

< 変更項目リスト >
< Programmable Items List >

※□は標準セッティング
*□ is standard setting.

変更項目 Programmable Items	変更レベル / Programmable Value			
	1	2	3	4
1. 走行モード Running Mode	前進ブレーキ Forward with Brake	前進/後進ブレーキ Forward/Reverse with Brake		
2. ニュートラル時ブレーキ Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%
3. 低電圧カットオフ Low Voltage Cut-Off Threshold	保護なし Non-Protection	3.0V / セル 3.0V / Cell	3.2V / セル 3.2V / Cell	3.4V / セル 3.4V / Cell
4. 開始モード(パンチ) Start Mode (Punch)	レベル1 Level 1 弱い Soft	レベル2 Level 2	レベル3 Level 3	レベル4 Level 4 強い Aggressive
5. 最大ブレーキ力 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%
6. 加速度(デレイ) Acceleration (Delay)	レベル1 Level 1 最高速度到達が長い Long (to reach maximum speed)	レベル2 Level 2	レベル3 Level 3	レベル4 Level 4 最高速度到達が短い Short (to reach maximum speed)

< 変更項目の説明 >
< Programmable Values >

1. 走行モード
Running Mode

- 1.1. 前進/ブレーキ: 本格レース志向の方向けです。
Forward with Brake: This mode is suitable for competition use.
- 1.2. 前進/後進ブレーキ: バック付きなので扱いやすいオールラウンド向けです。
注意: スロットルを前方から後方に移動すると、スピードコントローラーはブレーキがかかります。バックを行うにはブレーキをかけて車を停止させ、ブレーキを離し再びスロットルをバック位置に動かします。車が完全に止まった時に後方走行を開始することができます。
Forward/Reverse with Brake: Provides backward function, which is suitable for all conditions.
Note: When you move the throttle stick from forward to backward, the speed controller begins to brake the motor, so the reverse is not activated immediately. Only when the car has come to a stop the reverse function is activated.

2. ニュートラル時ブレーキ
Drag Brake Force

ニュートラル時のブレーキ率を調整できます。様々なコンディションに対応する変更が可能です。
Set the amount of brake at (when lifting) neutral throttle to simulate a slight braking effect. This can improve the handling of the car in various conditions.

3. 低電圧カットオフ

この機能はリチウムバッテリーの過放電を防ぎます。スピードコントローラーがバッテリーの電圧を検出し、もし2秒電圧が規定よりも下がると、出力を止めます。その時、赤いLEDが間隔が長い点滅をします。Li-Poバッテリーを使用する場合、必ずLi-Poバッテリーモードに変更して下さい。(低電圧カットオフ: レベル3) ニッケル水素バッテリーを使用する場合、ニッケル水素バッテリーモードに変更して下さい。(低電圧カットオフ: レベル 1)

Low Voltage Cut-Off

The function prevents the lithium battery pack from over discharging. The speed controller detects the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be cut off, and the red LED flashes with relatively longer intervals continuously. When using Li-Po battery packs, please make sure to set the Low Voltage Cut-Off Threshold setting to level 3(2.8V/Cell). When using NiMH battery packs, please change the Low Voltage Cut-Off Threshold setting to level 1(Non-Protection).

4. 開始モード(パンチ)

Mode 1のマイルドなスタート設定からMode 4のアグレッシブなスタート設定までを用意。この変化を体感するには、良いバッテリーで放電能力の高いものを使用する必要があります。もしも、モーターがしっかり作動しない場合は、バッテリーの能力に影響されている可能性があります。バッテリーをより良いものに変更するか、ギヤ比を低くしてください。

Start Mode (Also called "Punch")

Mode 1 has a very soft start effect, while mode 4 has the most aggressive start effect. It is obliged to use a good quality battery pack with powerful discharge ability to notice all the steps. If the motor cannot run smoothly it may be caused by the battery pack quality. Please choose a better battery or a softer gear ratio.

5. 最大ブレーキ力

ブレーキの利きの強さを調整します。
Max Brake Force
Adjust the maximum braking force.

6. 加速度(デレイ)

最高速度到達までの時間を調整します。
Acceleration (Delay).
Adjust a lead time to reach maximum speed.

メーカー指定の純正部品を使用し
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

*製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2021 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3050 厚木アクトメインタワー7階
ユーザー相談室 直通電話 046-229-4115
お問い合わせは: 月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～18:00
34432109-1 PRINTED IN JAPAN

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

ブラシレスモーター用 スピードコントローラー
ル・マン240S ESC (60A/MAX 13.5T)
Speed Controller for Brushless Motor
LE MANS 240S ESC (60A/MAX 13.5T)



取扱説明書
Instruction Manual
No.37051B

< ヒートプロテクション機能 >
< Overheating Protection Function >

スピードコントローラーには過負荷防止回路が組み込まれており、高温になると自動的に動作を停止します。しかし、ハイギヤード設定による過負荷及び、モーターの進角を付け過ぎるとモーター又はESCが発熱し破損致します。ESC又はモーターが異常に発熱(70°C以上)する場合は直ぐにご使用を中止してください。
The speed controller features circuit breaker protection and automatically cuts out if it overheats. But, If the setting is too much high geared of car (overload) or too much timing of motor, Motor or ESC become overheating and it cause damage to the Motor or ESC. If the ESC or Motor become abnormal overheating (70°C or more), immediately stop using.



< オートカットオフ機能 >
< Auto-Cut Off Function >

バッテリーの過放電を防ぐため、オートカットオフ機能が搭載されています。スピードコントローラーのランプが点滅し、スロットルが停止したら直ちに走行をやめ、直ぐにバッテリーを充電してください。
Auto-cut off function prevents the battery from discharging too far. When the lamp on the speed controller flashes and the throttle is cut, stop the car and recharge the battery.

※ニッケル水素バッテリー使用時、急激な負荷がかかった時などに車が一時的にストップする場合があります。
If using a Ni-MH battery, the car may stop momentarily when sudden loads are applied.

テクニカルデータ

Technical Specifications

Electronic Speed Controller	
Resistance:	0.0011 ohm
Amps:	60 A
Peak amps:	80 A
MAX KV (2S)	13.5T 3200 Kv
(3S)	15.5T 2200 Kv
Function:	Forward/Brake Forward/Brake/Reverse
Input Voltage:	7.2V-11.1V 6S Ni-MH / 3S LiPo
Motor Type:	Sensor and sensorless 2-pole/4-pole
BEC:	6V, 2A
Dimensions and Weight	
Length:	37.5 mm
Width:	30.8 mm
Height:	18.7 mm
Weight:	About 80 g

センサーケーブル

長さ200mmのセンサーケーブルが付属しています。
ファントム4WD/TFシリーズ/FAZERシリーズ/スコルピオン/ビートル/トマホーク/ターボスコルピオン/オプティマ/ジャベリン/ターボオプティマ/アルティマ等に適合します。
長い場合はストラップなどで束ねてご使用ください。

Sensor Cable

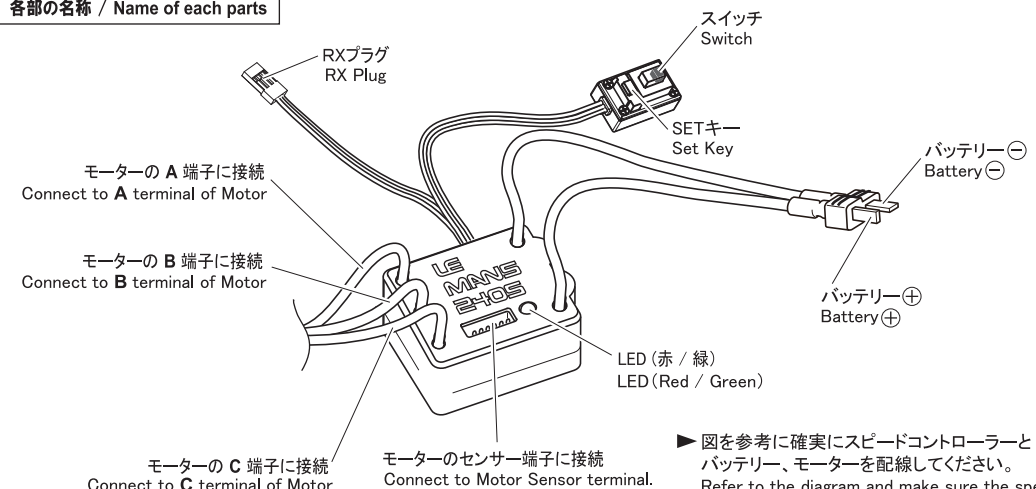
200mm sensor cable is included.
Compatible with FANTOM 4WD/TF Series/FAZER Series/SCORPION/BEETLE/TOMAHAWK/TURBO SCORPION/ULTIMA/OPTIMA/JAVELIN/TURBO OPTIMA.
If it is long, bundle it by a strap.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)
R246-8580	シリコンセンサーケーブル 100mm Silicone Sensor Cable 100mm	550	R246-8583	シリコンセンサーケーブル 190mm Silicone Sensor Cable 190mm	550
R246-8581	シリコンセンサーケーブル 150mm Silicone Sensor Cable 150mm	550	R246-8584	シリコンセンサーケーブル 210mm Silicone Sensor Cable 210mm	550
R246-8582	シリコンセンサーケーブル 170mm Silicone Sensor Cable 170mm	550			

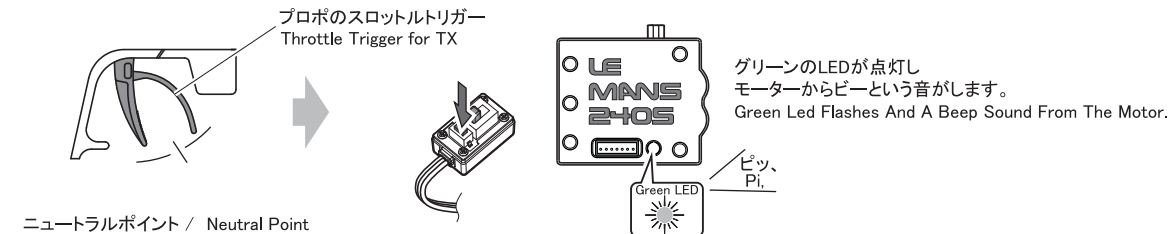
各部の名称 / Name of each parts



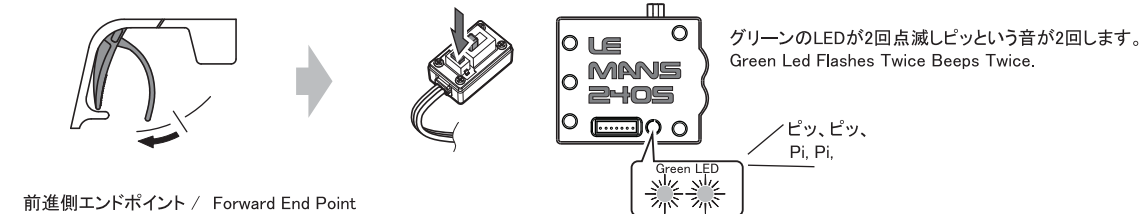
▶ 図を参考に確実にスピードコントローラーとバッテリー、モーターを配線してください。Refer to the diagram and make sure the speed controller, battery and motor are wired and connected correctly.

セットアップ方法 / How to set up

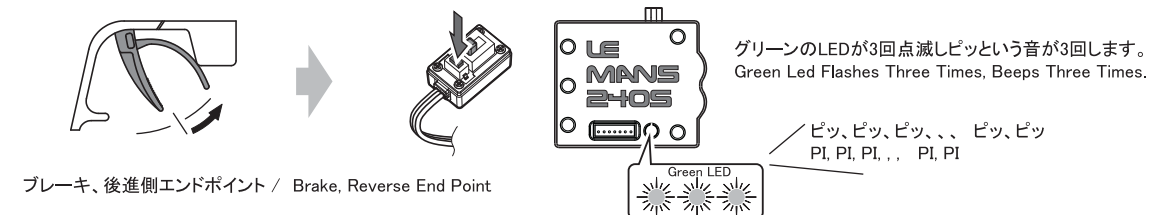
- 電源がOFFであることを確認してください。
Confirm the power switch is OFF.
- プロポのスイッチを入れてください。
Transmitter (Switch).
- プロポのEPA (ATV)を100%に設定してください。
Set the EPA (ATV) on the transmitter to 100%.
- セットキーを押しながらスピードコントローラーの電源を入れてください。
While pushing the set key, switch the speed controller power ON.
- 赤のLEDが点滅したことを確認したらSETキーをはなしてください。
After confirming of the red LED is flashing, release the SET key.
 - 赤のLEDが点滅し、ピッピッピッ...と音が鳴り、スピードコントローラーのセットアップモードになります。続いてプロポのスロットルトリガー操作を併用して次の工程を行ってください。
After Red LED is flashing with beeps (PI, PI, PI), the ESC become setup mode. Then make the following steps with Throttle trigger.
- プロポのスロットルをニュートラル位置にし、SETキーを押してください。緑のLEDが1回点滅します。
Position the Throttle on transmitter to neutral and push the Set key. The green LED flashes once.



- プロポのスロットルを前進側(最大)の位置にし、SETキーを押してください。緑のLEDが2回点滅します。
Open the throttle on transmitter all the way and push the Set key. The green LED flashes twice.



- プロポのスロットルを後進側(最大)の位置にし、SETキーを押してください。緑のLEDが3回点滅します。
Close the throttle on transmitter all the way and push the set key. The green LED flashes three times.



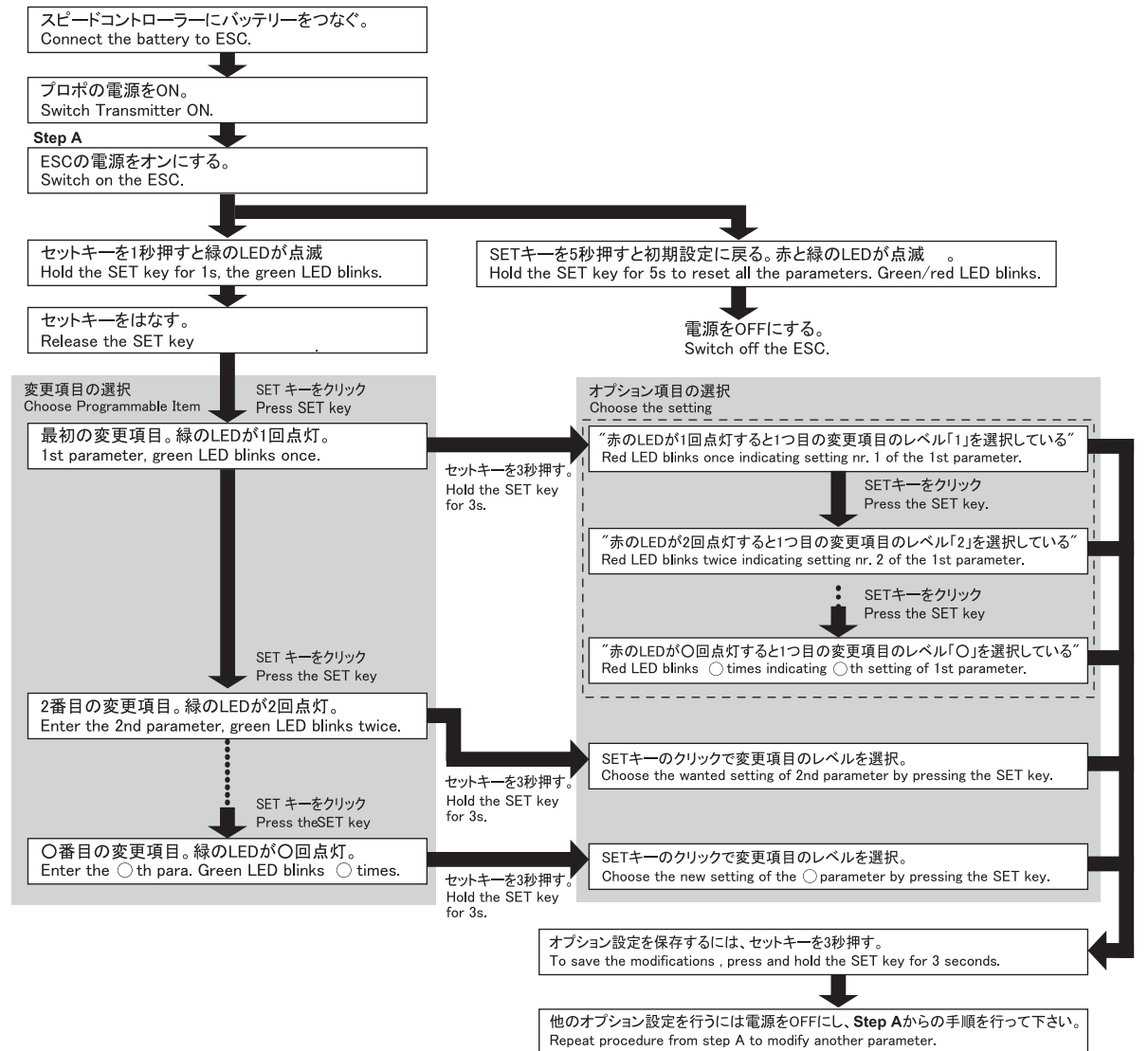
※これで設定は完了です。スピードコントローラーは3秒後に機能します。
Setup is now complete. The speed controller will function after 3 seconds.

- 機能や使用に問題がないか、LEDの状態をチェックしてください。
Check if the LED is indicating any problems with the functioning of the speed controller.

- ▶ スロットルがニュートラル位置の場合、LEDは点灯しません。
LED will not light up if the throttle is in the neutral position.
- ▶ 前進、またはブレーキ/後進している時、LEDは緑に点灯します。
When moving forward or reversing, the LED will light up Green.
- ▶ 前進、または後進位置が最大にある場合、LEDが赤/緑が同時に点灯します。
When the position for maximum forward movement is reached, LED lights up Green Red.

スピードコントローラーの設定 / Setting up the speed controller

スピードコントローラーについてのSETキーを使って設定を行います。
To change the settings use the SET key located on the speed controller's switch.



モーター Motor

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)
37031	ルマン 240S ブラシレスモーター 19.5T LE MANS 240S Brushless Motor 19.5T	11000	37032	ルマン 240S ブラシレスモーター 15.5T LE MANS 240S Brushless Motor 15.5T	11000	37033	ルマン 480S ブラシレスモーター 21.5T LE MANS 480S Brushless Motor 21.5T	13200