

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

Syncroシリーズ送信機用

Syncro KRG-331 受信機 with KSS
for Syncro series Transmitter

Syncro KRG-331 Receiver with KSS



取扱説明書
INSTRUCTION SHEET
No.82146

ご購入ありがとうございます。ご使用前にこの説明書と送信機の説明書を合わせてお読みください。

Thank you for purchasing this set. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual in your Transmitter.



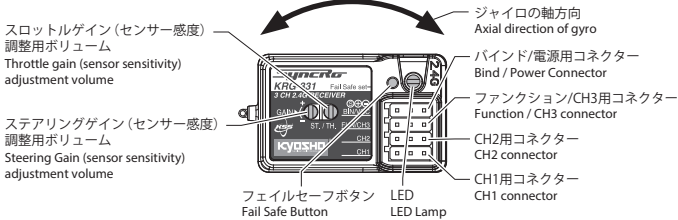
注意 CAUTION シャシーの分解、組立ては必ず走行用電池を取外してから作業を行ってください。
Be sure to remove the battery for operation before assembling or disassembling the chassis.

1 <各部名称とジャイロの軸方向>
Gyro component names and axial direction

ジャイロ内蔵受信機KRG-331は、KSS (Kyosho Stability System) を搭載しており、滑りやすい路面やステアリングがとられる凸凹路面での直進性を補正する機能とコーナリング中のスピンを防ぎ、より速い速度でコーナーを立ち上がれるトラクション補正機能が付いています。ユーザーの好みに合わせて補正の調整が可能なので、路面状況や車体に合せてセッティングを施すことも出来ます。



The KRG-331 receiver features a built-in gyro equipped with KSS (Kyosho Stability System) that allows stable control on slippery roads. Traction correction function maintains straight lines on uneven road surfaces and prevents spinouts to allow faster acceleration through corners. The degree of correction can be adjusted to the driver's preference and also to suit different road surface conditions and vehicles.



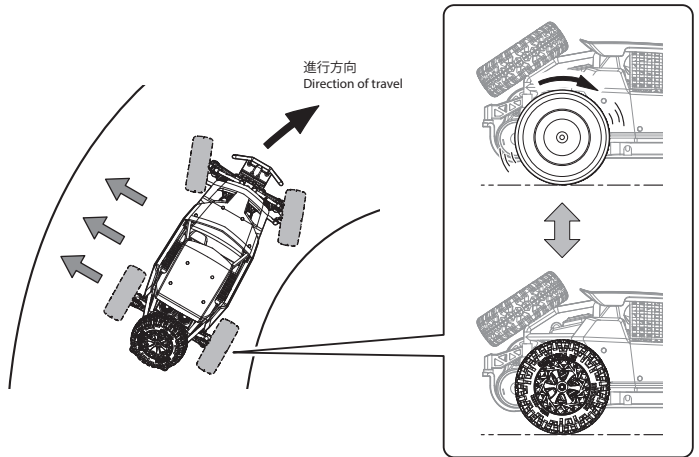
<注意> ※送信機のスロットルリバーススイッチがREVの時はジャイロ機能が無効となります。
< Cautions > When the throttle reverse switch is REV, the gyro function is disabled.
※出荷時はステアリング、スロットル共にゲイン50に設定されています。
Default setting are set Gain 50 both steering and throttle.

- 仕様 System specifications
- 受信周波数: 2.4GHz
- 電源: DC 3.5~8.4V
- 重量: 5.7g
- 寸法: 37.9(L) x 22.5(W) x 13(H)mm
- 互換性のある送信機: Syncroシリーズ KT-231P, KT-231P+, KT-331, KT-432PT, KT-431S, KT-631ST
- Receiver Frequency: 2.4GHz
- Power supply: DC 3.5 ~ 8.4V
- Weight: 5.7g
- Dimensions: 37.9(L) x 22.5(W) x 13(H)mm
- Compatible transmitter: Syncro series KT-231P, KT-231P+, KT-331, KT-432PT, KT-431S, KT-631ST

2 <ステアリングとスロットルの基本動作>
Basic operation of steering and throttle

右コーナリング時、テールが左方向へ滑り出していく場合。ステアリングとスロットルのジャイロを効かせている時は、ジャイロが反応して自動でカウンターステアをあて、スロットルの出力を無くして滑りを止める補正を行います。

When the rear slides to the left when cornering to the right, the steering and throttle gyros react and automatically apply counter steer and reduce throttle output to prevent slide.

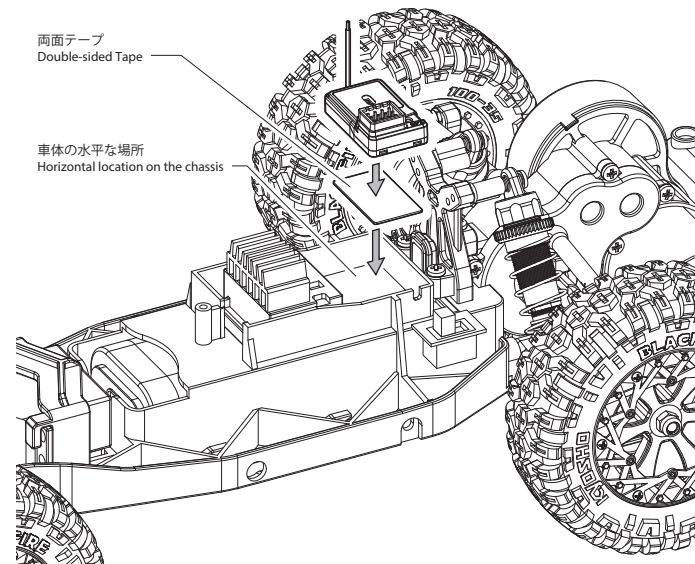


注意 / Caution

●受信機への入力電圧が低すぎると、突然スロットルがニュートラルとなり、操作が出来なくなる場合がありますが、故障ではありませんのでご注意ください。
If the battery voltage to the receiver is too low, the throttle may suddenly become neutral and not operate. Please note that this is not a malfunction.

3 <受信機の搭載方法>
How to install the receiver

必ず車体の水平な場所に受信機の底面を下にして両面テープで固定してください。
Ensure the bottom surface of the receiver is facing down and is fixed to a flat horizontal surface with double-sided tape.

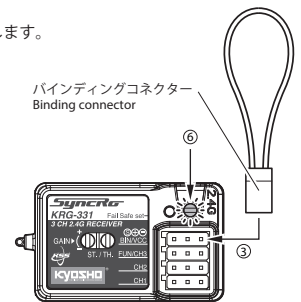


4 <バインディング>
Binding

※バインディング (ペアリング) とは受信機に送信機のIDを登録する事です。
Binding (Pairing) means to register the ID of transmitter to receiver.

- 送信機とシャシーの距離を1m以内にします。
Distance between transmitter and chassis is within 1m.
- 送信機とシャシーのスイッチをOFFにします。
Turn transmitter and chassis power OFF.
- 付属のバインディングコネクタをBIN/VCCに挿します。
Insert the included binding connector into BIN / VCC.
- シャシーのスイッチをONにします。
LEDが早い点滅を始めます。
Turn chassis power ON. LED starts flashing rapidly.
- 送信機のスイッチをONにします。
Turn transmitter power ON.
- 受信機のLEDが点灯に切り替わったら、バインディングは完了です。
When LED on the receiver lights up, binding is complete.
- 受信機からバインディングコネクタを抜きます。
Unplug the binding connector from the receiver.

*バインディングに失敗した場合には①からもう一度やり直してください。
* If binding fails, start again from step ①.



注意 / Caution

●設定を変更する際は、必ずシャシーを水平な台の上に置き、タイヤが回転できるようにしてください。
When changing settings, place the chassis on a level stand so the tires can rotate freely.

5 <フェイルセーフ設定> Fail Safe Setup

電波障害時に車体が暴走しないようにモーターをストップさせるように設定します。
Set the motor to stop so that the car does not lose control.

- 送信機→受信機(車体:ESC)の順に電源をONにします。
Switch transmitter ON then receiver (Chassis:ESC) power ON.
- 送信機の各チャンネルと各トリムを任意の状態に設定し保ちます。(トリガーを操作しない。)
Set and keep each channel and each trim on the transmitter at your desired position. (Do not move the trigger)
- フェイルセーフ設定用スティックでフェイルセーフ設定ボタンを長押しします。
Press and hold the fail-safe setting button by the fail-safe setting stick.
- LEDが5回点滅後消灯するパターンを示せば設定完了です。
Setting is complete when the LED blinks 5 times and then turns off.

※工場出荷時は設定されていません。
* Fail-safe position is not set at time of shipment.

フェイルセーフ設定用スティック
Fail-safe setting stick



走行を始める前に必ず設定を行ってください。
Before operating, make sure to setup the failsafe.

●フェイルセーフについて

KRG-331受信機には高い安全性を確保する「フェイルセーフ」機能が搭載されています。GPカーを走行させる場合はすべてのメカ調整後に送信機のスロットルトリガーをフルブレーキの状態にしてフェイルセーフボタンを押します。EPカーの場合はバック付ESCではニュートラル状態、バック無しESCではフルブレーキ状態でフェイルセーフボタンを押して設定します。これで何らかの原因で送信機から受信機に電波が届かなくなった場合にフェイルセーフ設定した位置にスロットルが戻り、RCカーの暴走を防ぐことができます。工場出荷時は、設定されていません。

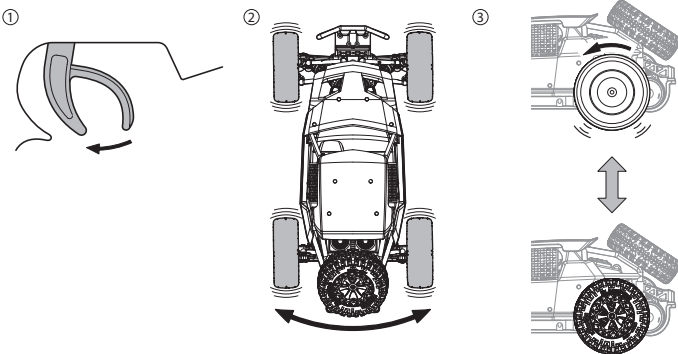
● Fail Safe

The KRG-331 receiver features a fail safe function for extra safety. For GP cars, after all R/C system adjustments have been completed, move the throttle trigger on the transmitter to full brake position and push the 'Fail Safe set' button. For ESCs with reverse function on EP cars, move the throttle trigger to neutral and for ESCs without reverse, move the throttle trigger to full brake, and set by pushing the 'Fail Safe set' button. With the Fail Safe setting, if your model fails to respond to the transmitter signal, the throttle will return to neutral and not lose control. Fail safe function is disabled by factory default.

6 <ジャイロ機能のチェック> Checking the gyro function

●スロットルジャイロ機能のチェック Checking the throttle gyro function

スロットルトリガーを少し引いて、タイヤを回転させたまま、車体を手で左右に振ってください。この時、タイヤの回転が止まったり動いたりしたらスロットルのジャイロが正常に働いていることが確認できます。(もし正常に働かない場合は、8のゲイン調整あるいは9のジャイロ機能のON/OFF設定を確認してください。)
Gently pull the throttle trigger so the tires rotate and using your hand, shake the car from side to side. As the tires stop or move, you can confirm if the throttle gyro is working properly. (If not functioning properly, check the gain adjustment on 8 or the ON / OFF setting of the gyro function on 9.)

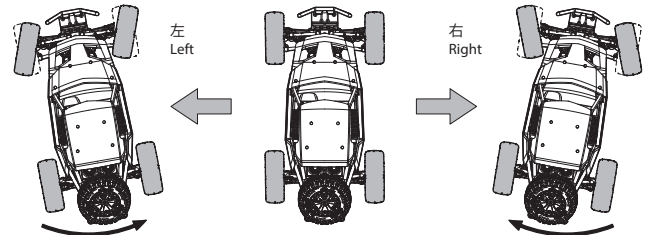


●ステアリングジャイロ機能のチェック Checking the steering gyro function

① ステアリングゲインが中立になっていることを確認してください。
Make sure the steering gain is neutral.



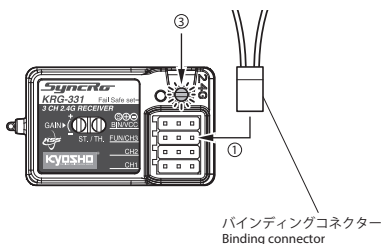
② ステアリングホイールに指を触れずに、車体を左右に振ってください。この時、フロントタイヤが自動でカウンターステアをすればステアリングのジャイロが正常に働いていることが確認できます。(もし正常に働かない場合は、7ステアリングサーボの動作方向の設定を確認してください。)
Shake the car body from side to side without touching the steering wheel. If the front tires automatically counter steer, the steering gyro is working normally. (If it does not work properly, check steering servo operating direction setting on 7.)



車体を左に向けるとタイヤが右に、車体を右に向けるとタイヤが左に自動でステアリングすることを確認してください。
Make sure the tires automatically steer to the right when the vehicle is turned to the left, and then tires steer to the left when the vehicle is turned to the right.

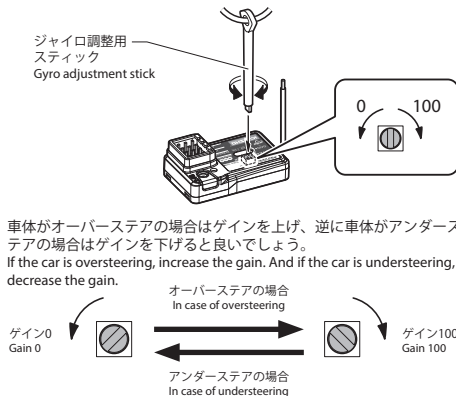
7 <ステアリングサーボの動作方向の設定> Setting the operating direction of the steering servo

- バインディングコネクタをCH3に差し込みます。
Plug the binding connector into CH3.
- シャシーの電源をONにします。
Switch chassis power ON.
- LEDが2回点滅したら方向が変わったことを示します。
The LED will flash twice to indicate the direction has changed.
- 電源をOFFにし、バインディングコネクタを外し、送信機→シャシーの順に電源をONにします。
Turn off the power and disconnect the binding connector, and turn power ON in the order of 1. transmitter → 2. receiver.
- タイヤが正しい方向にカウンターステアするか確認してください。
Make sure the tires counter steer in the correct direction.



8 <ゲイン(センサー感度)の調整方法> Adjusting the gain (sensor sensitivity)

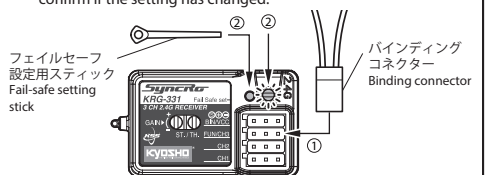
ボリュームをいっぱい右に回すとゲインが最大(100)です。いっぱい左に回すとゲイン0でジャイロの補正が無くなります。最初にゲインを0にして走行しトリムを合わせてください。ステアリングサーボが振動(ハンチング)したり、スロットルのレスポンスが来ないと感じた場合はゲインを下げてください。
Turn the volume all the way to the right for maximum gain (100). If you turn it all the way to the left, the gain will be 0 and gyro correction will not function. First, set the gain to 0 and drive to adjust the trim. Reduce the gain if the steering servo vibrates (hunting) or you feel that the throttle response is not effective.



9 <ジャイロ機能のON/OFF設定> ON / OFF setting of gyro function

ジャイロ機能をONあるいはOFFにする場合は、下記の手順を実施してください。(※工場出荷時はONに設定されています。)
To turn the gyro function ON or OFF, follow steps. (*Default setting is ON at the time of shipment.)

- バインディングコネクタをCH3に差し込みます。
Insert the binding connector into CH3.
- フェールセーフボタンを押しながらシャシーの電源をONにします。LEDが2回点滅するとジャイロ機能の設定が変わったことを示します。
Hold down the fail-safe button and turn the chassis power ON. The LED flashes twice to indicate that the gyro function settings have changed.
- フェールセーフボタンを離しシャシーの電源をOFFにし、バインディングコネクタをCH3から抜いてください。
Release the fail-safe button, turn chassis power OFF and disconnect the binding connector from CH3.
- 送信機→シャシーの順に電源をONにし、設定が変わったか確認してください。
Turn power ON in the order of 1. transmitter → 2. Receiver, and confirm if the setting has changed.



メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2021 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
82146-T01

京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクストメインタワー7階

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは: 月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～18:00

32862104-1 PRINTED IN CHINA