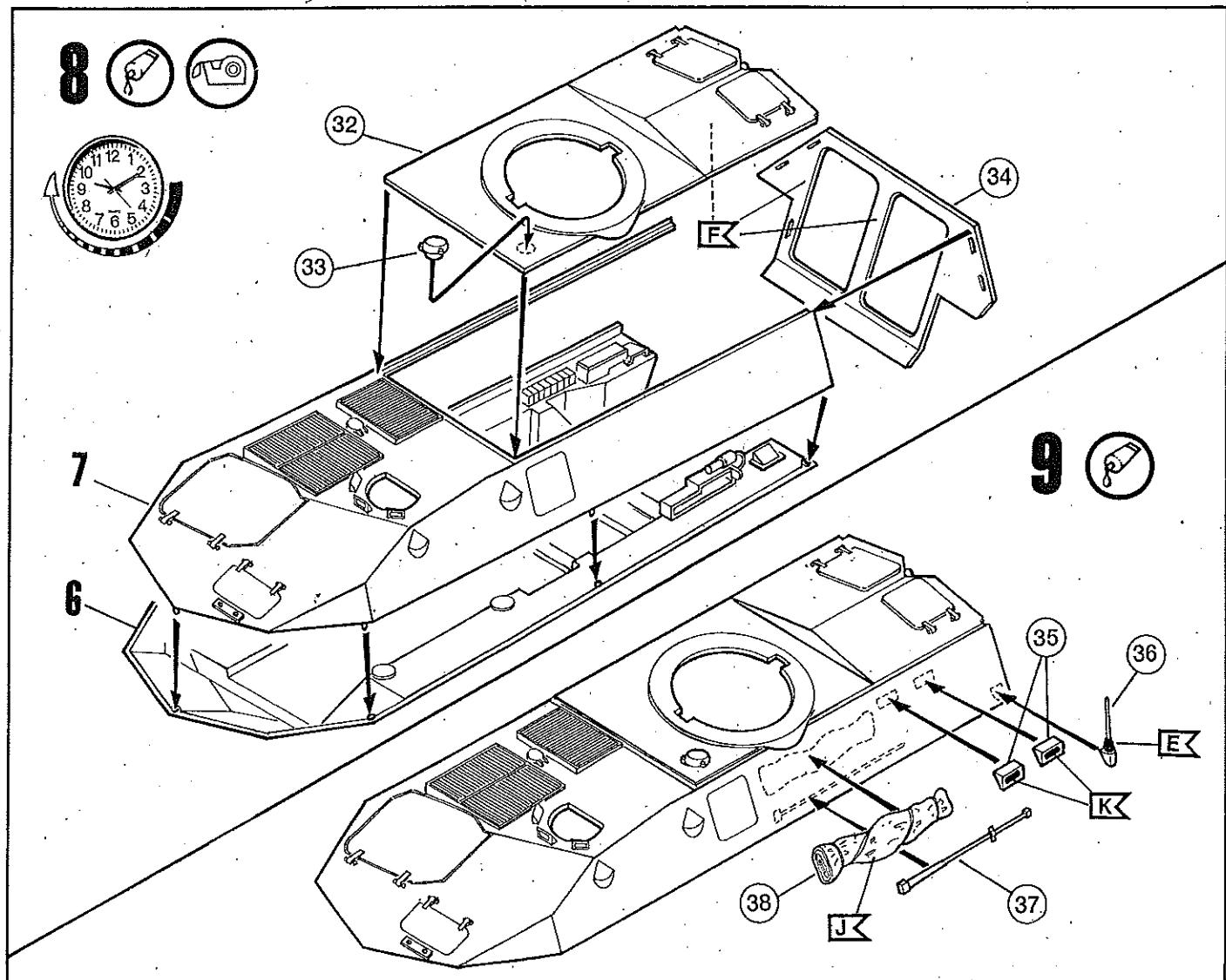


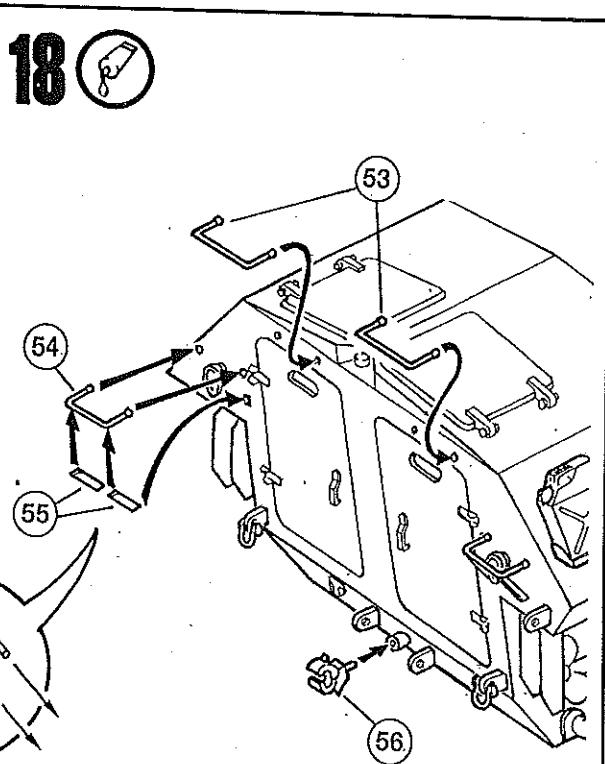
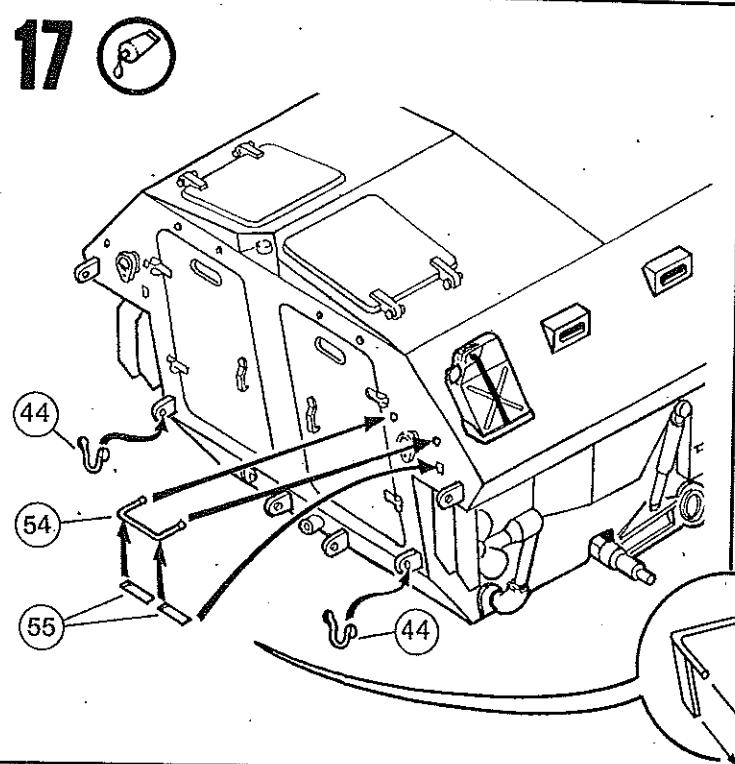
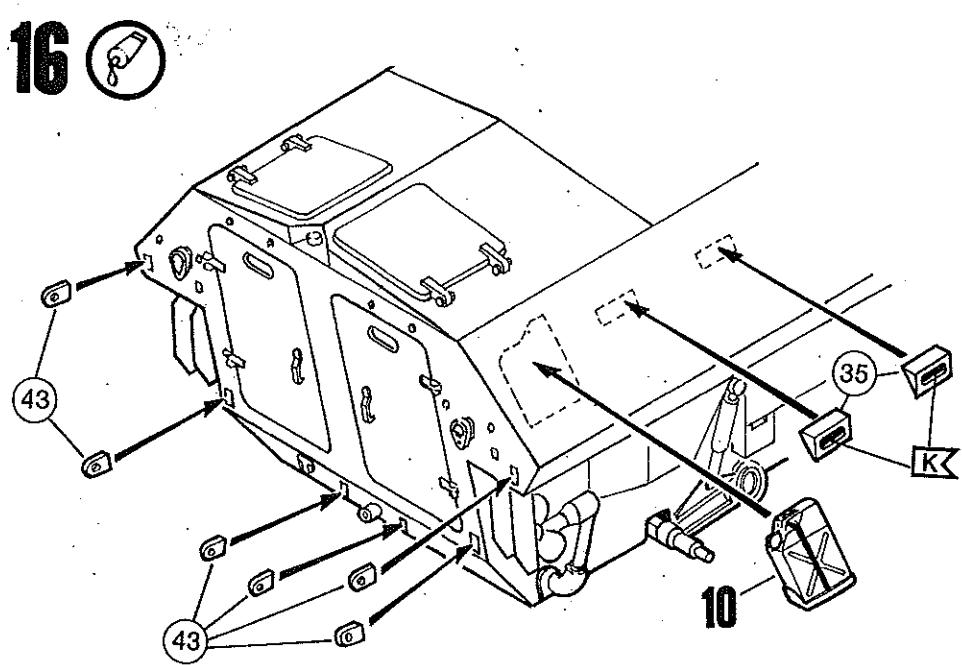
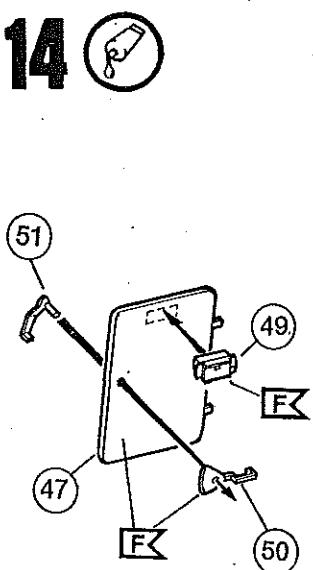
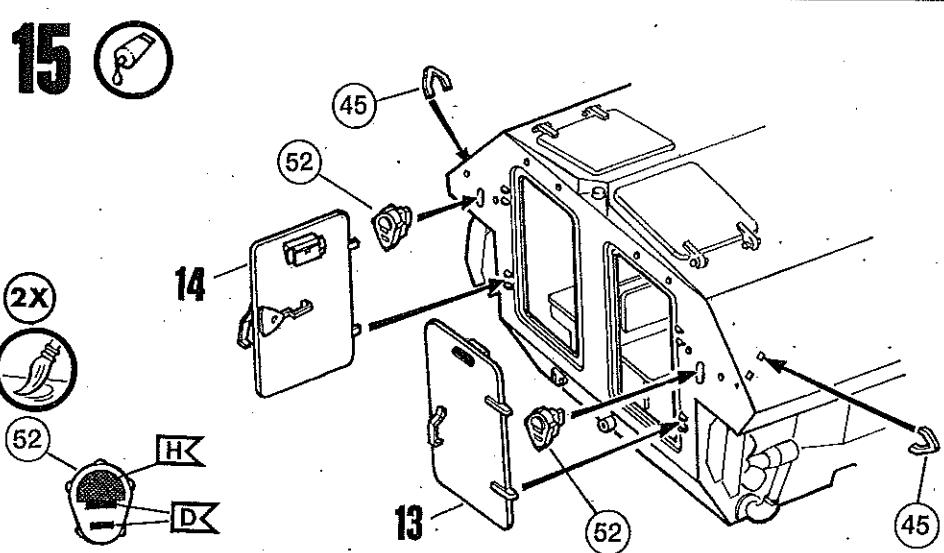
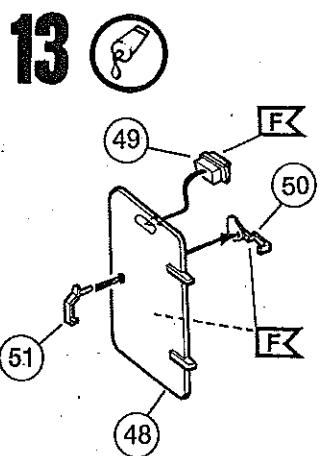
6

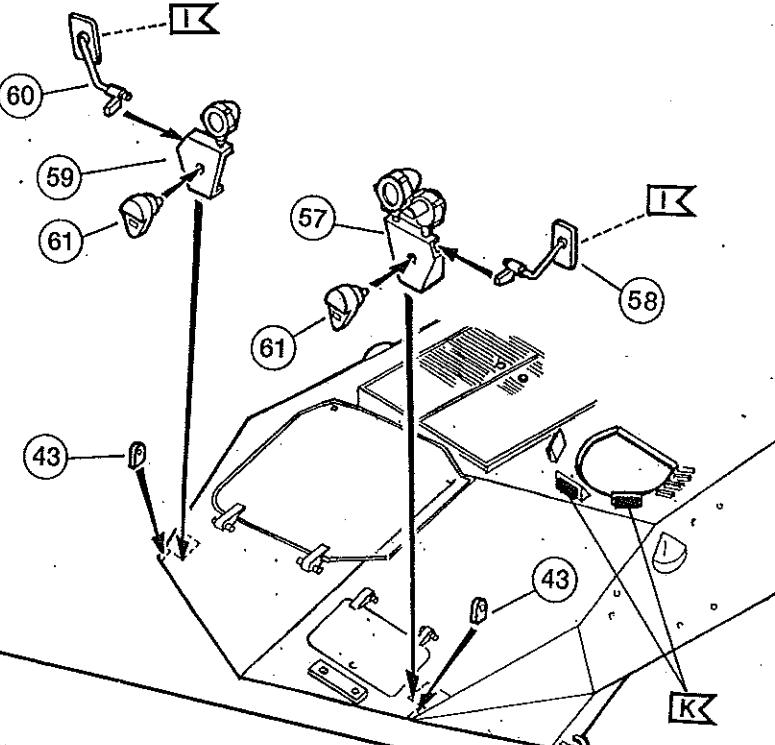
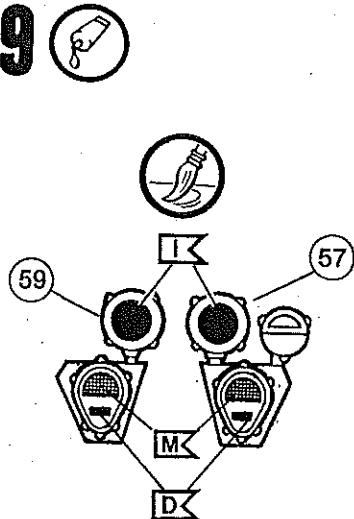


7

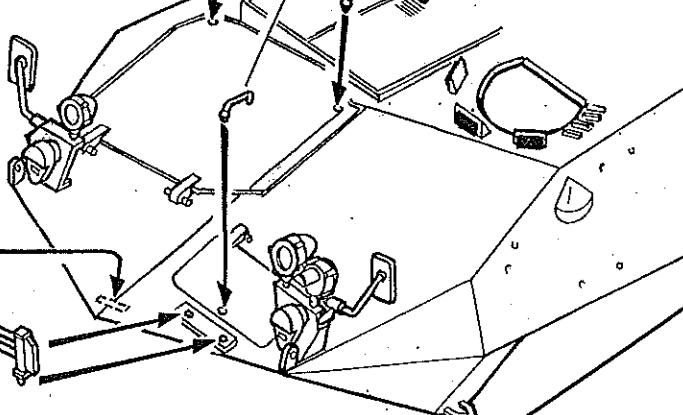
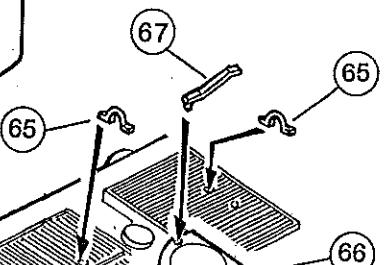
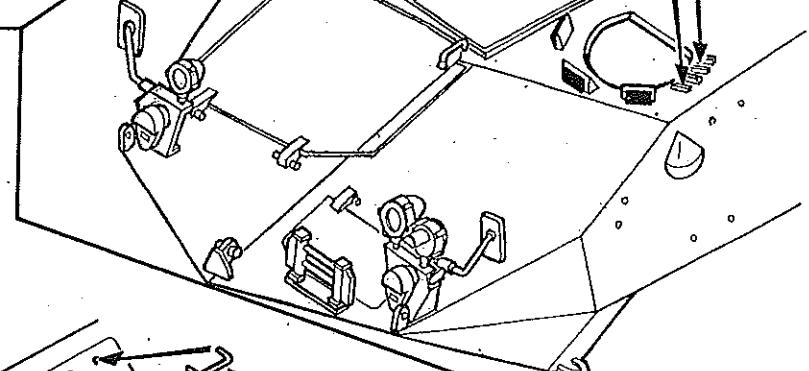
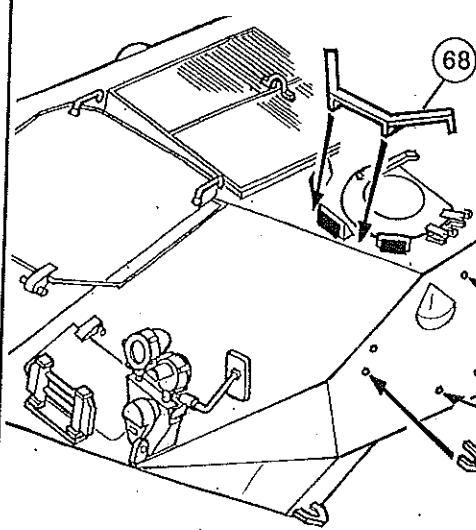






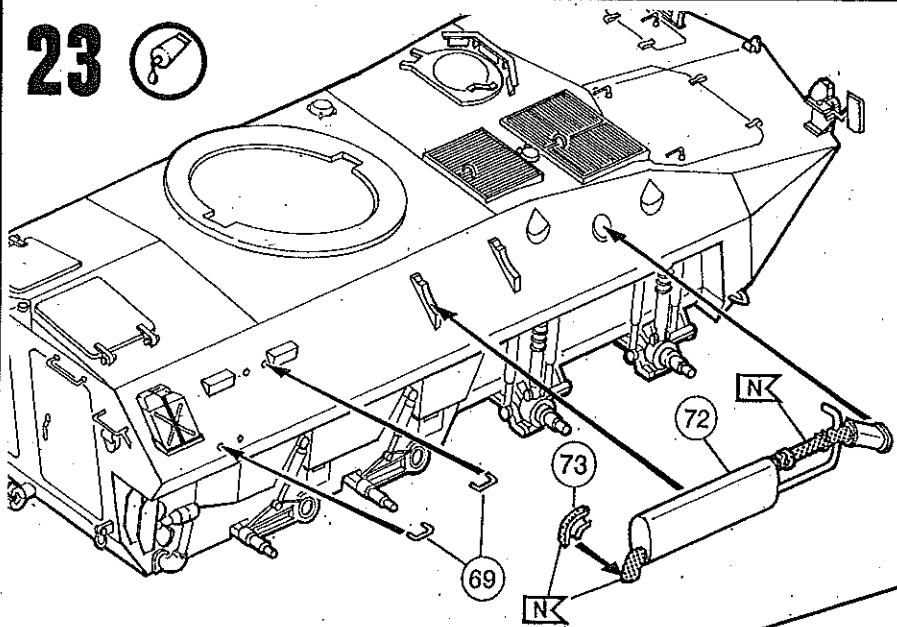
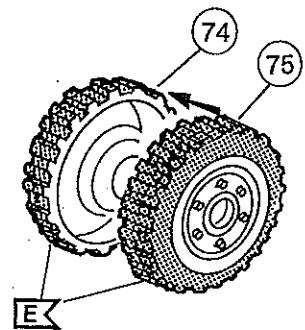
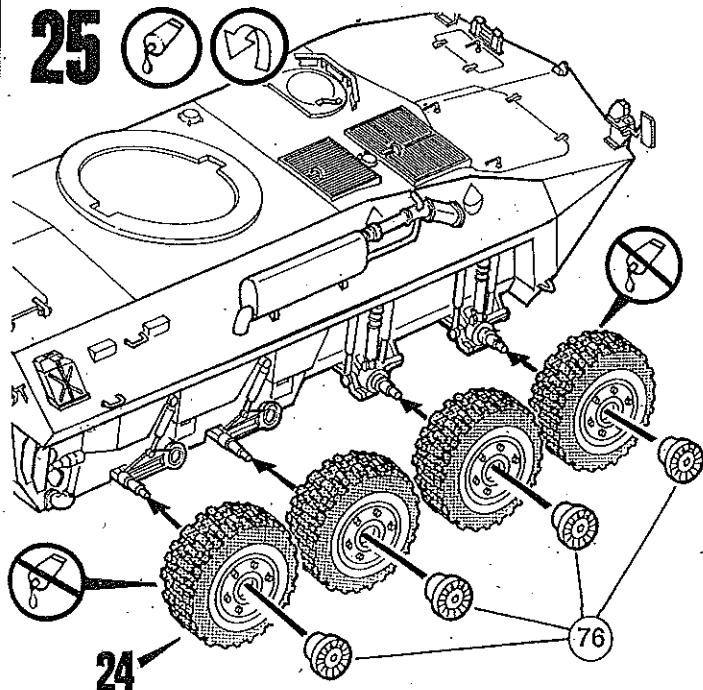
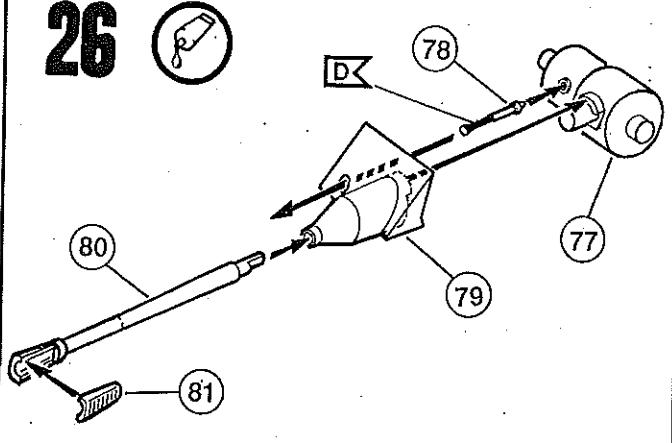
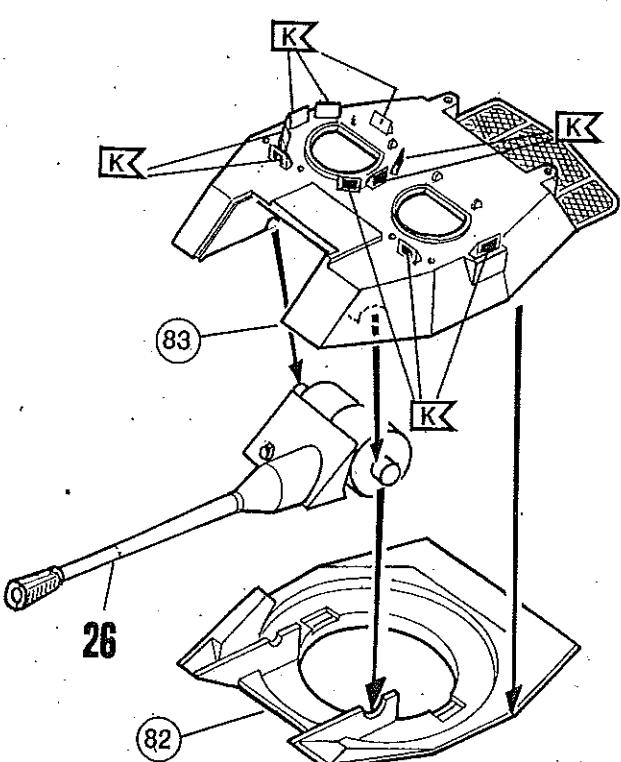
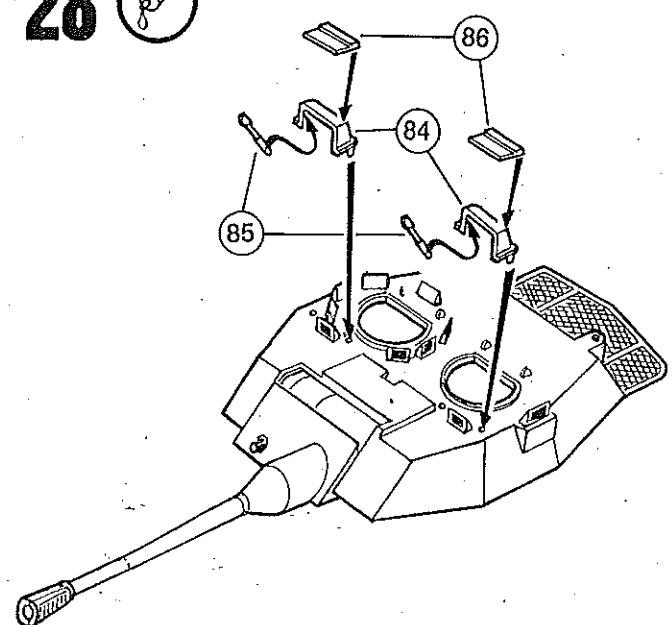
**19****20**

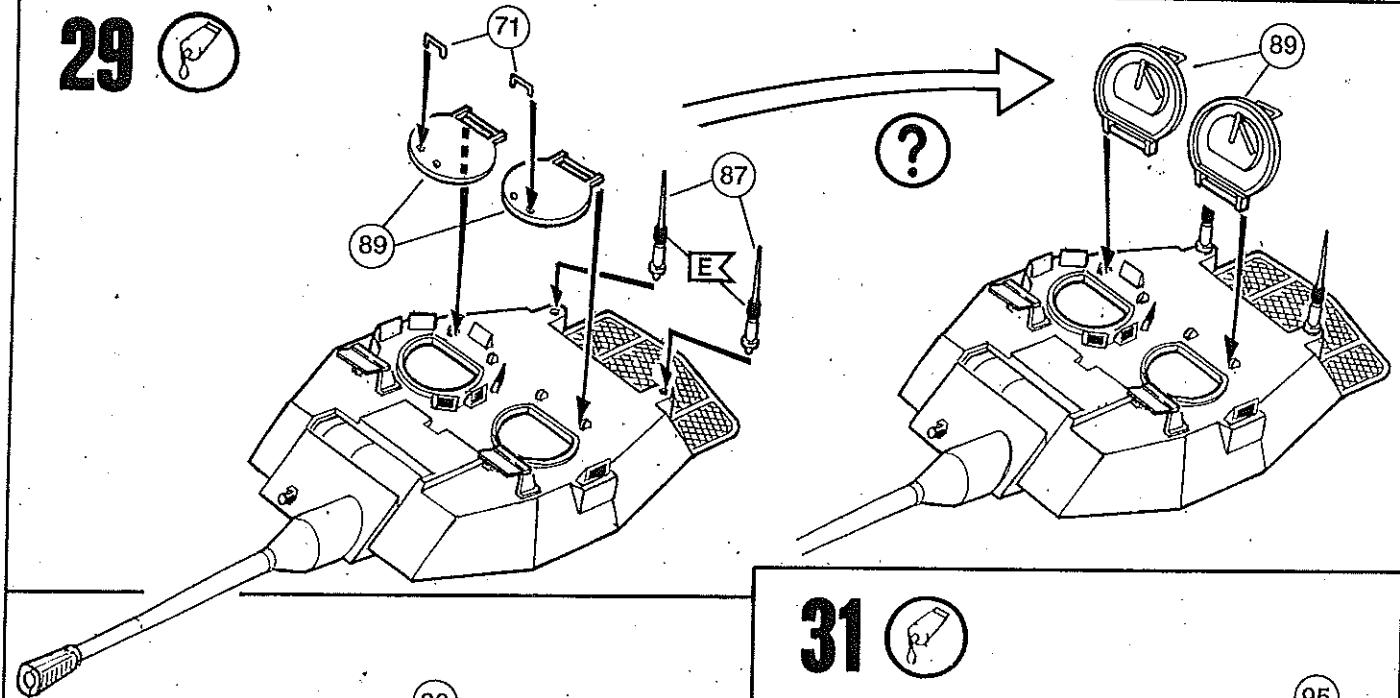
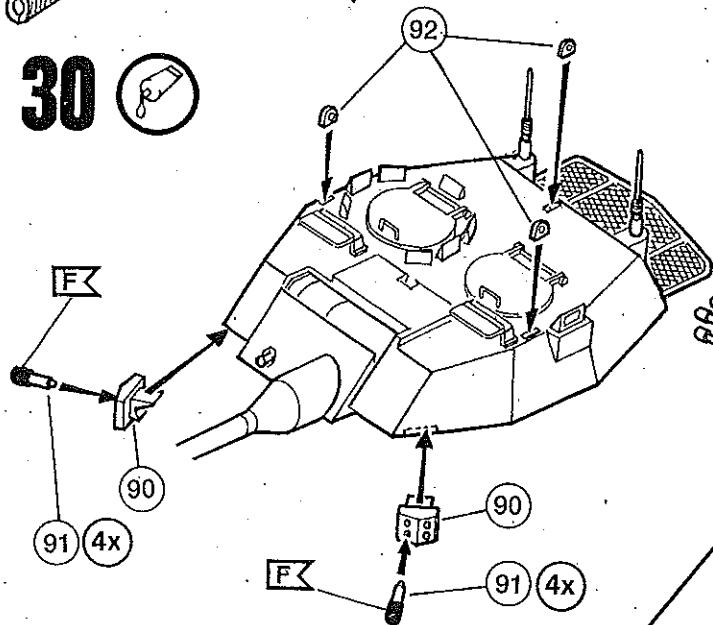
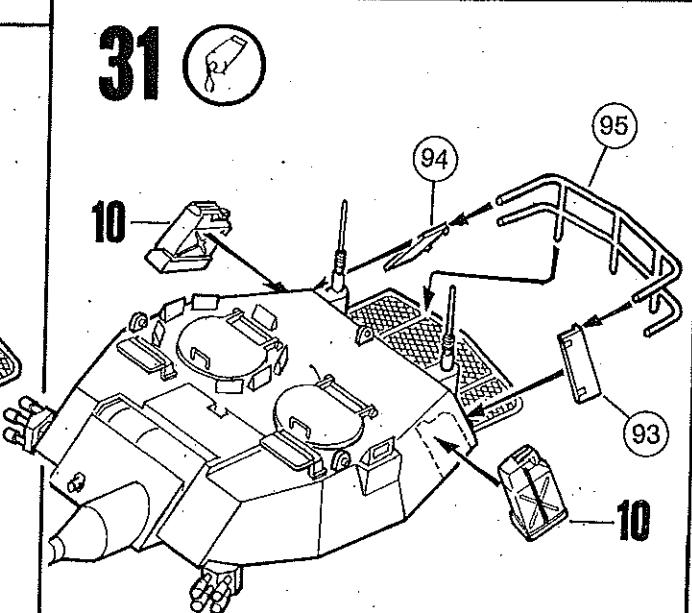
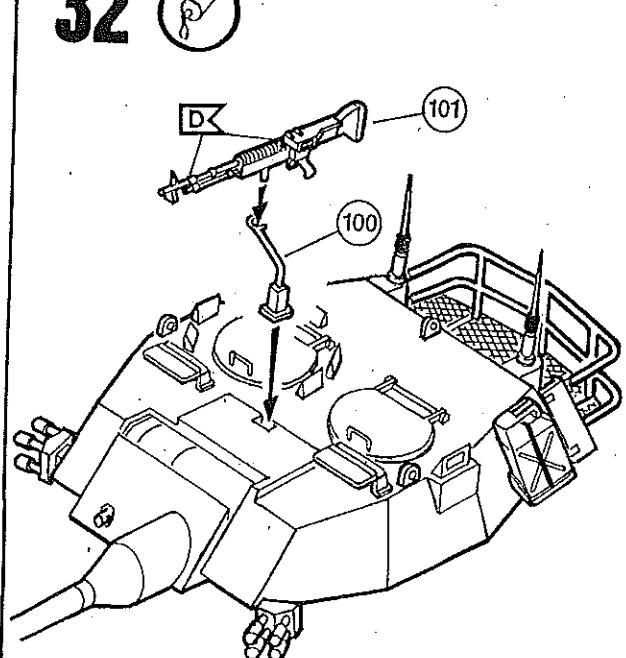
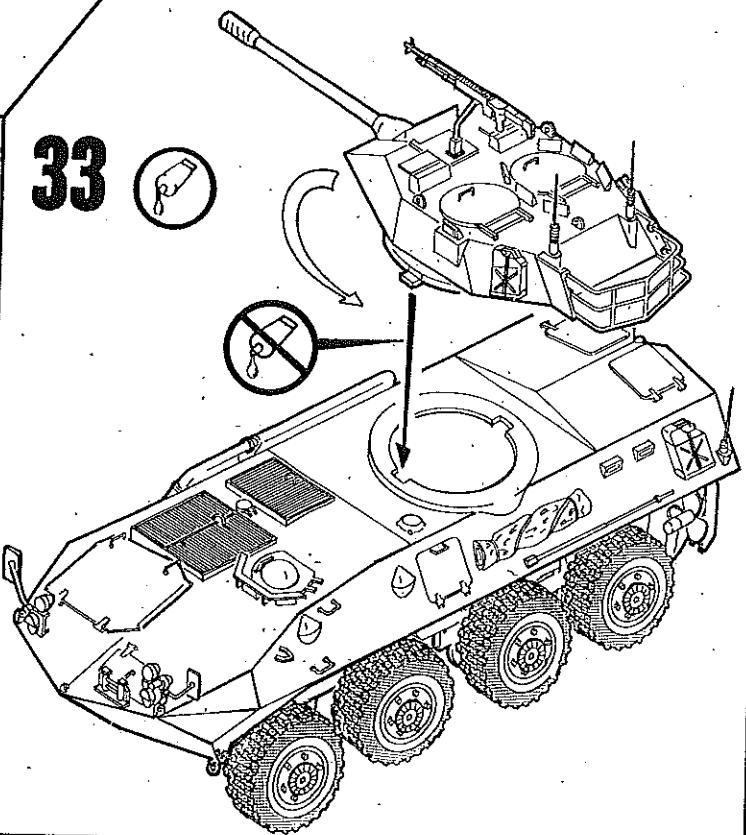
63

**21****22**

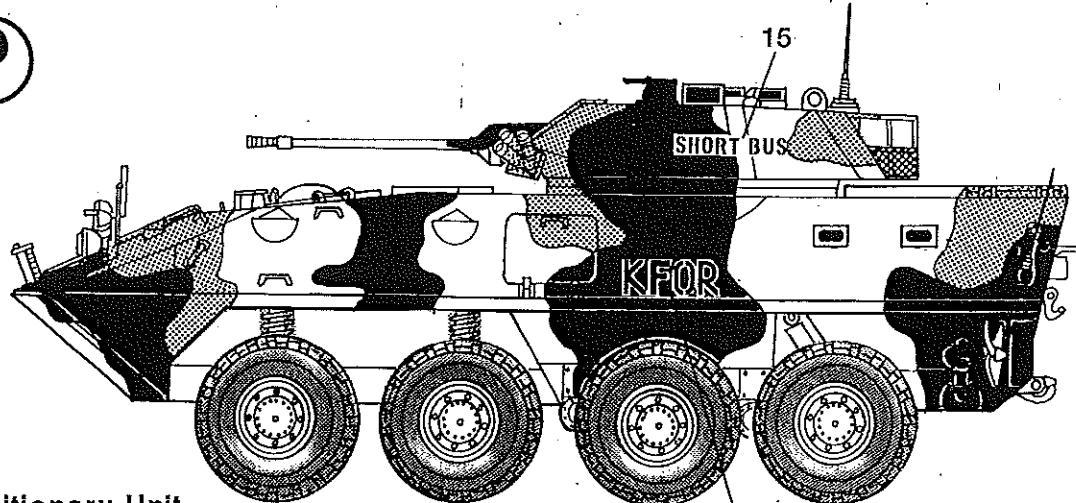
45

69  
70  
71

**23****24****X8****25****26****27****28**

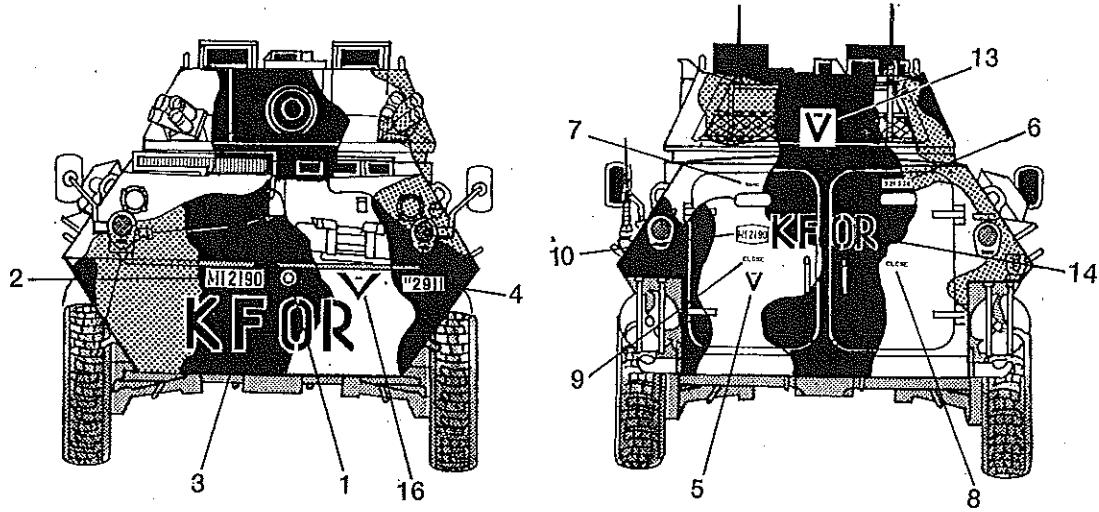
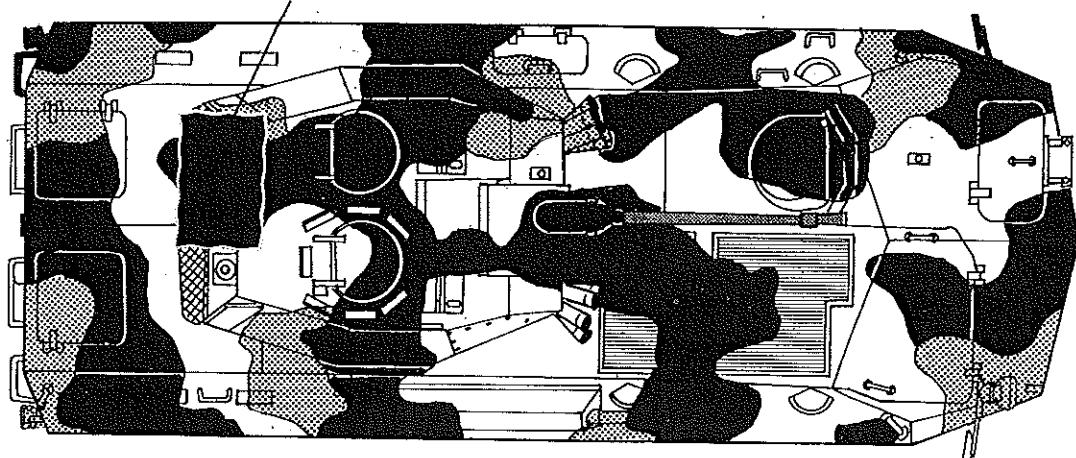
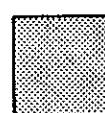
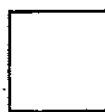
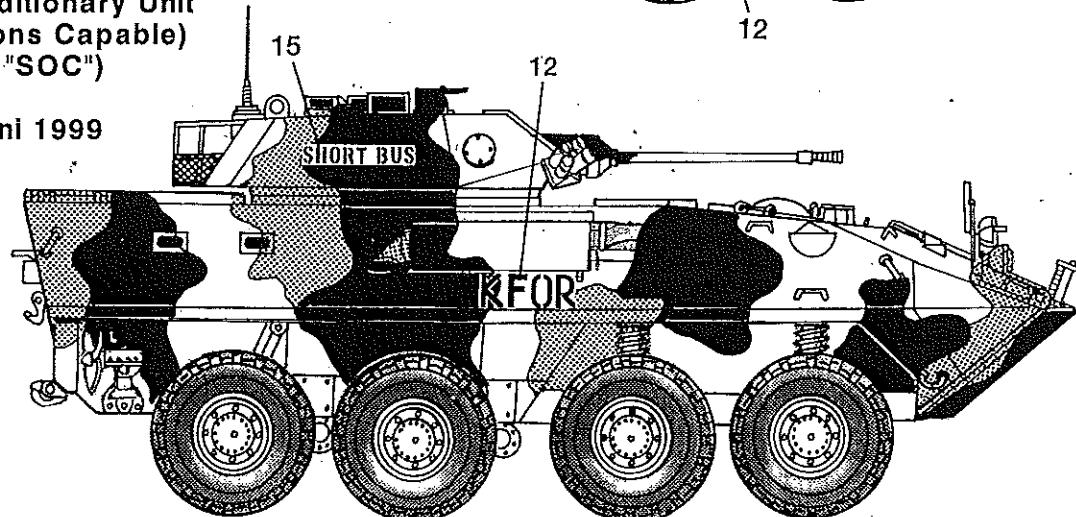
**29****30****31****32****33**

34

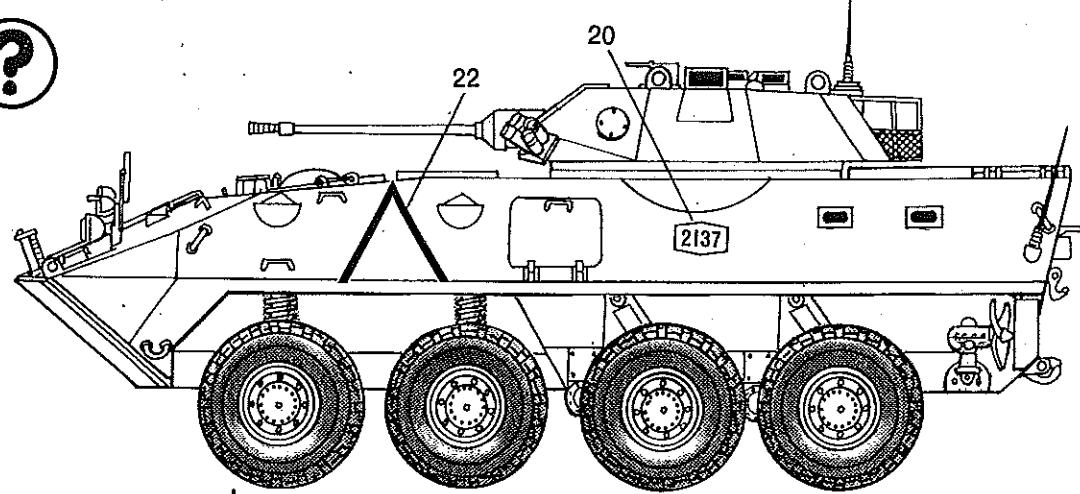


26th Marine Expeditionary Unit  
(Spezial Operations Capable)  
( 26th MEU "SOC")

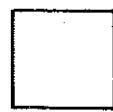
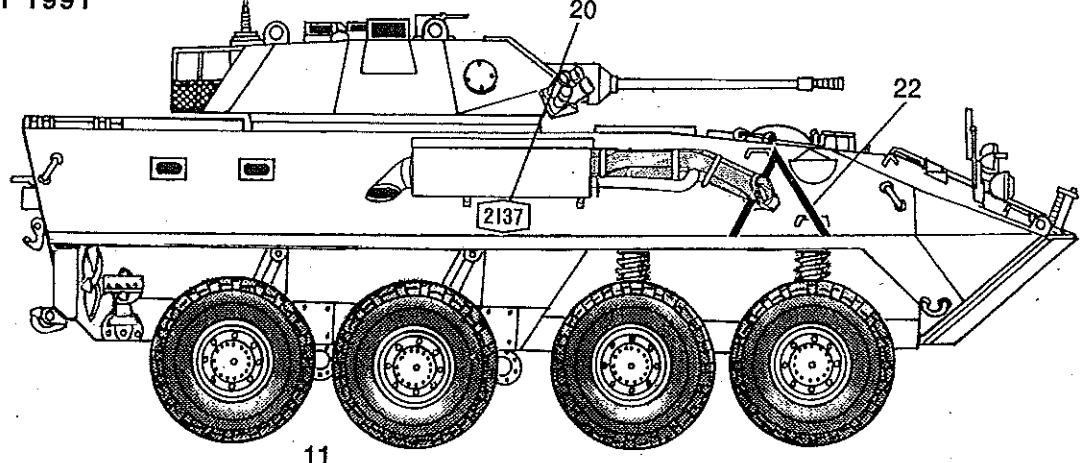
Kosovo, Juni 1999



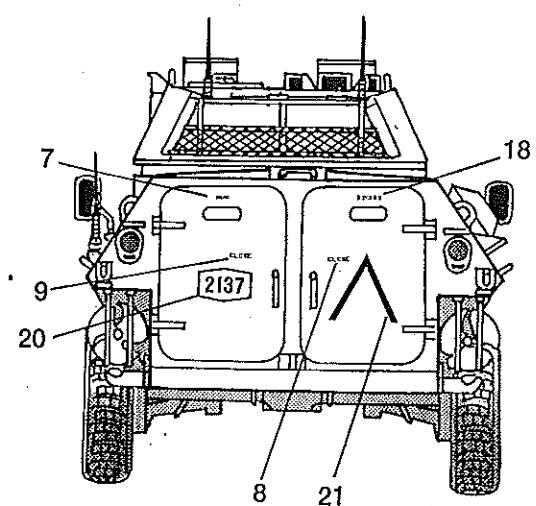
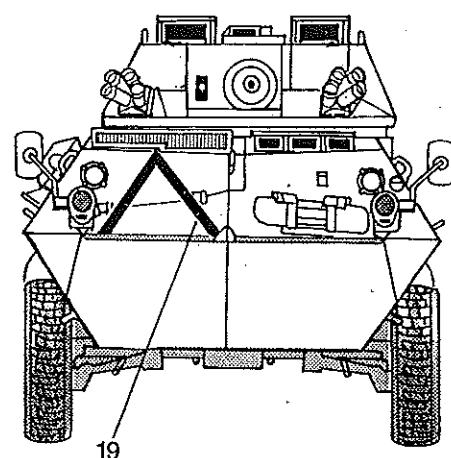
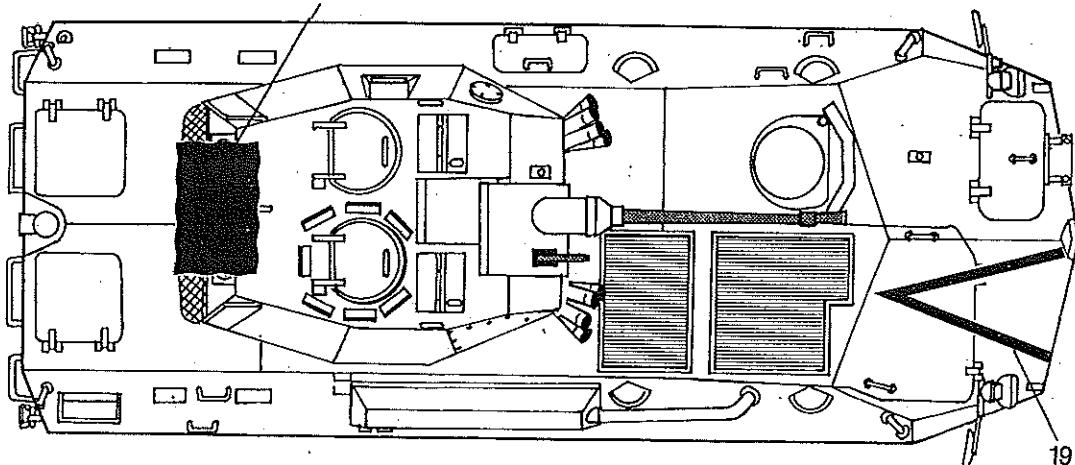
35



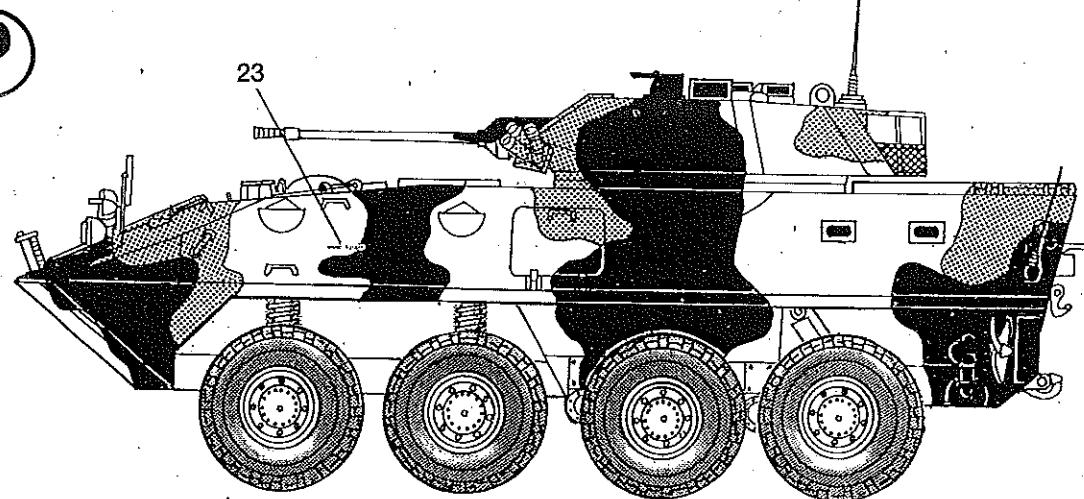
USMC  
"Desert Storm"  
Kuwait, Februar 1991



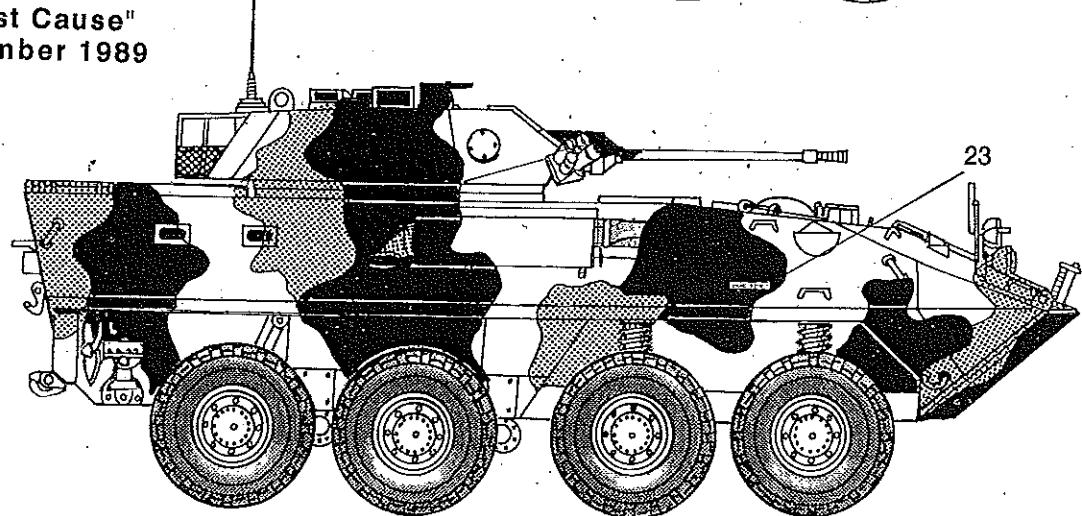
AK



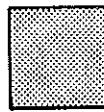
36



USMC  
"Operation Just Cause"  
Panama, Dezember 1989



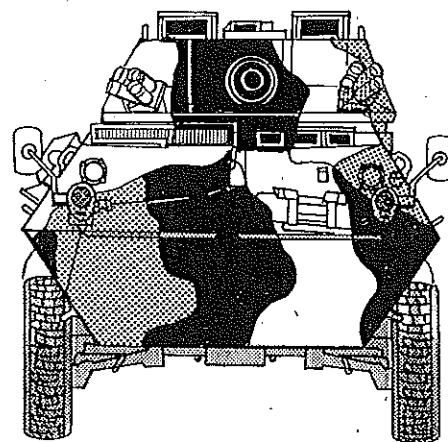
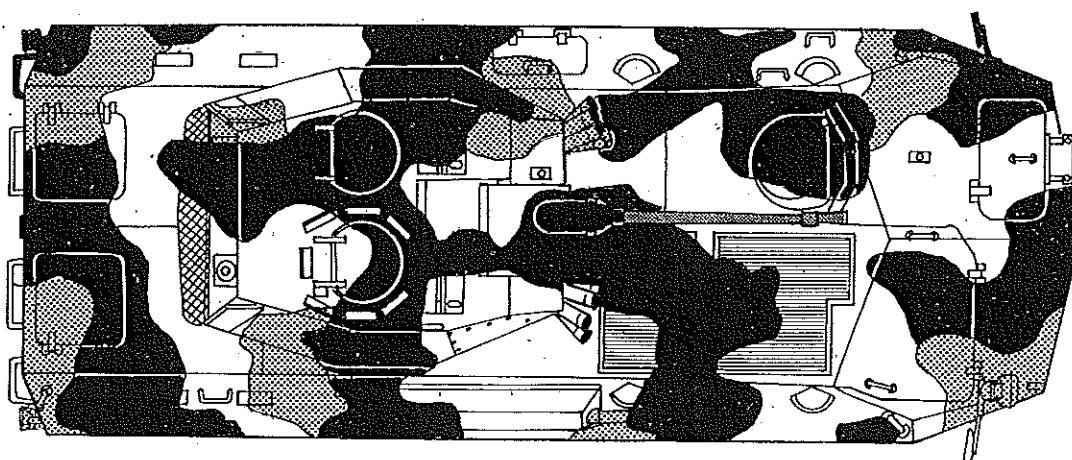
B



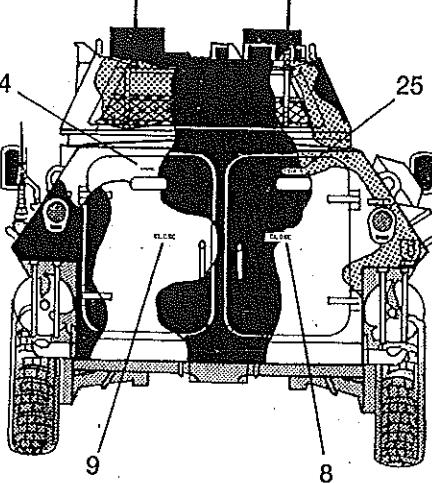
C



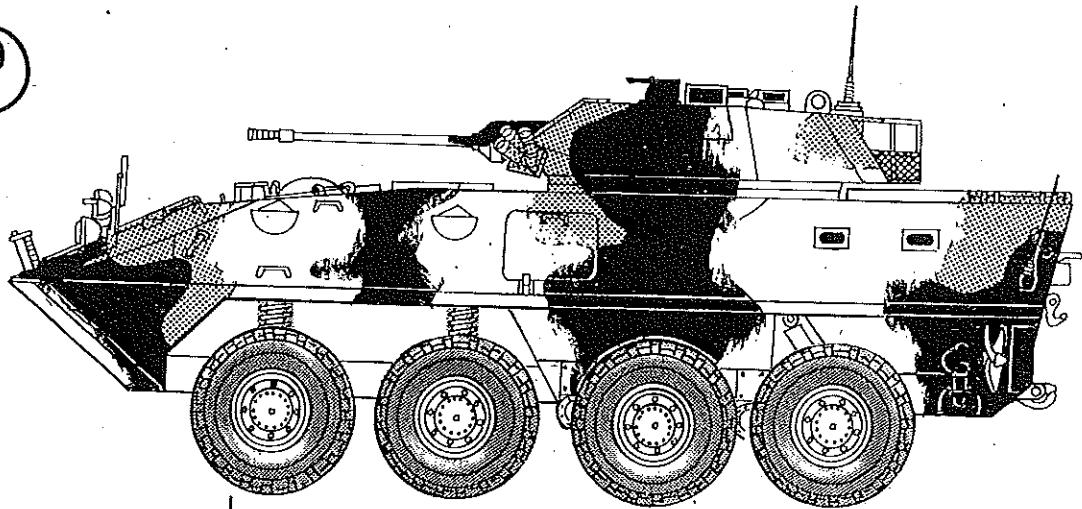
D



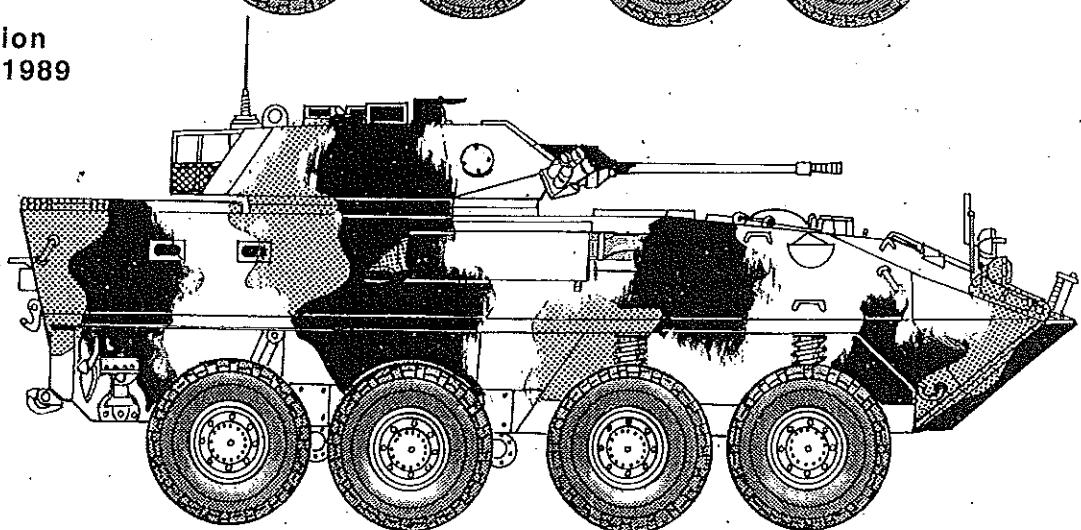
24



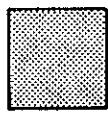
37



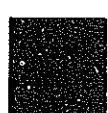
USMC  
2nd LAV-Battalion  
Süd-Frankreich 1989



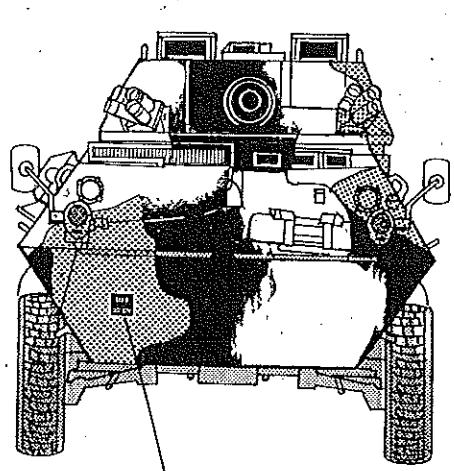
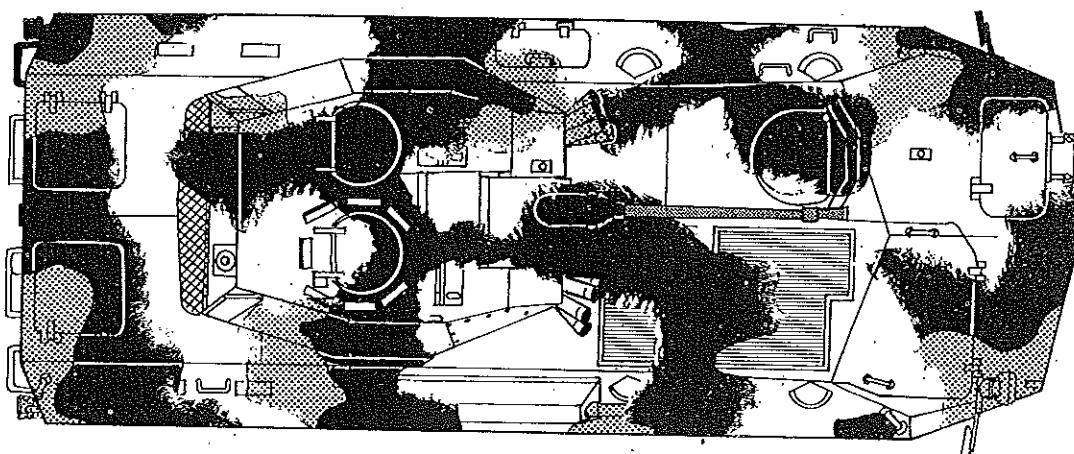
A



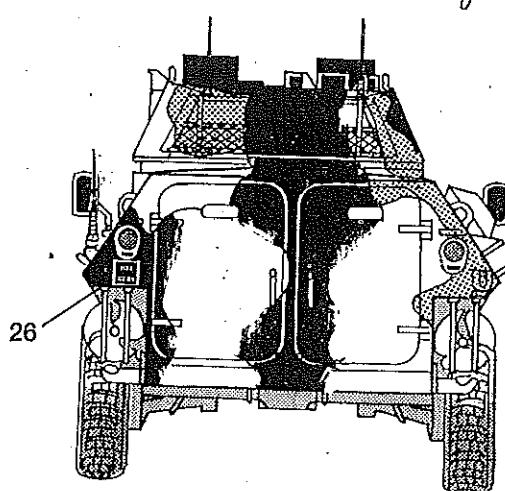
C



D



26



26