

- ① 電壓保護：當電壓過低之時檢測到電池電壓低於保護電壓，將進入低電壓保護狀態（停止輸出功率，直至低電壓保護解除），且電路上的紅燈會持續閃爍。

XB-60 電壓保護對表：

2S 組電	3S 組電	5-8S NiMH
電壓降至 6.5V，輸出功率減半 電壓降至 6.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 9.75V，輸出功率減半 電壓降至 9.0V，關閉輸出，不再恢復	電壓降至 4.5V，輸出功率減半 電壓降至 4.0V，關閉輸出，不再恢復

- ② 溫度保護：當電器內部溫度高於 100°C 時將會降低輸出功率直至關閉輸出（以防止突然切斷輸出而造成意外），停止後紅燈會持續閃爍，待溫度低於 50°C 後則恢復正常的輸出功率。

- ③ 油門開關鎖死保護：當電器油門處於全閉時有檢測到油門鎖死將會關閉輸出，鎖死解除後立即恢復正常運行，檢測到油門開關鎖死器的失準保護功能，將遙控油門鎖死的標記顯示在「F/S」液晶顯示器輸出方式以確保產值及遙控油門位置。

（注意：F/S 關閉輸出方式指直接以感測器檢測到油門鎖死則不輸出電壓到電器）

故障現象	可能原因	解決方法
遙控器指示燈不亮，不自檢，無信號。	① 電器沒有得到工作電壓。	① 檢查電器到電瓶的電線輸入電器是否有連接不良情況，並重新接好。
	② 電器欠壓保護。	② 更換電瓶或開。
遙控器紅色 LED 閃爍（或燈序跳動）。	① 電器油門線和接收通道堵塞。	① 將電器的油門線調整至輸入上掛到接收板油門線頭：Throttle，編號為 CH2。
	② 電器無異常故障，自檢未過。	② 將遙控器的油門通道的中間調整，「TRM」轉為 0 或可旋轉到歸位的位置。
遙控器油門操作，車子不自檢。	① 遙控器油門的方向設置錯誤或異常接收信號。	① 將油門的方向調整好。
	② 將遙控器的油門調整方向，從原「NOR」改為「REV」或從原「REV」改為「NOR」。	
車子無法停或急停，油門到最大，可發不出力。	① 遙控器設置錯誤。	① 將遙控器油門通道的「DIR」、「EPA」、「ATL」等參數調整到 100% 或相應參數到最大位置，油門通道的中間調整，「TRM」轉為 0 或可旋轉到歸位的位置。
	② 車上遙控器線路位置錯誤。	② 將車上遙控器線路插入正確位置。
車子無法停車。	③ 油門到最大。	③ 將遙控器的油門通道的中間調整，「TRM」轉為 0 或可旋轉到歸位的位置。
	④ 遙控器油門線的方向設置錯誤。	④ 將遙控器油門線的方向設置好。
此遙控器能工作，突然停機。	① 油門鎖死輸出。	① 檢查遙控器電池電量是否充足。
	② 電器進入電流保護狀態或過熱保護狀態。	② 檢查遙控器或電器溫度或過熱情況，請更換電池組或將電器降溫度。
車子無法前進也無法倒車，請求能開高。	① 電瓶和遙控器之間的連接不良。	① 檢查遙控器和電瓶之間的接線，確保連接可靠。
	② 車上線路。	② 更換新電池。
此遙控器能工作，遙控器，性能停滯的現象。	① 電池放電能力不夠。	① 更換放電能力強的電池。
	② 車上線路錯誤，檢查出線路錯誤的情況。	② 更換新線路，或檢查線路是否。
	③ 車子與物碰撞有阻礙。	③ 檢查車上與物碰撞是否阻礙。