

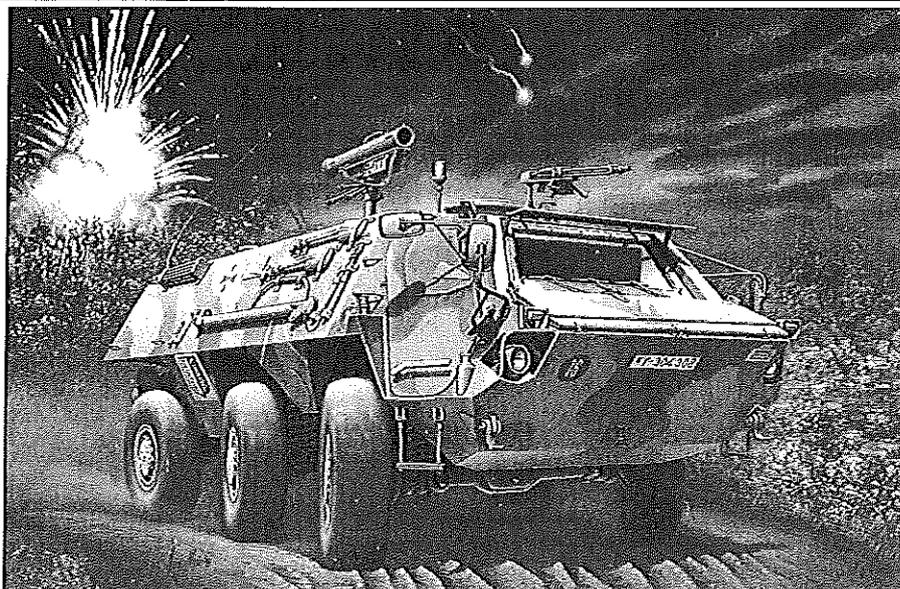


# TPz 1 "FUCHS"

03018 - 0389

©1998 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



## TPz 1 "Fuchs"

Der von Daimler-Benz entwickelte und von Thyssen-Henschel gefertigte Transportpanzer 1 (TPz) "Fuchs" wurde ab 1979 mehr als 1.000 mal an die Bundeswehr ausgeliefert. Das leicht gepanzerte, allradgetriebene und bis zu 100 km/h schnelle Transportfahrzeug zeichnet sich durch eine hohe Geländegängigkeit und geringe Fahrgeräusche aus. Mittels seiner am Heck befindlichen Ruderpropeller, mit 360° Schwenkbereich, kann das Fahrzeug Wasserhindernisse mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 10 km/h zügig überwinden. Für die Wasserfahrt wird das Schwallbrett am Bug hydraulisch aufgeklappt. Der "Fuchs" wurde in verschiedenen Ausführungen hergestellt.

Je nach Aufgabenstellung wurden die Fahrzeuge mit unterschiedlichen Rüstsätzen versehen. So wird z. B. das Pioniergruppenfahrzeug mit bis zu 10 Soldaten bemannt und auf dem Dach werden Stacheldrahtrollen in den charakteristischen runden Behältern transportiert. Der TPz 1 "Fuchs" hat sich in Krisen und Konflikten, sowohl im Golfkrieg als auch bei friedenssichernden Einsätzen im ehemaligen Jugoslawien, bewährt. Der "Fuchs" wird von einem 8-Zylinder Daimler-Benz OM 402A Dieselmotor mit 235 kW (320 PS) Leistung angetrieben, das Gefechtsgewicht liegt bei ca. 16.000 kg und als Bewaffnung dienen bis zu drei MG 3.

## TPz 1 "Fuchs"

From 1979 onwards over 1,000 of the armoured personnel carrier 1 (TPz) "Fuchs" (Fox) developed by Daimler-Benz and built by Thyssen-Henschel were supplied to the German army. The lightly armoured 6 x 6 personnel carrier with a max. speed of 100 km/h, is characterized by high performance over all terrains and low noise. Its rear-mounted propellers and 360° turning range, enable the vehicle to take water obstacles in its stride at up to 10 km/h. For fording water a trim vane is hydraulically deployed at the front. Several different versions of the "Fuchs" were made. According to requirements, the vehicles were equipped with different sets of equipment. For instance as a troop transport for the engineers, manned by up to 10 soldiers, it carries coils of barbed wire in their characteristic round containers on the roof. The TPz 1 "Fuchs" has proved its worth in crises and conflicts, both in the Gulf War and in peace-keeping operations in the former Jugoslavia. The "Fuchs" is driven by an 8 cylinder 235 kW (320 hp) Daimler-Benz OM 402A Diesel engine. It has a combat weight of 16,000 kg and is armed with up to three MG 3s.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gesetzlich verfolgt.  
 Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera suivie de poursuites en justice.  
 Modelo y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
 Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
 Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omakäyttöä. Laitto- ja muu kopiointi on kielletty ja oikeudellisesti rangaistava.  
 Formen er produceret og eies af Revell AG/Revell Monogram Inc. Efterligning uden tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.  
 Produkcia i prava vlasnosti firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nelegalna podoba je za zbronjena pod odgovornost proizvajalca.  
 Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyetindedir. Kanuna aykırı taklitler mahkumense takip edilecektir.  
 A forma előállításja és a tulajdonjog bírkoosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat büntetőjogi útdök.

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. (Legal imitations are subject to prosecution.)  
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.  
 Formas producidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.  
 Modelen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.  
 Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som eger dem. Lovstridige efterligninger straffes.  
 Modelas vervaardigt en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.  
 H jopori katonaszerelmei ma rapszólás egye üzemeltetője Revell AG/Revell Monogram Inc. On jogszabály szerinti jogok és kötelességek kizárásával.  
 Vavr by vyroben firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. První reakce na kopii budou postoupeny soudní cestou.  
 Forma ja proizvedena in ja vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlaštena kopija boodo pravno kaznjena.

# Vor dem Zusammenwerden gut durchlesen!

# Read before you start!

**De Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wischschleim zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstrich und die Abriebkanten besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile austreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abriebbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier ausdrücken.

**NL: OPLET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afsmeren van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wischpapier voor het bij elkaar houden van de gekleefde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht wassmiddel reinigen en voorzigtig laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chrom en verf van de lijnvlakken verwijderen. Kleine onderdelen vervaar voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verwijderen met de montag. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met loespapier afdrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and softness paper for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in the warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and onto designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION:** Lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respecter l'ordre des opérations. Outils nécessaires : outreau et lima pour ébouter les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyer les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et laissez-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies adhèrent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'assemblent bien les unes avec les autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peigner les petites pièces avant de les détacher de la gouge (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découper chaque décalcomanie séparément et plonger-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

**E: Atención!** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones antes de comenzar. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los decalcomanes. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adosadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alisar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar los decalcomanes una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Despegar del papel la decalcomanía en el lugar adecuado y oprimirla colotando encima de ella papel seco.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente la Istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolata. Prima di incollare, verificare che i pezzi si incastrino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e temporarlo con carta essorestante.

**S: OBS:** Läs instruktionserna noggrant innan du sätter modellerna samman. Varanda detalj är nummerad (1). V g bakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummband, tejp och kläder för att hålla samman de klistrade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket torka ordentligt innan du fortsätter med sammansättningen. Skär ut varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lösklippare.

**DK: BEMÆR:** Inden sammansætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstapene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2); gummbånd, tape og klædeflader til holde de klistrede (3) enkeltdele sammen. Plastdele renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflæbedekalderne bedre kan hæfte. Inden påklæbning kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbillederne motivet skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skiv motivet fra papiret og tryk det fast med trykapparat.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε την σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση του χρώματος (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και ματαλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομονιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επολείστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψη, χρώμα και βαφή. Βυθίστε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομονιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδωμένο σημείο και πιέστε το με το στυλόχαρτι.

**Et OBS!** Les nøje igennem monteringsvejledningen før sammensætningen. Hver del er nummereret (1). Følg rækkefølgen på monteringsstapene. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil for fjerning af grober på delene (2), gummbånd, tape og klæbepapir for at holde sammen de klistrede enkeltdele (3). Rengør plastdele i mildt sæbevand og lad dem lufttørke, så lak og dekaler kan holde sig bedre. Før påklæbning må del kontrolleres om delene passer. På på lim. Fjern krom og farve på klæbefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt før sammensætningen fortsættes. Skær ud hvert et motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trykapparat.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência dos etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Fara e lixa para aparar o rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molde de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a tinta e o decalque tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças cabem; utilize a cola em pequena quantidade. Remover o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encaixam fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de as retirar do grade (4) (5). Deixar a tinta secer completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secer com mata-borrão.

**FIN: HUOMIO:** Lue tarkasti ohjeet kokoamisesta ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomaa osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten osien poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipöytä ylläpitämiseksi osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdista muoviosat mildolla peseliuoksella ja anna niiden kuivua ilmassa, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat osiin paremmin. Tarkasta ennen limoista, että osat sopivat toisiinsa; levitä limaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limoista. Maalia pienet osat ennen kuin irrotat ne piharaamisesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperista merkitystä kohdasta somalla painamalla limapaperi kuvion lialta poislo vasten.

**RUS: Внимание:** Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для ступки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мыльного моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

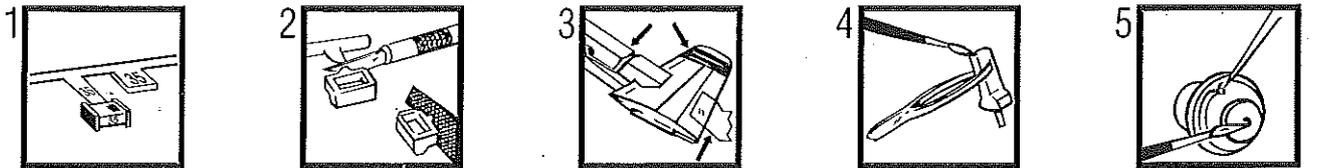
**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorności z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motywy z papieru na oznaczone miejsca i docisnąć bibułką.

**TR: DİKKAT:** Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımıları sırasına dikkat edin. Gereklî takımlar: Parçaların çaplarını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırıcı parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çıkartmaların daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyum yapıldığını kontrol edin; yapışkanı ldamı bir şekilde sürün. Krom ve boyaı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifleri işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíteš. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryzový páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistíte v roztoku jemného prácho prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obkřků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lepicí lepidlo nanášet usporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obkřku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitáčet pomocí stěračního papíru.

**H: FIGYELM:** Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelés lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjántartásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesség az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és levegőn kell megszáritani, hogy a festékbetonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztás felületéről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összerakás előtt csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercig meleg vízbe ujozoltatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és fatőspapírral feltornálni.

**SLO: UPOZORILO:** pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z teplom in ključke za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterženom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prišli. Pre lepljenje obveino preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasni nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjšo dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odraženem mestu oddeliti od papirja in nanesti z uplajčem.

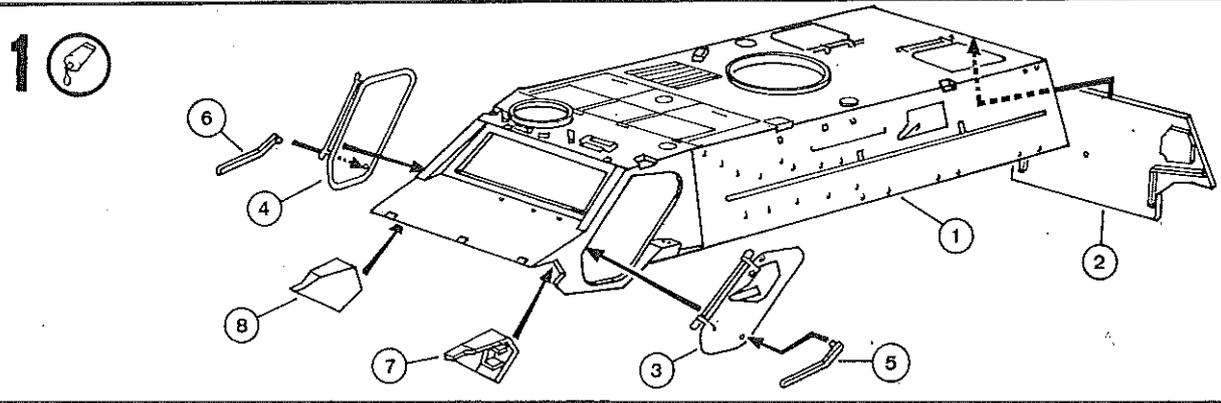
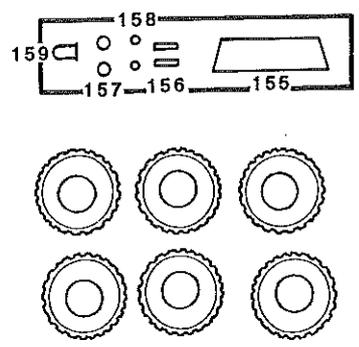
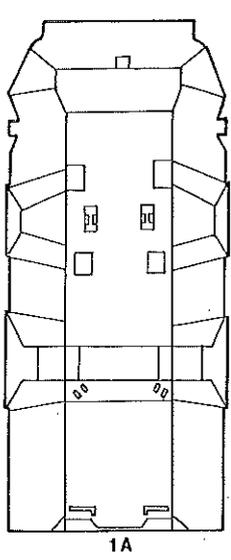
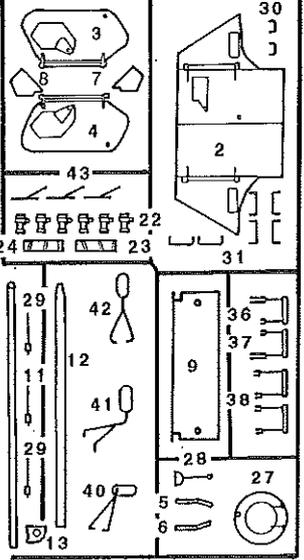
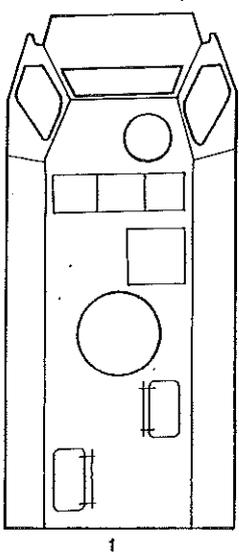
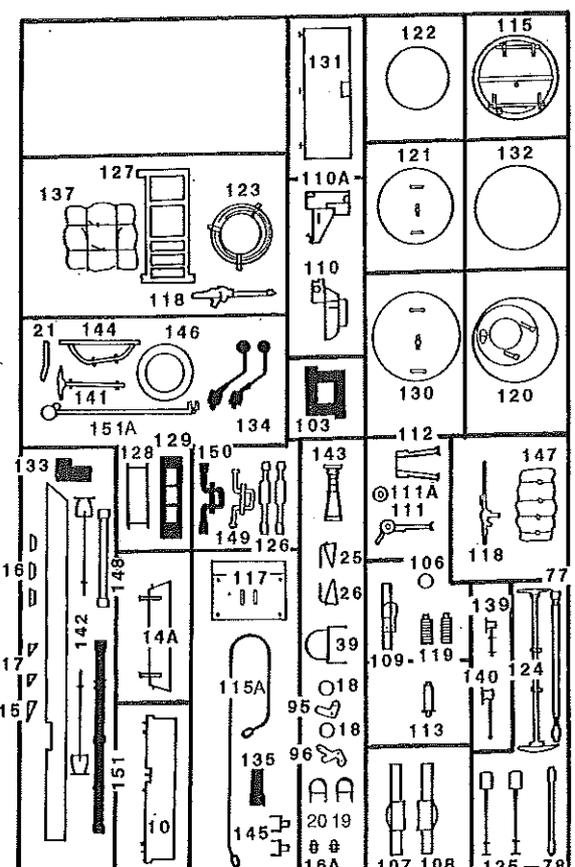
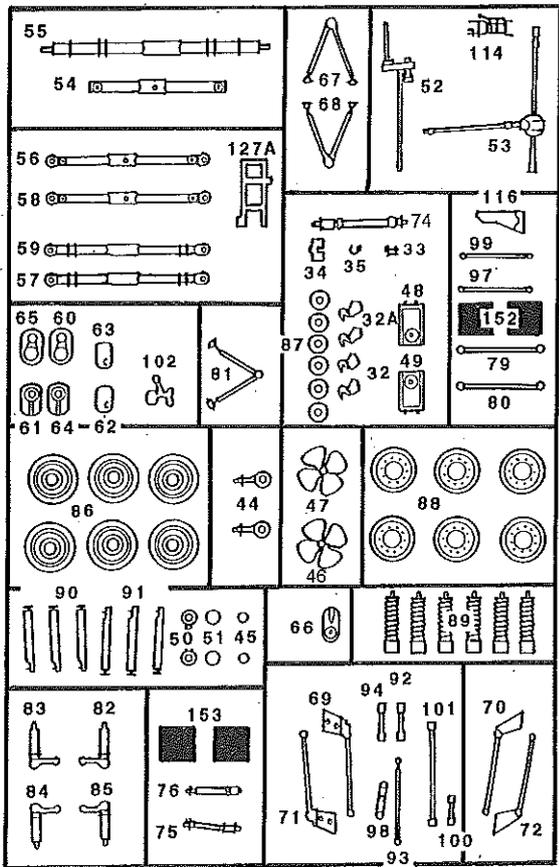


**De Dierse Bousatz** wordt in meerdere Qualitäts- en Gewichtskontrollen op Veiligheid gecontroleerd. Reklamocties kunnen niet bezwaard worden, want die Bovenstelling wordt dus ook der Keurigheid voorgeschiedene EAN-Streecode-velde eingeschickd werden. Einzelteile aus unseren Bousätzen für Umbauzwecke usw. Befahren wir mit Rechnung per Nachbestellung. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

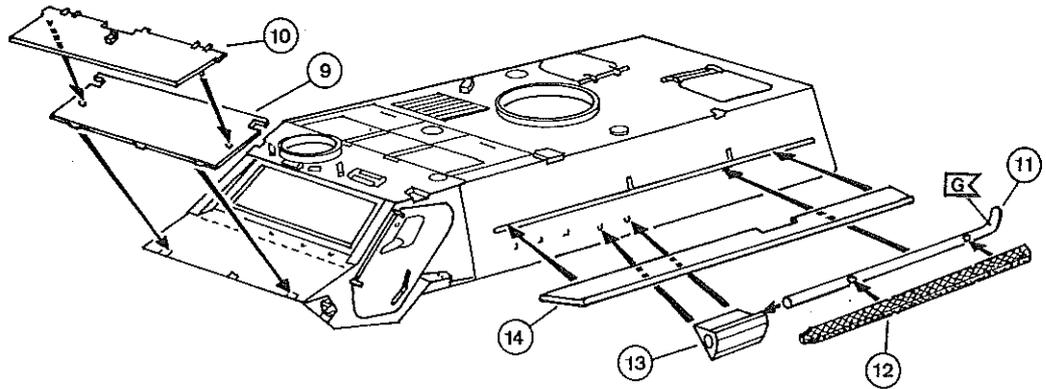
**GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde.**

**NL: Deze bouwdoos is tijdens meerdere kwaliteits- en gewichtskontroles op veiligheidsgecontroleerd. Reklamocties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de vijl de kantenaar de gekleefde streepjescode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwdoos voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**



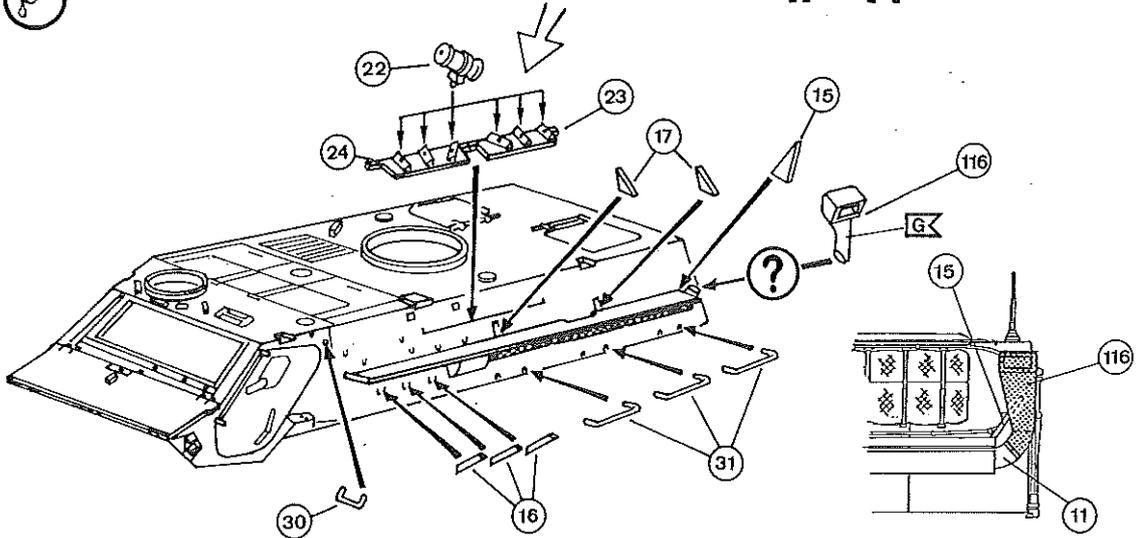


2 

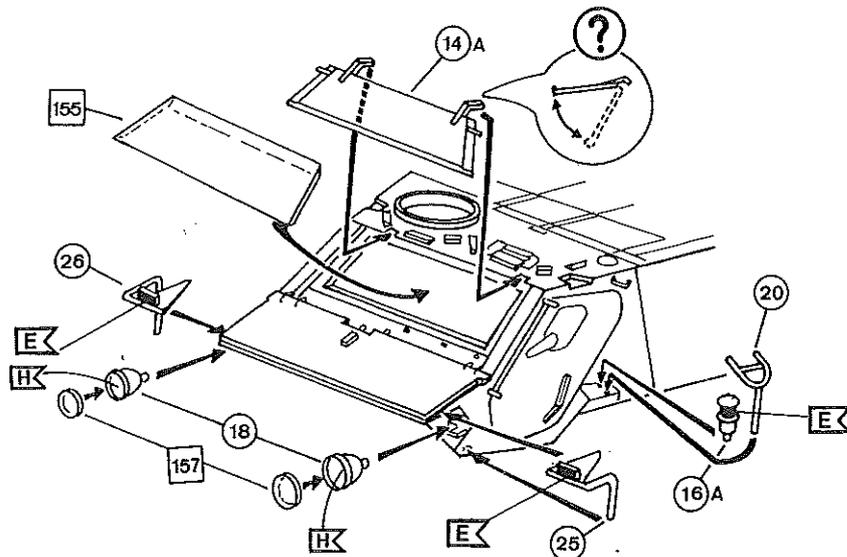


3 

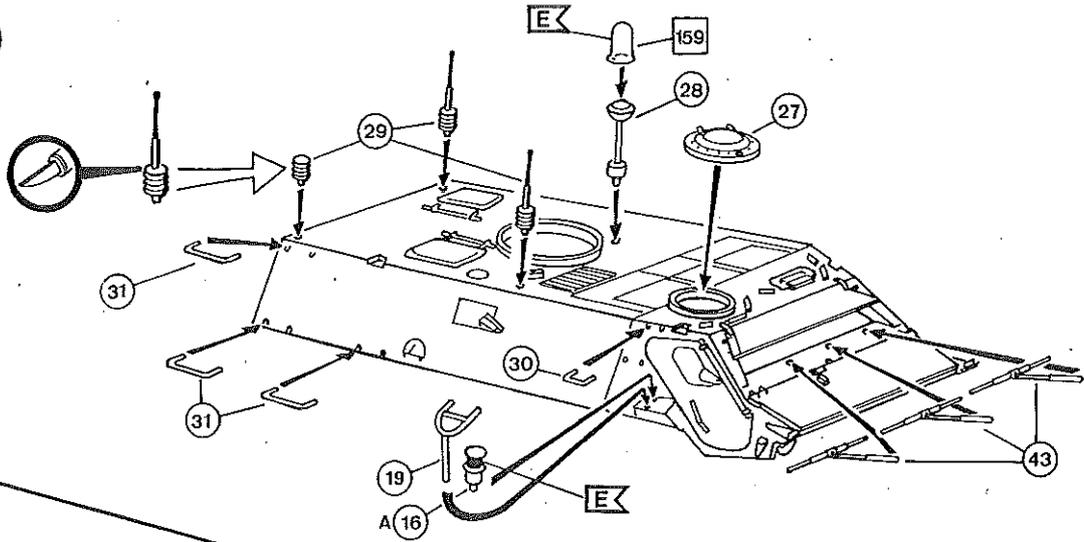
no Ambulance → 41 + 44



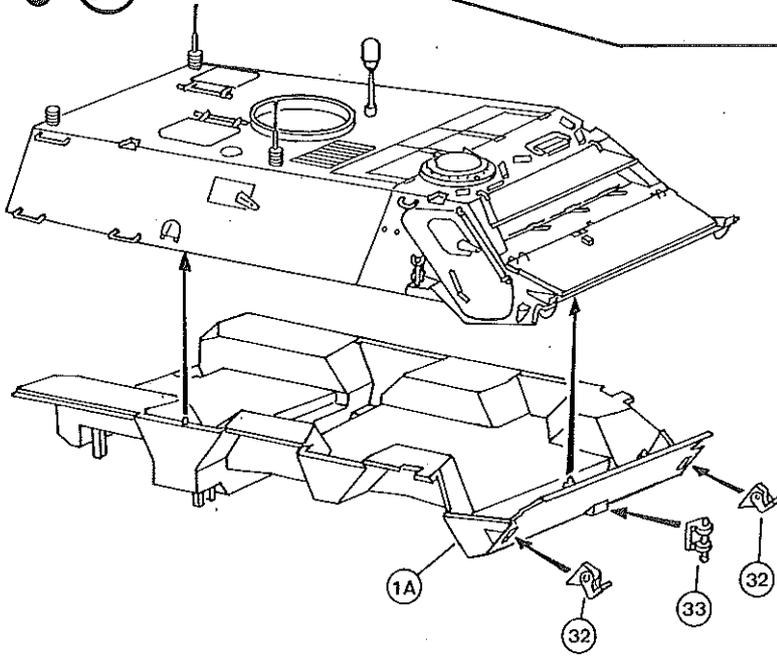
4 



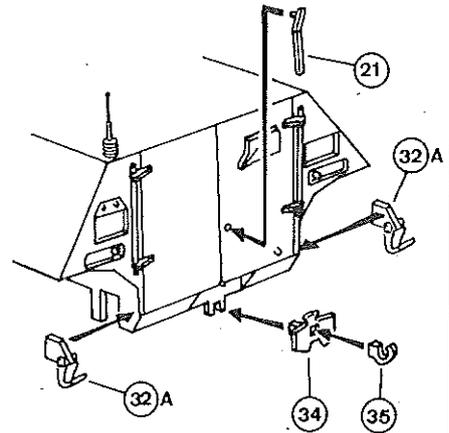
5



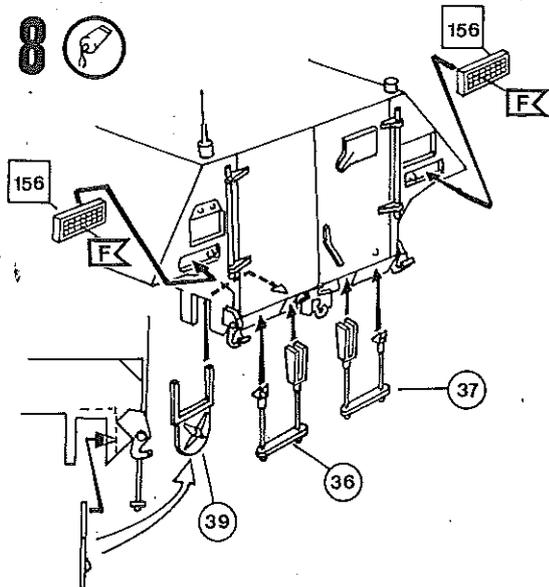
6



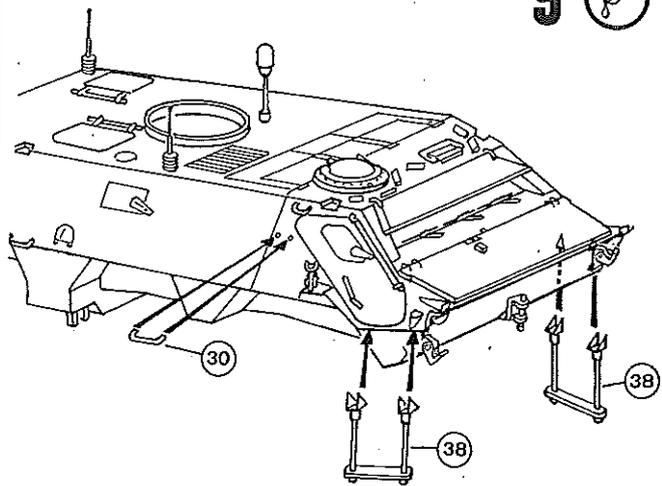
7

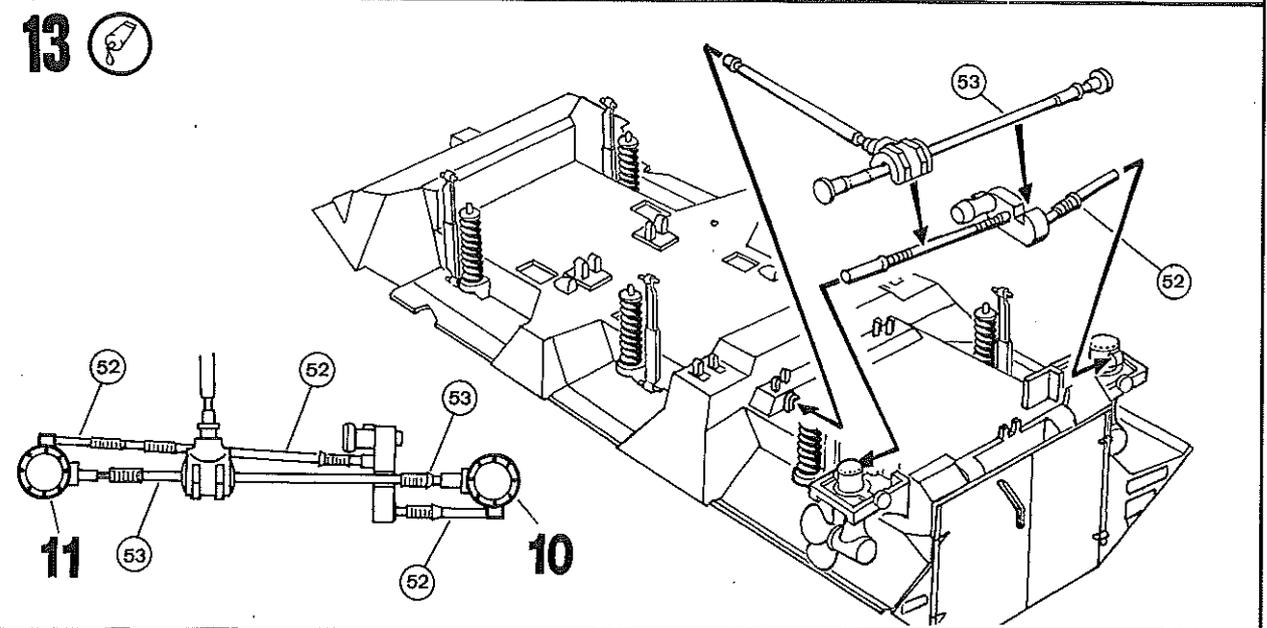
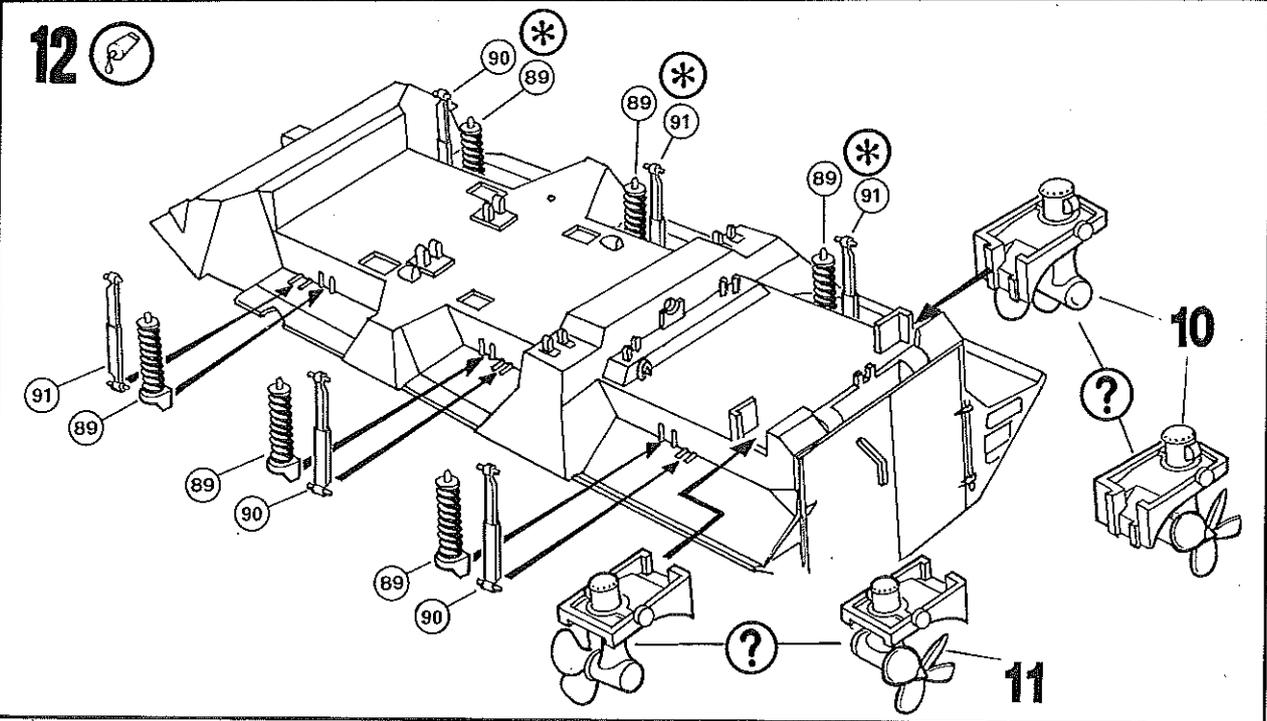
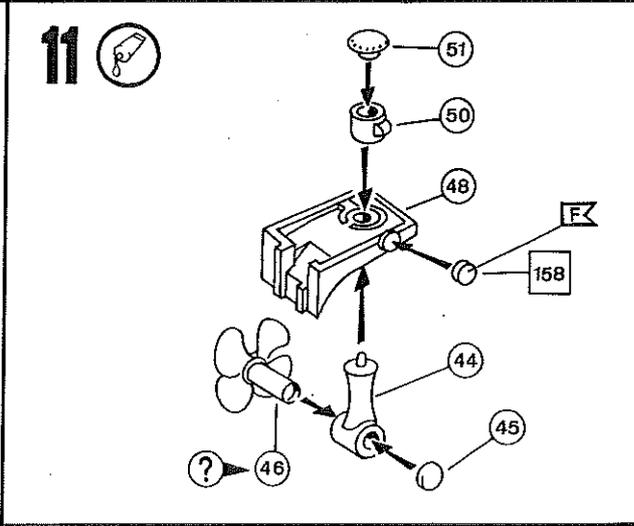
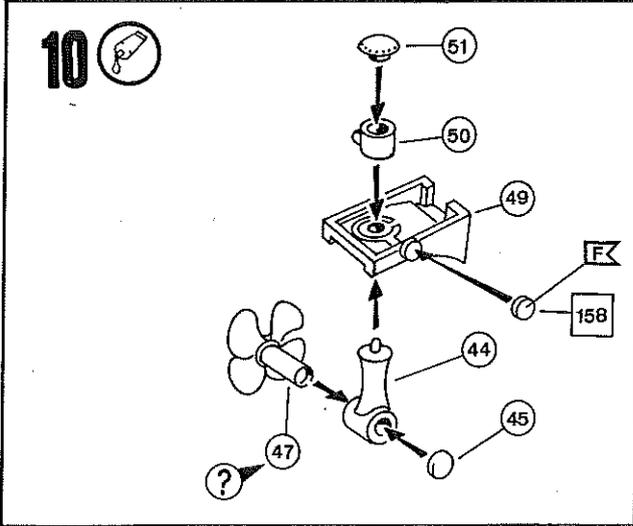


8

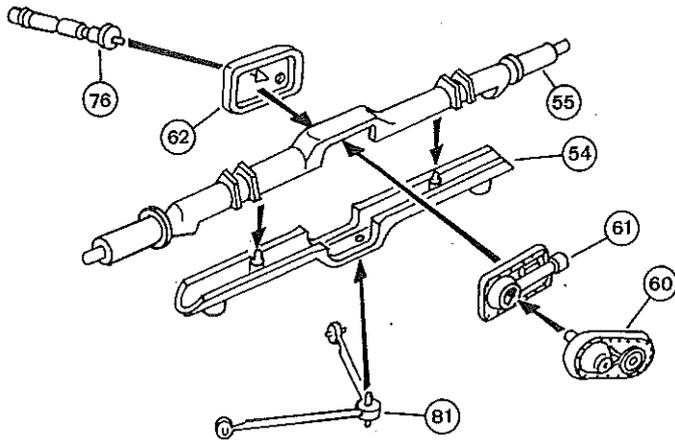


9

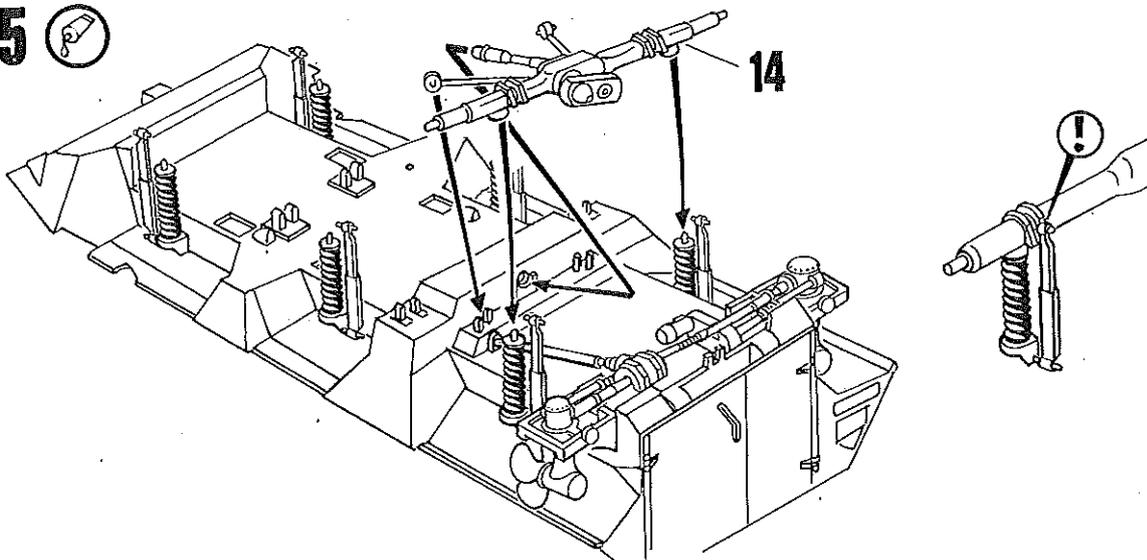




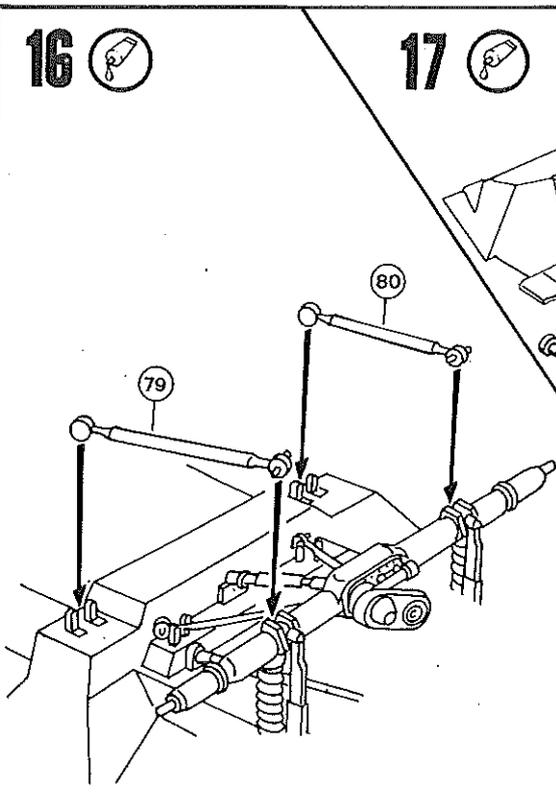
# 14



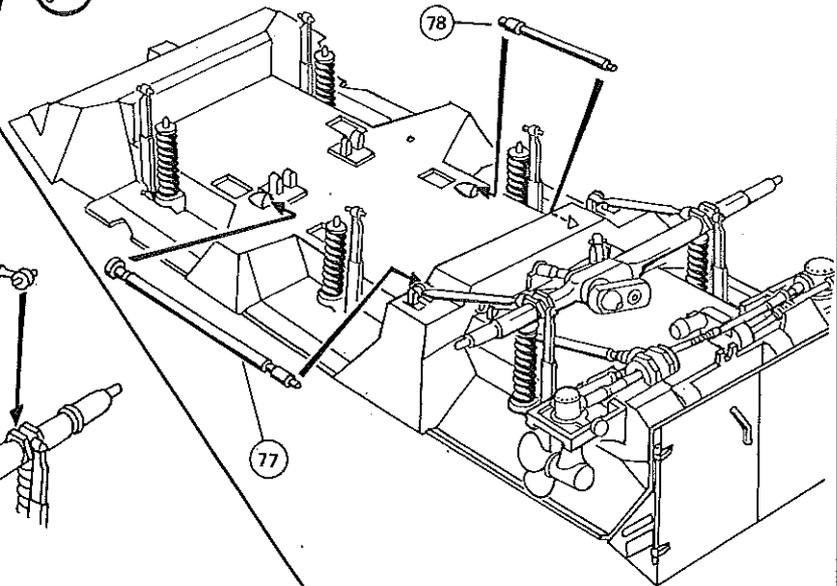
# 15



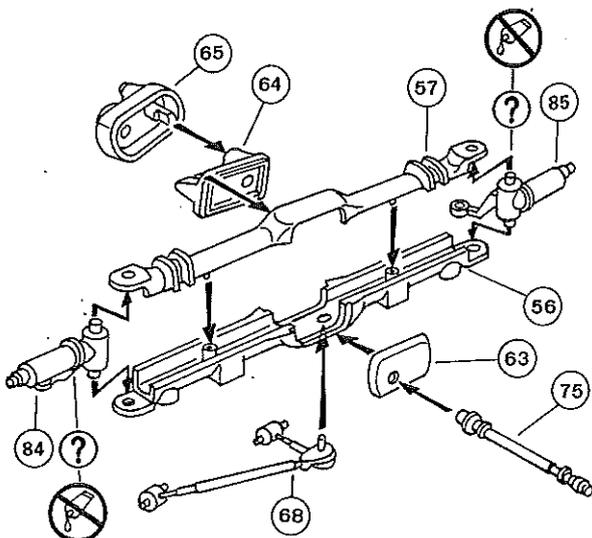
# 16



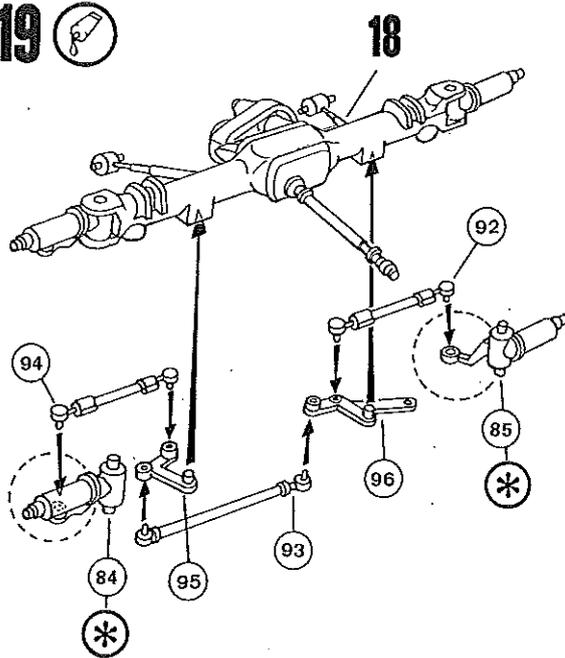
# 17



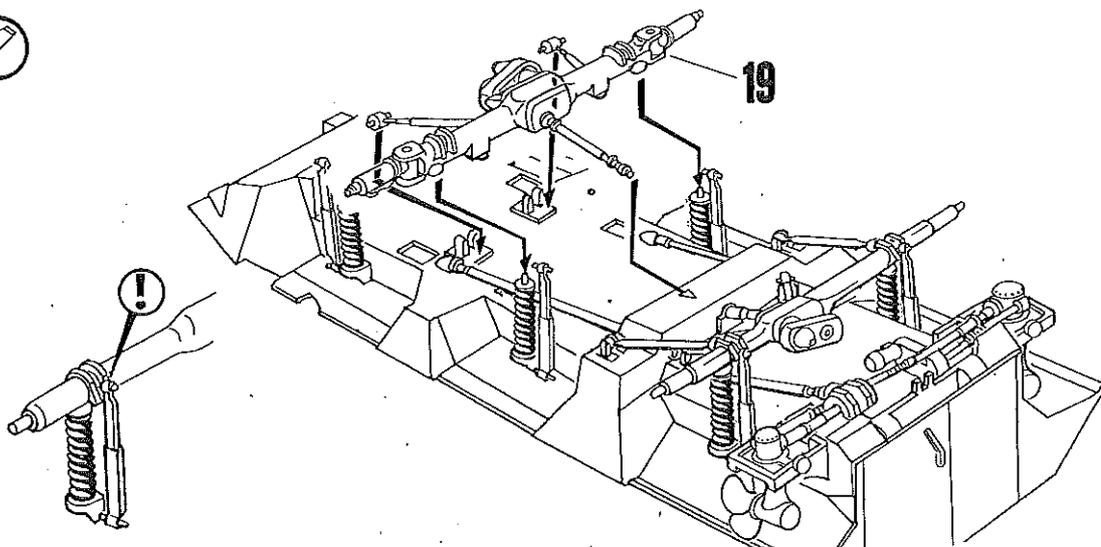
18 



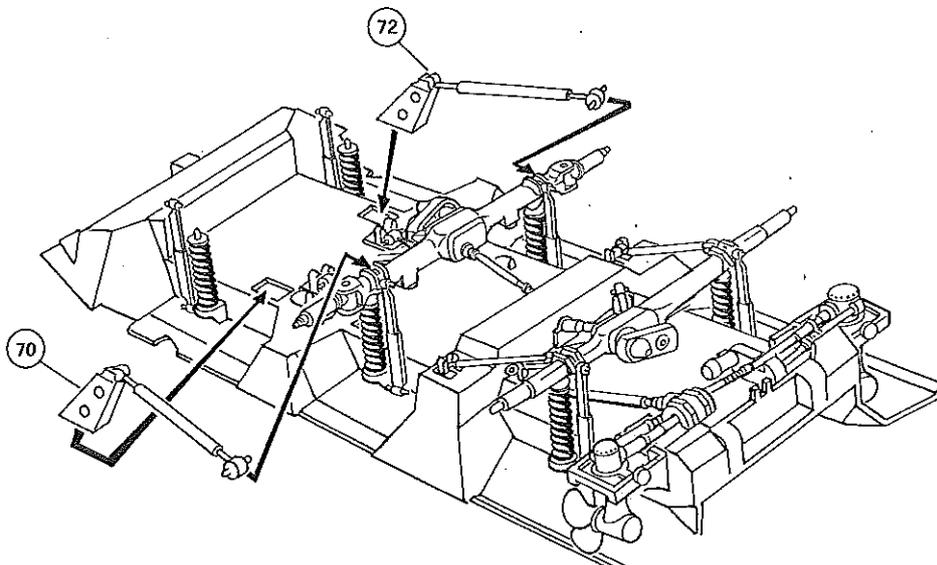
19 



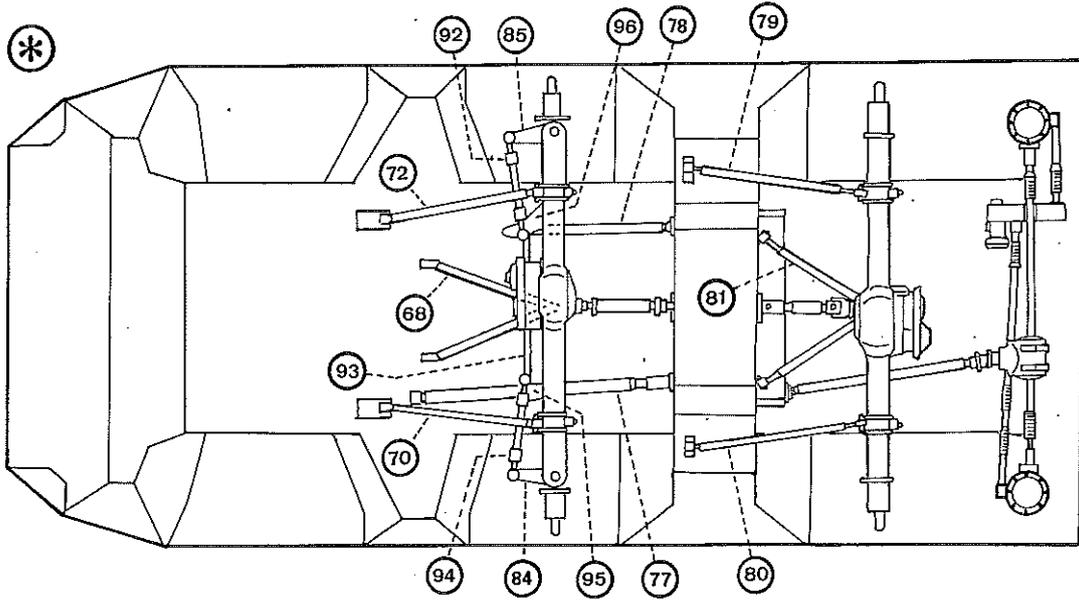
20 



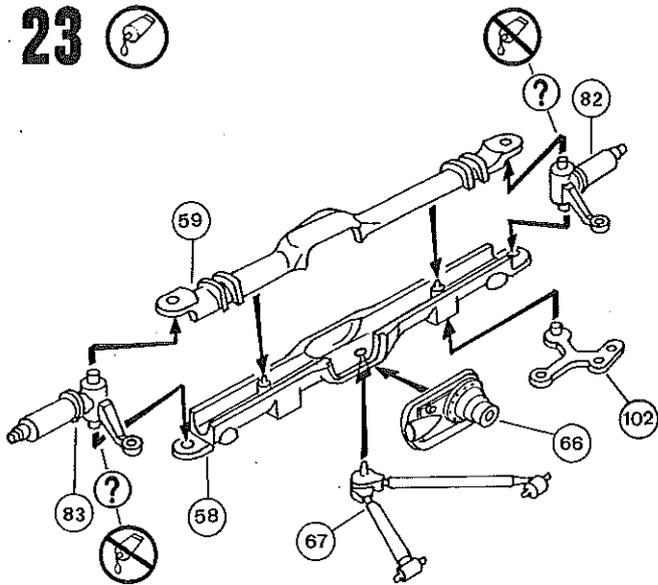
21 



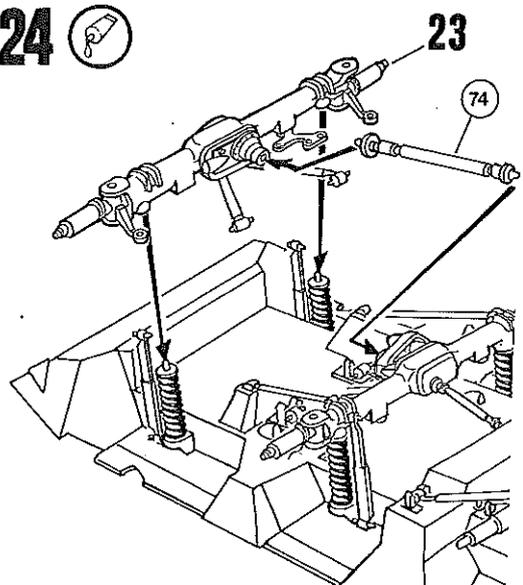
# 22 \*



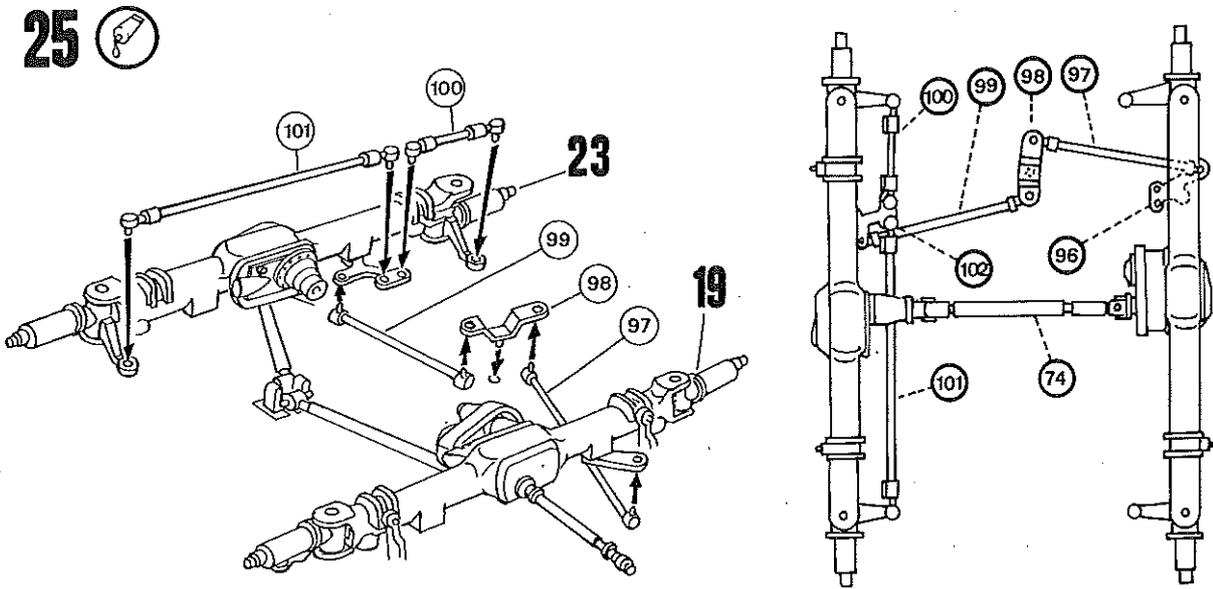
# 23



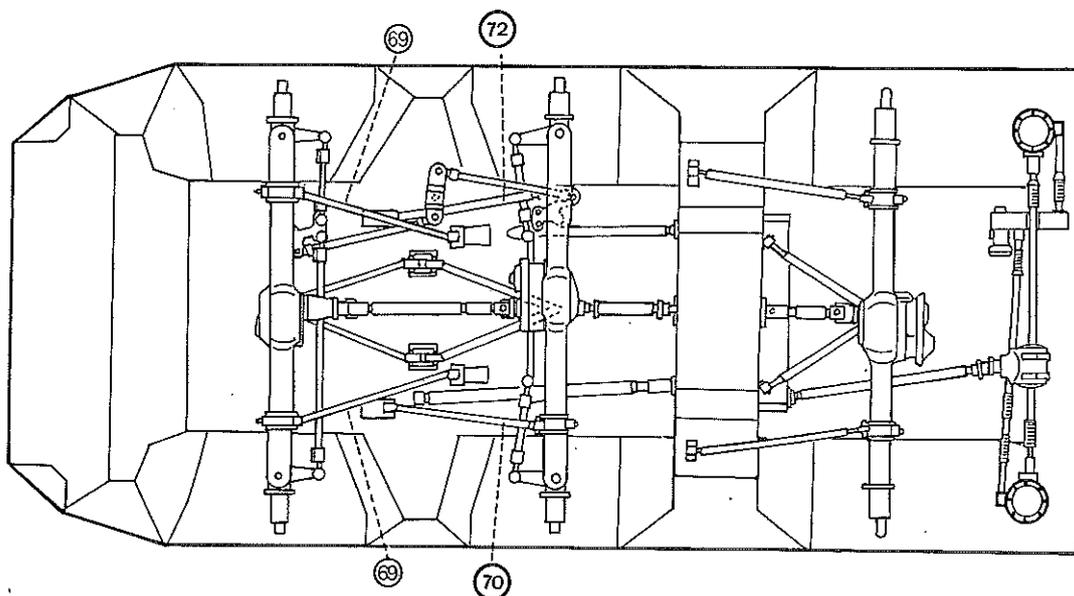
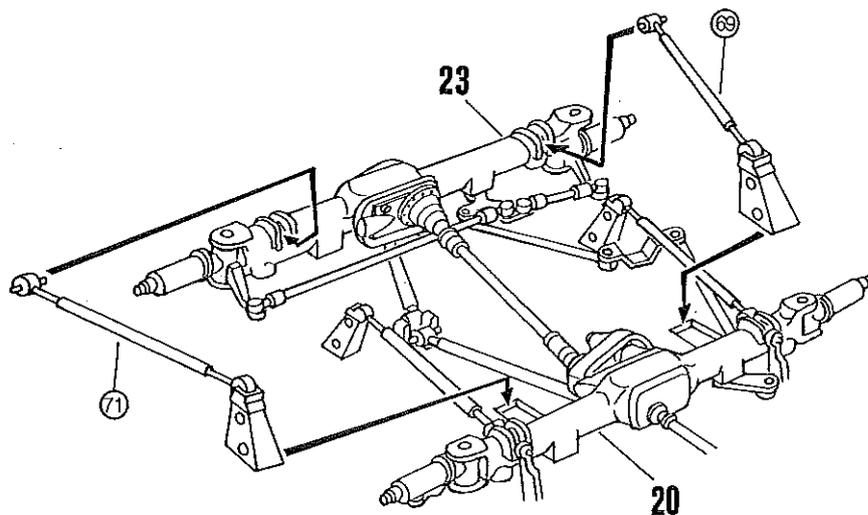
# 24



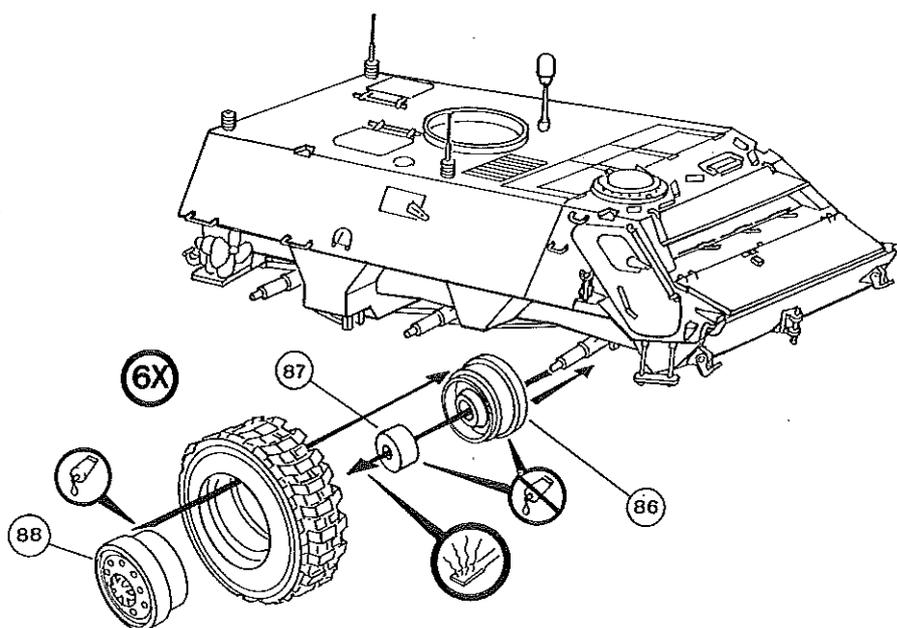
# 25



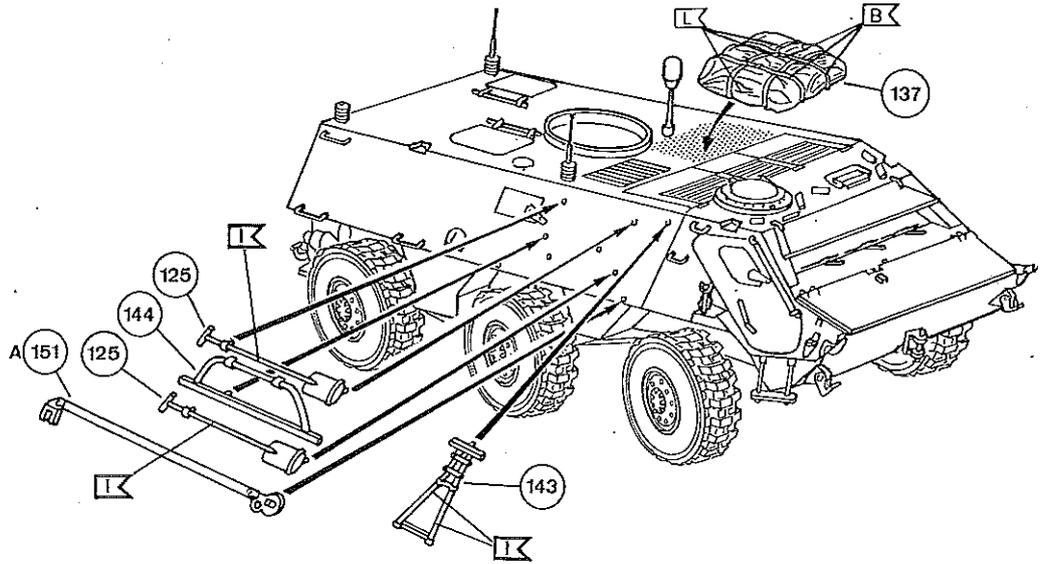
# 26



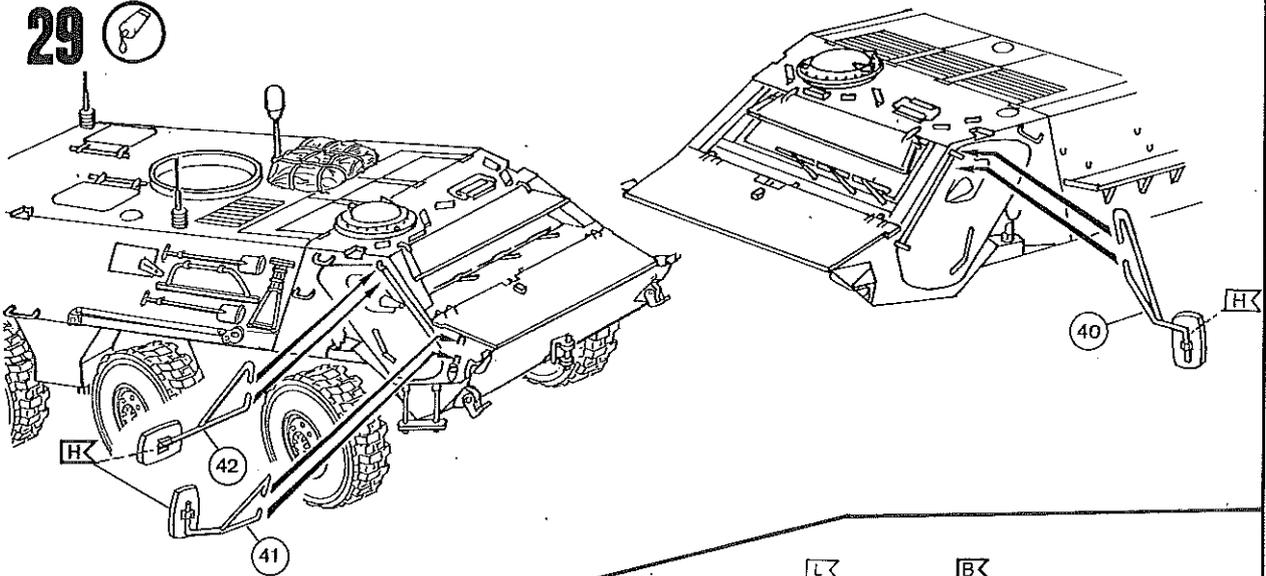
# 27



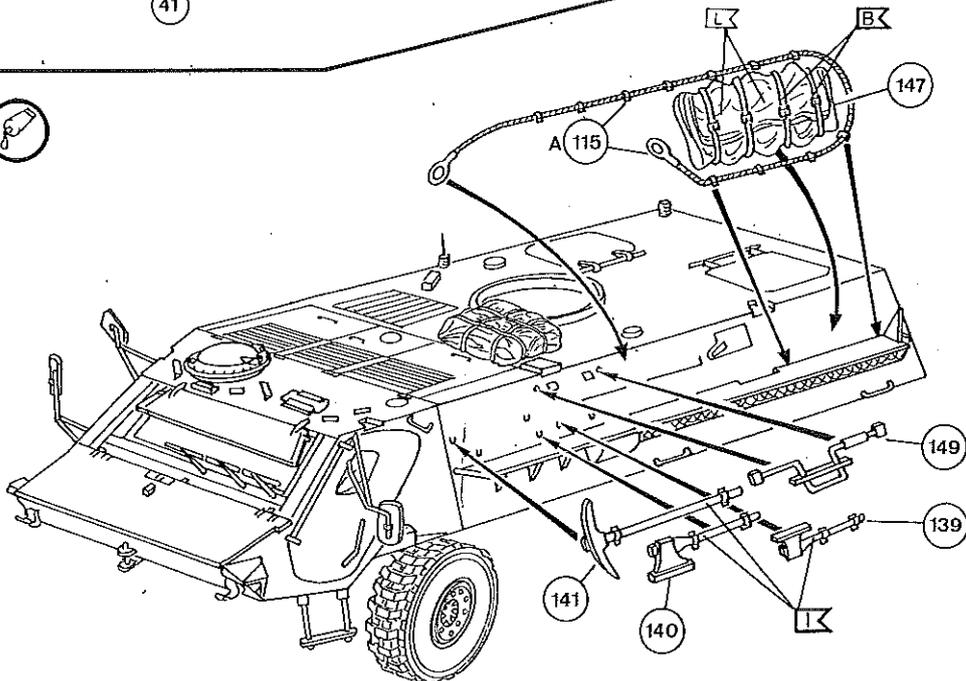
# 28



# 29

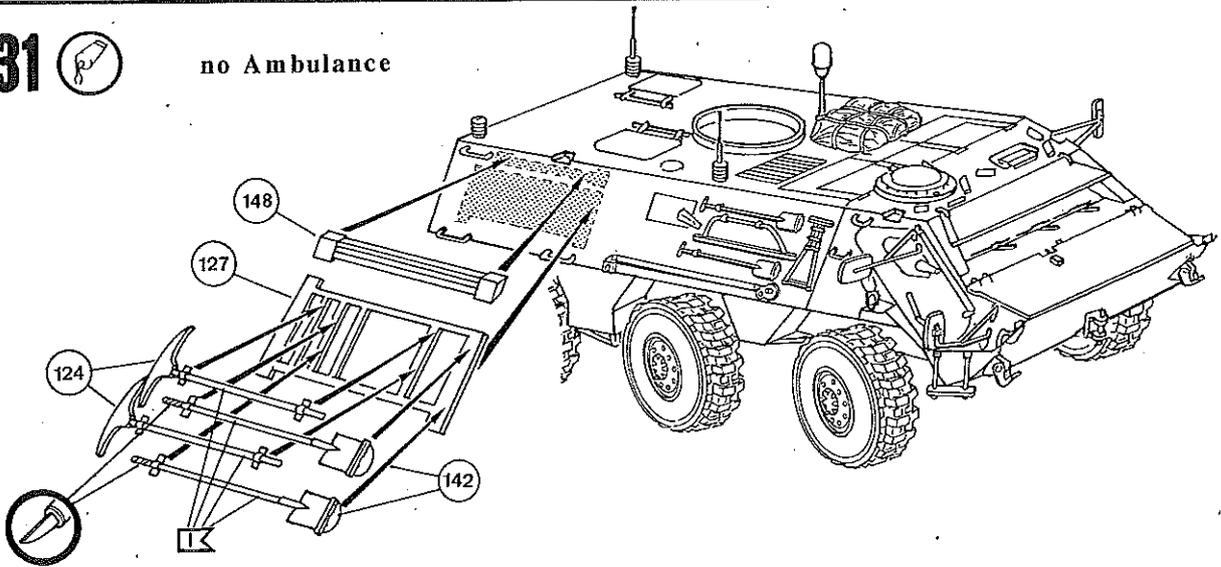


# 30



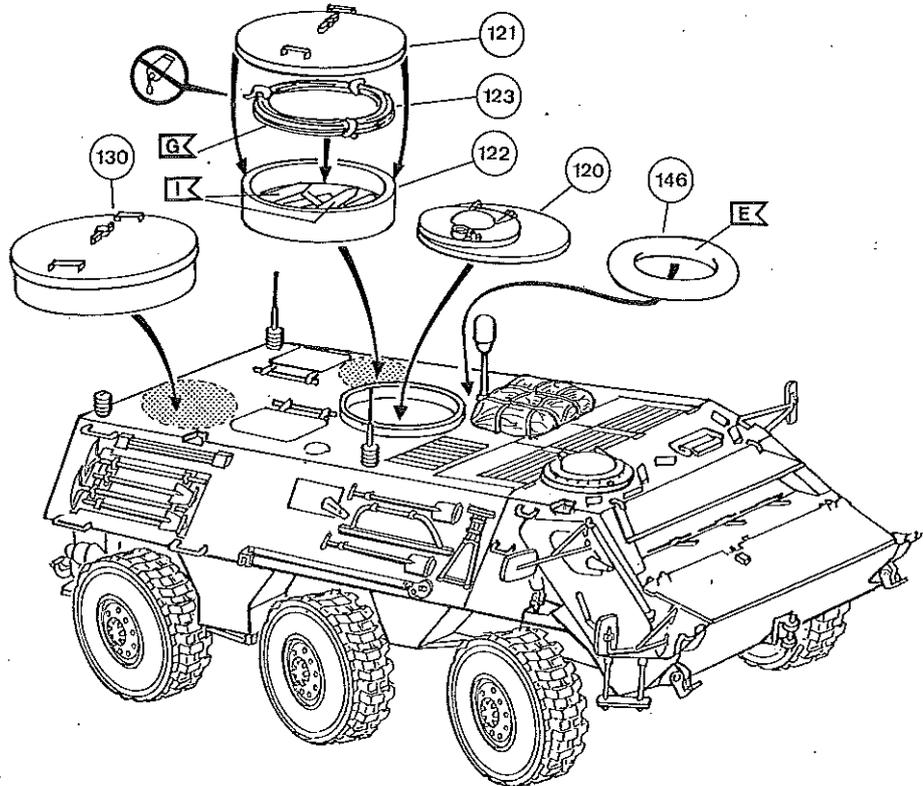
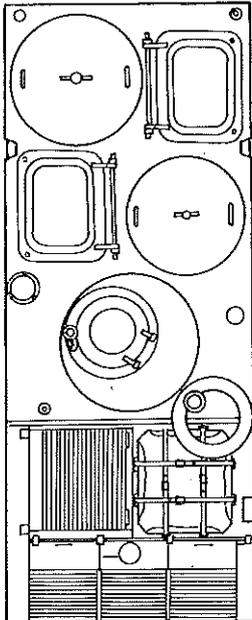
31 

no Ambulance

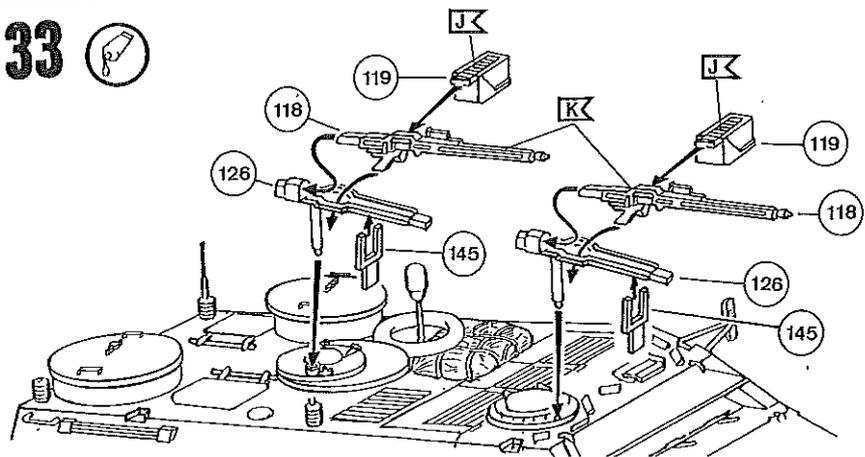


32  

Combat

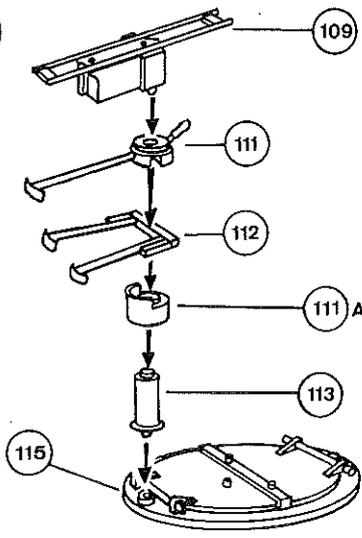


33 

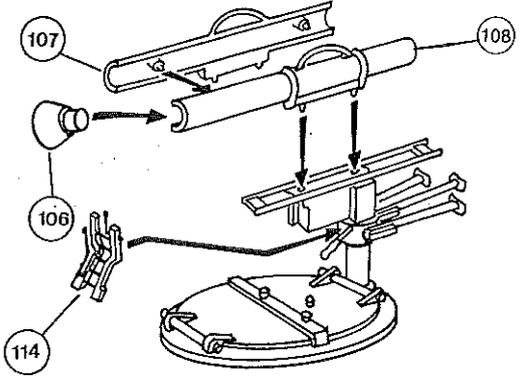


# 34 ?

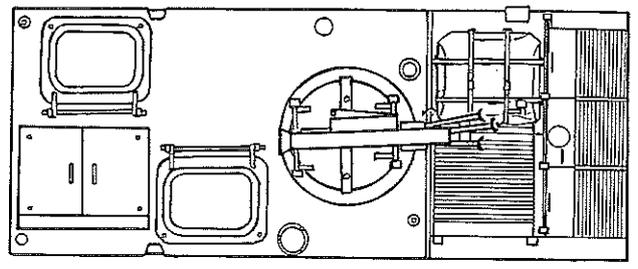
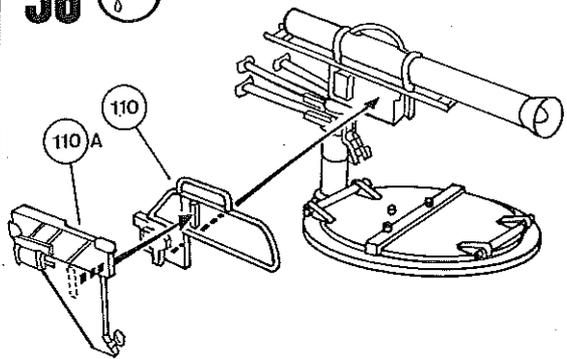
Milan



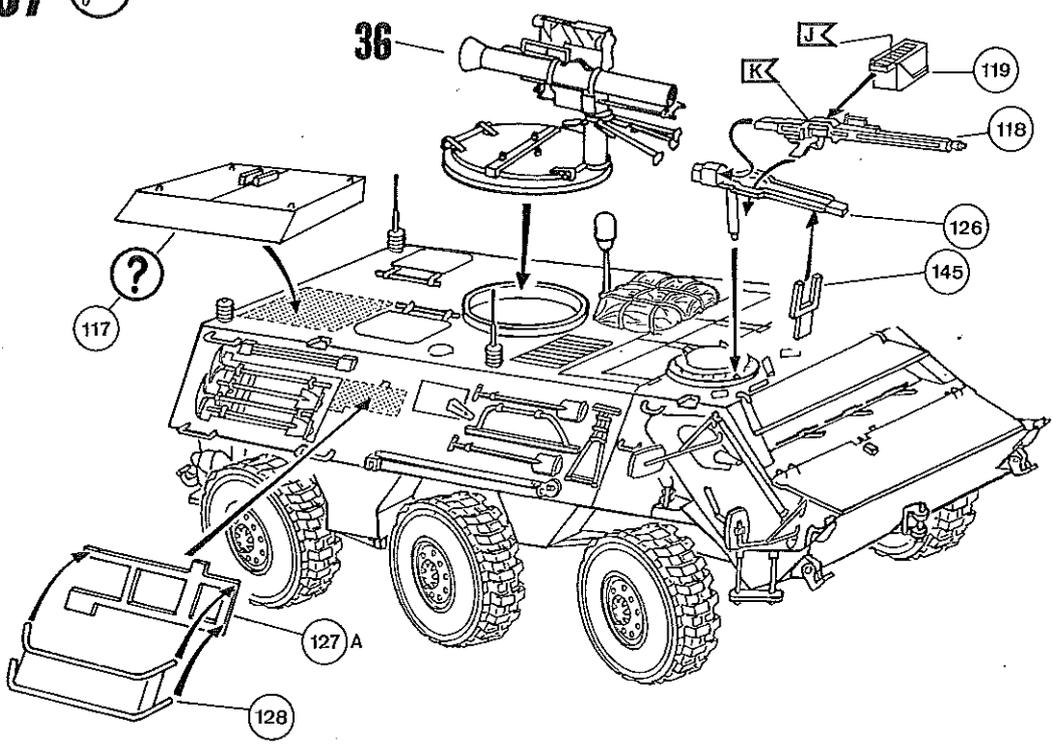
# 35



# 36

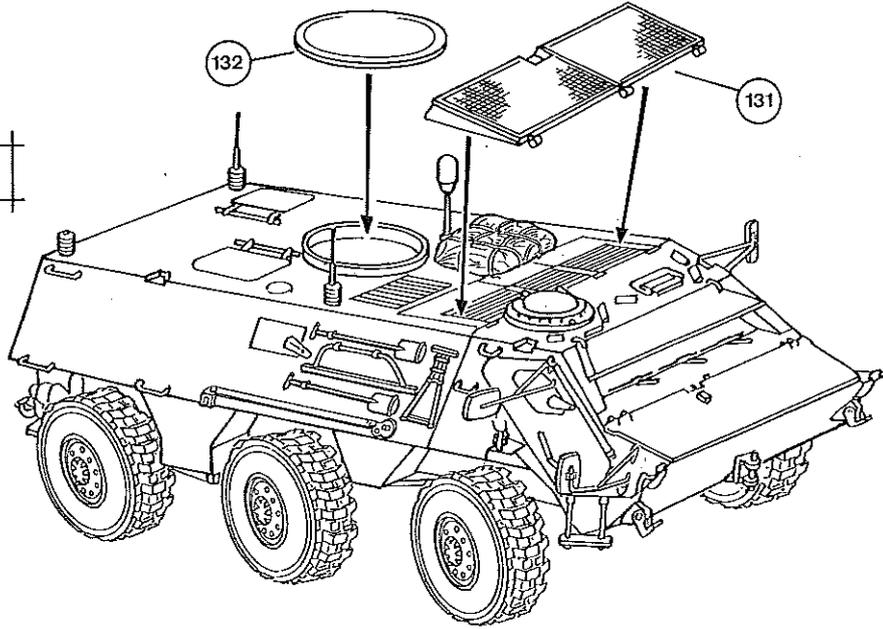
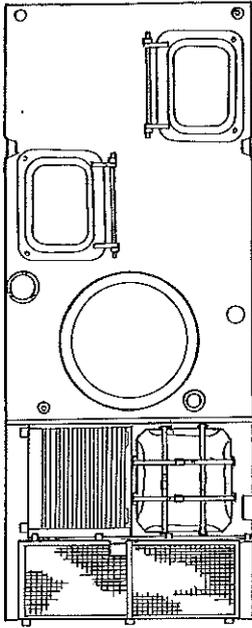


# 37

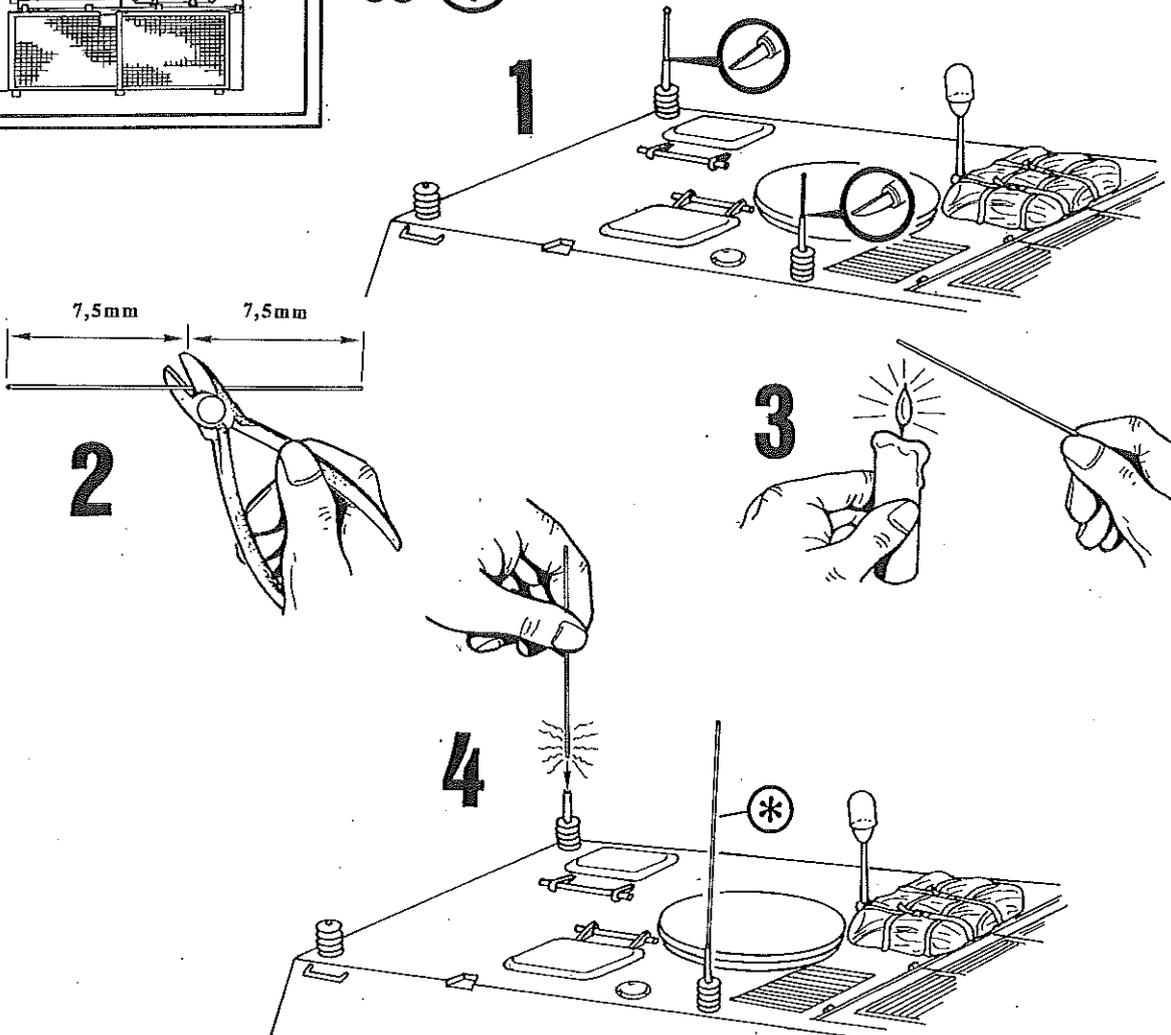


38  

Ambulance

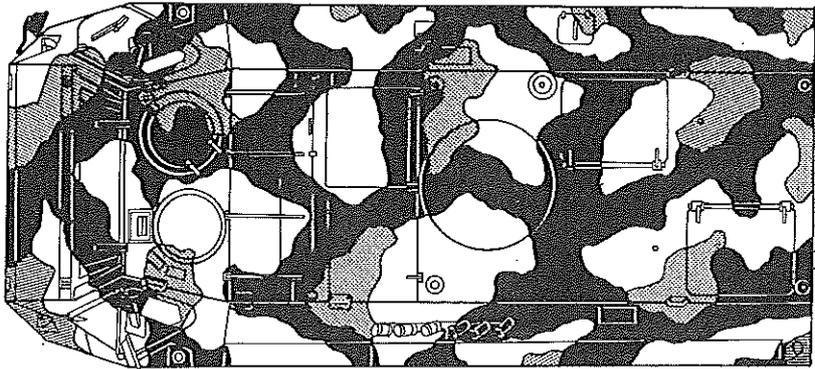
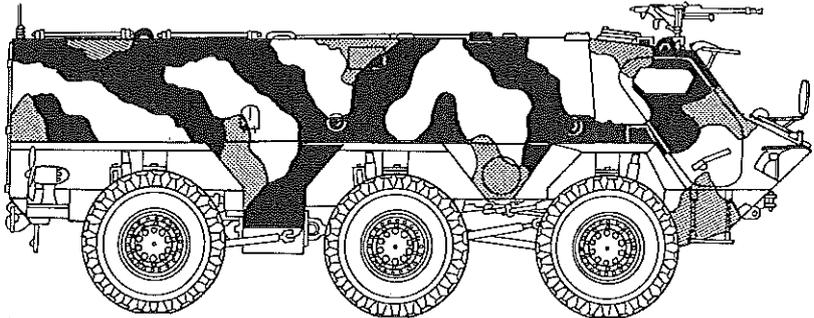
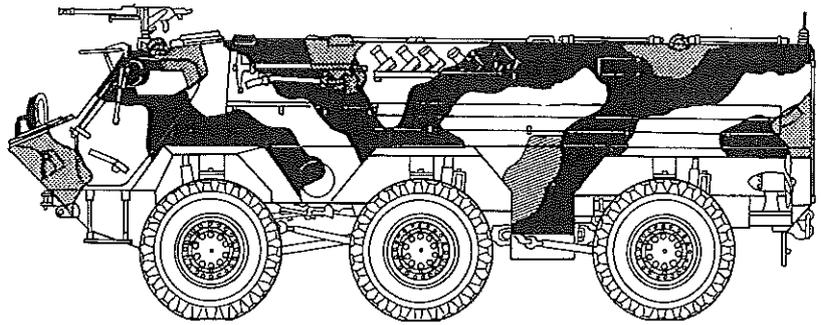
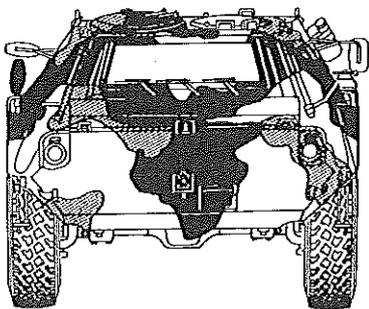
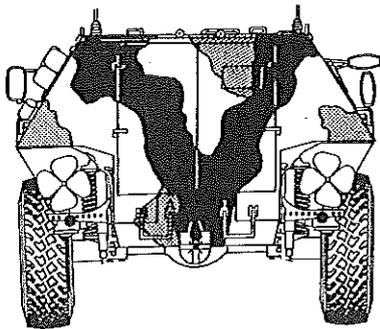
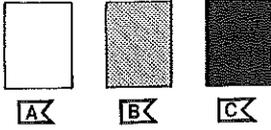


39  Combat/Milan/Ambulance



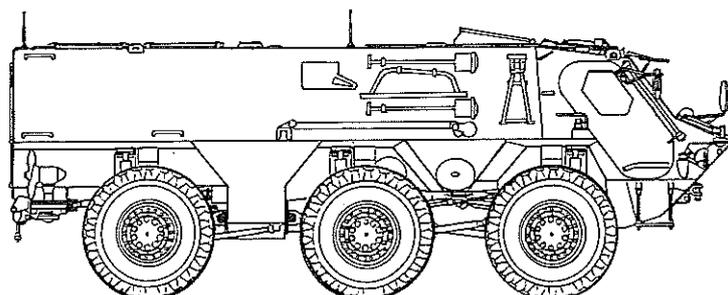
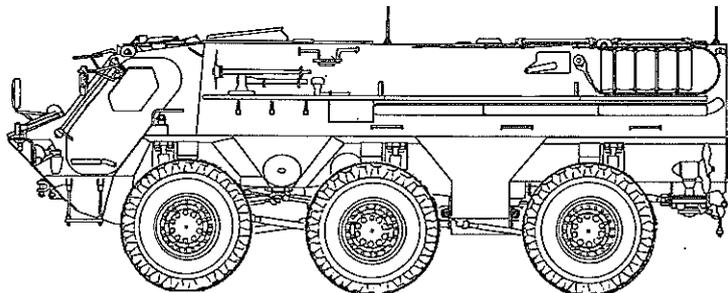
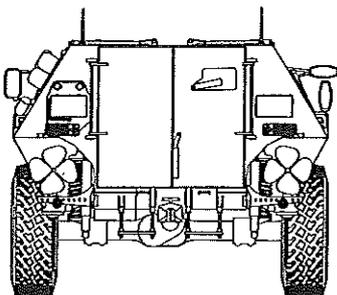
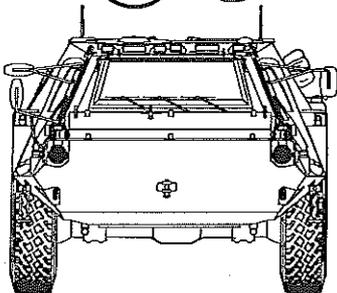
40  

Combat/Milan

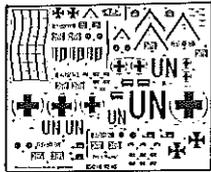


41  

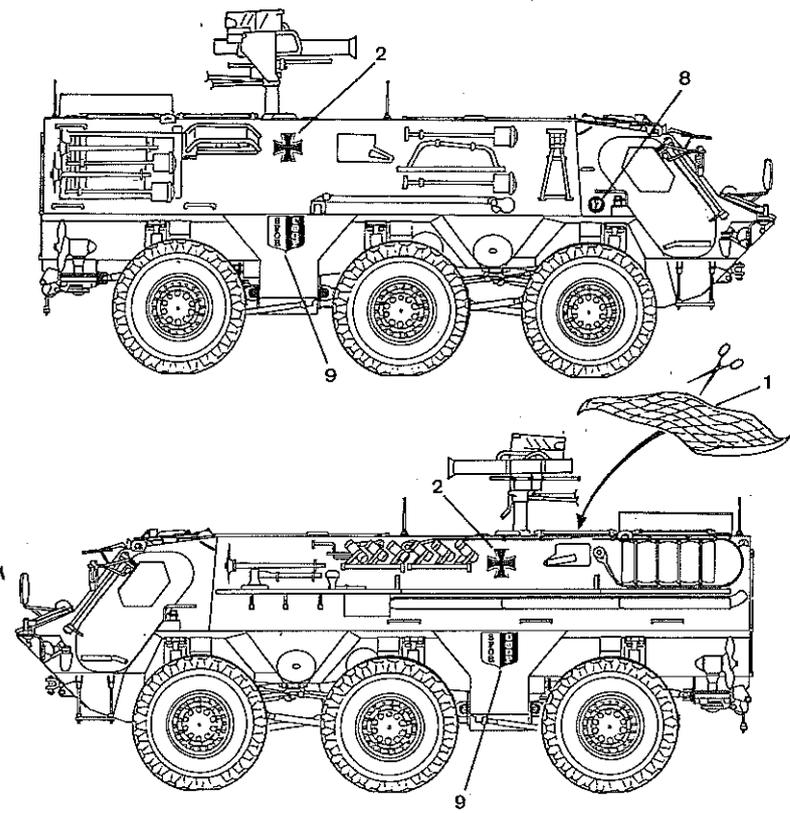
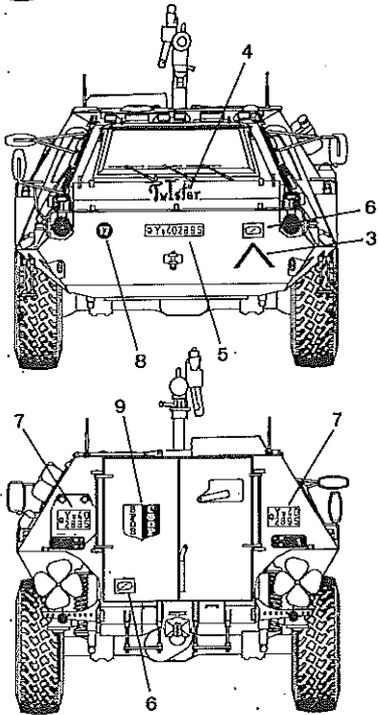
Ambulance



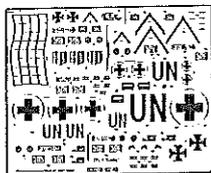
42



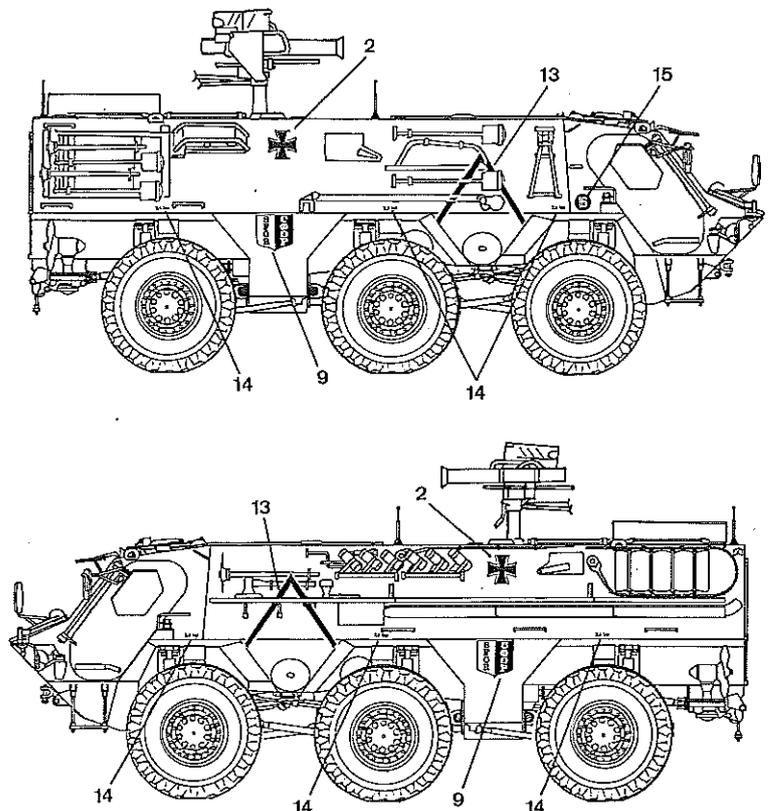
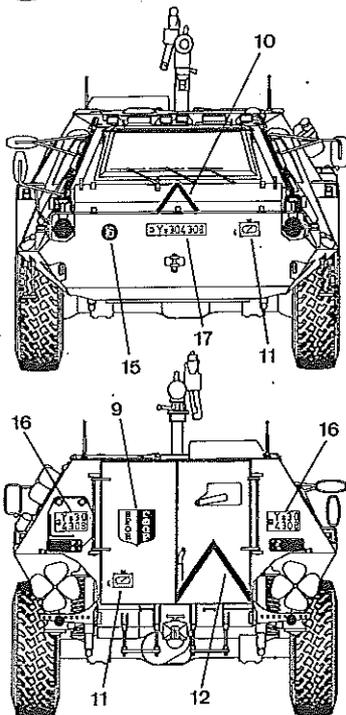
Milan SFOR gepanzerter Gefechtsverband  
Rajlovac, Bosnien 1997



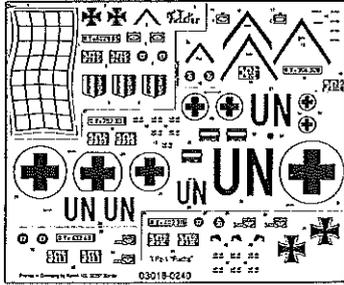
43



Milan SFOR gepanzerter Gefechtsverband  
Rajlovac, Bosnien 1997

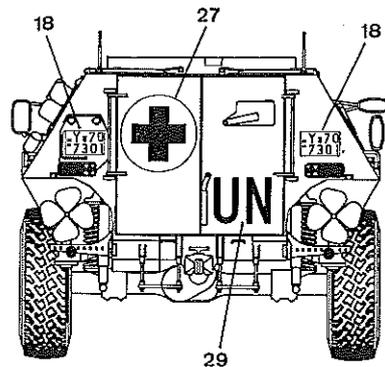
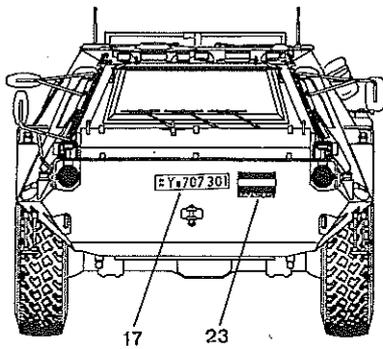
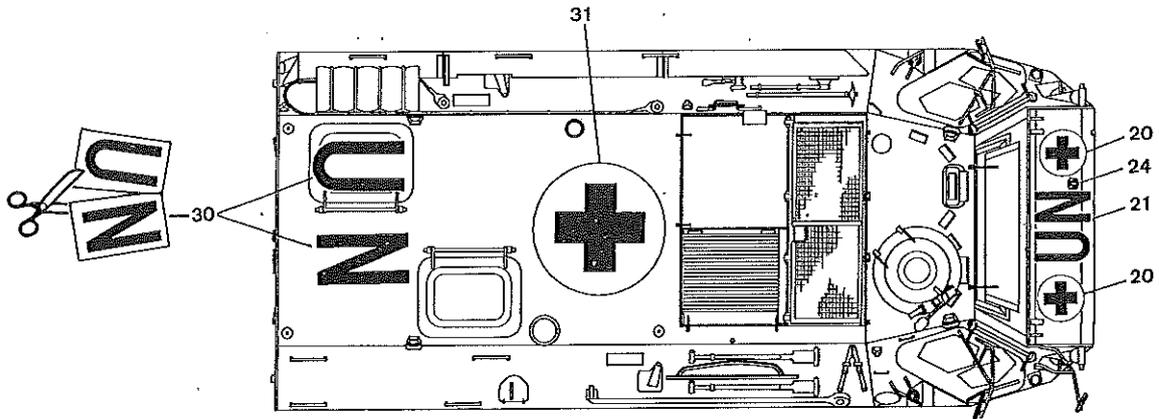
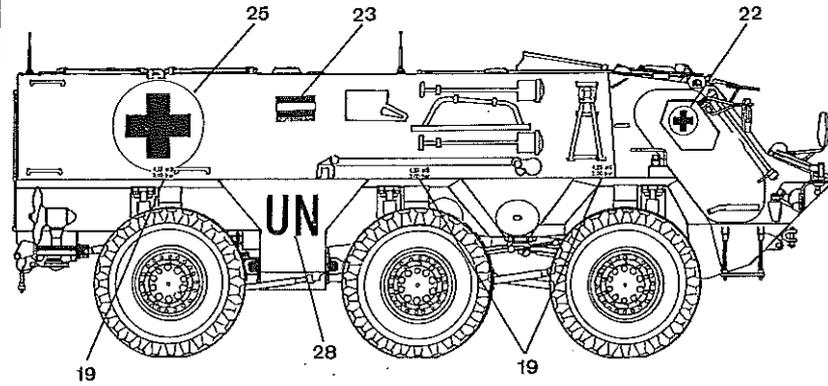
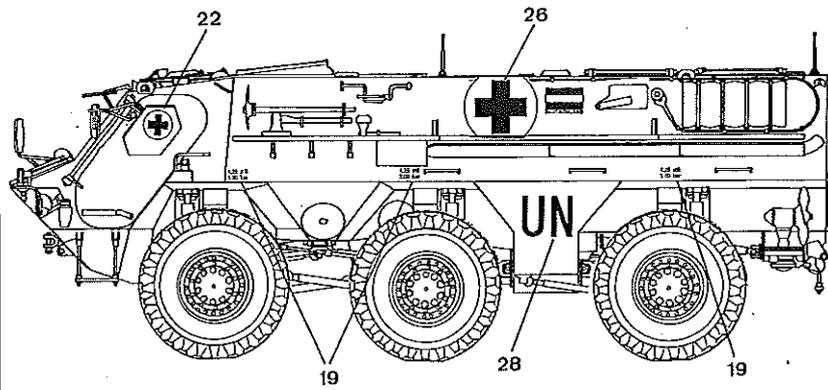


44 (?)

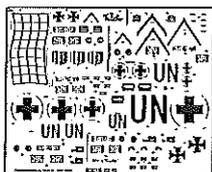


Ambulance

GECONUNSOM  
Somalia 1992

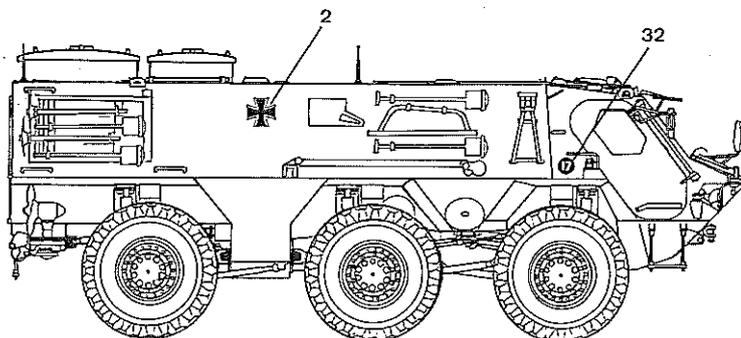
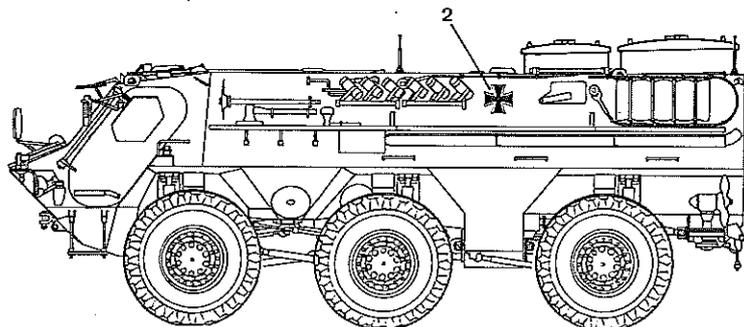
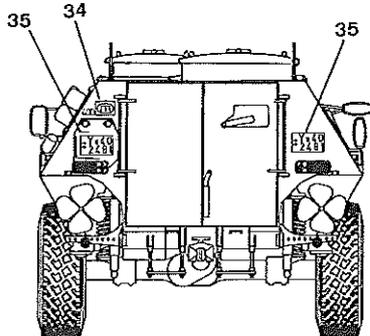
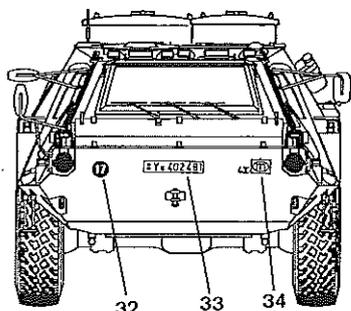


45

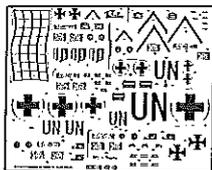


Combat

Panzerpionierkompanie 400  
Hagenow 1993



46



Combat

Panzerpionierkompanie 340  
Bergen, Mai 1989

