

MULTIPLEX[®]

EX-9

BEDIENUNGSANLEITUNG

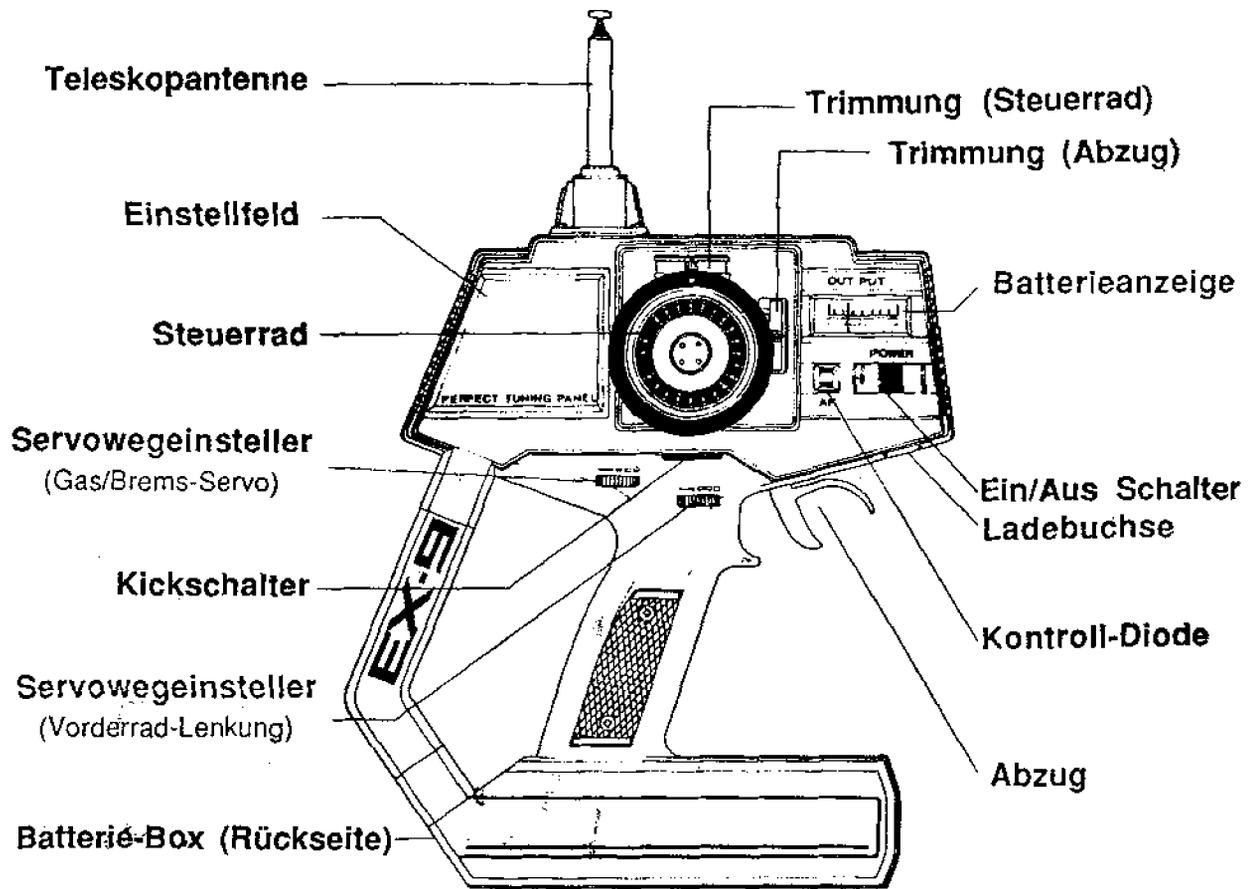
EX 9

Die neue Spitzenanlage
für RC-Car-Piloten!

- Schmalband-FM-Betrieb
- Wechselbares HF-Modul
- Diverse Misch- u. Einstell-
Möglichkeiten (u. a. 4-W-
Lenkung)
- Kickschalter für Schnell-Stop
- Servo-Reverse per Schalter



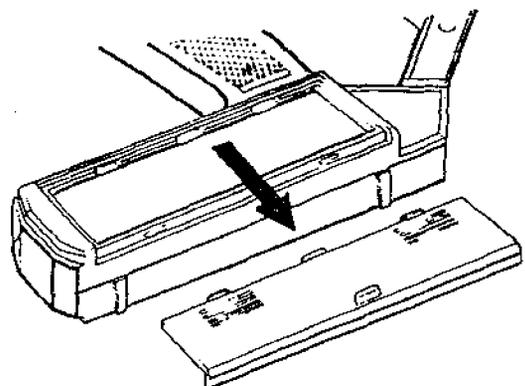
ÜBERSICHTSZEICHNUNG SENDER



Stromversorgung Sender

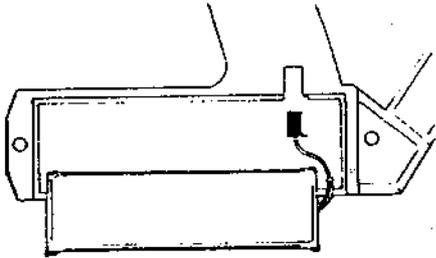
Akkuwechsel am Sender

* Mit leichtem Fingerdruck Deckel in Pfeilrichtung schieben.



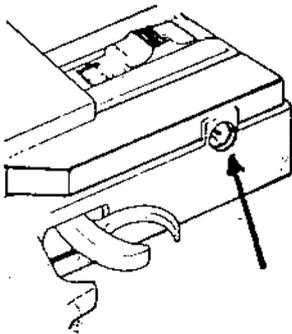
Einbau eines Akku-Packs

- * Senderakku EX 5 8/600 mAh
Best.-Nr 15 5523
- * (siehe Zeichnung)



Laden der Senderakkus

- *Der Sender muß während des Ladens ausgeschaltet sein.
- *Ladebuchse (siehe Abbildung) mit Ladegerät verbinden.

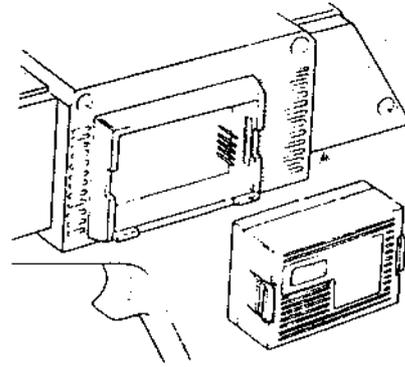


Geeignete Ladegeräte z.B.
MULTIPLEX Combilader
Best.- Nr. 14 5540 oder
MULTIPLEX Steckerlader DELTA
Best.- Nr. 14 5510
Geeignete Ladekabel im **MULTIPLEX**
Zubehörprogramm.

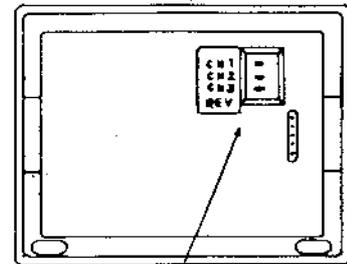
*Ladezeit bitte der Betriebsanleitung Ihres
Ladegerätes entnehmen!*

WECHSELN DES HF-MODULS

- *Wechsel-HF-Module ermöglichen den schnellen und einfachen Wechsel des Frequenzbandes.
- *Zum Wechseln des Moduls die beiden Halteclips leicht eindrücken und das Modul herausziehen.
- * Beim Einsetzen des Moduls ist darauf zu achten, daß die Kontaktstifte nicht verbiegen.



Hinter dem HF-Modul befinden sich die Schalter für Servo-Reverse. Mit diesen Schaltern kann die Laufrichtung der Servos umgepolt werden.

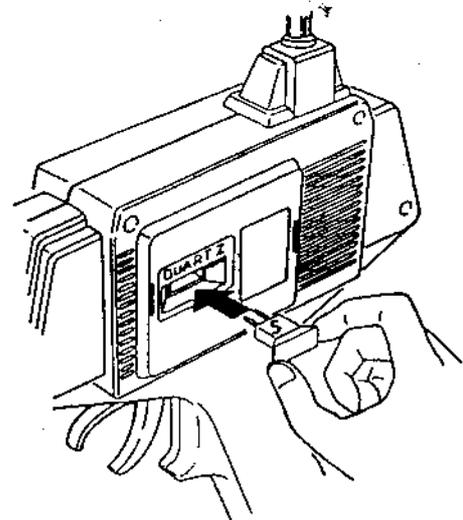


Servoreverse - Schalter

WECHSELN DER QUARZE

Sender

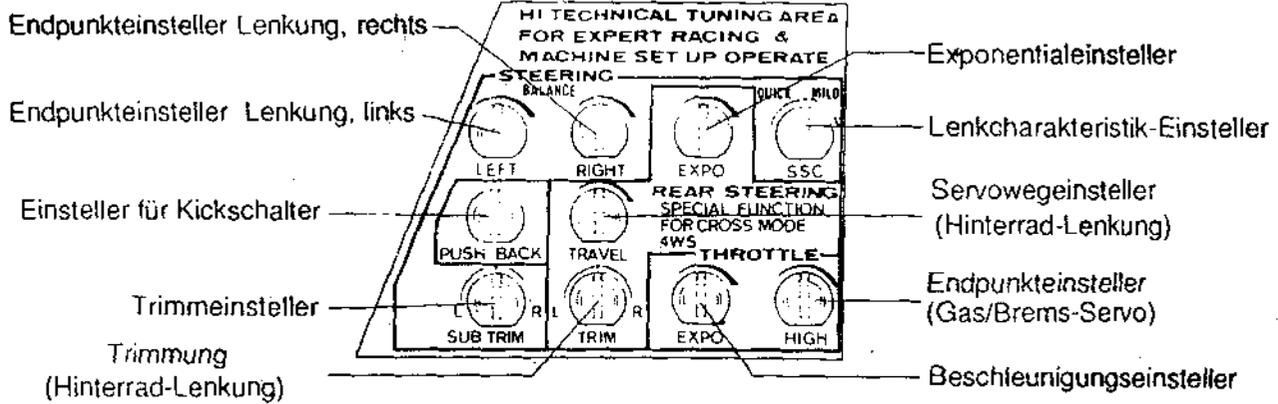
Wechsel-Quarze ermöglichen den schnellen und einfachen Wechsel der Frequenzen. Für den Sender ist der Quarz mit dem Aufdruck **S** zu verwenden. Benutzen Sie nur original **MULTIPLEX FM-Quarzpaare** (27 bzw. 40 MHz-Band), andernfalls kann Ihre Fernsteuerung Funktionsstörungen aufweisen und jegliche Garantieansprüche verfallen.



Empfänger

- * Quarz mit dem Aufdruck **E** verwenden.

Einstell-Feld



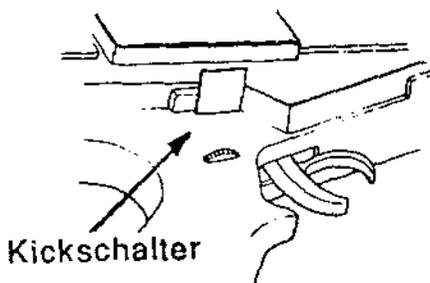
GAS/BREMS-FUNKTIONEN

Der **Endpunkteinsteller (Gas/Bremse)** dient zum Einstellen des maximalen Ruderweges Gas bzw. Bremse. Wird ein elektronischer Fahrtregler (z.B. CX II Best.- Nr. 7 2210 oder CX I Best.- Nr. 7 2213) verwendet, wird die Gas/Brems-Einstellung am Fahrtregler vorgenommen.

Der **Beschleunigungseinsteller** verändert die Charakteristik der Beschleunigungskurve von einer linearen zu einer exponentialen Funktion. Dies ermöglicht z.B. auf rutschigem Untergrund eine schnelle Beschleunigung, ohne daß die Räder durchdrehen.

Der **Einsteller für Kickschalter** dient zum Einstellen der "Notbremse"

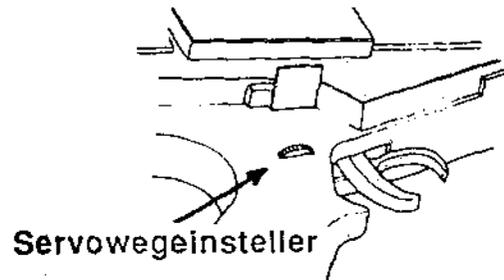
Bei Betätigung des **Kickschalters** bewegt sich der Servoantrieb in die vorher eingestellte Brems-Position. (i.d.R. kurze Umpolung der Motor-Laufrichtung)



STEUER-FUNKTIONEN

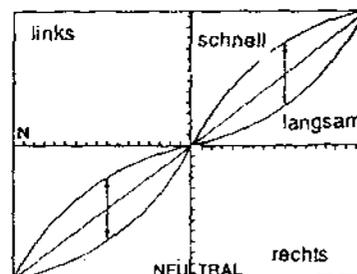
Der **Endpunkteinsteller (Lenkung)** dient zum Einstellen des maximalen Ruderweges nach links bzw. rechts. Damit können Ungleichmäßigkeiten bei der Ruderanlenkung im Modell ausgeglichen werden.

Der **Servowegeinsteller** verändert den Servoweg gleichmäßig in beide Drehrichtungen. Der Lenkausschlag des Modells kann damit sehr bequem an die jeweiligen Gegebenheiten angepaßt werden.



Der **Trimmeinsteller** erweitert die Funktion der Trimmung. D.h. der Neutralpunkt kann noch weiter nach links bzw. rechts verschoben werden.

Der **Lenkcharakteristik-Einsteller** verändert die Sensibilität des Lenkservos auf Steuersignale. Drehen Sie den Einsteller nach rechts bzw. links, bis Sie die optimale Abstimmung zwischen Modell, Fahrbahn und Ihren Steuergewohnheiten gefunden haben.

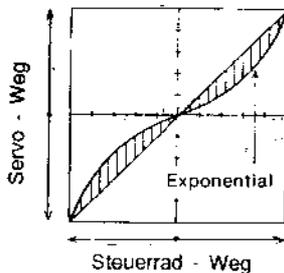


Steuer-Funktionen (Heck)

Die **Trimmung (Hinterrad-Lenkung)** dient zum Einstellen des Neutralpunktes des zweiten Lenk-Servos.

Der **Servowegeinsteller (Hinterrad-Lenkung)** verändert den Servoweg gleichmäßig in beide Drehrichtungen.

Der **Exponentialeinsteller** verändert die Lenkcharakteristik des zweiten Lenk-Servos.



4 Rad-Lenkung

In der Praxis werden hauptsächlich Baufahrzeuge mit 4 Rad - Lenkung ausgerüstet, um maximale Rangierfähigkeit zu erreichen: Im Modellbau sind vorwiegend Buggys mit 4 Rad - Lenkung ausgestattet.

Vorteil der 4 Rad - Lenkung:

Der Wendekreis ist kleiner als mit üblichen Lenksystemen.

Nachteil der 4 Rad - Lenkung:

Das Modell reagiert sehr sensibel auf Steuersignale. Das Geradeaus-Fahren wird erschwert.

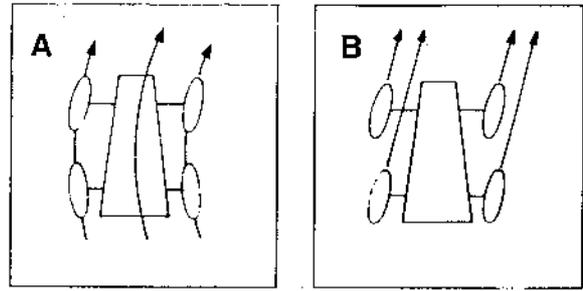
Um den genannten Nachteil auszugleichen, muß das Servo für die Hinterrad - Lenkung separat eingestellt werden. Dazu verfügt Ihr EX 9 Sender über die drei oben beschriebenen Einsteller.

ABSTIMMUNG DER 4 RAD - LENKUNG

Beim Einbau des Ruder-Gestänges.

Exponentialeinsteller in die linke (min.) Position.
Servowegeinsteller in die rechte Position (max.)
Trimmung in die Mitte.

Gestänge so einbauen, daß der Lenkausschlag Abb. A entspricht. (Minimaler Wendekreis)

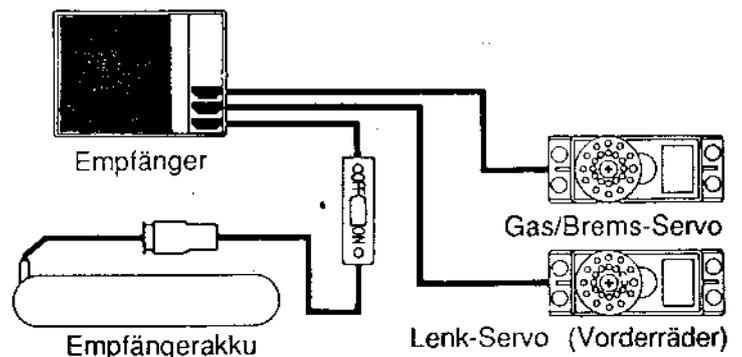


Abstimmung während der Fahrt.

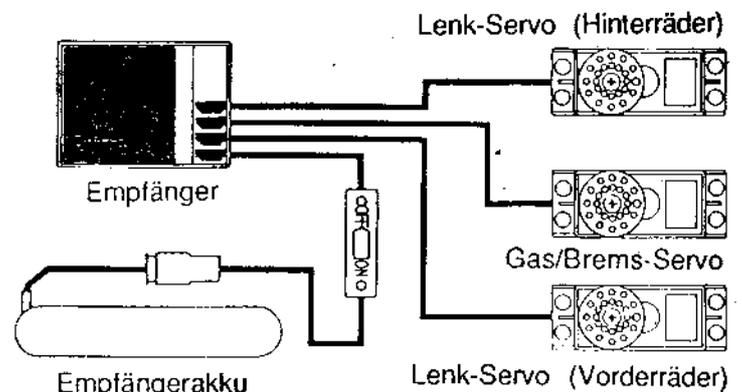
1. Zunächst Servowegeinsteller (Hinterrad-Lenkung) und Exponentialeinsteller in die linke Position drehen.
2. Vorderrad-Lenkung auf exakte Geradeausfahrt austrimmen.
3. Nun den Servowegeinsteller (Hinterrad-Lenkung) weiter nach rechts drehen. Die Hinterräder beginnen mit zu lenken und der Wendekreis verringert sich.
4. Falls sich das Modell schlecht geradeaus steuern läßt, drehen Sie den Exponentialeinsteller nach rechts, bis das Modell gut beherrschbar ist.

EMPFÄNGER UND SERVOS

Standard Anschluß



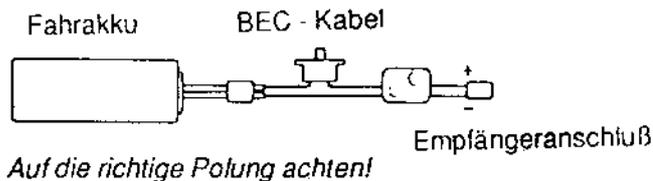
Anschluß mit drei Servos



Anschluß mit BEC - System

Durch ein BEC (Batterie Eliminator Circuit) System ist die Stromversorgung des Empfängers aus dem Fahrakku möglich.

BEC- Schalterkabel Best.-Nr. 12 5816



Wichtige Hinweise

- * Empfänger gut geschützt ins Modell einbauen. Besonders in Modellen mit Benzin-Motor ist auf ausreichenden Schutz vor Benzinrückständen und Vibrationen zu achten.
- * Elektromotoren in Modellen sind stets mit Entstörfilter zu betreiben. Unentstörte Motoren beeinflussen die Reichweite erheblich.
- * Kürzen und Verlängern der Antenne hat immer Reichweitenverluste zur Folge. Falls Sie trotzdem die Antenne kürzen möchten: Schneiden Sie die Antenne auf eine Mindestlänge von 40cm ab; niemals aufwickeln!
- * Antenne nicht mit Metallteilen in Berührung bringen.
- * Antenne möglichst nicht in der Nähe von Motoren, Akkus und Stromleitungen verlegen.

Importeur und Service

MULTIPLEX
modelltechnik gmbh

Neuer Weg 15 · 7532 Niefern-Öschelbronn 1