

Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

Anleitung vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen!

Veuillez attentivement lire les instructions avant l'emploi.

Lea este manual de instrucciones antes de utilizar su modelo

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'instructions
Manual de Instrucciones
組立/取扱説明書

LENGTH: 660mm



CATCH SURF
RC SURFER
SINCE 1999

RC SURFER 4 CATCH SURF readysset

RCサーファー4 キャッチサーフ レディセット



FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



Index / Inhaltsverzeichnis
/ Index / Indice / 目次

1. Safety Precautions / Sicherheitshinweise / Précautions D'emploi / Precauciones de Seguridad / 安全のための注意事項	2~6
2. Items Included / Inhalt / Contenu de Votre Valisette / Contenido / セット内容	7
3. Additional Items Required / Erforderliches Werkzeug / Outils Necessaires (Non Inclus!) / Herramientas Necesarias / セットの他に必要な物	8
4. Glossary of Main Parts / Übersicht der Hauptteile / Glossaire / Indice de Piezas / 各部の名称	9~10
5. Before Operating / Bevor Sie Beginnen / Avant de Commencer / Antes de Navegar / 走航の準備	11~16
6. Let's Drive! / Die Inbetriebnahme des Modells / En Piste! / Funcionamiento / 走航させましょう	17~26
7. After Use Maintenance / Wartung Nach dem Betrieb / Maintenance / Después de Navegar / 走航が終わったら	27~28
8. Connecting R/C Unit / Anchluss der RC-Anlage / Unité de Réception / Conexiones Equipo R/C / R/Cユニットの接続方法	29~33
● Exploded View / Explosionszeichnung / Eclaté / Despiece / 分解図	34~35
● Spare Parts / Optional Parts / パーツリスト	36
● Trouble Shooting / トラブルシューティング	37

*Hereby, KYOSHO CORPORATION, declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

*Hiermit erklärt die KYOSHO Corporation, dass dieses Produkt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 1999/5/EC ist und ihr in allen relevanten Punkten entspricht.

*Par la présente, KYOSHO CORPORATION déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.

*Por medio de la presente KYOSHO declara que este producto cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. (和英独仏西)

*Specifications are subject to be changed without prior notice! *Technische Änderungen sind jederzeit möglich! *Les spécifications peuvent changer sans préavis!
*El fabricante se reserva el derecho de introducir modificaciones en los kits sin previo aviso! ※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。 No. 40110T3



© Copyright 2021 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製



Please read carefully before assembling and operating your model.
Lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.
Lire attentivement cette notice avant de commencer l'assemblage de votre modèle.
Lea cuidadosamente este manual antes de montar y navegar su modelo.
組立て・走航の前に必ずお読みください。



WARNING! :This symbol indicates where caution is essential to avoid injury to yourself or others.
ACHTUNG! :Dieses Symbol warnt vor Verletzungen!
ATTENTION! :Ce symbole vous indique un danger physique éventuel
AVISO! :Este signo le indica cuando hay que prestar especial atención para evitar daños a personas y propiedades.
警告マーク :生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。



PROHIBITED :This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.
BITTE NIEMALS :Dieses Symbol warnt vor Handlungen, die das Produkt beschädigen können!
NE PAS FAIRE :Ce symbole vous informe de ce que "VOUS NE DEVEZ PAS FAIRE".
PROHIBIDO :Este signo le indica acciones que NO debe realizar para evitar posibles accidentes.
禁止マーク :事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。



- It's highly recommended that first-time enthusiasts seek the advice of an experienced modeler before operating this vehicle.
- Befolgen Sie exakt die Anweisungen in dieser Anleitung.
- Si vous êtes débutant dans le modèle réduit, prenez conseils auprès de modélistes confirmés afin d'utiliser votre modèle dans des conditions optimales.
- Los modelistas sin experiencia deben pedir consejo a expertos antes de navegar.
- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。

- Keep out of the reach of children!
- Nicht in Kinderhände gelangen lassen.
- Assemblez ce kit en dehors de la portée de jeunes enfants!
- Realice el montaje fuera del alcance de los niños.
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。

- Observe all safety precautions when operating this model. You are responsible for this vehicle's proper maintenance and safe operation.
- Lassen Sie das Modell niemals auf öffentlichen Straßen fahren.
- Prenez des précautions lors de l'utilisation. Vous seul êtes responsable des évolutions de votre modèle. La société KYOSHO ou son distributeur ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des accidents pouvant survenir lors de l'utilisation de ce modèle!
- Tome las precauciones necesarias antes de empezar. Usted es el responsable de la seguridad durante montaje y el funcionamiento de este modelo.
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。

- This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- CE MODELE N'EST PAS UN JOUET. IL EST DESTINE AUX ENFANTS DE PLUS DE 14 ANS.
Ce modèle est destiné à une utilisation exclusive en intérieur. Sa puissance n'est pas suffisante pour interférer avec d'autres fréquences.
- Este modelo no es un juguete. Ha sido diseñado para ser utilizado por mayores de 14 años.
- この商品は14才以上を対象に設計してます。玩具ではありません。

対象年齢

14才
以上

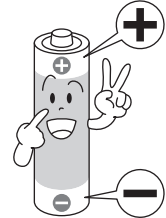


- The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.
- Dieses Modell wird von einem Ni-MH Akkumulator betrieben. Er ist wieder aufladbar. Entsorgen Sie einen verbrauchten Akku fachgerecht an entsprechender Stelle.
- Ce modèle est alimenté par un accu Ni-MH. Il est rechargeable. Notez qu'à la fin de sa vie utile, l'accu doit être traité comme déchet apart
- Este kit utiliza una batería Ni-MH recargable, la cual es reciclable. No la arroje a la basura. Devuelvala a la tienda donde la adquirió cuando se estropee.
- 不要になったニッケル水素バッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。

This product includes small and sharp edged parts. Always assemble and keep this product out of children's reach.
 Dieses Produkt enthält kleine und scharfkantige Teile, nicht in die Hände von Kindern gelangen lassen.
 Ce bateau est composé de nombreuses petites pièces.
 Le tenir impérativement à l'écart des jeunes enfants
 Este modelo incluye piezas de pequeño tamaño. Realice el montaje y guarde el modelo en un lugar fuera del alcance de los niños.
 小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。
 また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。



Install only the specified batteries in the correct polarity. Never disassemble batteries as this may cause heat or damage and is dangerous.
 Batterien / Akkus nicht verpolt einsetzen!
 Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.
 Instale las baterías respetando la polaridad.
 Nunca intente desmontar ni modificar baterías ya que podría sufrir un accidente.
 電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
 発熱や破損の原因となり大変危険です。



Handle tools such as cutting knives, shears and screwdrivers etc. carefully.
 Vorsicht im Umgang mit Werkzeug!
 Faire très attention lors de la manipulation des outils.
 Maneje todas las herramientas, especialmente cutters y destornilladores con mucha precaución.
 ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の取り扱いには十分注意してください。



Do not touch spinning propellers. They can cause injury.
 Nicht während des Betriebs in das Getriebe fassen - Verletzungsgefahr!
 Ne jamais toucher les pièces en mouvement !
 Nunca toque las piezas mecánicas móviles ya que podrían causarle daños.
 ケガの恐れがありますので回転部分に指や手をはさまないでください。



During and after operation, the motor and batteries will be hot.
 Do not touch them until they have had time to cool down.
 Der Motor und die Batterien erwärmen sich beim Betrieb des Modells - Teile nicht berühren!
 Pendant et après utilisation, le moteur et les batteries chauffent.
 Laisser refroidir avant toutes manipulations.
 Durante y después del funcionamiento, el motor y las baterías se calientan.
 No los toque hasta que se hayan enfriado.
 走航中や走航後はバッテリーやモーターが発熱することがあります。危険ですので十分に冷えてから触るようにしてください。



Do not operate the model on public waterways, in crowded places or near infants. It may cause accidents or Injury.
 Betreiben Sie das Modell niemals auf öffentlichen Wasserstrassen oder in der Nähe von Kindern, es besteht Unfall- oder Verletzungsgefahr!
 Afin d'éviter tout accident, ne jamais naviguer si des personnes occupent le plan d'eau.
 No navegue su modelo en lugares concurridos por bañistas y niños.
 Podría causar un serio accidente.
 人が泳いでいる所や人が乗ったボートがいる所では走航させないでください。
 事故の原因となり危険です。



Running the board in strong winds, high waves, floodways or strong currents can lead to unforeseen accidents and injury. Do NOT run the board in these conditions under any circumstances.
 Betreiben Sie das Boot niemals bei starkem Wind oder hohen Wellen!
 Afin d'éviter tout accident, NE JAMAIS NAVIGUER si les conditions météorologiques sont mauvaises (vagues, vent fort...)
 NUNCA navegue su modelo en aguas profundas, ríos con corrientes fuertes, cuando el viento sople fuerte, ya que su modelo podría ocasionar un serio accidente.
 強風や高波、河川が増水して流れが速くなっている時は思わぬ事故やケガの原因となるので絶対に走航させないでください。



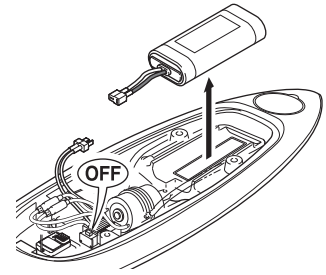
When not using the model, always switch off the receiver and transmitter.
Also, disconnect and remove batteries from the model and the transmitter as batteries may overheat or leak causing damage.

Nach dem Betrieb stets Empfänger und Sender ausschalten. Entfernen Sie die Batterien / Akku Aus dem Modell und dem Sender.

Lorsque le bateau n'est pas utilisé, TOUJOURS éteindre le récepteur et la radiocommande ainsi que débrancher et retirer la batterie. Si ceci n'est pas effectué, la batterie peut se mettre en court-circuit et endommagé voir détruire votre bateau.

Cuando no utilice el modelo, apague siempre el receptor y la emisora. También desconecte y retire las baterías del interior del modelo ya que podrían calentarse ó emanar líquidos nocivos.

走航後や走航させない時は必ず電源スイッチをOFFにし、バッテリーを外してください。誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。



Do NOT swim out to retrieve the board. This can lead to accidents and is dangerous.
Schwimmen Sie niemals Ihrem Modell in öffentlichen Gewässern hinterher - es besteht Lebensgefahr!
Afin d'éviter tout accident, NE JAMAIS tenter de récupérer son bateau à la nage ou de nager à côté de lui.

Nunca intente rescatar su modelo lanzándose al agua ni nadando ya que podría sufrir un grave accidente

泳いでボードを回収しないでください。事故の原因となり危険です。

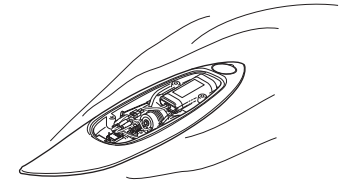


Always attach and close hatch when running, or damage from flooding may result.
Betreiben Sie das Modell ausschließlich mit aufgesetztem Deck - Wassereintrich kann das Modell / die Elektronik beschädigen / zerstören!

TOUJOURS fixer correctement le capot de protection du bateau sous peine de le couler et de le perdre définitivement.

Antes de navegar, instale siempre todas las escotillas y tapas para evitar la entrada de agua en el interior del casco.

浸水すると故障の原因となるので走航するときは必ずハッチを付けてください。



Do NOT run model amongst floating debris. Propeller may become entangled or damaged.

Das Modell niemals auf sandigen, staubigen oder nassen Pisten, sowie dicken Teppichen betreiben - Beschädigungsgefahr der Antriebs- und Elektronikteile.

Ne jamais utiliser votre modèle dans du sable, de la poussière, sur une surface humide ou une moquette trop épaisse ou trop souple.

NO navegue su modelo en aguas con algas ni suciedad ya que la hélice podría quedarse bloqueada.

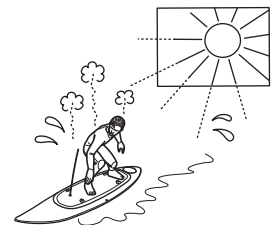
ごみが浮いている所では走航させないでください。プロペラにごみがからまり故障の原因となります。



Do not store this model in a high-temperature/humidity area or in direct sunlight.
Das Modell stets trocken und kühl lagern

Ne jamais entreposer le bateau dans un lieu humide, très chaud ou exposé au soleil.
No guarde su modelo en lugares con alta temperatura ni alto grado de humedad.

故障や破損、変型の原因となるため高温・多湿の場所での長期保管はしないでください。



Only use genuine Kyosho parts and do not modify the model.

Using other parts or making modifications may cause damage.

Verwenden Sie aus Gründen der Produkthaftung ausschließlich Original KYOSHO Tuning- und Ersatzteile!

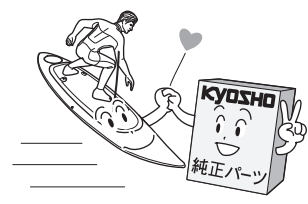
Ne jamais utiliser d'autres options que celles fabriquées par Kyosho.

Vous risquez d'endommager irrémédiablement votre modèle et aucune garantie ne serait possible.

NO instale ninguna pieza opcional que no sea fabricada por Kyosho.

Para evitar daños irreparables, NUNCA intente realizar ninguna modificación.

純正パーツ以外の組み込みや船体の改造はしないでください。故障の原因となります。



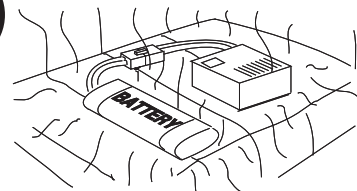
Never put the charger and Ni-MH battery near flammable material while charging as this may cause fires!

Ladegerät und Akku nicht auf eine brennbare Unterlage legen, Während des Ladevorgangs.

NE JAMAIS entreposer le chargeur et la batterie près d'une source de chaleur.

Nunca coloque la batería ni el cargador cerca de materiales inflamables mientras dure la carga ya que podría producir un incendio.

充電中は、ニッケル水素バッテリー、充電器ともに発熱するので燃えやすい物の上での充電は火災等、事故の恐れがありますのでおやめください。



Shorted circuits from batteries can cause fire so do NOT disassemble or modify Ni-MH batteries under any circumstances.

Nehmen Sie keine Veränderungen an den Steckern des Antriebsakkus vor.

Bei unsachgemäßen Änderungen, besteht Kurzschlußgefahr!

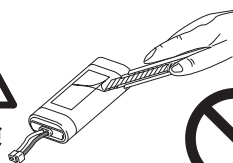
Un court-circuit de la batterie peut causer un incendie. Il est donc impératif de NE JAMAIS tenter de l'ouvrir ou de la modifier ses composants.

Nunca intente modificar ni desmontar baterías Ni-MH ya que podrían causar un incendio.

ショートによる火災事故のおそれがあるのでニッケル水素バッテリーの分解、改造は絶対にしないでください。



破裂危険



Ni-MH batteries contain toxic heavy metals.

Never dispose of in fire as batteries may explode and are dangerous.

Akkus niemals gewaltsam öffnen - es besteht Lebensgefahr!

NE JAMAIS poser la batterie près d'une source de chaleur. Celle-ci peut exploser !

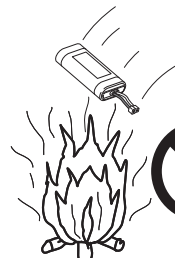
Las baterías Ni-MH contienen metales pesados muy tóxicos.

Nunca las arroje al fuego ya que podrían explotar y causar daños.

ニッケル水素バッテリーには有害重金属が使用されています。破裂すると非常に危険ですので絶対に火中に投げ入れないでください。



破裂危険



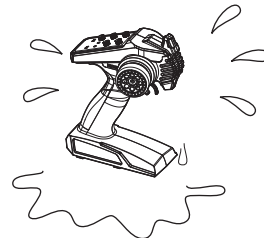
Transmitter, Receiver, Servo, and Electronic Speed Controller (E.S.C.) use sophisticated electronic components. Do not allow them to get wet as this can cause damage.

Achten Sie stets darauf, daß die Elektronik im Modell sicher vor Wasser geschützt ist.

La radiocommande, la batterie, le servo et le variateur électronique utilisent des composants électronique. NE JAMAIS tenter de démonter ou modifier ses composants.

Nunca permita que los componentes del equipo de radio tales como Emisor, Receptor, Servo y Variador de Velocidad Electrónico entren en contacto con el agua ya que podrían sufrir daños irreparables.

送信機や受信機、サーボ、スピードコントロールアンプは精密な電子部品です。故障の原因となるので水に濡らさないでください。



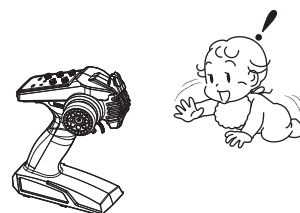
Operate and store the Transmitter out of reach of children.

Sender nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren!

Utiliser et entreposer l'émetteur hors de porté de main des enfants.

Guarde la emisora en un lugar alejado del alcance de los niños.

送信機は乳幼児の手の届かないところで使用、保管してください。



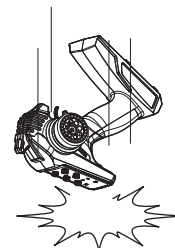
Avoid drops or severe shocks to the Transmitter.

Vermeiden Sie beim Sender ruckartige Bewegungen und Stöße.

Eviter les chocs de votre émetteur.

Evite darle golpes a la emisora.

送信機は、落としたり、大きなショックを与えないでください。





**Using the KT-231P+ R/C System Safely / Sicherheitshinweise für das KT-231P+ Fernsteuersystem /
 Precautions D'utilisation du Systeme R/C KT-231P+ / Consejos de utilizacion del sistema R/C KT-231P+ /
 KT-231P+送信機を安全に使用するための注意**

• Usage precautions for the 2.4GHz system

- 1: The KT-231P+ operates on 2.4GHz frequency and although it features radio interference prevention and a problem is unlikely, it is still important to guarantee the surrounding area is safe for operating the model.
- 2: The 2.4GHz frequency is used by other devices in addition to R/C models such as microwave ovens, wireless LAN, Bluetooth, digital cordless phones and ISM band devices. This may affect the movement of the R/C system if it is operated in urban areas. Before using, check the area is safe and the model is responding properly.
- 3: Please limit the number of 2.4GHz models operating simultaneously in the same place to 15.
- 4: The KT-231P+ is designed with a surface range of 100m. Please use within this range.

• Due to directionality, the antenna signal is weaker when it is facing in certain directions.

- 1: As the signal is weaker towards the tip of the transmitter antenna, do not point the antenna directly at the model.
- 2: Do not hold the transmitter by the antenna or attach any metal clips to it.

• Precautions when mounting a 2.4GHz receiver.

- 1: Do not cut the receiver antenna or lengthen it by soldering.

• Sicherheitsvorkehrungen für den Betrieb des 2.4GHz-Systems

- 1: Die KT-231P+ arbeitet im 2.4GHz-Band. Obwohl es gegen Störungen abgesichert ist und Probleme unwahrscheinlich sind, ist es natürlich dennoch zu gewährleisten, dass die Umgebung für den Betrieb geeignet ist.
- 2: Neben RC-Modellen senden auch andere Geräte im 2.4GHz-Band, so zum Beispiel Mikrowellenherde, WLAN, Bluetooth, schnurlose Telefone und ISM-Elektronik. Dies kann insbesondere in Stadtgebieten Einfluss auf den Betrieb eines 2.4GHz-Fernsteuersystems nehmen. Es vor dem Betrieb des RC-Modells sicherzustellen, dass es in seiner Umgebung wie erwartet auf Steuerbefehle reagiert.
- 3: Es sollten nicht mehr als 15 Fahrzeuge gleichzeitig in derselben Umgebung im 2.4GHz-Band betrieben werden.
- 4: Die KT-231P+ ist für den Betrieb in einem Radius von bis zu 100m ausgelegt. Bitte überschreiten Sie diesen Radius nicht.

• Abhängig von der Antennenausrichtung kann die Signalstärke variieren.

- 1: Da das Sendesignal an der Antennenspitze am schwächsten ist, sollte diese während des Betriebs nicht direkt auf das RC-Modell gerichtet werden.
- 2: Halten Sie den Sender nie an der Antenne fest und befestigen Sie an ihr keine Gegenstände wie Klammern, insbesondere solche aus Metall.

• Sicherheitsvorkehrungen für die Installation des 2.4GHz-Empfängers

- 1: Keinesfalls darf die Antenne abgeschnitten, gekürzt oder in sonstiger Weise angepasst werden.

• Précautions d'usage concernant le 2,4Ghz.

- 1: L'émetteur KT-231P+ utilise la technologie 2,4Ghz qui réduit considérablement les problèmes d'interférences entre utilisateurs. Toutefois, nous vous conseillons d'utiliser vos modèles réduits radio-commandés sur une surface dégagée afin d'éviter toutes manœuvres dangereuses.
- 2: La technologie 2,4Ghz est également utilisée pour d'autres applications en dehors des modèles radio commandés comme certaines connections Wifi, connections bluetooth, et autres technologies sans fil. Cela pourrait engendrer des interférences. Nous vous conseillons d'utiliser votre modèle R/C dans un espace qui ne présente pas ou peu d'appareils utilisant la technologie sans fil.
- 3: Toujours par soucis d'éviter les interférences, n'utilisez pas plus de 15 émetteurs KT-231P+ simultanément lors d'un meeting.
- 4: L'émetteur KT-231P+ autorise une portée de 100m. Nous vous conseillons d'utiliser votre modèle R/C sans excéder la portée maximum.

• Il est préférable de maintenir son émetteur avec l'antenne verticale pour garantir un meilleur signal.

- 1: Si le signal est plus faible, il n'est pas nécessaire de pointer votre antenne vers votre modèle radio-commandé.
- 2: Ne portez jamais votre émetteur par l'antenne. L'antenne est un élément fragile de votre émetteur, aucun élément métallique ne doit être mis en contact.

• Précautions de mise en place du récepteur 2,4GHz

- 1: Ne jamais modifier la longueur du fil d'antenne !

• Precauciones de seguridad con su equipo RC 2.4GHz

1. Su KT-231P+ opera en la frecuencia 2.4GHz y aunque es muy difícil que el equipo sufra interferencias es muy importante garantizar que el área de funcionamiento es segura para utilizar el modelo.
2. La frecuencia 2.4GHz es utilizada por otros dispositivos además de los modelos RC, tales como hornos microondas, LAN inalámbricas, Bluetooth, teléfonos inalámbricos y dispositivos ISM. Todo esto podría afectar el funcionamiento del equipo RC al utilizarlo en zonas urbanas. Antes de utilizar el modelo, asegúrese que el área está despejada y el modelo responde correctamente.
3. Por favor limite a 15 el número de modelos funcionando de manera simultánea en la misma zona.
4. La emisora KT-231P+ no debe utilizarse a más de 100m del modelo que esté usando.

• Debido a la direccionalidad, la señal de la antena es más débil cuando está apuntado a ciertas direcciones

1. Como la señal es más débil hacia la parte superior de la antena, nunca apunte la antena directamente al modelo.
2. No sujete la emisora por la antena ni coloque ningún clip metálico en ella.

• Precauciones a la hora de instalar un receptor 2.4GHz

1. Nunca corte la antena del receptor ni suelde ningún tipo de extensión en la misma.

●2.4GHzシステム使用上の注意

- 1: KT-231P+は2.4GHz帯周波数を使用し、混信防止機能を備えています。万が一の事を考えて周囲の安全を確保してください。
- 2: 2.4GHzはR/C以外の機器にも使用されています。電子レンジ、無線LAN、Bluetooth、デジタルコードレス電話、ISMバンドなどに使用されているので都市部では船体の動作に影響が出る場合があります。使用する際は周囲の環境に注意し、必ず動作確認をおこない安全を確認してからお楽しみください。
- 3: 同一場所での走航の際、同時に使用する2.4GHzプロボの台数を15台以内にしてください。
- 4: KT-231P+の電波到達距離は地上で約100mで設計されています。その範囲内で走行(航行)をお楽しみください。

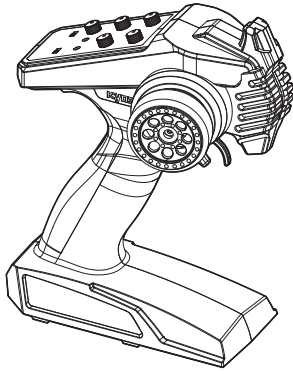
●2.4GHz送信機操作上の注意

- 1: 送信機のアンテナは指向性が高く電波が弱くなる方向があります。アンテナの先端が向いている方向が最も電波が弱くなりますのでアンテナを船体に向けしないでください。
- 2: 送信機のアンテナを持ちたり金属クリップをつけないでください。

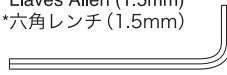
●2.4GHz受信機搭載時の注意

- 1: 受信機のアンテナは切断したり半田付けで延長しないでください。

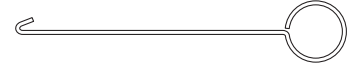
- *Transmitter (Controller)
- *Fernsteuerung
- *Radiocommande 2 voies
- *Emisora
- *送信機 (コントローラー)



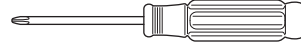
- *Hex Wrench (1.5mm)
- *Sechskantschlüssel (1.5mm)
- *Clé allen (1.5mm)
- *Llaves Allen (1.5mm)
- *六角レンチ (1.5mm)



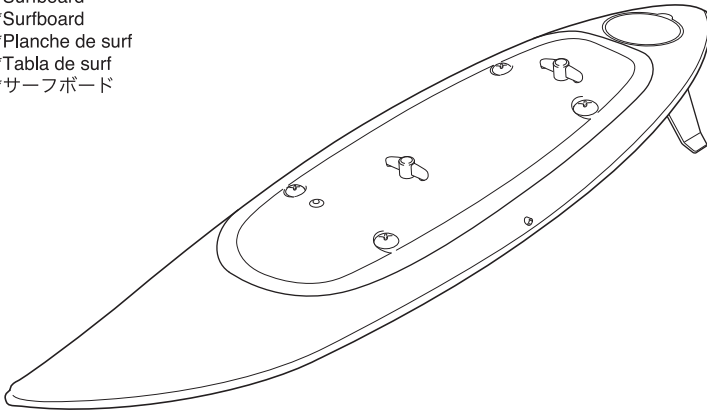
- *Hook
- *Haken
- *Crochet
- *Gancho
- *フック



- *Phillips Screwdriver
- *Kreuzschlitzschraubendreher
- *Tournevis cruciforme
- *Destornilladores cruciformes Phillips
- *+ドライバー



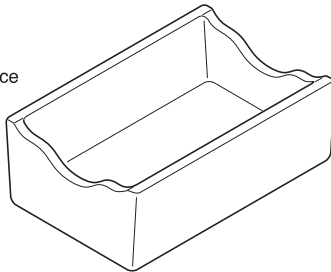
- *Surfboard
- *Surfboard
- *Planche de surf
- *Tabla de surf
- *サーフボード



- ⑳ *Surfer Figure
- *Surferfigur
- *Surfer
- *Figura del surfista
- *サーファー人形



- ⑮ *Stand
- *Bootsständer
- *Stand de maintenance
- *Soporte
- *船台



- *Binding Stick
- *Binding Stick
- *Clé de synchronisation
- *Llave de sincronización
- *バインディングスティック



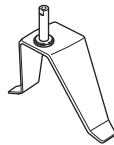
Not used.
Keine Verwendung
Non utilisé.
Sin usar.
使用しません。

Binding Stick
Binding Stick
Clé de synchronisation
Llave de sincronización
バインディングスティック

- ⑪ *Rudder Horn
- *Ruderhorn
- *Palonnier de gouvernail
- *Punta del timon
- *ラダーホーン



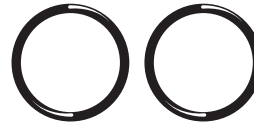
- ⑫ *Rudder
- *Ruder
- *Direction
- *Timón
- *ラダー



- ⑫⑤ *O-ring P5
- *O-Ring P5
- *Joint thorique P5
- *Junta Tórica P5
- *Oリング P5



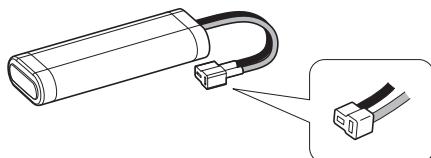
- ⑫⑥ *O-ring P19
- *O-Ring P19
- *Joint thorique P19
- *Junta Tórica P19
- *Oリング P19



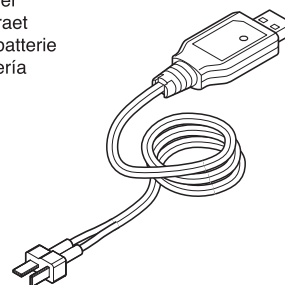
- ⑫③⑥ *Antenna pipe
- *Antennenrohr
- *Tube d'antenne
- *Tubo de antena
- *アンテナパイプ



- *7.2V Ni-MH Battery
- *7,2 V NiMH
- *Batterie Ni-MH 7.2V
- *7.2v Ni-HH bateria
- *7.2Vニッケル水素バッテリー



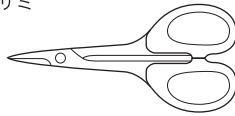
- *Battery Charger
- *Akku-Ladegeraet
- *Chargeur de batterie
- *Cargador bateria
- *充電器



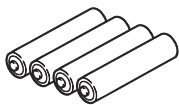
*Grease
*Fett
*Graisse
*Grasa
*グリス



*Scissors
*Schere
*Ciseaux
*Tijera
*ハサミ



< For Transmitter >
< Für den Sender >
< Pour la radiocommande >
< Para la emisora >
< 送信機用 >



■ AA Alkaline Dry Batteries
4 pieces
4 St. AA Trockenbatterien
4 batteries de type R6 pour
votre radiocommande
4 Pilas alcalinas AA
単3アルカリ乾電池………4本


WARNING
VORSICHT
ATTENTION
AVISO
警告

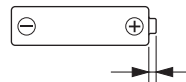


Damaged
Beschädigt
Endommagées
Estropeada
カバーの破れ

▶ **Do not use any damaged batteries.**
Keine beschädigten Akkus verwenden!
Ne pas utiliser de batteries endommagées
No utilice nunca baterías en mal estado
カバーが破れている電池や種類の違う電池を
まぜて使わないでください。

Caution / Achtung! / Precautions ! / Precauciones / 注意

*When using Nickel Metal-Hydride batteries (AA-size), the transmitter battery compartment has partitions to stop reverse flow of current. The plus (+) terminal on some types of batteries is not long enough so please check when purchasing.
*Achten Sie beim Kauf von Zellen darauf, dass der Plus-Kontakt an der Zelle lang genug ist, um sicheren Kontakt im Batteriefach herzustellen. Das Batteriefach schuetzt durch diese Bauweise vor Verpolungen.
*Dans le cas de l'utilisation de batteries R6 Ni-MH, vérifier avant de les acheter, que la borne du (+) effectue correctement le contact dans le boîtier.
*Al utilizar baterías Ni-MH (AA), instale las baterías respetando la polaridad indicada en el portapilas. Además compruebe que las baterías poseen la longitud adecuada y que el terminal + contacta correctamente ya que algunas poseen el terminal + más corto de lo normal.
※送信機に、ニッケル水素(単3形)電池を使用する場合、電池ボックスに安全上逆接続防止リブ(仕切り)が付いています。一部の電池で、プラス端子の形状が短く通電しない物がありますので、電池を購入する前に必ず確認してください。



Plus terminal height more than 1.0mm.
Pluspol muss grösser als 1.0 mm sein!
La borne du + doit être sup. à 1,0mm.
El terminal + debe medir más de 1,0mm.
プラス端子の突起が1.0mm以上

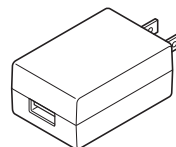
*NOTE: Oxyride batteries cannot be used!
*NOTE : Ne pas utiliser de batteries de type OXYRIDE.
*Verwenden Sie keine Oxyride Batterien!
*NOTA: No utilice baterías Oxyride.
※注意: オキシライド乾電池は、電圧が高いため使用できません!

< USB AC Adaptor >
< USB AC Adapter >
< Adaptateur secteur USB >
< Adaptador USB AC >
< USB AC アダプター >

No.72202

■ **USB 5V-2.0A AC Adaptor (100-240V/10W)**
USB 5V-2.0A ACアダプター(100-240V/10W)

※ For japanese market only
日本国内専用



Transmitter Syncro KT-231P+ / Sender Syncro KT-231P+
/ Emetteur Syncro KT-231P+ / Emisora Syncro KT-231P+
/ 送信機 シンクロ KT-231P+

Throttle Trim
Trimmschieber für Gashebel
Trim de gaz/frein
Trim de Gas
スロットルトリム

Adjusts the throttle in small increments so the model will not move at neutral.
Neutrallage so justieren, daß das Modell sich nicht bewegt.

Ajuster pas à pas le trim de la commande d'accélération pour obtenir le neutre.
Permite ajustar el recorrido del gas en pequeños incrementos para impedir que el modelo se mueva en el punto neutral.
船が走り出さないように調整します。

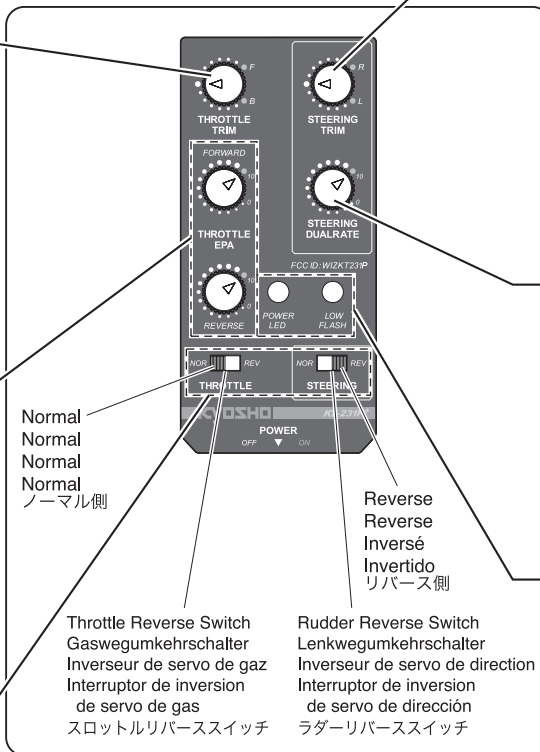
Throttle End Point Adjust
Endausschlag für Gas
Réglage de fin de course Gaz
Ajuste del recorrido máximo del gas.
スロットルエンドポイントアジャスト

Adjusts the amount of movement to the forward and reverse sides.
Zur Einstellung des maximalen Servowegs fuer vorwaerts und rueckwaerts.
Ajuster le réglage de fin de course à la marche avant et marche arrière.
Ajuste el recorrido de la marcha adelante y el marcha atrás.
前進側、後進側の動作量をそれぞれ調整します。

Servo Reversing Switch
Servo-Reverse-Schalter
Interrupteur d'inversion des servos
Interruptor de inversión de los servos
サーボリバーススイッチ

Used to reverse the direction of rudder and throttle movement. In this model, the rudder is used on the reverse side and the throttle is used on the normal side.
Wird verwendet, um die Richtung der Steuerung und der Beschleunigung umzukehren.
In diesem Model ist die Steuerung auf der entgegengesetzten Seite, und die Beschleunigung auf der normalen Seite.
Utiliser pour inverser le sens de la direction et le mouvement de l'accélérateur.
Pour ce modèle, la direction est utilisée du côté opposé et la commande des gaz du côté normal.
Se utiliza para invertir el sentido de la dirección y el movimiento del acelerador.
En este modelo, la dirección se usa en el reverso y el acelerador en el lado normal.
ラダー、スロットルの動作方向を反転させる時に使用します。
このモデルではラダーはリバース側、スロットルはノーマル側で使用します。

Power Switch
Ein-/Ausschalter
Interrupteur M/A
Interruptor
電源スイッチ



Normal
Normal
Normal
Normal
ノーマル側

Throttle Reverse Switch
Gaswegumkehrschalter
Inverseur de servo de gaz
Interruptor de inversión de servo de gas
スロットルリバーススイッチ

Reverse
Reverse
Inversé
Invertido
リバース側

Rudder Reverse Switch
Lenkwegumkehrschalter
Inverseur de servo de direction
Interruptor de inversión de servo de dirección
ラダーリバーススイッチ

Rudder Trim
Trimmschieber für Lenknüppel
Trim de direction
Trim de Dirección
ラダートリム

Adjusts the steering in small increments so the model will run straight.
Zur exakten Justierung des Neutralpunktes Permet d'ajuster la direction
Permite ajustar el recorrido de la dirección en pequeños incrementos para poder alinear la dirección y conseguir que el modelo ruede en línea recta.
船がまっすぐに走るように調整します。

Rudder D/R Adjuster
Dual Rate Justierung
Limiteur de débattement de direction
Dual Rate de Dirección
ラダーD/Rアジャスター

To adjust Rudder Angle
Zur Justierung des maximalen Lenkausschlags Permet d'ajuster le débattement de la direction
Permite ajustar el ángulo de la dirección
ラダーの舵角を調整します。

LED Indicator
LED Anzeige
Indicateur de batterie
Indicador LED
LEDインジケーター

When the power is switched ON, both LED lights will light up.
Nach dem Einschalten leuchten beide LED auf.
Lorsque l'émetteur est sur ON, les deux LED s'allument.
Cuando la emisora está en ON, los dos LEDs se encienden.
電源スイッチがONの時に、両方のLEDが点灯します。

Antenna
Antenne
Antenne
Antenna
アンテナ

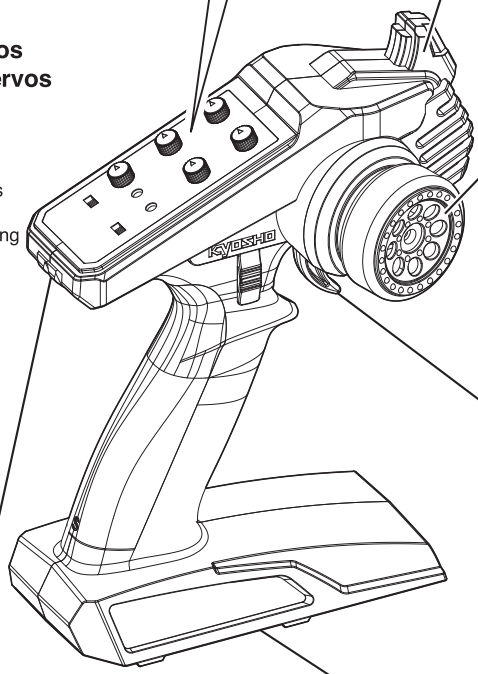
Rudder Wheel
Lenkrad
Volant de commande de direction
Volante de dirección
ラダーホイール

Turn model to left or right.
Zur Steuerung der Fahrtrichtung (rechts - links)
Contrôle la direction droite/gauche
Hace que el modelo gire a izquierda o derecha
左右に曲がる操作を行います。

Throttle Trigger
Gas-/Bremshebel
Gâchette de commande de gaz
Stillo de Gas
スロットルトリガー

Controls forward and backward movement.
Steuert die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung.
Contrôle les mouvements avant et arrière.
Controla el movimiento hacia delante y hacia atrás.
前進、後進の操作を行います。

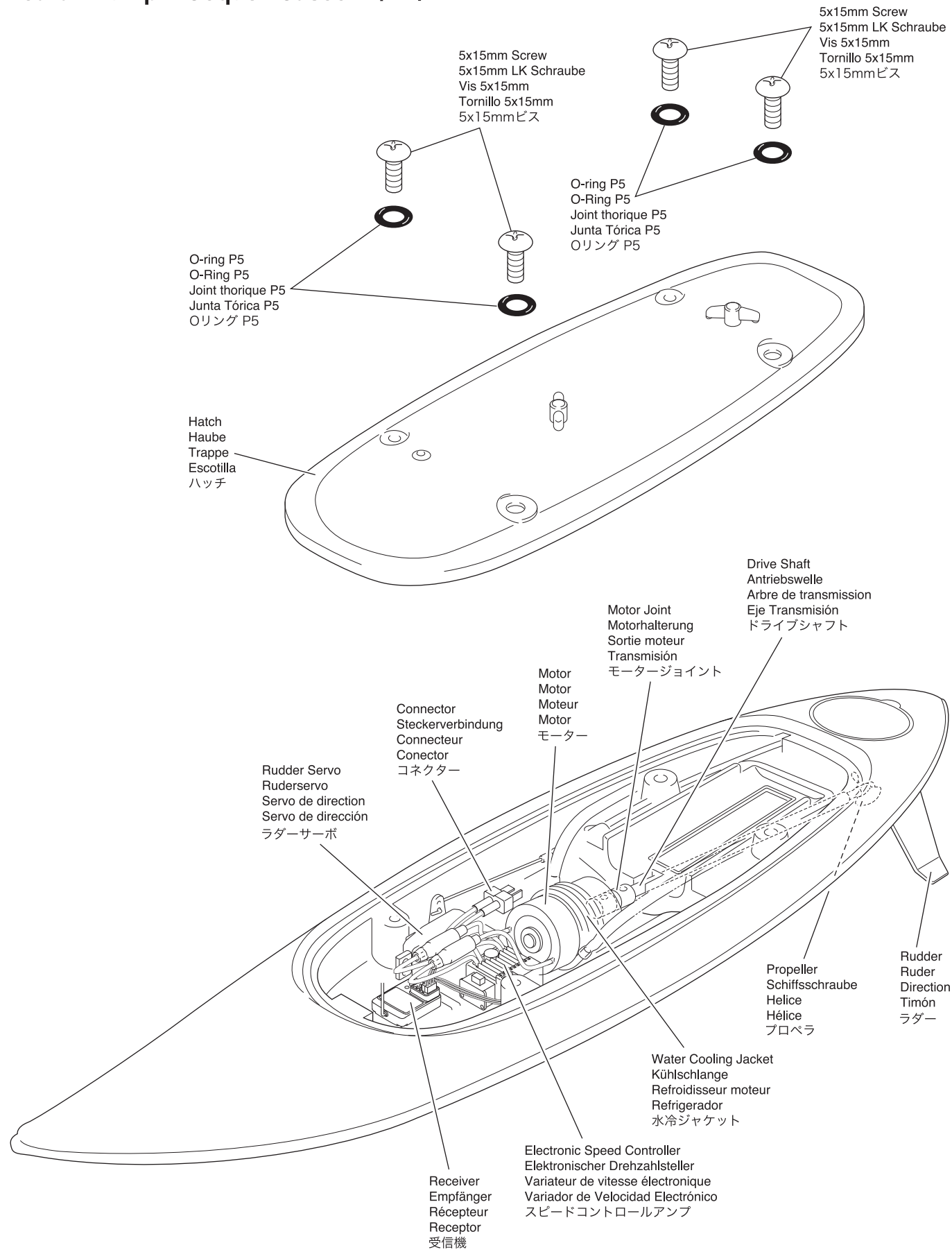
Battery Cover
Batteriefachdeckel
Couvercle porte piles
Tapa portapilas
バッテリーカバー



⚠

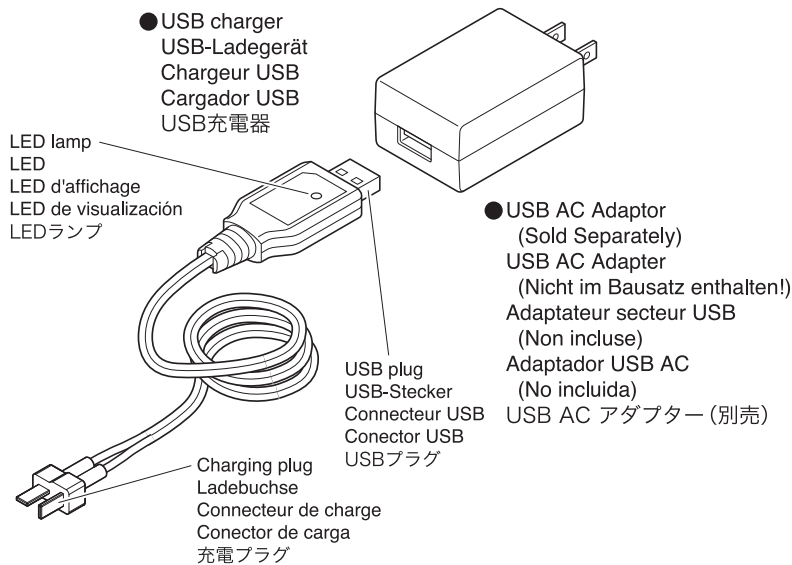
Transmitters other than the one included cannot be used with this product.
Verwenden Sie ausschließlich die beiliegende Fernsteuerung zur Steuerung des RC SURFER 4.
Utiliser votre RC SURFER 4 uniquement avec la radio fournie dans la valisette.
Utilice siempre la emisora incluida con su modelo. No intente utilizar otro tipo de emisora.
付属の送信機以外はご使用になれません。

Board / Rumpf / Coque / Casco / ボード



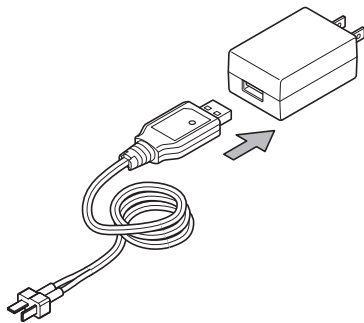


Battery Charging / Das Laden des Akkus
/ Charger la batterie / Carga de la batería
/ 走航用バッテリーの充電

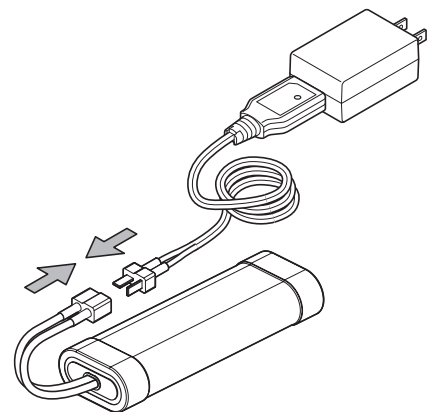


Charging status Ladestatus Statut de charge Estado de carga 充電状況	LED lamp display LED display Affichage de la LED Visualización del LED LEDランプ表示
Charging preparation Ladevorbereitung Préparation de charge Preparación para la carga 充電準備	Light on Licht an LED allumée LED encendido 点灯
During charge Während des Ladens Pendant la charge Durante la carga 充電中	Light is flashing Licht blinkt LED clignote LED parpadeante 点滅
Charging complete Ladevorgang beendet Charge complète Carga completa 充電完了	Light off Licht aus LED éteinte LED apagado 消灯
Charging error Ladefehler Erreur de charge Error de carga 充電エラー	Rapid flashing Schnelles Blinken LED clignote rapidement El LED parpadea rápidamente 高速点滅

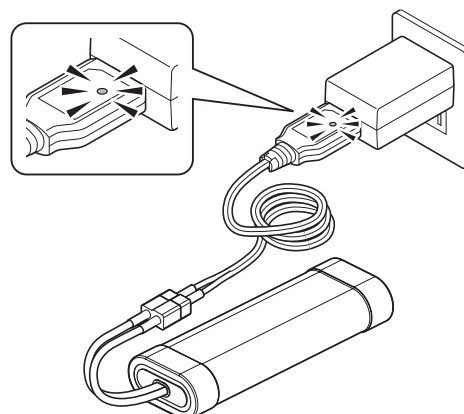
- 1 Connect USB plug on USB charger to USB port on USB AC adaptor.
Verbinden Sie die USB Buchse am USB Lader mit dem USB Port am USB AD Adapter.
Connectez la prise USB du chargeur USB au port USB de l'adaptateur secteur USB.
Conectar enchufe USB en el cargador USB usando el adaptador AC
USB充電器のUSBプラグをUSB ACアダプターのUSBポートに差し込みます。



- 2 Connect charger plug on USB Charger to battery connector.
Verbinden Sie die Ladebuchse am USB Lader mit dem Batteriestecker.
Connectez la prise du chargeur sur le chargeur USB au connecteur de la batterie.
Conectar el enchufe del cargador USB al conector de la batería.
USB充電器の充電プラグとバッテリーコネクタをつなぎます。



- 3 When connect USB AC adaptor to mains power outlet, charger lamp flashes.
Wenn Sie den USB AC Adapter an einer Stromquelle anschliessen, beginnt die Ladelampe zu blinken.
Lorsque vous connectez l'adaptateur secteur USB à la prise secteur, le témoin du chargeur clignote.
Al conectar el adaptador USB AC a la salida, la luz del cargador parpadea.
USB ACアダプターをコンセントに差し込むと充電ランプが点滅します。



4 Included battery is fully charged in around 8-9 hours by this charger.

After the charge is finished, Charger lamp turns off.

*In case of using USB AC adaptor with more than 2.0A output.

Der mitgelieferte Akku wird in ca. 8-9 Stunden vollstaendig geladen mit diesem Lader.

Wenn der Ladevorgang beendet ist, geht die Ladelampe aus.

*Bei Verwendung eines USB AC Adapters mit mehr als 2,0 A Ladeleistung.

La batterie incluse est complètement chargée en environ 8-9 heures avec ce chargeur.

Une fois la charge terminée, le témoin du chargeur s'éteint.

* En cas d'utilisation d'un adaptateur secteur USB avec une sortie de plus de 2,0 A

La batería incluida se carga por completo en aproximadamente 8-9 horas.

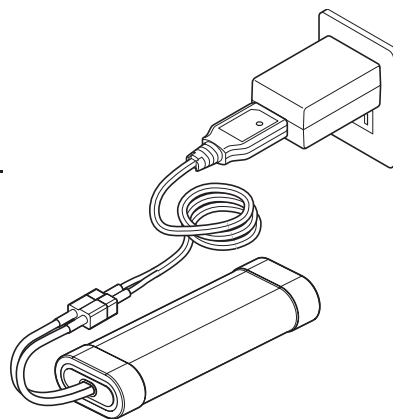
Cuando el proceso de carga ha concluido la luz del cargador se apaga.

* En caso de usar un cargador USB con más de 2,0A de salida.

付属するバッテリーの充電は約8~9時間で完了し、充電が

完了すると充電ランプが消灯します。

※2.0A以上の出力を持つUSB ACアダプターを使用した場合。



5 Once the charge is finished, remove USB AC adaptor from main power outlet first, and remove battery connector from charger.

Sobald der Ladevorgang beendet ist, ziehen Sie bitte ZUERST den USB AC Adapter

aus der Steckdose und entfernen Sie erst dann den Batteriestecker vom Ladegeraet.

Une fois la charge terminée, retirez d'abord l'adaptateur secteur USB de la prise de

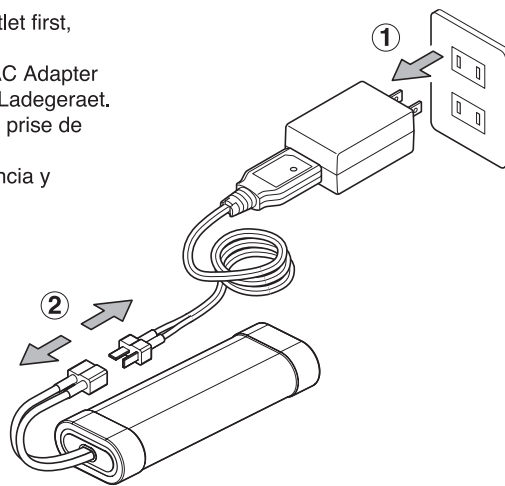
courant et retirez le connecteur de la batterie du chargeur.

Una vez terminada la carga, retirar el adaptador USB de la fuente de potencia y

después desconectar el conector de la batería del cargador.

充電が完了しましたら、コンセントからUSB ACアダプターを抜き、

バッテリーコネクタを充電器から外してください。



*Check the battery status while charging to see that it is charging normally.

*If battery becomes too hot to touch or expands, stop charging immediately. Allow it to cool in place with good ventilation and do not leave the battery unattended while cooling. After it has cooled properly, never try to use it again. Take the battery to a suitable shop or place.

*Charging time may vary depending on remaining charge in battery.

*After flight, wait 30 min for the battery to cool down before charging it again.

*Kontrollieren Sieden Akkustatus während des Ladens, um zu prüfen, ob der Ladevorgang regulär verläuft.

*Wenn der Akku zu heiß wird oder sich aufbläht, unterbrechen Sie den Ladevorgang sofort. Legen Sie den Akku an einen gut belüfteten Ort zum Auskühlen, aber lassen Sie ihn nicht unbeobachtet. Bitte solch einen Akku nicht wieder verwenden! Entsorgen Sie ihn fachgerecht.

*Die Ladezeit hängt von der verbleibenden Restladung im Akku ab.

*Nach dem Flug warten Sie 30 Minuten, bis der Akku abgekühlt ist. Erst danach können Sie ihn erneut laden.

*Toujours vérifier le statut de charge de la batterie afin de vérifier que la charge est normale.

*Si la batterie devient trop chaude ou gonfle, stopper immédiatement la charge. La positionner dans un lieu ventilé et ne pas laisser la batterie sans surveillance pendant le refroidissement. Après avoir refroidi, ne jamais essayer de l'utiliser à nouveau. Rapporter la batterie dans un magasin ou un lieu approprié au recyclage.

*Le temps de charge peut varier en fonction de la charge restante dans la batterie.

*Après le vol, attendre 30 min pour laisser la batterie refroidir avant de la charger à nouveau.

*Verifique siempre el estado de carga de la batería mientras carga para comprobar que está cargando normalmente.

*Si la batería se calienta demasiado o se hincha, deje inmediatamente de cargar. Déjala enfriar en un lugar bien aereado y no la deje sin supervisión mientras se enfría. Una vez enfriada, no intente utilizarla nunca más. Lleve la batería a una tienda o lugar apropiado para reciclarla.

*El tiempo de carga puede variar dependiendo del nivel de carga que quede en la batería.

*Después de cada vuelo, espere unos 30 minutos para que la batería se enfríe antes de volverla a cargar.

※充電中はバッテリーの状態に注意し、異常がないかよく確認をしてください。

※バッテリーが触れないほど熱くなったり、膨らんできた時には直ちに充電を止めて、風通しの良いところで冷却してください。その間、バッテリーから目を離さないようにしてください。バッテリーが十分に冷えた後は、絶対に使用せずリサイクル協力店へお持ちください。

※充電時間はバッテリーの残量で異なることがあります。

※遊んだ後再度充電する場合は、バッテリーを冷ますために約30分経ってから充電してください。

Prepare Radio (KT231P+) / Die RC-Anlage (KT231P+)
/ Préparation Radio (KT231P+) / Equipo R/C (KT231P+)
/ プロポ (KT231P+) の準備

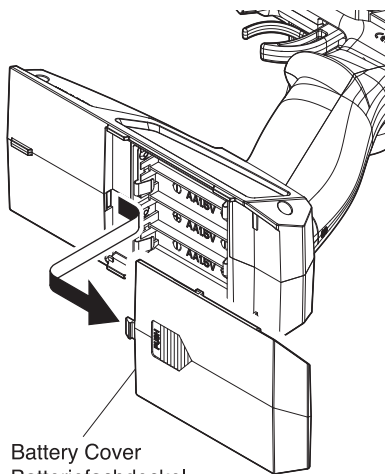
1 Loading batteries / Das Laden der Akkus
/ Piles pour l'émetteur / Instalación de las pilas
/ 電池のセット

*NOTE: Oxyride batteries cannot be used!
*Verwenden Sie keine Oxyride Batterien!
*NOTE: Ne pas utiliser de batteries de type OXYRIDE.
*NOTA: No utilice baterías Oxyride.
※注意: オキシライド乾電池は、電圧が高いため使用できません!

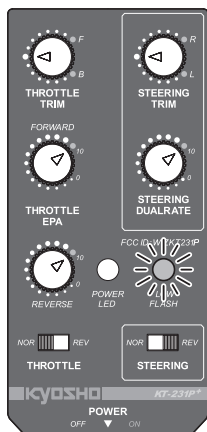
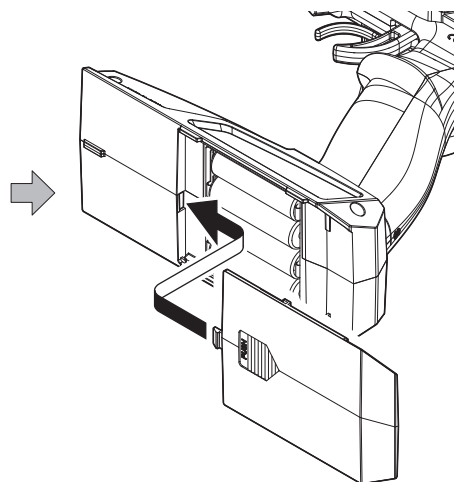
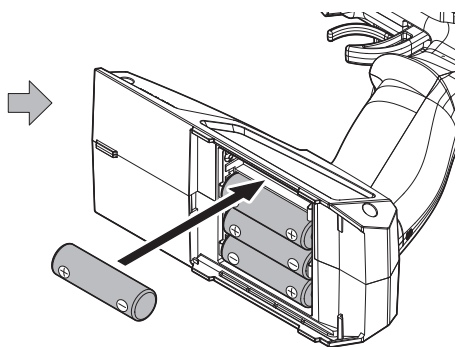
- 1** Remove the battery cover.
Batteriefachdeckel abnehmen.
Retirer le couvercle porte piles.
Retire la tapa portapilas.
バッテリーカバーをはずす。

- 2** Load 4 AA Alkaline Batteries as shown in the following illustration.
4 AA Trockenbatterien in den Sender einsetzen.
Placer selon le schéma ci-dessous les 4 piles de type R6.
Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo.
単3乾電池4本を図のように入れる。

- 3** Close the battery cover.
It is snapped into place.
Batteriefachdeckel schließen.
Replacer le couvercle porte piles comme indiqué.
Cierre la tapa portapilas y colóquela en su lugar.
バッテリーカバーをしめる。



Battery Cover
Batteriefachdeckel
Couvercle porte piles
Tapa portapilas
バッテリーカバー



LED Indicator / LED Anzeige
Indicateur de batterie / Indicador LED / LEDインジケーター

- When the green LED indicator starts flashing, replace the batteries with new ones as soon as possible.
Beginnt die grüne LED zu blinken, ersetzen Sie die Batterien so bald als möglich.
Lorsque la LED verte commence à clignoter, remplacez les piles par des neuves dès que possible.
Cuando el LED verde empieza a parpadear, cambie las pilas por otras nuevas lo antes posible.
グリーンのLEDインジケーターが点滅したらすぐに乾電池を新品と交換してください。

Do NOT operate when transmitter and/or receiver batteries are low or else the control of the model will be lost.
Verwenden Sie das Modell niemals wenn die Batterien beginnen schwach zu werden, ersetzen Sie diese unverzüglich.
Ne jamais attendre que les piles de la radio soient déchargées pour les changer.
Nunca deje que las pilas se descarguen completamente ya que podría perder el control de su modelo.
送信機の電池が無くなるとコントロールが不能になり大変危険です。

*The transmitter features rib partitions to prevent reverse battery connection. On some batteries the Plus terminal may be too short for the electrical current to flow. Be sure to check battery dimensions before purchasing.

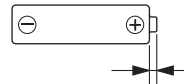
*Der Sender verfügt über Batterieschächte, die vor einem verpolten Einlegen der Batterien schützen.
Es kann bei einigen Batterietypen vorkommen, dass der Pluspol zu kurz ist, um den Stromkreis zu schließen.
Kontrollieren Sie daher vor dem Kauf der Batterien, ob diese für den Einsatz im Sender geeignet sind.

*Le logement porte piles requiert des éléments AA de dimension standard.

*El espacio en el portapilas está previsto para pilas estándar de tipo AA.

※送信機の電池ボックスに安全上逆接続防止リブ(仕切り)が付いています。

一部の電池で、プラス端子の形状が短く通電しない物が有りますので、電池を購入する前に必ず確認してください。



Plus terminal height of more than 1.0mm.
Pluspol muss grösser als 1.0 mm sein!
La borne du + doit être sup. à 1.0mm.
El terminal + debe medir más de 1.0mm.
プラス端子の突起が1.0mm以上

! Cautions / Achtung / Attention ! / Atención / 注意

- Batteries: never disassemble, install with wrong polarity, or use wrong type.
This may lead to damage and leakage.
Batterien / Akkus nicht verpolt einsetzen!
Ne jamais ouvrir une pile ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.
Nunca intente desmontar ni modificar las pilas ya que podría causar un cortocircuito y daños graves.
電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
発熱や破損の原因となり大変危険です。

- Improper installation of transmitter batteries can cause serious damage to your system.
Das falsche Einlegen der Senderbatterien kann zur Beschädigung oder Zerstörung der Elektronik führen.
Des piles endommagées pourraient causer des dommages importants à votre émetteur.
Unas pilas en mal estado pueden dañar la emisora.
電池は、新しい同一種類の物を4本使用してください。
新・旧の電池を混ぜて使用しないでください。

2 Binding

Bindungsvorgang

Connection

Emparejamiento.

バインディング

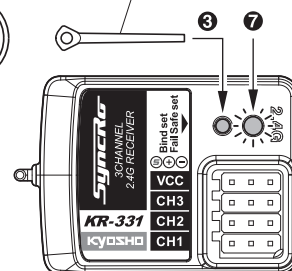
- Complete binding of the transmitter with the receiver (to register the transmitter signal in the receiver).
(Binding is complete at time of shipment, so setup is not required.)
Binden Sie den Sender mit dem Empfänger (so dass das Signal des Senders am Empfänger registriert wird).
(Das Binding ist bei Auslieferung des Modells bereits ausgeführt.)
Finaliser l'appairage (binding) de l'émetteur avec le récepteur (permettant d'enregistrer le signal de l'émetteur dans le récepteur).
(L'appairage étant terminé au moment de l'expédition, aucune configuration n'est requise.)
Unión completa de la emisora con el receptor (para registrar la señal de la emisora en el receptor).
El enlace está completado salido de fábrica, de modo que el ajuste no es necesario.
送信機と受信機のバインディング(送信機の信号を受信機に記憶させること)を行います。
(工場出荷時はバインディングされているので、設定の必要はありません。)

- Distance between transmitter and receiver is within 1m.
Entfernung zwischen Sender und Modell nicht mehr als 1m.
La distance entre l'émetteur et le récepteur est de 1m.
La distancia entre la emisora y el receptor es de 1m.
送信機と受信機の距離を1m以内にします。
- Turn transmitter and receiver power OFF.
Sender und Modell ausschalten.
Mettez l'émetteur et le récepteur sur OFF.
Ponga la emisora y el receptor en OFF.
送信機と受信機のスイッチをOFFにします。
- Push and hold down the binding button with the included binding stick.
Binding Knopf mit Binding Stick drücken und gedrückt halten.
Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de couplage avec la clé de synchronisation incluse.
Pulse y mantenga pulsado el botón de enlace con la llave de sincronización incluida.
付属のバインディングスティックを使ってバインディングボタンを押したままにします。
- Turn receiver power ON. LED starts flashing rapidly.
Modell einschalten, die LED beginnt schnell zu blinken.
Mettez le récepteur sur ON. La LED commence à clignoter rapidement.
Ponga el receptor en ON. El LED empieza a parpadear rápidamente.
受信機のスイッチをONにします。LEDが早い点滅を始めます。
- Turn transmitter power ON.
Sender einschalten.
Mettez sur ON le châssis.
Ponga el chasis en ON.
送信機のスイッチをONにします。
- Stop pressing the binding button on the receiver.
Binding Knopf loslassen.
Cessez d'appuyer sur la touche du récepteur.
Deje de pulsar la tecla del receptor.
受信機のバインディングボタンを押すことをやめます。
- When LED on the receiver lights up, binding is complete.
Leuchtet die LED am Empfänger permanent auf, ist der Bindungsvorgang abgeschlossen.
Quand la LED du récepteur s'allume, la synchronisation est terminée.
Cuando el LED del receptor se enciende, la sincronización está terminada.
受信機のLEDが点灯に切り替わったら、バインディングは完了です。

Not used.
Keine Verwendung
Non utilisé.
Sin usar.
使用しません。



Binding Stick
Binding Stick
Clé de synchronisation
Llave de sincronización
バインディングスティック



- *If binding fails, start again from step 1.
*Schlägt der Bindungsvorgang fehl, beginnen Sie erneut bei Schritt 1.
*Si la synchronisation échoue, recommencez à partir de l'étape 1.
*Si la sincronización falla, repita lo mismo desde el paso 1.
*バインディングに失敗した場合には1からもう一度やり直してください。

3 Fail Safe Setup

Fail Safe Einstellungen

Réglage de sécurité

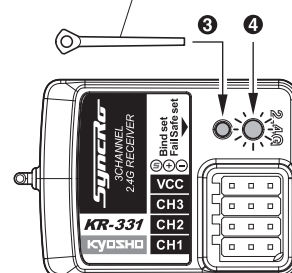
Ajuste del Fail Safe.

フェイルセーフ設定

- In case of radio signal interference, the throttle position can be locked into a set position.
The neutral position is recommended for the fail safe for boats.
Im Falle von Funkstörungen, kann die Gasposition in einer festen Stellung gespeichert werden.
En cas d'interférence du signal radio, la position de la commande de gaz peut être verrouillée.
La position du neutre est la position la plus prudente pour le bateau.
En caso de interferencia en la señal de radio, la posición de la palanca de gas puede ser bloqueada.
Se recomienda la posición neutra para el barco.
電波障害時にスロットルを任意の位置で固定できます。ボートの場合、フェイルセーフ動作時にニュートラルの位置にすることをお勧めします。

- Switch transmitter ON then receiver (ESC) power ON.
Schalten Sie zuerst die Fernsteuerung ein, dann erst den Empfänger (Modell: Regler) ein.
Mettez l'émetteur sur ON, puis ensuite sur ON le récepteur (Variateur).
Ponga la emisora en ON, luego ponga el receptor en ON (Variador).
送信機→受信機(ESC)の順に電源をONにします。
- Keep throttle trigger of transmitter in neutral position. (Do not move the trigger)
Lassen Sie den Gashebel in Neutralposition. (Gashebel nicht bewegen)
Gardez la gâchette de l'émetteur en position neutre. (Ne pas déplacer la gâchette)
Mantenga el gatillo de la emisora en posición neutra. (No mueva el gatillo).
送信機のスロットルトリガーをニュートラルの状態に保ちます。(トリガーを操作しない。)
- Use the binding stick to press failsafe setting button (binding button) once.
Verwenden Sie den Binding Stick, um Fail Safe Knopf (Binding Knopf) kurz zu drücken.
utilisez la clé de synchronisation pour appuyer une fois sur le bouton de couplage.
Utilice la llave de sincronización para pulsar una vez el botón de enlace.
バインディングスティックでフェイルセーフ設定ボタン(バインディングボタン)を一度押します。
- When LED flashes twice, setting is complete.
Wenn die LED zweimal aufblinkt ist die Einstellung abgeschlossen.
Lorsque la LED clignote deux fois, le réglage est terminé.
Cuando el LED parpadea dos veces, la configuración está terminada.
LEDが2回点滅したら設定完了です。

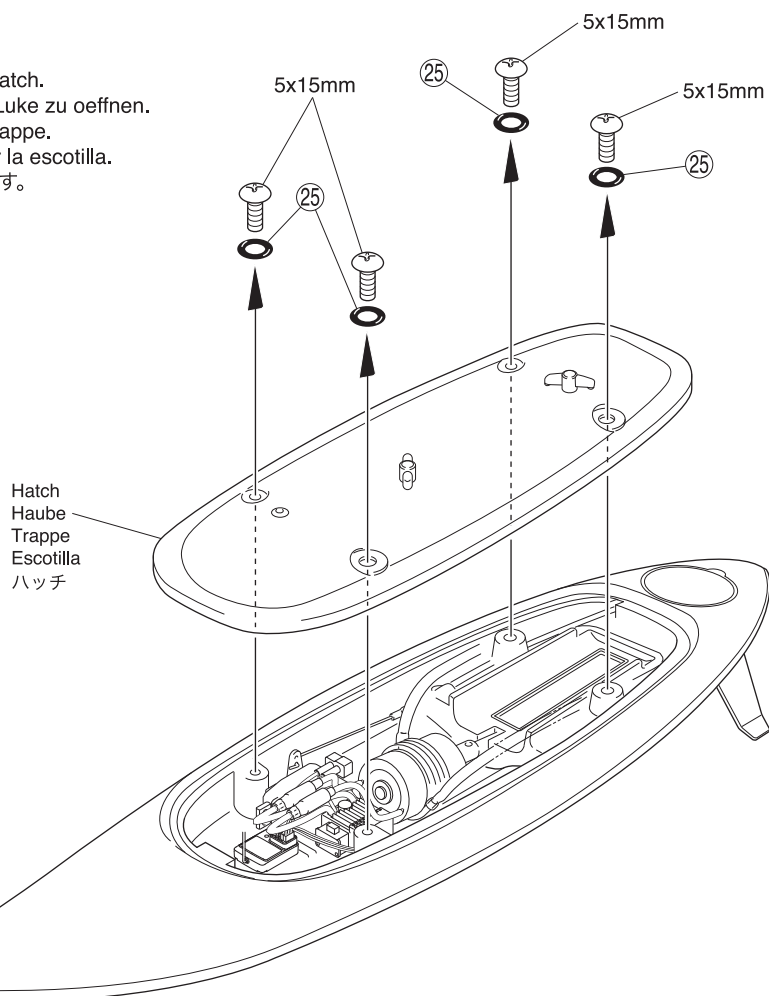
Binding Stick
Binding Stick
Clé de synchronisation
Llave de sincronización
バインディングスティック



Attaching Battery / Der Akku Antriebsakku
 / Fixer la batterie / Instalación de la batería
 / バッテリーの取付け

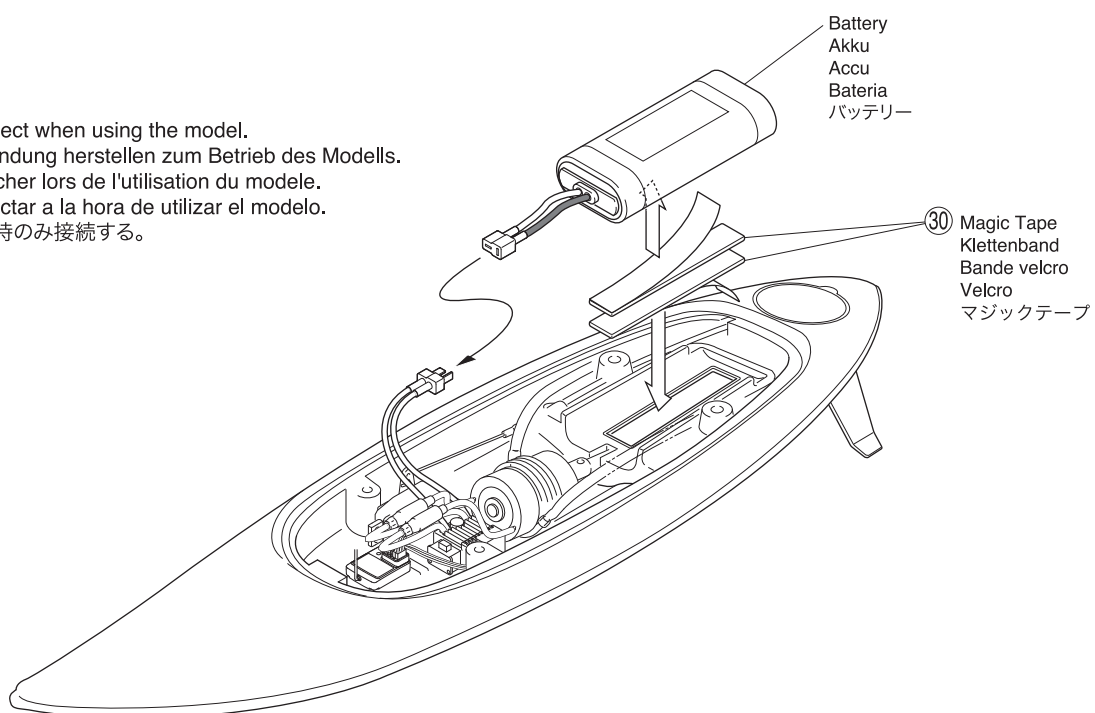
1

- Loosen 4pcs of 5x15mm Screws to open hatch.
 Die 4 5x15mm Schrauben loesen, um die Luke zu oeffnen.
 Dévisser les 4 vis 5x15mm pour ouvrir la trappe.
 Aflojar los 4 tornillos de 5x15mm para abrir la escotilla.
 5x15mmビス4本を緩めてハッチを取外します。

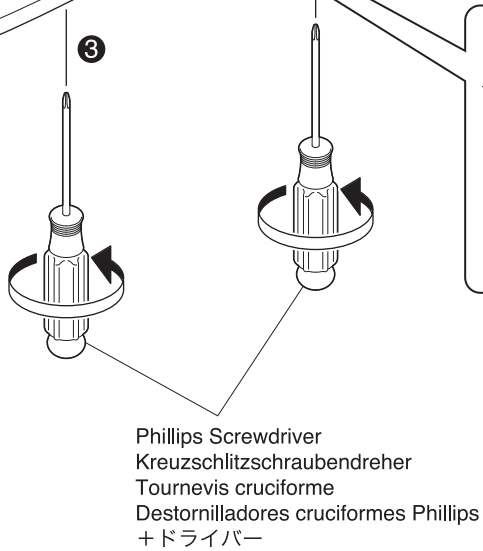
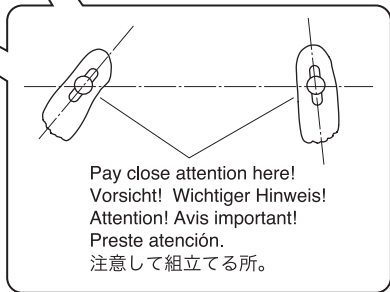
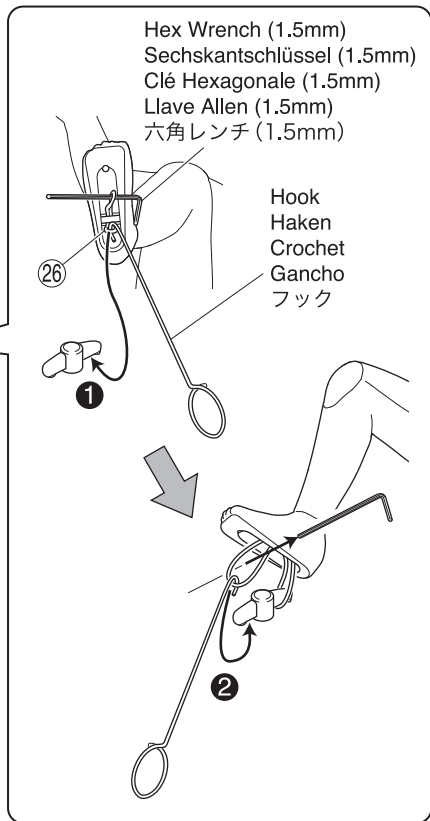
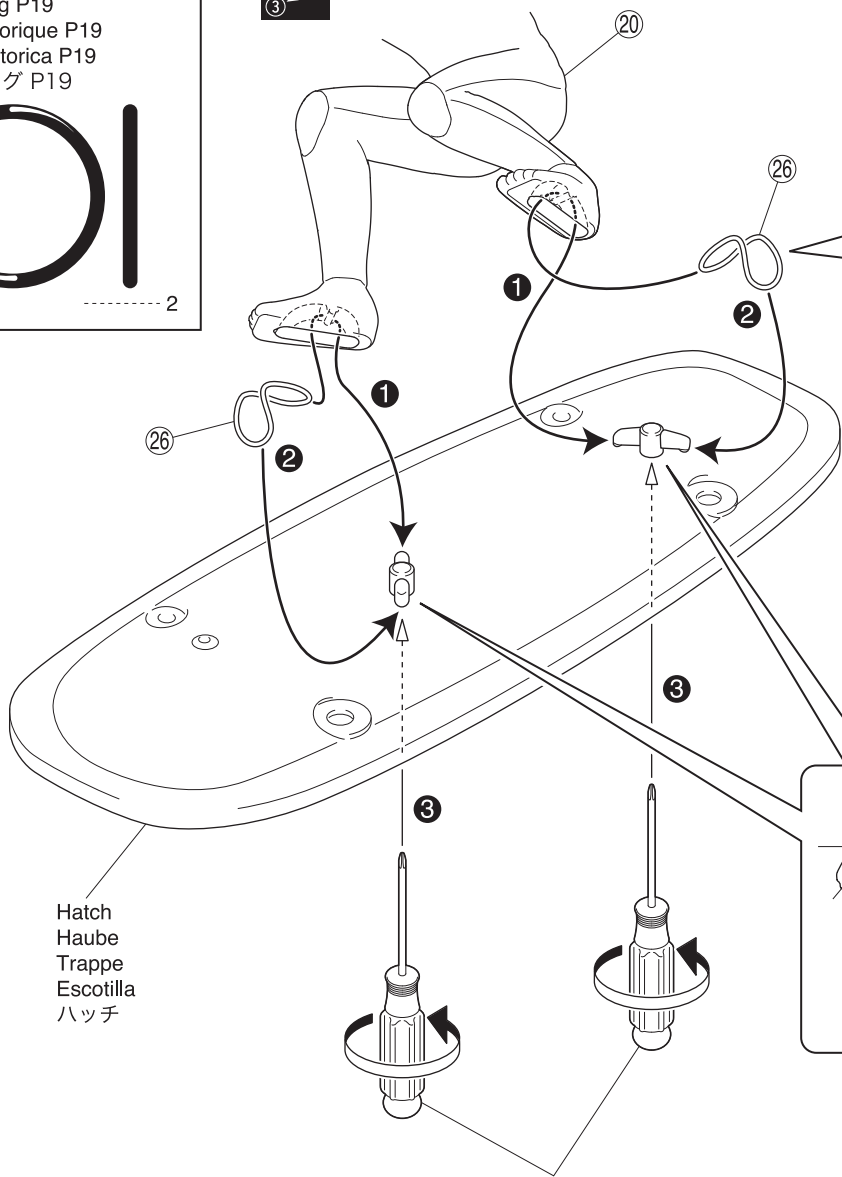
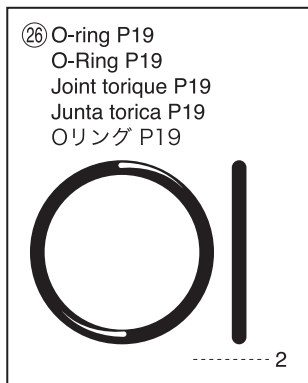


2

- Connect when using the model.
 Verbindung herstellen zum Betrieb des Modells.
 Brancher lors de l'utilisation du modele.
 Conectar a la hora de utilizar el modelo.
 走航時のみ接続する。



Attaching figure / Figur anbringen
 / Fixer le surfeur / Colocación de la figura
 / 人形の取付け

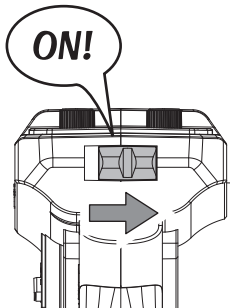


①②③ Assemble in the specified order.
 Bauen Sie die Stufen in der angegebenen Reihenfolge.
 Assemblez dans l'ordre indiqué.
 Realice el montaje en el orden señalado.
 番号の順に組立てる。

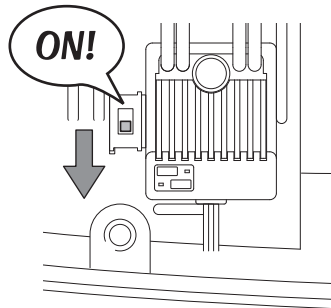


Turning Power ON. / Modell einschalten
/ Mettre l'interrupteur en position "ON". / Interruptores
/ 電源の入れ方

- 1** Switch Transmitter ON
Schalter für Fernsteuerung
Radiocommande
Emisora (Interruptor) Conectar
送信機の電源スイッチを入れる。



- 2** Switch Surfboard ON.
Surfboard anschalten.
Mettre sur ON le surf.
Encienda la tabla de surf.
ボードのスイッチをONにする。



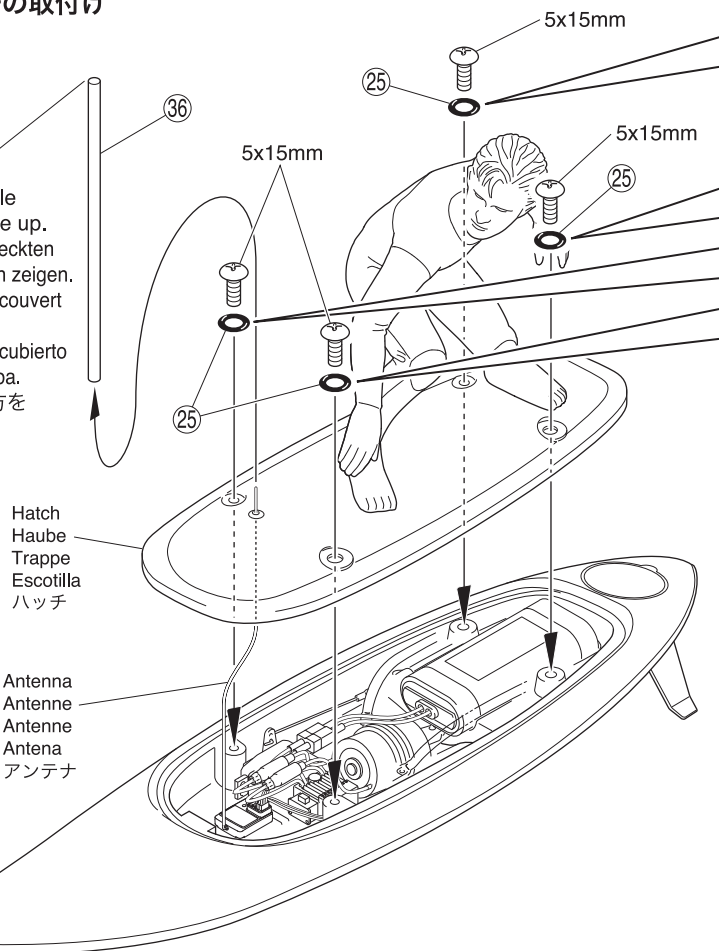
**Before switching power ON always rest board on the stand and make sure propeller is clear should it spin.
Bevor Sie das Modell einschalten, unbedingt darauf achten, daß die Schraube sich frei drehen kann!
Avant de mettre sur marche ("ON") l'interrupteur, toujours laisser le bateau sur son stand et s'assurer que l'hélice tourne librement.
Antes de conectar el interruptor, coloque siempre el modelo en el soporte asegurándose de no acercarse a la hélice por si comenzara a girar.
ボードは必ず船台の上に置き、万が一プロペラが回転しても何も触れない事を確かめてからスイッチを入れてください。**

**Always turn the transmitter's power switch ON first!
Schalten Sie zuerst den Sender ein!
Toujours allumer la radiocommande en premier!
Siempre conecte el interruptor de la emisora en primer lugar.
電源を入れる時は必ず送信機からスイッチを入れてください。**



Install the hatch / Haube montieren
/ Installer la trappe / Instalar la escotilla
/ ハッチの取付け

- ▶ The side with the hole covered should face up.
Die Seite mit dem bedeckten Loch sollte nach oben zeigen.
Le côté avec le trou recouvert doit être en face.
El lado con el agujero cubierto debe estar hacia arriba.
穴がふさがっている方を上にする。



**Cautions / Achtung
Attention / Precaución
注意**

- ▶ Set the hatch, paying attention not to catch the cords under seal edge.
Decksluke aufsetzen, unbedingt darauf achten, dass keine Kabel Placer les joints comme indiqué et faire attention de ne pas visser sur les câbles.
Coloque la tapa teniendo cuidado de no pellizcar los cables.
コード類をはさまない様注意する。
- ▶ Make sure that the hatch and the attaching board area is clean and free of dust/debris so that water can be shut out completely.
Stellen Sie sicher, dass der Lukendeckel und umliegende Boardumrandung sauber und staubfrei sind, so dass sie perfekt abgedichtet werden koennen.
S'assurer que la trappe et Assurez-vous que la trappe et son rebord soient propre et parfaitement étanche (essuyer la poussière et autres débris de toute sorte) afin que l'eau ne puisse pas y pénétrer.
Asegúrese de que la escotilla y el área de fijación de la plancha están limpios y libres de polvo / desechos de manera que el agua pueda evacuarse por completo.
浸水の原因になるので、ハッチとボードの間に砂やゴミなどはさまらない様に注意する。

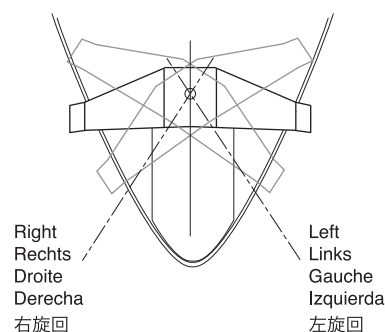
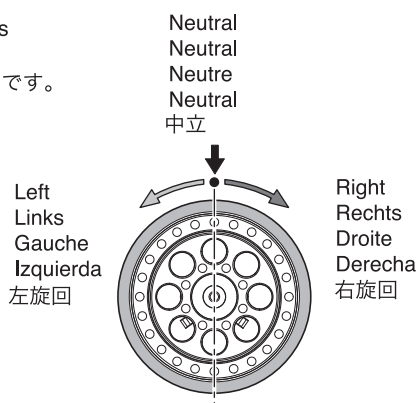
Checking Movement & Adjustment / Die Bewegungen und Montage ueberpruefen
 / VERIFICATIONS avant départ / Comprobaciones y ajustes
 / 動作の確認と調整



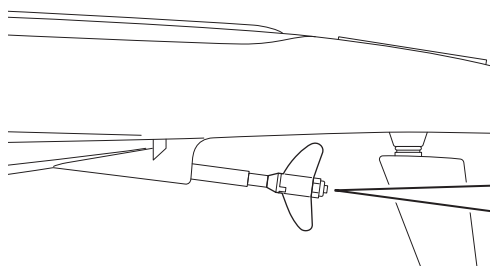
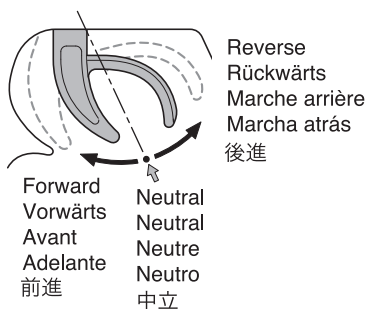
CAUTION : Although basic setting is complete at time of shipment, always check for safety.
Achtung : Obwohl Sie Ihr Modell schon fahrfertig erworben haben, ueberpruefen Sie alle Teile auf deren Richtigkeit.
ATTENTION : Même si les réglages sont déjà effectués.
PRECAUCION : Aunque el ajuste básico viene realizado de fábrica, realice una comprobación de seguridad.
 注意：工場出荷時に調整済ですが、安全のため必ずチェックをしてください。

1 Rudder Wheel / Das Lenkrad
 / Volant de direction / Dirección
 / ラダーホイール

- Basic Controls
 Die Lenkung
 Fonctions élémentaires
 Controles básicos.
 基本的な操縦のしかたです。

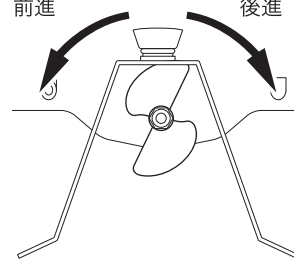


2 Throttle Trigger / Gashebel
 / Gachette de gaz / frein / Gatillo de Gas
 / スロットルトリガー



Forward
Vorwärts
Avant
Adelante
前進

Reverse
Rückwärts
Marche arrière
Marcha atrás
後進



- Hold the throttle trigger gently. If the propeller starts rotating in the forward direction, the board is ready to be run.
 Geben Sie vorsichtig Gas und prüfen Sie die Drehrichtung der Schiffsschraube.
 Maintenir la command de gaz sans forcer. Si l'axe tourne dans le sens de la marche avant, le bateau est prêt a être utilisé.
 Apriete el gatillo de gas suavemente, si la hélice comienza a girar en sentido correcto, la lancha está lista para navegar.
 ゆっくりとスロットルトリガーをにぎります。この時、前進側にプロペラが回転していればそのまま走航可能です。



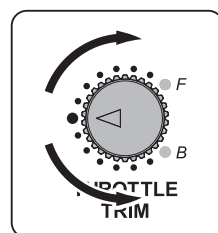
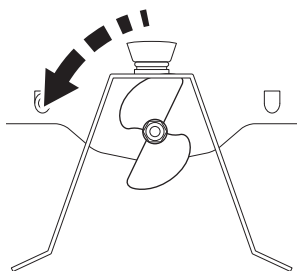
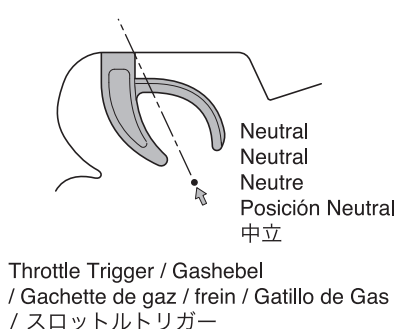
Place board on stand, ensure propeller is clear, then check model is working properly.
Boot so aufbocken, daß sich die Schiffsschraube frei drehen kann - prüfen Sie alle Funktionen!
Placer le bateau sur son stand et s'assurer que l'hélice et les autres pièces en rotation tournent librement.
Coloque el modelo en el soporte, asegurándose que la hélice no contacta con ningún objeto, ahora compruebe si el timón se mueve correctamente al mover el volante de su emisora.
 船台の上でプロペラに何も触れない状態で操作と動きを確認してください。

Stopping Propeller / Stop der Antriebsschraube
/ Propulsion / Ajuste de la hélice
/ プロペラを完全に停止させる

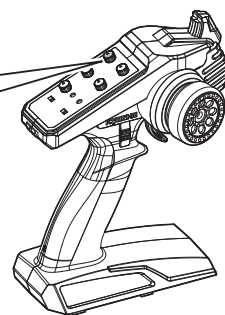
- ▶ Leave Throttle Trigger in neutral, then adjust Throttle Trim until propeller comes to a complete stop.
Gashebel auf neutral stellen, anschließend den Motor komplett auf iAUSi trimmen.
Placer le manche des gaz de la radio au neutre puis, ajuster le trim de gaz jusqu'à ce qu'elle s'arrête complètement.
Sitúe el Gatillo de Gas en posición neutral, ahora ajuste el Trim de Gas hasta que la hélice no gire.
スロットルトリガーを中立に保ち、プロペラが止まるようスロットルトリムを回して調整します。



Place board on stand, ensure propeller is clear, then check model is working properly.
Boot so aufbocken, daß sich die Schiffsschraube frei drehen kann - prüfen Sie alle Funktionen!
Placer le bateau sur son stand et s'assurer que l'hélice et les autres pièces en rotation tournent librement.
Coloque el modelo en el soporte, asegurándose que la hélice no contacta con ningún objeto, ahora compruebe si el timón se mueve correctamente al mover el volante de su emisora.
船台の上でプロペラに何も触れない状態で操作と動きを確認してください。



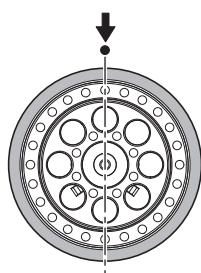
Throttle Trim / Trimmung für Gas
/ Trim de gaz / frein / Trim Gas
/ スロットルトリム



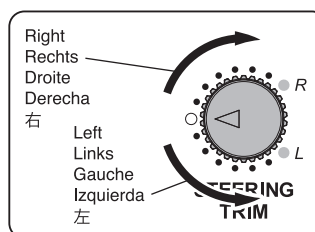
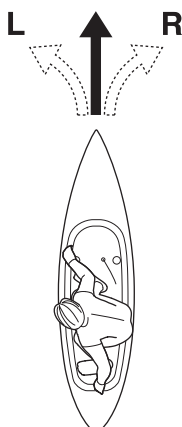
Running in a Straight Line / Die Neutrallage der Lenkung
/ Rouler tout droit. / Para navegar en línea recta.
/ まっすぐ走らせるために

- ▶ Bring the rudder wheel to Neutral position. Adjust the rudder trim until the board moves forward in a straight line.
Senderhebel für die Lenkfunktion auf neutral stellen. Mit der Trimmung die Lenkung so justieren, daß das Modell exakt geradeaus läuft.
Mette le volant de direction en position neutre. Ajuster le trim de direction jusqu'à ce que la bateau roule parfaitement droit.
Coloque el volante de dirección en la posición neutral. Ahora ajuste el trim de dirección hasta que el modelo navegue en línea recta
ラダーホイールを中立に保ち、まっすぐ走るようラダートリムを回して調整します。

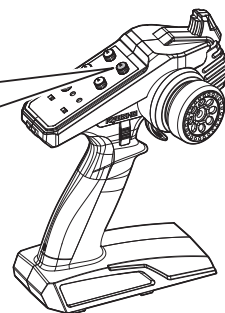
Neutral / Neutral
Neutre / Neutro / 中立



Rudder Wheel / DasSteuerrad
/ Volant de direction / Volante de Dirección
/ ラダーホイール



Rudder Trim / Die Ruder Trimmung
/ Trim de direction / Trim Dirección
/ ラダートリム

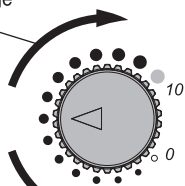


Adjusting Rudder Response / Die Justierung des Lenkausschlags
 / Ajuster le temps de réponse de la direction. / Ajuste del D/R de dirección
 / ラダーの切れる量を調整する

- ▶ Adjust to your preferred rudder angle range setting.
 Stellen Sie den gewünschten Ruderausschlag ein.
 Ajuster le temps de réponse de la direction selon votre pilotage.
 Ajuste hasta conseguir el ajuste idóneo.
 ラダーの舵角を好みに合わせ調整します。

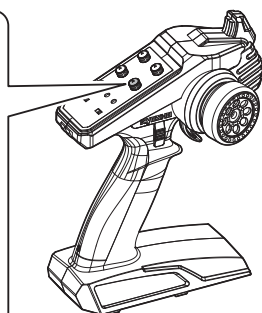
Rudder D/R Adjuster
 Dual Rate für Ruder
 Réglages du temps de réponse de la direction
 D/R de Dirección
 ラダーD/Rアジャスター

Increases steering angle
 Steuerwinkel vergrößern
 Augmente l'angle de braquage
 Aumenta el ángulo de giro
 舵角が多くなる

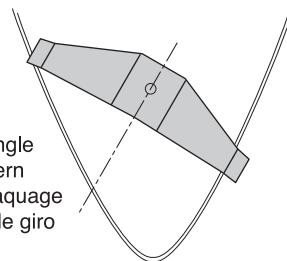


Decreases steering angle
 Steuerwinkel verkleinern
 Diminue l'angle de braquage
 Disminuye el ángulo de giro
 舵角が少なくなる

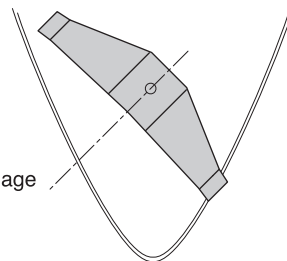
STEERING
 DUALRATE



Decreases steering angle
 Steuerwinkel verkleinern
 Diminue l'angle de braquage
 Disminuye el ángulo de giro
 舵角が少なくなる



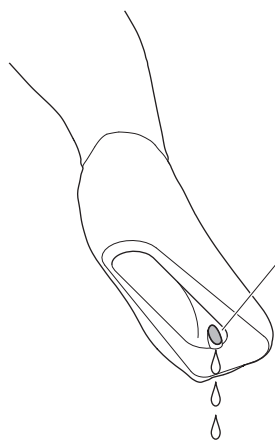
Increases steering angle
 Steuerwinkel vergrößern
 Augmente l'angle de braquage
 Aumenta el ángulo de giro
 舵角が多くなる





Self-righting Adjustment / Einstellung der Eigenaufrichtung
 / Réglage de l'auto-redressement. / Ajuste de auto-enderezamiento
 / 転覆復帰の調整

- ▶ Before operating the model, float the hull on the water and check that the hull can right itself from capsized.
 Vor Betrieb des Modells, fluten Sie den Rumpf im Wasser und prüfen Sie das sich dieser wieder selbstständig aufrichtet.
 Avant d'utiliser le modèle, faire flotter la coque et vérifier qu'elle revient bien en cas de chavirage.
 Antes de utilizar el modelo, haz flotar el casco en agua y verifica que el casco se puede poner recto solo, si se hunde.
 ※走航前に、実際に水に浮かべて転覆から復帰できるかテストしてください。
- ▶ In time in water will get inside the surfer figure and will eventually make the safe righting very difficult.
 Make sure to drain the water out of the figure every once in a while.
 Mit der Zeit gelangt Wasser ins Innere der Surferfigur, bitte lassen Sie dieses von Zeit zu abfließen, da sonst das präzise Manoevrieren schwierig wird.
 Avec le temps, de l'eau entre dans la figure du surfer et peut rendre difficile le redressement de sécurité.
 Assurez-vous de retirer l'eau de la figure après chaque utilisation.
 Mientras esté en el agua, ésta puede entrar en la figura del surfista y puede hacer el enderezamiento de seguridad muy difícil.
 Asegúrese de sacar el agua de la figura de vez en cuando.
 しばらく走航すると人形に少しずつ浸水して転覆から復帰しづらくなります。毎回走航前に人形の中の水を抜いてください。



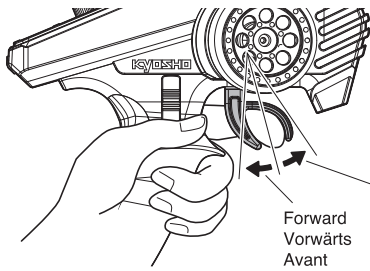
- ▶ Water can be drained out from the hole in the inner leg area of the surfer figure.
 Das Wasser kann aus dem Loch an der Beininnenseite der Surferpuppe abgelassen werden.
 L'eau peut être évacuée par le trou situé dans l'intérieur de la jambe du surfer.
 Sacar el agua por el agujero que se encuentra en la parte interior de la pierna del surfista.
 人形の足の内側の穴から水を抜く。



Do not operate in strong wind as it may not be possible to recover the board after capsizing.
Nicht bei starkem Wind und Regen das Modell betreiben, dass Modell könnte kentern oder sinken.
Ne pas utiliser par vent fort car il peut ne pas être possible de récupérer le bateau après avoir chaviré.
No lo utilice cuando haya un viento fuerte ya que puede que no recupere el barco si se vuelca.
 強風の時には転覆から復帰できないことがありますので走航させないでください。

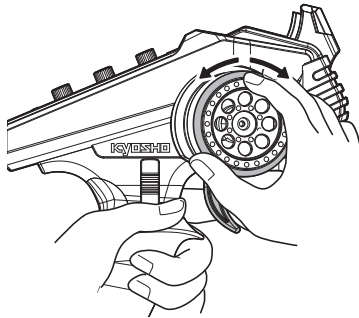
**OPERATING TIPS / HINWEISE ZUR BEDIENUNG / CONSEILS D'UTILISATION
CONSEJOS PRACTICOS / 上手な走航テクニック**

- 1** Hold transmitter so the antenna points upwards.
Halten Sie den Sender so, dass die Antenne nach oben zeigt.
L'antenne de l'émetteur doit toujours être vers le haut afin de ne pas blesser quelqu'un.
Sujete la emisora de manera que la antena quede alejada de su cara.
アンテナが上を向くように送信機を持ちましょう。



Forward
Vorwärts
Avant
Adelante
前進

Brake or Reverse
Bremsse oder Ruckwaertsgang
Frein ou Reverse
Freno o marcha atrás
ブレーキまたは後進

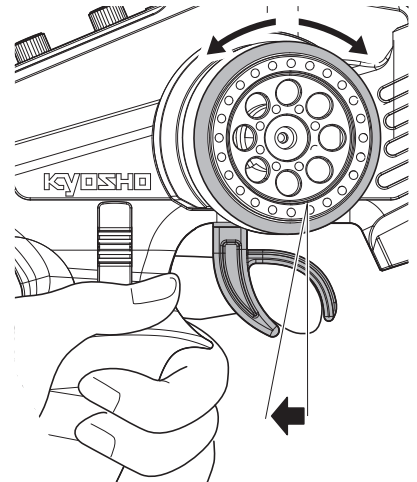
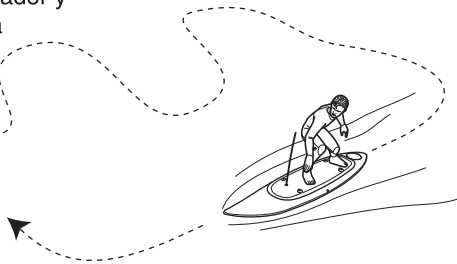


- Use index finger on your left hand to control the throttle trigger.
Betaetigen Sie den Gashebel mit dem Zeigefinger der linken Hand.
Utilisez l'index de votre main gauche pour contrôler la gâchette d'accélérateur.
Usar el dedo índice izquierdo para manejar el gatillo del acelerador.
左手でグリップを持って人差し指でスロットルトリガーを操作します。

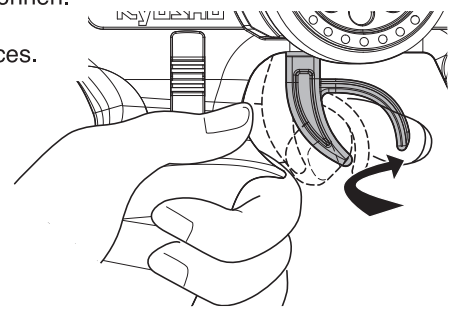
- Use your right hand to control the rudder wheel.
Hand und verwenden Sie die rechte Hand zum Betaetigen des Steuerrades.
Utilisez votre main droite pour contrôler le volant.
Usar la mano derecha para controlar el volante.
右手でラダーホイールを操作します。

- 2** Gently pull the throttle trigger and turn the rudder wheel left and right to drive the board.
Den Gashebel gefuehllvoll zu sich ziehen und das Steuerrad gefuehllvoll nach links und rechts drehen, um das Modell zu fahren.
Appuyez doucement sur la gâchette d'accélérateur et tournez le volant de direction à gauche et à droite pour conduire le planche.
Tire suavemente del gatillo del acelerador y gire el volante a derecha e izquierda para controlar la tabla.

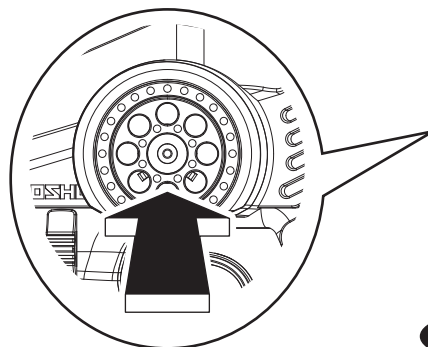
少しだけスロットルトリガーをにぎって、ラダーホイールを回して左右にボードを動かしてみよう。



- 3** Squeeze the throttle trigger gently and release. Repeat this motion to control speed.
Geben Sie stoßweise Gas, um sich an die Beschleunigung des Modells zu gewöhnen.
Effectuez à répétition pour vous entraînez des accélérations et freinages.
Empuje suavemente el gatillo de gas y suéltelo. Repita este ejercicio varias veces.
スロットルトリガーを軽くにぎってパツとはなす作業をくり返し、スピードをコントロールしてみましょう。



- 4** If you are unsure of the rudder, practice holding the transmitter with the rudder wheel facing you.
Gewöhnen Sie sich an die Lenkrichtung am Sender, wenn das Modell auf Sie zu fährt.
Si vous rencontrez des problèmes pour utiliser le volant radio, essayez de positionner le volant face à vous.
Coloque la emisora tal y como muestra el dibujo hasta que adquiera confianza.
ラダーの方向がわかりにくいときは送信機を正面を持って練習しましょう。



5

At first, set the Rudder D/R Adjuster for lesser response, as shown. (Page 20)

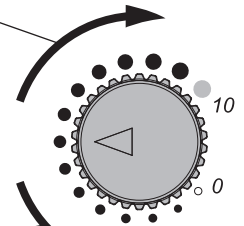
Stellen Sie den Lenkausschlag zunächst so gering wie möglich ein, um das Modell besser zu beherrschen. (Seite 20)

Tout d'abord, régler le "Dual Rate" en position "lent" comme indiqué. (Page 20)

Ajuste el D/R de dirección en la posición de ángulo menor. (Página 20)

最初はあまりラダーが切れない様、ラダーD/Rアジャスターで調整してみましょう。(P20参照)

Increases steering angle
Steuerwinkel vergrößern
Augmente l'angle de braquage
Aumenta el ángulo de giro
舵角が多くなる



Decreases steering angle
Steuerwinkel verkleinern
Diminue l'angle de braquage
Disminuye el ángulo de giro
舵角が少なくなる

6

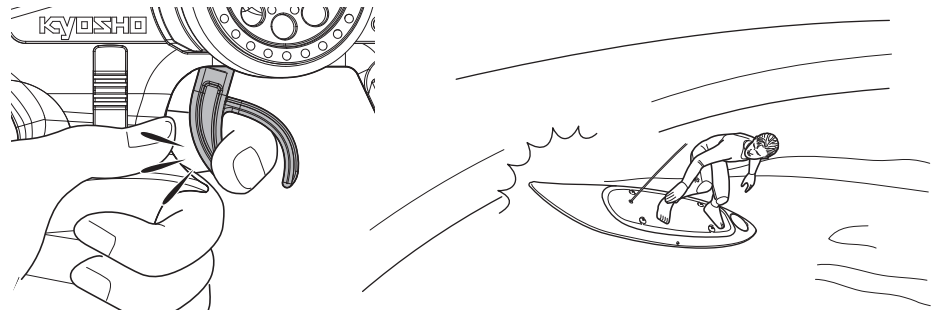
Be careful not to squeeze the throttle trigger abruptly while rudder.

Geben Sie nicht Vollgas, während Sie gleichzeitig vollen Lenkausschlag geben.

Attention à ne pas accélérer ou ralentir trop brutalement lorsque vous tournez.

No apriete bruscamente el gatillo de gas.

ラダーを操作すると、ついスロットルトリガーをにぎってしまうことがあるので注意しましょう。



7

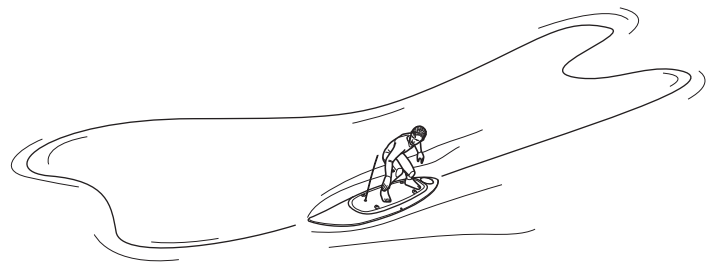
After you become familiar with the controls, practice with high speeds and high speed turns to experience the full potential of the machine.

Geben Sie nach einiger Zeit mehr Gas und gewöhnen Sie sich an die volle Performance des Modells.

Une fois que vous avez une bonne prise en main des commandes radio, essayez d'aller de plus en plus vite tout en restant maître de votre planche.

Una vez adquiera mayor práctica, puede empezar a aplicar máximo gas y a realizar giros más complicados.

少しなれたら、フルスロットル/フルラダーで高性能マシンの限界を体感してみてください。



8

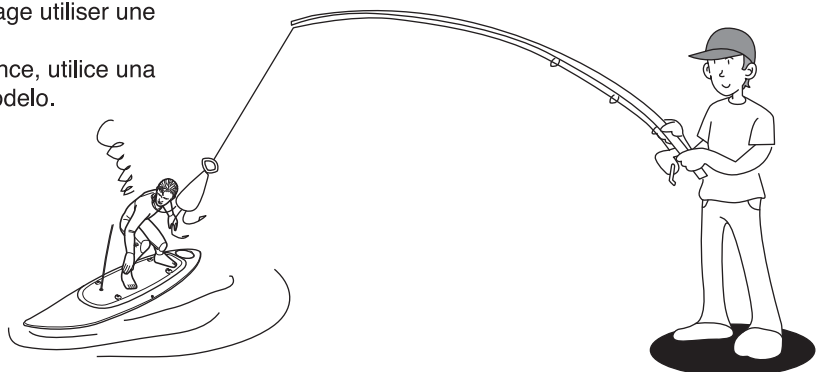
If the board stop far away, use any tool like fishing-tackle to retrieve the board.

Wenn das Modell auf dem Gewässer stehen bleibt, verwenden Sie eine Angel oder aehnliches, um das Modell heranzuholen.

Dans le cas ou le planche est trop loin du rivage utiliser une canne à pêche pour le ramener.

Si el modelo se detiene muy lejos de su alcance, utilice una caña de pescar o sedal para rescatar su modelo.

万が一ボードが止まってしまったら釣り竿等の道具を使って回収してください。



Surfing tips / WIE MAN SURFT / Conseils pour le Surfeur ¿Cómo navegar? / 波乗りのコツ

Enjoy your Kyosho R/C Surfer on the principle of safety first. Steer R/C Surfer through surf in similar way to R/C boats.
Viel Spass mit Ihrem Kyosho R/C Surfer, hier ein paar Sicherheitshinweise. Lenken Sie den R/C Surfer aehnlich wie ein RC Boot.
Pour profitez de votre Kyosho RC Surfer, naviguer en toute sécurité avant tout. Le RC Surfer se pilote de manière similaire à un bateaux R / C.
Disfrute de su Kyosho R / C Surfer en toda seguridad. El R / C Surfer navega de forma similar a los barcos R / C.
RCサーファアの操縦方法は普通のR/Cボートと同じですが、波に上手に乗るには波を読みタイミングを合わせる事がポイントです。
安全に注意し練習してください。

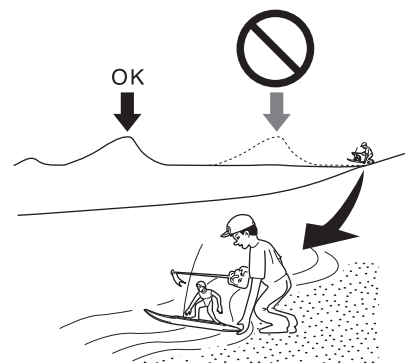
STEP : 1 LAUNCHING R/C SURFER.
STEP : 1 LOSFAHREN MIT DEM R/C SURFER.
ETAPE : 1 MISE A L'EAU DU R/C SURFER.
PASO : 1 LANZAMIENTO DEL R / C Surfer.
ステップ : 1 リリース

When launching, pay attention to oncoming waves, to avoid falling in the water and wetting the transmitter.
Launch R/C Surfer by placing into water during flattest conditions between "sets" of waves.
Motor R/C Surfer out past small waves close to shoreline. Keep radio handset dry at all times.
Wenn Sie lossurfen, beachten Sie bitte eventuelle Wellen am Ufer, so dass Sie nicht ins Wasser fallen, und der Sender nass wird. Lassen Sie den R/C Surfer ins Wasser gleiten, wenn das Wasser am ruhigsten ist (im Tal zwischen den Wellen). Schieben Sie den R/C Surfer ueber die kleinen Wellen am Ufer.
Der Sender muss auf jeden Fall immer trocken bleiben.

Avant de le mettre à l'eau, faire attention aux vagues venant en sens inverse, pour éviter de tomber dans l'eau et mouiller l'émetteur. Mettre le R/C Surfer à l'eau lorsque celle-ci est éte. Eviter de le mettre à l'eau lorsqu'une vague arrive. Attention de ne pas faire toucher l'hélice du moteur du R/C Surfer avec le fond, à proximité de rivage. Toujours préserver l'émetteur des projections d'eau.

Al ponerlo en marcha, lleve cuidado con las olas que vienen de frente, para evitar que caiga en el agua y la emisora se moje. Evite meterlo en el agua cuando venga una ola. No toque el fondo con la hélice del motor del R / C Surfer cuando esté cerca de la orilla. Mantenga la radio seca en todo momento.

RCサーファアを海面に離す時と回収する時が、操縦者のあなたが海面に最も近づく時です。
波に足をすくわれたりしないよう、安全の為に周囲の状況を良く確認してください。
波が遠くにある時で、海面が引き始めた時にRCサーファアを押し出す。(リリース)
ぬれた手でプロポに触れない。



Motor R/C Surfer out past small waves close to shoreline.
Bewegen Sie den R/C Surfer ueber die kleinen Wellen am Ufer hinweg.
Attention de ne pas faire toucher l'hélice du moteur du R/C Surfer avec le fond, à proximité de rivage.
No toque el fondo con la hélice del motor del R / C Surfer cuando esté cerca de la orilla.
引く波に合わせてモーターON

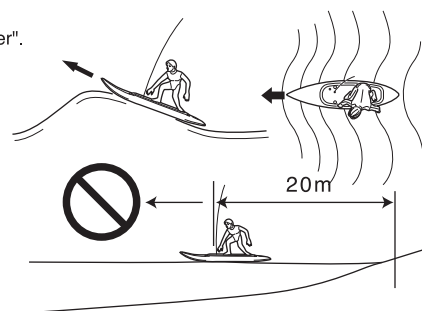
STEP : 2 GETTING "OUT THE BACK" OF THE WAVES.
STEP : 2 "OUT THE BACK" AUS DEN WELLEN REITEN.
ETAPE : 2 SURFER LES VAGUES
PASO : 2 NAVEGAR.
ステップ : 2 沖へ進む

Choose the easiest path out through the surf, paying attention to avoid being hit by breaking waves.
Jump broken waves "whitewash" straight on, and try to steer towards the unbroken parts of the waves "shoulder".
Position R/C Surfer behind breaking wave area "impact zone" for best wave selection.
Operate R/C surfer from beach away from shoreline. Keeping the model within 20m of operator.
Waehlen Sie den einfachsten Weg durch die Wellen, und vermeiden Sie, von brechenden Wellen getroffen zu werden. Uebersurfen Sie die Schaumkrone gebrochener Wellen geradeaus, und versuchen Sie in Richtung der ungeborenen Seite der Wellen zu steuern. Positionieren Sie den R/C Surfer hinter dem Wellenkamm. Steuern Sie den R/C Surfer vom Strand von der Kueste aus und entfernen Sie sich nicht weiter als 20 m.

Pour franchir la barre de front, naviguer au plus facile afin d'éviter les vagues déferlantes et préférer les vagues "épaules" pour y arriver. Après avoir passé la zone d'impact, trouver la bonne vague pour commencer. Attention de ne pas s'éloigner à plus de 20 mètres du rivage pour garder un contrôle total du R/C Surfer.

Elija el camino más fácil a través de las olas, llevando cuidado de no ser golpeado por las olas que vienen de frente. Salte las olas rompientes en línea recta, y trate de dirigirse hacia las partes de las olas que no rompen, "hombro". Mantenga el R / C Surfer detrás de la "zona de impacto" de la ola. Utilice el R / C Surfer en la playa, lejos de la orilla evitando alejarse a más de 20m.

途中の波は、波の正面に向かい真っ直ぐ通過。(横向きでは、転倒したり岸に押し戻されたりする。) 岸から20m以上離れない。



STEP : 3 WAITING "OUT THE BACK" FOR THE GOOD WAVE.
STEP : 3 "OUT THE BACK" AUF DIE GUENSTIGE WELLE WARTEN.
ETAPE : 3 ATTENDRE DERRIERE LA BONNE VAGUE.
PASO : 3 ESPERAR DETRAS DE LA BUENA OLA.
ステップ : 3 波待ち

When in position "out the back", point the R/C Surfer towards shore, paying attention not to get "caught inside", of oncoming breaking waves. Try not to waste battery power whilst waiting for wave.
Sobald Sie in "out the back" Position sind, richten Sie den R/C Surfer Richtung Kueste.

Passen Sie dabei auf nicht von brechenden Wellen ueberrollt zu werden.
Sparen sie beim Warten auf die richtige Welle Akkuleistung.
En position "out the back" (sur le dos de la vague), placer le R/C Surfer en direction du rivage, en faisant attention à ne pas être enfermé par les vagues venant en sens inverse. Economiser la batterie.

Cuando está en la posición "out the back" (en la parte trasera de la ola), situe el R / C Surfer en dirección a la orilla, llevando cuidado de no quedar atrapado en el interior de las olas que vienen en sentido contrario. Economice la batería.

岸に向かい待機。

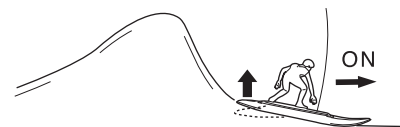


STEP : 4 CATCHING AND RIDING A WAVE.
 STEP : 4 EINE WELLE ERFASSEN UND DARAUF REITEN.
 ETAPE : 4 ATTRAPER ET SURFER LA VAGUE
 PASO : 4 ATRAPAR Y NAVEGAR LA OLA.
 ステップ : 4 波に乗る

When your selected wave begins to lift the tail of the R/C Surfer, switch motor power on to "take off".
 Adjust the speed of the R/C Surfer to match the speed of the wave by using motor switch on/off "stalling".
 After you have mastered surfing straight to shore, begin experimenting using rudder control to surf across the waves "cornering".

Wenn die Welle das Heck des RC Surfers hochzuheben beginnt, schalten Sie die Motorleistung auf "take off".
 Passen Sie die Geschwindigkeit des Surfers der Geschwindigkeit der Welle an in dem Sie den Motorschalter on/off auf "stalling" stellen. Wenn Sie das Geradeausurfen beherrschen, koennen Sie sich mit dem Ruder vertraut machen und beginnen zu kreuzen.

Lorsque la vague est attrapée et commence à soulever l'arrière de la planche du R/C Surfer (take off), stopper la propulsion du moteur puis ajuster la vitesse du R/C Surfer à celle de la vague. Une fois que la technique du retour vers le rivage est maîtrisée, commencer à utiliser le gouvernail pour surfer sur la vague en effectuant des virages.
 Cuando coja una ola y ésta comience a levantar la parte trasera de la plancha del R / C Surfer, ponga el motor en posición "take off" (despegar). Ajuste la velocidad del R / C Surfer para que coincida con la velocidad de la ola usando el interruptor de encendido / apagado del motor "stalling" (estancamiento). Una vez que domine la técnica para llevar el surf a la orilla, puede comenzar a experimentar con el control del timón para navegar a través de las olas haciendo "curvas".



乗りたい波がボードに近づき、ボードの後端が押し上げられたらモーターON。
 波のスピードにあわせ、モーターON/OFFでスピード調整。
 真っ直ぐ岸に向かう走行に慣れたら、ラダーの操作も併用しさまざまなライディングにチャレンジ。

STEP : 5 CORNERING AND GETTING OFF WAVES.
 STEP : 5 KREUZEN UND AUS DEN WELLEN TRETEN.
 ETAPE : 5 VIRAGES ET DESCENTE DE LA VAGUE.
 PASO : 5 GIROS Y BAJADA DE OLAS.
 ステップ : 5 再び沖へ

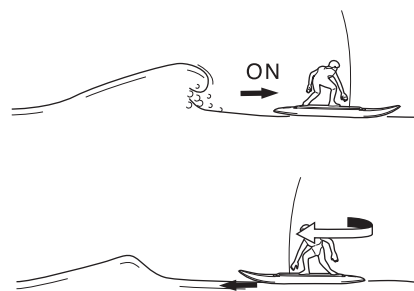
Cornering is the starting point for advanced R/C surfing. When the R/C Surfer has "taken off" and is very close to the bottom of the wave, gently turn the R/C Surfer "bottom turn" in required direction, paying attention to the falling "lip". Stop "bottom turn" when the R/C Surfer is surfing straight across the wave. When desired length of ride is reached, or the wave threatens to "dump" on the shoreline, another "bottom turn" will direct the R/C Surfer over the back of the wave "flicking off". Always try to "flick off" to avoid being "dumped" on shore by "closeout". Use step (2) to get "out the back" again. Pay attention to when the R/C Surfer begins to slow down, as battery power gets low. When this begins to happen, surf R/C Surfer closer to shore to be easily retrieved. Save enough battery power to motor into shore to avoid being caught "out the back" with no power. Catch small wave straight to shore. Hold transmitter high when retrieving R/C Surfer from surf.

Once retrieved, wash sand off R/C Surfer, and dry well before battery removal/change.
 Kurvenfahren ist der Anfang des fortgeschrittenen R/C Surfens. Wenn das Modell "abgehoben" hat und am Grund der Welle ist, drehen Sie vorsichtig den R/C Surfer mittels eines "bottom turn" in die gewünschte Richtung, muessen dabei aber auf die Bodenwelle aufpassen. Stoppen Sie "bottom turn" sobald der R/C Surfer gerade durch die Welle surft. Wenn der gewünschte Weg "durchritten" ist, oder die Welle an die Kueste zu "dumpen" droht, drehen Sie mit einem "bottom turn" den R/C Surfer ueber die Rueckseite der Welle "flicking off". Versuchen Sie immer zu "flick off" damit Sie nicht an die Kueste geworfen werden. Wiederholen Sie Schritt (2) um wieder "out the back" zu gelangen. Wird der R/C Surfer langsamer, heisst das, dass der Akku leer wird. Fahren Sie sofort in Kuestennaehen. Heben Sie sich genug Akkuleistung auf, dass Sie nicht "out the back" ohne Akku sind. Nehmen Sie eine kleine Welle um geradewegs an die Kueste zu surfen. Halten Sie den Sender in die Hoehe, wenn Sie den Surfer aus dem Wasser holen, und trocknen Sie den Surfer hinterher gut ab.

Le virage est une technique avancée du R/C Surfer. Lorsque le R/C Surfer a effectué son "take off" et se trouve proche du bas de la vague, effectuer alors un "bottom turn" (virage) dans la direction souhaitée. Si la vague est rapide, effectuer le virage tôt dans la descente, si la vague est lente le R/C Surfer peut partir loin devant la vague (et prendre de la vitesse) et faire un virage à grand rayon. Attention de ne pas être pris dans le déferlement de la vague. Effectuer différentes techniques de surf comme le "cut-back" qui consiste à revenir vers le point de déferlement de la vague et d'amorcer un contre virage pour revenir dans le sens du déferlement. Lorsque la batterie du R/C Surfer commence à ralentir et perdre de la puissance revenir proche du rivage pour le récupérer plus facilement. Faire attention à ne pas mouiller l'émetteur lors de la récupération R/C Surfer. Une fois récupéré, retirer le sable puis le sécher avant de retirer la batterie.

El giro es una técnica avanzada del R / C Surfer. Cuando el R / C Surfer ha efectuado su "take off" y está muy cerca de la parte inferior de la ola, haga un "bottom turn" (giro) en la dirección que desee. Si la ola es rápida, tome el giro lo antes posible en la bajada, si la ola es lenta el R / C Surfer puede avanzar mas lejos en la ola (y coger velocidad) y tomar un amplio giro. Lleve cuidado de no quedarse atrapado en el rompimiento de la ola. Efectue diferentes técnicas de surf como el "cut-back" que consiste en volver al punto de rompimiento de la ola y empezar un contra-giro para volver en el sentido del rompimiento. Cuando la batería del R / C Surfer empieza a decaer y a perder potencia, vuelva cerca de la orilla para recuperarlo mas facilmente. Lleve cuidado de no mojar la emisora cuando recupere el R / C Surfer. Cuando lo recupere, limpie la arena y seque el agua antes de retirar la batería.

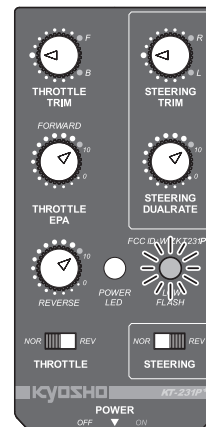
波がくずれ始めたら、モーターONで波の前に出てターンできるスペースを確保。
 沖に向かいターンし、乗ってきた波の正面に向かい真っ直ぐ通過。
 スピードが落ちてきたら早めにRCサーファァーを回収する。
 回収時にプロポを濡らさないように注意する。
 回収したら砂や海水を良くふきとり、バッテリーをはずす。



Replacing and Alkaline Batteries / Der Austausch der Akkus
/ Remplacement des piles / Cambio de las Batera
/ 乾電池、バッテリーの交換時期

Transmitter
Sender
Radiocommande
Emisora
送信機

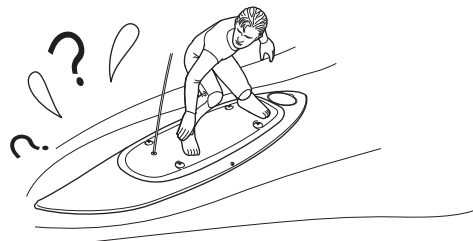
- ▶ When the green LED indicator starts flashing, replace the batteries with new ones as soon as possible.
Beginnt die grüne LED zu blinken, ersetzen Sie die Batterien so bald als möglich.
Lorsque la LED verte commence à clignoter, remplacez les piles par des neuves dès que possible.
Cuando el LED verde empieza a parpadear, cambie las pilas por otras nuevas lo antes posible.
グリーンのLEDインジケーターが点滅したらすぐに乾電池を新品と交換してください。



Do NOT operate when transmitter and/or receiver batteries are low or else the control of the model will be lost.
Beim Aufleuchten der roten LED am Sender muß der Modellbetrieb sofort eingestellt werden!
Ne jamais attendre que les piles de la radio soient déchargées pour les changer.
Nunca deje que las baterías se descarguen completamente ya que podría perder el control de su modelo.
送信機の電池が無くなるとコントロールが不能になり大変危険です。

Hull
Rumpf
Coque
Casco
船体

- ▶ When board speed slows, retrieve board immediately.
After allowing battery to cool, re-charge fully.
Wenn das Modell spürbar langsamer wird, Betrieb einstellen, Akkus abkühlen lassen und Akkus erneut aufladen!
Lorsque le planche avance lentement, le ramener à quai au plus vite puis mettre en charge la batterie.
Cuando note que el modelo comienza a navegar más lento, retírelo del agua inmediatamente. Recargue la batera una vez ésta se haya enfriado.
スピードが遅くなったと感じたらすぐにボードを回収し、バッテリーが十分に冷えてから再充電してください。



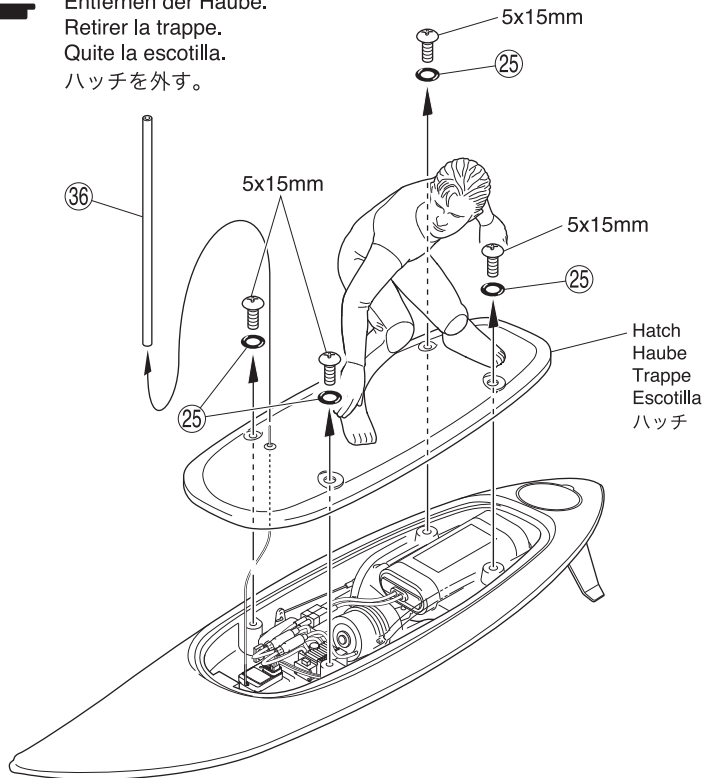
- ▶ ESC auto-cut function cuts power to the motor when battery voltage drops too low. If the cut-off function activates before recovery of the model, move the throttle trigger to neutral. Then pull the throttle trigger again to operate for a few seconds and recover the model.
Die ESC Auto-Cut-Funktion bricht die Stromzufuhr zum Motor automatisch ab, wenn die Batteriespannung zu niedrig wird. Wenn die Cut-Off-Funktion aktiv ist, muss der Gashebel der R/C Anlage in die Mittelstellung gebracht werden, um die Gasfunktion für kurze Zeit wieder zu aktivieren.
La fonction auto-cut du variateur, coupe l'alimentation du moteur lorsque la tension de la batterie devient trop faible. Si la fonction de coupure s'active avant la récupération du modèle, déplacer la gâchette d'accélération au neutre. Ensuite, actionner de nouveau la gâchette d'accélération pendant quelques secondes et récupérer le modèle.
La funcion de corte del variador corta la corriente al motor cuando el voltaje de la bateria baja demasiado. Si la funcion de corte se activa antes de recuperar el modelo, ponga el gatillo del acelerador en posicion neutra. Luego, apriete el gatillo otra vez para poder utilizar el modelo unos segundos mas y poder recuperarlo.
ESCのオートカット機能によりバッテリーの電圧が下がるとモーターへの出力がカットされてしまいます。もし回収前にオートカットが作動したら、一旦スロットルトリガーをニュートラルに戻し、もう一度にぎれば数秒間だけ再走航できるので、その間に回収してください。



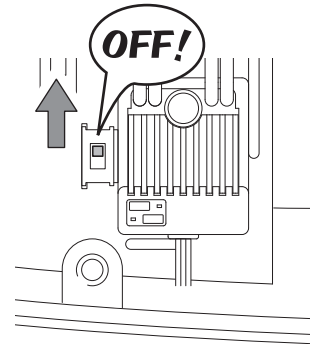
For safety reasons, recover the model before the auto-cut function activates.
Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Fahrbetrieb VOR der ESC Auto-Cut-Funktion beenden.
Pour des raison de sécurité, récupérer le modèle avant que la fonction auto-cut s'active.
Por razones de seguridad, recupere el modelo antes de que la funcion de corte se active.
安全のためにオートカットが作動する前にボードを回収してください。

Switching Power OFF / Der Schalter
/ Placer l'interrupteur sur "OFF" / Desconexión
/ 電源の切り方

- 1** Remove the hatch.
Entfernen der Haube.
Retirer la trappe.
Quite la escotilla.
ハッチを外す。

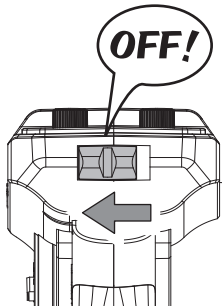


- 2** Switch Surfboard OFF.
Surfboard ausschalten.
Mettre sur OFF le surfer.
Apagar la tabla de surf.
ボードのスイッチを切る。



Always disconnect battery connectors when not in use.
Lassen Sie den Akku vom System getrennt, wenn das Modell nicht im Betrieb ist.
Toujours débrancher les prises de la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé.
Desconecte siempre los conectores de la batería después de utilizar el modelo.
走航させない時は、必ずバッテリーのコネクターを外してください。

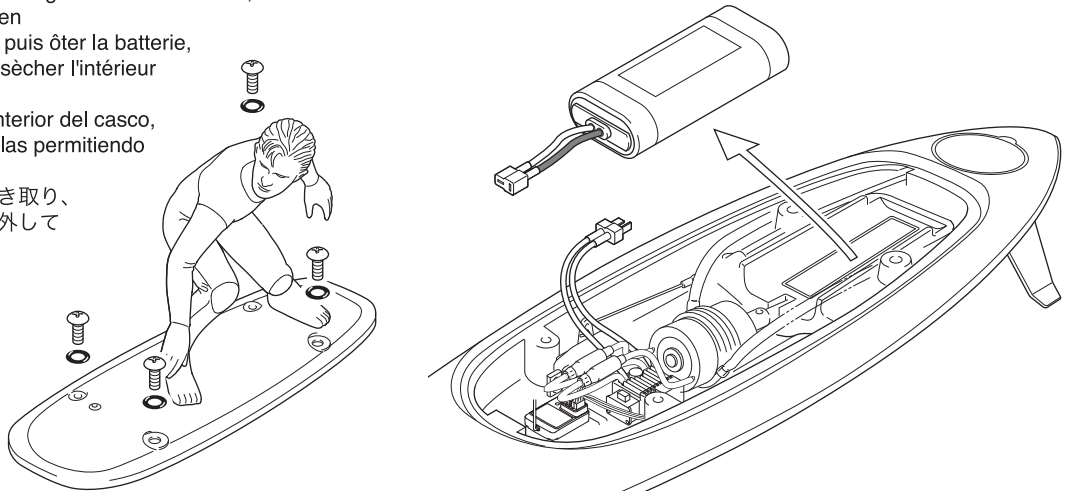
- 3** Switch Transmitter OFF.
Sender ausschalten
Eteindre l'émetteur en plaçant sur "OFF" l'interrupteur.
Desconecte la emisora
送信機の電源スイッチを切る。



Always switch the model power OFF first. Loss of control will result if transmitter power is switched OFF first.
Immer zuerst das Modell ausschalten. Wenn Sie zuerst den Sender ausschalten, koennen Sie die Kontrolle ueber Ihr Modell verlieren.
Toujours Eteindre la Planche En Premier (placer sur OFF l'interrupteur).
Desconecte siempre en primer lugar el receptor.
Podría perder el control del modelo si desconecta la emisora.
電源を切る時は必ずボード側からスイッチを切ってください。
送信機のスイッチを先に切ってしまうとボードが暴走し大変危険です。

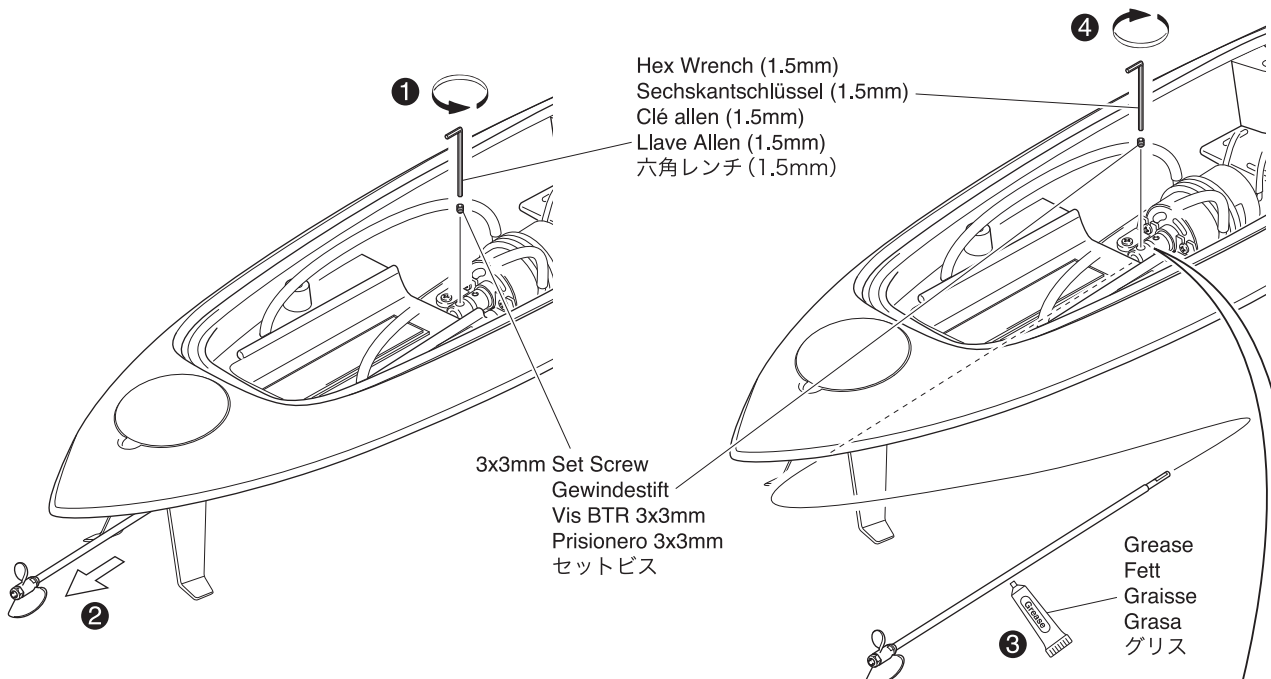
After Use Maintenance / Wartung nach dem Betrieb
/ Maintenance après chaque utilisation / Después de navegar
/ 走航後の手入れ

- 1** Wipe water off board then remove battery, Cabin and Hatch and allow the inside of the board to dry.
Entfernen Sie jegliche Feuchtigkeit aus dem Modell, Akku vom System trennen
Retirer l'eau de la coque, puis ôter la batterie, la trappe afin de laisser sécher l'intérieur de la planche.
Limpie toda el agua del interior del casco, retire la batería y escotillas permitiendo que el interior se seque.
ボードについた水滴を拭き取り、バッテリー、ハッチ類を外して内部をよく乾かします

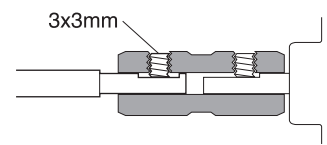


Leaving water sitting inside the board can cause damage, lead to loss of control and is dangerous.
Wenn Sie Wasser im Modell belassen, kann dies Ihr Modell zerstören oder beschädigen!
Laisser de l'eau au fond de la planche peut l'endommager et détériorer les éléments intérieurs.
Si deja agua en el interior del tabla, su equipo R/C podría sufrir daños irreparables.
ボード内部に浸水したまま放置すると故障の原因となり、コントロール不能になる可能性があり大変危険です。

- 2** *After 10 times running, remove Shaft then apply Grease (purchase separately).
*Die Antriebswelle muß regelmässig nachgefettet werden. Wir empfehlen nach etwa 10 Fahrten (10 Akkuladungen) die Welle nachzufetten.
*Après 10 utilisations, retirer l'axe afin de le graisser (graisse a acheter séparément).
*Después de navegar 10 veces, desmonte el Eje de transmisión y aplique grasa (se vende por separado).
*10回程度の走航を目安にシャフトを外してグリス（別売）を塗ってください。



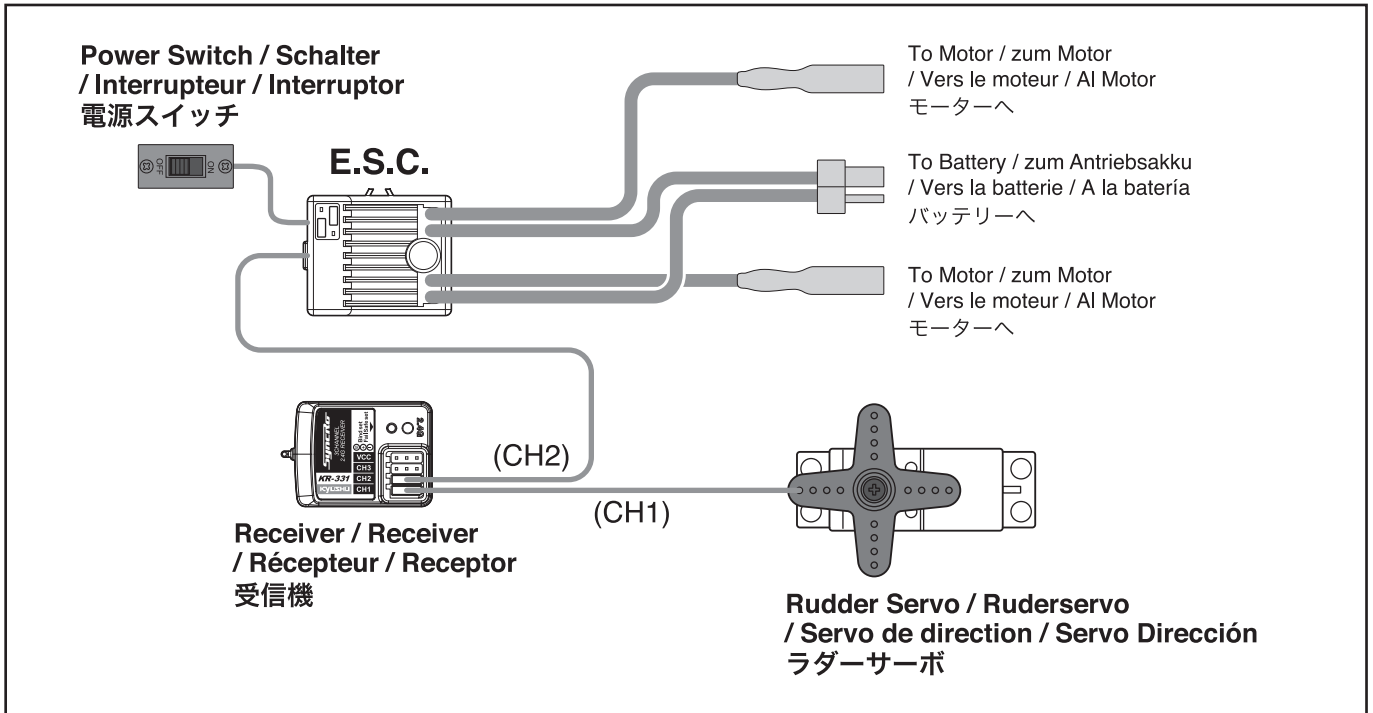
- Firmly tighten the set screws to the flats.
Ziehen Sie die Gewindestifte gut fest. Achten Sie darauf, das die Gewindestifte auf den abgeflachten Teil der Welle fassen.
Visser fermement les vis jusqu'au méplat.
Apriete los prisioneros firmemente en las partes planas del eje.
平らな所にセットビスをしめこむ。





**Receiver And Servo Connection / Anschluß der Servos am Empfänger
/ Unité de réception / Conexión del Receptor y Servos
/ R/Cユニットの接続方法**

- ▶ Refer to the diagram below when reconnecting after disassembly.
RC-Anlage anschließen, wie unten dargestellt.
Se référer au schéma ci-dessous pour le démontage et le remontage de l'unité de réception.
Observe el dibujo inferior a la hora de conectar los componentes del equipo R/C.
整備のため分解した時は図を参考にして接続してください。



Adjusting Electronic Speed Controller / Setup für elektronischen Drehzahlsteller
 / Réglage du variateur de vitesse électronique / Ajuste del Variador de Velocidad Electrónico
 / スピードコントロールアンプの調整方法

CAUTION : Although basic setting is complete at time of shipment, always check for safety.

Achtung : Obwohl Sie Ihr Modell schon fahrfertig erworben haben, ueberpruefen Sie alle Teile auf deren Richtigkeit.

ATTENTION : Même si les réglages sont déjà effectués, TOUJOURS vérifier par précaution que les connecteurs du moteur NE SONT PAS CONNECTES lors de la mise sous tension.

PRECAUCION : Aunque el ajuste básico viene realizado de fábrica, realice una comprobación de seguridad.

注意：工場出荷時に調整済ですが、安全のため必ずチェックをしてください。



Before switching power ON always rest board on the stand and make sure propeller is clear should it spin.
 Bevor Sie das Modell einschalten, unbedingt darauf achten, daß die Schiffsschraube sich frei drehen kann!
 Avant de mettre sur marche ("ON") l'interrupteur, toujours laisser le planche sur son stand et s'assurer que l'hélice tourne librement.
 Antes de conectar el interruptor , coloque siempre el modelo en el soporte asegurándose de no acercarse a la hélice por si comenzara a girar.

ボードは必ず船台の上に置き、万が一プロペラが回転しても何も触れない事を確かめてからスイッチを入れてください。

Always turn the transmitter's power switch ON first!

Schalten Sie zuerst den Sender ein!

Toujours allumer la radiocommande en premier !

Siempre conecte el interruptor de la emisora en primer lugar.

電源を入れる時は必ず送信機からスイッチを入れてください。

< Checking Operation >

< Funktionsprüfung >

< Vérification avant utilisation >

< Comprobaciones >

< 動作チェック >

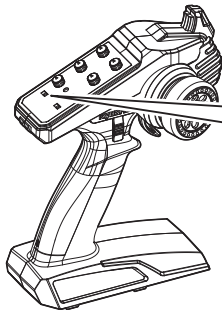
1 Make sure the Reverse Switch on the lower side of the transmitter is positioned on 'NOR'.

Stellen Sie sicher, dass der Rückwärtsschalter an der unteren Seite des Senders die Position "NOR" aufweist.

Vérifier que l'interrupteur de marche arrière sur le côté de l'émetteur (voir illustration) est positionné sur "NOR".

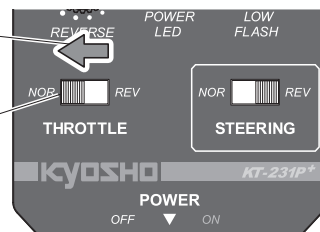
Asegúrese que el Interruptor de Inversión en la parte inferior de la emisora está en la posición "NOR".

送信機のスロットルリバーススイッチが"NOR"になっていることを確認します。



Normal
 Normal
 Normal
 Normal
 ノーマル側

Throttle Reverse Switch
 Servoreverse
 Inverseur de servos
 Interruptor Inversión
 スロットルリバーススイッチ



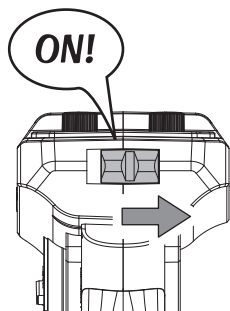
2 Switch Transmitter ON

Schalter für Fernsteuerung

Radiocommande

Emisora (Interruptor) Conectar

送信機の電源スイッチを入れます。



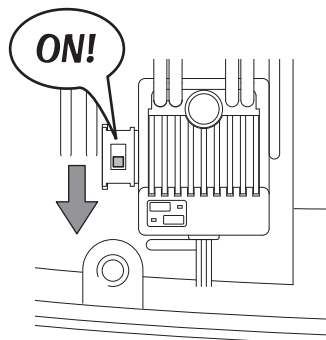
3 Switch Surfboard ON.

Surfboard anschalten.

Mettre sur ON le surfur.

Encienda la tabla de surf.

ボードのスイッチをONにします。



- 4** About 3 seconds later, the setup procedure is complete beep you hear from the ESC.
 Etwa 3 Sekunden später ist die Setup-Vorgang abgeschlossen Piepton Sie von der ESC zu hören.
 Environ 3 secondes plus tard, la procédure d'installation est terminée, vous entendez bip de l'ESC.
 Alrededor de 3 segundos más tarde, el procedimiento de configuración es completa pitido que se oye de la ESC.
 約3秒後、ESCからビーブ音が鳴ったらセットアップ完了です。

< Beep > / < Piepton >
 / < Bip > / < Pitido >
 / < ビーブ音 >

P ----- Ni-MH / Ni-cd mode
 Ni-MH / Ni-Cd-Modus
 Ni-MH / Ni cd mode
 Modo de Ni-MH / Ni-cd
 Ni-MH / Ni-cdモード

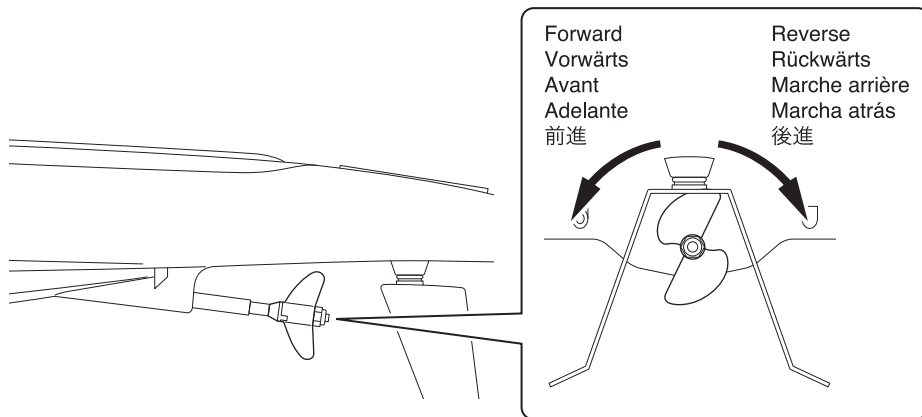
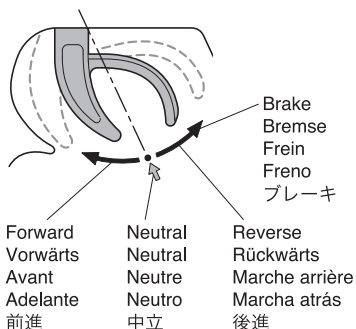
P • P ----- 2-cell Li-po mode
 2-Zellen-Li-po-Modus
 Mode Li-po 2-cellule
 Modo de Li-po de 2 células
 2セルLi-poモード

P- ----- Completion of the setting
 Beendigung der Einstellung
 L'achèvement de la mise en
 Finalización de la configuración
 設定完了

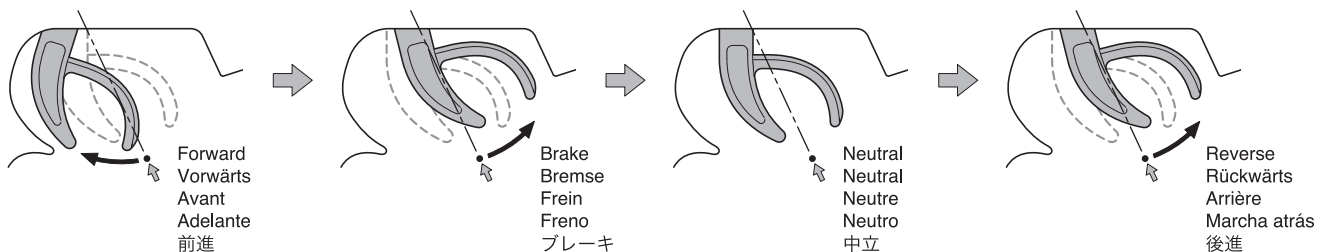
※ Configuration changes of the ESC is required to the Li-po mode. Please refer to page 32.
 Änderungen an der Konfiguration des ESC an den Li-Po-Modus benötigt. Finden Sie auf Seite 32 entnehmen.
 Les changements de configuration de l'ESC est nécessaire pour le mode Li-Po. S'il vous plaît se référer à la page 32.
 Los cambios de configuración de la ESC es necesario para el modo de Li-po. Por favor, consulte la página 32.
 Li-poモードにするにはESCの設定変更が必要です。32ページを参照ください。

- 5** Hold the throttle trigger gently. If the propeller starts rotating in the forward direction, the board is ready to be run.
 Geben Sie vorsichtig Gas und prüfen Sie die Drehrichtung der Schiffsschraube.
 Maintenir la command de gaz sans forcer. Si l'axe tourne dans le sens de la marche avant, le bateau est prêt a être utilisé.
 Apriete el gatillo de gas suavemente, si la hélice comienza a girar en sentido correcto, la lancha está lista para navegar.
 ゆっくりとスロットルトリガーをにぎります。この時、前進側にプロペラが回転していればそのまま走航可能です。

Throttle Trigger / Gashebel
 / Gachette de gaz / frein / Gatillo de Gas
 / スロットルトリガー

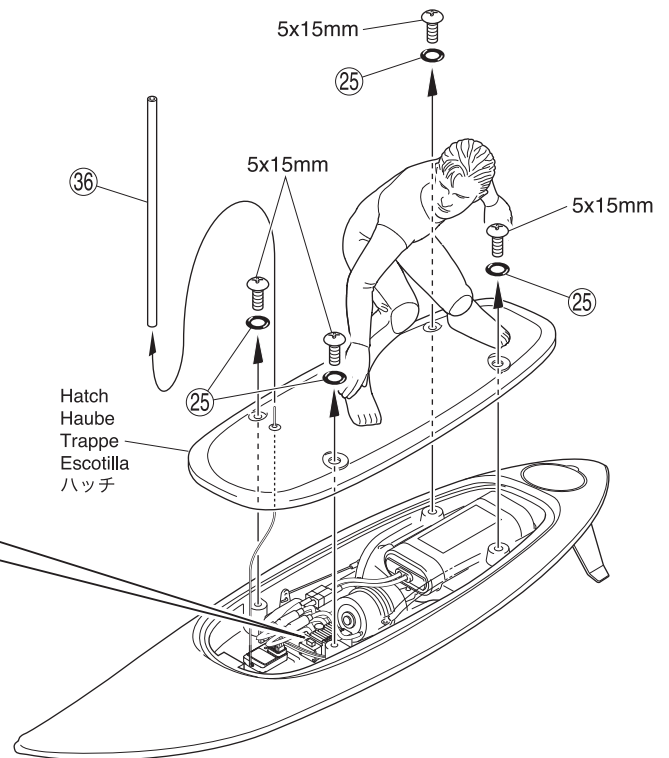
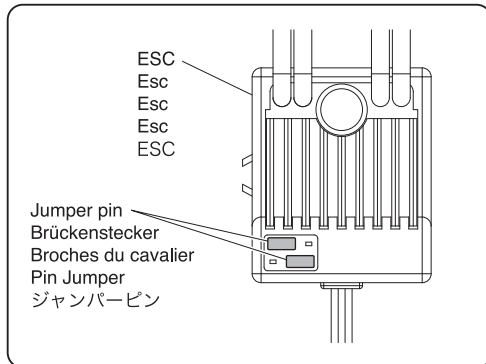


- Forward - Brake - Reverse controls (factory settings)
 Kontrolle von Vorwaerts – Bremse – Rueckwaerts (Werkseinstellung)
 Avancer - Freiner – Marche arrière (réglages d'usine)
 Hacia adelante – Freno – Marcha atrás (Ajustes de fábrica)
 前進 – ブレーキ – 後進の操作方法 (工場出荷時の設定)



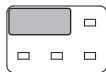
Setting of the ESC / Einstellung des ESC /
Réglage de la ESC / Ajuste de la ESC / ESCの設定

- ▶ Before setting the ESC, the hatch must be taken off.
Bevor Sie den Regler einstellen, muss der Lukendeckel abgenommen werden.
Avant de régler le variateur, la trappe doit être fermée.
Para ajustar el variador, debe retirar la escotilla.
ESCの設定の前にハッチを外す。

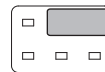


- ▶ ESC supplied you can change the settings by replacing the jumper pin.
ESC geliefert Sie können die Einstellungen durch den Austausch der Brückenstecker zu ändern.
ESC fourni, vous pouvez modifier les paramètres en remplaçant la broche de cavalier.
ESC suministrada puede cambiar la configuración mediante la sustitución de la patilla de puente.
付属のESCはジャンパーピンを差し替えることで設定を変更できます。

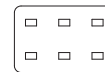
- ① ON / OFF of the back
EIN / AUS des Rück
ON / OFF de l'arrière
ON / OFF de la
parte posterior
バックのON/OFF



Forward / Brake / Reverse (Setting at time of shipment)
Vorwärts / Bremse / Rückwärts (Werkseinstellung)
Avant / Frein / Arrière (Réglage au moment de l'expédition)
Adelante / Freno / Marcha atrás (Ajuste de fábrica)
前進 / ブレーキ / 後進 (出荷時の設定)



Forward / Brake
Vorwärts / Bremse
Avant / Frein
Adelante / Freno
前進 / ブレーキ



Forward / Reverse
Vorwärts / Rückwärts
Avant / Arrière
Adelante / Marcha atrás
前進 / 後進

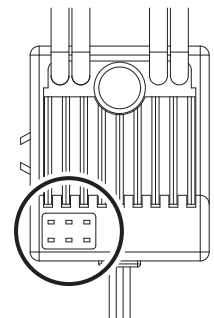
- ② Choice of battery
Die Wahl der Batterie
Le choix de la batterie
La elección de la batería
バッテリーの選択



Using a Li-Po battery
Mit Hilfe eines Li-Po-Akku
Utilisation d'une batterie Li-Po
El uso de una batería Li-Po
Li-Poバッテリーを使用する場合



Using a Ni-MH / Ni-Cd battery (Factory setting)
Verwendung einer Ni-MH / Ni-Cd-Batterie (Werkseinstellung)
Utilisation d'une batterie Ni-MH / Ni-Cd (réglage par défaut)
El uso de una batería de Ni-MH / Ni-Cd (Ajuste de fábrica)
Ni-MH / Ni-Cdバッテリーを使用する場合 (出荷時の設定)



Please change the settings whenever you want to use a Li-po battery.
Bitte ändern Sie die Einstellungen, wenn Sie ein Li-Po-Akku verwenden möchten.
S'il vous plaît changer les paramètres à chaque fois que vous souhaitez utiliser une batterie Li-Po.
Por favor cambia la configuración cada vez que desee utilizar una batería de Li-po.
Li-poバッテリーを使用する際は必ず設定を変更してください。

< Overheating Protection Function >
 < Überhitzungs-Schutzfunktion >
 < Protection thermique >
 < Funcion de la proteccion de recalentamiento >
 < ヒートプロテクション機能 >

- Speed controller incorporates an overload protection circuit that automatically stops when temperature become too high. Refer to P. 37 to eliminate the cause.

Der Fahrtenregler hat einen Ueberlastungsschutz, der automatisch stoppt wenn die Temperatur zu hoch wird. Auf den Seiten 37 koennen Sie nachlesen, wie die Ursache beseitigt werden kann.
 Le contrôleur dispose d'une protection de sécurité qui coupe l'alimentation en cas de surchauffe.
 Explications P. 37 pour désactiver la protection.

El controlador de velocidad ioncluye un circuito de protección contra sobrecarga que para cuando la temperatura es demasiado alta. Consultar P.37 para eliminar la causa.

スピードコントローラーには過負荷防止回路が組み込まれており、高温になると自動的に動作を停止します。P37のトラブルシューティングを参考に原因を取り除いてください。



Cautions !
 Achtung !
 Attention !
 Precaución
 注意

< Auto-Cut Off Function >
 < Automatische Abschalt-Funktion >
 < Coupure automatique >
 < Funcion de Corte Automático >
 < オートカットオフ機能 >

- Auto-cut off function prevents the battery from discharging too far. When the lamp on the speed controller flashes and the throttle is cut, stop the board and recharge the battery.

Die automatische Abschalt-Funktion verhindert eine zu starke Entladung der Zellen. Wenn die LED am Drehzahlsteller blinkt und die Beschleunigung deaktiviert ist, sind die Fahrt zu unterbrechen und der Akku zu laden.

La coupure automatique empêche la batterie de trop se décharger.

Quand la diode du contrôleur clignote et que les gaz ne ré pondent plus, arrêter la voiture et recharger la batterie.
 La funcion de Corte Automático evita que la bateria se descargue demasiado.

Quando brilla la lampara en el regulador de las velocidad, y cuando la velocidad se corta, pare y cargue la bateria.
 バッテリーの過放電を防ぐため、オートカットオフ機能が搭載されています。スピードコントローラーのランプが点滅し、スロットルが停止したら走航をやめ、バッテリーを充電してください。

- ※ If using a Ni-MH battery, the board may stop momentarily when sudden loads are applied.

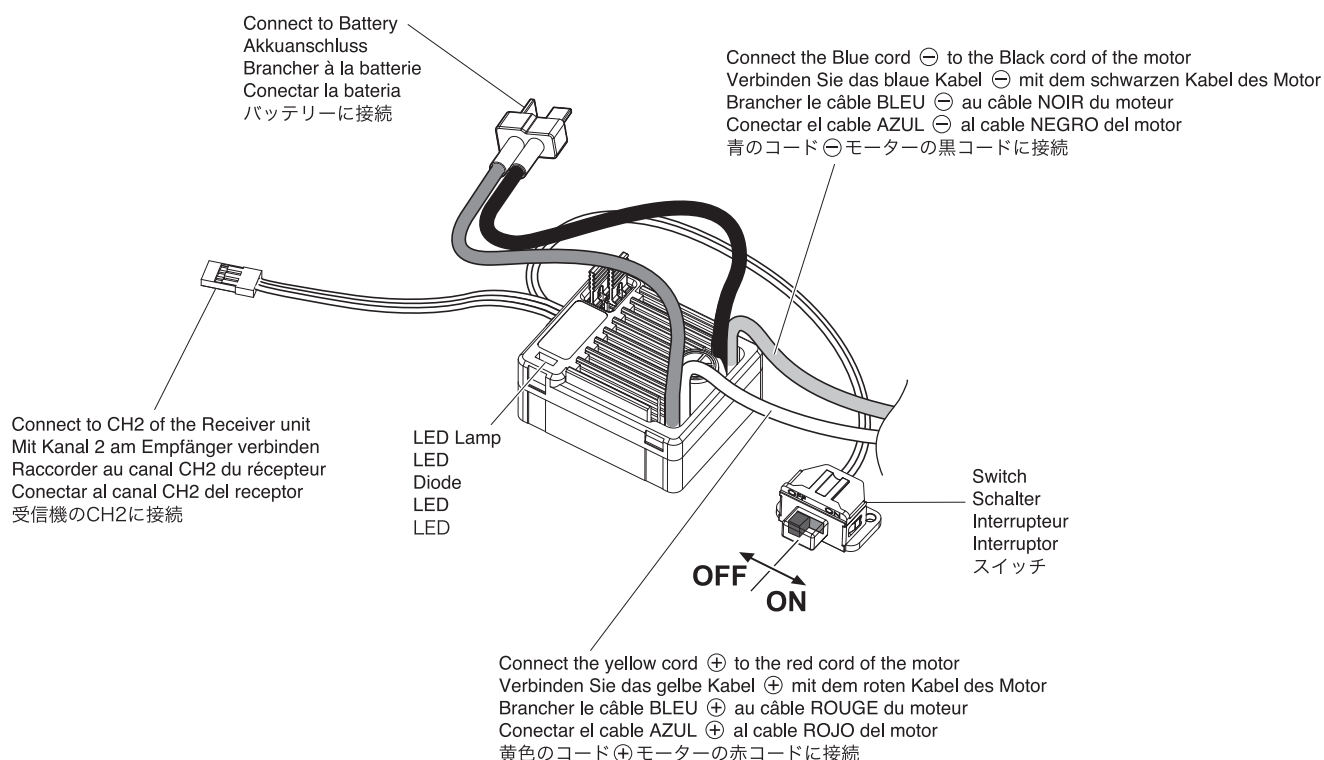
Bei Einsatz eines NiMH-Akkus kann es passieren, dass das Modell bei plötzlicher Belastung vorübergehend stoppt.

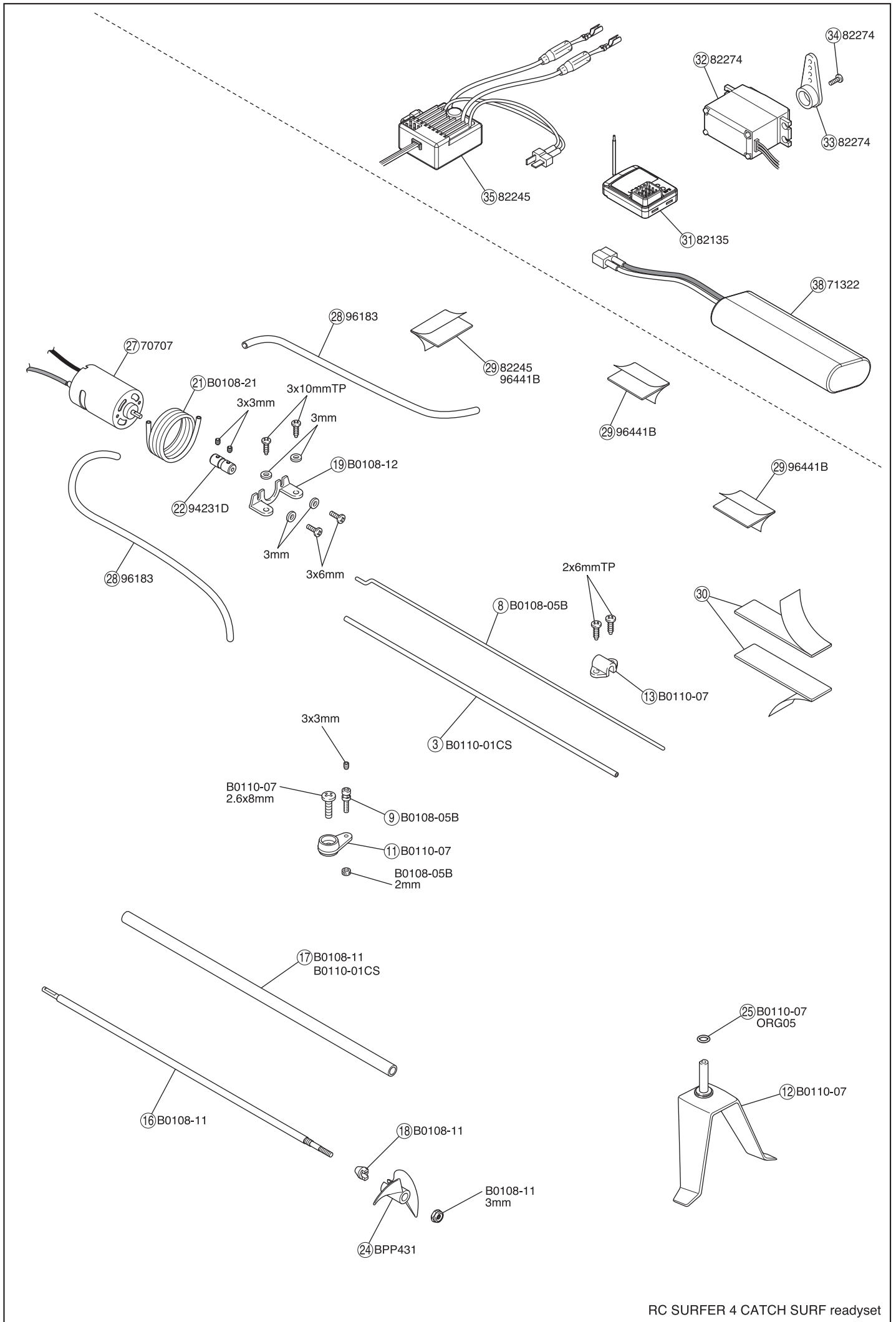
En cas d'utilisation d'une batterie Ni-MH, la planche est susceptible de s'arrêter momentanément en cas de surcharges soudaines.

Si usa una batería Ni-MH, el tabla puede parar momentaneamente al aplicarse cargas repentinas.

ニッケル水素バッテリー使用時、急激な負荷がかかった時などにボードが一時的にストップする場合があります。

ESC wire diagram / Anschlussdiagramm des Regler / Schéma de câblage du variateur /
 Esquema de cableado del variador / スピードコントローラー (ESC) の配線





SPARE PARTS / OPTIONAL PARTS / パーツリスト

SPARE PARTS / スペアパーツ

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Description (Key No. & Qty.)	★定価 (税込)
B0108-03-1	ラダーハッチ&Oリング(RCサーファー3) Rudder Hatch & O-Ring (RC SURFER 3)	⑤ ⑥ ⑦ x1	660
B0108-05B	リンケージセット(RCサーファー3) Linkage Set (RC SURFER 3)	⑧ ⑨ ⑩ x1	770
B0108-08	船台(RCサーファー3) Stand (RC SURFER 3)	⑮ x1	880
B0108-11	スタンチューブセット125mm(RCサーファー3) Stern Tube Set 125mm (RC SURFER 3)	⑯ ⑰ ⑱ x1	1650
B0108-12	モーターマウント 84°(RCサーファー3) Motor Mount 84° (RC SURFER 3)	⑲ x1	550
B0108-20	5x15mm トラスビスセット(RCサーファー3) 5x15mm TH Screw Set (RC SURFER 3)	x4	550
B0108-21	ウォータージャケット 38mm(RCサーファー3) Water Jacket 38mm (RC SURFER 3)	⑳ x1	1320
B0110-01CS	ボード本体(CATCH SURF) Surf Board (CATCH SURF)	① ② ③ ⑰ x1	10450
B0110-03CS	メインハッチ(CATCH SURF) Main Hatch (CATCH SURF)	④ x1	3080
B0110-07	ラダーセット(RCサーファー4) Rudder Set (RC SURFER 4)	⑪ ⑫ ⑬ ⑮ x1 ⑭ x2	1430
B0110-19CS	サーファー人形(RCサーファー4 キャッチサーフ) Surfer figure (RC SURFER 4 CATCH SURF)	⑳ x1	5280
BPP431	プロペラ D31xP1.4(2個入) Propeller D31xP1.4 (2pcs)	㉔ x2	990
ORG05	Oリング P5(10個入) O-Ring P5 (10pcs)	㉕ x10	440
ORG19BK	Oリング(P19 / ブラック)4入り O-Ring (P19 / Black) 4pcs	㉖ x4	440
ORG38	Oリング S38(2個入) O-Ring S38 (2pcs)	⑥ x2	440

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Description (Key No. & Qty.)	★定価 (税込)
70707	550クラスGシリーズモーター G14Lシングル 550 Class G-Series Motor G14L Single	㉗ x1	1980
71322	SPEED HOUSE 7.2V 22HV Ni-MH/バッテリー SPEED HOUSE 7.2V 22HV Ni-MH Battery	㉘ x1	2750
72203	USBチャージャー 7.2V (NiCd/NiMH) USB Charger 7.2V (NiCd/NiMH)		880
82135	Syncro KR-331 受信機 Syncro KR-331 Receiver	㉙ x1	5500
82245	京商スピードハウスKA060-91W ブラシモーター用 防水ESC 60A Sプラグ KYOSHO SPEED HOUSE KA060-91W Brushed WP ESC 60A S-plug	㉚ ㉛ x1	4400
82274	サーボ KS4031-06W SERVO KS4031-06W	㉜ ㉝ ㉞ x1	5500
94231D	モータージョイント 3.18mm Motor Joint 3.18mm	㉟ x1	660
94450	防水スポンジテープ Watertight Sponge Tape	㊱ 200mm x2	220
94855	3mmグロメット(5個入り) 3mm Grommet (5pcs)	㊲ x5	220
96441B	スポンジテープ(1x100x150) Sponge Tape (1x100x150)	㊳ x1	330

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売してないものがあります。
京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts.
Purchase optional parts instead.

OPTIONAL PARTS / オプションパーツ

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)
1700BK	カラーストラップ(S) Color Strap (S)	18本入。 18pcs.	198
71324	SPEED HOUSE 7.2V 36HV Ni-MH バッテリー SPEED HOUSE 7.2V 36HV Ni-MH Battery		4950

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価 (税込)
96161	セッティングウエイト Setting Weight	走航姿勢調整用ウエイト 60g入り Weight for adjusting boat's running posture (60g).	528
96183BL/SG	カラーシリコンチューブ(2.3x1000 ブルー/スモークグレー) Color Silicone Tube (2.3x1000 Blue/Smoke Grey)	㉚と交換して使用。 Instead of ㉚.	605

Problem / 症状	Cause / 原因	Correction / 対処
Model doesn't move 動かない	Power switch on the board or Transmitter is not turned ON. ボードや送信機のスイッチが入っていない。	Switch power on as per Instruction Manual P.17. 説明書17ページに従って正しくスイッチを入れる。
	Transmitter batteries are wrong type or wrong polarity. 送信機用電池の向きや種類を間違えている。	Check polarity and type as per Instruction Manual P.13. 説明書13ページに従って種類と向きを確認する。
	There is not enough charge left in Transmitter batteries. 送信機用電池の残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.26. 説明書26ページに従って確認し新しい電池に交換する。
	Due to high temperature the heat protection system may be operating. 発熱によりヒートプロテクト機能が働いている。	Disconnect battery connectors and let the circuitry cool off. バッテリーのコネクターを外し、モーター・ESCが冷めるまで待つ。
	Batteries have run down. バッテリーの残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.11, 12. 説明書11,12ページに従って正しく充電する。
Loss of Control コントロールがきかない	There is not enough charge left in Transmitter batteries. 送信機用電池の残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.26. 説明書26ページに従って確認し新しい電池に交換する。
	Batteries have run down. バッテリーの残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.11, 12. 説明書11,12ページに従って正しく充電する。
	Main road or large steel pylon is nearby. 大きな道路や鉄塔が近くにある。	Run model in different area. 走航場所を変える。
Doesn't Run Straight まっすぐ走らない	Rudder Trim is not adjusted correctly. ラダートリムの調整が正しくない。	Make adjustment as per Instruction Manual P.19. 説明書19ページに従って正しく調整する。
Doesn't Stop 止まらない	Throttle Trim is not adjusted correctly. スロットルトリムの調整が正しくない。	Make adjustment as per Instruction Manual P.19. 説明書19ページに従って正しく調整する。
Running Too Slowly スピードが出ない	Batteries have run down. バッテリーの残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.11, 12. 説明書11,12ページに従って正しく充電する。

この他にも走航場所や時間帯によって電波の到達距離や精度が変化し操縦できなくなる場合があります。

Instructions for usage of RC EP boats and yachts in Salt water. / 水辺で使用するR/Cモデルへの注意事項の補足

Please read these instructions carefully before using this RC boat on salt water in order to prevent part of your model from salt water corrosion (and corrosion in general).

Prior to starting your boat, please check carefully the following parts:

- 1.Main shaft lubrication. Lubrication on this part of your boat prevents wear and also ensures minimal water penetration.
- 2.Check the rubber seals on your linkages to ensure again that there are no water penetration issues and apply some grease if necessary to assist prevention.
- 3.Check carefully your electronics compartment and insure proper seal on the cover. Ensure that surfaces are clean and seal the cover with the enclosed tape, making sure there are no wrinkles or gaps on the tape that might allow water to insert this compartment.
- 4.We highly suggest using an anticorrosive spray also prior to usage.

After Using your Boat, please follow the instructions below.

- 1.Turn your main switch off and do not open yet any of the sealed compartments. With a sponge and tap water rinse the boat from salt water so that it does not corrode any of the parts. In case you are not able to wash your boat right after using it in salt water, we suggest a good wash soonest possible after use with the assistance of some dishwashing liquid.
- 2.Use a towel / tissues or kitchen paper to dry thoroughly the boat and all sealed-off compartments in order to allow any trapped humidity to dry. Check for indication of salt water in your boat, dry immediately and try to clean salt residues.
- 3.Use anticorrosive spray on all the boats outer rigging and specially on metal parts and screws in order to prevent any left salt from damaging the parts.

EPボートやヨットの走航場所による錆びの対策について、本注意事項をご参考ください。

川や湖などでも汽水域では海水も混ざりますし、そのほかの場所でもR/Cモデルの部品に錆・腐食などの損傷を与える物質が含まれる可能性もあります。本注意事項をご理解頂き、走航前後の確認とこまめなメンテナンスを行うことで、各部品の寿命が延び快適にR/Cをお楽しみいただけます。なお組立/取扱説明書本編では淡水での使用を前提に各注意事項を記載しております。

走航前の注意とメンテナンス

- 1.ボートのドライブシャフトやヨットのラダーシャフトなどの注油を点検し、不足の場合グリスを注油してください。潤滑の目的と共にシャフトから船体内への水の浸入を少なくできます。
- 2.シャフト以外にも防水目的のゴム部品(ゴムブッシュ/パッキン/Oリングなど)の異常を点検し、必要に応じ少量のグリスを塗布してください。
- 3.電子部品が納まるメカボックスの防水には特に注意を払ってください。メカボックスに水分の浸入が無いことを確認し、防水処理を確認してください。テープによる防水処理の場合、シワや隙間が無いことを確認してください。
- 4.金属製の各部分にはシリコンオイルスプレー等で事前に錆止めを行ってください。

走航後の注意とメンテナンス

- 1.ボート(ヨット)のスイッチを切りメカボックスを開ける前にスポンジなどを用い、水道水で船体の走航中についた水分を洗い流してください。水道水が用意できない場合は走航場所の水をすくい少量の中性洗剤(食器洗い用等)を混ぜたものを用いてもよいでしょう。
- 2.走航中の水分を洗い流したすぐ後に、乾いたタオルやペーパータオルで全ての水分を拭き取ってください。細かい隙間はティッシュペーパーで吸い取ってください。
- 3.走航前と同様に金属製の各部分にシリコンオイルスプレー等で錆止めを行ってください。

Compliance Information Statement (for EU)

Specifications

Fraquency band : 2.4GHz

RF Power output :

Transmitter	KT-231P+	19.55dBm EIRP
Receiver	KR-331	None

Declaration of Conformity

Hereby, KYOSHO Corporation declares that the Radio Equipment type is in compliance with RED 2014/53/EU. The full text of the EU DoC is available at the following internet address:

<http://kyosho.com/eng/support/doc/index.html>

Konformitaetserklaerung

Hiermit erklaert die Firma KYOSHO Corporation, dass die Funkanlage den Richtlinien der RED 2014/53/EU entspricht. Der vollstaendige Text dieser EU Vorschrift kann unter folgendem Link nachgelesen werden:

<http://kyosho.com/eng/support/doc/index.html>

Dichiarazione di conformità

Con la presente la ditta KYOSHO Corporation dichiara che il trasmettitore è conforme alle norme RED 2014/53/EU. Il testo completo di questa norma EU può essere visionato aprendo il seguente link:

<http://kyosho.com/eng/support/doc/index.html>

Déclaration de conformité

Par la présente, KYOSHO Corporation déclare que le type de matériel de radio est conforme à RED 2014/53 / EU. Le texte intégral de l'UE DoC est disponible à l'adresse Internet suivante:

<http://kyosho.com/eng/support/doc/index.html>

Declaracion de Conformidad

Por la presente, KYOSHO declara que el tipo de equipo de radio esta en conformidad con RED 2014/53 / UE. El texto completo del documento de la UE esta disponible en la siguiente direccion de Internet:

<http://kyosho.com/eng/support/doc/index.html>

The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

Die Antenne(n), die fuer diesen Sender verwendet werden, muessen so installiert werden, dass eine Mindestdistanz von 20 cm zu Personen gegeben ist, zudem darf/ duerfen sie nicht mit Sendern andere Marken oder anderen Typs verwendet werden. Anwender und Endverbraucher muessen unbedingt die Antenneneinbauanleitung und die Sendergebrauchsanweisung befolgen, damit die Einhaltung der Richtlinien zur Hochfrequenzstrahlung gewaehrt ist.

La (le) antenna (e) usata (e) per questa trasmittente deve(ono) essere installata/e in maniera tale da garantire una distanza minima di 20 cm da persone e NON devono essere usate per trasmettenti di altre marche o tipi. Gli utenti devono assolutamente rispettare le istruzioni di montaggio dell'antenna e della trasmittente, per rispettare i requisiti in materia di esposizione alle radiofrequenze.

L'antenne (s) utilisée (s) pour cet émetteur doit être installée à une distance d'au moins 20 cm de toutes personnes et ne doit pas être située ou en liaison avec un autre émetteur.
Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent disposer des instructions d'installation de l'antenne et des conditions de fonctionnement de l'émetteur pour se conformer à l'exposition RF.

La (s) antena (s) utilizada (s) para esta emisora debe (n) ser instalada (s) para proporcionar una distancia de separacion de al menos 20 cm de todas las personas y no se debe ubicar ni operar conjuntamente con ninguna otra emisora. Los usuarios finales y los instaladores deben disponer de las instrucciones de instalacion de la antena y de las condiciones de utilizacion de la emisora para satisfacer el cumplimiento de la exposicion a RF.

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

Environmentally friendly disposal
 Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.



KYOSHO European distributor's contacting list.

Country	Company	Address	Telephone	Web site
France Deutschland Osterreich Italia UK / Ire land Belgique Netherland Luxemburg España Portugal Czech Slovakia Denmark Poland Hungary Sweden Norway Finland Switzerland	KYOSHO EUROPE	7 allée des Frères Montgolfier 77183 Croissy Beaubourg FRANCE	(+33) (0) 164117777	http://www.kyoshoeurope.com/
Greece Cyprus Turkey	D.S.A.W. Hobbies	2 Ag. Triados str., Glyfada 16674 Athens Greece	(+30) 210-9610266	http://www.kyosho.gr/

Manufacturer : KYOSHO CORPORATION
 Atsugi AXT Main Tower 7F
 3050 Okata Atsugi, Kanagawa 243-0021, JAPAN
 Phone: (81) 46 229 1511
<http://www.kyosho.com/index.html>

RED2019-1

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

※これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、京商オンラインショップで購入することができます。

※お支払い方法により発送手数料が異なります。京商WEBサイトにてご確認ください。
 ※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により、遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『オンラインパーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『オンラインパーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『オンラインパーツ直送便』は、ご希望のパーツの品番や数量等を直接お店にご注文してください。在庫確認後代金をお支払いいただければ結構です。お客様のご自宅か、お店にお届けします。

※一部取扱っていないお店もございます。

A: 取扱説明書で必要なパーツの品番と数量を確認する。

B: お店で必要なパーツを注文し代金を支払う。

C: ご注文から約3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。



オンラインパーツ直送便取扱店はこのステッカーが目印です。



2.お店に行けない場合は 次の方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページからお申し込みください。

インターネットで京商に申し込む



<http://rc.kyosho.com>

インターネットでお申し込みの場合は2種類(各社クレジットカード、代引支払い)からお選びいただけますのでご利用ください。



京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクストメインタワー7F

●お問い合わせはユーザー相談室まで

電話 046-229-4115 受付時間：月～金曜(祝祭日を除く)13:00～18:00



メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクストメインタワー7F

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～18:00

32462109-1 PRINTED IN CHINA

WWW.KYOSHO.COM