

Sender

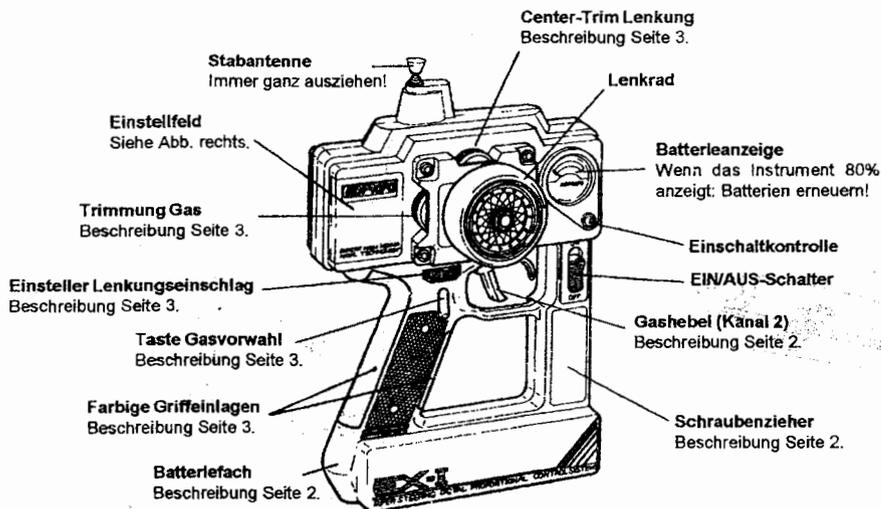
- * Zum erstmaligen CENTER TRIM in Car-Fernsteuerungen. Der Lenkungsanschlag nach rechts oder links wird nicht verändert.
- * Gashebel einstellbar. Optimales Anpassen an die Hand.
- * Handgriff und Gashebel mit Einlagen aus griffigem Kunststoff. Verschiedene Farben erlauben eine individuelle Note.
- * Schraubenzieher für die Einstellarbeiten eingebaut.
- * Griffiges Lenkrad für gefühlvolles Steuern.
- * Taste für die Gasvorwahl
- * Trimmung für Lenkung und Gas bis zu 270°, auch während der Fahrt bedienbar.

Technische Daten

Typ	Pistolengriff-Sender mit Steuerrad
Frequenzbereiche	27MHz, 40MHz
Neutralimpuls	1,55µsec
Betriebsspannung	9,6V (NiCd-Akku) oder 10,5V (7 x UM3)
Stromaufnahme	200mA bei 10V

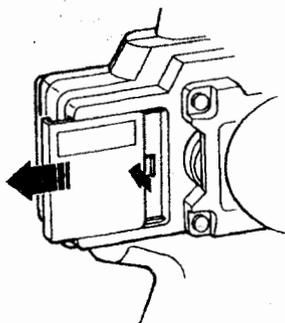
Quarze

Verwenden Sie nur Original-MULTIPLEX-Quarze.
Achten Sie darauf, daß der Quarz für den Frequenzbereich des HF-Moduls geeignet ist. (Ein 27MHz-Modul kann mit 40MHz-Quarzen nicht arbeiten.)

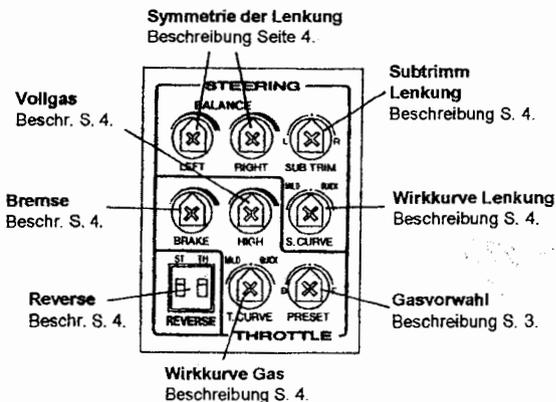


Einstellfeld öffnen

Drücken Sie leicht auf den Fachdeckel und schieben Sie ihn (wie in der Abbildung unten zu sehen) nach links weg.

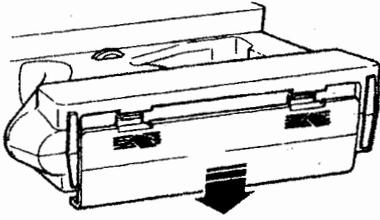


Einstellfeld



Batteriefach öffnen

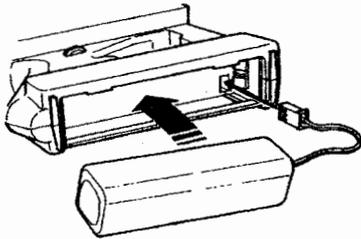
Drücken Sie den Batteriefachdeckel an den Griffflächen leicht nieder, und schieben Sie ihn (wie in der Abbildung zu sehen) nach unten weg.



NiCd-Akku einsetzen (8N600mAh)

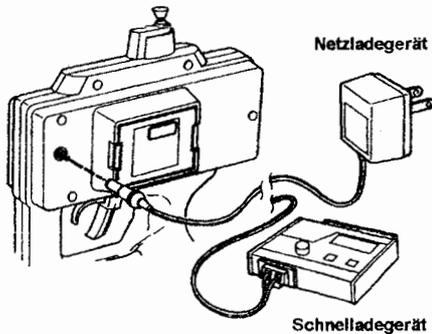
Der Anschlußstecker des Akku zeigt mit der geschlossenen Seite zur Außenwand. Schieben Sie den Stecker ganz in die Öffnung ein, damit ein sicherer Kontakt gewährleistet ist.

NiCd-Akkus sollten zum Laden aus dem Batteriefach entnommen werden. Besonders beim Schnellladen kann austretendes Gas die Kontakte angreifen und zum Aussetzen des Senders führen oder sogar den Sender beschädigen.



NiCd-Akkus laden

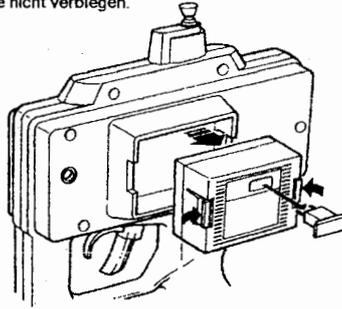
Mit einem Netzladegerät können Sie die Akkus in 14 bis 16 Stunden laden. Ein Schnellladegerät mit automatischer Abschaltung stellen Sie auf maximal 1,8A ein. Höhere Ströme können die Akkus zerstören.



HF-Modul wechseln

Drücken Sie die Halter auf beiden Seiten des HF-Moduls zusammen und ziehen Sie das Modul (wie in der Zeichnung unten gezeigt) vorsichtig aus dem Sender.

Achten Sie beim Einsetzen des HF-Moduls darauf, daß Sie die Kontakte nicht verbiegen.

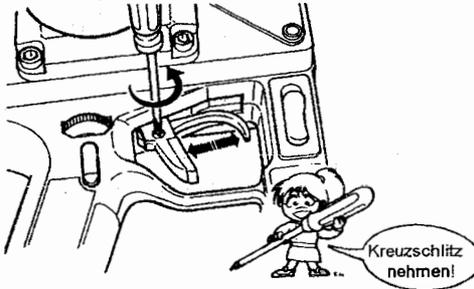


Gashebel einstellen

Lösen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die Feststellschraube im Gashebel (siehe Abbildung links). Stellen Sie den beweglichen Teil so ein, daß Sie den Gashebel gut bedienen können. Ziehen Sie die Feststellschraube wieder an.

Achtung! Feststellschraube nicht überdrehen!

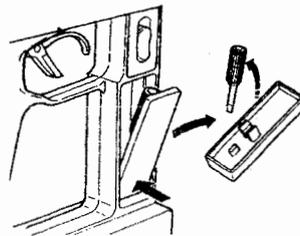
Falls die Griffauflage wegrutscht, können Sie sie mit einem Tropfen Klebstoff sichern.



Schraubendreher

Drücken Sie auf das untere Ende der Abdeckung (siehe Abbildung links) und öffnen Sie so das Fach. Nehmen Sie den Deckel ab. Der Schraubendreher ist innen im Deckel befestigt.

Wenn Sie den Deckel wieder aufsetzen muß der Griff des Schraubendrehers nach oben zeigen.



LW 1 Nr. 02 07/08

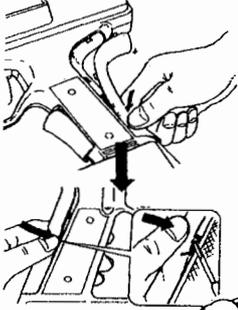
Farbige Griffleinlagen auswechseln

Griffleinlagen entfernen

Ziehen Sie die Griffleinlagen mit den Fingernägeln von den Ecken her ab.

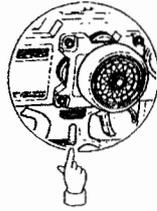
Griffleinlagen anbringen

1. Schieben Sie die Griffleinlagen auf den Griff und achten Sie darauf, daß die Nasen in die Befestigungslöcher rutschen. Beginnen Sie beim Akkufach.
2. Drücken Sie die Nasen kräftig in die Befestigungslöcher. Beginnen Sie damit wieder beim Akkufach. Wenn die Nasen nicht richtig einrasten, können Sie mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig nachhelfen.
3. Drücken Sie zum Schluß die Griffleinlagen nochmals mit der ganzen Hand an.
4. Die farbige Einlage am Gashebel können Sie mit einem Tropfen Klebstoff sichern, falls sie zu leicht verrutscht.

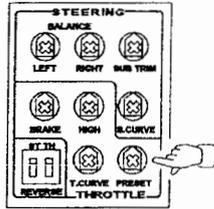


Kleinen Schraubendreher nehmen!

Taste Gasvorwahl



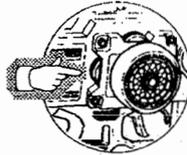
Mit dieser Taste können Sie das Gas-servo in eine beliebige, einstellbare Position bringen. Die Position stellen Sie bei gedrückter Taste mit dem Poti PRESET ein (siehe Abbildung).



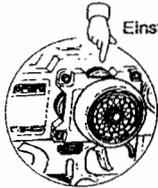
Anwendungsbeispiele:
weiches Bremsen
Blitzstart mit Vollgas
Notbremsung

Trimmung Gas/Bremse

Die Servostellung bei Vollgas wird mit dieser Trimmung nicht verändert. Wenn der Gashebel auf Neutral oder Bremsen steht, dann können Sie mit dieser Trimmung das Ansprechen der Bremsen (oder eines Fahrtreglers) Ihrem Fahrgefühl anpassen.



Center-Trim Lenkung



Einsteller über dem Lenkrad mit Skala

Center-Trim verschiebt nur die Mittel!
Die Endausschläge bleiben unverändert!

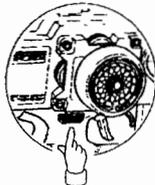
Mit Center-Trim verändern Sie nur die Mittenstellung der getrimmten Funktion. Die Endausschläge bleiben unbeeinflusst. Bei der bisher üblichen Art der Trimmung war das nicht der Fall, die Endausschläge wurden beim Trimmen mit verschoben. Mit Center-Trim bleiben also die Kurvenradien erhalten wenn Sie den Geradeauslauf mit der Trimmung korrigieren. Die Wechselwirkung zwischen Weg- und Mitteneinstellung ist nicht mehr vorhanden und das Einstellen der Lenkung wird einfacher und schneller.

Hinweis für den Einbau der Steuergestänge!

Stellen Sie die Trimmung auf Mitte (0), wenn Sie die Steuerstangen in Ihr Modell einbauen. Benutzen Sie Sub-Trim zum Anpassen der Servostellung an die Mechanik. Wenn die Trimmung (Center-Trim) nicht auf 0 steht, sind die Lenkausschläge nach rechts und links verschieden groß.

Einsteller Servoweg Lenkung

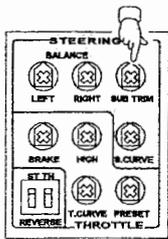
Mit diesem Einsteller können Sie (auch während der Fahrt) den Servoweg für die Lenkung an das Fahrzeug oder den Kurs anpassen.



Hinweis zum Einbau der Steuergestänge

Drehen Sie den Einsteller an den rechten Anschlag, wenn Sie die Steuerstangen in Ihr Modell einbauen. Überprüfen Sie auf beiden Seiten, ob die Lenkung bei den größten Ausschlägen noch nicht blockiert wird.

Subtrimm Lenkung

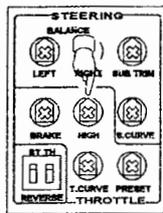


Genauso wie bei der herkömmlichen Trimmung verschieben Sie mit dieser Einstellung den gesamten Arbeitsbereich des Servos. Beim Einbau der Steuerstangen können Sie mit dieser Funktion die Stellung des Servos der Mechanik anpassen.

Hinweis

Stellen Sie die Trimmung für die Lenkung auf Mitte (0) bevor Sie diese Einstellung verändern.

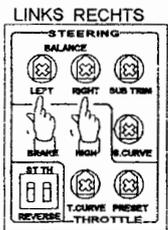
Vollgas-Einstellung



Mit diesem Einsteller wird die Position des Gasservo bei vollständig **gezogenem** Gashebel verändert. Wenn Sie den Einsteller nach rechts drehen, wird der Servoweg größer.

Für elektrische Antriebe empfehlen wir, diesen Wert zunächst auf ca. 80% einzustellen. Wenn die Einstellungen am Fahrtregler abgeschlossen sind, können Sie mit diesem Einsteller das Ansprechen des Gashebels beeinflussen.

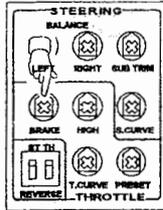
Symmetrie der Lenkung



Der Weg des Lenkungsservos kann für beide Seiten unabhängig eingestellt werden. Stellen Sie die Wege mit den beiden Einstellern so ein, daß die Wendekreise für beide Seiten gleich groß sind.

Prüfen Sie, ob die Lenkung bei maximalem Servoweg Lenkung (Einsteller beim Lenkrad auf Maximum) nicht blockiert. Wenn das der Fall ist, muß der Weg für beide Seiten reduziert werden.

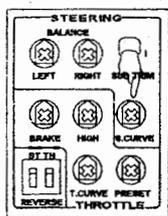
Brems-Einstellung



Mit diesem Einsteller wird die Position des Gasservo bei vollständig **gedrücktem** Gashebel verändert. Wenn Sie den Einsteller nach rechts drehen, wird der Servoweg größer.

Achten Sie darauf, daß das Gestänge des Gasservos bei Verbrennungsmotoren durch die Vollbremsung nicht zu stark belastet wird.

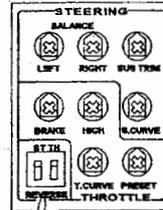
Wirkkurve Lenkung



Mit diesem Einsteller können Sie die Reaktion des Lenkservos auf die Ausschläge am Lenkrad verändern. Wenn Sie den Einsteller nach rechts (QUICK) drehen, reagiert die Lenkung um den Neutralpunkt herum empfindlicher als bei vollem Lenkradeinschlag. Drehen Sie den Einsteller nach links, dann wird die Reaktion um die Neutralstellung herum unempfindlicher.

Für den Anfang ist lineare Reaktion (Einsteller auf Mitte) zu empfehlen. Wenn Sie etwas Erfahrung gesammelt haben, dann können Sie mit diesem Einsteller die Lenkung Ihrem persönlichen Fahrstil anpassen.

Servo-Reverse

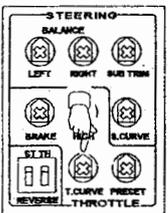


Mit diesen beiden Schaltern können Sie die Drehrichtung der Servos umschalten.

Betätigen Sie die Schalter vorsichtig mit einem kleinen Schraubendreher. Achten Sie darauf, daß die Schalter in den beiden Positionen einrasten.

Linker Schalter = Lenkung (ST)
Rechter Schalter = Gas/Bremse (TH)

Wirkkurve Gas



Mit diesem Einsteller können Sie die Reaktion des Gasservos auf die Ausschläge am Gashebel verändern. Wenn Sie den Einsteller nach rechts (QUICK) drehen, reagiert das Gasservo um den Neutralpunkt herum empfindlicher als bei Vollgas. Drehen Sie den Einsteller nach links, dann wird die Reaktion um die Neutralstellung herum unempfindlicher.

Fahrtregler für elektrische Antriebe arbeiten besser, wenn Sie die Wirkkurve in Richtung Schnell (QUICK) verändern.