

A classic kit from over 5 decades of modelling history

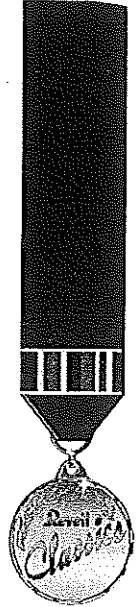


# Messerschmitt Bf 109F

00012-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Messerschmitt Bf 109F

London, 1940. Blitzkrieg! Das durchdringende Geheul der Sirenen zerreißt die Luft, sie warnen vor dem Luftangriff. Menschen eilen zu ihren Schutzrichtungen. Durch die Wolken dringt das Donnern eines Schwarms deutscher Bomber. Britische Spitfires steigen auf um sie abzufangen. Plötzlich stoßen aus den Wolken die schweren, kraftvollen Bf-109 herab, begleitet von gleißelnden Sonnenstrahlen. Sie halten geradewegs auf die britischen Maschinen zu und belegen sie mit schwerem Beschuss. Jede Bf-109 hat eine 15 mm-Kanone und zwei Maschinengewehre des Kalibers 7,9 mm. Die Spitfire wendet in scharfen Kurven, nach unten und nach links. Die schwerere 109 ist nicht so wendig und schiffert vorbei. Mit ihren acht Maschinengewehren eröffnet die Spitfire das Feuer. Die 109 zieht auf über 6.000 Meter hoch und entkommt dank ihrer besseren Beschleunigung ihrem Gegner.

### DER ERSTE MODERNE JÄGER

1933 standen Willi Messerschmitt und seine Bayerischen Flugzeugwerke kurz vor dem Bankrott. Deutschland rüstete auf, aber Messerschmitt hatte Feinde im Reichsluftfahrtministerium. Die Aufträge des Militärs gingen an seine einflussreicheren Konkurrenten. Aber der Widerstand erhöhte nur seine Entschlossenheit zum Erfolg. 1934 entwickelte er die Messerschmitt 109, die zur Nummer Eins der Jagdflugzeuge des Deutschen Reichs werden sollte.

In Bezug auf die Konstruktion war die Maschine der höchstentwickelte Jäger der Welt und wurde zum Maßstab für die flotten und effizienten Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkriegs.

Die Leistungsfähigkeit der Bf-109 war so herausragend, dass die Luftwaffe überzeugt war, dass sie den Krieg für Deutschland gewinnen würde. Sie kam mit beinahe jeder Einsatzart zurecht und wurde als Kampfflugzeug, Bomber, Abfangjäger und Aufklärer eingesetzt.

Während des Zweiten Weltkriegs wurden mehr Maschinen des Typs Messerschmitt 109 gebaut als von jedem anderen Flugzeug. Sie waren auch am längsten im Einsatz, vom spanischen Bürgerkrieg 1937 bis zum Tag, an dem Deutschlands 1945 endgültig besiegt war.

### DAS FLIEGERASS-KONZEPT

Drei Jahre lang beherrschten die Messerschmitt-Maschine und die Fliegerasse, die sie flogen, den Himmel über Westeuropa. Die ersten 25 Fliegerasse des Zweiten Weltkriegs waren allesamt Deutsche und hatten fast 90% ihrer Luftsiege mit der Bf-109 errungen.

Die Luftwaffe hing dabei stark vom Gruppenführer ab. Er errang die meisten Abschüsse, die seine Untergebenen für ihn vorbereiteten. Dadurch bildete sich ein elitäres System der Fliegerasse, in dem ein Kader aus Fliegerassen und Meisterschützen von weniger erfahrenen Piloten umgeben war.

Mit der Version F war der Höhepunkt der Entwicklung der Bf-109 erreicht, die zum Ende der Luftschlacht um England hin eingeführt wurde. Beim REVELL-Bausatz der Bf-109F handelt es sich um die Maschine, die vom deutschen Fliegerass Werner Mölders geflogen wurde. Der frühe Erfolg der Luftwaffe machte die Deutschen in Bezug auf ihre Lufthoheit übermütig. Auf die Entwicklung von verbesserten oder neuen Typen wurde daher verzichtet. Spätere Versionen der Messerschmitt wurden mit zusätzlicher Kampfausrüstung für das Abfangen von schweren Bombern ausgerüstet, aber das zusätzliche Gewicht - eine ganze Tonne - verringerte ihre Wirksamkeit.

Die Bf-109 war ein hoch geachteter Gegner gewesen, aber letzten Endes konnte sie mit den Fähigkeiten ihrer Gegenspieler nicht mehr mithalten. Bis 1944 hatten die P-51 Mustang und P-47 Thunderbolts diesen stolzen Pionier der Lüfte schließlich aus den Lüften verdrängt.

### Technische Daten

**Maße:** Spannweite 9,92 m; Länge 9,04 m  
**Gewicht:** Leergewicht 2.009 kg; Max. Gewicht mit Beladung 2.746 kg  
**Triebwerk:** ein flüssigkeitsgekühlter Daimler-Benz 12-Zylinder-V-Motor DB 601 (mit hängenden Zylindern) von 1.300 PS Leistung  
**Bewaffnung:** ein 15 mm MG 151 in der Flugzeugnase, 200 Schuss Munition  
**Leistung:** Höchstgeschwindigkeit 600 km/h auf 6.004 m Höhe  
 Dienstgipfelhöhe 11.278 m; Reichweite 708 km

## Messerschmitt Bf 109F

London, 1940. Blitzkrieg! The familiar, sickening wail of air raid sirens shreds the air. People scurry to their shelter. Through the clouds thunders a horde of German bombers. British Spitfires streak up to meet them. Suddenly, from above the clouds, heavy, powerful Bf-109's swoop down, riding the glare of the sun. They scream in head-on and slam the British planes with ammo. Each Bf-109 has one 15 mm. cannon and two 7.9 mm machine guns. The spitfire turns hard, down and to the left. The heavier 109 cannot make the turn. It skids by. The spitfire's eight guns open on it. The 109 pulls up past 20,000 feet where it's superior speed thrusts it far ahead of its opponent.

### FIRST MODERN FIGHTER

In 1933 Willis Messerschmitt and his Bavarian Flying Works were on the verge of bankruptcy. Germany was arming, but Messerschmitt had enemies in the Air Ministry. Military contracts went to his more powerful rivals. But opposition only increased his determination to succeed. In 1934 he developed the Messerschmitt 109. It was to become the number one fighter of the German Reich. In design it was the most advanced fighter in the world, and set the pace for the rakish and efficient fighter planes of World War II.

So superior was the Bf-109's performance that the Luftwaffe believed it would win the war for Germany. It could perform almost any task assigned to it. It was used for fighting, bombing, intercepting and reconnaissance.

More Messerschmitt 109's were produced during World War II than any other aircraft. They also had the longest service record, fighting in the Spanish Civil War in 1937 to the final day of Germany's defeat in 1945.

### ACE SYSTEM

For three years the Messerschmitt and the German aces who flew it controlled the sky over Western Europe. The first 25 fighter aces of the World War II were all German and nearly 90 percent of their victories were scored in the Bf-109.

The Luftwaffe depended heavily on the Group Leader. He took the majority of the shots, set up for him by his subordinates. In this way the German elite ace system was established. It featured a cadre of crack pilots and marksmen surrounded by less experienced flyers.

The 109's peak of development was reached in the F model, introduced at the close of the Battle of Britain. REVELL's model Bf-109F depicts the one flown by German ace Werner Mölders. The early success of the Luftwaffe made the Germans overconfident in their air power. As a result, they failed to develop improved designs or new models. Extra fighting equipment was added to later models of the Messerschmitt to help intercept heavy bombers, but the increase in weight - a full ton - reduced their effectiveness. The Bf-109 had been a formidable foe, but eventually its capabilities could not match those of its opponents. By 1944, P-51 Mustangs and P-47 Thunderbolts finally routed this proud pioneer from the sky.

### SPECIFICATIONS

**DIMENSIONS:** Wingspan 32'6.5"; Length 29'8"  
**WEIGHTS:** Empty 4,430 lbs; Max. loaded 6,054 lbs  
**POWERPLANT:** One 1,300 hp Daimler-Benz DB 601 liquid cooled inverted Vee, 12 cylinders  
**ARMAMENT:** One 15 mm MG 151 nose mounted cannon, 200 rounds  
**PERFORMANCE:** Maximum speed 373 mph at 19,700 feet  
 Service Ceiling 37,000 feet; Range 440 miles

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.  
 Modelo y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
 Forma prodotta della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
 Modeli na Revell GmbH & Co. KG. vlasništva i odušveta. Licitovanu kopijovanu tuđu su puštivanu oduševljeni izdaci.  
 Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Ifteringning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.  
 Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalna podrobienie i bez zezwolenia pod odpowiedzialnością sądową.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetindedir. İzinsiz kopyaları yasaktır. Kanunla aykırı taklitler mahkemeye talip edilecektir.  
 A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utárállást és a másolatok készítését bírósági úton követeli.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.  
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.  
 Forma produsida e de proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Cópiaș rãbozãtoazã sãnto procesadã juridicãmente cãmo dãterminãto de la lei.  
 Modelen overtuord av och tillhãr Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bekvãrs enligt lagen om upphovsrãtt.  
 Formen er fremstãlt af Revell GmbH & Co. KG. som ogd har ejendomsret. Lovstrãfde efterfãringes sagges.  
 Modeli na Revell GmbH & Co. KG. vlasništva i odušveta. Licitovanu kopijovanu tuđu su puštivanu oduševljeni izdaci.  
 Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Ifteringning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.  
 Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalna podrobienie i bez zezwolenia pod odpowiedzialnością sądową.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetindedir. İzinsiz kopyaları yasaktır. Kanunla aykırı taklitler mahkemeye talip edilecektir.  
 Forma je proizvedena i u ja vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćene kopije bodo pravno kaznjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.  
 Sírvase tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.  
 Huomioi seuraavia symboleja, jotta käytätään seuraavissa vaiheissa oikeita symboleja.  
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstegene som følger.  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych.  
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
 Heed a.s. the following symbols in each, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.  
 Por favor, presta atención a los símbolos que sequeen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
 Observare: Modanstilende piktogram använda i de följande arbetsmomenten.  
 Legg vekt på merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.  
 Παρακαλέστε, οφείνετε να παραλάβετε προσεκτικά, ποσοίους κατασκευαστικές οπηρεασίες οβόρως.  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βωυβήδες ονομαστικής.  
 Dbejte prosim na data uvedená symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.  
 Prosim za Vašu pozornost na sledeća simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abfehlbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even leten weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Bist och fast dekalam  
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
 HEM mochtet i varmt vann og far det over på modellen  
 Dyppe bildet i vann og sett det på  
 Περιεσοήγιο καρτίκιω ναυοίτιω ι νανεστω  
 Zmękczysz kalkomanie w wodzie a następnie nakleć  
 Βουτήξτε τη χαλκομονία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çakarlamayı sudu yumuşaltın ve koyun  
 Öblök namozit ve vodă a unisită  
 A matricát vízben beázatalni és fehélyezni  
 Preskřka potopiti v vodo in zatem nasažati



Kleben  
 Glue  
 Colfer  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limmas  
 Limas  
 Limas  
 Lim  
 Kleben  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coler  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limaa  
 Skal ikke limas  
 Ikke lim  
 He kleben  
 Nie przyklejać  
 μη κολλημα  
 Yapıştırma  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valittu  
 Valhtoehtoisesti  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 Na valitav  
 Do wyboru  
 envalloktuká  
 Seçmeli  
 Volitelné  
 tetszés szerint  
 nemi izbitre



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Número di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidsstir  
 Antall arbeidsstir  
 Komponento onepartá  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalannın sayısı  
 Počet pracovných operáci  
 munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže



Klarskittelle  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktliga delar  
 Läpkyvät osat  
 Glassklare deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Прозрачыы детали  
 Elementy przezrocyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračná díla  
 áttetsző alkatrészek  
 Deil ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Abeelding van samengevogde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsett  
 Kuvä yhteinenäytystä osista  
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Ilustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Bileştirilmiş parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Bautteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Oordroeven laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 Far astugnar i component  
 Anna osien kuivua  
 La delene tørke  
 Låt komponentene tørre  
 Låt byggdelarna torka  
 Låt detaljen torka  
 Дать деталям высохнуть  
 Czesz pozostawić do wyschnięcia  
 Άφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Yarı parçaları kurumaya bırakınız  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pustita da sestavni deli posušijo



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Tinta adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tapa  
 Tapa  
 Kлейкая лента  
 Taşma klejaca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepící páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen  
 Close openings with putty and sand down surface  
 Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.  
 Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.  
 Rellenar las aberturas con masilla de emplastecor y alisar con papel de lija  
 Fechar as aberturas com massa de aperehar e igualar a superfície com uma lixa  
 Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva  
 Stäng öppningarna med spackelmassa och jämna till ytan med slippapper  
 Sulje aukot siltoteaineilla ja tasoiha pinta hiekkapaperilla.  
 Abningene lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir  
 Tett åpningene med spartel og puss overflaten med slippapper.  
 Шлемя заделати шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой  
 Zatkané otvory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym  
 Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λείωνετε την εξωτερική επιφάνεια με γυαλόχαρτο  
 Deiklerer maoun ilo kapatni ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin  
 Otvory překryjí tmelem a povrch vyrovná smrkovým papírem  
 Nyílásokat alpozótmassával lezárni és a felületet dörzspapírral élegyengetni  
 Zátvoriti otvora smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papírom

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
**GB:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
**NL:** Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
**I:** Seguire la avvertenze di sicurezza allegata e tenerla a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
**S:** Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN:** Huomioi ja säilytä ohjelset varoitukset.

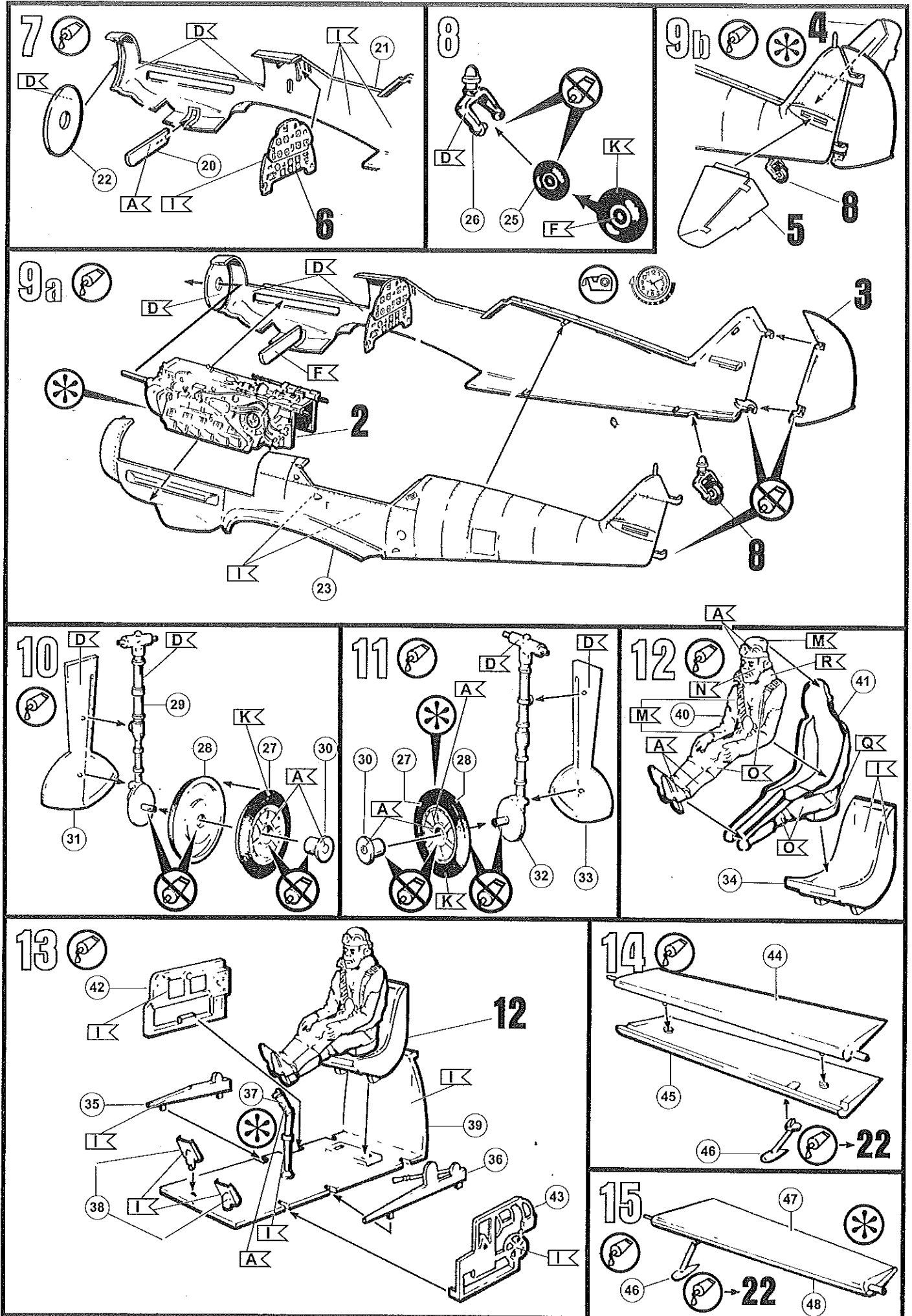
**DK:** Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**H:** Ra alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.  
**RUS:** Сохраните прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.  
**PL:** Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
**GR:** Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη σας.  
**TR:** Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
**CZ:** Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H:** A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!  
**SLO:** Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

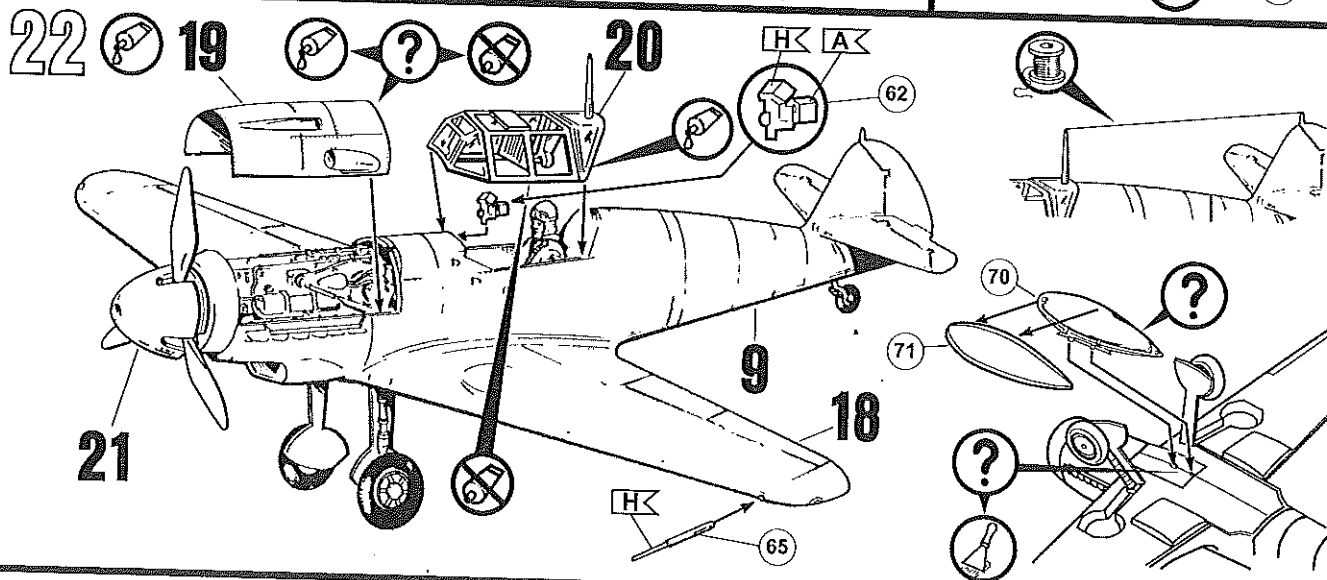
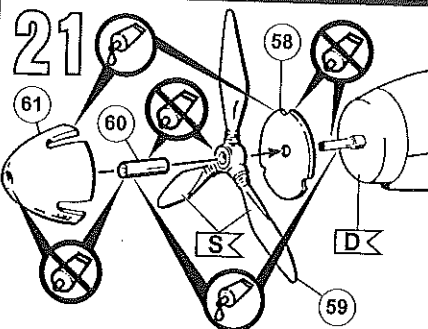
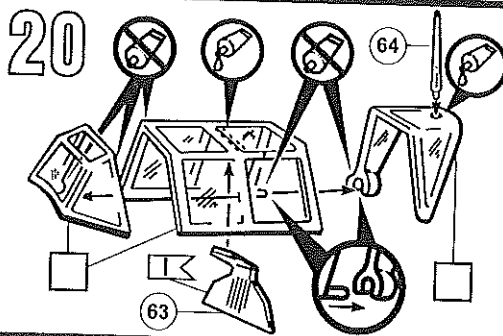
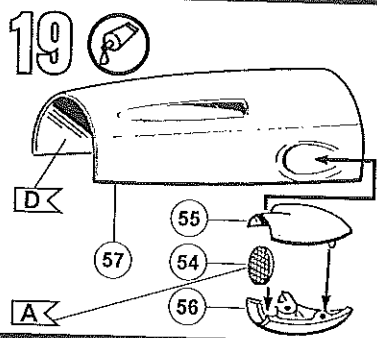
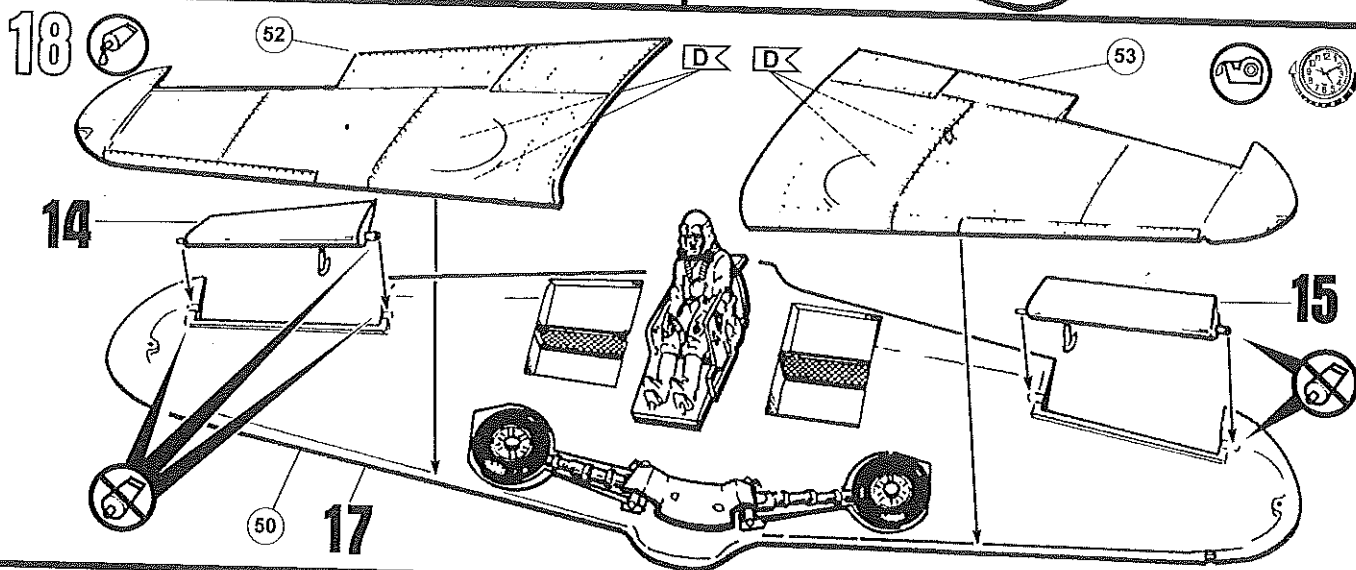
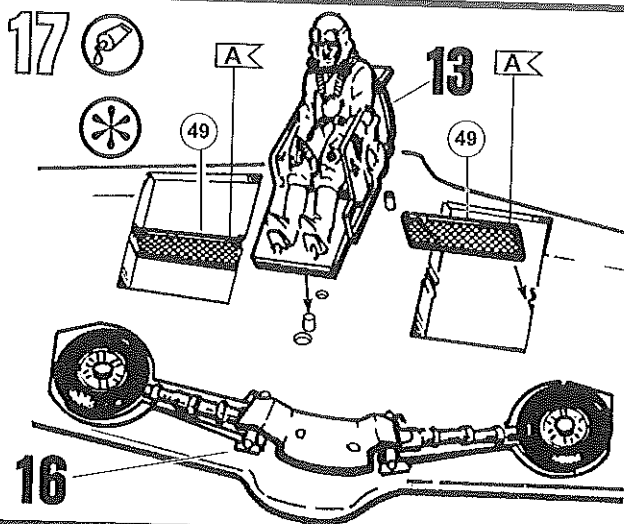
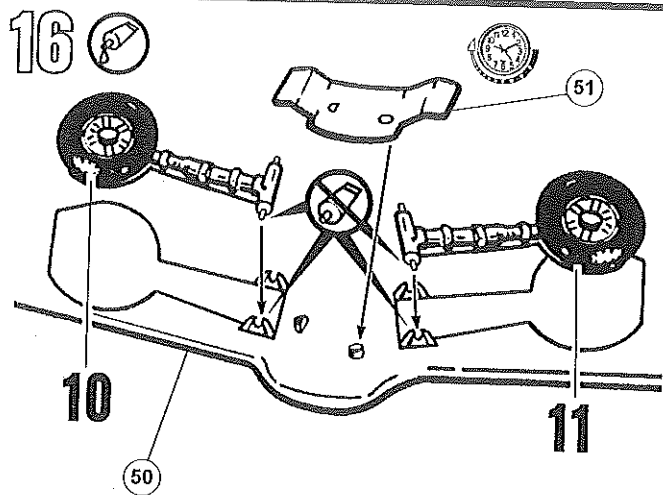
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen.  
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.  
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.  
 Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.  
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

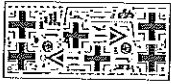




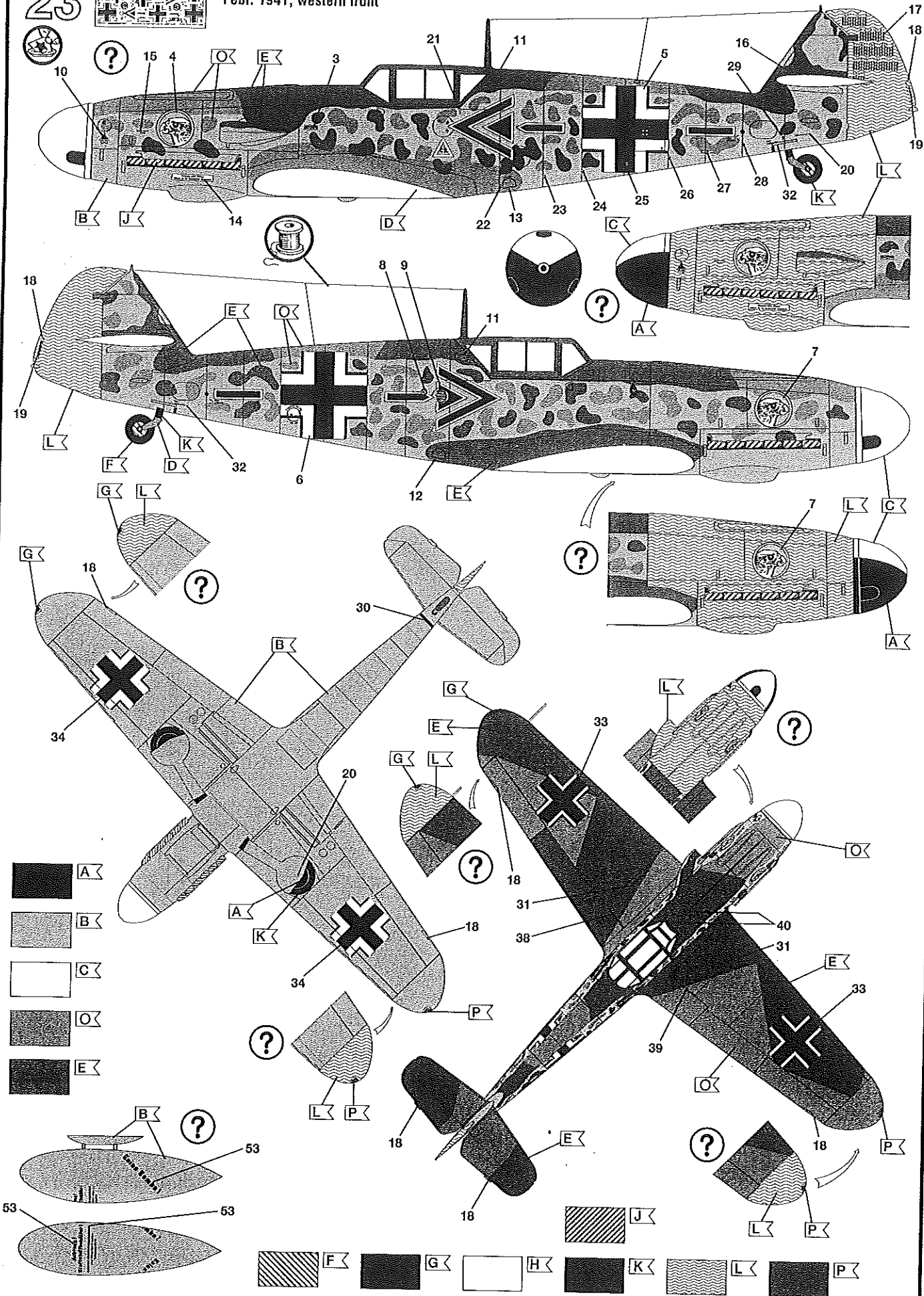
















23



Messerschmitt Bf 109 F, Geschwaderstab JG 51, Kommodore Major Werner Mölders, Febr. 1941, western front



-  A
-  B
-  C
-  O
-  E

-  F
-  G
-  H
-  K
-  L
-  P
-  J