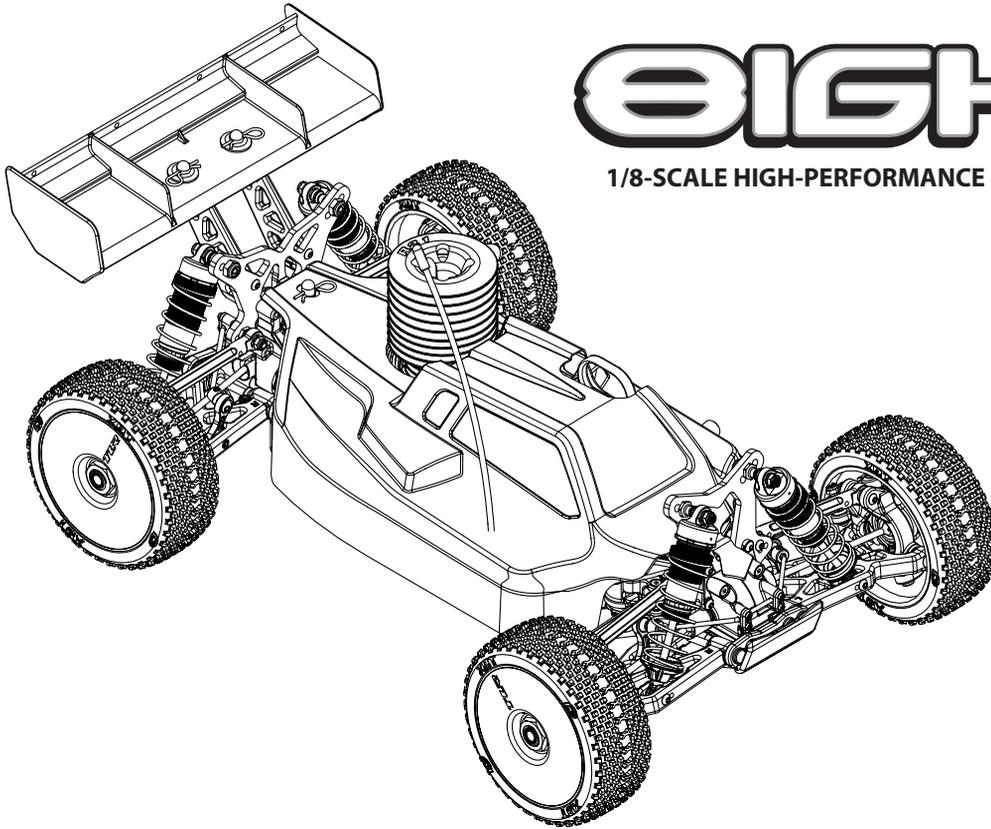


**RTR**  
READY-TO-RUN

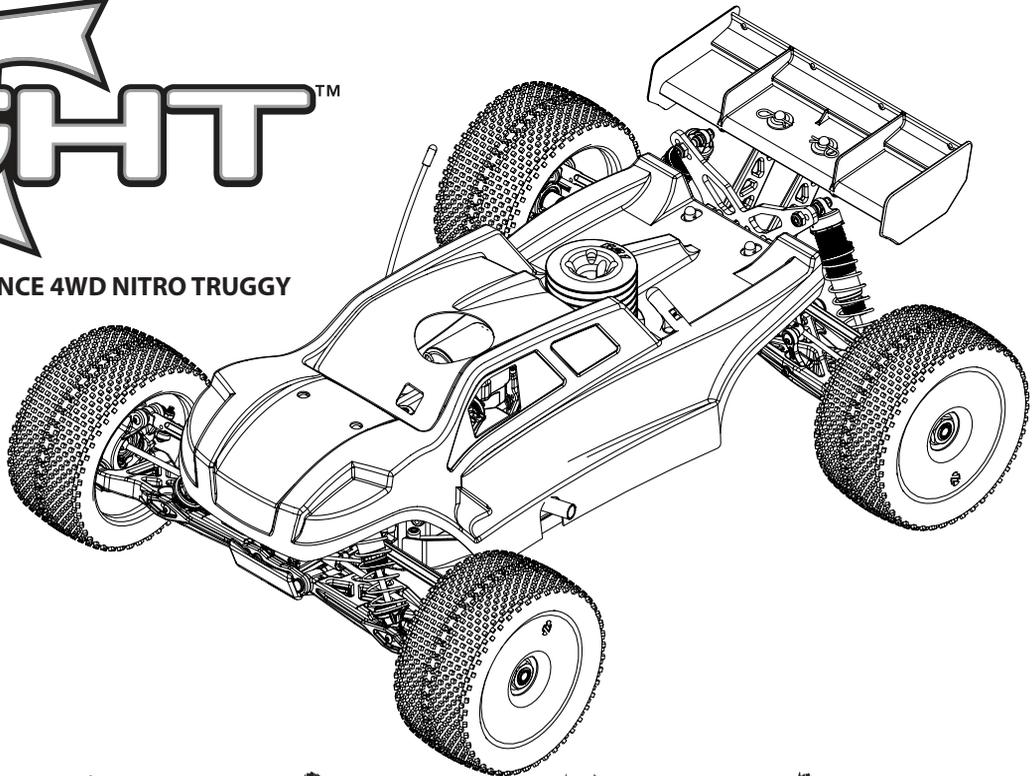


**EIGHT™**

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO BUGGY

**EIGHT™**

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO TRUGGY



**INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

## Signification de certains mots

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

**REMARQUE :** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION :** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT :** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

## 14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

## Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Toujours vérifier que les vis et les écrous sont correctement serrés.
- Toujours suivre les conseils de la notice.
- Toujours tenir éloigné des enfants, les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques.
- Toujours vérifier que le failsafe a été correctement paramétré durant l'affectation.

- Toujours utiliser votre modèle réduit à l'écart des personnes, des véhicules et de la circulation.
- Quand vous utilisez votre modèle, gardez toujours au moins une distance de sécurité de 6 m par rapport aux spectateurs, surtout les jeunes enfants.
- Ne jamais faire rouler votre modèle dans l'eau.
- Ne jamais utiliser votre modèle dans une rue.
- Ne jamais utiliser votre modèle avec des batteries d'émetteur déchargées.
- Quand vous arrêtez d'utiliser votre modèle, coupez le moteur en premier, puis le récepteur et ensuite l'émetteur.
- Toujours effectuer des vérifications du véhicule après chaque utilisation. A cause des vibrations du moteur, les vis peuvent se desserrer, vérifier leur serrage.

## Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les composants électroniques utilisés sur ce véhicule comme le variateur électronique et le servo sont étanches, cependant, la majorité des éléments mécaniques est résistante à l'eau mais ne doit pas être immergée.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

 **ATTENTION:** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

## Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée. L'eau salée est très conductrice et corrosive, prenez garde.
- Bien qu'un filtre à air puisse être conçu pour limiter ou restreindre l'ingestion d'eau par le moteur, aucun filtre à air n'est totalement étanche, si une quantité trop importante d'eau est ingérée par le moteur, des dégâts très importants peuvent être causés.
- Ne pas exposer le moteur à des variations soudaines de température. En fonctionnement et dans des conditions normales, la température de ces moteurs est comprise entre 93 et 129° C. Si le moteur entre en contact avec de l'eau froide durant son fonctionnement, vous l'exposez à un risque de « choc thermique » (chaud/froid) qui peut causer des contraintes excessives au moteur et réduire sa longévité.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela réduira la charge appliquée au moteur (et sa température) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide qui augmente les contraintes appliquées au moteur.

## Maintenance en conditions humides

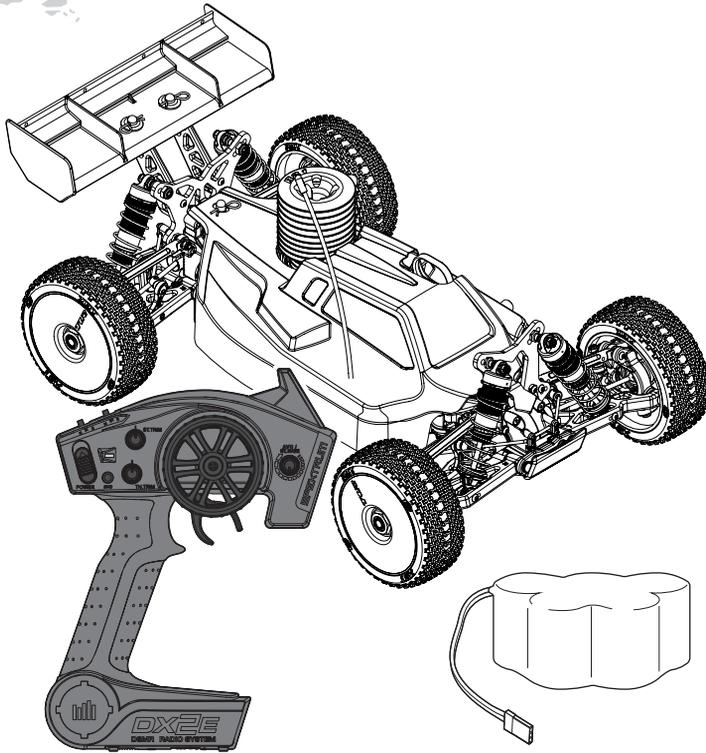
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.

- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Élément filtrant du filtre à air.
  - L'embrayage, en incluant les masselottes et les roulements.

## Éléments



### 8IGHT™

#### BUGGY NITRO 1/8 4WD HAUTE PERFORMANCE

- Buggy Losi 8IGHT Nitro RTR 1/8 4WD (LOS04010)
- Émetteur Spektrum DX2E 2,4GHz (SPM2330)
- Récepteur 3 voies DSMR SPMSR310 (SPMSR310)
- Moteur nitro Dynamite .21 (DYNE0570)
- Batterie RX Dynamite Ni-MH 6V 1600mA, superposés 3+2 (DYN1453)
- 2 servos 9kg étanches 23T (SPMS605)

#### Outils inclus

- Clé en croix
- Prise affectation (Bind)

#### Éléments requis

- Carburant à base de 20–30% de nitrométhane
- Pipette pour carburant nitrométhane
- Chargeur Ni-MH
- Chauffe bougie

*Utilisez uniquement des outils Dynamite ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut endommager les vis et les pièces utilisées sur ce modèle.*

### 8IGHT™

#### TRUGGY NITRO 1/8 4WD HAUTE PERFORMANCE

- Truggy Losi 8IGHT-T Nitro RTR 1/8 4WD (LOS04011)
- Émetteur Spektrum DX2E 2,4GHz (SPM2330)
- Récepteur 3 voies DSMR SPMSR310 (SPMSR310)
- Moteur nitro Dynamite .28 (DYNE0571)
- Batterie RX Dynamite Ni-MH 6V 1600mA, superposés 3+2 (DYN1453)
- Servo 9kg étanche 23T (SPMS605)
- Servo de direction (SPMSS6100)

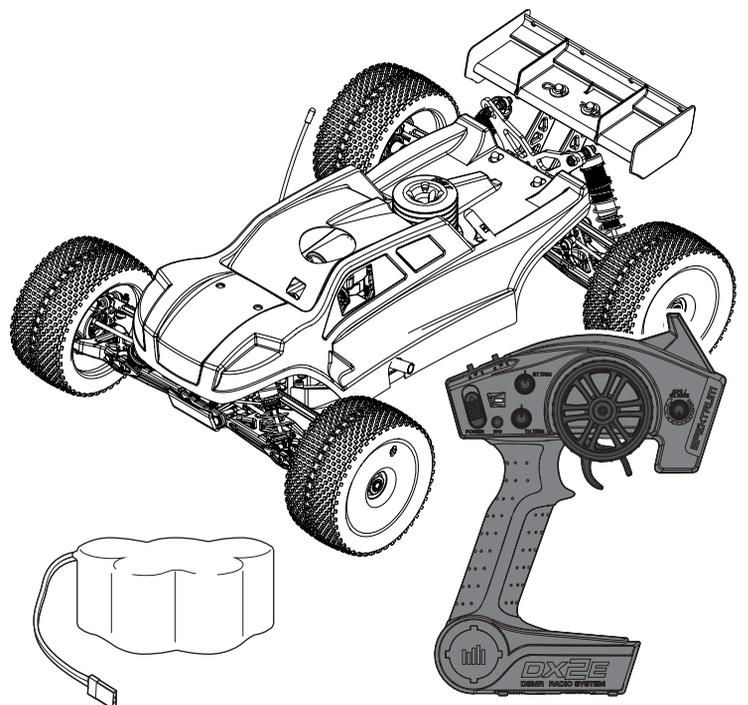
#### Outils inclus

- Clé en croix
- Prise affectation (Bind)

#### Éléments requis

- Carburant à base de 20–30% de nitrométhane
- Pipette pour carburant nitrométhane
- Chargeur Ni-MH
- Chauffe bougie

*Utilisez uniquement des outils Dynamite ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut endommager les vis et les pièces utilisées sur ce modèle.*



## Avvertissement concernant la batterie Ni-MH



**AVERTISSEMENT :** Lisez toutes les instructions avant utilisation. Une mauvaise utilisation des batteries peut entraîner un incendie causant des blessures graves et des dommages matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DE BATTERIES PENDANT LA NUIT.**

- Ne laissez jamais de batteries près d'un feu ou dans des lieux aux températures extrêmes.
- Ne modifiez ou ne mettez jamais les batteries en court-circuit au risque de causer un incendie.
- Utilisez toujours un chargeur compatible et stoppez l'utilisation si la batterie chauffe lors de la charge.
- Éliminez toujours les batteries en respectant les réglementations en vigueur.

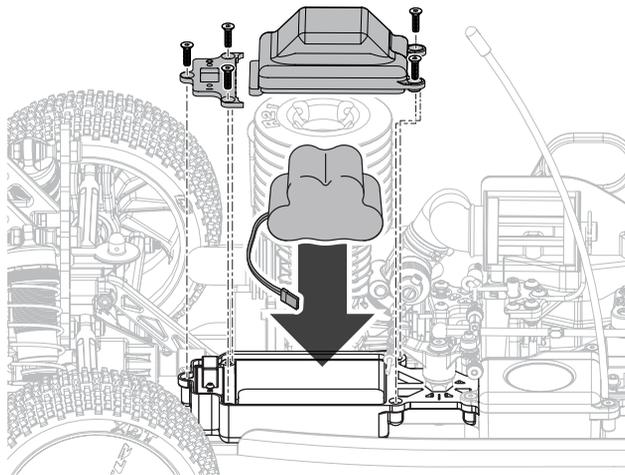
## Charge de la batterie de réception

### Batterie RX Dynamite Ni-MH 6V 1600mA

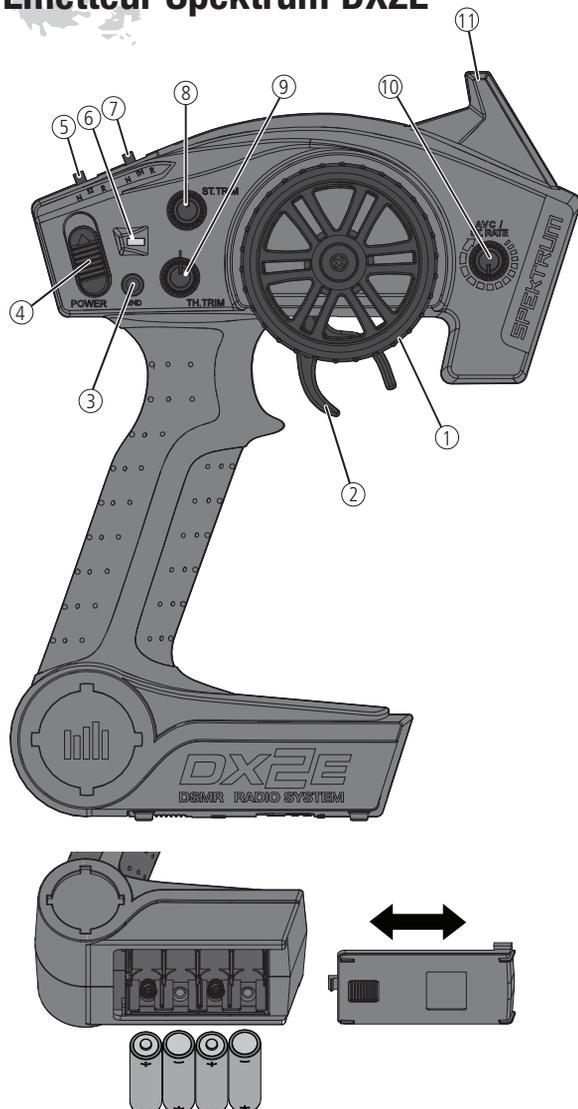
1. Retirez la batterie Ni-MH de son compartiment et déconnectez la prise universelle.
2. Connectez le chargeur Ni-MH à une prise murale secteur.
3. Consultez les recommandations de charge du fabricant de la batterie.

### Installation de la batterie dans son compartiment

1. Connectez la batterie Ni-MH entièrement chargée à la prise à l'intérieur du compartiment.
2. Remplacez le couvercle pour refermer le compartiment.



## Émetteur Spektrum DX2E



Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la vitesse (marche avant/frein) du modèle
3. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
5. **ST REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
6. **Témoins lumineux**
  - DEL verte fixe—indique la tension adéquate des piles
  - DEL verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
7. **TH REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
8. **ST Trim** Permet de régler le neutre de la direction
9. **TH Trim** Permet de régler le neutre des gaz
10. **ST Rate** Permet de régler les fins de course de la direction
11. **Antenne** Transmet le signal au modèle

### Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.



**ATTENTION :** Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.



**ATTENTION :** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

## Consignes de pilotage

- Gardez toujours votre véhicule à vue.
- Contrôlez le serrage de la visserie du véhicule.
- Inspectez les éléments de la direction afin de vous assurer qu'aucun élément n'est desserré.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. La conduite avec la batterie déchargée causera la mise hors tension du récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.
- N'accélérez pas si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur.
- Laissez le moteur refroidir à température ambiante entre deux utilisations.

## Instructions relatives à la sécurité et à l'utilisation du carburant

- Respectez toujours les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Manipulez toujours le carburant avec précaution.
- Always run your model engine in a well-ventilated area. Model engines produce harmful carbon monoxide fumes.
- Videz toujours le carburant de votre modèle après utilisation. Ne stockez jamais le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne manipulez jamais le moteur ou l'échappement avant qu'ils aient eu le temps de refroidir. Durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures.
- Stockez toujours votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Assurez-vous toujours que votre carburant est stocké dans un bidon bien étiqueté et hors de la portée des enfants.
- N'avalez jamais ou ne projetez jamais de carburant sur les yeux. Les carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne remettez jamais le carburant provenant du réservoir dans le bidon.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

## Compréhension des mélanges carburant riche et pauvre

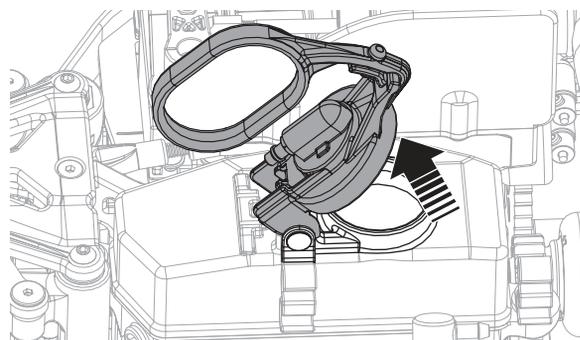
Le bon carburant est crucial lors de l'utilisation d'un véhicule nitro RC. Le mélange carburant est "riche" lorsqu'il y a trop de carburant et "pauvre" lorsqu'il n'y en a pas assez par rapport à l'air entrant dans le moteur. À l'aide d'un tournevis plat, réglez le pointeau de richesse et le contre-pointeau afin de contrôler la quantité de carburant entrant dans le moteur. Le contre-pointeau se trouve devant le boisseau. Le pointeau de richesse est orienté vers le haut à l'arrière du carburateur. Tournez les pointeaux dans le sens anti-horaire pour un mélange air/carburant plus riche et dans le sens horaire pour un mélange air/carburant plus pauvre. Un mélange

trop riche entraînera une accélération et des performances lentes avec une fumée épaisse de l'échappement. Un mélange pauvre entraînera une hésitation du moteur avant accélération ou, dans certains cas, une perte momentanée de puissance après l'accélération initiale. Un mélange pauvre peut aussi entraîner une surchauffe du moteur et ne procure pas assez de lubrification pour les composants internes du moteur, entraînant une usure prématurée et des dommages. **Faites fonctionner le moteur avec un mélange légèrement riche et jamais pauvre** pour éviter la surchauffe et les dommages éventuels. Consultez **Réglage du véhicule**.

## Remplissage du réservoir

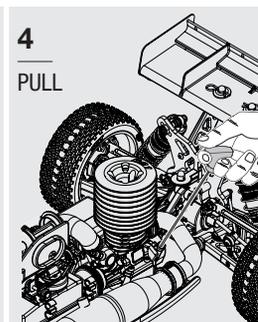
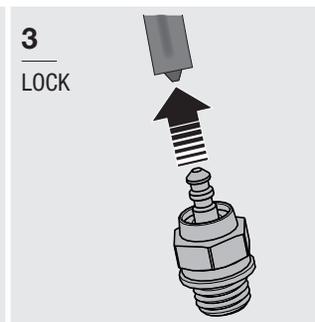
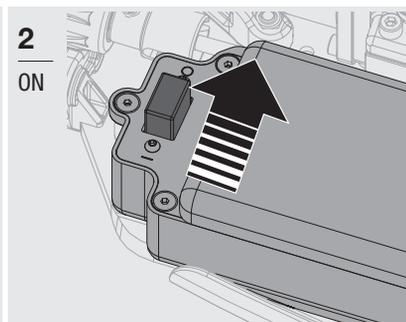
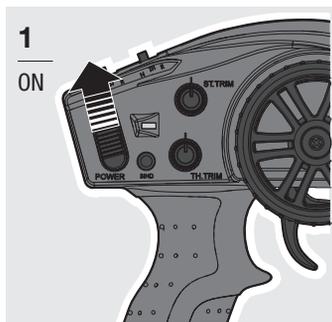
Soulevez le bouchon du réservoir et remplissez le réservoir. Remettez le bouchon en place.

**AVERTISSEMENT:** Le carburant est hautement inflammable. Suivez toujours toutes les consignes de sécurité lors de son utilisation.



## Procédure de démarrage

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Mettez le récepteur sous tension.
3. Mettez le chauffe bougie dans la bougie.
4. Tirez sur le cordon de démarrage avec des mouvements rapides et continus afin de démarrer le moteur. Ne tirez pas la corde de plus de 15cm.



# Rodage du moteur

Le processus de rodage est très important pour les performances. Un défaut de suivi du processus de rodage pourra causer l'endommagement du moteur ou réduire sa durée de vie. Utilisez toujours un carburant 20% nitrométhane durant le rodage et toute l'utilisation du moteur.

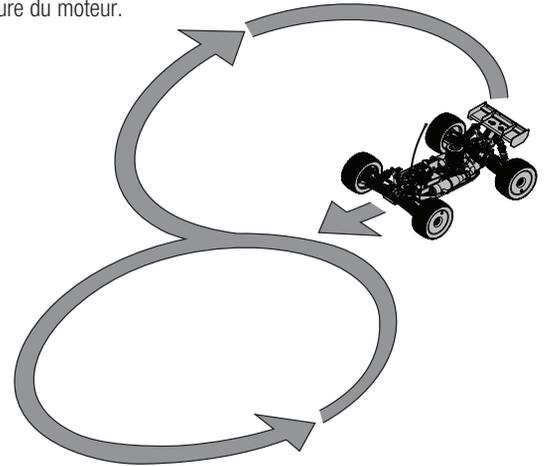
Même si le carburateur a été pré-réglé en usine, familiarisez-vous avec les réglages suivants et la procédure de rodage. Si vous changez de carburant ou que vous roulez dans des milieux très différents (chaud/froid, basse altitude/haute altitude, etc...), vous devrez régler les pointeaux du carburateur pour éviter la surchauffe du moteur et conserver un niveau optimal de performances. N'accélérez jamais plein gaz avec les roues hors du sol.

Utilisez le pistolet de mesure de température à visée laser Dynamite (DYNP2000) pour contrôler la température du moteur.

## Procédure de rodage

**ATTENTION :** Vous devez effectuer cette procédure sur une surface plane comme du béton ou du bitume par exemple. Ne faites pas rouler le véhicule sur de la terre ou de l'herbe durant le rodage, vous risqueriez d'endommager le moteur.

Passez les trois premiers réservoirs avec le pointeau de richesse et le contre-pointeau sensiblement riches (voir **Compréhension des mélanges carburant riche et pauvre**). Vous devriez remarquer une certaine lenteur et de la fumée épaisse lors de l'accélération. La fumée diminuera lorsque le véhicule prend de la vitesse. En roulant, il doit y avoir une traînée de fumée provenant de l'échappement. Faites rouler le véhicule sur une surface plane en lui faisant faire des 8. Appliquez légèrement des gaz sur les parties droites, relâchez lorsque vous tournez et laissez le véhicule prendre le virage avant d'accélérer de nouveau. Cela vous permettra de vous familiariser avec la réponse à la direction et les réactions de votre véhicule.



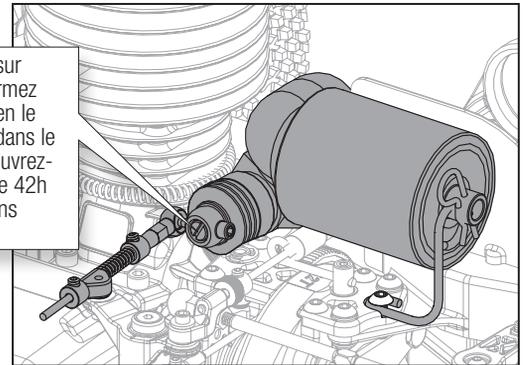
# Réglage moteur

Après avoir effectué le rodage, vous pouvez régler le moteur pour obtenir les performances optimales. Quand vous effectuez le réglage, il est très important d'éviter les surchauffes pouvant sérieusement endommager ou réduire la durée de vie du moteur. Nous vous conseillons d'effectuer tous les réglages du carburateur par incréments d' "une heure". Si votre moteur fonctionne correctement, remettez votre moteur aux réglages d'usine. Voir illustrations ci-dessous.

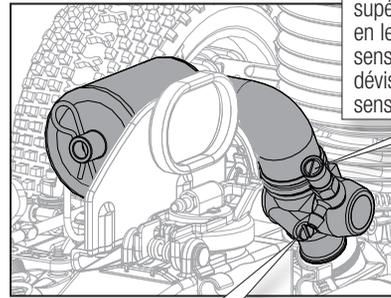
## Avant d'effectuer les réglages

- Assurez-vous de l'étanchéité et de la propreté du circuit d'alimentation en carburant, du réservoir et du carburateur. Le moindre défaut peut affecter le fonctionnement et les réglages du moteur.
- Le pointeau du carburateur est très sensible. Chaque mouvement de 1/12 de tour génère des changements significatifs. Soyez prudent quand vous effectuez les réglages.
- Assurez-vous que le moteur a atteint sa température de fonctionnement avant de régler le carburateur.

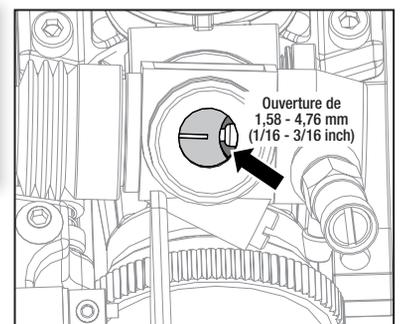
**Contre-Pointeau** (sur le côté gauche). Fermez le contre-pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 42h (2 tours) dans le sens anti-horaire.



**Pointeau de richesse** (côté droit supérieur). Fermez le pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 39h (1,5 tours) dans le sens anti-horaire.



**Vis de ralenti** (en bas du carburateur) La vis de ralenti contrôle le ralenti du moteur sans entrée radio. Tournez la vis dans le sens horaire pour augmenter le ralenti. Tournez la vis dans le sens anti-horaire pour baisser le ralenti.



## Réglages d'usine

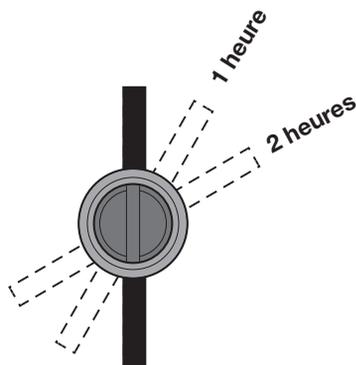
Contre-pointeau: 1 tour depuis la position fermée (42H)

Pointeau de richesse: 1 tour + 2/3 depuis la position fermée (39H)

## Réglages du carburateur

Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour (1 heure).

Imaginez que la rainure du pointeau est l'aiguille d'une horloge et que vous la faites tourner d'une heure par réglage.



**REMARQUE:** Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour.

# Réglage moteur

## Réglage du pointeau de richesse

Après l'accélération initiale, le moteur devrait tourner à un rythme stable tout en maintenant un sifflement deux temps et une traînée de fumée. Si le moteur a des difficultés et est lent avec une épaisse fumée, le mélange est trop riche et doit être appauvri en tournant la pointeau de richesse dans le sens horaire par incrément d'une heure jusqu'à ce que le moteur tourne bien. Si le moteur ne fume pas et commence à s'arrêter après l'accélération, il est trop pauvre et vous devez enrichir le mélange en tournant la pointeau dans le sens anti-horaire. Ne confondez pas le bruit moteur avec performance du moteur. Un mélange plus pauvre produira un son d'échappement avec un son plus aigu mais cela ne veut pas forcément dire de meilleures performances étant donné que le moteur est à la limite de la surchauffe et peut entraîner de possibles dommages. L'idéal est de faire tourner le moteur afin qu'il soit réglé légèrement riche pour des performances optimum. Cela vous offrira la meilleure combinaison de vitesse et durée de vie moteur.

**REMARQUE :** Le moteur est trop pauvre et surchauffe s'il accélère rapidement avec un son aigu puis semble avoir des difficultés, arrête de faire de la fumée ou perd de la vitesse. Cela peut être dû au terrain, aux conditions atmosphériques ou à des changements importants d'altitude. Pour éviter des dommages importants permanents, réglez **immédiatement** le mélange en tournant la pointeau de richesse dans le sens anti-horaire d'au moins "deux heures" et soyez prêt à faire d'autres réglages si nécessaire.

## Réglage du contre-pointeau

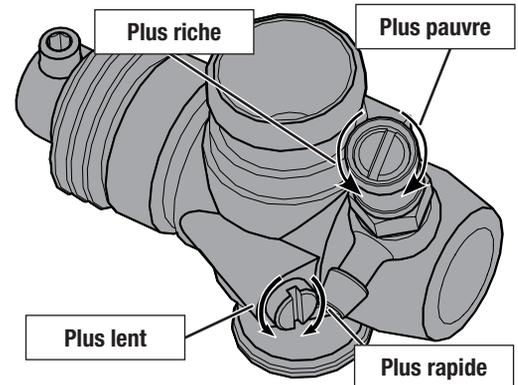
Les réglages du contre-pointeau affectent le ralenti et la reprise du moteur. Le modèle devrait accélérer avec un peu de lenteur et avec de la fumée. La manière la plus simple de vérifier est de s'assurer que le moteur a chauffé et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 8-10 secondes. Si le mélange contre-pointeau est mauvais et que le moteur ne continue pas de tourner au bout de cette période, tournez la vis de ralenti dans le sens horaire, augmentant ainsi la vitesse du ralenti. Avec le moteur au ralenti, pincez la durite proche du carburateur, coupant ainsi le flux de carburant, et écoutez le régime du moteur (vitesse). Si le contre-pointeau est bien réglé, la vitesse du moteur doit augmenter légèrement puis se couper. Si la vitesse moteur n'augmente pas et se coupe, le mélange est trop pauvre et doit être enrichi en tournant la pointeau dans le sens anti-horaire d'une heure avant de faire un nouvel essai. Après avoir optimisé les réglages du contre-pointeau, le moteur tournera probablement plus vite au ralenti. Vous devrez tourner la vis de ralenti dans le sens anti-horaire pour ralentir la vitesse de ralenti. Le moteur devrait accélérer à un rythme constant sans hésiter.

## Test de température

Afin d'obtenir un relevé température précis du moteur, arrêtez la voiture dans une zone sûre et laissez le moteur au ralenti pendant 10 secondes. Une fois que la température est stabilisée, vous obtenez la bonne température moteur. La température idéale de fonctionnement du moteur varie selon la température de l'air mais, en général, se situe entre 104 et 129°C. Une manière simple de vérifier la température du moteur est de déposer quelques gouttes d'eau sur le refroidisseur. L'eau devrait s'évaporer en 3-5 secondes. Si elle s'évapore en moins de temps, le moteur surchauffe et le pointeau de richesse doit être réglé (tourné dans le sens anti-horaire) d'au moins deux heures. Le moteur est plus froid lorsque la voiture roule car l'air passe les ailerons du refroidisseur, permettant le refroidissement du moteur.

### Pointeau de richesse

Quand vous tournez ce pointeau dans le sens horaire (appauvrissement), il y a moins de carburant qui pénètre dans le moteur. Tournez ce pointeau dans le sens anti-horaire (enrichissement), vous augmenterez la quantité de carburant qui pénètre dans le moteur.

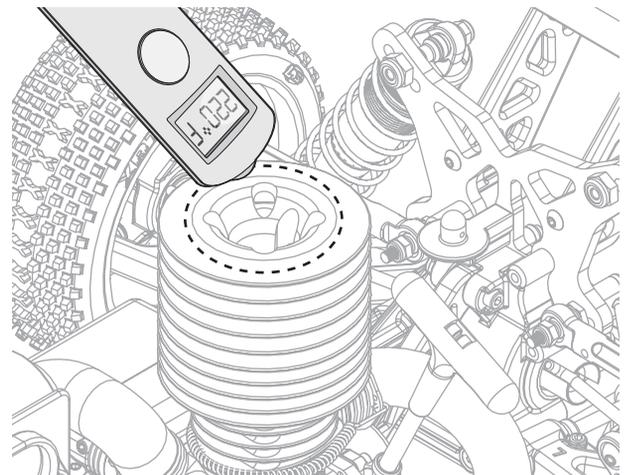
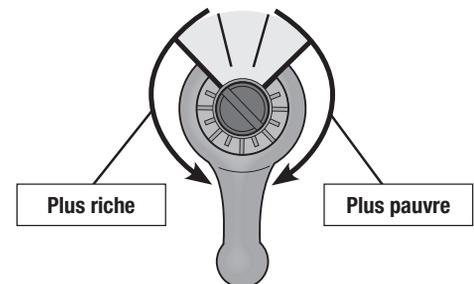


### Vis de ralenti

Quand vous tournez cette vis dans le sens horaire, cela augmente l'ouverture du carburateur au ralenti et augmente le régime du ralenti. Quand vous tournez cette vis dans le sens anti-horaire, vous diminuez l'ouverture et le régime du ralenti.

### Contre-pointeau

Quand vous tournez ce pointeau dans le sens horaire (appauvrissement), il y a moins de carburant qui pénètre dans le moteur. Tournez ce pointeau dans le sens anti-horaire (enrichissement), vous augmenterez la quantité de carburant qui pénètre dans le moteur.



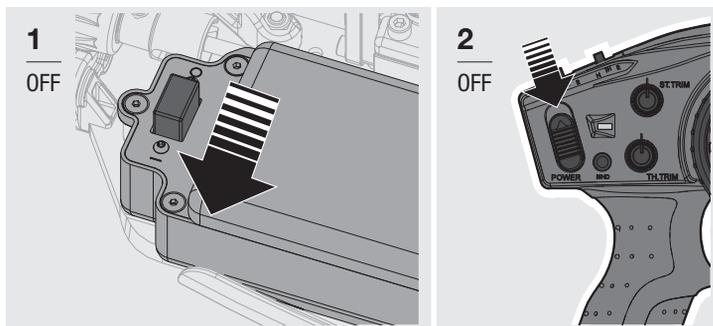
**REMARQUE :** Relevez la température du moteur sur la partie supérieure du refroidisseur.

## Mise hors tension du véhicule

1. Retirez la carrosserie.
2. A l'aide d'un tournevis de réglage Losi (LOSA99167), pincez la durite.
3. Mettez le récepteur hors tension.
4. Mettez l'émetteur hors tension.



**AVERTISSEMENT** : Ne touchez pas l'échappement, celui-ci pouvant devenir extrêmement chaud lors de l'utilisation.



## Guide de dépannage

Cause possible	Solution
----------------	----------

### LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Moteur noyé	Consultez la section <b>Test de la bougie</b>
Filtre à air bouché	Contrôlez et remplacez si nécessaire
Mélange trop ancien ou mauvais	Utilisez un nouveau carburant
La bougie ne fonctionne pas	Consultez la section <b>Test de la bougie</b>
Problème de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre émetteur et du fabricant de votre modèle
Carburateur mal réglé	Revenez aux réglages d'usine et affinez les réglages si nécessaire
Piston et cylindre usés	Contrôlez le piston et le cylindre et remplacez si nécessaire

### LE MOTEUR DÉMARRE PUIS S'ARRÊTE

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Filtre à air bouché	Contrôlez et remplacez si nécessaire
Le moteur est peut-être en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Enrichissez le pointeau de richesse
Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti
Carburateur mal réglé	Revenez aux réglages d'usine et affinez les réglages si nécessaire
L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'état de l'embrayage, une mâchoire/un ressort peut être usé ou cassé. Contrôlez également les roulements de la cloche d'embrayage, sa rotation doit être parfaitement libre
Mélange trop ancien ou mauvais	Utilisez un nouveau carburant

### LE MOTEUR FONCTIONNE MAIS LE VÉHICULE NE BOUGE PAS

Les freins sont bloqués	Vérifiez que les freins ne sont pas endommagés ou bloqués par un corps étranger
Transmission endommagée	Contrôlez les cardans et les différentiels. Remplacez si nécessaire
La batterie du récepteur est trop faible	Chargez la batterie
La radio ne répond pas alors que la batterie est chargée	Vérifiez que l'affectation a bien été faite
Mauvais réglage du servo des gaz	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre émetteur et du fabricant de votre modèle
La transmission en fonctionne pas correctement	Vérifiez s'il y a des dommages sur la transmission

### CONTRÔLE DÉFAILLANT

La batterie du récepteur et/ou de l'émetteur est déchargée	Installez de nouvelles piles dans l'émetteur et chargez la batterie du récepteur
Les connecteurs sont mal insérés	Contrôlez tous les connecteurs et réinstallez si nécessaire
Les freins ne fonctionnent pas	Contrôlez le servo, les freins et les tringleries. Réparez/remplacez/réglez si nécessaire
La voie des gaz a été inversée après la calibration	Ré-affectez et recalibrez
La voie de la direction a été inversée après la calibration	Ré-affectez et recalibrez

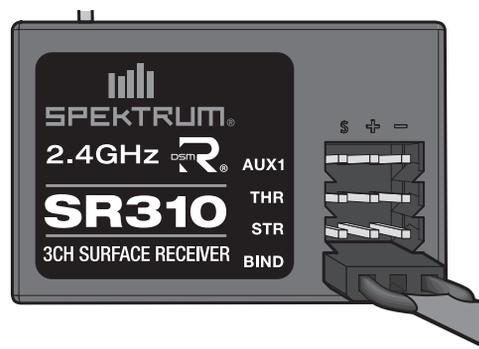
# Maintenance et dépannage

## Affectation et calibration du récepteur

L'émetteur et le récepteur inclus ont été affectés en usine. Pour ré-affecter:

1. Mettez l'émetteur et le récepteur hors tension.
2. Insérez la prise affectation dans le port BIND du récepteur.
3. Mettez le récepteur sous tension. La DEL du récepteur clignote rapidement, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Avec les gaz au neutre, mettez l'émetteur sous tension tout en appuyant sur le bouton affectation (bind). La DEL du récepteur devient fixe lorsque l'affectation est terminée.
5. Retirez la prise affectation du récepteur une fois l'affectation terminée.

Vous devez de nouveau effectuer la procédure d'affectation lorsque vous affectez le récepteur à un autre émetteur.



**REMARQUE :** Ne tentez pas d'affecter l'émetteur et le récepteur s'il y a des émetteurs compatibles en mode affectation dans un rayon de 120m. Le non-respect de cette consigner pourrait entraîner une affectation accidentelle.

## Failsafe (les positions de sécurité intégrée)

Dans l'hypothèse peu probable d'une perte de liaison radio durant l'utilisation, le récepteur ramènera les servos dans leurs positions Failsafe (les réglages affectation sont les réglages Failsafe).

Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, le récepteur entrera en mode Failsafe. Quand l'émetteur sera mis sous tension, les commandes reprendront leur fonctionnement normal.

**IMPORTANT :** le Failsafe s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. Le Failsafe n'est PAS activé si la charge de la batterie du récepteur est faible ou en cas de perte de puissance du récepteur.

## Modification des courses

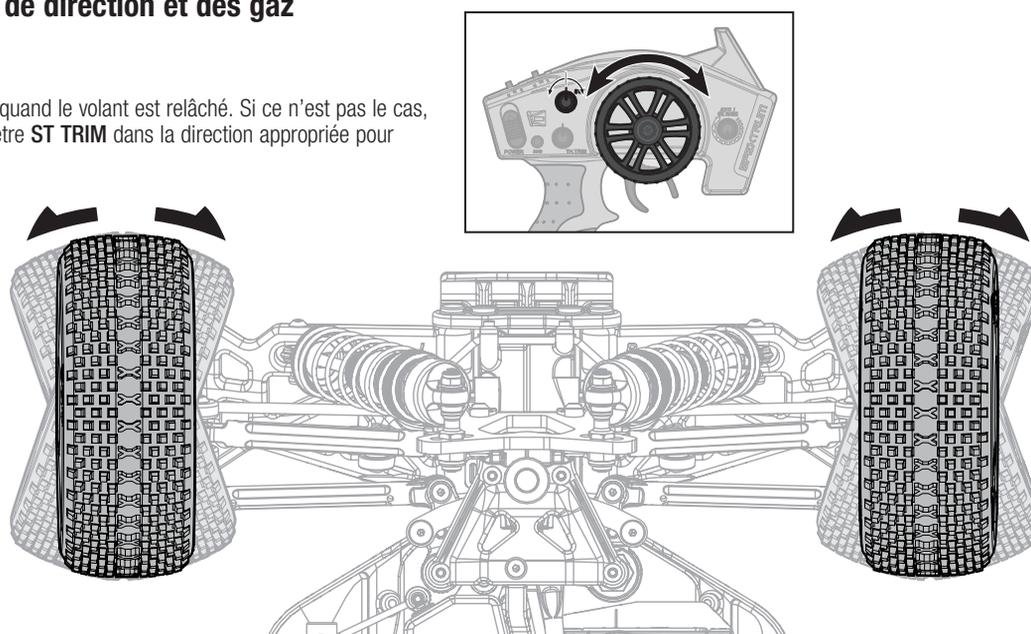
La fonction de réglage des courses permet un réglage précis des fins de courses dans chaque direction de la voie des gaz et de direction. Assurez-vous que le potentiomètre **ST RATE** est complètement en haut.

1. Maintenez la gâchette en position frein et le volant totalement vers la droite en mettant l'émetteur sous tension. La DEL se met à clignoter rapidement indiquant que le mode de programmation est activé.
2. Fin de course de l'accélérateur: Maintenez la gâchette en position plein gaz. Tournez le potentiomètre **TH TRIM** pour régler la fin de course de l'accélérateur.
3. Fin de course du frein: Maintenez la gâchette en position frein. Tournez le potentiomètre **TH TRIM** pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche: Maintenez le volant totalement vers la gauche. Tournez le potentiomètre **ST TRIM** pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite: Maintenez le volant totalement vers la droite. Tournez le potentiomètre **ST TRIM** pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer le réglage des fins de courses. La course minimale est de 75% et la course maximale est de 150%. Le réglage par défaut est une course de 125% à la direction et une course de 100% aux gaz.

## Réglage des trims de direction et des gaz

### Trim de direction

Le modèle doit rouler droit quand le volant est relâché. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le potentiomètre **ST TRIM** dans la direction appropriée pour corriger la trajectoire.



# Maintenance et dépannage

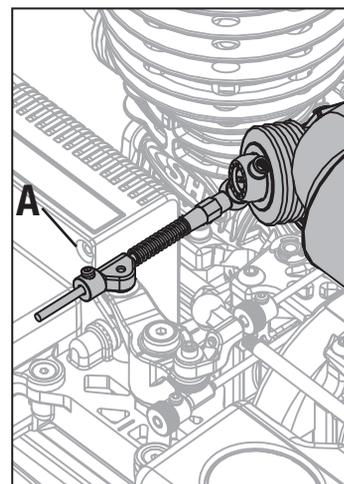
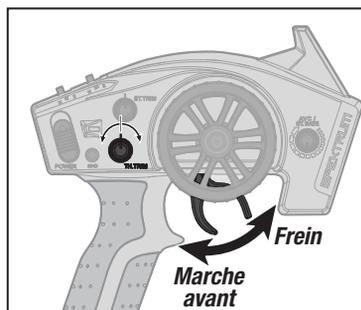
## Trim des gaz

Réglez le **TH TRIM** (Trim des gaz) pour que le carburateur soit totalement fermé quand la gâchette de l'émetteur est au neutre. Si vous n'arrivez pas à fermer totalement le carburateur en utilisant le **TH TRIM**, veuillez suivre les instructions suivantes :

1. Assurez-vous que **TH TRIM** est en position "0" ou au neutre.
2. Desserrez la bague d'arrêt (**A**) située à l'extrémité de l'ensemble à l'aide d'une clé BTR.
3. Laissez le boisseau du carburateur se fermer complètement.
4. Resserrez la bague d'arrêt.

**REMARQUE :** Le réglage du trim peut affecter le fonctionnement du moteur. Le carburateur devra être ré-réglé afin d'éviter d'endommager le moteur.

Consultez la section **Réglage moteur** pour les informations.



## Test de la bougie

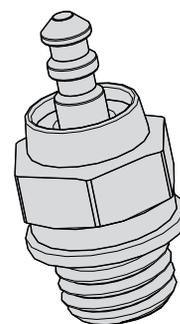
La bougie d'allumage Dynamite utilisée avec votre moteur (DYN2495) est conçue spécifiquement pour le moteur.

**ATTENTION :** Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Le non-respect de ces consignes pourrait provoquer un incendie, des blessures ou des dégâts matériels.

Utilisez une autre bougie pour contrôler le chauffe bougie. Si le chauffe bougie s'allume, retirez la bougie du moteur pour la contrôler de la même manière. Réinstallez la bougie en vous assurant que vous avez inclus le joint. Ou, installez une nouvelle bougie (DYN2495) avec le joint requis.

Une bougie humide indique qu'il y a trop de carburant dans le moteur. Pour retirer l'excès de carburant :

1. Retirez la bougie.
2. Placez le modèle sur un support/stand pour que les roues ne soient plus en contact avec le sol et placez un chiffon sur la culasse.
3. Retournez le moteur pendant quelques secondes. Cela permettra de retirer l'excédant de carburant du moteur.



# Garantie et réparations

## Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

## Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

## Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

## Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

## Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

## Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

# Coordonnées de garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

## Information de IC

**IC: 6157 A-ASRX18** Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives R&TTE, EMC, et LVD.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



## Élimination dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

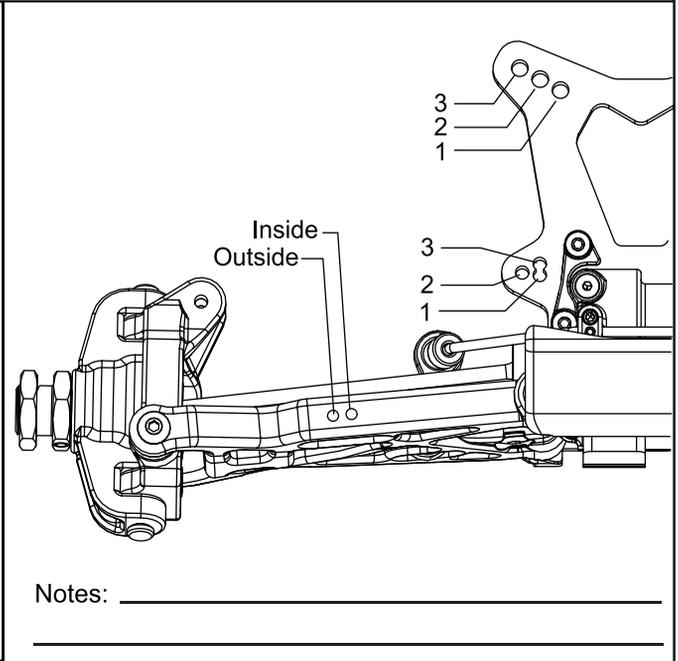
Track Conditions  Indoor  Tight  Smooth  Hard Packed  Blue Groove  Wet  Low Bite  High Bite  
 Outdoor  Open  Rough  Loose/Loamy  Dry  Dusty  Med Bite  Other \_\_\_\_\_

### Front Suspension

Toe: \_\_\_\_\_  
 Ride Height: \_\_\_\_\_  
 Camber: \_\_\_\_\_  
 Caster: \_\_\_\_\_  
 Wheel Hex: \_\_\_\_\_  
 Sway Bar: \_\_\_\_\_  
 Piston/Oil: \_\_\_\_\_  
 Spring: \_\_\_\_\_  
 Limiter/Droop: \_\_\_\_\_  
 Steering Ackerman: \_\_\_\_\_  
 Bump Steer: \_\_\_\_\_  
 Camber Link: \_\_\_\_\_  
 Shock Location: \_\_\_\_\_  
 Receiver Battery Type: \_\_\_\_\_

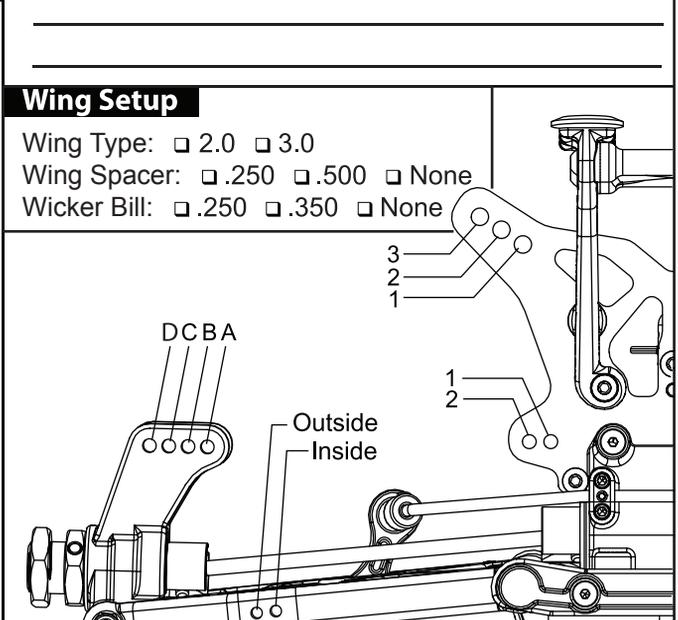
### Differentials

Front:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: \_\_\_\_\_  
 Center:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: \_\_\_\_\_



### Rear Suspension

Roll Center:  HRC  LRC  HRC Fwd/LRC Rear  
 Toe: \_\_\_\_\_  
 Anti-Squat: \_\_\_\_\_  
 Ride Height: \_\_\_\_\_  
 Camber: \_\_\_\_\_  
 Rear Hub Spacing: \_\_\_\_\_  
 Wheel Hex: \_\_\_\_\_  
 Sway Bar: \_\_\_\_\_  
 Piston/Oil: \_\_\_\_\_  
 Spring: \_\_\_\_\_  
 Limiter/Droop: \_\_\_\_\_  
 Camber Link: \_\_\_\_\_  
 Shock Location: \_\_\_\_\_  
 Rear Diff Fluid: \_\_\_\_\_



### Engine

Engine: \_\_\_\_\_ Fuel: \_\_\_\_\_  
 Glow Plug: \_\_\_\_\_ Head Clearance: \_\_\_\_\_  
 Pipe/Header: \_\_\_\_\_ Gearing: \_\_\_\_\_

### Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

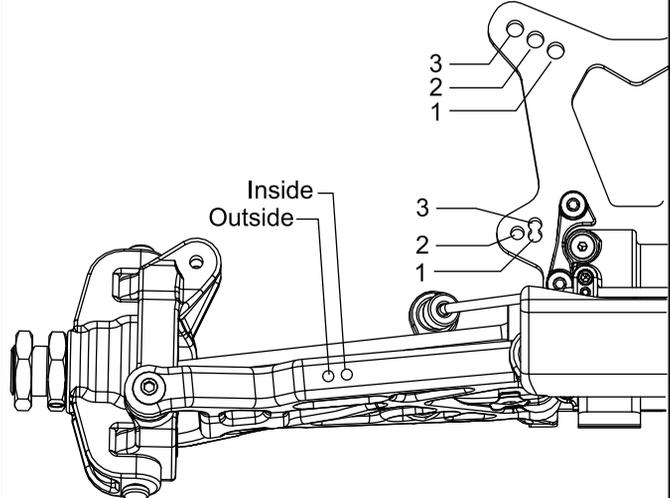
Name: <b>BIGHT Standard Setup</b>		Date: _____	Event: _____
City: _____		State: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite			
<input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

### Front Suspension

Toe: 2° Toe Out  
 Ride Height: 27mm  
 Camber: -1°  
 Caster: Stock  
 Wheel Hex: Standard  
 Sway Bar: 2.3mm  
 Piston/Oil: 54mm/40 wt  
 Spring: Silver  
 Limiter/Droop: 95mm  
 Steering Ackerman: Long  
 Bump Steer: Up  
 Camber Link: 3  
 Shock Location: 2/Outside  
 Receiver Battery Type: 6V/NiMH

### Differentials

Front:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: 5000 wt  
 Center:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: 7000 wt



Notes: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

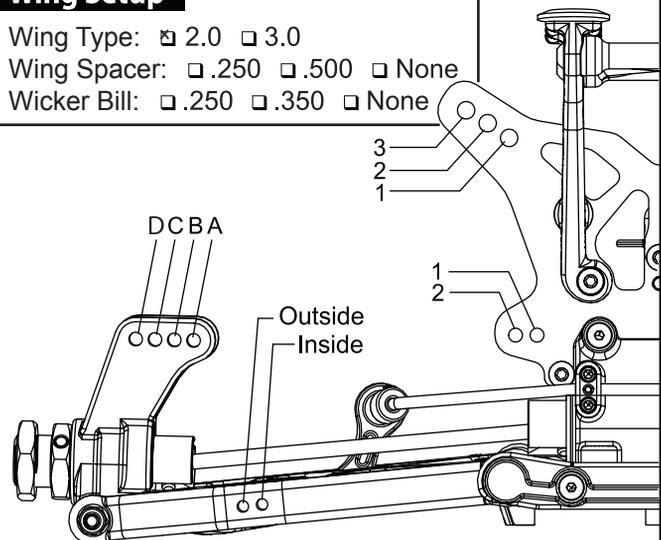
\_\_\_\_\_

### Rear Suspension

Roll Center:  HRC  LRC  HRC Fwd/LRC Rear  
 Toe: 3°  
 Anti-Squat: 3°  
 Ride Height: 29mm  
 Camber: -2°  
 Rear Hub Spacing: Back  
 Wheel Hex: Standard  
 Sway Bar: 2-3mm  
 Piston/Oil: 54mm/40 wt  
 Spring: Green  
 Limiter/Droop: 106mm  
 Camber Link: 1B  
 Shock Location: 2/Outside  
 Rear Diff Fluid: 3000 wt

### Wing Setup

Wing Type:  2.0  3.0  
 Wing Spacer:  .250  .500  None  
 Wicker Bill:  .250  .350  None



Notes: \_\_\_\_\_

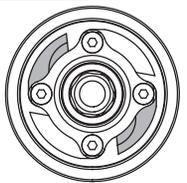
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Engine

Engine: Dynamite .21 Fuel: 20% Sport  
 Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock  
 Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/17

### Clutch



Clutch Shoes and Springs Info

4 composite

4 black springs

Aluminium Flywheel

### Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Notes:	_____		

Name: _____	Date: _____
City: _____	Event: _____
State: _____	Track: _____

Track  Indoor  Tight  Smooth  Hard Packed  Blue Groove  Wet  Low Bite  High Bite  
 Conditions  Outdoor  Open  Rough  Loose/Loamy  Dry  Dusty  Med Bite  Other \_\_\_\_\_

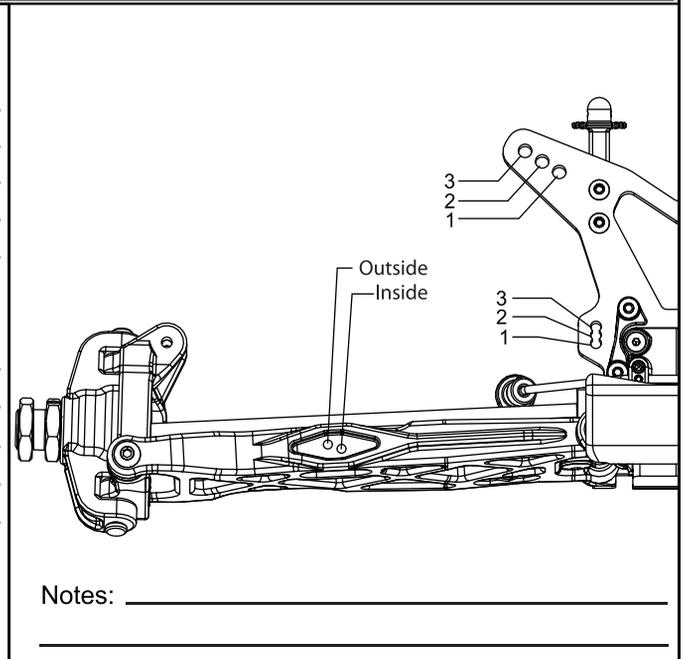
**Front Suspension**

Toe: \_\_\_\_\_  
 Ride Height: \_\_\_\_\_  
 Camber: \_\_\_\_\_  
 Caster: \_\_\_\_\_  
 Wheel Hex: \_\_\_\_\_  
 Sway Bar: \_\_\_\_\_  
 Piston/Oil: \_\_\_\_\_  
 Spring: \_\_\_\_\_  
 Limiter/Droop: \_\_\_\_\_  
 Steering Ackerman: \_\_\_\_\_  
 Bump Steer: \_\_\_\_\_  
 Camber Link: \_\_\_\_\_  
 Shock Location: \_\_\_\_\_  
 Receiver Battery Type: \_\_\_\_\_

**Differentials**

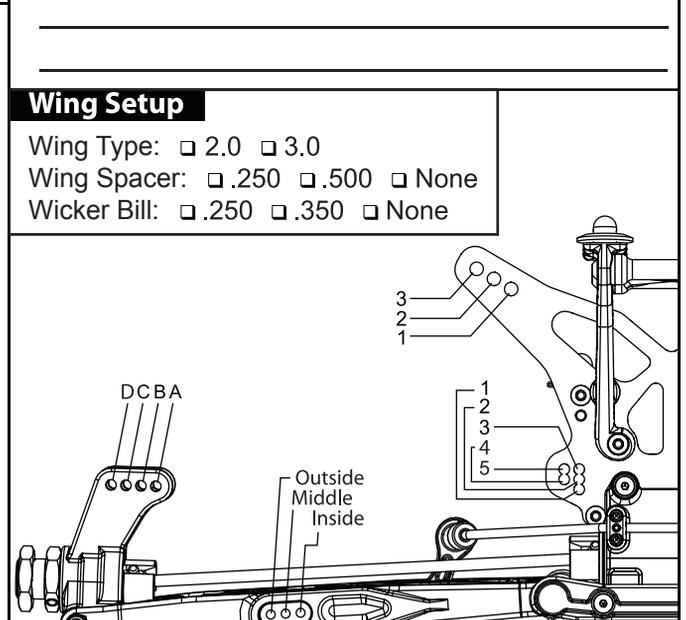
Front:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: \_\_\_\_\_

Center:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: \_\_\_\_\_



**Rear Suspension**

Roll Center:  HRC  LRC  HRC Fwd/LRC Rear  
 Toe: \_\_\_\_\_  
 Anti-Squat: \_\_\_\_\_  
 Ride Height: \_\_\_\_\_  
 Camber: \_\_\_\_\_  
 Rear Hub Spacing: \_\_\_\_\_  
 Wheel Hex: \_\_\_\_\_  
 Sway Bar: \_\_\_\_\_  
 Piston/Oil: \_\_\_\_\_  
 Spring: \_\_\_\_\_  
 Limiter/Droop: \_\_\_\_\_  
 Camber Link: \_\_\_\_\_  
 Shock Location: \_\_\_\_\_  
 Rear Diff Fluid: \_\_\_\_\_



**Engine**

Engine: \_\_\_\_\_ Fuel: \_\_\_\_\_  
 Glow Plug: \_\_\_\_\_ Head Clearance: \_\_\_\_\_  
 Pipe/Header: \_\_\_\_\_ Gearing: \_\_\_\_\_

**Clutch**

Clutch Shoes and Springs Info

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Tires**

Type	Compound	Insert
Front: _____	_____	_____
Rear: _____	_____	_____
Notes: _____	_____	_____

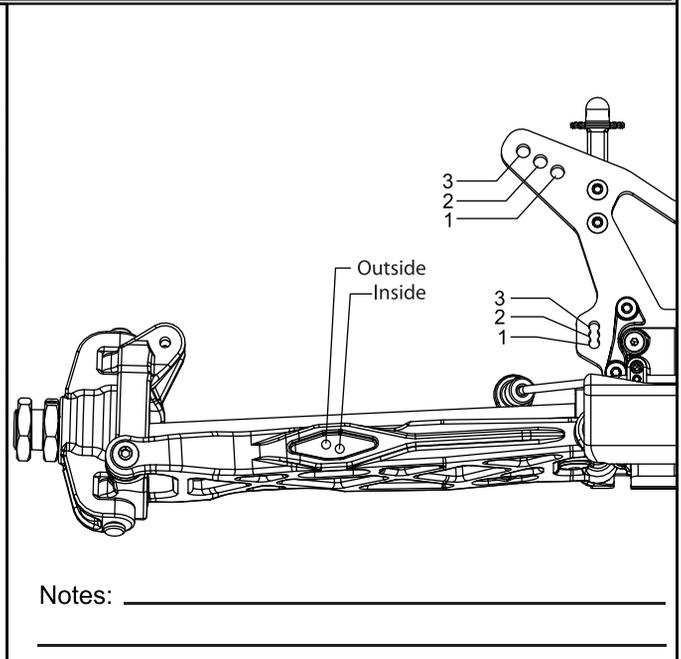
Name: <u>8IGHT-T Standard Setup</u>		Date: _____	Event: _____
City: _____ State: _____		Track: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

### Front Suspension

Toe: 2° Toe Out  
 Ride Height: 39mm  
 Camber: -1°  
 Caster: Stock  
 Wheel Hex: Standard  
 Sway Bar: 2.3mm  
 Piston/Oil: 54mm/70 wt  
 Spring: Black  
 Limiter/Droop: 110mm  
 Steering Ackerman: Long  
 Bump Steer: Up  
 Camber Link: 3  
 Shock Location: 2/Outside  
 Receiver Battery Type: 6V/NiMH

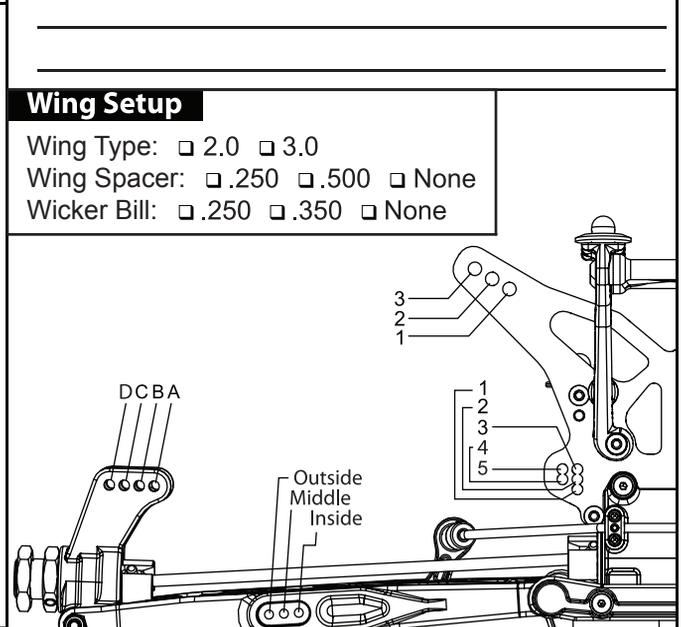
### Differentials

Front:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: 5000 wt  
  
 Center:  Standard  Smart  
 Spring Wire Dia: \_\_\_\_\_  
 Qty of Springs: \_\_\_\_\_  
 Ramp Plate: \_\_\_\_\_  
 Grease: \_\_\_\_\_  
 Diff Fluid: 7000 wt



### Rear Suspension

Roll Center:  HRC  LRC  HRC Fwd/LRC Rear  
 Toe: 3.5°  
 Anti-Squat: 3°  
 Ride Height: 42mm  
 Camber: -2°  
 Rear Hub Spacing: Back  
 Wheel Hex: Standard  
 Sway Bar: 2-33mm  
 Piston/Oil: 54mm/70 wt  
 Spring: Grey  
 Limiter/Droop: 130mm  
 Camber Link: 2B  
 Shock Location: 2/Outside  
 Rear Diff Fluid: 3000 wt



### Engine

Engine: Dynamite .28 Fuel: 20% Sport  
 Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock  
 Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/13

### Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

4 composite  
4 black springs  
Aluminium Flywheel

### Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Notes:	_____		

# Parts Listing Teileliste

# Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0570	.21 RTR Engine W/PS	.21 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .21 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .21 RTR
DYNE0571	.28 RTR Engine W/PS	.28 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .28 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .28 RTR
DYNE1505	Exhaust Pipe Assembly: .21 8 & .28 8T RTR	Auspuffkit: .21 8 und .28 8T RTR	.21 8 & .28 8T RTR - Échappement	Gruppo marmitta: .21 8 e .28 8T RTR
JSP98010	Standard Switch	Standardschalter	Interrupteur Standard	Interruttore standard
LOS240007	Body, Painted, Nitro: 8IGHT RTR	Karosserie, lackiert, Nitro: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro: 8IGHT RTR
LOS240008	Body, Painted, Nitro: 8IGHT-T RTR	Karosserie, lackiert, Nitro: 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro: 8IGHT-T RTR
LOS241013	Chassis: 8IGHT RTR	Chassis: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Châssis	Telaio: 8IGHT RTR
LOS241014	Chassis: 8IGHT-T RTR	Chassis: 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Châssis	Telaio: 8IGHT-T RTR
LOS241015	Engine Mounts: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Motorlager: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Supports moteur	Supporti motore: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242001	Rear Dogbone & Axle Set: 8T 3.0	8T 3.0: Radachse Hinten (2)	8T 3.0 - Tige + axe de cardan arrière (2)	Set giunto cardanico posteriore e asse: 8T 3.0
LOS242012	Spur Gear, 50T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Stirnradgetriebe, 50T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Couronne 50T	Ingranaggio cilindrico, 50T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242013	Front 47T Diff Gear & 12T Pinion: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Front 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Différentiel avant 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T anteriore e pignone 12T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242014	Rear 47T Diff Gear & 12T Pinion: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Heck 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Différentiel arrière 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T posteriore e pignone 12T: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242015	Differential Case & Hardware: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Ausgleichsgehäuse und Bauteile: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Corps de différentiel	Scatola differenziale e accessori: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242016	Center Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Mittlere Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Noix de cardans centraux	Trascinatori centrali: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS242017	Front/Rear Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Front/Heck-Outdrives: 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Noix de cardans avant/arrière	Trascinatori anteriori/posteriori: 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS243002	15mm Front Shock Body (2): 8IGHT RTR	15mm Frontstoßdämpfer (2): 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Corps d'amortisseurs avant 15mm (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 15 mm (2): 8IGHT RTR
LOS243003	15mm Front Shock Body (2): 8IGHT-T RTR	15mm Frontstoßdämpfer (2): 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Corps d'amortisseurs arrière 15mm (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 15 mm (2): 8IGHT-T RTR
LOS243004	8T Front, 8 Rear Shock Body (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8T Front, 8 Heck Stoßdämpfer (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Corps d'amortisseur avant 8T et arrière 8 (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 8T, posteriore 8 (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS243005	Shock Caps (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	Stoßdämpferkappe (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR	8IGHT, 8IGHT-T RTR - Bouchon d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2): 8IGHT, 8IGHT-T RTR
LOS244000	Link Set: 8IGHT RTR	Kupplung Set: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Bielles	Set collegamenti: 8IGHT RTR
LOS244001	Link Set: 8IGHT-T RTR	Kupplung Set: 8IGHT-T RTR	8IGHT-T RTR - Bielles	Set collegamenti: 8IGHT-T RTR
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings: 8B, 8T	Buchse für Querlenker vorne: 8B, 8T	8B/8T - Paliers de triangles avant	Boccole braccio sospensione anteriore: 8B, 8T
LOSA1731	Rear Hub Carriers: 8B 2.0	Heck-Radträger: 8B 2.0	8B 2.0 - Porte moyeux arrière	Supporti hub posteriore: 8B 2.0
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminum: 8B, 8T 2.0	Heck-Radträger, Aluminium: 8B, 8T 2.0	8B, 8T 2.0 - Porte moyeux arrière alu	Supporti hub posteriore, alluminio: 8B, 8T 2.0
LOSA1750	Sway Bar Set: 8B, 8T	Stabilisator Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set de barre anti-roulis	Set barra antitorzione: 8B, 8T
LOSA1751	Sway Bar Set: 8B 2.0	Stabilisator Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Set de barre anti-roulis	Set barra antitorzione: 8B 2.0
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Mitnehmerstift Set: 8B/8T	8B/8T - Goupilles	Set perni trasmissione: 8B/8T
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles (2): 8B, 8T	F/R CV Achsen der Antriebswellen (2): 8B, 8T	8B, 8T - Axes de cardans av/arr. CV (2)	Assi trasmissione F/R CV (2): 8B, 8T
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set: 8B, 8T	F/R CV Antriebswellen-Kupplung Set: 8B, 8T	8B, 8T - Coupleurs de cardans av/arr. CV	Set accoppiamento trasmissione F/R CV: 8B, 8T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B, 8T	Rad-Sechskantstücke (Pr) harteloxiert: 8B, 8T	8B, 8T - Hexagone de jantes anodisé dur (Pr)	Esagoni ruote (Pr) anodizzati duri: 8B, 8T
LOSA3531	Wheel Nuts and Pins (4ea): 8B, 8T	Losi Radmutter und Stifte (je 4): 8B/8T	8B, 8T - Ecrous de jantes & goupilles (4ea)	Dadi e perni ruota (4 cadauno): 8B, 8T
LOSA3535	Front/Rear CV Drive Shafts (2): 8B 2.0	Front/Heck CV Antriebswellen (2): 8B 2.0	8B 2.0 - Arbres av/arr.CV (2)	Albero di trasmissione CV anteriore/posteriore (2): 8B 2.0
LOSA3544	Brake Cam Set: 8B, 8T	Bremsnocken Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set de came de frein	Set camma freno: 8B, 8T
LOSA3545	Brake Disk Set: 8B 2.0	Bremsscheiben Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Set de disque	Set disco freno: 8B 2.0
LOSA3546	Brake Pads & Screws: 8B 2.0	Bremsbeläge & Schrauben: 8B 2.0	8B 2.0 - Plaquettes de frein & écrous	Viti e pastiglie freno: 8B 2.0
LOSA3586	Front/Rear CV Drive Shaft Set (2): 8T 2.0	Front/Heck CV Antriebswelle Set (2): 8T 2.0	8T 2.0 - Set arbre av/arr.CV (2)	Set trasmissione CV anteriore/posteriore (2): 8T 2.0
LOSA4002	Antenna Kit	Antennenkit	Kit antenne	Kit antenna
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappe	Embouts d'antenne	Tappi antenna
LOSA4406	Steering Bellcrank Plastics & Servo Saver: 2.0	Kunststoffteile des Lenkwinkelhebels & Servo-Saver: 2.0	2.0 - Palonnier de direction, plastics & Sauve servo	Squadrette sterzo plastica e salvaservo: 2.0
LOSA4408	Steering Post Set: 8B, 8T	Lenksäule Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set de pivot de direction	Set comandi sterzo: 8B, 8T
LOSA4412	Steering Rack Set, Short/Long: 8B 2.0	Losi Lenkhebel kurz/lang: 8B 2.0	8B 2.0 - Barre de direction, Short/Long	Cremagliera sterzo, corta/lunga: 8B 2.0
LOSA4413	Front Chassis Brace Set: 8B, 8T	Front-Chassis-Strebe Set: 8B, 8T	8B, 8T - Châssis entretoises av.	Set trapezio anteriore: 8B, 8T
LOSA4414	Rear Chassis Brace: 8B, 8T	Heck-Chassis-Strebe Set: 8B, 8T	8B, 8T - Châssis entretoise arr.	Trapezio posteriore: 8B, 8T
LOSA4419	Switch Cover & Foam Pad: 8B, 8T	Schalterabdeckung & Schaumstoffunterlage: 8B, 8T	8B, 8T - Capot d'inter. étanche	Copertura interruttore e gomma: 8B, 8T
LOSA4420	Center Differential Mount & Brace Set: 8B 2.0	Mittleres Differentialgetriebe, Set mit Halterungen & Spreize: 8B 2.0	8B 2.0 - Support de diff cent. & entretoises	Set supporti diff. e tutori: 8B 2.0
LOSA4422	FR Bumper, Tank, Filter Guard: 8B, 8T	FR Dämpfer, Tank, Filterschutz: 8B, 8T	8B, 8T - Pare choc av, réservoir, protection de filtre	Paraurti anteriore, serbatoio, protezione filtro: 8B, 8T
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B, 8T	Karosseriestifts & Tankhalterungen: 8B, 8T	8B, 8T - Plots de carrosserie & support de réservoir	Supporti carrozzeria e supporti serbatoio: 8B, 8T
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	8B, 8T - Support d'axes	Set protezioni piastrine: 8B, 8T
LOSA4432	Chassis Guard Set: 8B 2.0	Chassis-Seitenschutz Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Protection de châssis	Set protezione telaio: 8B 2.0
LOSA4435	Wing Mount Set: 8B, 8T	Flügelhalterung Set: 8B, 8T	8B, 8T - Support d'aileron	Set supporto alettone: 8B, 8T
LOSA4451	Rear Gear Box Set Locking Inserts: 8B 2.0	Getriebegehäuse hinten Locking Inserts: 8B 2.0	8B 2.0 - Carter de différentiel arr. Locking Inserts	Set scatola ingran. poster. Locking Inserts: 8B 2.0
LOSA4452	Gear Box Shims (20): 8B 2.0	Getriebebox-Unterlegscheiben (20): 8B 2.0	8B 2.0 - Rondelles de calage (20)	Spessori cellula (20): 8B 2.0
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Chassis Spreizer/Kappe Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Set entretoise/bouchon châssis	Set distanziale telaio/tappi: 8B 2.0
LOSA5411	15mm Shock Shaft, 4mm x 50mm, TiNi (1): 8B, 8T	8B, 8T: Kolbenstange Vorne 4mm x 50mm TiNi (1)	8B, 8T - Tige d'amortisseur avant en titane 4x50mm (1)	15mm alberino ammortizz., 4mm x 50mm, TiNi (1): 8B, 8T
LOSA5413	15mm Shock Shaft, 4mm x 57mm, TiNi (1): 8B, 8T	8B, 8T: Kolbenstange Vorne 4mm x 57mm TiNi (1)	8B, 8T - Tige d'amortisseur avant en titane 4x57mm (1)	15mm alberino ammortizz., 4mm x 57mm, TiNi (1): 8B, 8T
LOSA5429	Shock O-ring Set: 8B 8T	Stoßdämpferringe Set: 8B, 8T	8B 8T - Set de joints torique amortisseur	Set o-ring ammortizzatori: 8B, 8T
LOSA5430	15mm Shock Bladders: 8B, 8T	8B, 8T: 15mm Dämpfermembrane	8B, 8T - Membranes d'amortisseurs	15mm vesciche ammortizz.: 8B, 8T
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	15mm Stoßdämpferendstücke, Cups, Lager: 8B 2.0	8B 2.0 - 15mm Chape d'amortisseur, coupelles, bagues	Boccole, terminali, coppe ammortizzatore 15 mm: 8B 2.0
LOSA5438	Shock Stand-Off Set (2): 8B, 8T	Stoßdämpfer Stand-Off Set (2): 8B, 8T	8B, 8T - Entretoises d'amortisseurs (2)	Set stand-Off ammortizzatore (2): 8B, 8T
LOSA5440	15mm Shock Piston/Guide Set: 8B, 8T	Kolbenplatte und Gleitbuchse Set für 15mm Stoßdämpfer: 8B, 8T	8B, 8T - Piston/Guide amortisseur 15mm	Set piattelli e pistoni ammortizzatore 15 mm: 8B, 8T
LOSA5451	15mm Springs 2.3" x 4.4 Rate, Silver: 8B	15mm Federn 58,4 mm (2,3 Zoll) x 4,4 Rate, Silber: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,4, argent	Molle 2,3" 15 mm x rigidezza 4,4, argento: 8B
LOSA5458	15mm Springs 3.1" x 3.1 Rate, Green: 8B	15mm Federn 78,7 mm (3,1 Zoll) x 3,1 Rate, Grün: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 3,1 x 3,1, vert	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 3,1, verde: 8B
LOSA5459	15mm Springs 3.1" x 3.4 Rate, Black: 8B	15mm Federn 3,1" x 3,4 Rate, Schwarz: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 3,1" x 3,4, noir	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 3,4, nero: 8B
LOSA5461	15mm Springs 3.1" x 4.0 Rate, Gray	15mm Federn 3,1" x 4,0 Rate, Grau	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 4,0, gris	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 4,0, grigio
LOSA6044	HD Rod Ends & Balls: 8B, 8T	HD Spurstangenköpfe & Kugeln: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm flasqué	Uniball e tirante sterzo: 8B, 8T

# Parts Listing Teileliste

# Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	HD Lenkkupplung Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie de direction renf.	Set collegamenti sterzo HD: 8B 2.0
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged: 8B, 8T	Achsaufhängungskugeln 8,8mm geflanscht: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm flasqué	Sfere sospensioni flangiate 8,8 mm: 8B, 8T
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm: 8B, 8T	Achsaufhängungskugeln 8,8mm: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm	Sfere sospensioni 8,8 mm: 8B, 8T
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm: 8B, 8T	Lenkkugel Set 6,8 mm: 8B, 8T	8B, 8T - Billes de direction 6,8mm	Set sfere sterzo 6,8 mm: 8B, 8T
LOSA6056	Suspension Balls 6.8mm: 8B 2.0	Achsaufhängungskugeln 6,8mm: 8B 2.0	8B 2.0 - Billes de suspension 6,8mm	Sfere sospensioni 6,8 mm: 8B 2.0
LOSA6109	5mm E-Clips (12)	5mm E-Clips (12)	E-Clips 5mm (12)	E-clips 5 mm (12)
LOSA6201	3mm x 6mm Socket Head Screw	3mm x 6mm Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 3mm x 6mm	Vite a brugola 3mm x 6mm
LOSA6204	4-40 x 1/2" Socket Head Screw	4-40 x 1/2 Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 4-40 x 1/2"	Vite a brugola 4-40 x 1/2"
LOSA6206	4-40 x 3/8" Socket Head Screws (10)	4-40 x 3/8 Zoll Innensechskantschrauben (10)	Écrous SH 4-40 x 3/8" (10)	Viti 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8" Flat Head Socket	4-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse	Vis tête plate 4-40 x 3/8"	Vite a testa piatta 4-40 x 3/8"
LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)	#4 Schmale Unterlegscheiben (10)	Rondelles étroites #4 (10)	#4 Rondelle strette (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Socket 4-40 x 5/8 Zoll Kopfschrauben	Vis CHC 4-40 x 5/8"	Viti a brugola 4-40 x 5/8"
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Gehärtete Gewindestifte, 4-40	Vis durcies 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6228	Hardened Setscrews, 5-40	Gehärtete Gewindestifte, 5-40	Vis durcies 5-40	Grani induriti, 5-40
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	5-40 x 1/2 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	Viti a brugola 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Button Head Screws	4-40 x 5/16 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 4-40 x 5/16"	Viti a testa tonda 4-40 x 5/16"
LOSA6246	2-56 x 5/8" Caphead Screw (8)	2-56 x 5/8 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	Viti a brugola 2-56 x 5/8 (8)
LOSA6251	5-40 x 3/16" Setscrew (10)	5-40 x 3/16 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-10	Vis pointeau bout plat 5-40 x 3/16" (10)	Grani a punta piana 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	2-56 x 1/4 Zoll Halbrundschraben (10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4" (10)	Viti a testa tonda 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screw (6)	4-40 x 1/2 Zoll Halbrundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	Viti a testa tonda 4-40 x 1/2" (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	8-32 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 8-32 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	8-32 x 3/4 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 8-32 x 3/4" (8)
LOSA6264	8-32 x 3/8" FH Screws (8)	8-32 x 3/8 Zoll Flachkopfschrauben (8)	Vis tête plate 8-32 x 3/8" (8)	Viti a testa piatta 8-32 x 3/8" (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	8-32 x 5/8 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 8-32 x 5/8"	Viti a testa tonda 8-32 x 5/8"
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	5-40 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	5-40 x 3/4 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	5-40 x 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (4)	Vis tête plate 5-40 x 7/8" (4)	Viti a testa piatta 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	5-40 x 1 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (2)	Vis tête plate 5-40 x 1 7/8" (2)	Viti a testa piatta 5-40 x 1 7/8" (2)
LOSA6275	5-40 x 5/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 5/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 5/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 5/8" (10)
LOSA6277	5-40 x 3/8" BH Screws (8)	5-40 x 3/8 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/8" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/8" (8)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	5-40 x 1/2 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	5-40 x 3/4 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	5-40 x 1 Zoll Halbrundschraben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1" (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	5-40 x 20 mm Halbrundschraben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	5-40 x 7/8 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8"	Viti a testa tonda 5-40 x 7/8"
LOSA6284	5-40 x 20mm BHS, Left Hand Thread, 8B	Losl 5-40 x 20mm Rundkopfschrauben Linksgewinde (10)	8B - Vis CHC à pas inversé 5-40 x 20mm	Viti a testa bombata 5-40 x 20 mm, filetto LH, 8B
LOSA6296	8-32 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6297	5-40 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	5-40 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 5-40 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 5-40 x 1/8" (8)
LOSA6298	8-32 x 1/8" Cup Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Feststellschraube-8	Vis pointeau coupelle 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta a coppa 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	5-40 Sicherungsmuttern, Stahl	Écrou auto-freiné acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6306	4-40 Aluminium Mini-Nuts (10)	4-40 Aluminium Minimuttern (10)	Mini-écrous alu 4-40 (10)	Mini dadi in alluminio 4-40 (10)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	8-32 Stahlgegenmutter (10)	Écrou auto-freiné acier 8-32 (10)	Dadi autobloccanti in acciaio 8-32 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	#4 und 1/8 Zoll Gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles durcies #4 et 1/8"	#4 Rondelle indurite 1/8"
LOSA6351	#8 Countersink Washers (8)	#8 Unterlegscheiben, versenkt (8)	Rondelles à tête fraisée #8 (8)	#8 Rondelle svasate (8)
LOSA6937	5x10mm Shielded Ball Bearing (2)	5x10mm Kugellager mit Staubschutzscheibe (2)	Roulements épaulés 5 x 10mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10 mm (2)
LOSA6942	8x16mm Sealed Ball Bearing (4)	8x16 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x16 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x16 (4)
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	8x14x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	6x10x3 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 6x10x3 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5x11x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4)
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	8x14x4 geflanschte Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulement a billes étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati flangianti in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6949	Clutch Bearing Set: 8B,8T	Kupplungslager Set: 8B,8T	8B, 8T - Roulements de cloche	Set cuscinetti frizione: 8B, 8T
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	1/2 x 3/4 Kugellager mit Gummiabdeckung	Roulements étanches 1/2 x 3/4	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 1/2 x 3/4
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2): 8B, 8T	5 x 13mm Kugellager (2): 8B, 8T	8B, 8T - Roulement embrayage renforcé 5 x 13mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13 mm (2): 8B, 8T
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4mm Kugellager (2)	Roulements 12 x 18 x 4mm (2)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4mm (2)
LOSA8130	Wing, Black 8B, 8T	Flügel, Black 8B, 8T	8B, 8T - Aileron noir	Alettone, nero 8B, 8T
LOSA9103	Clutch Nut & Hardware, 4 Shoe: 8B, 8T	Kupplungsmutter & Teile, 4 Bremsbacken: 8B, 8T	8B, 8T - Écrou de cloche & visserie, 4 masselottes	Dado frizione con accessori, 4 ceppi: 8B, 8T
LOSA9105	Flywheel & Collet, Aluminum: 8B 2.0	Schwungscheibe & Zwing, Aluminium: 8B 2.0	8B 2.0 - Volant d'embrayage & cône, alu	Volano e pinza, alluminio: 8B 2.0
LOSA9106	Clutch Pins & Hardware: 8B 2.0	Kupplungsstifte & Teile: 8B 2.0	8B 2.0 - Goupilles cloche & visserie	Perni frizione con accessori: 8B 2.0
LOSA9107	Clutch Shoes (2) Composite: 8B, 8T	Kupplungsbacken (2) Kompositwerkstoff: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche masselottes (2) Composite	Ceppi frizione compositi (2): 8B, 8T
LOSA9112	Clutch Springs, Black (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Schwarz (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, noir (4)	Molle frizione, nero (4): 8B, 8T
LOSA9113	Clutch Springs, Green (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Grün (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, vert (4)	Molle frizione, verde (4): 8B, 8T
LOSA9114	Clutch Springs, Gold (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Gold (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, doré (4)	Molle frizione, oro (4): 8B, 8T
LOSA9115	Clutch Springs, Silver (4): 8B, 8T	Kupplungsfedern, Silber (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, argenté (4)	Molle frizione, argento (4): 8B, 8T
LOSA9116	Clutch Bell, 13T: 8B, 8T	Kupplungsglocke, 13T: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche d'embrayage renforcée 13T	Campana frizione 13T: 8B, 8T
LOSA9121	Clutch Bell, 17T: 8B, 8T	Kupplungsglocke, 17T: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche d'embrayage renforcée 17T	Campana frizione 17T: 8B, 8T
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Luftfilter Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set filtre à air	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled: 8B, 8T	Luftfilter Schaumstoffe, Vorgeölt: 8B, 8T	8B, 8T - Mousse filtre à air, Pré-huilé	Spugna filtro aria, preoliata: 8B, 8T
LOSA9158	Fuel Tank: 8T 2.0	Kraftstofftank: 8T 2.0	8T 2.0 - Réservoir carburant	Serbatoio: 8T 2.0
LOSA9162	Fuel Tank: 8B 2.0	Kraftstofftank: 8B 2.0	8B 2.0 - Réservoir carburant	Serbatoio: 8B 2.0
LOSA9163	Fuel Tank Cap, Spring & Seal: 8B 2.0	Tankverschluss, Feder & Dichtung: 8B 2.0	8B 2.0 - Bouchon, ressort & joint de réservoir	Tappo serbatoio, molla e guarnizione: 8B 2.0
LOSA9164	EFRA Fuel Tank Kit: 8B/8T 2.0	EFRA Kraftstoffbehälter Kit: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Kit réservoir EFRA	Kit serbatoio EFRA: 8B/8T 2.0
LOSA9165	Tuned Pipe Mount & Hardware: 8B,8T	Getunte Rohrhalterung & Teile: 8B,8T	8B, 8T - Support résonateur & visserie	Supporto scarico marmitta con accessori: 8B,8T

# Parts Listing Teileliste

# Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA9168	Throttle/Brake Link Set: 8B 2.0	Drossel/Bremskupplung Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Biellettes gaz/frein	Set collegamenti motore/freno: 8B 2.0
LOSA92203	Hinge Pin Brace Set: 8 RTR	Querlenkerhalter: 8 RTR	8 RTR - Jeu cales de pincement	Guida perno cerniera: 8 RTR
LOSA9315	Fuel Tubing (24")	Kraftstoffleitung (60,9 cm, 24 Zoll)	Durite (24")	Tubo miscela (24")
LOSA17701B	1/8 XTT Truggy Tire, Bl, Mntd, w/White Wheel, 0 Offset (2)	1/8 XTT Truggy Reifen verklebt weiße Felge 0 Offset blaue Mischung	Pneus 1/8 XTT truggy noirs, montés avec jantes blanches, 0 Offset (2)	Pneumatico truggy 1/8 XTT nero, premontato con ruota bianca, offset 0 (2)
LOSA99040	Metal Servo Arm Insert, 23S Spline, Airtronics (2)	Metall Servo-Armeinsatz, 23S Korbverzahnung, Airtronics (2)	Insert 23s Airtronics pour bras de servo métal (2)	Inseri metallici squadretta servo, 23 scanalature, Airtronics (2)
LOSB2831	Rear Shock Shafts (2): 8RTR	Dämpferkolbenstange, hinten (2): 8RTR	8 RTR - Tiges d'amortisseurs arr. (Pr)	Steli ammortizzatori posteriori (2): 8RTR
LOSB2832	Rear Shock Shafts: 8T 2.0 RTR	Dämpferkolbenstange, hinten: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Tiges d'amortisseurs arr.	Steli ammortizzatori posteriori: 8T 2.0 RTR
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8 RTR	Hinge Pins: 8 RTR	8 RTR - Axes de suspension en Titane	Perni cerniera: 8 RTR
LOSB5004	Fuel Tank Lid Pull: 8T 2.0 RTR	Kraftstofftankklappenzug: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio: 8T 2.0 RTR
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal 23T	9KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 9kg à pignons métal, étanche, 23T	Servo 9 KG, WP, metallo 23T
SPMSR310	SR310 DSMR 3 Ch Sport Receiver	SR310 3-Kanal DSMR-Sportempfänger	Récepteur SR310 3 voies DSMR	Ricevente sport SR310 DSMR 3 canali
SPMSS6100	S6100 High Voltage Surface Servo - Torque	S6100 HV Servo, Torque	Servo surface S6100 haute tension - Couple	Servo superficie S6100 alto voltaggio - torque
TLR234008	Front/Rear Hinge Pin Brace: 22/2.0/T/SCT	Front/Heck Scharnierbolzenstrebe: 22/2.0/T/SCT	22/2.0/T/SCT - Renfort de cellule av/arr	Set piastrine anteriori/posteriori: 22/2.0/T/SCT
TLR340008	Cab Forward Body, Clear: 8IGHT 4.0	Kabine, vordere Karosserie, klar: 8IGHT 4.0	8IGHT 4.0 - Carrosserie "Cab Forward", transparente	Carrozzeria Cab-Forward, trasparente: 8IGHT 4.0
TLR240009	Body Set, Clear: 8T 3.0 & 4.0	Karosserie Set, Klar: 8T 3.0 & 4.0	8T 3.0 & 4.0 - Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente: 8T 3.0 & 4.0
TLR242001	Front Center Dogbone: 8IGHT Buggy 3.0	Front/Mittel-Dogbone: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Cardan central avant	Cardano centrale anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR242002	Center Dogbone: 8B 3.0 (rear), 8E 3.0 (front)	Mittel-Dogbone: 8B 3.0 (Heck), 8E 3.0 (Front)	8B 3.0 (arrière), 8E 3.0 (avant) - Cardan central	Cardano centrale: 8B 3.0 (posteriore), 8E 3.0 (anteriore)
TLR242003	Coupler Outdrive: 8IGHT Buggy 3.0	Kupplungsoutdrive 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan	Accoppiatore trascinatore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set: ALL 8IGHT	Front und Heck GetriebeboxSet: ALL 8IGHT	8IGHT - Set de cellules av et arr	Set cellula posteriore e anteriore: ALL 8IGHT
TLR244000	Front Suspension Arm Set: 8IGHT Buggy 3.0	Vorderradaufhängungsarm Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de bras de suspension avant	Set braccetti sospensioni anteriori: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244001	Front Suspension Arm Bushing (4): 8IGHT Buggy 3.0	Vorderradaufhängungsbuchse Set (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de paliers de bras de suspension avant	Set boccole sospensioni anteriori (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR244003	Front Spindle Set: 8IGHT Buggy 3.0	Hauptspindel Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de fusées avant	Fusello anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244004	Front Spindle Carrier, 15 Degree: 8IGHT Buggy 3.0	Hauptspindelträger, 15 Grad: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Étrier porte fusée avant, 15°	Portafusello anteriore, 15 gradi: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244005	Steering Rack Set w/Bearings, Short/Long: 8B 3.0	Zahnstange Set mit Lagern, Kurz/Lang: 8B 3.0	8B 3.0 - Renvois de direction, courts/longs avec roulements	Cremagliera sterzo con cuscinetti, corta/lunga: 8B 3.0
TLR244007	Hinge Pins, 4 x 21mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	Scharnierstifte, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Axes en titane 4 x 21mm (2)	Perni braccetti, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy
TLR244008	Rear Suspension Arm Set: 8IGHT Buggy 3.0	Hinterradaufhängungsarm Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Set de bras de suspension arrière	Set braccetti sospensioni posteriori: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244011	Hinge Pins, 4 x 66mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	Scharnierstifte, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension en titane 4 x 66mm (2)	Perni braccetti, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8IGHT Buggy
TLR244012	Outer Hinge Pins, 3.5mm (2): 8IGHT Buggy 3.0	Außenscharnierstifte, 3,5 mm (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension extérieurs, 3,5mm (2)	Perni braccetti esterni, 3,5 mm (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR244017	Front Suspension Arm Set: 8T 3.0/2.0	Querlenkersatz vorne: 8T 3.0/2.0	8T 2.0/3.0 - Triangles de suspension avant	Set bracci sosp. anter.: 8T 3.0/2.0
TLR244018	Rear Suspension Arm Set: 8T 3.0/2.0	Querlenkersatz hinten: 8T 3.0	8T 2.0/3.0 - Triangles de suspension arrière	Set bracci sosp. poster.: 8T 3.0/2.0
TLR244019	Front Shock Tower, Alum: 8T 3.0	Dämpferbrücke vorne Aluminium: 8T 3.0	8T 3.0 - Support d'amortisseurs avant en alu	Torre ammort. anter., allum.: 8T 3.0
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	Einsenschraube (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Vis de butée de suspension (4)	Viti del droop (4): 8B 3.0
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set: 8IGHT Buggy 3.0	Heck-Dogbone & Achse Set: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Cardans et axes arrières (2)	Set cardano e giunto posteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4): 8IGHT Buggy 3.0	1/8 Buggy Tellerschleibe, Gelb (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchione 1/8 Buggy, giallo (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR4401	Radio Tray, Gen III: 8B/T	Radioplatte, Gen III: 8B/T	8B/8T Gen III - Platine radio	Piastra radio, Gen III: 8B/T
TLR4403	J Nut, Gen III Radio Tray (2): 8B/T	J Mutter, Gen III Radioplatte (2): 8B/T	8B/8T Gen III - Fixations J pour platine radio (2)	Dado a J, piastra radio Gen III (2): 8B/T
TLR4406	Throttle Tri-Horn, Gen III Radio Tray: 8B/T	Drossel Tri-Horn, Gen III Radioplatte: 8B/T	8B/T - Palonnier de gaz triple, Platine radio Gen III	Squadretta motore a 3 bracci, piastra radio Gen III: 8B/T
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer Set, Aluminum: 22	Kugelbolzen/Abstandsstück, Aluminium: 22	22 - Rotules à visser et entretoises	Rondelle hub, alluminio: 22
TLR8200	Body Washer: 8IGHT 2.0	Karosserieunterlegscheibe: 8IGHT 2.0	8IGHT 2.0 - Rondelles de carrosserie	Rondella carrozzeria: 8IGHT 2.0
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	TLR Bodyclips, schwarz (12): 22	22 - Clips à carrosserie, noir (12)	Clips carrozzeria, nero (12): 22

# Optional Parts Optionale Bauteile

# Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN1419	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Receiver Pack: 1/8	Dynamite 2S 7,4V 2000mAh 5C LiPo-Empfängerakku: 1/8	Batterie Li-Po réception 2S 7.4V 20 000mA 5C pour 1/8	Pacco batteria LiPo per ricevente 5C 7,4 V 2S 20000 mAh: 1/8
DYN2000	Turbo Fueler Bottle, 500cc	Dynamite Schnelltankflasche 500ccm	Pipette de remplissage Turbo, 500cc	Confezione Turbo Fueler, 500 cc
DYN2517	Body Scissors: Curved/Straight	Dynamite Lexanschere halb gebogen	Ciseaux à lexan : courbé/droit	Forbici per carrozzeria: curve/diritte
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamite Arbeitsunterlage	Tapis de stand Dynamite	Tappetino per manutenzione Dynamite
DYNT2000	Machined Nut Driver Set (4 pc) US	Steckschlüsselset 4 Stück Zoll	Set de Tournevis usinés p/écrous 6 pans US (4 pc)	Set chiavi dadi fresata (4 pc) US
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4) US	Alu Inbusschlüssel US 4 Stück	Set de Tournevis usinés Hexag (4) US	Set chiavi esagonale fresata
DYNT2113	Suspension Arm Reamer 4mm	Reibaale für Querlenker 4mm	Alésoir de triangle de suspension 4mm	Alesatore bracci sospensione 4mm
DYNH1020	Stainless Steel Screw Set: TLR 8ight 3.0 buggy	Edelstahlschraube Set: TLR 8ight 3.0 buggy	TLR 8ight 3.0 - Kit de visserie acier inox	Set viti in acciaio inox: TLR 8ight 3.0 buggy
LOSA1754	Adjustable Front Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Einstellbare Front-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes avant réglable avec mousses	Set piastrine regolabili anteriori con inserti: 8B/8T
LOSA1755	Adjustable Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes arr. réglable avec mousses	Set piastrine regolabili posteriori con inserti: 8B/8T
LOSA1756	Adjustable Hinge Pin Brace Inserts: 8B/8T	Einsätze für einstellbare Scharnierbolzenstrebe: 8B/8T	8B/8T - Inserts mousse support réglable d'axes	Set inserti per piastrine regolabili: 8B/8T
LOSA1759	LRC Adj Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/T 2.0	LRC Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen: 8B/T 2.0	8B/T 2.0 - Cales de pincement ajustables avec inserts	Set piastrine regolabili posteriori LRC con inserti: 8B/T 2.0
LOSA3532	Wheel Hexes (4) + 2mm Wider: 8B, 8T	Rad-Sechskantstücke (4) + 2 mm weiter: 8B,8T	8B, 8T - Hexagone de jantes (4) +2mm	Esagoni ruote (4) 2 mm pi' larghi: 8B, 8T
LOSA3533	Wheel Hexes (4) + 1/2" Wider: 8B, 8T	Rad-Sechskantstücke (4) + 12,7 mm (1/2 Zoll) weiter: 8B, 8T	8B, 8T - Hexagone de jantes (4) +1/2"	Esagoni ruote (4) 1/2" pi' larghi: 8B, 8T
LOSA3554	Center HD Lightened Outdrive Set (2)	Antriebsklauen für Mitteldiff, Leichtbau (2)	Noix de cardans allégées HD (2)	Set trascinatore alleggerito centrale HD (2)

# Optional Parts Optionale Bauteile

# Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA3587	Front Center Universal Driveshaft: 8 2.0	Vordere/Mittlere Universalantriebswelle: 8 2.0	8 2.0 - Cardan central avant	Albero di trasmissione centrale anteriore universale: 8 2.0
LOSA3600	Front SmartDiff: 8B 2.0	Front SmartDiff: 8B 2.0	8B 2.0 - SmartDiff avant	Diff. Smart anteriore: 8B 2.0
LOSA3601	Center SmartDiff: 8B 2.0	Mittleres SmartDiff: 8B 2.0	8B 2.0 - SmartDiff central	Diff. Smart centrale: 8B 2.0
LOSA4416	Aluminum Front Chassis Brace: 8B, 8T	Front-Chassis-Strebe (Aluminium): 8B, 8T	8B, 8T - Entretoise de châssis av. alu	Trapezio anteriore in alluminio: 8B, 8T
LOSA4417	Aluminum Rear Chassis Brace: 8B, 8T	Heck-Chassis-Strebe (Aluminium): 8B, 8T	8B, 8T - Entretoise de châssis arr. alu	Trapezio posteriore in alluminio: 8B, 8T
LOSA4440	Front Top Brace, Aluminum: 8B, 8T	Obere Frontstrebe, Aluminium: 8B, 8T	8B, 8T - Entretoise supérieure av., alu	Montante superiore anteriore in alluminio: 8B, 8T
LOSA4444	Split Center Diff Mount, Aluminum: 8B/8T 2.0	Geteilte Center Diff.-Halterung, Aluminium: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Palier de diff. cent., alu	Supporto diff. centrale scomponibile in alluminio: 8B/8T 2.0
LOSA4454	Rear Gearbox Bearing Inserts, Aluminum 8B/8T 2.0	Einsätze f. Heck-Getriebeboxlager, Aluminium 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Bague de roulement de diff. arr., alu	Inserti cuscinetti ingranaggio posteriore in alluminio 8B/8T 2.0
LOSA5452	15mm Springs 2.3" x 4.7 Rate, Green: 8B	15mm Federn 2,3 x 4,7 Rate, Grün: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,7, vert	Molle 2,3" 15 mm x rigidezza 4,7, verde: 8B
LOSA5457	15mm Springs 3.1" x 2.8 Rate, Silver: 8B	15mm Federn 3,1" x 2,8 Rate, Silber: 8B	8B - Ressorts 15mm dureté 3,1" x 2,8, argent	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 2,8, argento: 8B
LOSA5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	TLR Silikon Diff Öl, 1.000CS	Graisse silicone pour différentiel, 1000CS	Fluido silicone diff, 1000CS
LOSA6140	8IGHT Screw/Nut Assortment Box	8IGHT Schrauben und Muttern im Sortimentskasten	8B - Boîte d'assortiment de vis et d'écrous	8IGHT Scatola assortimento viti/dadi
LOSA6540	Tumbuckles 5mmx60mm w/Ends: 8B	Spannschrauben 5 mm x 60 mm mit Endstücken: 8B	8B - Biellettes 5mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 60 mm con terminali: 8B
LOSA6541	Tumbuckles 5mmx68mm w/Ends: 8B	Spannschrauben 5 mm x 68 mm mit Endstücken: 8B	8B - Biellettes 5mm x 68mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 68 mm con terminali: 8B
LOSA6542	Tumbuckles 4mmx60mm w/Ends: 8B	Spannschrauben 4 mm x 60 mm mit Endstücken: 8B	8B - Biellettes 4mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 4 mm x 60 mm con terminali: 8B
LOSA8131	8IGHT Wing, White: 8B, 8T	8IGHT Flügel, Weiß: 8B, 8T	8B, 8T - Aileron 8IGH, blanc	Alettone 8IGHT, bianco: 8B, 8T
LOSA8132	1/8 Universal Wing Kit, Yellow	Losi: 1/8 Universal Spoiler, Gelb	Aileron 1/8 universel, jaune	1/8 Kit alettone universale, bianco
LOSA9100	8IGHT/T Clutch Rebuild/Service Box	8IGHT/T Kupplungsüberholungs-/Wartungskasten	8IGHT/T - Kit entretien/réparation embrayage	Box manutenzione/ricostruzione frizione 8IGHT/T
LOSA9102	Flywheel & Collet, Steel, 4 Shoe: 8B, 8T	Schwungscheibe & Zwinge, Stahl, 4 Backen: 8B, 8T	8B, 8T - Volant d'embrayage, acier, 4	Volano e pinza in acciaio, 4 ceppi: 8B, 8T
LOSA9108	Clutch Shoes, Lightened Aluminum (2): 8B, 8T	Kupplungsbacken, Extraleichtes Aluminium (2): 8B, 8T	8B, 8T - Cloche masselottes, allégé alu (2)	Ceppi frizione, alluminio alleggerito (2): 8B, 8T
LOSA9109	Long-Wear Aluminum Clutch Shoes (4): 8B, 8T	Losi Alu Langzeit Kupplungsschuhe (4): 8B, 8T	8B, 8T - Masselottes d'embrayage renforcées aluminium (4)	Ceppi frizione alluminio lunga durata (4): 8B, 8T
LOSA9126	High Endurance Clutch Bell, 13T: 2.0	Losi 8 2.0: High Endurance Kupplungsglocke 13T	8B 2.0 - Cloche d'embrayage renforcée 13T	Campana frizione alta resistenza, 13T: 2.0
LOSA9127	High Endurance Clutch Bell, 14T: 2.0	Losi 8 2.0: High Endurance Kupplungsglocke 14T	8B 2.0 - Cloche d'embrayage renforcée 14T	Campana frizione alta resistenza, 14T: 2.0
LOSA9155	Quick Change Engine Mount Set: 8B, 8T	Motoraufhängung Schnellwechsel-Set: 8B, 8T	8B, 8T - Quick Change support moteur	Set supporto motore per cambio rapido: 8B, 8T
LOSA9156	Quick Change Engine Mount Only: 8B, 8T	Nur Schnellwechsel-Motoraufhängung: 8B, 8T	8B, 8T - Quick Change support moteur seul	Solo supporto motore per cambio rapido: 8B, 8T
LOSA9314	Ultra Fuel Tubing, 5'	Ultra-Kraftstoffleitung, 1,5 m (5 Fuß)	Ultra Fuel Tubing, 5'	Tubo miscela ultra, 5'
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Servoarm, Aluminium: JR	JR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: JR
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR/SPM	Servoarm, Aluminium: KO/AIR/SPM	KO/AIR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: KO/AIR/SPM
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Servoarm, Aluminium: FUT	FUT - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: FUT
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Servoarm, Aluminium: Hitec	Hitec - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: Hitec
LOSA99070	Speed-Shot Fuel Gun	Losi: Speed-Shot Fuel Gun	Pistolet de remplissage rapide	Pistola riempimento rapido carburante
LOSA99130	8-in-1 Locking Hex Wrench Kit	Losi 8-in-1 Wechseltool	Kit de clés hexagonales 8 en 1	Kit chiavi esagonali 8-in-1
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil Losi de ressort d'échappement	Chiave tiramolle Losi
LOSA99172	Camber Gauge	Losi Sturzlehre	Jauge de carrossage	Misuratore camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Losi Höhenmesser	Cale de garde au sol	Misuratore altezza da terra
LOSA99174	Car Stand: 8B, 8T	8B, 8T: Fahrzeugständer	8B, 8T - Support de stand	Supporto auto: 8B, 8T
LOSA99176	Precision Tire Balancer with Balancing Clay	Losi Präzisionsreifenwuchtgerät	Équilibreur de pneus 1/8 avec de la pate	Bilanciatore gomme di precisione con pongo
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8RTR	8RTR: Hinge Pin Set	8RTR: Axes de suspension en Titane	Perni cerniera: 8RTR
LOSA99041	Metal Servo Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Losi Metall Servohomeinsatz/ 23 Spline/ JR (2)	Insert 23s JR en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 23 scanalature, JR (2)
LOSA99042	Metal Servo Arm Insert, 24 Spline, Hitec (2)	Losi Metall Servohomeinsatz/ 24 Spline/ Hitec (2)	Insert 24s Hitec en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 24 scanalature, Hitec (2)
LOSA99043	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)	Losi Metall Servohomeinsatz/ 25 Spline/ Futaba (2)	Insert 25s Futaba en métal pour bras de servo (2)	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench: LST2, MUG, 8B, 8T	LST2, MUG, 8B, 8T: 17mm Radschlüssel Alu	LST2, MUG, 8B, 8T: Clé de roue 17mm	17mm chiave ruote: LST2, MUG, 8B, 8T
LOSB5007	Fuel Tank Lid Pull, : 8T 2.0 RTR	Tankaufzieher: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio: 8T 2.0 RTR
LOSB5012	Fuel Tank Lid Pull, Fluorescent Yellow: 8T 2.0	Tankaufzieher/Fluor Gelb: 8T 2.0	8T 2.0 - Ouverture rapide de réservoir jaune	Serbatoio con tappo a molla, giallo fluorescente: 8T 2.0
LOSF0430	Nitrotane Race 30%, Quart	Nitro Kraftstoff für Rennmotor 30%	Carburant Nitrométhane à 30%, Quart	Miscela da gara Nitrotane 30%, Quart
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	Spektrum DX6R 6-Kanal Surface-Sender m. BLE-Connectivity	Émetteur 6 voies DX6R DSMR avec connexion WiFi/Bluetooth	Sistema radio Smart DX6R DSMR 6 canali WiFi/BT
TLR3500	F/R CV Driveshaft Axles (4): Aluminum 8B, 8T 2.0	F/H Gleichlaufgelenkwellen (4): Aluminium 8B, 8T 2.0	8B, 8T 2.0 - Axes de roue de cardan CVD av/arr, Alu (4)	Assi trasmissione ant./post.CV (4): alluminio 8B, 8T 2.0
TLR3501	Differential Shaft Set, Aluminum (6): 8B, 8T 2.0	Diff. Achskreuz, Aluminium (6): 8B, 8T 2.0	8B, 8T 2.0 - Axe de maintien de satellites de diff., aluminium (6)	Albero differenziale, alluminio (6): 8B, 8T 2.0
TLR3538	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum: 8B/8T 2.0	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum.: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Écrou de roue fermé 17mm en aluminium	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio: 8B/8T 2.0
TLR5276	8IGHT/T Diff Fluid Refill Kit, 2K, 5K, 7K Silicone	8IGHT/T Diff.-Flüssigkeit-Nachfüll-Kit, 2K, 5K, 7K Silikon	8IGHT/T - Kit de remplissage des diff., silicone 2K, 5K et 7K	Kit ricarica olio al silicone per differenziale 8IGHT/T, 2K, 5K, 7K
TLR5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 1000CS	Graisse silicone de diff., 1000CS	Olio al silicone per differenziale, 1000CS
TLR5278	Silicone Diff Fluid, 2000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 2000CS	Graisse silicone de diff., 2000CS	Olio al silicone per differenziale, 2000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 3000CS	Graisse silicone de diff., 3000CS	Olio al silicone per differenziale, 3000CS
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 5000CS	Graisse silicone de diff., 5000CS	Olio al silicone per differenziale, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 7000CS	Graisse silicone de diff., 7000CS	Olio al silicone per differenziale, 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 10.000CS	Graisse silicone de diff., 10 000 CS	Olio al silicone per differenziale 10.000CS
TLR5283	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 15.000CS	Graisse silicone de diff., 15 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 15.000CS
TLR5284	Silicone Diff Fluid, 20,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 20.000CS	Graisse silicone de diff., 20 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 20.000CS
TLR5285	Silicone Diff Fluid, 30,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 30.000CS	Graisse silicone de diff., 30 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 30.000CS
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 50.000CS	Graisse silicone de diff., 50 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 50.000CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 125.000CS	Graisse silicone de diff., 125 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 125.000CS
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer Set, Aluminum: 22	Distanzringe für Kugelkopf, Aluminium: 22	22 - Rondelles d'espacement, aluminium	Rondelle hub, alluminio: 22
TLR240000	Body Set, Clear: 8 3.0	Karosserie Set, Klar: 8 3.0	8B 3.0 - Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente: 8 3.0
TLR240001	Wing, Black 8IGHT Buggy 3.0	Flügel, Black 8IGHT Buggy 3.0	8IGHT Buggy 3.0 - Aileron noir	Alettone, nero 8IGHT Buggy 3.0

# Optional Parts Optionale Bauteile

# Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR240002	Wing, White 8IGHT 3.0	Flügel, Weiß 8IGHT 3.0	8B 3.0 - Aileron blanc	Alettone, bianco, 8IGHT 3.0
TLR240003	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jeu de rajouts d'aileron (2)	Set profilo alare (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR241000	Chassis: 8IGHT Buggy 3.0	Chassis: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Châssis	Telaio: 8IGHT Buggy 3.0
TLR242003	Coupler Outdrive (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan (2)	Accoppiatore trascinatore (2): 8B 3.0
TLR242004	Wheel Hexes, +1mm Wider (4): 8IGHT Buggy 3.0	Rad-Sechskantstücke +1 mm weiter (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Hexagones de roues, +1mm de large (4)	Esagoni ruote, 1 mm pi` larghi (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR242005	Brake Caliper Springs (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Druckfeder für Bremsplatten (4)	8B 3.0 - Ressorts de mâchoires de freins	Molle pinza freno (4): 8B 3.0
TLR243022	16mm FR Shock Set, Complete: 8B 3.0	16mm FR Stoßdämpfer Set, vollständig: 8B 3.0	8B 3.0 - Amortisseur avant complet 16mm	Set ammortizzatore anteriore 16 mm, completo: 8B 3.0
TLR243022	16mm RR Shock Set, Complete: 8B 3.0	16mm RR Stoßdämpfer Set, vollständig: 8B 3.0	8B 3.0 - Amortisseur arrière complet 16mm	Set ammortizzatore posteriore 16 mm, completo: 8B 3.0
TLR244002	Front Shock Tower: 8IGHT Buggy 3.0	Front Stoßdämpferbrücke: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Support d'amortisseurs avant	Torre ammortizzatore anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244009	Rear Shock Tower: 8IGHT Buggy 3.0	Heck Stoßdämpferbrücke: 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Support d'amortisseurs arrière	Torre ammortizzatore posteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244021	Servo Saver Top, Aluminum: All 8IGHT/T	Servosaver-Oberteil, Aluminium: All 8IGHT/T	8IGHT/T - Palonnier supérieur de sauve servo en alu	Snodo salvaservo in alluminio: tutte le 8IGHT/T
TLR249000	8IGHT 3.0 Buggy Logo Sticker Sheet	8IGHT 3.0 Buggy Logo-Aufkleberbogen	8B 3.0 - Plaque de décoration	Foglio adesivi con logo 8IGHT 3.0 Buggy
TLR340001	Cab Forward Body, Clear: 8IGHT 3.0	Kabine, vordere Karosserie, klar: 8IGHT 3.0	8IGHT 3.0 - Carrosserie "Cab Forward", transparente	Carrozzeria Cab-Forward, trasparente: 8IGHT 3.0
TLR341001	Brass Weight System, 20g, 40g: 8T 3.0	TLR Messing Gewichts-System 20g,40g, 8T 3.0	8T 3.0 - Masselottes d'équilibrage, 20g, 40g	Sistema pesi, 20g, 40g: 8T 3.0
TLR344001	Aluminum Front Spindle Set: 8IGHT/T/E 3.0	Hauptspindel Set, Aluminium: 8IGHT/T/E 3.0	8IGHT/T/E 3.0 - Fusées avant en aluminium	Fusello anteriore in alluminio: 8IGHT/T/E 3.0
TLR3538BL	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Black: 8/T 2.0	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum., Schwarz: 8/T 2.0	8B/8T 2.0 - Écrou de roue fermé 17mm en alum, noir	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio, nero: 8/T 2.0
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4): 8IGHT Buggy 3.0	1/8 Buggy Tellerscheibe, Gelb (4): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchioni buggy 1/8, giallo, (4): 8IGHT Buggy 3.0
TLR70000	Twist Lock Glow Igniter	Twistlock Glühzünder	Chaufe bougie à verrouillage rotatif	Accendicandela
TLR70001	Twist Lock Glow Igniter and Charger Combo	Twistlock Glühzünder- und Ladeaggregat-Kombi	Combo chauffe bougie à verrouillage rotatif et chargeur	Accendicandela con aggancio, con caricatore
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 15 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 15wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 15wt, 2oz
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 17,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 17,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 17,5wt, 2oz
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20 wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 20 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 20wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 20 wt, 2oz
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 22,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 22,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 22,5wt, 2oz
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 2oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27,5wt, 2oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz
TLR74007	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32,5wt, 2oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 2oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37,5wt, 2oz
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 2oz
TLR74011	Silicone Shock Oil, 42.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 42,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 42,5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 42,5wt, 2oz
TLR74012	Silicone Shock Oil, 45wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 2oz
TLR74013	Silicone Shock Oil, 50wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 2oz
TLR74014	Silicone Shock Oil, 60wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 60 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 60wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 60wt, 2oz
TLR74015	Silicone Shock Oil, 70wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 70 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 70wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 70wt, 2oz
TLR74016	Silicone Shock Oil, 80wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 80 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 80wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 80wt, 2oz
TLR74017	Silicone Shock Oil, 90wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 90 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 90wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 90wt, 2oz
TLR74018	Silicone Shock Oil, 100wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 100 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 100wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 100wt, 2oz
TLR74019	Shock Oil 6Pk, 17.5,22.5,27.5,32.5,37.5, 42.5 2oz	Stoßdämpferöl 6 Pk, 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5, 42,5, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5, 42,5 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 17,5,22,5,27,5,32,5,37,5, 42,5 2oz
TLR74020	Shock Oil 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz	Stoßdämpferöl 6Pk, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 20, 25, 30, 35, 40, 45 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz
TLR74021	Shock Oil 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz	Stoßdämpferöl 6Pk, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 50, 60, 70, 80, 90, 100 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 4oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30 wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30 wt, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 4oz
TLR74028	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27,5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27,5wt, 4oz
TLR74029	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32,5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32,5wt, 4oz
TLR74030	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37,5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37,5wt, 4oz
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenkleber, Standard	Colle à pneus, standard	Colla gomma, standard
TLR76001	Tire Glue, Thin	Reifenkleber, Dünn	Colle à pneus, fine	Colla gomma, fluida
TLR76002	Off-Road Tire Gluing Kit	Offroad Reifenklebeset	Kit de collage de pneus TT	Kit incollaggio gomma fuoristrada
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafilietti, blu
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse haute pression noire, 8cc	Grasso alta pressione nero, 8cc
TLR77002	Shock O-Ring Grease, 8cc	Fett 8cc O-Ring	Graisse pour joints toriques, 8cc	Grasso o-ring ammort., 8cc
TLR8300	TLR Sticker Sheet	TLR-Aufkleberbogen	TLR - Plaque de décoration	Foglio adesivi con TLR
TLR9101	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, HA Alum: 8B, 8T	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, HA Alum.: 8B, 8T	8B, 8T - Embrayage pré-monté 4 mâchoires en alu.	Frizione premontata, 4 ceppi, alluminio anodizzato: 8B, 8T
TLR9102	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, Steel: 8B, 8T	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, Stahl.: 8B, 8T	8B, 8T - Embrayage pré-monté 4 mâchoires en acier	Frizione premontata, 4 ceppi, acciaio: 8B, 8T
TLR99004	TLR Embroidered Cargo Bag	TLR Tasche	Sac de transport TLR	Borsa ricamata TLR
TLR99013	TLR Pit Mat, Large	TLR Pit-Matte, groß	Protection de stand TLR, Large	Tappeto per manutenzione TLR, grande
TLR99014	TLR Foam Pit Mat	TLR Schaumstoff-Pit-Matte	Tapis de stand en mousse TLR	Tappeto per manutenzione TLR in spugna
TLR99101	Shock Shaft Pliers	TLR Zange für Dämpferkolbenstange	Pince à tige d'amortisseur	Pinze albero ammortizzatore
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22, 8B, 8T	TLR Stellschlüssel für Gewindestift, 22, 8B, 8T	22, 8B, 8T - Clé à biellettes	Chiave per tenditore, 22, 8B, 8T
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starterkasten	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 - Caisse de démarrage	Cassetta avviamento 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0



















[www.LOSI.com](http://www.LOSI.com)

50644

Created 10/16 **LOS04010** | **LOS04011**

©2016 Horizon Hobby LLC.

Losi, 8IGHT, 8IGHT-T, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.