

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before use, please carefully read the explanations!

スピードコントローラー（ハングオンレーサー用）



警告 この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します

- 本体を分解、改造をしないこと。
- 純正コネクターを切り落としたりしないこと。
- 受信機、サーボ、バッテリー等の接続コネクターは奥まで確実に挿入する。走行中に車体の振動でコネクターが抜けると暴走の危険性があります。
- 水や海水、薬品につけたり、濡らさないこと。
- 純正のモーター、バッテリー以外は使用しないこと。
- 使用時以外はバッテリーを外しておくこと。
- ショートや逆接続に十分注意すること。

特徴

- コントローラー本体は防水防塵仕様
- キャパシター内臓の小型サイズ
- オートマチックセットアップ機能により初期設定を自動化
- 各保護回路付（NiMH/LiPo低電圧カット、ヒートプロテクト、スロットル信号遮断プロテクト）
- ジャンパーピンにより低電圧カット電圧を変更（NiMH/LiPo）
- ハングオンレーサーに最適な前進/ブレーキ仕様（後進は無）

スペック

連続/最大電流：25A/100A
入力：2～3セル（LiPo）又は 5～9セル（NiMH/Nicd）
抵抗：0.003Ω
BEC出力：6V/1A
サイズ：34x24x14mm
重量：21g

接続

- ・ヒートシンク付近の4本の赤色と黒色のワイヤーで、内側から出ている大きいコネクターが付いた方をバッテリーに接続します。
- ・同じく4本の赤色と黒色のワイヤーで、外側から出ている小さいコネクターが付いた方をモーターに接続します。
- ・スイッチと同じところから出ている黒赤白のワイヤーは受信機に接続します。（黒=マイナス、赤=プラス、白=信号）

セットアップ

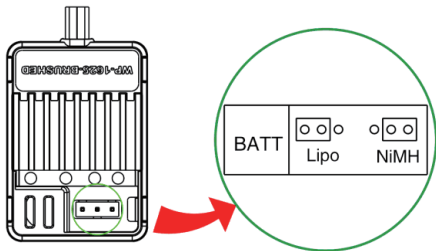
- ①送信機の設定
スロットルチャンネルの”D/R”、”EPA”、”ATL”を100%に設定してください。（状態が不明な場合は初期値に戻す。）その後スロットルチャンネルのトリムをゼロ（ニュートラル）にしてください。
フタバ製の送信機の場合はスロットルチャンネルをリバースに設定してください。（モーターが逆回転する場合は他のモデルでもスロットルチャンネルをリバースに設定しなければいけない場合があります。）
フェイルセーフ機能が付いている場合はこの機能を使用する事を推奨します。フェイルセーフが働いた状態でモーターが回転しないように設定してください。
- ②スロットルの調整
各社の送信機に合わせた設定を行う為に全てを接続した状態で送信機のスイッチを入れ、（送信機のスロットルはニュートラル状態を維持してください。）スピードコントローラーが信号を感知するまで約3秒間待ちます。自動的にスロットルの調整がされます。スピードコントローラーが使用可能になった時にスピードコントローラーから長いビープ音が鳴ります。

ビープ音とLEDの説明

- <ビープ音>
- ・短く1回：バッテリーがニッケル水素（NiMH）又はニカド（NiCd）
 - ・短く2回：バッテリーがLiPoの2セル（7.4V）
 - ・短く3回：バッテリーがLiPoの3セル（11.1V）
 - ・長く1回：設定完了、使用可能。
- <LEDの状態>
- ・送信機のスロットルがニュートラルの場合は赤いLEDが消灯
 - ・前進、ブレーキ時に赤いLEDが点滅
 - ・前進、ブレーキ時のフルスロットルで赤いLEDが点灯

使用バッテリーの設定

このスピードコントローラーはジャンパーピンの位置でLiPoとNiMH（NiCdも含む）に合わせたカット電圧に変更可能です。下記の図を参考にジャンパーピンを差し替えてください。



保護機能

- 低電圧カットオフ：バッテリーの電圧が2秒間基準値より低くなるとスピードコントローラーは停止します。（赤いLEDが点滅）
 - ・2セルLiPo・・・バッテリーの電圧が6.5Vを下回ると出力を50%に調整し、さらに6.0Vを下回ると出力をカットします。
 - ・3セルLiPo・・・バッテリーの電圧が9.75Vを下回ると出力を50%に調整し、さらに9.0Vを下回ると出力をカットします。
 - ・5～9セルNiMH・・・バッテリーの電圧が4.5Vを下回ると出力を50%に調整し、さらに4.0Vを下回ると出力をカットします。
- ヒートプロテクト：工場で設定された温度よりスピードコントローラーの温度が5秒間高くなるとスピードコントローラーは出力をカットし停止します。停止するとヒートプロテクトが働いていることを示すため、赤いLEDが点滅します。スピードコントローラーの温度が80℃以下になると回復し使用可能になります。
- スロットル信号遮断プロテクト：スピードコントローラーは0.1秒間信号が遮断された場合に出力をカットします。

<トラブルシューティング>

症状	原因	対処
スイッチを入れてもモーターが回転せず、ビープ音が鳴らない。LEDも消灯。	スピードコントローラーに電源が供給されていない。バッテリーやコネクターの不良。	ケーブルの断線やコネクターの不良を確認し交換する。
	スイッチの不良。	スイッチを交換する。
スイッチを入れてもモーターが回転しない。赤いLEDが点灯。	スロットルの信号がスピードコントローラーに届いていない。	スピードコントローラーから受信機へ接続しているケーブルが正しく接続されているか確認する。
	スロットルチャンネルの調整の失敗。	スロットルチャンネルのトリムをゼロにするか、スロットルレバーをニュートラルにする。
スロットルを前進に操作してもバックする。	スロットルチャンネルの方向が正しく設定されていない。	スロットルチャンネルの初期設定をノーマルからリバースに変更、又はリバースからノーマルへ変更する。
	モーターは回転しないが、LEDは正しく動作している。	コネクターの接続やケーブルの断線を確認し、破損していれば交換する。
モーターは回転しないが、LEDは正しく動作している。	スピードコントローラーとモーターの接続不良。	モーターを交換する。
	モーターの破損	モーターを交換する。
走行中にモーターが突然停止。	スロットルの信号の遮断。	送信機と受信機が正常に動作しているか確認する。スピードコントローラーのRXケーブルの接続を確認。
	低電圧カットオフ機能又はヒートプロテクトが作動している。	充電されたバッテリーに交換する。スピードコントローラを放置し冷却する。
トップスピードにならない。赤いLEDがフルスロットルで点灯しない。	送信機の設定が間違っている。	送信機の設定を確認する。D/R、EPA、ATLを100%に設定、又はスロットルレバーのストローク量を最大にする。
急加速させた時にモーターの回転が息継ぎをしたようになる。	バッテリーの放電能力不足。	放電出力の高いバッテリーへ交換する。
	モーターの出力が高すぎる。ギヤ比が高すぎる。	低い回転数で出力の低いモーターへ変更するか、歯数の少ないピニオンギヤへ変更する。
	駆動系の異常	駆動系がスムーズに動くかを確認し、抵抗が多いようであればメンテナンスする。

メーカー指定の純正部品を使用して安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE.
© Copyright 2026 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
GPW17-T03



京商株式会社 〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクストメインタワー7F
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）13：00～18：00

81852603-1 PRINTED IN JAPAN

✂Before use, please carefully read the explanations!

Speed Controller (for HANGING ON RACER)



⚠WARNING Failure to follow these instructions may result in a serious risk of harm to life and body

- Do not disassemble or modify the main unit.
 - Do not cut off or try to shorten genuine connectors.
 - Securely and firmly insert the connection connectors for receivers, servos, batteries, etc., all the way in.

There is a risk that connectors may come loose due to the vibration of the vehicle during operation, causing the vehicle to go out of control.
- Do not let the product get wet with water, seawater, or chemicals.
 - Do not use any motors or batteries other than genuine ones.
 - Remove the battery when not in use.
 - Be careful not to cause a short circuit or reverse polarity connection.

Features

- The controller itself is waterproof and dustproof.
- Compact size with built-in capacitor.
- Automatic initial setup with an automatic setup function.
- Equipped with various protection circuits (NiMH/LiPo low voltage cut-off, heat protection, throttle signal loss protection).
- Low voltage cut-off voltage can be changed with a jumper pin (NiMH/LiPo).
- Optimal for "Hanging on Racer" with a forward-only/brake specification (no reverse).

Specifications

Continuous/Maximum Current: 25A/100A
Input : 2-3 cells (LiPo) or 5-9 cells (NiMH/NiCd)
Resistance : 0.003Ω
BEC Output : 6V/1A
Dimensions : 34x24x14mm
Weight : 21g

Connection

- Connect the side with the large connector coming out from the inside of the four red and black wires near the heatsink to the battery.
- Connect the side with the small connector coming out from the outside of the four red and black wires to the motor.
- The black, red, and white wire coming from the same place as the switch should be connected to the receiver. (Black=Negative(-), Red=Positive(+), White=signal)

Setup

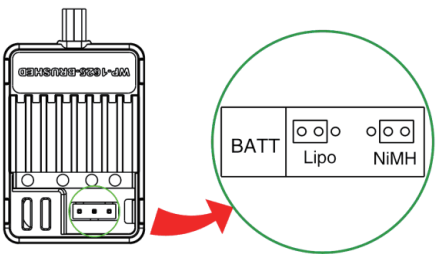
- ①Transmitter Settings
Please set the throttle channel's "D/R", "EPA", and "ATL" to 100%. (If the status is unknown, revert to the initial value.)
After that, set the throttle channel's trim to zero (neutral).
For Futaba brand transmitters, set the throttle channel to reverse. (If the motor rotates in reverse, you may need to set the throttle channel to reverse on other models as well.)
If there is a fail-safe function, it is highly recommended to use this feature. Please set it so that the motor does not rotate when the fail-safe is activated.
- ②Throttle Adjustment
To perform the settings to match your transmitter, connect everything, turn on the transmitter switch (keep the transmitter's throttle in the neutral position), and wait for about 3 seconds for the speed controller to detect the signal. The throttle will be adjusted automatically.
When the speed controller is ready for use, a long beep will sound from the speed controller.

Explanation of Beeps and LEDs

- <Beeps>
- Short (1 time) : Battery is Nickel Hydrogen (NiMH) or Nickel Cadmium (NiCd)
 - Short (2 times) : Battery is 2-cell LiPo (7.4V)
 - Short (3 times) : Battery is 3-cell LiPo (11.1V)
 - Long (1 time) : Setup is complete and ready to use.
- <LED Status>
- When the transmitter's throttle is neutral, the red LED is off.
 - When moving forward or braking, the red LED blinks.
 - At full throttle for forward or brake, the red LED is on.

Setup the Battery Type

This speed controller can change the voltage cut-off value to match either LiPo or NiMH (including NiCd) using a jumper pin. Please refer to the diagram below and change the position of the jumper pin.



Protection Functions

- Low Voltage Cut-off : If the battery voltage drops below the reference value for two seconds, the speed controller will stop. (Red LED will blink)
 - 2-cell LiPo : If the battery voltage drops below 6.5V, the output is adjusted to 50%. If it drops further below 6.0V, the output is cut off.
 - 3-cell LiPo : If the battery voltage drops below 9.75V, the output is adjusted to 50%. If it drops further below 9.0V, the output is cut off.
 - 5-9 cell NiMH : If the battery voltage drops below 4.5V, the output is adjusted to 50%. If it drops further below 4.0V, the output is cut off.
- Heat Protect : If the temperature of the speed controller rises above the factory-set temperature for 5 seconds, the speed controller will cut off the output and stop. To indicate that the heat protect has been activated, the red LED will blink.
The speed controller will become usable again when its temperature drops below 60℃.
- Throttle Signal Loss Protect : If the speed controller signal is lost for 0.1 seconds, the output will be cut off.

<TROUBLE SHOOTING>

Problem	Cause	To Solve
The motor does not rotate when the switch is turned on, and there is no beep sound. The LED is also off.	No power is being supplied to the speed controller. Faulty battery or connector.	Check for a broken cable or faulty connector, and replace if necessary.
	Faulty switch.	Replace the switch.
The motor does not rotate when the switch is turned on. The red LED is on.	The throttle signal is not reaching the speed controller.	Check if the cable connecting the speed controller to the receiver is properly connected.
	Failure in the throttle channel adjustment.	Set the throttle channel trim to zero, or set the throttle lever to neutral.
Even when operating the throttle for forward movement, it moves in reverse.	The direction of the throttle channel is not set correctly.	Change the initial setting of the throttle channel from normal to reverse, or from reverse to normal.
The motor does not rotate, but the LED is working correctly.	Faulty connection between the speed controller and the motor.	Check the connector's connection or for a broken cable, and replace if damaged.
	Damaged motor.	Replace the motor.
The motor suddenly stops during operation.	Throttle signal loss.	Check if the transmitter and receiver are operating normally. Check the connection of the speed controller's RX cable.
	The low voltage cut-off function or heat protect has been activated.	Replace with a charged battery. Leave the speed controller to cool down.
It does not reach top speed. The red LED does not light up at full throttle.	The transmitter settings are incorrect.	Check the transmitter settings. Set D/R, EPA, and ATL to 100%, or set the throttle lever's travel to maximum.
When accelerating suddenly, the motor rotation becomes intermittent.	Insufficient battery discharge capacity.	Replace with a battery with a high discharge capacity.
	The motor output is too high. The gear ratio is too high.	Change to a motor with a lower RPM and output, or change to a pinion gear with fewer teeth.
	Drivetrain failure.	Check if the drivetrain moves smoothly. If there is a lot of resistance, perform maintenance.

メーカー指定の純正部品を使用して安全にRCを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE.
© Copyright 2026 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
GPW17-T03



京商株式会社 〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクストメインタワー7F
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）13：00～18：00

81852603-1 PRINTED IN JAPAN