

- ① 電壓保護：當電壓過低之時檢測到電池電壓低於保護電壓，將進入低電壓保護狀態（停止輸出功率，直至保護電壓回升），且電路上的紅燈會持續閃爍。

XB-60 電壓保護對表：

2S 組電	3S 組電	5-9S NiMH
電壓降至 6.5V，輸出功率減半 電壓降至 6.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 9.75V，輸出功率減半 電壓降至 9.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 4.5V，輸出功率減半 電壓降至 4.0V，關閉輸出，不再恢復

- ② 溫度保護：當電器內部溫度高於 100°C 時將會降低輸出功率直至關閉輸出（以防止突然切斷輸出而造成意外），停止後紅燈會持續閃爍，待溫度低於 50°C 後則恢復正常的輸出功率。

- ③ 油門開關鎖死保護：當電器油門處於全油門時檢測到油門鎖死將會關閉輸出，鎖死解除後立即恢復正常運行，檢測到油門開關鎖死時將失去淨化功能，將遙控油門鎖死的標記顯示在「F/S」液晶顯示屏輸出方式以確保產值及電池的壽命。

（注意：F/S 關閉輸出方式將直接以故障狀態以到遙控油門鎖死不輸出電壓到電器）

故障現象	可能原因	解決方法
遙控器指示燈不亮，不自檢，無信號。	① 電器沒有得到工作電壓。	① 檢查電器到電瓶的電線輸入電器是否有連接不良情況，並重新接好。
	② 電器欠壓保護。	② 更換電瓶或開。
遙控器紅色 LED 閃爍（或燈亮後滅）。	① 電器油門線和接收機道插錯。	① 將電器的油門線與接收機正極上掛到接收機油門線頭：Throttle，插線象 CH2。
	② 電器無訊號接收，自動收機。	② 將遙控器的油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據接收機的位置。
遙控器油門操作，車子不自檢。	① 遙控器油門與油門線插錯或接收機道插錯。	① 將油門的兩條線插好。
	② 接收機油門線道與內，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。	② 將接收機油門線道與內，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。
車子無法停下來，油門到最大，可發不回來。	① 遙控器油門線。	① 將遙控器油門線道的「DIR」、「EPA」、「ATL」等參數調到 100% 或相應接收機到最大位置，油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據接收機的位置。
	② 接收機油門線。	② 將油門線頭線與接收機插入正極位置。
車子無法停下來。	① 接收機油門線。	① 將遙控器油門線道的中點調整，「TRM」調為 0 或可根據接收機的位置。
	② 接收機油門線。	② 將遙控器油門線道的中點調整，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。
車子可以加速但不穩，或不能車卻行走。	① 遙控器油門線道方向或量插錯。	① 檢查遙控器電池電量是否充足。
	② 接收機油門線。	② 檢查遙控器電池電量是否充足，調整接收機油門線道的中點調整，調整接收機油門線道的中點調整。
此遙控器能起車，突然停機。	① 接收機油門線。	① 檢查遙控器電池電量是否充足。
	② 接收機油門線。	② 檢查遙控器電池電量是否充足，調整接收機油門線道的中點調整，調整接收機油門線道的中點調整。
車子無法加速也無法回車，或不能回車。	① 電瓶和遙控器之間的連接不良。	① 檢查遙控器電池電量是否充足，調整接收機油門線道的中點調整。
	② 接收機油門線。	② 更換電池。
此遙控器能起車，能運行，但或停機的形象。	① 電池放電能力不夠。	① 更換放電能力強的電池。
	② 接收機油門線，接收機油門線道的調整。	② 更換接收機油門線，或接收機油門線。
	③ 車子與接收機有距離。	③ 檢查接收機油門線與接收機。