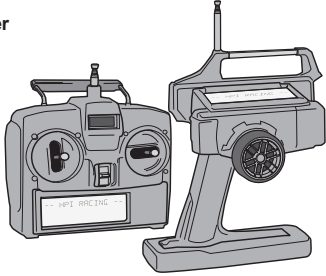


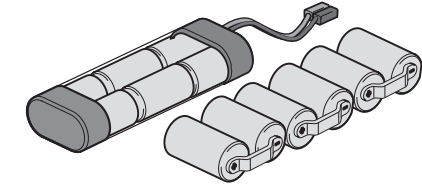
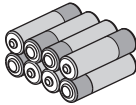
Atsushi Hara Edition
PRO4
1/10 PRO TOURING CAR

Equipment Needed
Benötigtes Zubehör
Équipement nécessaire

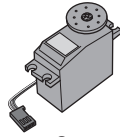
Transmitter
Sender
Émetteur



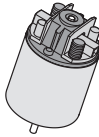
Batteris for transmitter
Senderbatterien
Batterie pour émetteur



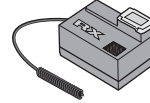
7.2V, 6 Cell, Sub-C Battery (Stick Pack or Side by Side)
7,2 V, 6 Sub-C Zellen Akku (Stick oder Side by Side)
Batterie d'accumulateurs 7,2V ; 6 éléments (forme stick ou côte à côte)



Servo



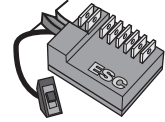
.05 (540) Type Electric Motor
Elektromotor (Typ 540)
Moteur électrique type 540



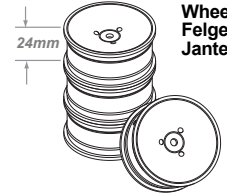
Receiver
Empfänger
Récepteur



Pinion Gear (64 Pitch)
Ritzel (64dp)
Pignon (64dp)

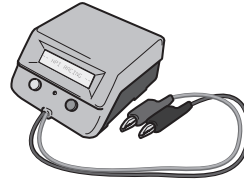


Electronic Speed Control
Elektronischer Fahrtenregler
Variateur électronique

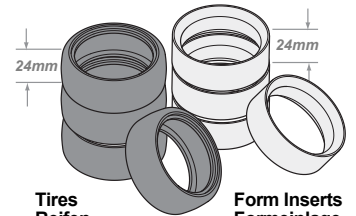


Wheels
Felgen
Jantes

Battery Charger
Akkuladegerät
Chargeur de batterie



Body (190mm)
Karosserie (190mm)
Carrosserie (190mm)



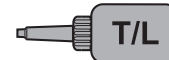
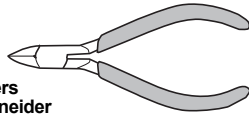
Tires
Reifen
Pneus

Form Inserts
Formeinlage
Mousses



Tools Recommended
Benötigte Werkzeuge
Outillage conseillé

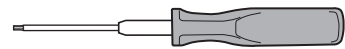
Side Cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à Filet

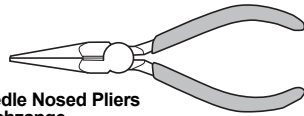


Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme

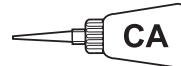


Hex Driver
Inbus Schraubendreher
Tournevis six pans

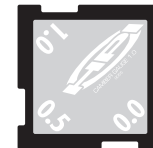
- .050 in
- 1.5 mm
- 2.0 mm



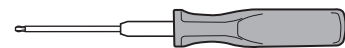
Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide

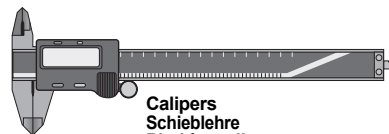


Camber Gage
Sturzlehre
Jauge de carrossage



Ball Driver
Inbus Schraubendreher mit Kugelkopf
Tournevis à bille

- 2.5 mm



Calipers
Schieblehre
Pied à coulisse

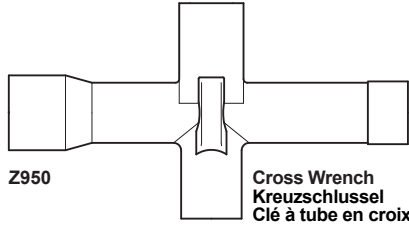


Strapping Tape (for batteries if desired)
Klebeband (als Akkuhalterung falls gewünscht)
Ruban de fixation (pour batteries, si nécessaire)

**Included Items
Im Baukasten enthalten
Outils inclus dans le kit**



**6888 Shock Oil
Dampferöl
Huile amortisseur**



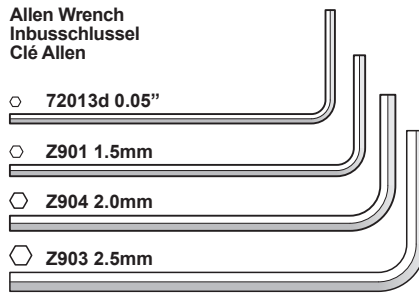
**Z950 Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé à tube en croix**



**Z960 Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschlüssel 4mm / 5.5mm
Clé plate 4mm / 5.5mm**



**72015 Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet**



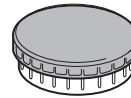
**Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen**

○ 72013d 0.05"

○ Z901 1.5mm

○ Z904 2.0mm

○ Z903 2.5mm



**Z156 Gray Lube (Red Cap)
Graues Differentialfett (Roter Deckel)
Graisse (Bouchon Rouge)**



**Z155 Silicone Lube (White Cap)
Differential Fett (Weißer Deckel)
Graisse silicone (Bouchon Blanc)**

En Important Basics

Build this kit in an area away from small children. Tools, parts, and liquids can be dangerous! Also provide adult supervision if a child is building the kit.

Follow the operating instructions for the radio equipment at all times.

Always turn on the transmitter before you turn on the car.

Keep the wheels of the car off of the ground when checking the operation of the radio equipment.

Always turn off the radio system and unplug the battery pack when not using the car.

Follow the operating instructions for the Ni-Cd batteries and Ni-Cd battery charger at all times.

Insulate any exposed electrical wiring with heat shrink tubing to prevent dangerous short-circuits.

De Wichtige Grundregeln

Montieren Sie Ihren Bausatz nicht in der Reichweite von Kindern. Werkzeuge, Teile und Flüssigkeiten können gefährlich sein!

Folgen Sie immer der Bedienungsanleitung Ihrer Fernsteuerung.

Immer erst den Sender einschalten, dann erst den Empfänger.

Wenn Sie die Funktion der Fernsteueranlage prüfen, halten Sie die Räder Ihres Autos fern vom Boden.

Schalten Sie immer die Fernsteueranlage aus und ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht mehr fahren.

Folgen Sie immer der Bedienungsanleitung Ihrer Ni-Cd Akkus und Ihres Ni-Cd Ladegerätes.

Isolieren Sie blanke Stellen eines Kabels immer mit Schrumpfschlauch, um einen Kurzschluß zu vermeiden.

Fr Important:

Construire votre voiture loin des petits enfants : les outils, pièces et autres liquides peuvent être dangereux !

Suivez les instructions de votre radio-commande.

Mettre sous tension d'abord votre émetteur, puis votre récepteur.

Après emploi, éteignez votre radio et déconnectez votre accumulateur.

Suivez les instructions pour la recharge de vos accumulateurs.

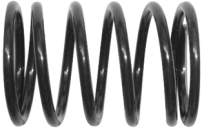
Isolez toutes les connexions avec du tube thermorétractable : vous éviterez ainsi les courts-circuits !

Ne pas laisser le modèle en contact avec le sol pendant les réglages.

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)



6545 Spring 14x25x1.5mm 5.75 COILS (White)
Feder (Weiss)
Ressort (Blanc)



6548 Spring 14x25x1.5 6.25 Coils (Pink)
Feder (Pink)
Ressort (Rose)



6820 Silicone O-Ring P-3 (Clear)
Silikon O-Ring P-3 (Transparent)
Joint torique P3 (CLAIR)



6871 Shock Shaft 3x28mm
Kolbenstange
Tige amortisseur



30004 Shock Spring Adjust Nut (Purple)
Federvorspannmutter (Lila)
Mollette de réglage amortisseur (Violet)



50432 O-Ring S-12 (Black)
O-Ring S-12 (Schwarz)
Joint torique S-12 (Noir)



72013a Cross Pin 1.5x11mm (MIP CVD)
Stift
Goupille



72013b Coupling (MIP CVD)
Koppelung
Accouplement



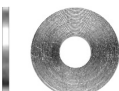
72013c Set Screw (MIP CVD)
Madschraube
Vis Hallen sans Tete



72044a Aluminum Hex Hub Clamp Type (Purple)
Alu Felgenmitnehmer zum Klemmen auf die Achse (Lila)
Bride Hexagone Aluminium (Violet)



72044b Washer 4x11.8x0.5mm
Unterlagscheibe
Rondelle



72044c Washer 4x11.8x1mm
Unterlagscheibe
Rondelle



72063 Cone Washer (Purple)
Senkkopfunterlagscheiben (Lila)
Cone Rondelle(Violet)



72105 Diff Ring D Cut Type
Diffringe
Anneau Diff D



72111 Washer M3x5x0.3mm
Unterlagscheibe
Rondelle



72302 Ball 4.8mm (Purple)
Kugelsatz fuer Stabis
Rotule Pour Barre Anti-roulis



72446 Ball 3x4.7x6mm (Black)
Kugel (Schwarz)
Rotule (Noir)



73501a Bevel Gear 39T
Kegelrad 39Z
Pinion Conique 39 dents



73501b Bevel Gear 16T
Kegelrad 16Z
Pinion Conique 16 dents



73501c Bevel Gear Spacer
Spacer (Kegelrad)
Cale (Pignon Differential)



73522 Heavy-duty Nut
Hd Mutter
Ecrou Renforce Differential



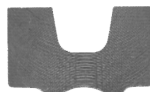
73523 Bladder 12x3.5mm (Flat Type)
Daempfermembran (Flach/4 St)
Reservoir (Type Plat)



73524 Machined Shock Piston (1.1mm 3 Holes)
Kolbenplatte (1.1mm 3 Loecher)
Piston Amortisseur Usine (1.1mm 3 Trous)



75106 Body Pin 6mm (Black)
Karosseriesplinte (Schwarz)
Clips carrosserie (Noir)



75108 Input Shaft Retainer (Purple)
Wellenhalter (Lila)
Fixation D'arbre Primaire (Violet)



75109 Input Shaft Spacer (Purple)
Kegelradwellen Spacer (Lila)
Entretoise D'arbre Primaire (Violet)



75111 One Way Cup Joint 6mm
Cup Joint
Noix De Cardan



75112 Steering Post 4x33.5mm
Lenkungspfosten
Montant Direction



75115 Ball Stud 4.3x10.3mm (2mm Socket)
Kugelskopf (2mm Inbus)
Rotule Sur Tige (Douille 2mm)



75116 Ball Stud 4.3x13mm (2mm Socket)
Kugelskopf (2mm Inbus)
Rotule Sur Tige (Douille 2mm)



75119 Suspension Shaft 2.5x24.5mm
Achsstifte
Arbre De Suspension



75120 Suspension Shaft 3x41mm
Achsstifte
Arbre De Suspension



75121 Pivot Ball 3x5mm
Kugelskopf
Bille Pivot



75122 Steering Block Bushing
Lenkungslager
Bague Bloc Direction



75135 Diff Outdrive Ring
Differential Abtriebs Ringe
Anneau Extérieur Differential



75140 One Way Housing 6mm
Vorderes Freilaufdifferential
Differential Avant Roue Libre



75143a Servo Saver Body 8x23mm (Purple)
Servo Saver Hülse (Lila)
Tube d'économiseur de servo (violet)



75143b Servo Saver Nut (Purple)
Servo Saver Mutter (Lila)
Tube Sauve Servo (Violet Anodise)



75143c Servo Saver Spring 8x11x1.5mm
Feder
Ressort

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)



75144a Pivot Block Spacer 6x37x0.5mm (Silver)
 Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
 Entretoise Bloc Pivot (Argent)



75144b Pivot Block Spacer 6x37x1.0mm (Silver)
 Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
 Entretoise Bloc Pivot (Argent)



75144c Pivot Block Spacer 6x37x2mm (Purple)
 Querlenkerhalter Scheiben (Lila)
 Entretoise Bloc Pivot (Violet)



75144d Pivot Block Spacer 6x39x0.5mm (Silver)
 Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
 Entretoise Bloc Pivot (Argent)



75144e Pivot Block Spacer 6x39x1.0mm (Silver)
 Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
 Entretoise Bloc Pivot (Argent)



75144f Pivot Block Spacer 6x39x2mm (Purple)
 Querlenkerhalter Scheiben (Lila)
 Entretoise Bloc Pivot (Violet)



75151 Pivot Block F/R (Aluminum Purple)
 Querlenkerhalter V/h (Aluminium/Lila)
 Bloc Pivot Av/ar (Aluminium/Violet)



75156 Pivot Block 0 Degree (Aluminum/Purple)
 Querlenkerhalter 0 Grad (Alu/Lila)
 Bloc Pivot 0 Degres (Aluminium/Violet)



75160 Pivot Block 2.0 Degree (Aluminum/Purple)
 Querlenkerhalter 2.0 Grad (Alu/Lila)
 Bloc Pivot 2.0 Degres (Aluminium/Violet)



75161 Pivot Block 2.5 Degree (Aluminum/Purple)
 Querlenkerhalter 2.5 Grad (Alu/Lila)
 Bloc Pivot 2.5 Degres (Aluminium/Violet)



75162 Pivot Block 3.0 Degree (Aluminum/Purple)
 Querlenkerhalter 3.0 Grad (Alu/Lila)
 Bloc Pivot 3.0 Degres (Aluminium/Violet)



Aluminum Servo Mount (Purple)
 Aluminium Servo Halter (Lila)
 Support Servo Aluminium (Violet)
 75167



75168 Front Solid Axle
 starrachse
 Essieu Rigide Avant



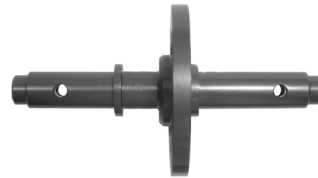
75169a Delrin Outdrive
 Delrin Abtrieb
 Transmission Externe Delrin



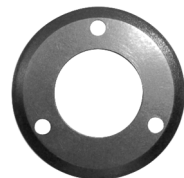
75169b Delrin Outdrive
 Delrin Abtrieb
 Transmission Externe Delrin



75179a Aluminum Input Shaft (Front/purple)
 Aluminium Input Shaft (Vorne/lila)
 Arbre Primaire Alu. (Avant/violet)



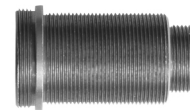
75179b Aluminum Input Shaft (Rear/purple)
 Aluminium Input Shaft (Hinten/lila)
 Arbre Primaire Alu. (Arriere/violet)



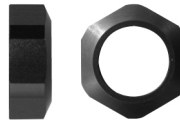
75190 One-way Gear Brace (purple)
 freilaufversteifung (lila)
 Armature Pignon Roue Libre (violet)



75192 Aluminum Motor Mount (Purple)
 Aluminium Motorhalter (Lila)
 Support Moteur Aluminium (Violet)



75196 Aluminum Threaded Shock Body 46-56mm
 Aluminium Gewindedaempfer Gehäuse
 Corps Amortiss. Alu. Filetes



75197 Shock Cap 15x5.5mm (Purple)
 Daempferkappe Lila)
 Bouchon Amortisseur (Violet)



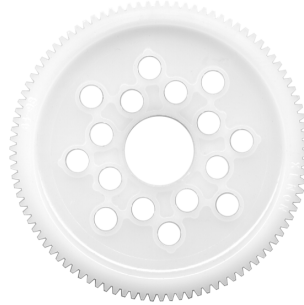
75198 Shock Cap Bottom 11x5mm (Purple)
 Daempferkappe Unten (Lila)
 Bouchon Fond Amortisseur (Violet)



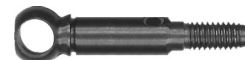
Shock Retainer
 Daempferwartungs
 Jeu D'arrets Amortisseurs
 75199a



Shock Retainer
 Daempferwartungs
 Jeu D'arrets Amortisseurs
 75199b



76598 Spur Gear 98 Tooth (Delrin/64 pitch)
 Hauptzahnrad 98 Zaehne (Delrin/64dp)
 Couronne 98 Dents (Delrin/64dp)



80824 MIP CVD Axle
 MIP CVD Radachsen
 Axe Cardan MIP CVD



80828 MIP CVD Bone (Purple)
 MIP Stahl-CVD Knochen (Lila)
 Axe D'entrainement MIP CVD (Violet)



93462 Titanium Turnbuckle M3x24mm (Purple)
 Titan-Spurstange (Lila)
 Bielles Titane (Violet)



93464 Titanium Turnbuckle M3x29mm (Purple)
 Titan-Spurstange (Lila)
 Bielles Titane (Violet)

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)



O-RING P3 BLACK
 O-Ring P3
 JOINT TORIQUE P-3



Differential Ball (2 mm)
 Diffkugel
 Billes



Carbide Differential Ball 3/32" 2.4mm
 Diffkugel Carbide
 Bille Carbure



Differential Screw M2x25mm
 Differentialschraube
 Vis



Spring 6x7x1.5mm (Differential/ Black)
 Diff-Feder (Schwarz)
 Ressort (Noir)



Diff Thrust Washer 2.2x6mm
 Drucklagerscheibe
 Rondelle différentiel



Flanged Ball Bearing 3x6x2.5mm
 Kugellager (mit Flansch)
 Roulement A Bille (a Bride)

B012



Ball Bearing 4x7x2.5mm
 Kugellager
 Roulement

B015



Ball Bearing 5x8x2.5mm
 Kugellager
 Roulement

B020



Ball Bearing 5x10x4mm
 Kugellager
 Roulement

B021



Ball Bearing 10x15x4mm
 Kugellager
 Roulement

B030



Flat Head Screw M3x8mm (Hex Socket)
 Senkkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Plate (Six Pans Creux)

Z082



Flat Head Screw M3x10mm (Hex Socket)
 Senkkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Plate (Six Pans Creux)

Z083



Washer M3x6mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle

Z203



Cap Head Screw M2x5mm
 Inbusschraube
 Vis Tete Cylindrique

Z234



E Clip E-2
 E Clip
 Circlips

Z242



Screw Post M3x15mm
 Schraubenpfosten
 Montant A Vis

Z305



Button Head Screw M3x5mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)

Z350



Button Head Screw M3x10mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)

Z353



Button Head Screw M3x12mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)

Z354



Button Head Screw M3x15mm
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)

Z216



Button Head Screw M3x18mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)

Z356



Binder Head Screw M2x4mm
 Flachkopfschraube
 Vis Tole Tete Plate

Z438



Cap Head Screw M3x6mm
 Inbusschraube
 Vis Tete Cylindrique

Z541



Button Head Screw M2x5mm
 Flachkopfschraube
 Vis Tete Ronde

94036



Aluminum Thin Lock Nut M3 (Purple)
 Aluminium Stoppmutter M3 Ohne Flansch (Lila)
 Ecrou M3 (Etroit) En Alu (Violet)

Z675



Pin 2x10mm
 Stift
 Goupille

Z264



Pin 1.6x8mm
 Stift
 Goupille

Z273



Lock Nut M4 (Purple)
 Stopmmutter (Lila)
 Contre-ecrou M4 Type Mince (Violet)

Z679



Set Screw M3x3mm
 Madenshraube
 Vis Allen

Z700



Set Screw M3x10mm
 Madenshraube
 Vis Allen

Z705



Set Screw M4x8mm
 Madenshraube
 Vis Allen

Z724



Set Screw M3.2x5mm
 Madenshraube
 Vis Allen

Z775



Aluminum Washer 3x6x.75mm (Purple)
 Unterlagscheibe (Lila)
 Rondelle (Violet)

Z814



Aluminum Washer 3x6x2.0mm (Purple)
 Unterlagscheibe (Lila)
 Rondelle (Violet)

Z817



Aluminum Washer 3x6x3.0mm (Purple)
 Unterlagscheibe (Lila)
 Rondelle (Violet)

Z819



Washer 5x7x0.2mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle

Z852



Washer 10x12x0.1mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle

Z891



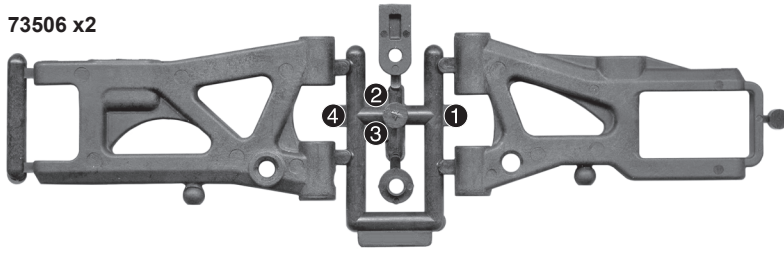
Washer 10x12x0.2mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle

Z892

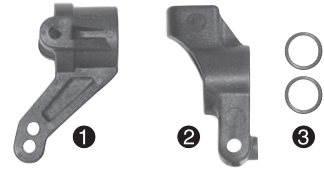


75127 SWAY BAR 1.6mm (BLACK)
 STABI (SCHWARZ)
 BARRE STABILISATRICE (NOIRE)

73506 x2



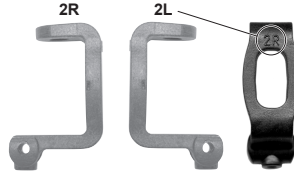
73507 x2



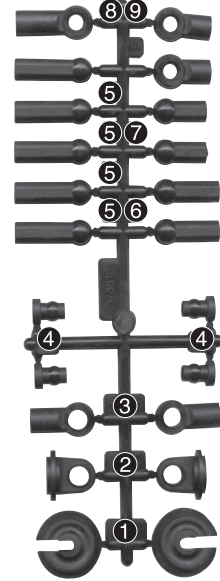
73508



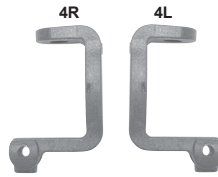
73517



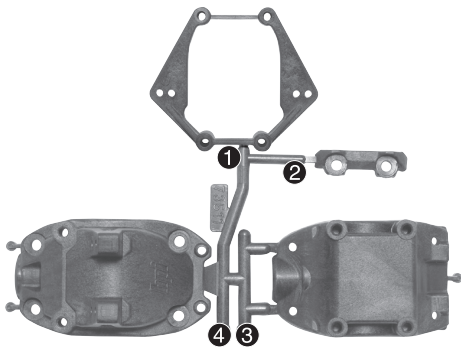
73510 x2



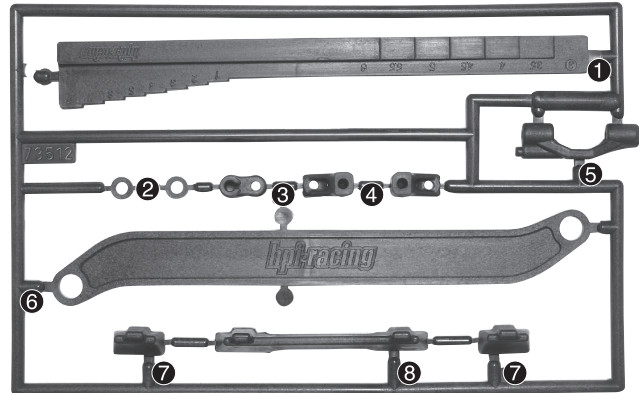
73518



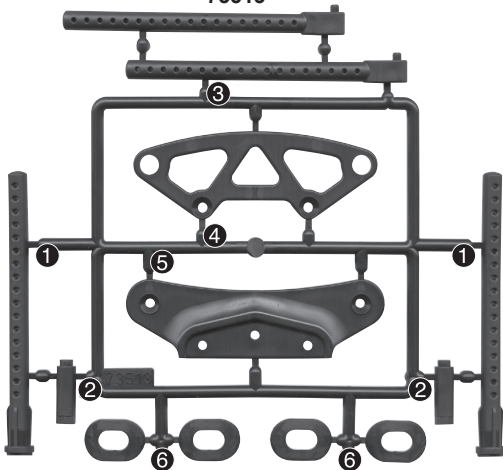
73511 x2



73512



73513



73514 ③



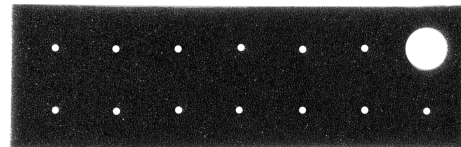
A301



A302



75100

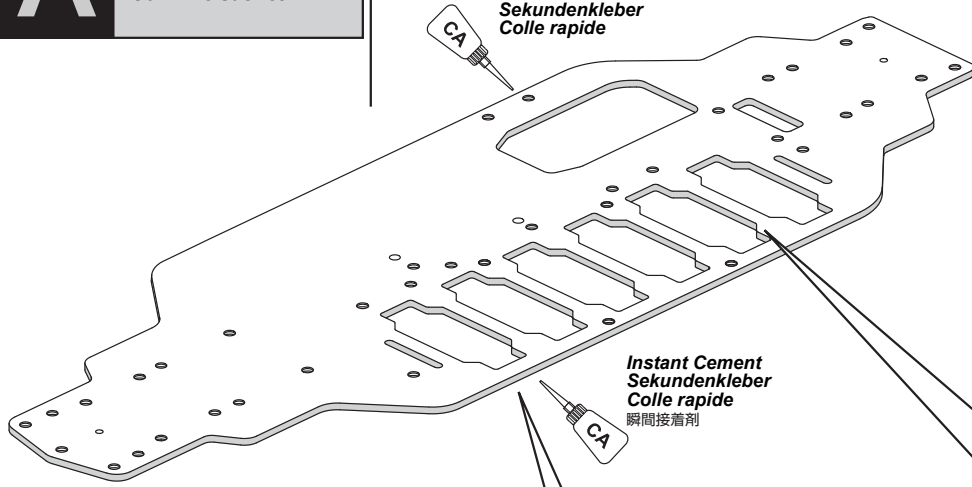


A

Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A

1

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

Please apply instant cement to the edges of the chassis; this will help protect the edges of the chassis.

Bitte geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Kanten des Chassis um ein Aufplatzen zu vermeiden.

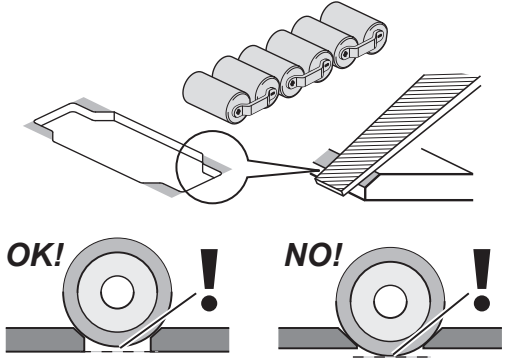
Appliquez de la colle rapide sur les bords du châssis ; cela contribuera à protéger les bords du châssis.

Chassis preparation for side by side battery packs.
Chassisbearbeitung für Side by Side Akkus.
Préparation du châssis pour les batteries d'accumulateurs côte à côte.

Lightly file the edges of the battery slots and apply and light coat of Instant Cement to protect the cells from short circuit.

Feilen Sie ein wenig die Kanten des Chassis ab und geben Sie Sekundenkleber darauf um einen Kurzschluss der Zellen zu verhindern.

Légèrement limer les bords des logements des éléments de batterie puis appliquer et enduire de colle rapide pour protéger les éléments des court-circuits.



x2
Z082
M3x8mm

x4
Z083
M3x10mm

x2
75112
4x33.5mm

x1
75144a
6x37x0.5mm

x2
75144c
6x37x2mm

x2
75151

2

Note: Hinweis:

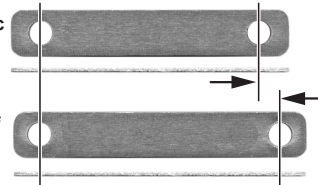
There are two types of pivot block spacers with different hole spacing. Use the correct type for each position.

Es gibt zwei verschiedene Arten von Querlenkerhalter Scheiben mit unterschiedlichem Lochabstand. Achten Sie darauf jeweils die richtigen zu benutzen.

Il y a deux types d'entretoises pour bloc pivot avec un écartement des trous différent. Utilisez le type adéquat pour chaque position.

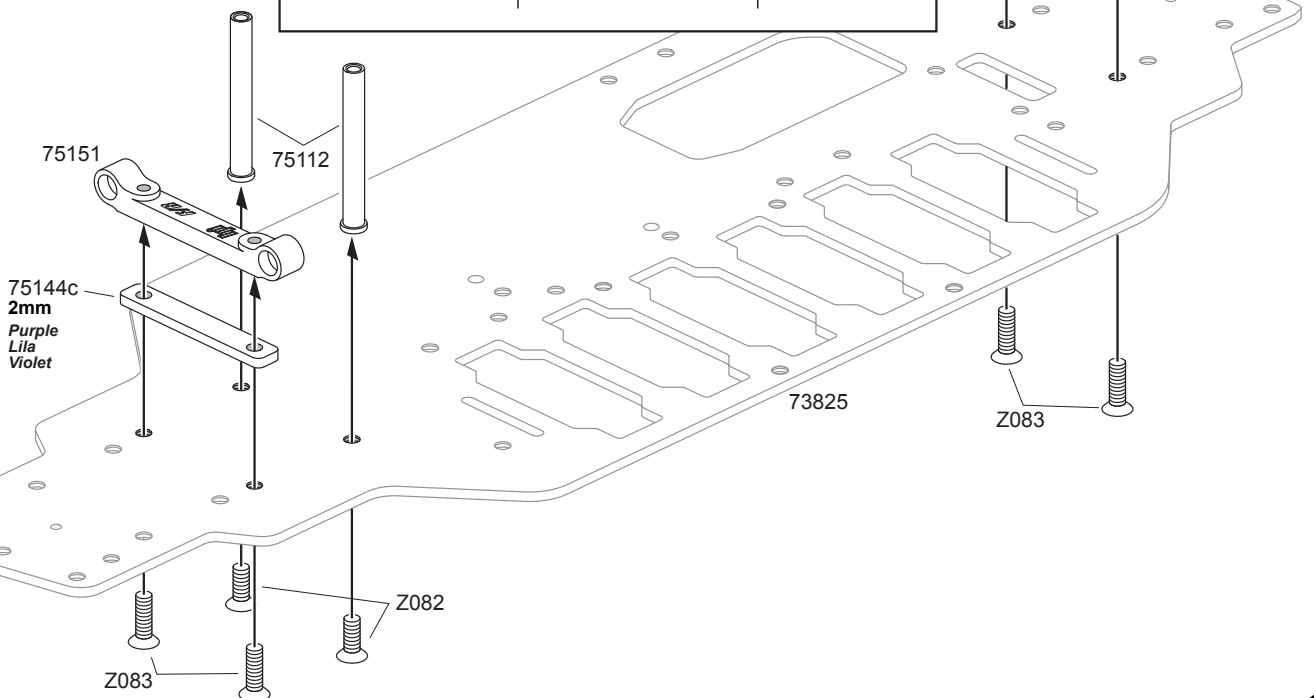
75144 a / b / c
6x37mm

75144 d / e / f
6x39mm



75151
75144a
.5mm
Silver
Silber
Argent

75144c
2mm
Purple
Lila
Violet



75120 x2

M3x41mm

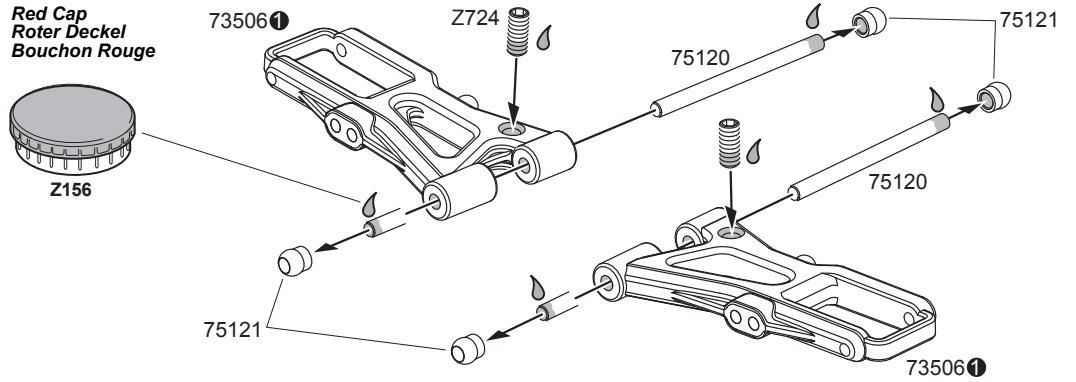
75121 x4
M3x5mm

Z724 x4
M4x8mm

3

Building Tip Hinweis Astuce de montage

Applying a small amount of grease to the screws will make them easier to turn.
Ein wenig Fett an der Madenschraube erleichtert das Drehen.
Appliquer une petite quantité de graisse sur les vis en plastique les rendra plus faciles à tourner.



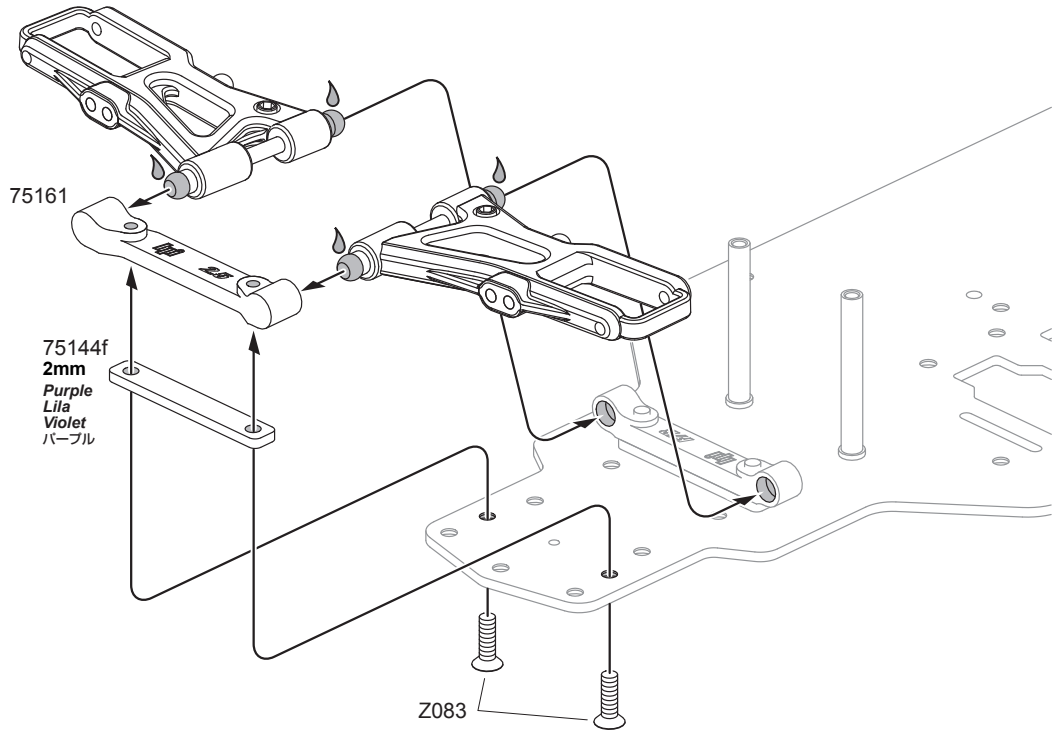
75144f x1
6x39x2mm



75161 x1
2.5° Aluminum

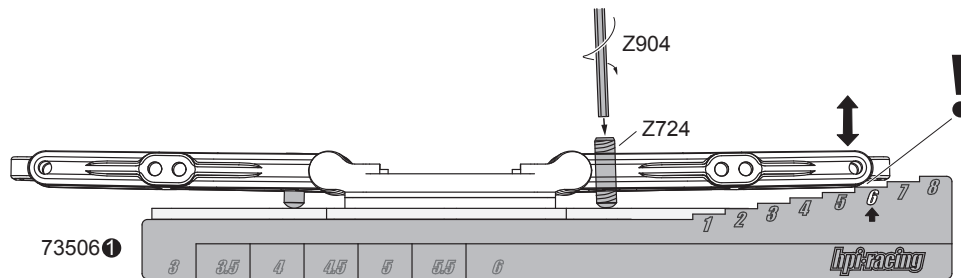
Z083 x2
M3x10mm

4



Set Up Tip Set Up Tip Astuce de réglage

Front Droop should be set to 6mm for the initial setup.
Der vordere Ausfederweg sollte auf 6mm eingestellt werden.
L'inclinaison avant doit être réglée sur 6 mm pour le réglage initial.



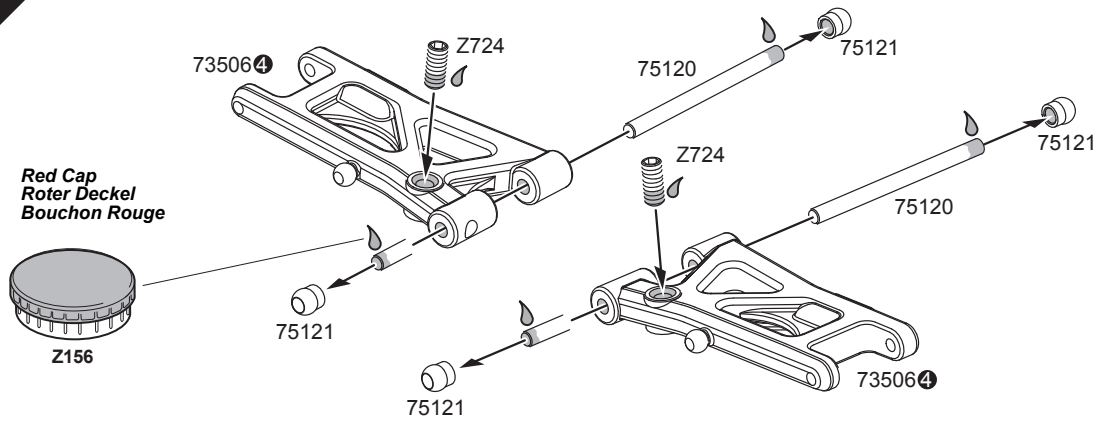
75120 M3x41mm x2

5

75121 M3x5mm

Z724 M4x8mm x4

Z156 Red Cap Roter Deckel Bouchon Rouge



75144d 6x37x0.5mm x1

75144f 6x39x2mm x1

75162 3.0° Aluminum x1

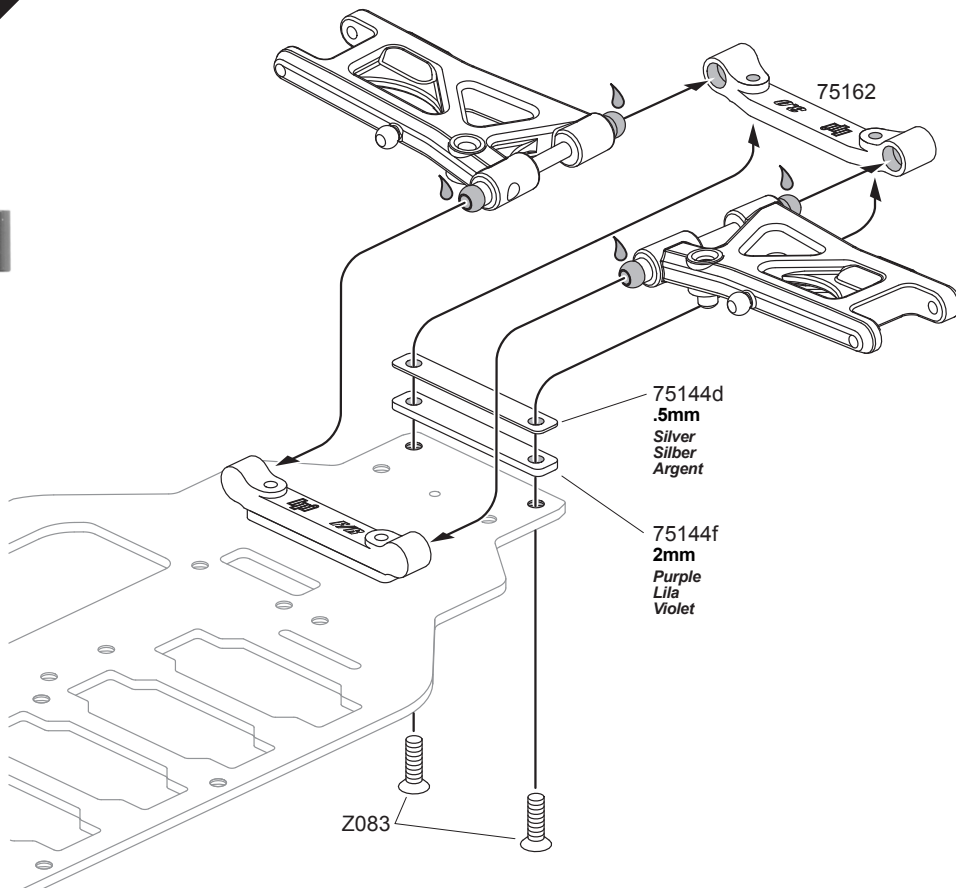
Z083 M3x10mm x2



Z083 M3x10mm x2

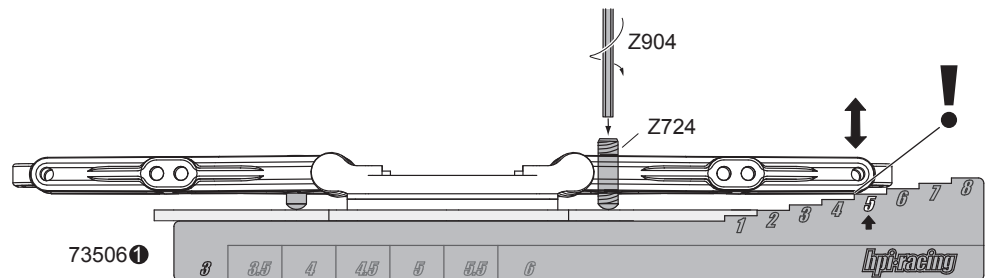
Z083 M3x10mm x2

6



Set Up Tip Set Up Tipp Astuce de réglage

Rear Droop should be set to 5mm for the initial setup.
Der hintere Ausfederweg sollte auf 5mm eingestellt werden.
L'inclinaison arrière doit être réglée sur 5 mm pour le réglage initial.



B

Open Bag B
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B

B1

Open Bag B1
Tüte B1 öffnen
Ouvrir le sachet B1

75115 x1
4.3mm / 2mm

Z082 x2
M3x8mm

Z083 x2
M3x10mm

72063 x2

75167 x2

72446 x1
3x4.7x6mm

75115 x2
4.3mm / 2mm

75143a x1
8x23mm

75143b x1

75143c x1

B012 x4
3x6x2.5mm

B015 x4
4x7x2.5mm

Z082 x2
M3x8mm

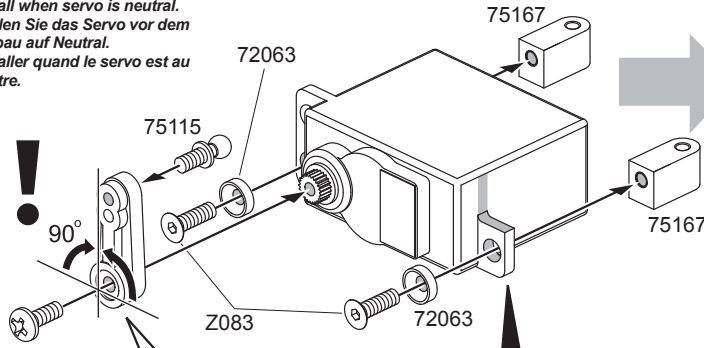
Z675 x2
M3

Z705 x1
M3x10mm

75100

HPI RACING**7**

Install when servo is neutral.
Stellen Sie das Servo vor dem
Einbau auf Neutral.
Installer quand le servo est au
neutre.



73508 (23)
Airtronics/HPI-SX
Sanwa/KO/JR

73508 (24)
Hitec

73508 (25)
Futaba/HPI-SF

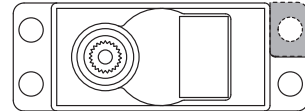
Use the screw that came with the servo.
Benutzen Sie die Schraube, die
beim Servo dabei war.
Utiliser les vis livrées avec le
servo

Note: Hinweis:

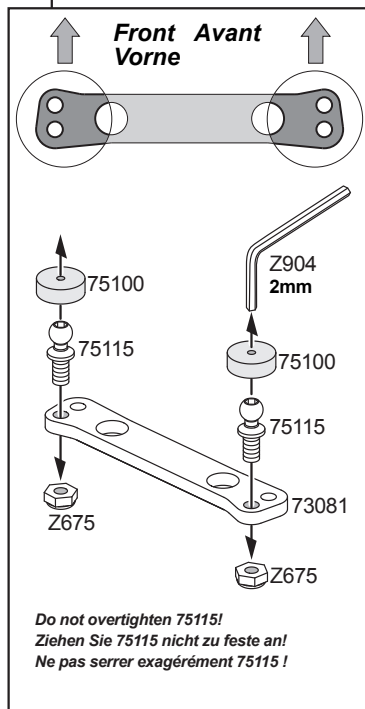
Remove upper half of the servo ear with a rotary tool.
Round the edges for extra strength. Note: Be sure to
remove correct side!

Entfernen Sie die obere Hälfte eines Ohres mit einem
Fräser. Runden Sie die Ecken ab um eine zusätzliche
Schwächung zu vermeiden. Achtung: Gehen Sie
sicher die richtige Seite zu entfernen.

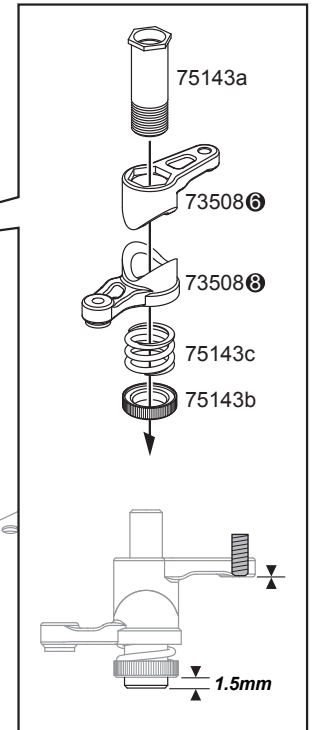
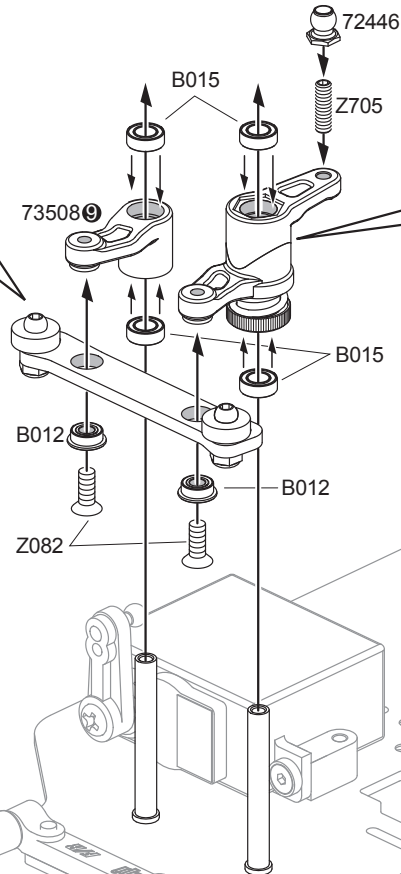
Retirer la moitié supérieure de la platine de maintien
du servo avec un outil rotatif. Arrondir les bords pour
plus de solidité. Note : Attention de retirer le bon côté !
サーボの耳の上半分をカットします。その際に強度アップのために
リユーターなどを使って角を丸く削るといいでしょう。



Remove
Entfernen
Retirer

8

Do not overtighten 75115!
Ziehen Sie 75115 nicht zu feste an!
Ne pas serrer exagérément 75115 !



12

75116
4.3mm / 2mm x2

Z216
M3x15mm x2

Z356
M3x18mm x2

Z817
3x6x2.0mm x4

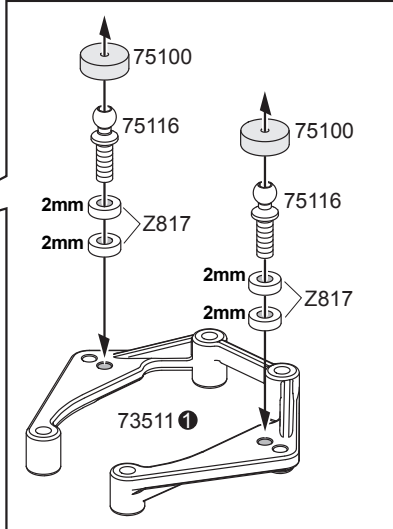
White Cap
Weißer Deckel
Bouchon Blanc

Z155

Z216

73511 ④

Z356



13

Z082
M3x8mm x7

75192

73511 ③












73512 ③



Z082

B1 Open Bag B1
Tüte B1 öffnen
Ouvrir le sachet B1

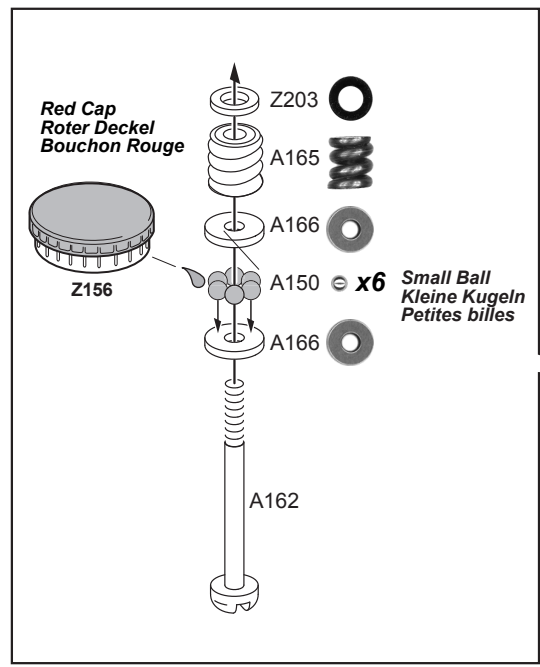
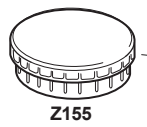
D Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D

E Open Bag E
Tüte E öffnen
Ouvrir le sachet E

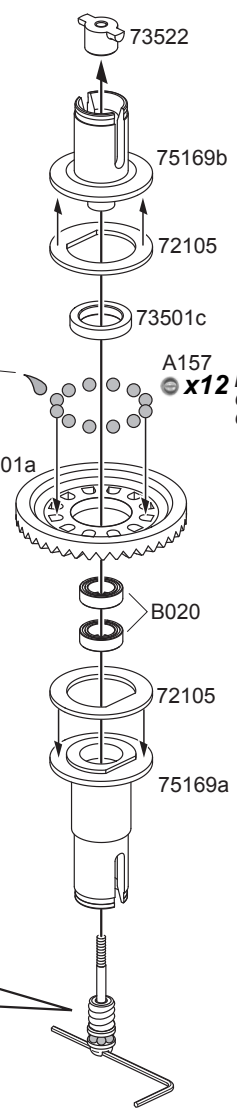
-  **x1**
75501c
-  **x2**
72105
-  **x6**
A150
2mm
-  **x12**
A157
3/32 2.4mm
-  **x1**
A162
M2x25mm
-  **x1**
A165
6x7x1.5mm
-  **x2**
A166
-  **x2**
B020
5x8x2.5mm
-  **x2**
B030
10x15x4mm
-  **x1**
Z203
M3x6x0.5mm
-  **x1**
73522
M2

-  **x1**
Z891
10x12x0.1mm
-  **x1**
Z892
10x12x0.2mm

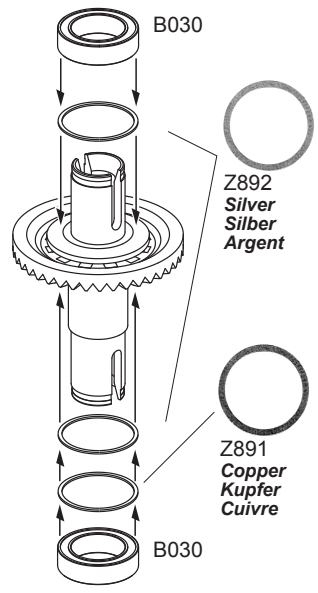
White Cap
Weißer Deckel
Bouchon Blanc



Small Ball
Kleine Kugeln
Petites billes



A157 **x12** Large Ball
Große Kugeln
Grosses billes



Z892
Silver
Silber
Argent

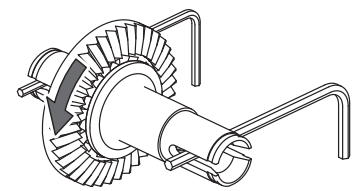
Z891
Copper
Kupfer
Cuivre

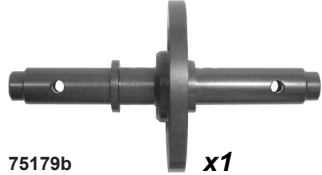
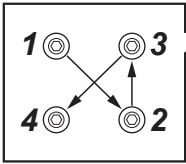
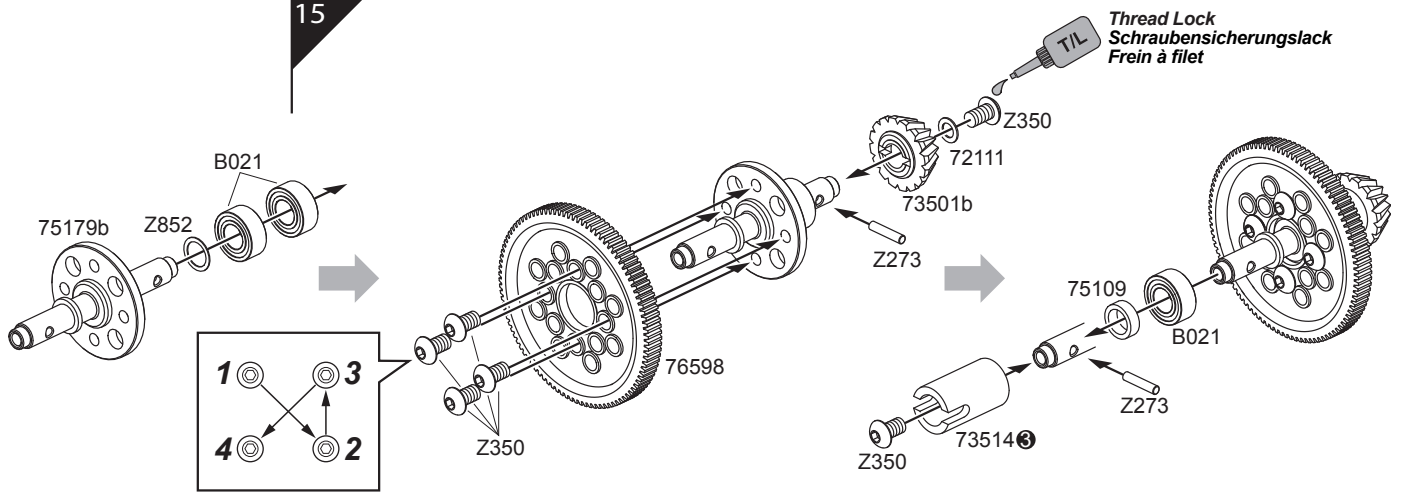
Important! Wichtig! Important!

The differential should be tightened until the gear cannot be roated when both of the diff hubs are held.

Das Differential sollte so weit zuggedreht werden, bis das Zahnrad sich nicht mehr drehen läßt, wenn man beide Differentialhälften festhält.

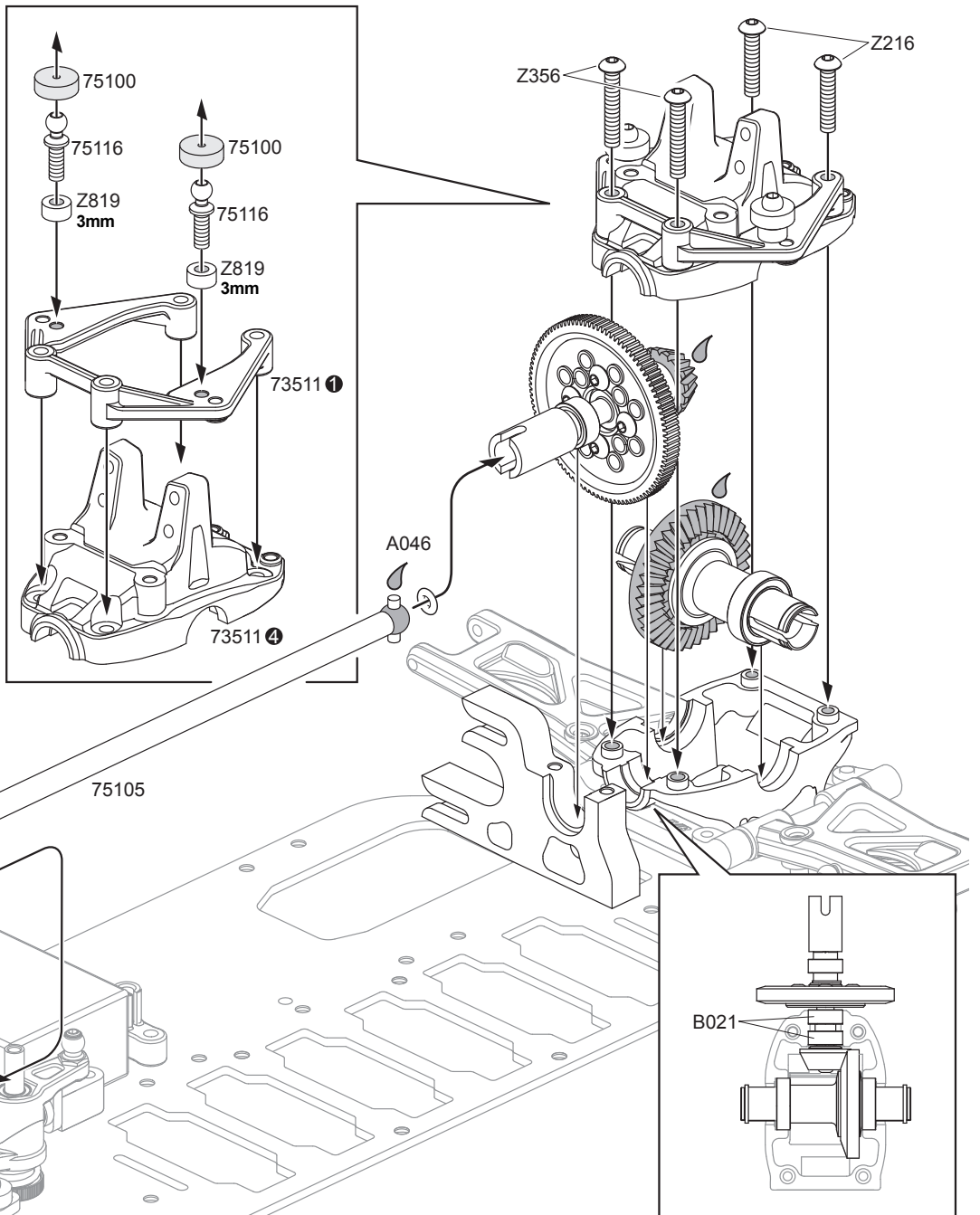
Les différentiels doivent être serrés de telle façon que la couronne ne puisse pas tourner quand les deux moyeux sont bloqués.





- 75179b x1
- 75109 5x7x2.5mm x1
- 72111 3x5x0.3mm x1
- A046 x2
- B021 5x10x4mm x3
- Z273 1.6x8mm x2
- Z350 M3x5mm x6
- Z216 M3x15mm x2
- Z356 M3x18mm x2
- Z819 3x6x3.0mm x2
- Z852 5x7x0.2mm x1

White Cap
Weißer Deckel
Bouchon Blanc



F

Open Bag F
Tüte F öffnen
Ouvrir le sachet F

17

Make 4.
4 Stück bauen.
Faire 4 Jeux.

72013a x4

1.5x11mm

72013b x4

72013c

x4

72013d

4-40

72013d x1

0.05 in



80824 x4



80828 x4

B1

Open Bag B1
Tüte B1 öffnen
Ouvrir le sachet B1

G

Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G



B021 x4

5x10x4mm



72044a x2



72044b x2

4x11.8x0.5mm



72044c x2

4x11.8x1mm



75115 x2



Z234 x2

M2x5mm



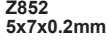
Z264 x2

2x10mm



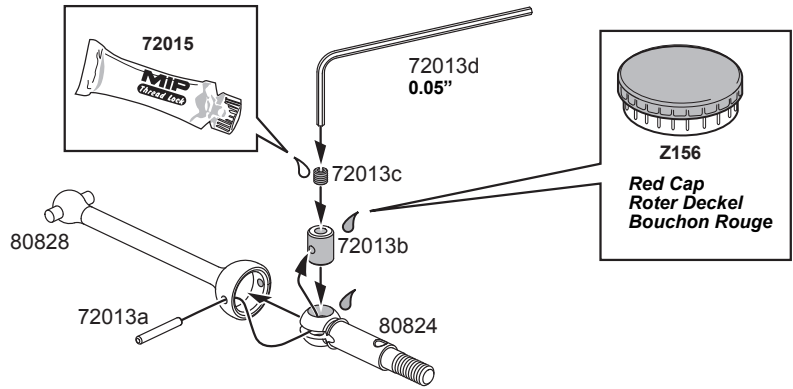
Z679 x2

M4

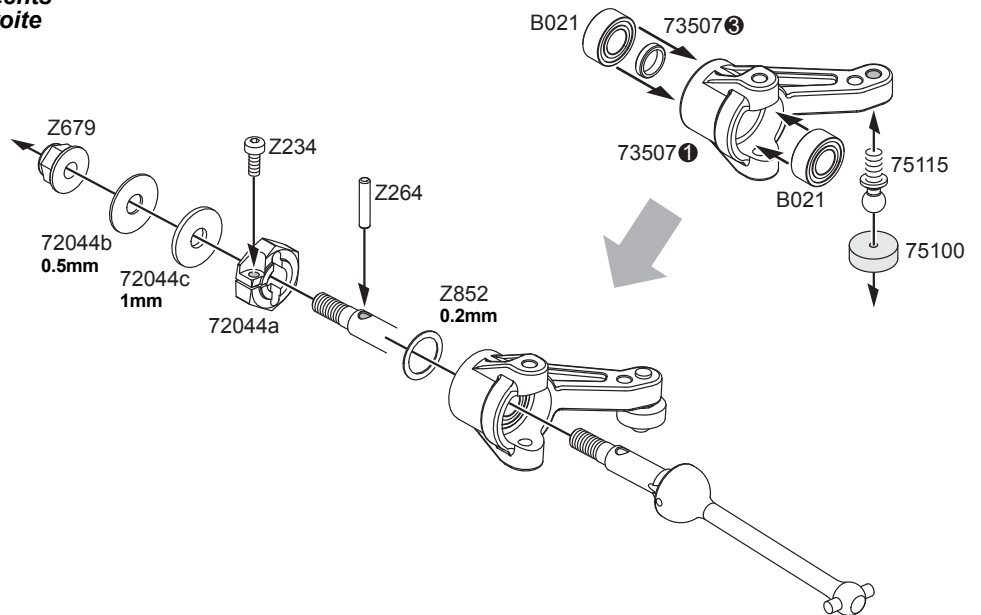


Z852 x2

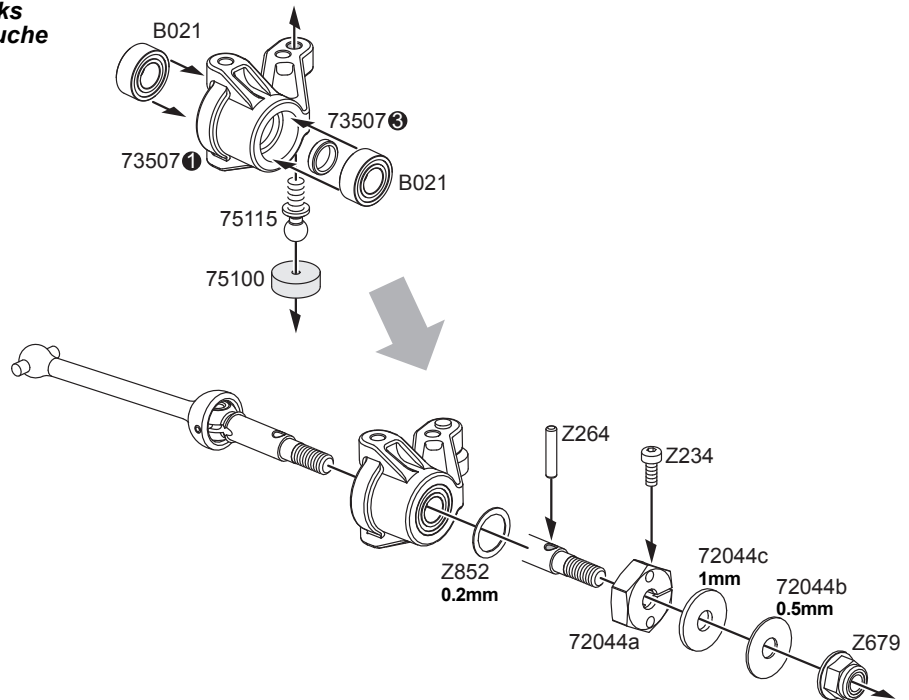
5x7x0.2mm

HPI
RACING**18**

Right
Rechts
Droite



Left
Links
Gauche





75116
2mm x2



75119
2.5x24.5mm x2



75122 x4



Z352
M3x8mm x2



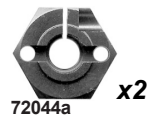
Z775
M3.2x5mm x2



72111
M3x5x0.3mm x2



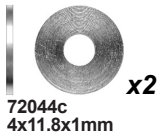
Z852
M5x7x0.2mm x2



72044a x2



72044b
4x11.8x0.5mm x2



72044c
4x11.8x1mm x2



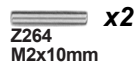
75115
2mm x2



B021
5x10x4mm x4



Z234
M2x5mm x2



Z264
M2x10mm x2

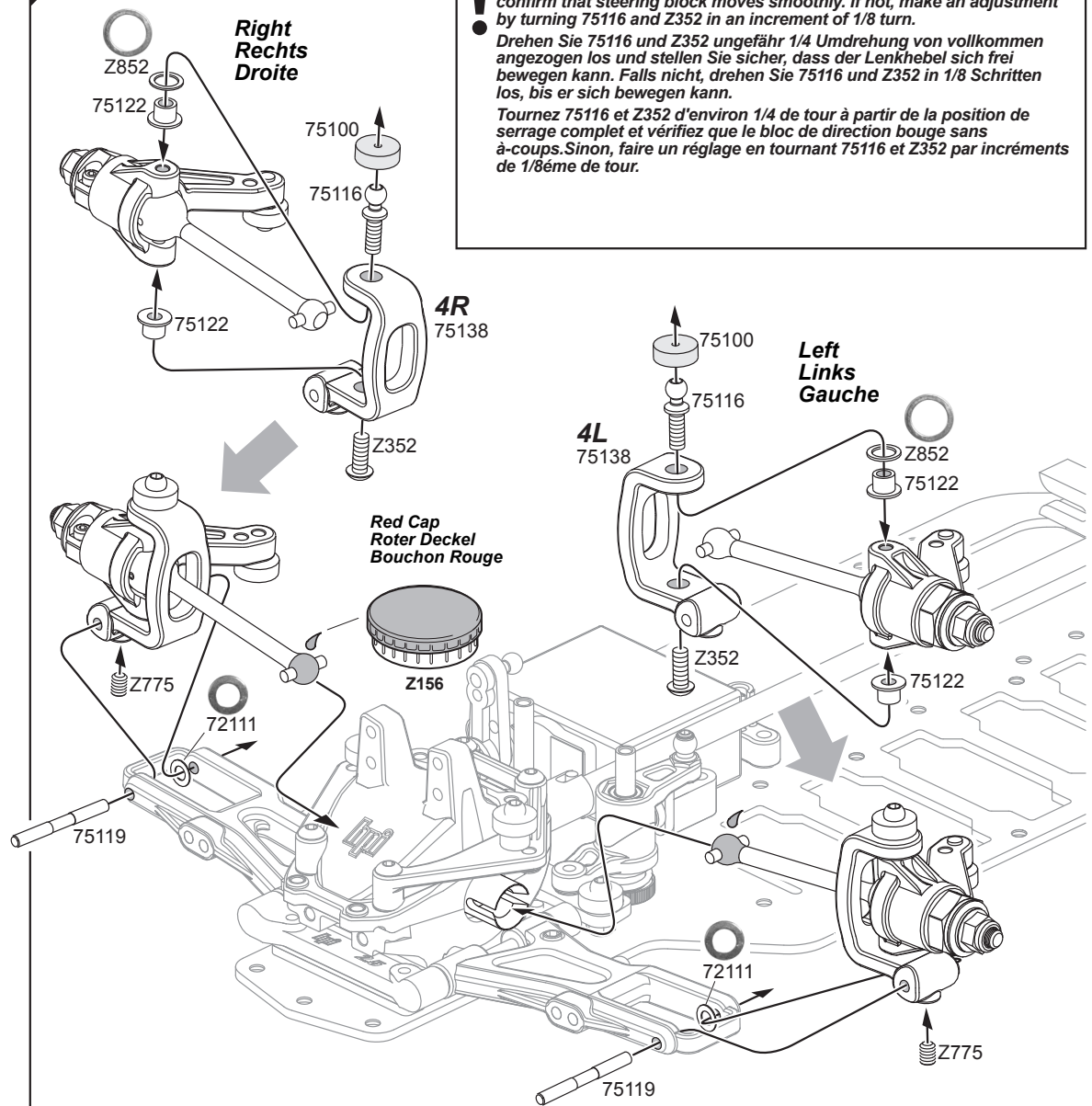


Z679
M4 x2



Z852
5x7x0.2mm x2

19



Note: Hinweis:

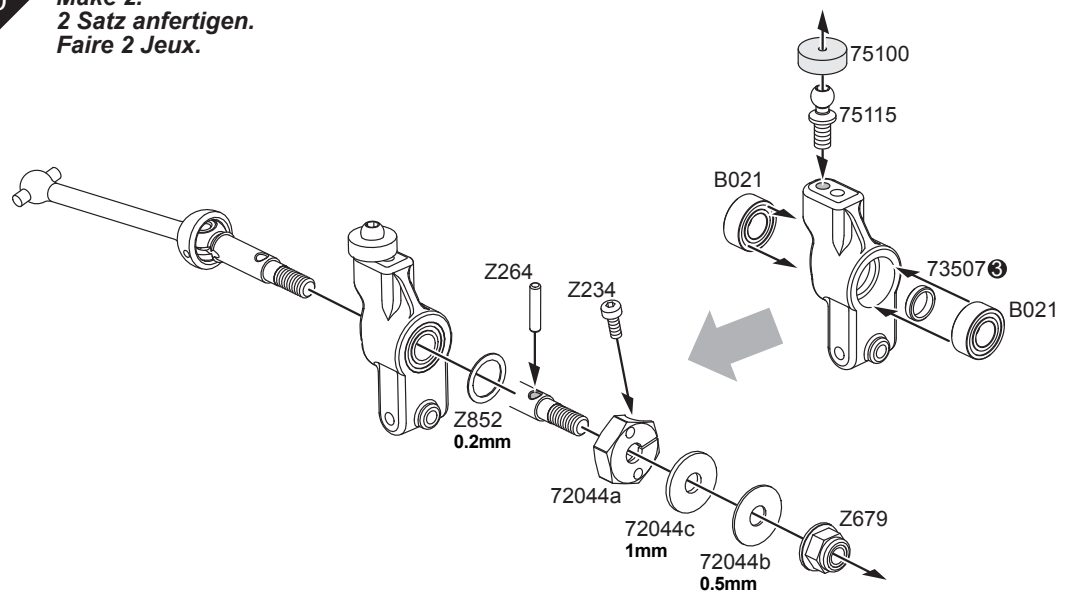
Turn 75116 and Z352 about 1/4 turn from fully tightened position and confirm that steering block moves smoothly. If not, make an adjustment by turning 75116 and Z352 in an increment of 1/8 turn.

Drehen Sie 75116 und Z352 ungefähr 1/4 Umdrehung von vollkommen angezogen los und stellen Sie sicher, dass der Lenkhebel sich frei bewegen kann. Falls nicht, drehen Sie 75116 und Z352 in 1/8 Schritten los, bis er sich bewegen kann.

Tournez 75116 et Z352 d'environ 1/4 de tour à partir de la position de serrage complet et vérifiez que le bloc de direction bouge sans à-coups. Sinon, faire un réglage en tournant 75116 et Z352 par incréments de 1/8ème de tour.

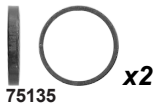
20

**Make 2.
2 Satz anfertigen.
Faire 2 Jeux.**



75119 x2

2.5x24.5mm

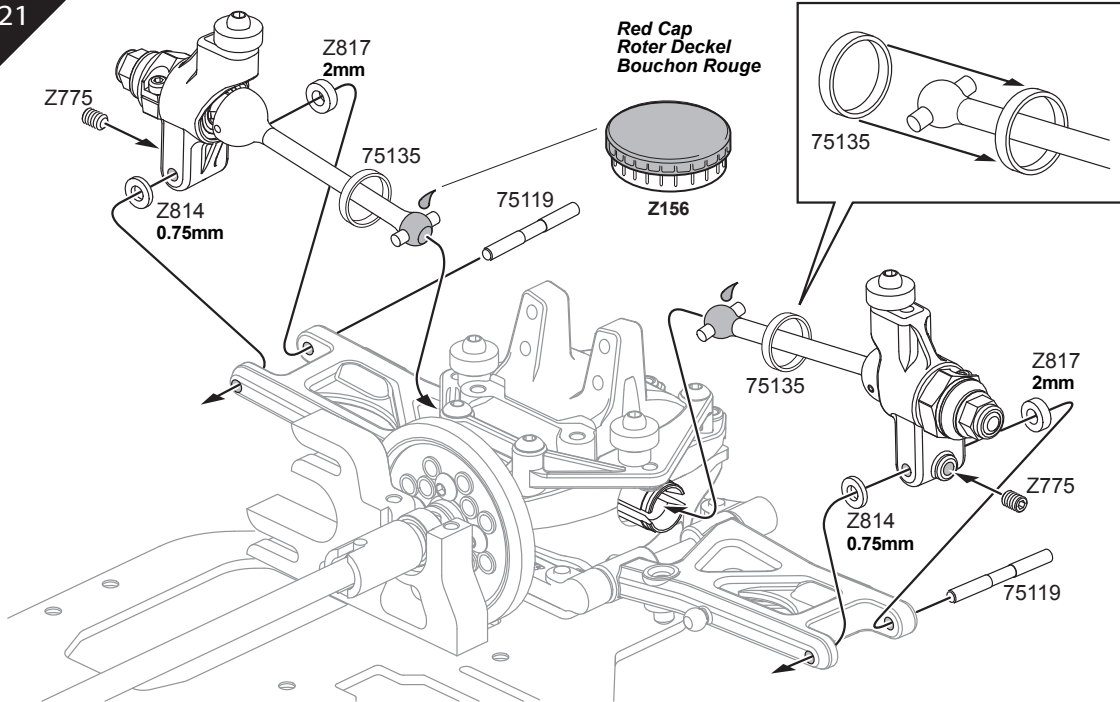


Z814 x2
3x6x0.75mm

Z817 x2
3x6x2mm

Z775 x2
M3.2x5mm

21



22

H

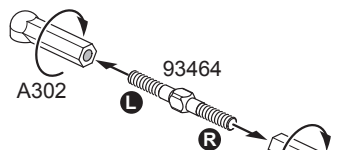
Open Bag H
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H

93462 x2
M3x24mm

93464 x5
M3x29mm

A301 x4
4.3x13mm

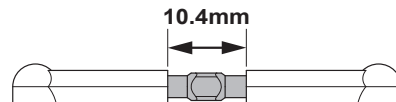
A302 x8
4.3x18mm



Upper Link
Oberer Querlenker
Raccord supérieur

Front
Vorne
Avant

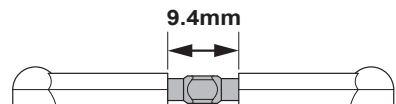
A



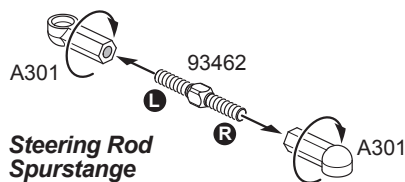
Make 2.
2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux.

Rear
Hinten
Arrière

B

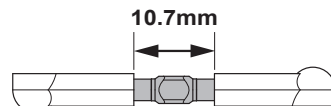


Make 2.
2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux.

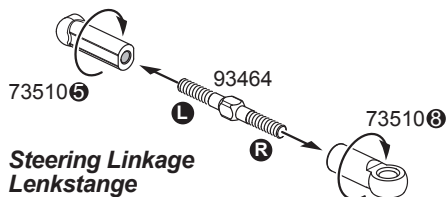


Steering Rod
Spurstange
Colonne de direction

C

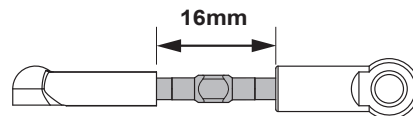


Make 2.
2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux.



Steering Linkage
Lenkstange
Tringlerie de direction

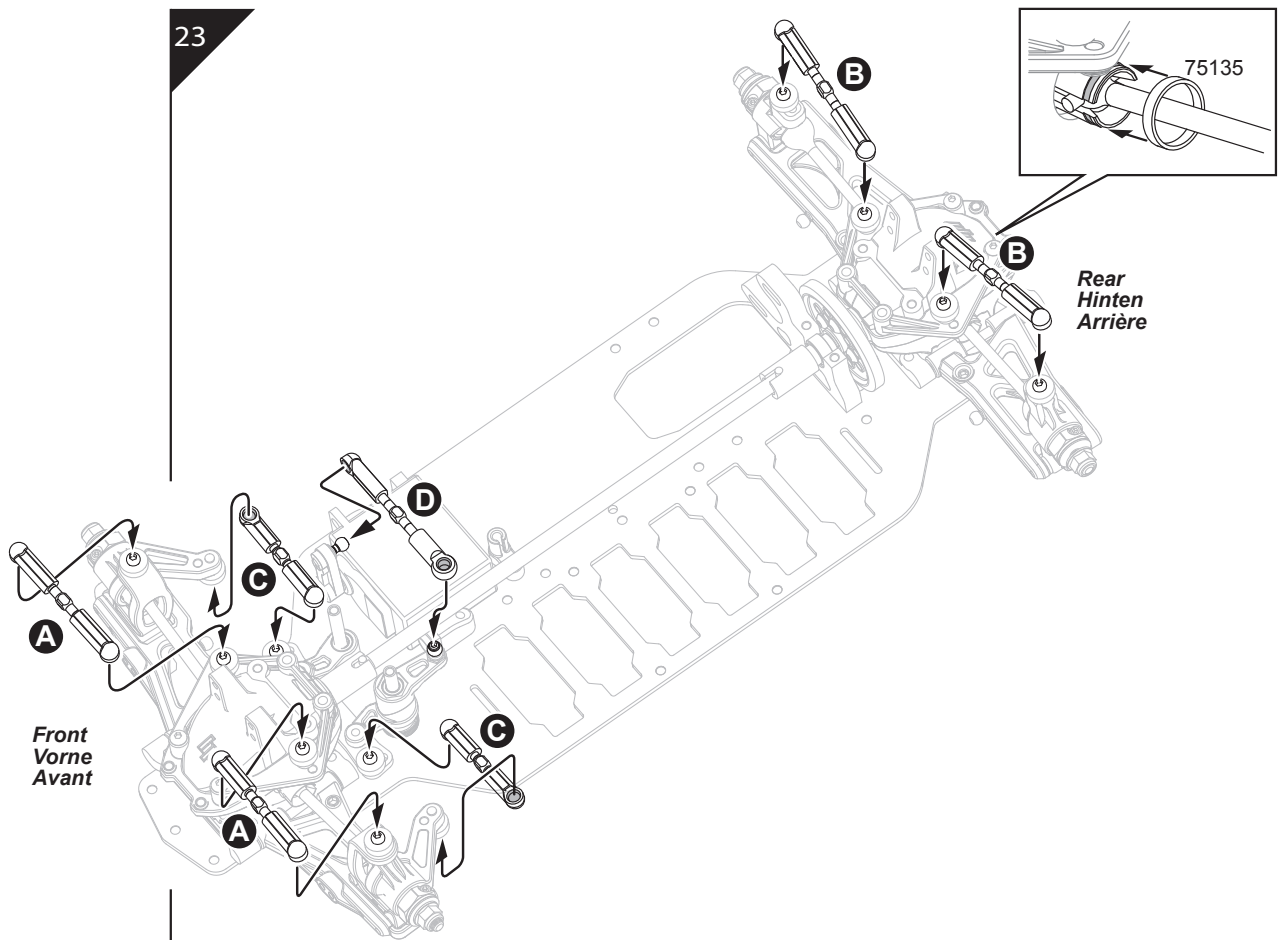
D



Note: Hinweis:

Adjust steering linkage to fit your servo.
Stellen Sie die Lenkstange auf Ihr Servo ein.
Ajuster la tringlerie de direction en fonction de votre servo.

23

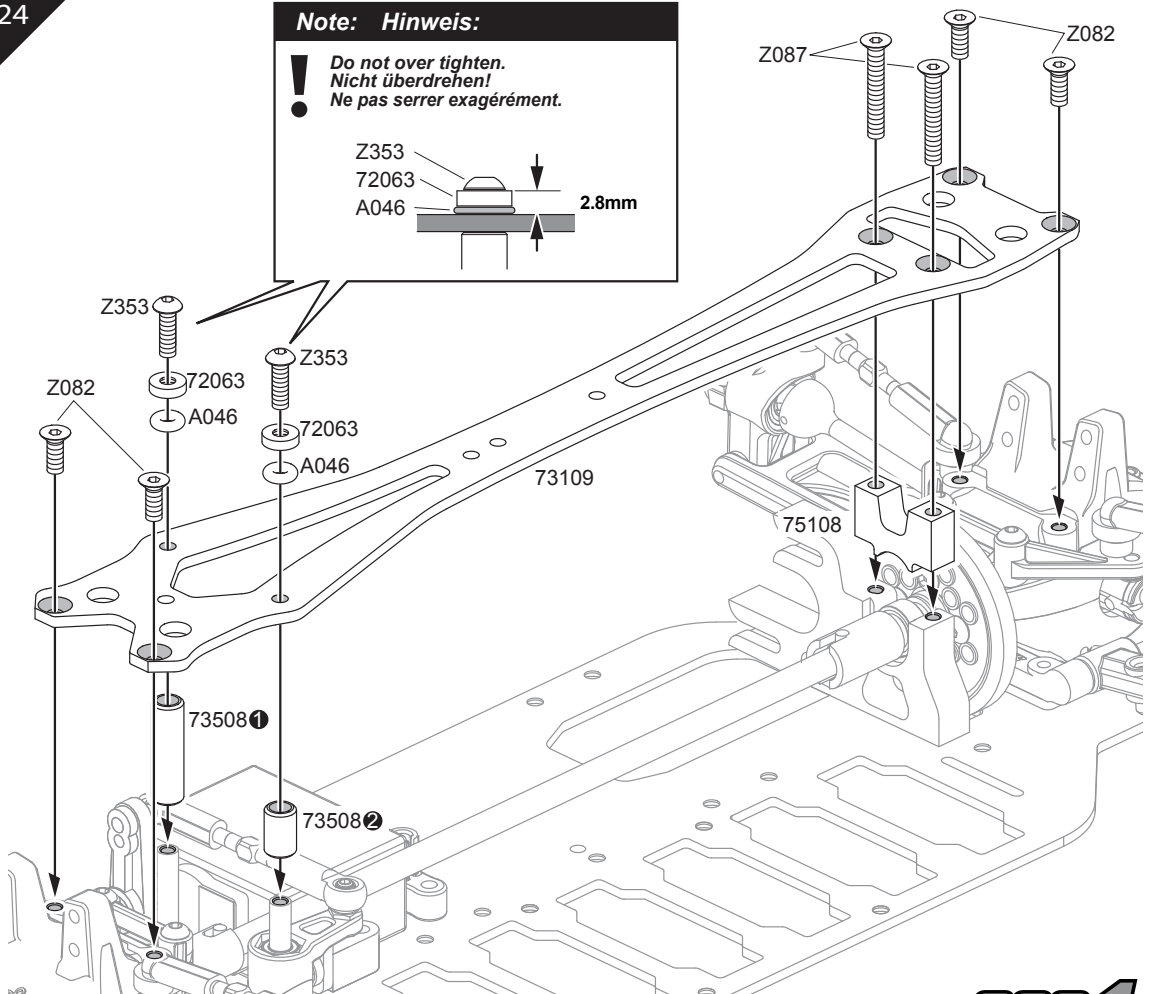
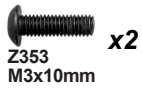
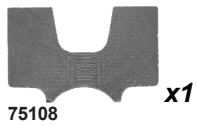


Open Bag /
Tüte öffnen
Ouvrir le sachet /

24

Note: Hinweis:

Do not over tighten.
Nicht überdrehen!
Ne pas serrer exagérément.

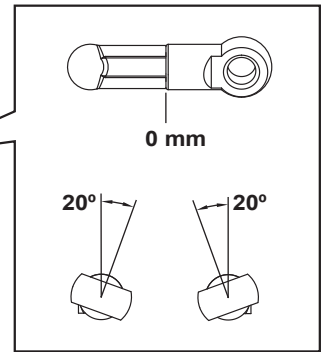
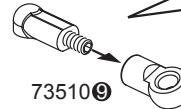
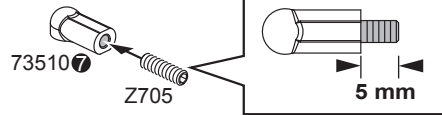


x4
Z705
M3x10mm

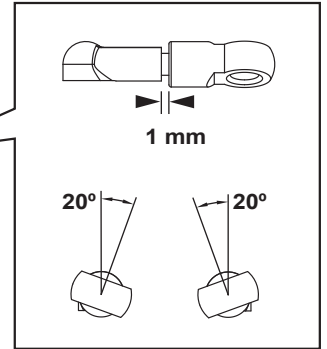
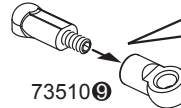
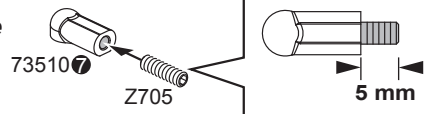
25 Sway Bar Linkages
Stabilisator Anlenkung
Raccord de barre anti-roulis

Make 2 each.
Je 2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux de chaque.

Front
Vorne
Avant



Rear
Hinten
Arrière



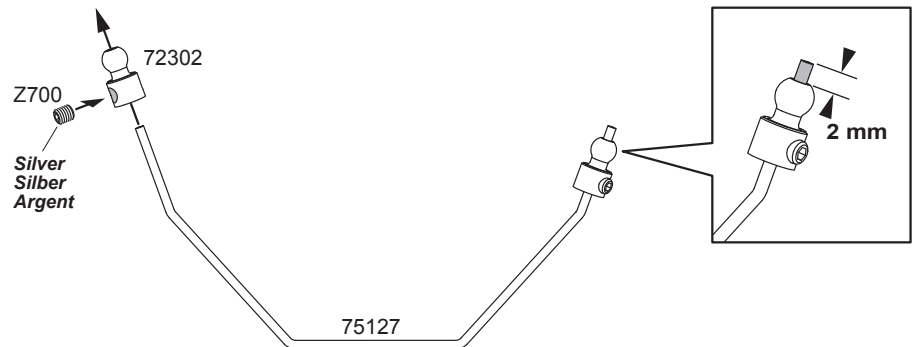
x2
72302
4.8mm

x2
Z350
M3x5mm

x2
Z700
M3x3mm

x2
Z775
M3.2x5mm

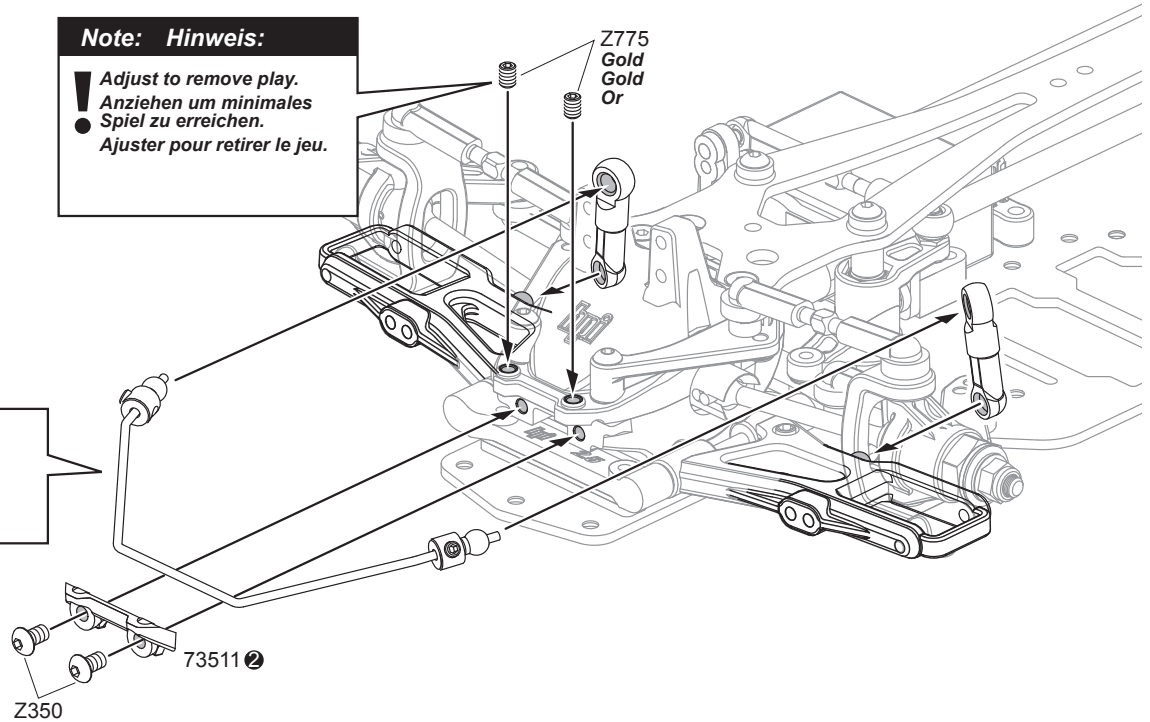
26 Front
Vorne
Avant



Note: Hinweis:

Adjust to remove play.
Anziehen um minimales
Spiel zu erreichen.
Ajuster pour retirer le jeu.

Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction



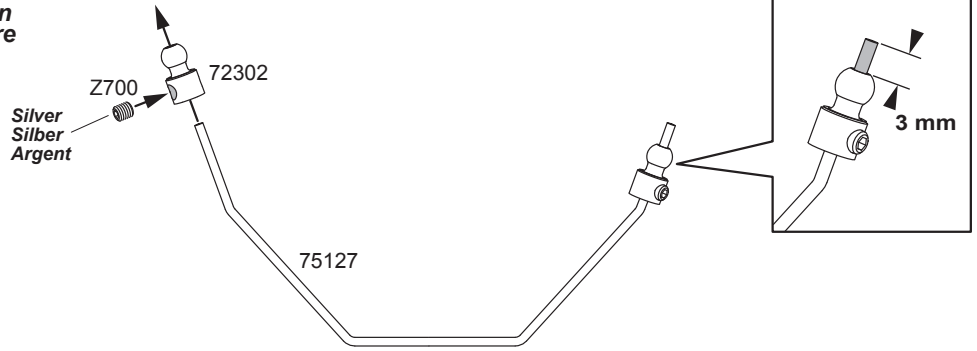
72302 x2
4.8mm

Z350 x2
M3x5mm

Z700 x2
M3x3mm

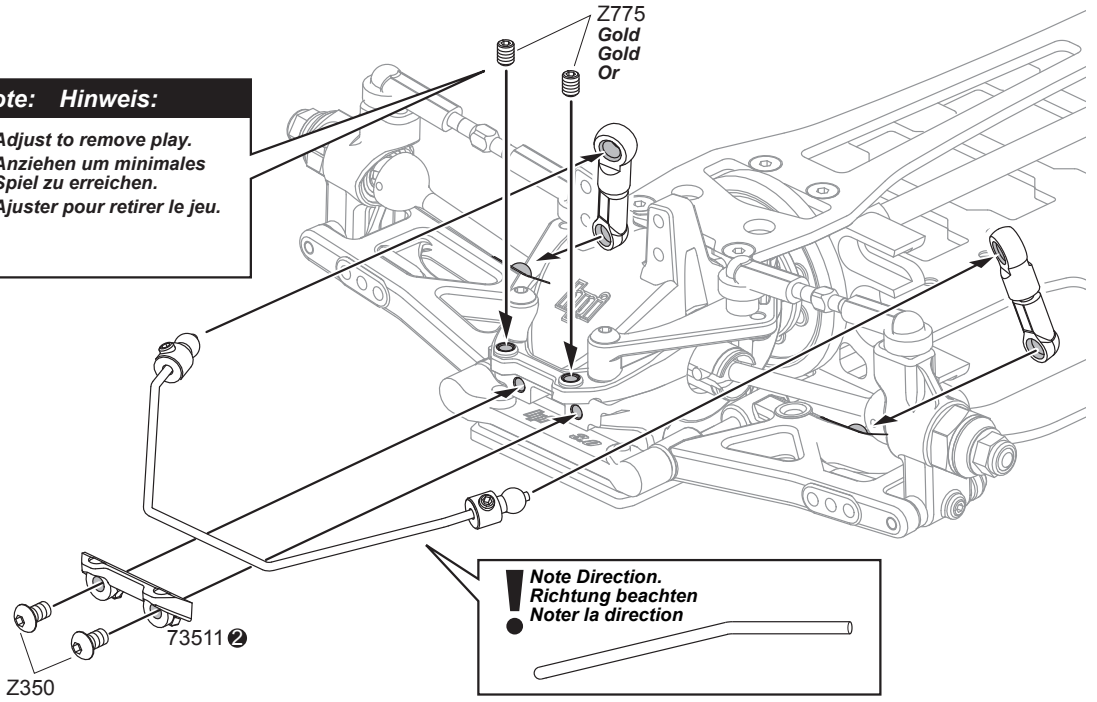
Z775 x2
M3.2x5mm

27 Rear
Hinten
Arrière



Note: Hinweis:

Adjust to remove play.
Anziehen um minimales
Spiel zu erreichen.
Ajuster pour retirer le jeu.



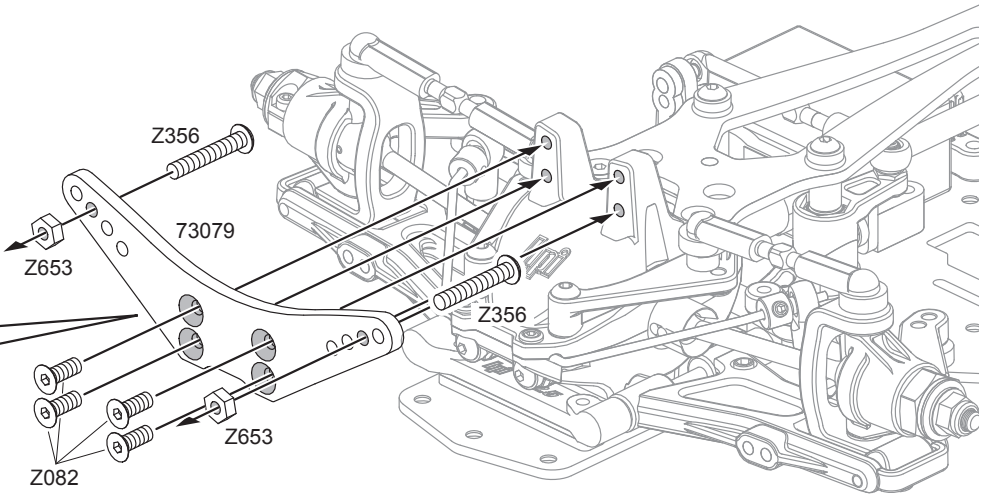
Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction

Z082 x4
M3x8mm





Z356 x2
M3x18mm

Z653 x2
M3

28 Front
Vorne
Avant

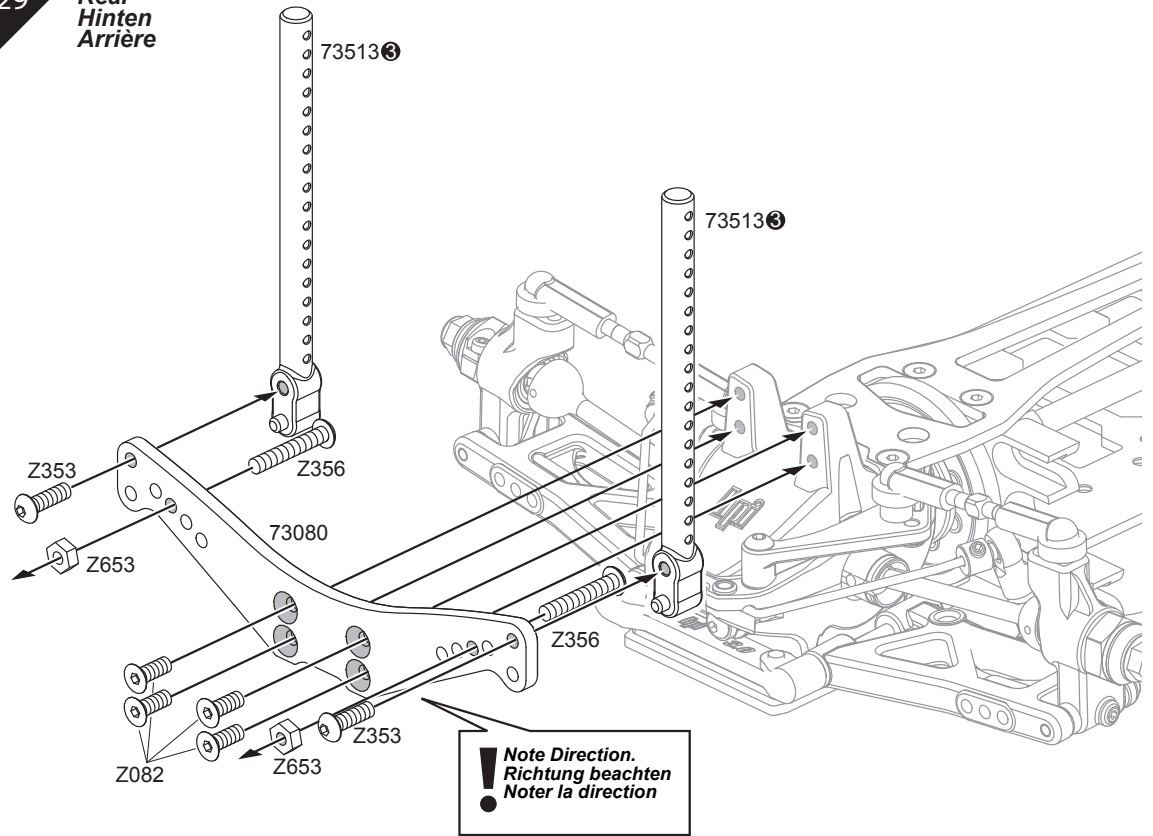


Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction

-  **x4**
Z082
M3x8mm
-  **x2**
Z353
M3x10mm
-  **x2**
Z356
M3x18mm
-  **x2**
Z653
M3

29

**Rear
Hinten
Arrière**











J

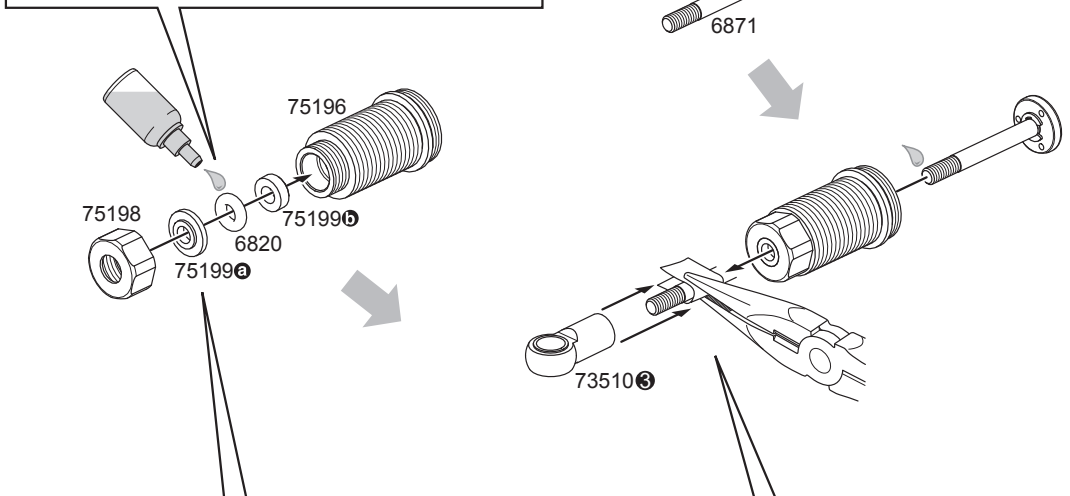
**Open Bag J
Tüte J öffnen
Ouvrir le sachet J**

30

**Make 4.
4 Mal bauen.
Faire 4 Jeux.**

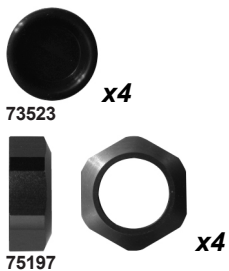
-  **x4**
75196
-  **x4**
75198
-  **x4**
6871
-  **x4**
73524
-  **x4**
75199a
-  **x4**
75199b
-  **x4**
6820
-  **x4**
Z242

**Apply a very small amount of shock oil to the O-rings to prevent damage.
Geben Sie etwas Öl an die O-Ringe um Schäden zu vermeiden.
Appliquer une très petite quantité d'huile d'amortisseur sur les joints toriques pour empêcher qu'ils ne s'abîment.**



**Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction**

**Use masking tape to protect shock shaft. Screw ball end all of the way onto the shock shaft.
Wickeln Sie einen Lappen um die Kolbenstange um sie zu schützen. Drehen Sie das Dämpferauge vollständig auf die Kolbenstange.
Utiliser du film à masquer pour protéger l'axe de l'amortisseur. Visser l'extrémité ronde entièrement sur l'axe de l'amortisseur.**

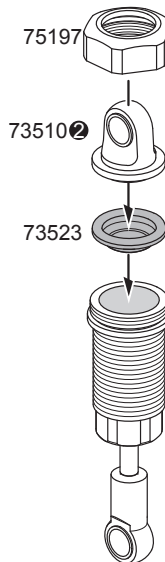
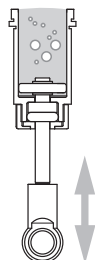
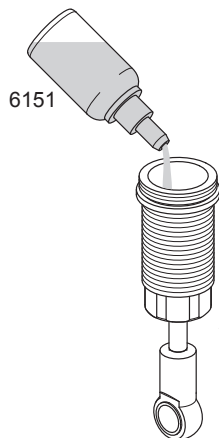


31 Make 4.
4 Mal bauen.
Faire 4 Jeux.

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.

Bewegen Sie den Dämpferkolben langsam hoch und runter um alle Luftblasen zu entfernen.

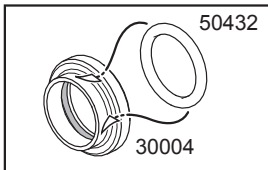
Faire bouger l'arbre de vers le haut et vers le bas lentement pour retirer toutes les bulles d'air.



Use a Rag. Verwenden Sie ein Tuch. Utilisez un chiffon.



32 Make 4.
4 Mal bauen.
Faire 4 Jeux.



73510 1

Rear Hinten Arrière	6548	Pink Pink Rose
Front Vorne Avant	6545	White Weiss Blanc

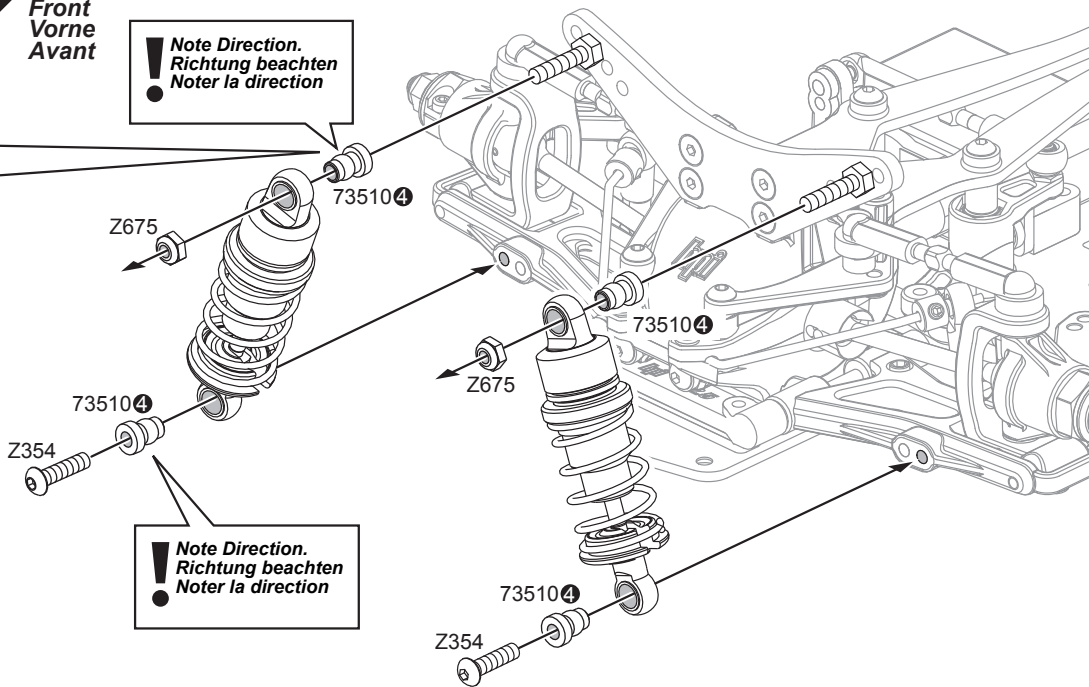
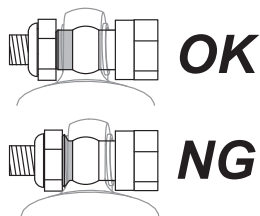


K Open Bag K
Tüte K öffnen
Ouvrir le sachet K

33 Front Vorne Avant

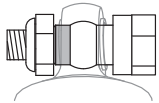
! Note Direction. Richtung beachten Noter la direction

Do not crush 73510-1!
Vermeiden Sie ein Zusammenquetschen von 73510-1!
Ne pas écraser 73510-1!

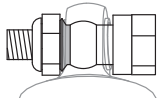


! Note Direction. Richtung beachten Noter la direction

Do not crush 73510-1!
 Vermeiden Sie ein Zusammenquetschen von 73510-1!
 Ne pas écraser 73510-1!



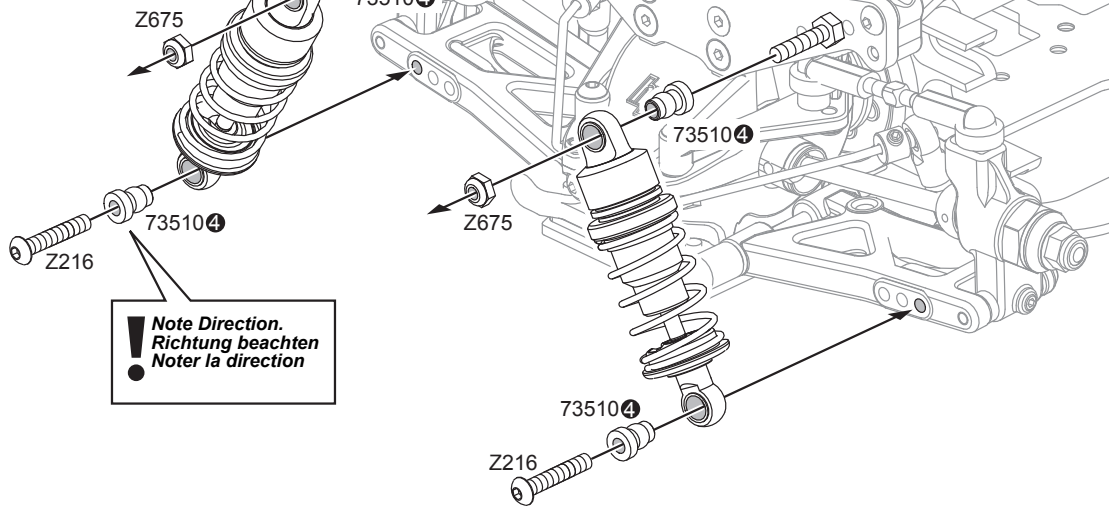
OK



NG

34 Rear
 Hinten
 Arréré

! Note Direction.
 Richtung beachten
 Noter la direction



x2
 Z216
 M3x15mm

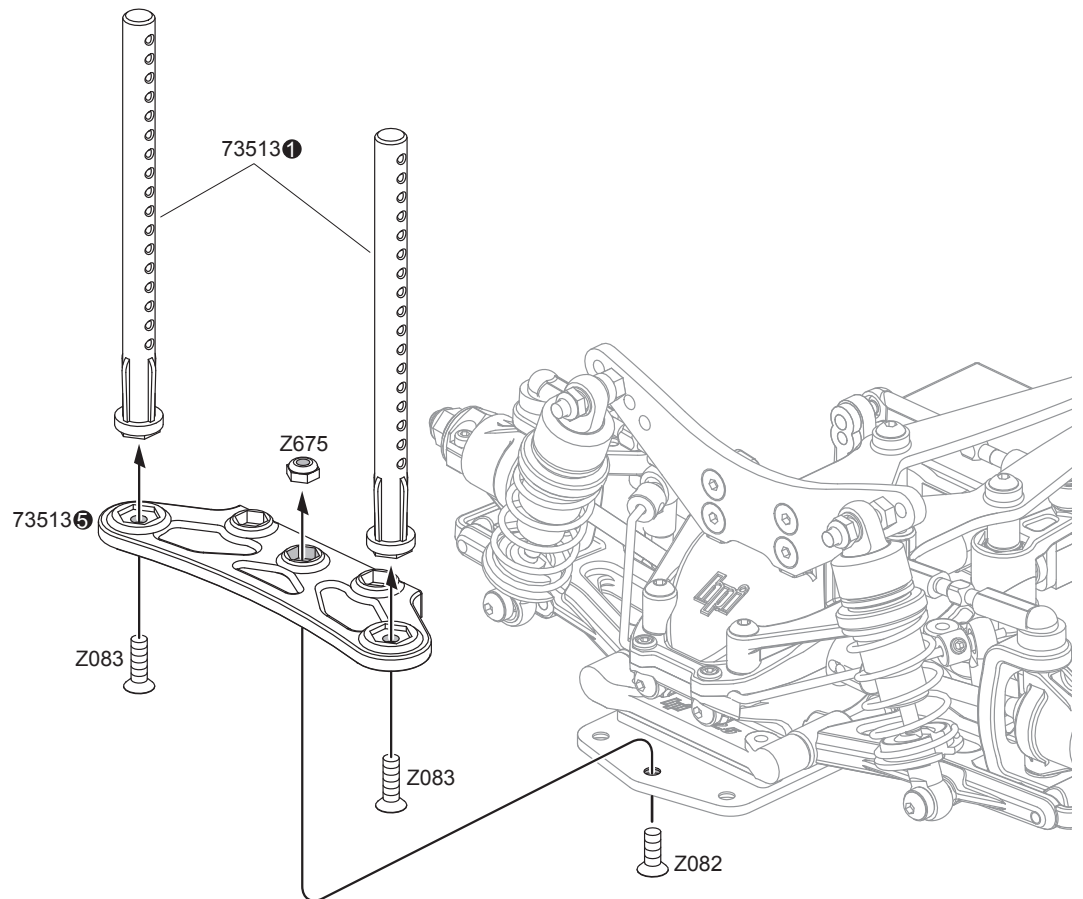
x2
 Z675
 M3

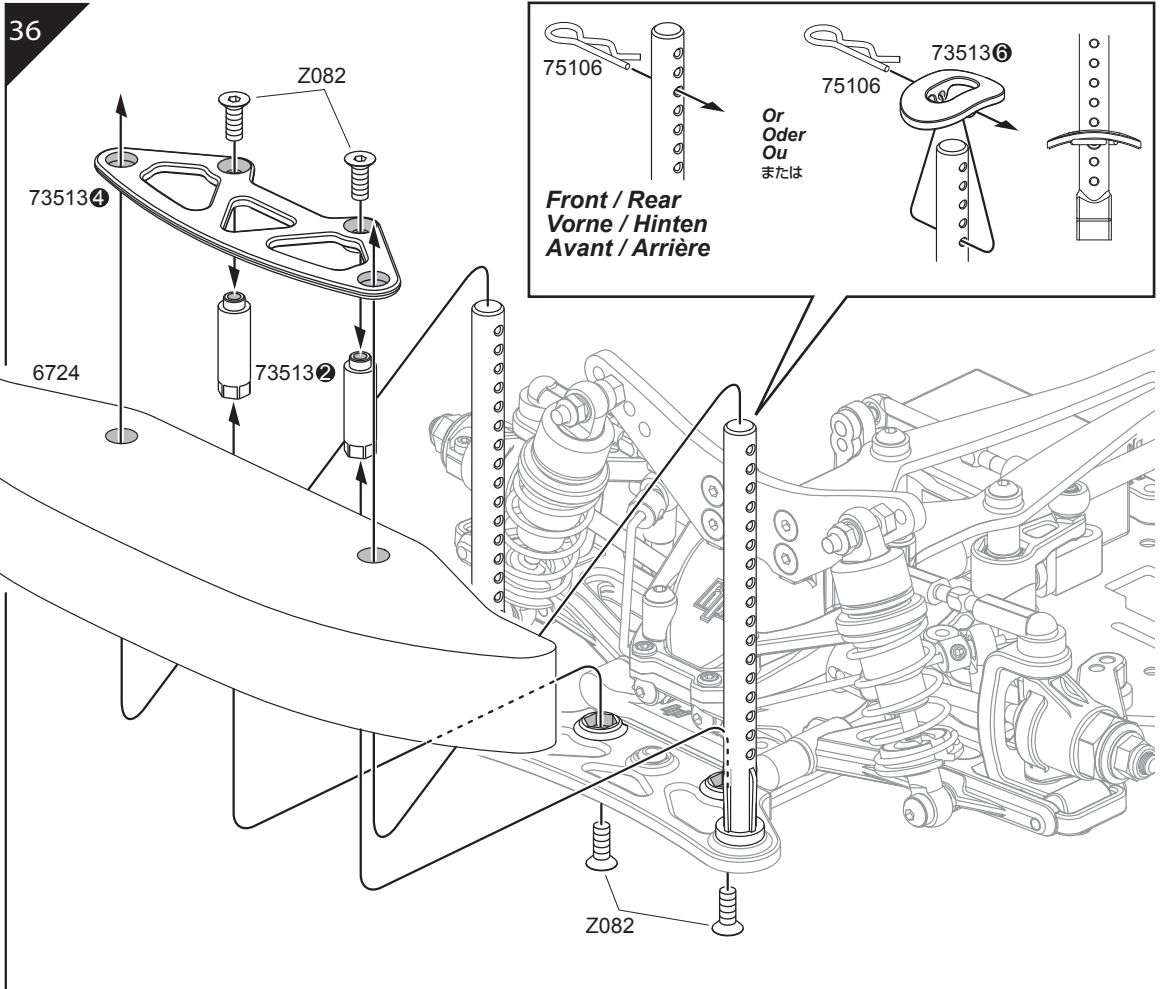
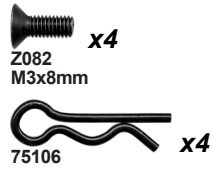
x1
 Z082
 M3x8mm

x2
 Z083
 M3x10mm

x1
 Z675
 M3

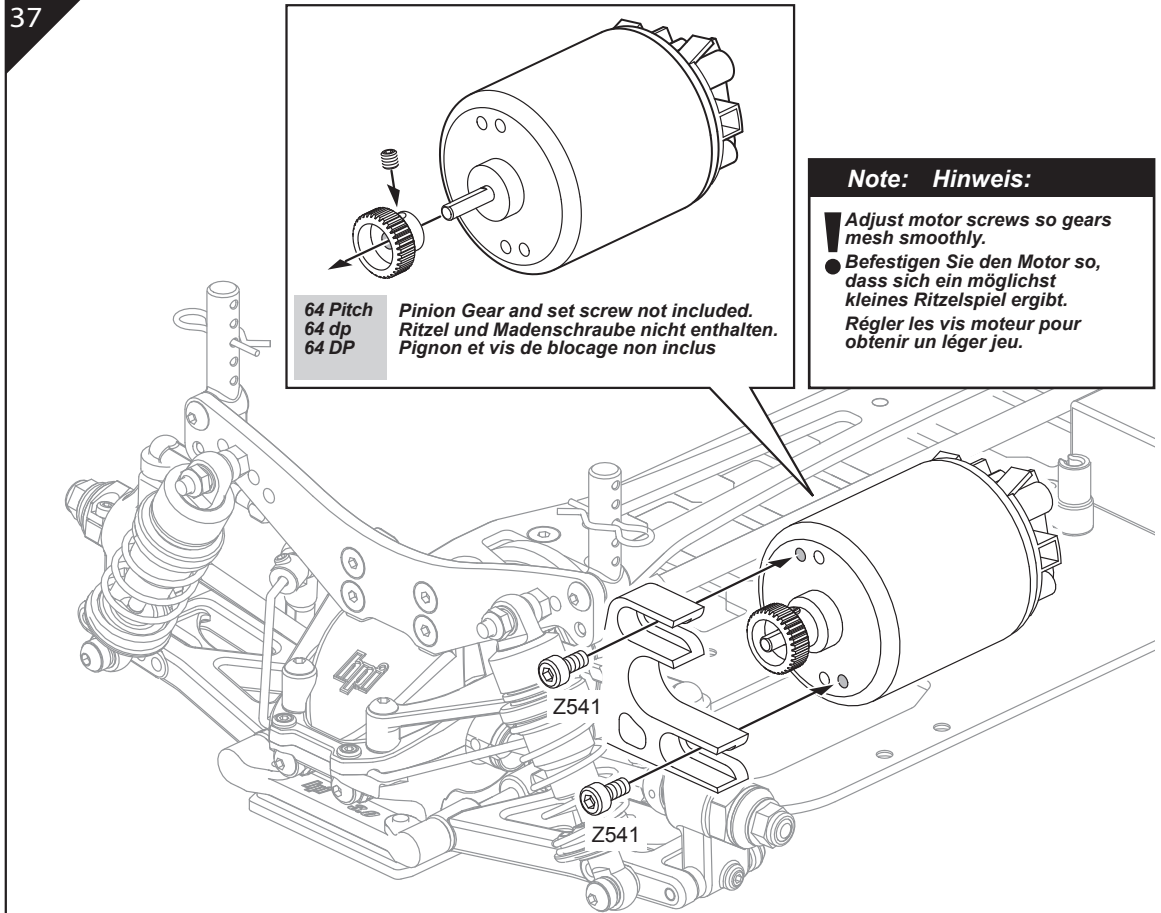
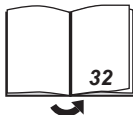
35





Gear Ratio
Getriebeübersetzung
Rapports de démultiplication

Please turn to page 32.
Blättern Sie bitte um auf Seite 32.
Veuillez aller à la page 32.

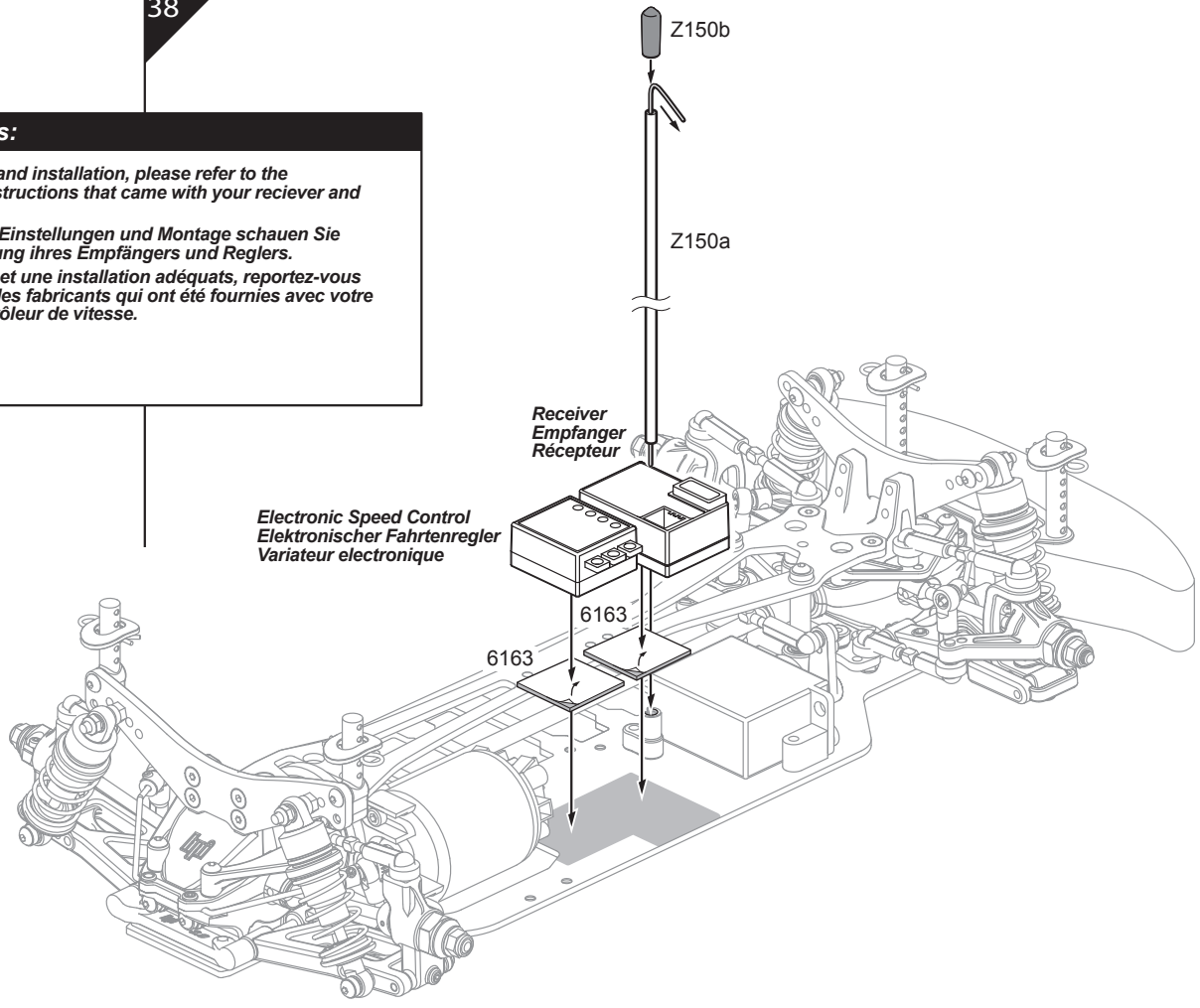


Note: Hinweis:

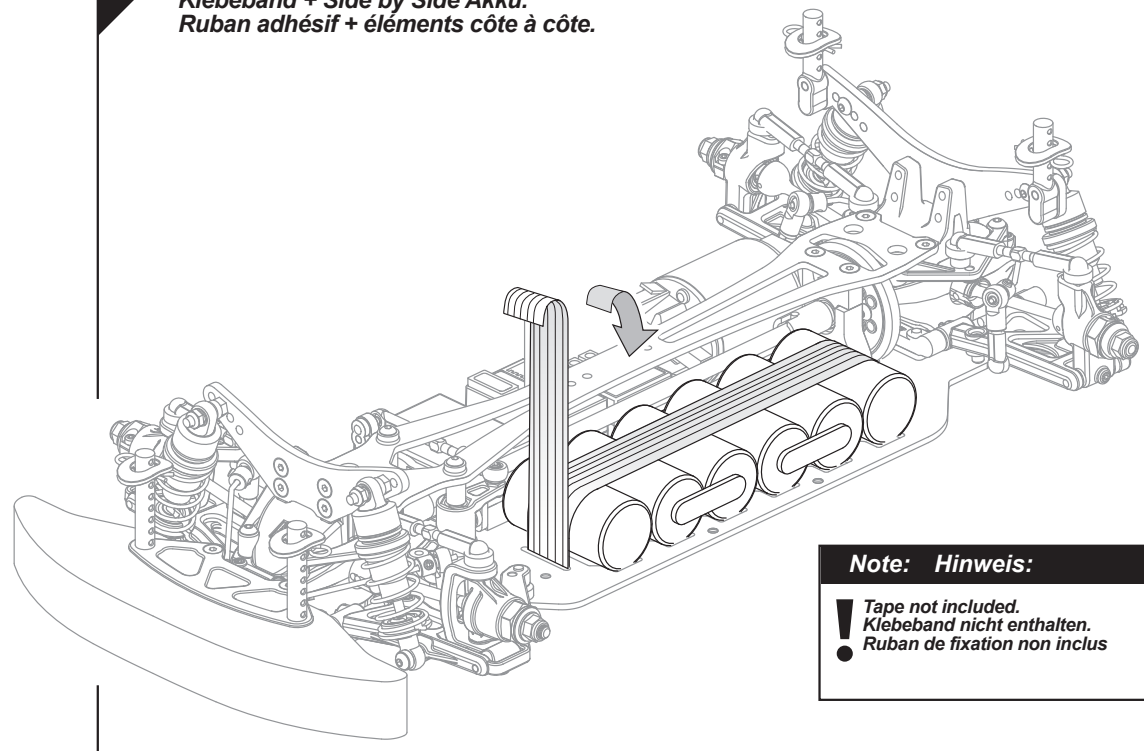
For proper setup and installation, please refer to the manufacturers instructions that came with your receiver and speed control.

Für die korrekten Einstellungen und Montage schauen Sie bitte in der Anleitung ihres Empfängers und Reglers.

Pour un montage et une installation adéquats, reportez-vous aux instructions des fabricants qui ont été fournies avec votre récepteur et contrôleur de vitesse.



Tape + Side by Side cells.
Klebeband + Side by Side Akku.
Ruban adhésif + éléments côte à côte.



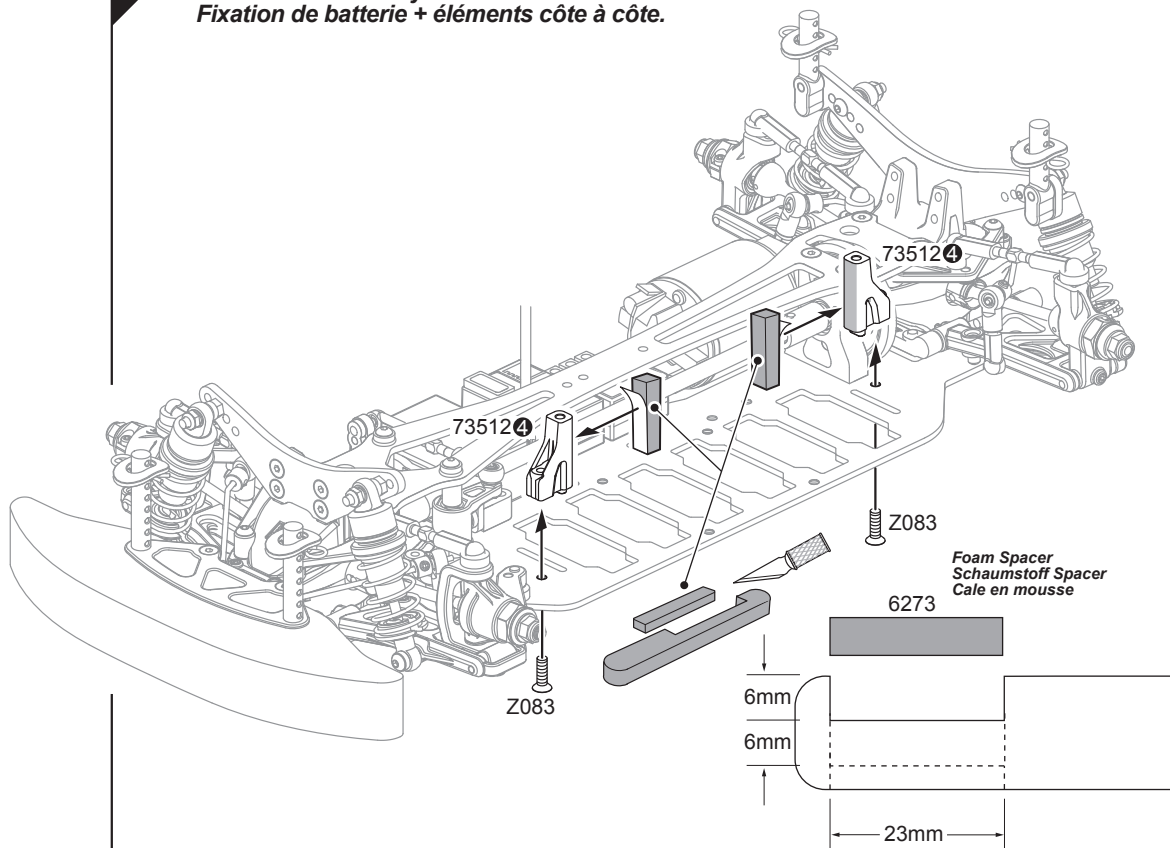
Note: Hinweis:

Tape not included.
 Klebeband nicht enthalten.
 Ruban de fixation non inclus

40

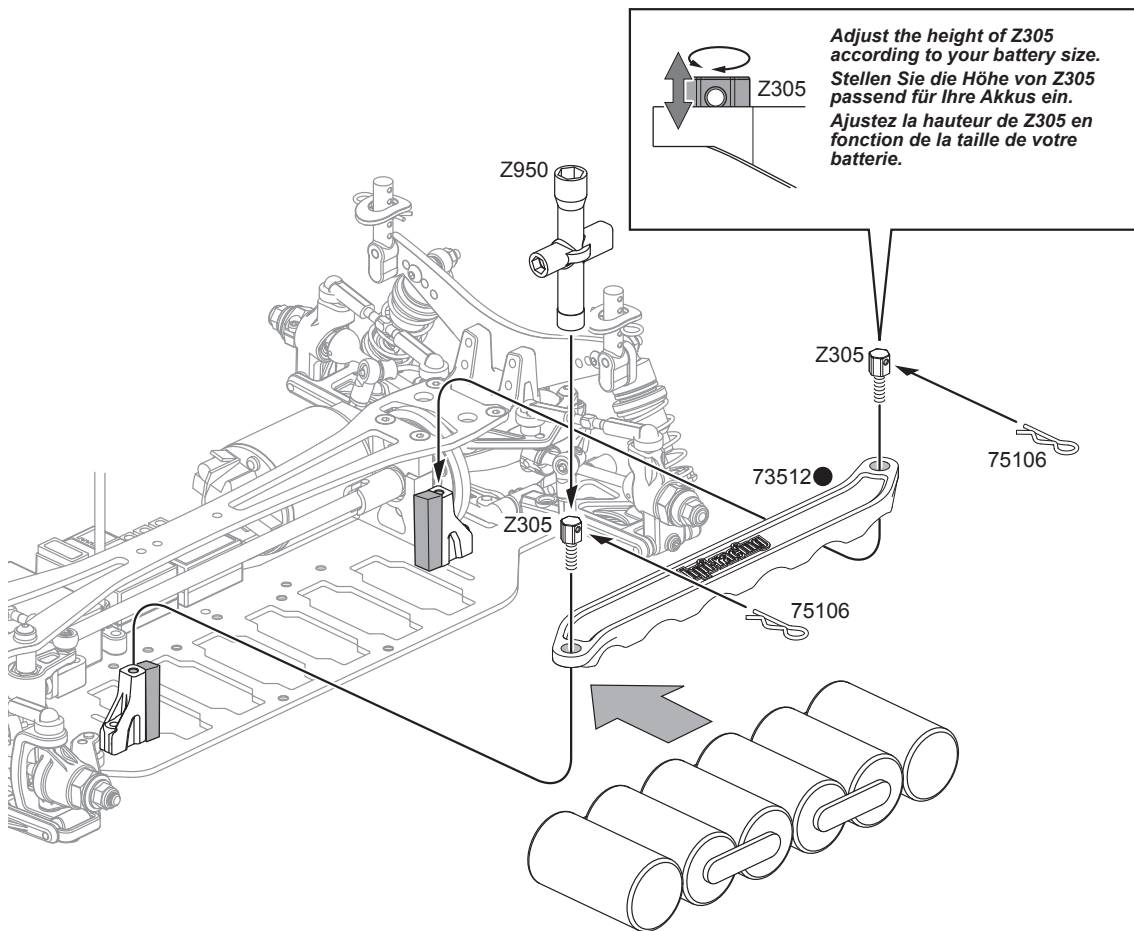
Battery Brace + Side by Side cells.
Akkuhalter + Side by Side Akku.
Fixation de batterie + éléments côte à côte.

 **x2**
Z083
M3x10mm



 **x2**
75106

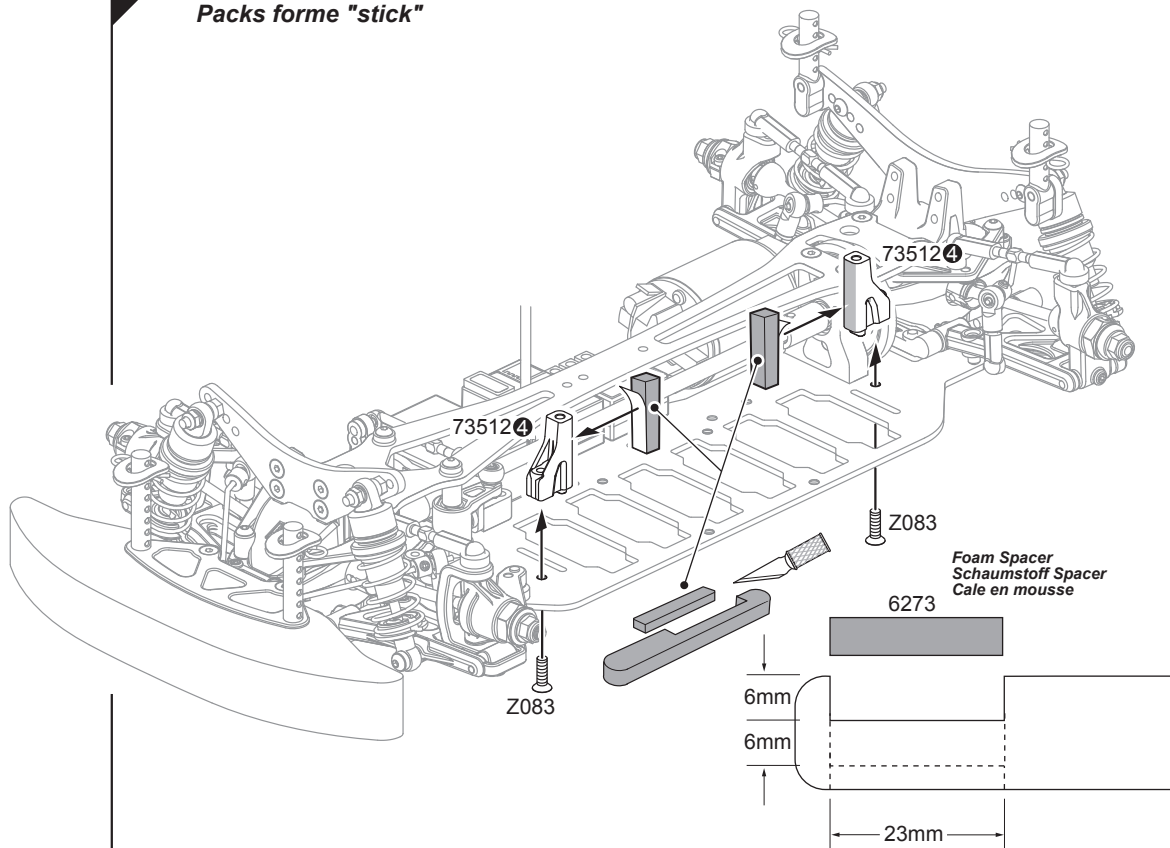
 **x2**
Z305
M3x15mm



Z083
M3x10mm x2

41

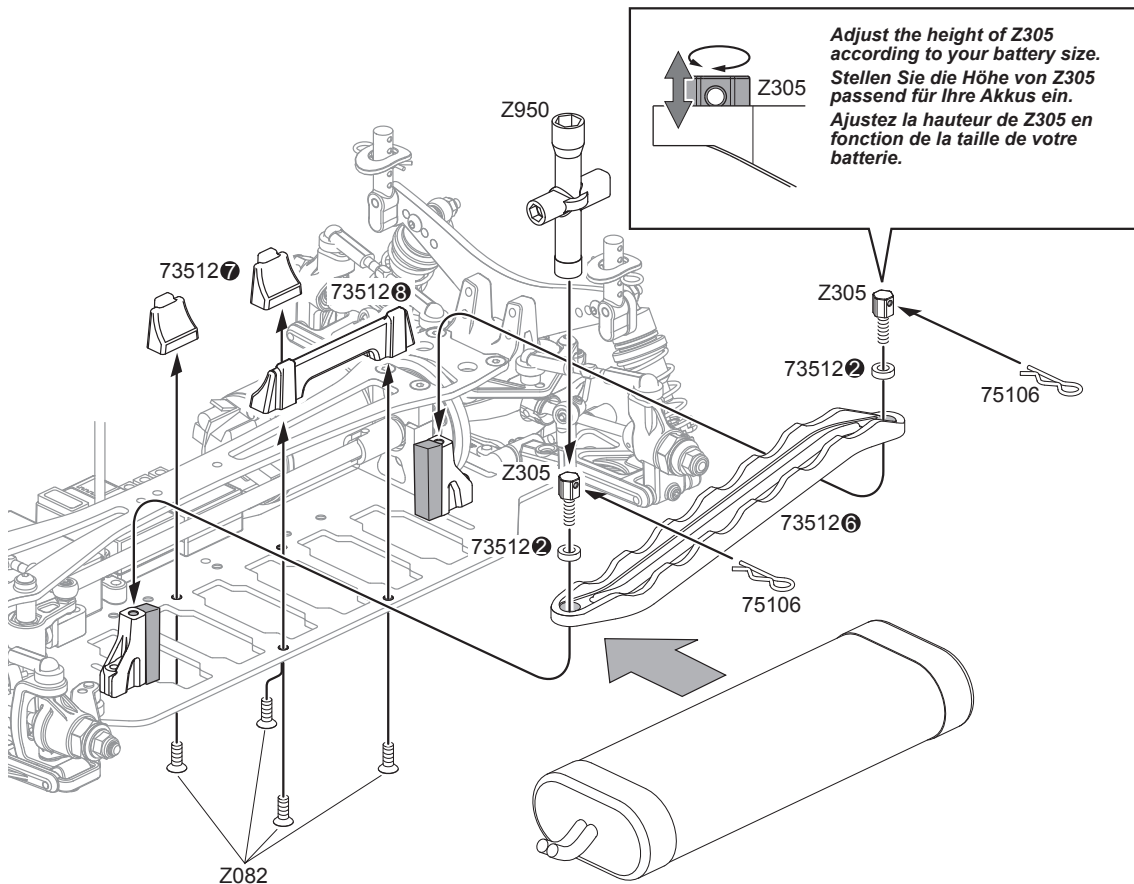
Stick Packs.
Stick Akku
Packs forme "stick"



75106 x2

Z305
M3x15mm x2

Z082
M3x8mm x4



Tuning and Set-up Guide
Tuning und Set Up Hilfen
Guide de montage et de réglage

The Pro 4 is one of the most tunable touring cars currently available. Most of the adjustments can be made in very small increments to fine tune your handling and response. Use the set-up guide and the included set-up sheets to start tuning your car.

Der Pro 4 ist einer der meist einstellbaren Tourenwagen derzeit. Die meisten Einstellungen können in sehr kleinen Schritten vorgenommen werden um bestes Fahrverhalten zu erzielen. Verwenden Sie diese Hilfe und das Set Up Blatt um Ihr Auto abzustimmen.

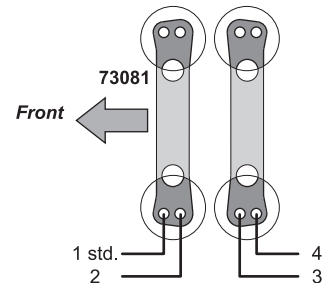
La Pro 4 est une des voitures de tourisme la plus adaptable qui soit actuellement disponible. La plupart des réglages peuvent être faits par incréments très petits pour un réglage précis de la maniabilité et de la réponse. Utilisez le guide et les fiches de montage inclus pour commencer à mettre votre voiture au point.

Steering
Lenkung
Direction

The steering plate has been designed to give a full range of Ackerman running options. See illustration for possible settings.

Die Lenkplatte bietet viele verschiedene Ackermann-Positionen. Weiteres in untenstehender Grafik.

La plaque de direction a été conçue pour permettre une gamme complète d'options de direction différentielle Ackerman. Voir le graphique ci-dessous pour les réglages possibles.

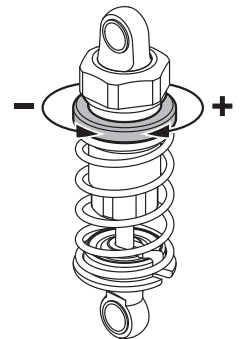


Ride Height
Bodenfreiheit
Hauteur de caisse

Use the shock pre-load collars to set the ride height of your car relative to the ground. Start with 4.5 mm in the front and 5.0mm in the rear (with battery and full electronics). You can experiment with chassis balance by keeping the car level or by raising the front or by raising the rear higher.

Nutzen Sie die Rändelmutter um die Bodenfreiheit Ihres Autos einzustellen. Beginnen Sie vorne mit 4,5 mm und hinten mit 5,0mm (mit Akku und gesamter Elektronik). Experimentieren Sie mit der Balance des Chassis indem Sie vorne oder hinten die Höhe variieren.

Utilisez les colliers de pré chargement des amortisseurs pour régler la hauteur de caisse de votre voiture par rapport au sol. Commencez avec 4,5 mm à l'avant et 5,0 mm à l'arrière (avec la batterie et toute l'électronique). Vous pouvez tester avec l'équilibre du châssis en gardant le niveau de la voiture ou en levant l'avant ou l'arrière.

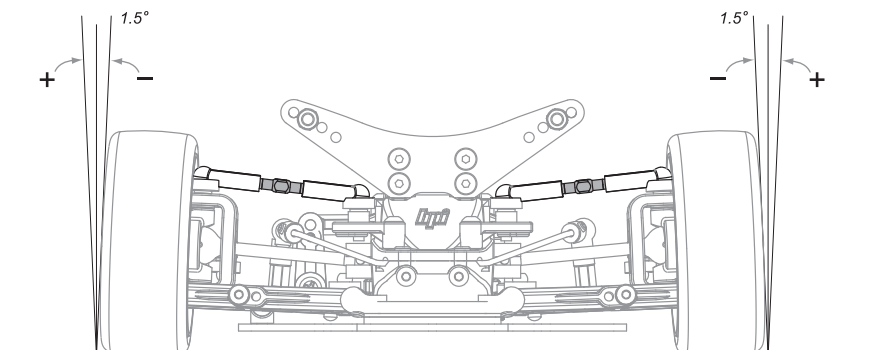


Camber
Sturz
Carrossage

Use the upper link turnbuckles to adjust camber. Always use negative camber (tires leaning in). More camber usually gives more progressive tire slipping, while less camber will give a more direct feeling. Adjust according to tire wear. 1.5 degrees of negative camber is a good starting point. Use a gauge for precise measurement.

Verstellen Sie den Sturz durch variieren der Länge der oberen Querlenker. Stellen Sie immer negativen Sturz ein (Die Reifen sind nach innen geneigt). Mehr Sturz führt normalerweise zu weniger Griff, während man mit weniger Sturz ein direkteres Fahrverhalten hat. Beachten Sie auch den Reifenverschleiß. 1,5 Grad negativer Sturz ist eine gute Ausgangsposition. Benutzen Sie eine Lehre zum genauen Einstellen.

Utiliser les biellettes de raccord supérieures pour ajuster le carrossage. Toujours utiliser un carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Plus de carrossage donnera un glissement plus progressif du pneu, alors que moins de carrossage donnera une sensation plus directe. Régler en fonction de l'usure des pneus. 1,5 degré de carrossage négatif est un bon point de départ. Utilisez une jauge pour des mesures précises.



**Springs
Federn
Ressorts**

Change the springs to control the attitude of your car on the track. Stiffer springs react more quickly, but may not handle bumps. Try to use springs that keep the chassis level under cornering.

Wechseln Sie die Federn um das

Fahrverhalten des Autos zu verändern. Durch härtere Federn reagiert das Auto direkter, es kann jedoch Probleme mit Bodenwellen geben. Versuchen Sie die Federn so zu wählen, dass das Auto in den Kurven nicht schwankt.

Changez les ressorts pour contrôler l'attitude de votre voiture sur la piste. Des ressorts plus raides réagissent plus rapidement, mais peuvent ne pas absorber les bosses. Essayez d'utiliser des ressorts qui permettent de maintenir le châssis à l'horizontale en virage.

Spring Rate gF/mm (lb/in)
Federhärte
Dureté

HPI Spring Part Numbers and Colors
HPI Federn Artikelnummern und Farben
Ressorts HPI : références et couleurs

Soft
Weich
Doux
ソフト

Hard
Hart
Dur
ハード

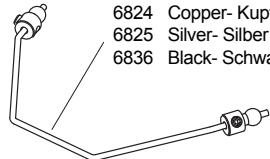
273(15.3)	6542	Blue - Blau - Bleu
302(16.9)	6543	Silver - Silber - Argent
320(18.0)	6548	Pink - Pink - Rose
340(19.0)	6544	Gold - Gold - Or
363(20.3)	6545	White - Weiss - Blanc
388(21.7)	6546	Yellow - Gelb - Jaune
400(22.4)	6547	Red - Rot - Rouge

**Roll Bars
Stabilisatoren
Barres anti-roulis**

The standard kit includes two 1.6mm sway bars for maximum roll control. If your car is struggling for grip or not handling over bumps, remove them to allow more roll. Generally, the end of the car that has an anti-roll bar will have less grip.

Der Baukasten enthält zwei 1,6mm dicke Stabilisatoren für minimale Chassisneigung. Bei wenig Griff oder bei Problemen mit Bodenwellen, entfernen Sie die Stabilisatoren. In der Regel hat die Achse, an der ein Stabilisator verbaut ist weniger Griff.

Le kit standard inclut deux barres anti-roulis de 1,6 mm pour un meilleur contrôle du roulis. Si votre voiture a du mal à tenir la route ou se manie mal sur les bosses, retirez les pour laisser plus de roulis. En général l'extrémité de la voiture qui a une barre anti-roulis tiendra moins bien la route.



6824	Copper- Kupfer - Cuivre	1.2mm
6825	Silver- Silber - Argent	1.4mm
6836	Black- Schwarz - Noir	1.6mm

Soft
Weich
Souple

Hard
Hart
Dur

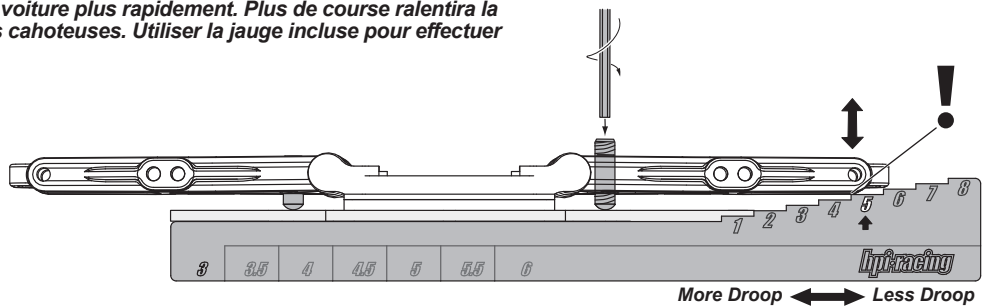
**Droop
Ausfederweg
Course des amortisseurs**

Droop is the common R/C term for the relative amount of shock down travel. Limiting down travel (Droop) can change the response of your car. The amount of travel will determine how quickly the car transitions in cornering. Less Droop will make the car react quicker. More droop will slow down the response and allow more travel for bumpier tracks. Use the included gauge to make changes.

Ein Begrenzen des Ausfederwegs kann das Fahrverhalten Ihres Autos verändern. Der Ausfederweg bestimmt wie schnell das Auto auf Lenkbewegungen reagiert. Weniger Ausfederweg lässt das Auto schneller reagieren. Mehr

Ausfederweg führt zu weniger agilem Fahrverhalten, ist jedoch auf welligen Strecken von Vorteil. Verwenden Sie die mitgelieferte Einstelllehre um Veränderungen vorzunehmen.

La course est le terme employé pour le coulisement de l'amortisseur. En limitant la course vers le bas, la réponse de votre voiture est modifiée. La longueur du déplacement déterminera la vitesse de transition de la voiture en virage. Moins de course fera réagir votre voiture plus rapidement. Plus de course ralentira la réponse et laissera plus de souplesse sur les pistes cahoteuses. Utiliser la jauge incluse pour effectuer les modifications.

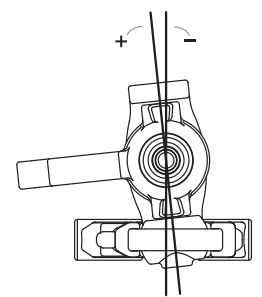


**Caster
Nachlauf
Chasse**

2 and 4 degree uprights are included with your Pro 4 so you can adjust caster. Generally, less caster will give more initial steering and less steering exiting corners.

Lenkhebelträger mit 2 und 4 Grad Nachlauf liegen dem Baukasten bei. Ilm Allgemeinen führt weniger Nachlauf zu mehr Griff beim Einlenken und mehr Stabilität bei Bodenwellen, jedoch zu weniger Griff am Kurvenausgang.

Des montants 2 et 4 degrés sont inclus avec votre Pro 4 afin que vous puissiez régler la chasse. En général, moins de chasse donnera plus de braquage initial et moins en sortie de virage.

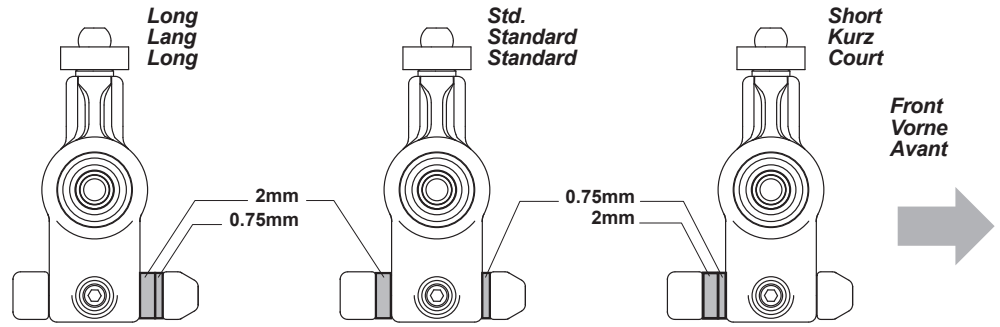


**Wheelbase
Radstand
Empattement**

Adjust by moving washers. Experiment to fine tune your car.

Verändern Sie den Radstand durch Tauschen der Scheiben. Experimentieren Sie um die ideale Einstellung zu finden.

Régler en changeant les rondelles. Faites des essais pour mettre votre voiture au point.



**Kick Up / Anti-Dive(Front)
Kick Up / Anti-Dive(Vorne)
Rebond / Antiplongée**

0mm difference in block height gives 0° kick up. 0° kick up gives the best response but may not absorb bumps.

Kein Höhenunterschied zwischen den Blöcken gibt 0° Kick Up. Damit haben Sie ein sehr agiles Fahrverhalten, jedoch möglicherweise Probleme bei Bodenwelle.

0 mm de différence entre les hauteurs de blocs donne un rebond de 0°. Un rebond de 0° donne la meilleure réponse mais peut ne pas absorber les bosses.

For bumpy tracks, experiment with adding kick up to improve front response.

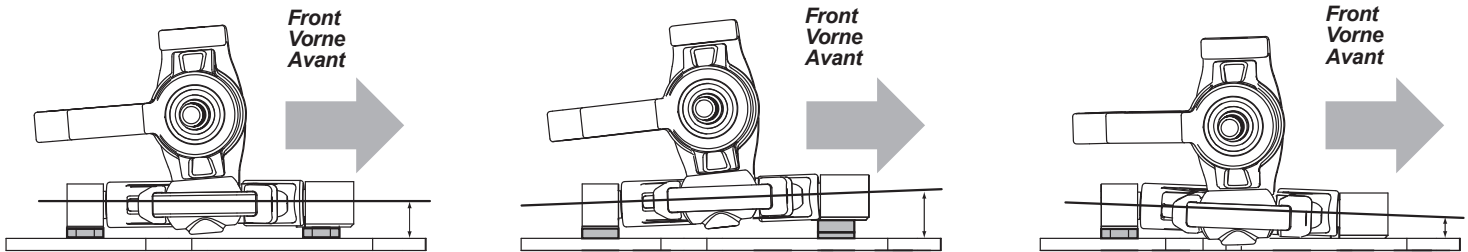
Probieren Sie auf welligen Strecken ein wenig mehr Kick Up um ein besseres Fahrverhalten zu bekommen.

Pour les pistes cahoteuses, essayez d'ajouter du rebond pour améliorer la réponse de l'avant.

For extremely smooth surfaces, you can also use anti-dive by making the front block lower than the rear. This may make the car unstable or push.

Bei besonders ebenen Strecken können Sie auch Anti-Dive verwenden, indem Sie den vorderen Block tiefer legen als den hinteren. Das kann dazu führen, dass das Auto instabil wird, oder beim Beschleunigen zum Untersteuern neigt.

Beschleunigen zum Untersteuern neigt. Pour les surfaces extrêmement lisses, vous pouvez aussi utiliser l'antiplongée en abaissant le bloc avant par rapport au bloc arrière. Cela peut rendre la voiture instable ou donner des à-coups au démarrage.

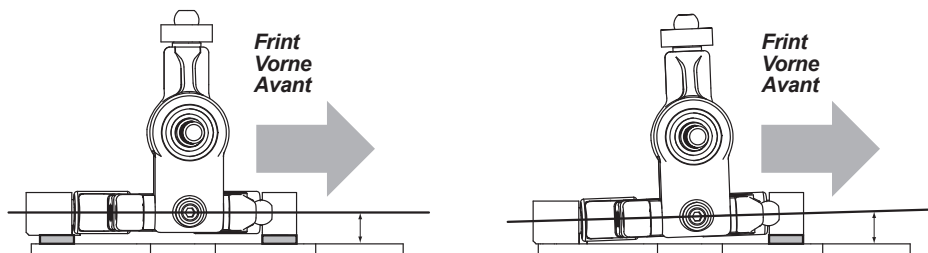


**Rear Anti-squat
HInteres Anti-Squat
Anti cabrage arrière**

Add 75144 spacers under the Front/Rear (F/R) pivot block to add anti-squat, increasing anti squat can give better rear traction, but will affect the absorption of bumps. Level pivot blocks (0° anti-squat) will reduce rear traction and increase steering

Bauen Sie Scheiben unter den vorderen Schwingenhalter der Hinterachse um mehr Anti-Squat zu bekommen, was auch zu mehr Griff führt, jedoch auch das Fahrverhalten über Bodenwellen beeinflusst. Schwingenhalter auf gleichem Niveau (0° Ant-Squat) bietet weniger Griff, jedoch mehr Lenkung.

Ajoutez des rondelles sous le bloc pivot avant/arrière (F/R) pour ajouter de l'anti-cabrage, cela peut donner une meilleure propulsion de l'arrière mais affectera l'absorption des bosses. Mettre les blocs pivot à niveau (anti-cabrage 0°) réduira la propulsion de l'arrière et améliorera la direction.



Gear Ratio
Getriebeübersetzung
Rapports De Démultiplication

64 Pitch
 64 dp
 64 DP

Formula
formel
Formule de calcul

Final Drive Ratio
Gesamtübersetzung
Rapport de transmission final

$$= \frac{\text{Spur gear teeth}}{\text{Pinion gear teeth}} \times 2.4375$$

	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	76525	76526	76527	76528	76529	76530	76531	76532	76533	76534	76535	76536	76537	76538	76539	76540	76541	76542	76543	76544	76545	76546	76547	76548	76549	76550
95 -76595				8.27	7.98	7.72	7.47	7.24	7.02	6.81	6.62	6.43	6.26	6.09	5.94	5.79	5.65	5.51	5.39	5.26	5.15	5.03	4.93	4.82	4.73	4.63
96 -76596			8.67	8.36	8.07	7.80	7.55	7.31	7.09	6.88	6.69	6.50	6.32	6.16	6.00	5.85	5.71	5.57	5.44	5.32	5.20	5.09	4.98	4.88	4.78	4.68
97 -76597			8.76	8.44	8.15	7.88	7.63	7.39	7.16	6.95	6.76	6.57	6.39	6.22	6.06	5.91	5.77	5.63	5.50	5.37	5.25	5.14	5.03	4.93	4.83	4.73
98 -76598	9.56	9.19	8.85	8.53	8.24	7.96	7.71	7.46	7.24	7.03	6.83	6.64	6.46	6.29	6.13	5.97	5.83	5.69	5.56	5.43	5.31	5.19	5.08	4.98	4.88	4.78
99 -76599	9.65	9.28	8.94	8.62	8.32	8.04	7.78	7.54	7.31	7.10	6.89	6.70	6.52	6.35	6.19	6.03	5.89	5.75	5.61	5.48	5.36	5.25	5.13	5.03	4.92	4.83
100-76600	9.75	9.38	9.03	8.71	8.41	8.13	7.86	7.62	7.39	7.17	6.96	6.77	6.59	6.41	6.25	6.09	5.95	5.80	5.67	5.54	5.42	5.30	5.19	5.08	4.97	

Rear Toe In Or Inboard Front Toe
Hintere Vorspur oder vordere Inboard Vorspur
Pincement arrière ou portée interne avant

Front
Vorne
Avant

Rear
Hinten
Arrière

Rear toe in can be adjusted by replacing the pivot blocks. The sweep of the front arms can also be adjusted by changing the blocks.

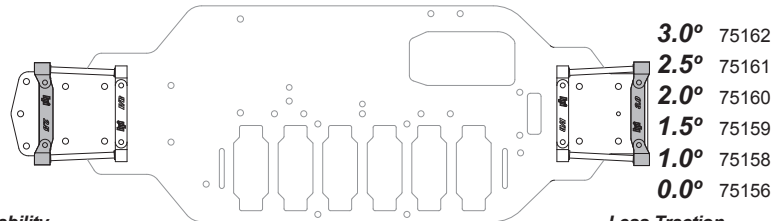
Die hintere Vorspur kann durch Tauschen der Schwingenhalter geändert werden. Die Stellung der vorderen Schwingen kann auch durch Tauschen der Blöcke verändert werden.

Le pincement arrière peut être ajusté en remplaçant les blocs pivot. La portée des bras avant peut aussi être ajustée en changeant les blocs.

More aggressive cornering
Aggressiveres Einlenkverhalten
Plus aggressive en virage

More Traction
Mehr Griff
Plus de propulsion

- 75162 **3.0°**
- 75161 **2.5°**
- 75160 **2.0°**
- 75159 **1.5°**
- 75158 **1.0°**
- 75156 **0.0°**



More front stability
Runderes Einverhalten
Plus de stabilité à l'avant

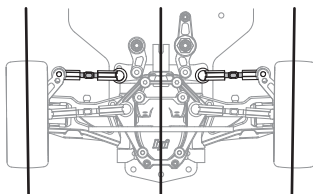
Less Traction
Weniger Griff
Moins de propulsion

Front Toe Setting
Vordere Vorspur
Réglage de pincement avant

Adjust by adjusting the length of the steering link turnbuckles. Stellen Sie die Vorspur durch Verlängern oder Verkürzen der Spurstangen ein. Ajuster en raccourcissant ou en allongeant les biellettes de direction.

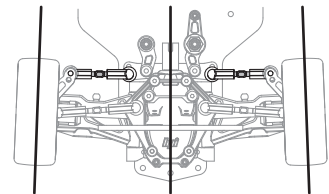
Toe-In
Vorspur
Augmentation du pincement

Improves stability, easier to drive. Erhöht die Stabilität, einfacher zu fahren. Plus de stabilité, plus, plus facile à conduire.



Toe-Out
Nachspur
Diminution du pincement

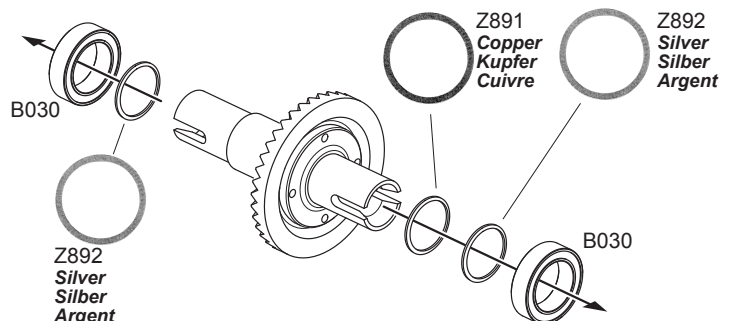
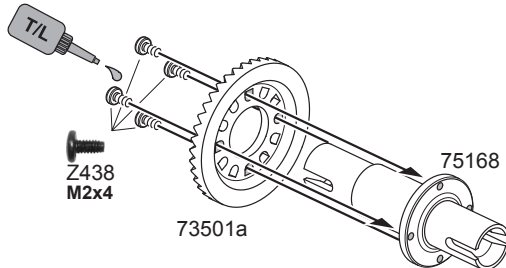
Less stability, but increases initial steering response. Weniger Stabilität, jedoch mehr Lenkung am Kurveneingang. Moins de stabilité, mais augmente la rapidité de réponse de la direction.



Front Solid Axle Set
Starrachse
Jeu essieu rigide avant

Spools offer the braking benefits of a front diff with the on-power steering of a front one-way equipped car. Eine Starrachse erlaubt es wie bei einem Differential zu bremsen, ebenso hat man die "On-Power" Lenkung die ein Frontfreilauf bietet. Le "spool" offre les avantages d'un différentiel avant avec la tenue de direction en marche d'une voiture équipée de roue libre avant.

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet



Re-apply grease to the drive cups after every 3-4 runs to minimize wear. Erneuern Sie das Fett an den Abtrieben alle 3-4 Läufe um Verschleiß zu verhindern. Remettre de la graisse dans les rotules toutes les 3 à 4 utilisations pour minimiser l'usure.

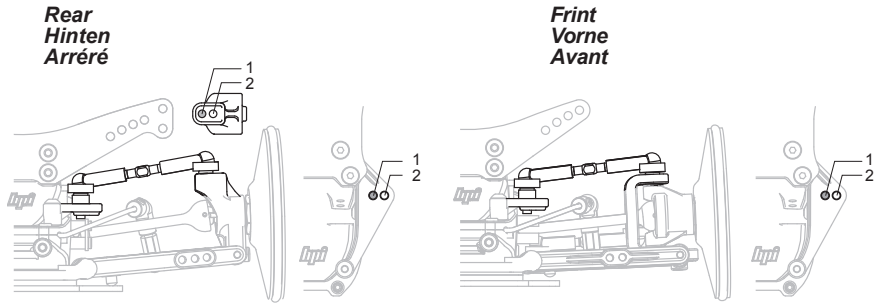
Camber Link Location
Position der oberen Querlenker
Position des raccords de carrossage

To adjust the response of your chassis you can use a variety of camber link locations. Generally, a longer link will have more traction, but less stability (Quicker response). A shorter link will have less traction and more stability. Make these adjustments with roll center changes for greater effect.

Um das Fahrverhalten Ihres Autos zu verändern können Sie zwischen verschiedenen Aufhängungspunkten wählen. Normalerweise gibt ein längerer oberer Querlenker mehr Griff aber weniger Stabilität (agiler). Ein kürzerer Querlenker hat weniger Griff, und mehr Stabilität. Tipp: Verändern Sie auch gleichzeitig das

Rollcenter, um einen größeren Effekt zu erzielen.

Pour régler la réponse de votre châssis vous pouvez utiliser diverses positions pour les raccords de carrossage. En général un raccord plus long donnera plus de propulsion mais moins de stabilité (réponse plus rapide). Un raccord plus court donnera moins de propulsion et plus de stabilité. Effectuez ces réglages avec des modifications du centre de roulis pour plus d'efficacité.



Note: Hinweis:

There are many variables that can affect grip level. Track type and condition (e.g.: Carpet, parking lot, and prepped surface race track.) In addition tires, springs, shock oil, and the type and shape of body that you run will greatly affect how much traction your Pro 4 will have. Generally the kit settings will provide good traction for all conditions.

Es gibt viele Faktoren, die Einfluss auf die Haftung haben: Streckenart und Untergrund (z.B. Teppich, Parkplatz, permanente Rennstrecke), Reifen, Federn, Dämpferöl, sowie die Form der Karosserie mit der Sie fahren. Grundsätzlich bringt das Baukastensetup genug Griff bei allen Bedingungen.

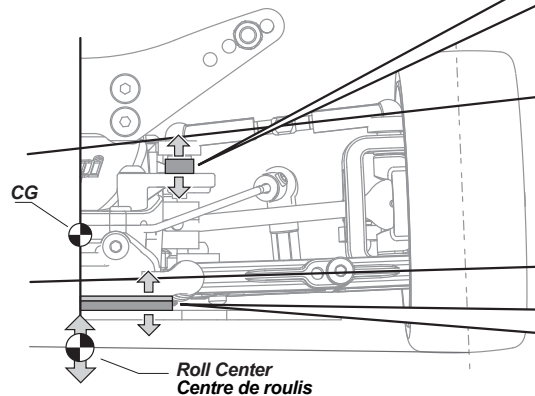
Il y a de nombreuses variables qui peuvent influencer l'adhérence. Le type de piste et les conditions (ex : tapis, parking, surface préparée pour la course). De plus les pneus, les ressorts, l'huile des amortisseurs et le type et la forme de la carrosserie que vous utilisez auront une grande influence sur le comportement de votre Pro 4. En général les réglages du kit donneront une bonne adhérence dans toutes les conditions.

Roll Center
Rollcenter
Centre de roulis

With adjustable inner camber link heights and height adjustable pivot blocks, the roll balance from front to rear of your Pro 4 can be adjusted. Adjust by using different washer stacks under the ball studs and different pivot block spacers.

Durch in der Höhe verstellbare innere Querlenker-/Schwingenhalter kann das Rollcenter Ihres Pro 4 vorne und hinten eingestellt werden. Verwenden Sie dazu verschiedene Scheiben unter den Kugelköpfen und Platten unter den Schwingenhaltern.

Avec des raccords de carrossage intérieurs verticaux et des blocs pivots de hauteur réglable, l'équilibre du roulis entre l'avant et l'arrière de votre Pro 4 peut être mis au point. Réglez en utilisant différents ensembles de rondelles sous les raccords à bille et différentes entretoises de blocs pivots.



Inner Camber Link Height
Höhe der inneren Befestigung des oberen Querlenkers
Hauteur des raccords de carrossage intérieurs

Less Grip
Weniger Griff
Moins d'adhérence

Move UP for high traction surfaces. Legen Sie bei sehr griffigem Untergrund Scheiben unter. REHAUSSER pour les surfaces de haute adhérence.

More Grip
Mehr Griff
Plus d'adhérence
 ハード

Move DOWN for low traction surfaces. Nehmen Sie bei rutschigem Untergrund Scheiben heraus. ABAISSER pour les surfaces de faible adhérence.

Pivot Block Height
Höhe des Schwingenhalters
Hauteur des blocs pivots

More Grip
Mehr Griff
Plus d'adhérence

Move UP for low traction surfaces. Legen Sie bei rutschigem Untergrund Scheiben unter. REHAUSSER pour les surfaces de faible adhérence.

Less Grip
Weniger Griff
Moins d'adhérence

Move DOWN for high traction surfaces. Nehmen Sie bei sehr griffigem Untergrund Scheiben heraus. ABAISSER pour les surfaces de haute adhérence.

Note: Hinweis:

The Pro 4 has features that allow you to adjust the front and rear roll centers to best suit your driving conditions. A lower roll center (further away from the Center of Gravity or CG) permits the car to roll or "lean" more. A lower roll center will give the car more roll or lean but will make the car feel sluggish and less responsive in and out of corners. A higher roll center (closer to the CG) will keep the car from rolling or "leaning". A higher roll center will make the car react faster in and out of corners. Adjust the front and rear independently to find the best combination for your track conditions.

Beim Pro 4 können Sie das vordere und das hintere Rollcenter getrennt voneinander einstellen, womit Sie Ihr Auto perfekt auf Ihren Fahrstil und die Strecke anpassen können. Ein niedrigeres Rollcenter (weiter weg vom Schwerpunkt) erlaubt ein "Arbeiten" des Autos. Dies führt zu mehr Griff an der Achse mit dem niedrigen Rollcenter, möglicherweise aber auch zu einem trägeren Fahrverhalten. Ein höheres Rollcenter (näher am Schwerpunkt) verhindert ein "Wanken" des Autos. Dies bedeutet weniger Griff, jedoch reagiert das Auto dadurch besser am Kurven Ein- und Ausgang. Verändern Sie das vordere und das hintere Rollcenter getrennt voneinander um das beste Setup für Ihre Strecke zu finden.

La Pro 4 est conçue pour vous permettre de régler les centres de roulis avant et arrière pour s'adapter le mieux possible à vos conditions de pilotage. Un centre de roulis plus bas (plus loin du centre de gravité ou CG) permet à la voiture de rouler ou de se pencher plus. Cela donnera plus d'adhérence à la voiture mais pourra la rendre plus molle et répondant moins en entrée et sortie de virage. Un centre de roulis plus haut (plus proche du centre de gravité) empêchera la voiture de rouler ou de se pencher. Cela donnera moins d'adhérence à la voiture mais celle-ci réagira plus rapidement en entrée et sortie de virages. Réglez l'avant et l'arrière de manière indépendante pour trouver le meilleur réglage en fonction de vos conditions de piste.

Part #	Qty	Discription
30004	4	SHOCK SPRING ADJUST NUT (PURPLE)
50432	5	O-RING S-12 (BLACK)
6151	1	SILICONE SHOCK OIL #500
6163	5	SERVO TAPE 20x100mm
6273	8	FOAM SPACER FOR FOAM BUMPER
6274	1	PRECUT FOAM BUMPER GRAY
6542	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.4mm 6 COILS (BLUE)
6543	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 6.5COILS(SILVER)
6544	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 6 COILS(GOLD)
6545	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 5.75 COILS (WHITE)
6546	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 5.5 COILS (YELLOW)
6547	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mmx5.25 (RED)
6548	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mmx6.25 (PINK)
6820	8	SILICONE O-RING P-3 (CLEAR)
6871	2	SHOCK SHAFT 3x28mm
72013	1	MIP CVD REBUILD KIT
72015	1	THREAD LOCK (MIP)
72044	1	THIN ALUMINUM HEX HUB (PURPLE)
72063	6	CONE WASHER 3.0mm/4-40 FLATHEAD (PURPLE)
72105	1	DIFF RING D CUT TYPE
72111	10	SHIM SET 3x5mm (M3x5x0.1-0.2-0.3mm)
72302	1	BALL SET FOR SWAY BAR
72446	4	BALL 3x4.7x6mm
73079	1	FRONT SHOCK TOWER
73080	1	REAR SHOCK TOWER
73081	1	STEERING PLATE
73109	1	UPPER DECK 2.25mm
73501	1	BEVEL GEAR SET (39T/16T/SPACER)
73506	1	CARBON GRAPHITE SUSPENSION ARM SET
73507	1	CARBON GRAPHITE BLOCK AND HUB SET
73508	1	STEERING PARTS SET
73510	1	SHOCK PARTS/BALL END SET
73511	1	CARBON GRAPHITE GEARBOX SET
73512	1	BRACE/BATTERY MOUNT/GAUGE SET
73513	1	BUMPER/BODY POST SET
73514	1	CARBON GRAPHITE OUTDRIVE/DRIVE CUP SET
73516	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (0 DEGREES)
73517	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (2 DEGREES)
73518	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (4 DEGREES)
73519	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (6 DEGREES)
73522	1	DIFFERENTIAL SCREW AND HEAVY-DUTY NUT SET
73523	4	BLADDER 12x3.5mm (FLAT TYPE)
73524	4	MACHINED SHOCK PISTON (1.1mm 3 HOLES)
73825	1	MAIN CHASSIS 2.5mm
75100	1	FOAM RING 1.5x9x3mm
75105	1	ALUMINUM MAIN DRIVE SHAFT 6.3x163mm (PURPLE)
75106	20	BODY CLIP (6mm/BLACK)
75108	1	INPUT SHAFT RETAINER (PURPLE)
75109	2	INPUT SHAFT SPACER (PURPLE)
75111	2	CUP JOINT 6mm
75112	2	STEERING POST 4x33.5mm
75115	4	BALL STUD 4.3x10.3mm (2mm SOCKET)
75116	4	BALL STUD 4.3x13mm (2mm SOCKET)
75119	2	SUSPENSION SHAFT 2.5x24.5mm
75120	2	SUSPENSION SHAFT 3x41mm
75121	4	PIVOT BALL 3x5mm
75122	4	STEERING BLOCK BUSHING
75125	2	SWAY BAR 1.2mm (COPPER)
75126	2	SWAY BAR 1.4mm (SILVER)
75127	2	SWAY BAR 1.6mm (BLACK)
75135	2	DIFF OUTDRIVE RING
75140	1	FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL 39TOOTH
75143	1	SERVO SAVER SET
75144	1	PIVOT BLOCK SPACER SET
75151	1	PIVOT BLOCK F/R (PURPLE)
75156	1	PIVOT BLOCK 0 DEGREES (PURPLE)
75158	1	PIVOT BLOCK 1 DEGREES (PURPLE)
75159	1	PIVOT BLOCK 1.5 DEGREES (PURPLE)
75160	1	PIVOT BLOCK 2 DEGREES (PURPLE)
75161	1	PIVOT BLOCK 2.5 DEGREES (PURPLE)
75162	1	PIVOT BLOCK 3 DEGREES (PURPLE)
75167	1	ALUMINUM SERVO MOUNT 10mm (PURPLE)
75168	1	FRONT SOLID AXLE SET (SPOOL)
75169	1	DELTRIN OUTDRIVE SET
75179	1	ALUMINUM INPUT SHAFT SET (FRONT AND REAR/PURPLE)
75190	1	ONE-WAY GEAR BRACE (PURPLE)
75192	1	ALUMINUM MOTOR MOUNT (PURPLE)
75194	2	COMPETITION ALUMINUM THREADED SHOCK SET (46-56)
75196	2	ALUMINUM THREADED SHOCK BODY (46-56mm)
75197	2	SHOCK CAP 15x5.5mm (PURPLE)
75198	2	SHOCK CAP BOTTOM 11x5mm (PURPLE)
75199	2	SHOCK RETAINER SET

Part #	Qty	Discription
76598	1	SPUR GEAR 98 TOOTH (DELTRIN/64PITCH)
80824	2	MIP CVD AXLE
80827	2	MIP CVDS (PURPLE)
80828	1	MIP CVD BONE 6x46mm (PURPLE)
93462	2	TITANIUM TURNBUCKLE M3x24mm (PURPLE)
93464	2	TITANIUM TURNBUCKLE M3x29mm (PURPLE)
94036	10	BUTTON HEAD SCREW M2x5mm
A046	4	O-RING P3 BLACK
A150	12	BALL 2mm
A157	12	CARBIDE DIFFERENTIAL BALLS (3/32 in./2.4mm)
A162	2	DIFFERENTIAL SCREW M2x25mm
A165	2	SPRING 6x7x1.5mm BLACK
A166	2	DIFF THRUST WASHER 2.2x6mm
A301	8	HEAVY-DUTY BALL CUP 4.3x13mm
A302	8	HEAVY-DUTY BALL CUP 4.3x18mm
B012	2	BALL BEARING 3x6x2.5mm (FLANGED)
B015	2	BALL BEARING 4x7x2.5mm
B020	2	BALL BEARING 5x8x2.5mm
B021	2	BALL BEARING 5x10x4mm
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm
Z082	10	FLAT HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
Z083	10	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
Z087	10	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET)
Z150	1	ANTENNA PIPE SET
Z155	1	DIFFERENTIAL LUBE
Z156	1	GRAY DIFFERENTIAL LUBE
Z159	1	THREAD LOCK
Z164	1	HEAVY WEIGHT GREASE
Z203	10	WASHER M3x6mm
Z216	4	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x15mm
Z234	10	CAP HEAD SCREW M2x5mm
Z242	20	E CLIP E2mm
Z264	10	PIN 2x10mm SILVER
Z273	12	PIN 1.6x8mm
Z305	4	SCREW POST M3x15mm
Z350	10	BUTTON HEAD SCREW M3x5mm (HEX SOCKET)
Z352	10	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
Z353	10	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
Z354	10	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
Z356	10	BUTTON HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
Z438	10	BINDER HEAD SCREW M2x4mm
Z541	6	CAP HEAD SCREW M3x6mm
Z653	6	NUT M3
Z675	5	ALUMINUM THIN LOCK NUT M3 (PURPLE)
Z679	5	WHEEL NUT M4 (PURPLE)
Z700	6	SET SCREW M3x3mm
Z705	6	SET SCREW M3x10mm
Z724	6	SET SCREW M4x8mm (ROUND POINT)
Z775	6	SET SCREW TP3.2x5mm
Z814	10	ALUMINUM WASHER 3x6x0.75mm (PURPLE)
Z817	10	ALUMINUM WASHER 3x6x2.0mm (PURPLE)
Z819	10	ALUMINUM WASHER 3x6x3.0mm (PURPLE)
Z852	10	WASHER 5x7x0.2mm
Z891	10	WASHER 10x12x0.1mm (COPPER)
Z892	10	WASHER 10x12x0.2mm
Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm
Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm
Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm
Z950	1	CROSS WRENCH
Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH

Optional Parts

Part #	Qty	Discription
73085	1	GRAPHITE CAMBER PLATE
73825	1	MAIN CHASSIS 2.5mm
73826	1	MAIN CHASSIS 3.0mm
75053	12	CERAMIC NITRIDE DIFFERENTIAL BALL (2.4mm)
75165	1	CHASSIS WEIGHT SET
75170	1	HEATSINK MOTOR PLATE (PURPLE)
75172	8	DELTRIN PIVOT BALL 3x5mm
75174	8	DELTRIN BEARING ADAPTER (from 5x10x4 to 5x8x2.5)
75175	1	PRO 4 SPRING SET (ID14mmxL25mm)
Z046	2	TITANIUM MOTOR SCREW M3x6mm (PURPLE)
73086	1	GRAPHITE BUMPER BRACE

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
30004	4	Federvorspannmutter (lila)
50432	5	O-RING S-12
6151	1	Silikon Daempferoel
6163	5	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
6273	8	Distanzstuecke fuer Schaumstofframmer
6274	1	Angepasster Rammer grau
6542	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.4mm 6 WDG (BLAU)
6543	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 6.5Wdg. (SILBER)
6544	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 6Wdg. (GOLD)
6545	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 5.75 WDG (WEISS)
6546	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 5.5 WDG (GELB)
6547	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 5.25WDG (ROT)
6548	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 6.25WDG(PINK)
6820	8	Silikon O-Ring P-3 (Transparent)
6871	2	KOLBENSTANGE 3x28mm
72013	1	MIP CVD Erneuerungssatz
72015	1	MIP Schraubensicherungslack
72044	1	DUENNE RADMITNEHMER ALUMINIUM (LILA)
72063	6	Senkkopfunterlagscheiben 3.0mm/4-40 lila
72105	1	Diffringe fuer kohlefaserverst. Diffmitnehmer
72111	10	Beilagscheibenset 3x5mm (0.1-0.2-0.3mm)
72302	1	Kugelsatz fuer Stabis
72446	4	KUGEL 3x4.7x6mm
73079	1	DAEMPFERBRUECKE VORNE
73080	1	DAEMPFERBRUECKE HINTEN
73081	1	STEUERPLATTE
73109	1	OBERDECK 2.25mm
73501	1	KEGELRAD SET (39Z/16Z/SPACER)
73506	1	SCHWINGEN SET
73507	1	LENKHEBEL/TAEGER
73508	1	LENKUNGSTEILE
73510	1	DAEMPFERTEILE/KUGELKOPF SET
73511	1	GETRIEBEGEHAEUSE
73512	1	AKKUHALTERUNG/EINSTELLLEHRE
73513	1	RAMMER/KAROSSERIEHALTER SET
73514	1	ABTRIEB
73516	1	LENKHEBELTAEGER (0 GRAD/KOHLEFASERV.)
73517	1	LENKHEBELTAEGER (2 GRAD/KOHLEFASERV.)
73518	1	LENKHEBELTAEGER (4 GRAD/KOHLEFASERV.)
73519	1	LENKHEBELTAEGER (6 GRAD/KOHLEFASERV.)
73522	1	DIFFERENTIAL SCHRAUBE UND HD MUTTER SET
73523	4	DAEMPFERMEMBRAN 12x3.5mm (FLACH)
73524	4	KOLBENPLATTE (1.1mm 3 LOECHER)
73825	1	CHASSIS 2.5mm
75100	1	SCHAUMSTOFFRING 1.5x9x3mm
75105	1	ALU ANTRIEBSWELLE 6.3x163mm (LILA)
75106	20	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ)
75108	1	WELLENHALTER (LILA)
75109	2	KEGELRADWELLEN SPACER
75111	2	CUP JOINT 6mm
75112	2	LENKUNGSPFOSTEN 4x33.5mm
75115	4	KUGELKOPF 4.3X10.3mm (2mm INBUS)
75116	4	KUGELKOPF 4.3x13mm (2mm INBUS)
75119	2	ACHSSTIFTE 2.5x24.5mm
75120	2	ACHSSTIFTE 3x41mm
75121	4	KUGELKOPF 3x5mm
75122	4	LENKUNGSLAGER
75125	2	STABI 1.2mm (KUPFER)
75126	2	STABI 1.4mm (SILBER)
75127	2	STABI 1.6mm (SCHWARZ)
75135	2	DIFFERENTIAL ABTRIEBS RINGE
75140	1	VORDERES FREILAUFDIFFERENTIAL 39ZAEHNE
75143	1	SERVOSAVERSATZ
75144	1	QUERLENKERHALTER SCHEIBEN SET
75151	1	QUERLENKERHALTER V/H (LILA)
75156	1	QUERLENKERHALTER 0 GRAD (LILA)
75158	1	QUERLENKERHALTER 1 GRAD (LILA)
75159	1	QUERLENKERHALTER 1.5 GRAD (LILA)
75160	1	QUERLENKERHALTER 2 GRAD (LILA)
75161	1	QUERLENKERHALTER 2.5 GRAD (LILA)
75162	1	QUERLENKERHALTER 3 GRAD (LILA)
75167	1	ALUMINIUM SERV HALTER 10mm (LILA)
75168	1	STARRACHSE
75169	1	DELTRIN ABTRIEB SET
75179	1	ALUMINIUM INPUT SHAFT SET (VORNE/HINTEN/LILA)
75190	1	FREILAUFVERSTEIFUNG (LILA)
75192	1	ALUMINIUM MOTORHALTER (LILA)
75194	2	ALU WETTBEWERBS GEWINDE DAEMPFER SET (46-56)
75196	2	ALUMINIUM GEWINDEDAEMPFER GEHAEUSE (46-56mm)
75197	2	DAEMPFERKAPPE 15x5.5mm (LILA)
75198	2	DAEMPFERKAPPE UNTEN 11x5mm (LILA)
75199	2	DAEMPFERWARTUNGS SET

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
76598	1	HAUPTZAHNRAD 98 ZAEHNE (DELTRIN/64dp)
80824	2	MIP CVD Radachse
80827	2	MIP KARDANS (LILA)
80828	1	MIP KARDAN KNOCHEN 6x46mm PRO4 (LILA)
93462	2	TITAN-SPURSTANGE M3x24mm (LILA)
93464	2	TITAN SPURSTANGEN M3x29mm (LILA)
94036	10	Flachkopfschraube M2x5mm
A046	4	O-Ring P3 schwarz
A150	12	Diffdrucklagerkugel 2mm
A157	12	Diffkugel Carbide 2.4mm
A162	2	Differentialschraube M2x25mm
A165	2	Diff-Feder 6x7x1.5mm schwarz
A166	2	Drucklagerscheibe 2.2x6mm
A301	8	Kugelpfanne 4.3x13mm
A302	8	Kugelpfanne 4.3x18mm
B012	2	KUGELLAGER 3x6x2.5mm (MIT FLANSCH)
B015	2	KUGELLAGER 4x7x2.5mm
B020	2	Competition Low Friction Kugellager 5x8x2.5mm
B021	2	Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
Z082	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
Z083	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
Z087	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x20mm (INBUS)
Z150	1	Antennenrohrset
Z155	1	Differential Fett
Z156	1	Graues Differentialfett
Z159	1	Schraubensicherungslack
Z164	1	ZAEHES FETT
Z203	10	M3x6 Unterlagscheibe
Z216	4	Inbus-Flachkopfschraube M3x15mm
Z234	10	INBUSSCHRAUBE M2x5mm
Z242	20	E-Clip E2mm silber
Z264	10	Stift 2x10mm silber
Z273	12	Stift 1.6x8mm silber
Z305	4	SCHRAUBENPFOSTEN M3x15mm
Z350	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x5mm (INBUS)
Z352	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
Z353	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
Z354	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
Z356	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
Z438	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M2x4mm
Z541	6	INBUSSCHRAUBE M3x6mm
Z653	6	Mutter M3
Z675	5	Aluminium Stopmmutter M3 ohne Flansch (Lila)
Z679	5	Radmutter M4 lila
Z700	6	Madenschraube M3x3mm
Z705	6	Madenschraube M3x10mm
Z724	6	MADENSCHRAUBE M4x8mm
Z775	6	Madenschraube TP3. 2x5mm
Z814	10	ALUMINIUM UNTERLAGSCHEIBE 3x6x0.75mm (LILA)
Z817	10	ALUMINIUM UNTERLAGSCHEIBE 3x6x2.0mm (LILA)
Z819	10	ALUMINIUM UNTERLAGSCHEIBE 3x6x3.0mm (LILA)
Z852	10	UNTERLAGSCHEIBE 5x7x0.2mm
Z891	10	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.1mm (KUPFER)
Z892	10	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.2mm
Z901	1	Inbusschlüssel 1.5mm
Z903	1	Inbusschlüssel 2.5mm
Z904	1	Inbusschlüssel 2.0mm
Z950	1	Kreuzschlüssel klein
Z960	1	Spurstangenschlüssel

Tuningteile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
73085	1	OBERE QUERLENKERHALTERUNG KOHLEFASER PRO4
73825	1	CHASSIS 2.5mm
73826	1	CHASSIS 3.0mm
75053	12	KERAMIK DIFFERENTIALKUGELN (2.4mm)
75165	1	CHASSIS GEWICHTE SATZ
75170	1	MOTORKUEHLPLATTE MIT KUEHLRIPPEN (LILA)
75172	8	DELTRIN KUGELKOPF 3x5mm
75174	8	DELTRIN LAGER ADAPTER (VON 5x10x4 BIS 5x8x2.5)
75175	1	PRO 4 FEDERN SET (ID 14mmx25mm)
Z046	2	TITAN MOTORSCHRAUBEN M3x6mm (LILA)
73086	1	RAMMER PLATTE KOHLEFASER

Part #	Qty	Description	Part #	Qty	Description
30004	4	MOLETTE DE REGALAGE AMORTISSEUR VIOLET	76598	1	COURONNE 98 DENTS (DELIN/64DP)
50432	5	JOINT TORIQUE S-12	80824	2	AXE CARDAN MIP
6151	1	HUILE SILICONE	80827	2	Cardans homocinetiques MIP(ALUMINIUM/VIOLET)
6163	5	DOUBLE FACE 20x100mm	80828	1	Cardan hom. MIP 6x46mm (ALU/VIOLET)
6273	8	RONDELLE ENTRETOISE PARE-CHOC MOUSSE	93462	2	BIELLETTE PAS INVERSE TITANE VIOLETTE M3x24mm
6274	1	PARE-CHOC MOUSSE GRIS	93464	2	BIELLETTE TITANE M3X29mm (VIOLET)
6542	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.4mm 6 SP. (BLEU)	94036	10	VIS TETE RONDE M2x5mm
6543	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 6.5sp(ARGENT)	A046	4	JOINT TORIQUE P-3
6544	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 6sp. (OR)	A150	12	BILLES 2mm
6545	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 5.75 SP. (BLANC)	A157	12	BILLE CARBURE (3/32 in./2.4mm)
6546	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 5.5 SP. (JAUNE)	A162	2	VIS DIFFERENTIEL M2x25mm
6547	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 5.25SP(ROUGE)	A165	2	RESSORT 6x7x1.5mm NOIR
6548	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mmx6.25 (ROSE)	A166	2	RONDELLE POUSSÉE 2.2x6mm
6820	8	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 (CLAIR)	A301	8	CHAPE RENFORCEE 4.3x13mm
6871	2	AXES AMORTISSEURS 3x28mm	A302	8	CHAPE RENFORCEE 4.3x18mm
72013	1	KIT PIECES CARDAN MIP CVD	B012	2	ROULEMENT A BILLE 3x6x2.5mm (A BRIDE)
72015	1	FREIN FILET (MIP)	B015	2	ROULEMENT 4x7x2.5mm
72044	1	MOYEU HEXAGONAL MINCE ALU. (VIOLET)	B020	2	ROULEMENT 5x8x2.5mm
72063	6	CONE RONDELLE 3.0mm/4-40 TETE FRAISEE (VIOLET)	B021	2	ROULEMENT 5x10mm
72105	1	ANNEAU DIFF D	B030	2	ROULEMENT 10x15x4 ZZ
72111	10	JEU DE CALES 3x5mm (M3x5x0.1-0.2-0.3mm)	Z082	10	VIS TETE PLATE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
72302	1	ROTULE POUR BARRE ANTI-ROULIS	Z083	10	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
72446	4	ROTULE 3x4.7x6 mm	Z087	10	VIS TETE PLATE M3x20mm (SIX PANS CREUX)
73079	1	PLATINE DE SUSPENSION AVANT	Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
73080	1	PLATINE DE SUSPENSION ARRIERE	Z155	1	GRAISSE DIFFERENTIEL
73081	1	PLAQUE DE DE DIRECTION	Z156	1	GRAISSE DIFFERENTIEL GRISSE
73109	1	PLATINE SUPERIEURE 2.25mm	Z159	1	FREIN FILET
73501	1	JEU PIGNON CONIQUE (39D/16D/ENTRETOISE)	Z164	1	GRAISSE CHARGE
73506	1	JEU BRAS DE SUSPENSION GRAPHITE CARBONE	Z203	10	RONDELLE M3x6mm
73507	1	JEU BLOC ET MOYEU GRAPHITE CARBONE	Z216	4	VIS BTR M3x15mm
73508	1	JEU PIECES DE DIRECTION	Z234	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x5mm
73510	1	JEU PIECES AMORTISSEUR/EMBOUIT SPHERIQUE	Z242	20	CIRCLIPS 2mm
73511	1	JEU BOITE DE VITESSES GRAPHITE CARBONE	Z264	10	GOUPILLE 2x10mm ARGENT
73512	1	JEU ENTRETOISE/SUPPORT BATTERIE/JAUGE	Z273	12	AXE 1.6x8mm
73513	1	JEU PARE-CHOC/MONTANTS	Z305	4	MONTANT A VIS M3x15mm
73514	1	JEU ROTULE EXTERNE/INTERNE GRAPHITE CARBONE	Z350	10	VIS TETE RONDE M3x5mm (SIX PANS CREUX)
73516	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(0 DEGRES)	Z352	10	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
73517	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(2 DEGRES)	Z353	10	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
73518	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(4 DEGRES)	Z354	10	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
73519	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(6 DEGRES)	Z356	10	VIS TETE RONDE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
73522	1	JEU VIS ET ECROU RENFORCE DIFFERENTIEL	Z438	10	VIS TOLE TETE PLATE M2x4mm
73523	4	RESERVOIR 12x3x3.5MM (TYPE PLAT)	Z541	6	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x6mm
73524	4	PISTON AMORTISSEUR USINE (1.1mm 3 TROUS)	Z653	6	ECROU M3
73825	1	CHASSIS PRINCIPAL 2.5mm	Z675	5	ECROU M3 (ETROIT) EN ALU (VIOLET)
75100	1	ANNEAU MOUSSE 1.5x9x3mm (FEUILLE)	Z679	5	ECROU M4 PNEU (VIOLET)
75105	1	ARBRE DE TR. PRINCIPAL ALU. 6.3x163mm (VIOLET)	Z700	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x3mm
75106	20	CLIP CARR. (6mm/NOIR)	Z705	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x10mm
75108	1	FIXATION D'ARBRE PRIMAIRE (VIOLET)	Z724	6	VIS SANS TETE M4x8mm (BOUT ROND)
75109	2	ENTRETOISE D'ARBRE PRIMAIRE (VIOLET)	Z775	6	VIS TP 3.2X5MM
75111	2	NOIX DE CARDAN 6mm	Z814	10	RONDELLE ALUMINIUM 3x6x0.75mm (VIOLET)
75112	2	MONTANT DIRECTION M4x33.5mm	Z817	10	RONDELLE ALUMINIUM 3x6x2.0mm (VIOLET)
75115	4	ROTULE SUR TIGE 4.3x10.3mm (DOUILLE 2mm)	Z819	10	RONDELLE ALUMINIUM 3x6x3.0mm (VIOLET)
75116	4	ROTULE SUR TIGE 4.3x13mm (DOUILLE 2mm)	Z852	10	RONDELLE 5x7x0.2 mm
75119	2	ARBRE DE SUSPENSION 2.5x24.5mm	Z891	10	RONDELLE 10x12x0.1 mm (CUIVRE)
75120	2	ARBRE DE SUSPENSION 3x41mm	Z892	10	RONDELLE 10x12x0.2 mm
75121	4	BILLE PIVOT 3x5mm	Z901	1	CLE ALLEN 1.5mm
75122	4	BAGUE BLOC DIRECTION	Z903	1	CLE ALLEN 2.5mm
75125	2	BARRE STABILISATRICE 1.2mm (CUIVRE)	Z904	1	CLE ALLEN 2.0mm
75126	2	BARRE STABILISATRICE 1.4mm (ARGENT)	Z950	1	CLE CROISSILLON
75127	2	BARRE STABILISATRICE 1.6mm (NOIRE)	Z960	1	CLE BIELLETTE PAS INVERSE
75135	2	ANNEAU EXTERIEUR DIFFERENTIEL			
75140	1	DIFFERENTIEL AVANT ROUE LIBRE 39DENTS			
75143	1	JEU SAUVE SERVO			
75144	1	JEU ENTRETOISE BLOC PIVOT			
75151	1	BLOC PIVOT AV/AR (VIOLET)			
75156	1	BLOC PIVOT 0 DEGRES (VIOLET)			
75158	1	BLOC PIVOT 1 DEGRES (VIOLET)			
75159	1	BLOC PIVOT 1.5 DEGRES (VIOLET)			
75160	1	BLOC PIVOT 2 DEGRES (VIOLET)			
75161	1	BLOC PIVOT 2.5 DEGRES (VIOLET)			
75162	1	BLOC PIVOT 3 DEGRES (VIOLET)			
75167	1	SUPPORT SERVO ALUMINIUM 10mm (VIOLET)			
75168	1	JEU ESSIEU RIGIDE AVANT (SPOOL)			
75169	1	JEU TRANSMISSION EXTERNE DELRIN			
75179	1	JEU ARBRE PRIMAIRE ALU. (VIOLET)			
75190	1	ARMATURE PIGNON ROUE LIBRE (VIOLET)			
75192	1	SUPPORT MOTEUR ALUMINIUM (VIOLET)			
75194	2	JEU AMORTIS. COMPETITION ALU. FILETES (46-56mm)			
75196	2	CORPS AMORTISS. ALU. FILETES (46-56mm)			
75197	2	BOUCHON AMORTISSEUR 15x5.5mm (VIOLET)			
75198	2	BOUCHON FOND AMORTISSEUR 11x5mm (VIOLET)			
75199	2	JEU D'ARRETS AMORTISSEURS (POUR UNE PAIRE D'AM.)			

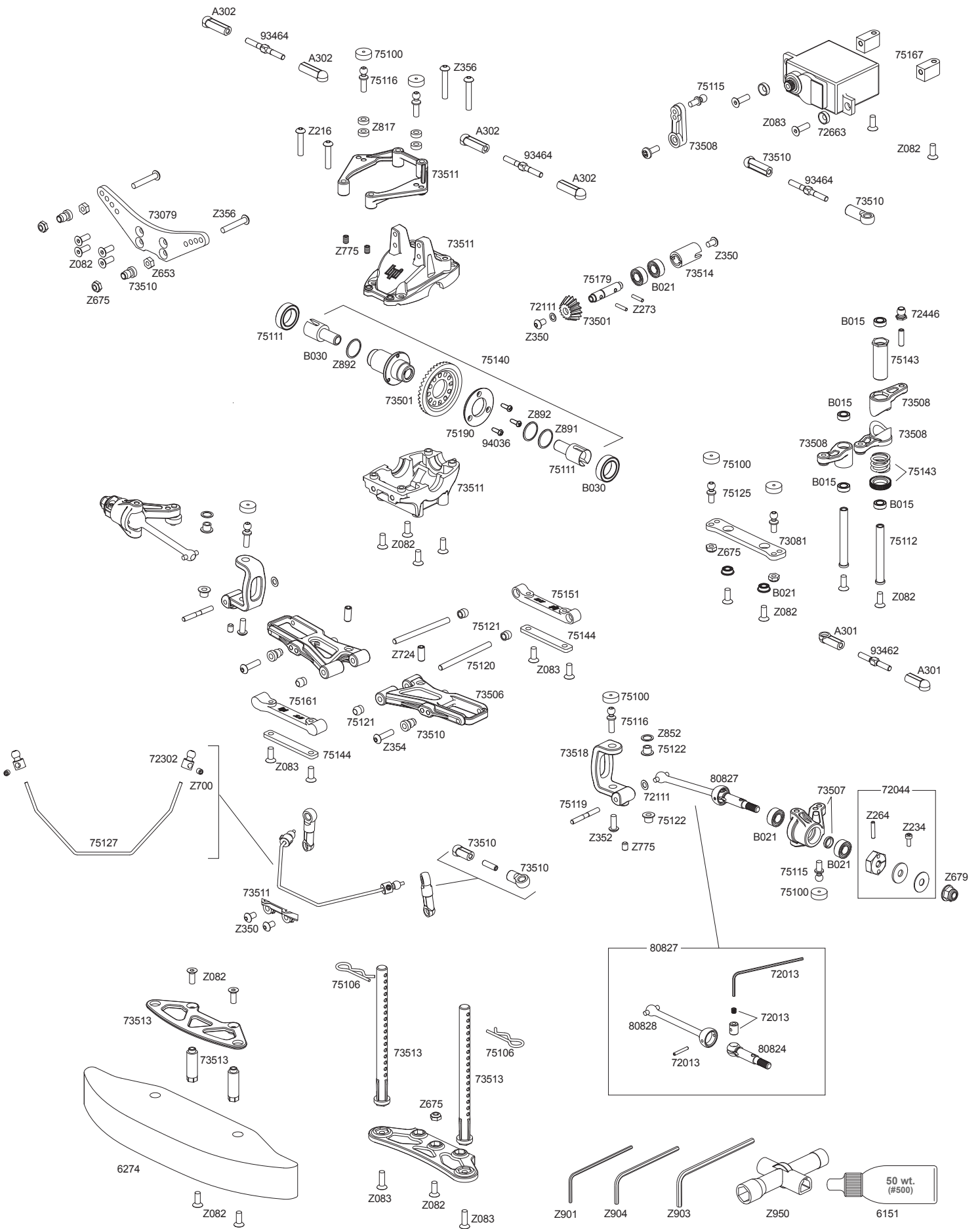
Pièces d'option

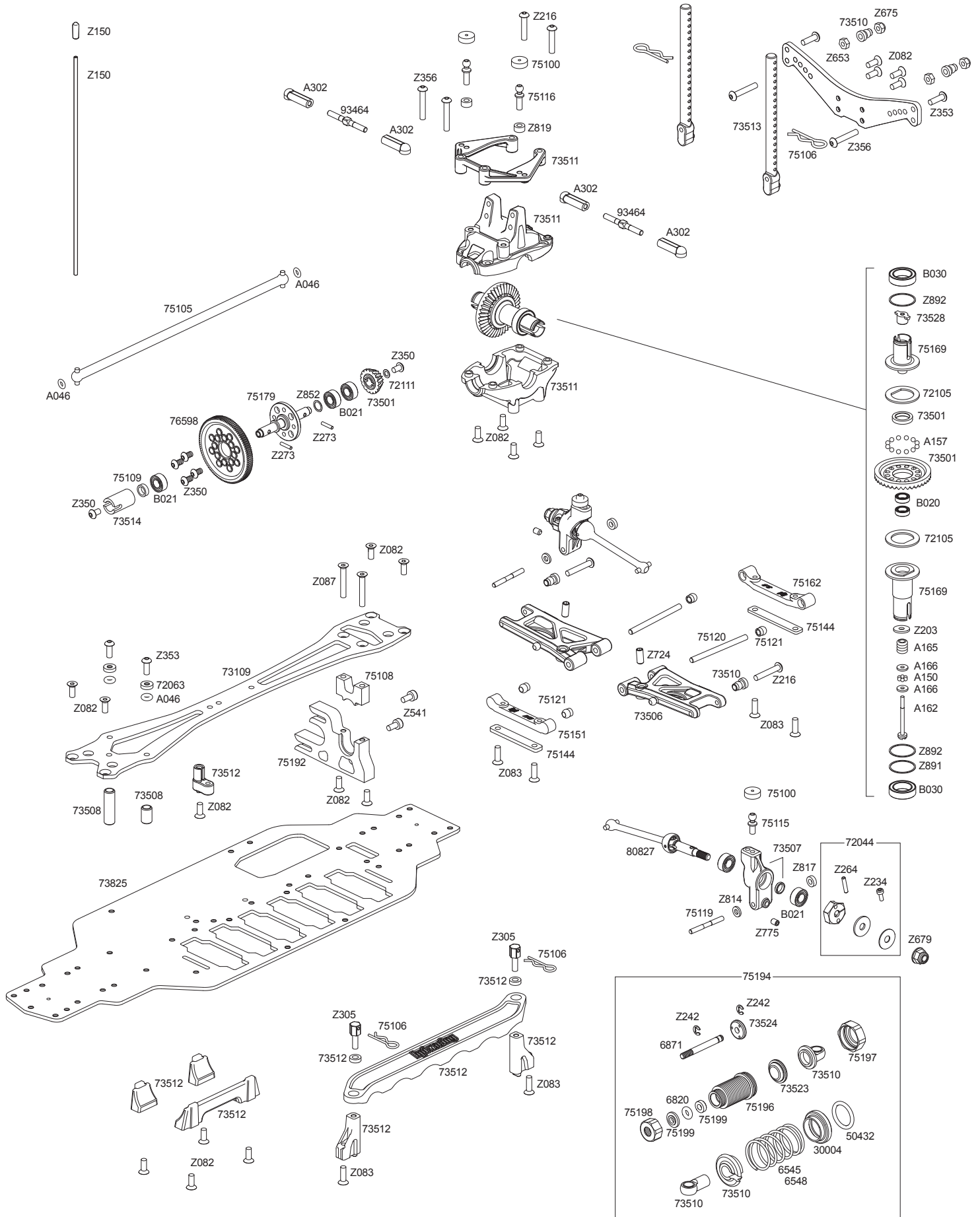
Part #	Qty	Description
73085	1	PLAQUE DE CARROSSAGE GRAPHITE
73825	1	CHASSIS PRINCIPAL 2.5mm
73826	1	CHASSIS PRINCIPAL 3.0mm
75053	12	BILLE DE DIFF. CERAMIQUE DE NITRURE (2.4mm)
75165	1	JEU MASSES CHASSIS
75170	1	SUPPORT MOTEUR VENTILE (VIOLET)
75172	8	BILLES PIVOT DELRIN 3x5mm
75174	8	ADAPT. ROULEMENT DELRIN (de 5x10x4 a 5x8x2.5)
75175	1	JEU RESSORTS PRO 4 (D Int. 14mmxL25mm)
Z046	2	VIS MOTEUR TITANE M3x6mm (VIOLET)
Z086	1	RENFORTS DE PARE-CHOC GRAPHITE

30004 4
 50432 5
 6151 1
 6163 5
 6273 8
 6274 1
 6542 2
 6543 2
 6544 2
 6545 2
 6546 2
 6547 2
 6548 2
 6820 8
 6871 2
 72013 1
 72015 1
 72044 1
 72063 6
 72105 1
 72111 10
 72302 1
 72446 4
 73079 1
 73080 1
 73081 1
 73109 1
 73501 1
 73506 1
 73507 1
 73508 1
 73510 1
 73511 1
 73512 1
 73513 1
 73514 1
 73516 1
 73517 1
 73518 1
 73519 1
 73522 1
 73523 4
 73524 4
 73825 1
 75100 1
 75105 1
 75106 20
 75108 1
 75109 2
 75111 2
 75112 2
 75115 4
 75116 4
 75119 2
 75120 2
 75121 4
 75122 4
 75125 2
 75126 2
 75127 2
 75135 2
 75140 1
 75143 1
 75144 1
 75151 1
 75156 1
 75158 1
 75159 1
 75160 1
 75161 1
 75162 1
 75167 1
 75168 1
 75169 1
 75179 1
 75190 1
 75192 1
 75194 2
 75196 2
 75197 2
 75198 2
 75199 2

76598 1
 80824 2
 80827 2
 80828 1
 93462 2
 93464 2
 94036 10
 A046 4
 A150 12
 A157 12
 A162 2
 A165 2
 A166 2
 A301 8
 A302 8
 B012 2
 B015 2
 B020 2
 B021 2
 B030 2
 Z082 10
 Z083 10
 Z087 10
 Z150 1
 Z155 1
 Z156 1
 Z159 1
 Z164 1
 Z203 10
 Z216 4
 Z234 10
 Z242 20
 Z264 10
 Z273 12
 Z305 4
 Z350 10
 Z352 10
 Z353 10
 Z354 10
 Z356 10
 Z438 10
 Z541 6
 Z653 6
 Z675 5
 Z679 5
 Z700 6
 Z705 6
 Z724 6
 Z775 6
 Z814 10
 Z817 10
 Z819 10
 Z852 10
 Z891 10
 Z892 10
 Z901 1
 Z903 1
 Z904 1
 Z950 1
 Z960 1

73085 1
 73825 1
 73826 1
 75053 12
 75165 1
 75170 1
 75172 8
 75174 8
 75175 1
 Z046 2
 73086 1





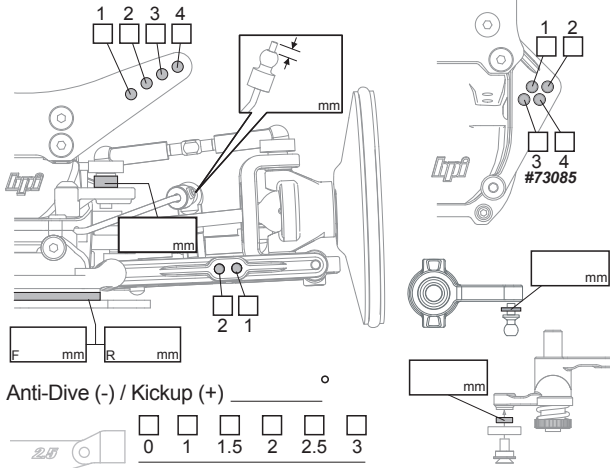
Setup Sheet /



Name / _____ Date / _____ Air Temp / _____

Track / _____ Track Condition / _____ Track Temp / _____

Front /



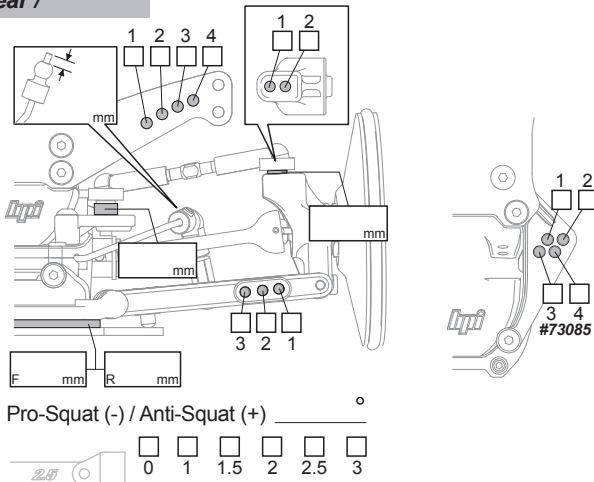
Camber Angle _____ °
 Caster 0 2 4 6
 Ride Height _____ mm
 Droop _____ mm
 Front Drive Diff One-way Spool
 Diff Type Delrin Composite
 Sway Bar 1.2 1.4 1.6 mm
 Toe Angle _____ °

Anti-Dive (-) / Kickup (+) _____ °
 0 1 1.5 2 2.5 3

Shocks /

	Front /	Rear /
Piston	Hole Size 穴径 _____ mm	Hole Size 穴径 _____ mm
Oil wt.	# of Hole 穴数 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	# of Hole 穴数 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
Oil Brand	_____	_____
Spring	_____	_____
Bladder	_____	_____
Other	_____	_____

Rear /



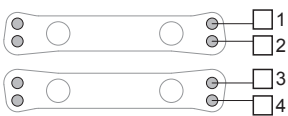
Camber Angle _____ °
 Ride Height _____ mm
 Droop _____ mm
 Diff Type Delrin Composite
 Sway Bar 1.2 1.4 1.6 mm
 Notes _____

Pro-Squat (-) / Anti-Squat (+) _____ °
 0 1 1.5 2 2.5 3

Tires /

	Front /	Rear /
Brand	_____	_____
Compound	_____	_____
Size	_____ mm	_____ mm
Insert	_____	_____
Traction Compound	_____	_____
Treated Area	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">FL</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">FR</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">RL</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">RR</div> </div>

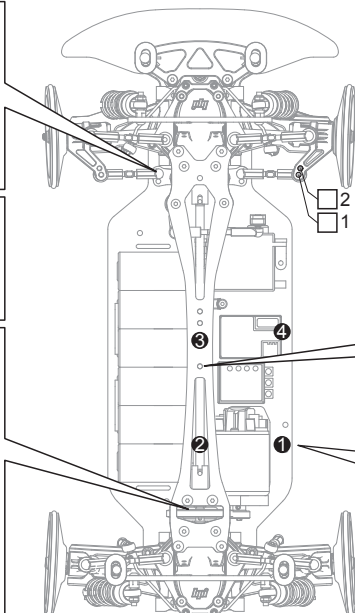
Ackerman /



Body _____
 Wing _____

Spur & Pinion /

Spur (S) _____
 Pinion (P) _____
 $\frac{S}{P} =$ _____
 _____ x 2.4375 = R
 Final Drive Ratio (R) _____



Wheelbase Short Std. Long
 Front Width _____ mm
 Rear Width _____ mm

Chassis 2 2.5 3 mm
 Upper Deck 2 2.25 2.5 mm

Center Post Yes No

Weight /
 1 _____ g
 2 _____ g
 3 _____ g
 4 _____ g
 Total _____ g

Electronics / フロボ

Receiver _____
 Servo _____
 ESC _____
 Battery _____

Motor /

Turns _____
 Brushes _____
 Spring _____
 Brand _____
 Timing _____



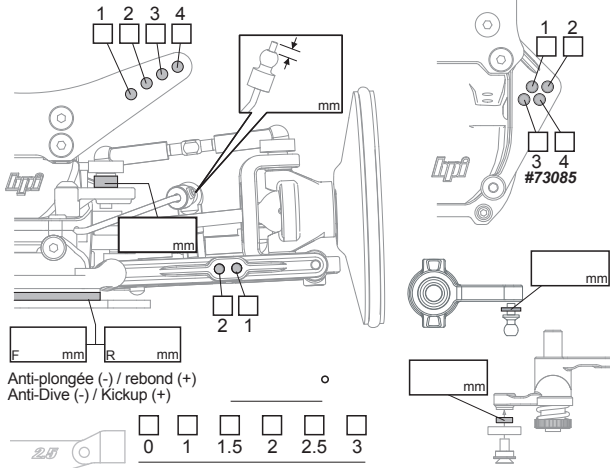
Fiche de réglage / Setup Blatt



Nom / Name _____ Date / Datum _____ Température de l'air / Lufttemperatur _____

Piste / Strecke _____ Conditions de piste / Streckenzustand _____ Température de la piste / Streckentemperatur _____

Avant / Vorderachse



Angle de carrossage
Sturz _____ °

Chasse
Nachlauf 0 2 4 6

Hauteur de caisse
Bodenfreiheit _____ mm

Course des amortisseurs
Ausfederweg _____ mm

Transmission avant
Vordere Antriebsart Diff Roue libre Fixe Starrachse

Type de diff
Diffmaterial Delrin Composite Kunststoff

Stabilisateur
Stabilisator 1.2 1.4 1.6 mm

Angle de pincement
Vorspur _____ °

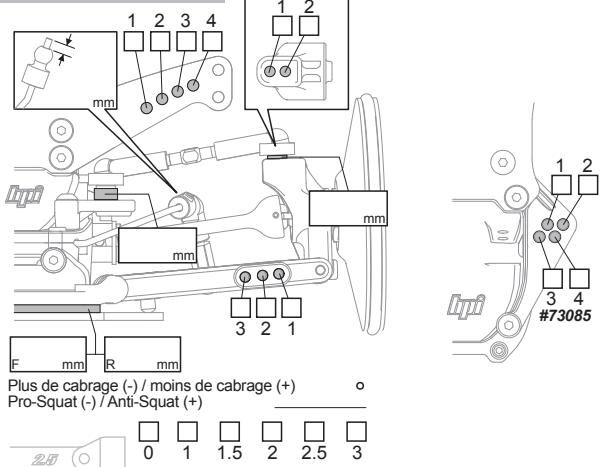
Anti-plongée (-) / rebond (+)
Anti-Dive (-) / Kickup (+) _____ °

0 1 1.5 2 2.5 3

Amortisseurs / Dämpfer

	Avant / Vorne	Arrière / Hinten
Piston Kolbenplatte	Diamètre cavité Lochgröße _____ mm	Diamètre cavité Lochgröße _____ mm
Grade huile Ölviskosität	N° cavités Anzahl der Löcher <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	N° cavités Anzahl der Löcher <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
Marque huile Ölhersteller	_____	_____
Ressorts Federn	_____	_____
Réservoir Membran	_____	_____
Autres Vorspannung	_____	_____

Arrière / Hinterachse



Angle de carrossage
Sturz _____ °

Hauteur de caisse
Bodenfreiheit _____ mm

Course des amortisseurs
Ausfederweg _____ mm

Type de diff
Diffmaterial Delrin Composite Kunststoff

Stabilisateur
Stabilisator 1.2 1.4 1.6 mm

Notes
Notizen _____

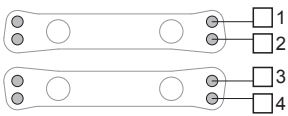
Plus de cabrage (-) / moins de cabrage (+)
Pro-Squat (-) / Anti-Squat (+) _____ °

0 1 1.5 2 2.5 3

Pneus / Reifen

	Avant / Vorne	Arrière / Hinten
Marque Hersteller	_____	_____
Gomme Mischung	_____	_____
Taille Größe	_____ mm	_____ mm
Insert Einlagen	_____	_____
Gomme propulsion Haftmittel	_____	_____
Zone de traitement Geschmierten Bereich markieren	 FL FR	 RL RR

Ackermann



Carrosserie
Karosserie _____

Aile
Flügel _____

Couronne et pignon / Zahnrad und Ritzel

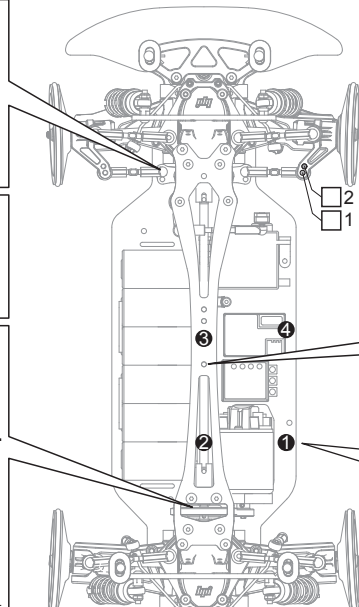
Couronne (S)
Zahnrad (S) _____

Pignon (P)
Ritzel (P) _____

$\frac{S}{P} =$ _____

_____ x 2.4375 = R

Rapport de transmission final (R)
Gesamtübersetzung (R) _____



Empattement
Radstand Short Kurz Std. long Lang

Largeur avant
Vordere Breite _____ mm

Largeur arrière
Hintere Breite _____ mm

Châssis
Mittelposten 2 2.5 3 mm

Platine supérieure
Oberdeck 2 2.25 2.5 mm

Montant central
Mittelposten oui Ja Non Nein

Poids/Gewichte

1 _____ g

2 _____ g

3 _____ g

4 _____ g

Total
Gesamt _____ g

Électronique/Elektronik

Récepteur
Empfänger _____

Servo
Servo _____

Radio commande
Regler _____

Batterie
Akku _____

Moteur/Motor

Tours
Turns _____

Balais
Kohlen _____

Ressorts
Federn _____

Marque
Hersteller _____

Avance
Timing _____



Setup Sheet



Atushi Hara
Name

10/28/2004
Date

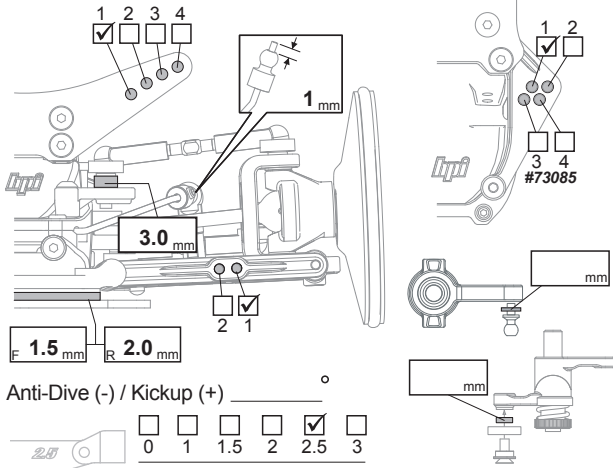
Air Temp _____

IFMAR ISTC
Track

Good
Track Condition

Track Temp _____

Front

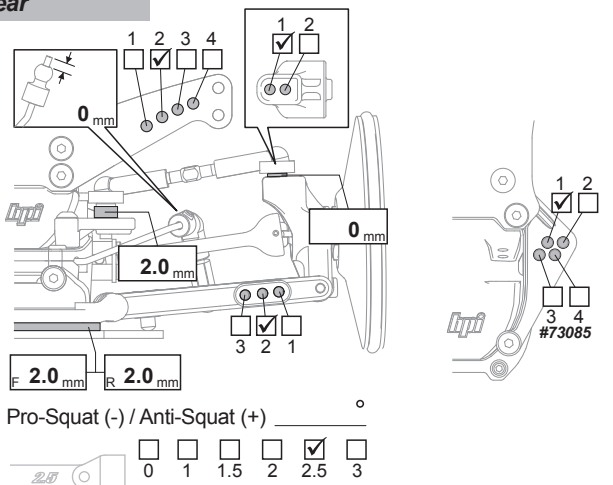


Camber Angle -1.0 °
 Caster 0 2 4 6
 Ride Height 4.5 mm
 Droop 6.0 mm
 Front Drive Diff One-way Spool
 Diff Type Delrin Composite
 Sway Bar 1.2 1.4 1.6 mm
 Toe Angle 0 °

Shocks

	Front	Rear
Piston	Hole Size <u>1.0</u> mm	Hole Size <u>1.0</u> mm
	# of Hole <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	# of Hole <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3
Oil wt.	<u>#40</u>	<u>#35</u>
Oil Brand	_____	_____
Spring	<u>#6544 Gold</u>	<u>#6543 Silver</u>
Bladder	<u>Firm</u>	<u>Firm</u>
Other	_____	_____

Rear

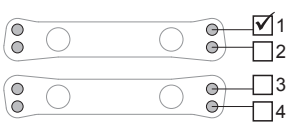


Camber Angle -1.5 °
 Ride Height 5.0 mm
 Droop 6.5 mm
 Diff Type Delrin Composite
 Sway Bar 1.2 1.4 1.6 mm
 Notes _____

Tires

	Front	Rear
Brand	<u>Hand out</u>	<u>Hand out</u>
Compound	_____	_____
Size	_____ mm	_____ mm
Insert	_____	_____
Traction Compound	_____	_____
Treated Area	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; background-color: #ccc; text-align: center;">FL</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; background-color: #ccc; text-align: center;">FR</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; background-color: #ccc; text-align: center;">RL</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; background-color: #ccc; text-align: center;">RR</div> </div>

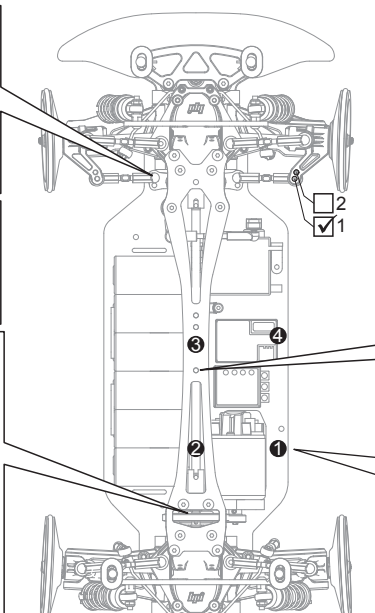
Ackerman



Body _____
 Wing _____

Spur & Pinion

Spur (S) 98
 Pinion (P) 29
 $\frac{S}{P} = \frac{98}{29} = 3.3793$
 $3.3793 \times 2.4375 = R$
 Final Drive Ratio (R) 8.2371



Wheelbase Short Std. Long
 Front Width _____ mm
 Rear Width _____ mm

Chassis 2 2.5 3 mm
 Upper Deck 2 2.25 2.5 mm

Center Post Yes No

Weight
 1 30 g
 2 20 g
 3 10 g
 4 _____ g
 Total 60 g

Electronics

Receiver _____
 Servo _____
 ESC _____
 Battery 3300

Motor

Turns 8T
 Brushes _____
 Spring _____
 Brand _____
 Timing _____



Setup Sheet /



Atushi Hara
Name

01/24/2005
Date

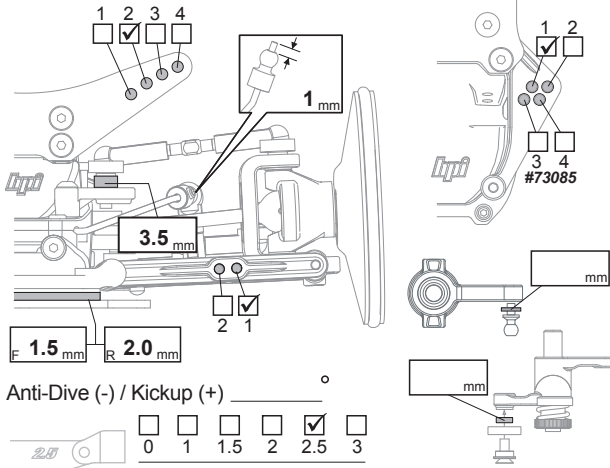
Air Temp _____

DHI CUP
Track

Good
Track Condition

Track Temp _____

Front

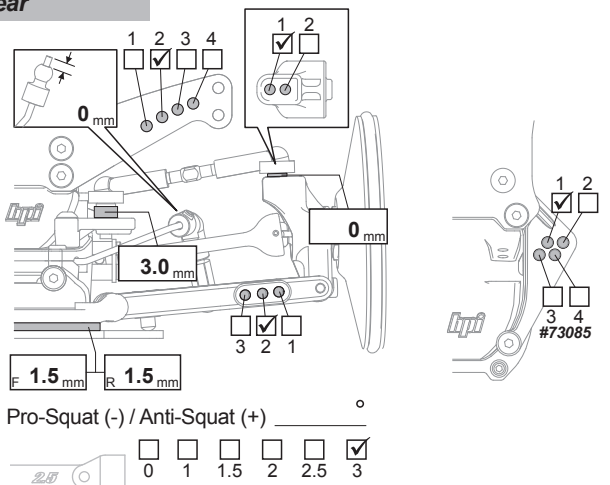


Camber Angle -1.5 °
 Caster 0 2 4 6
 Ride Height 4.5 mm
 Droop 6.5 mm
 Front Drive Diff One-way Spool
 Diff Type Delrin Composite
 Sway Bar 1.2 1.4 1.6 mm
 Toe Angle 0 °

Shocks

	Front	Rear
Piston	Hole Size <u>1.0</u> mm	Hole Size <u>1.0</u> mm
	# of Hole <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	# of Hole <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3
Oil wt.	<u>#45</u>	<u>#50</u>
Oil Brand	_____	_____
Spring	<u>#6545 White</u>	<u>#6544 Gold</u>
Bladder	<u>Firm</u>	<u>Firm</u>
Other	_____	_____

Rear

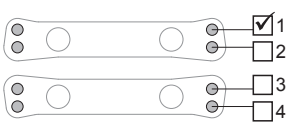


Camber Angle -2.0 °
 Ride Height 5.0 mm
 Droop 6.0 mm
 Diff Type Delrin Composite
 Sway Bar 1.2 1.4 1.6 mm
 Notes _____

Tires

	Front	Rear
Brand	<u>Hand out</u>	<u>Hand out</u>
Compound	_____	_____
Size	_____ mm	_____ mm
Insert	_____	_____
Traction Compound	_____	_____
Treated Area	<input type="checkbox"/> FL <input type="checkbox"/> FR	<input type="checkbox"/> RL <input type="checkbox"/> RR

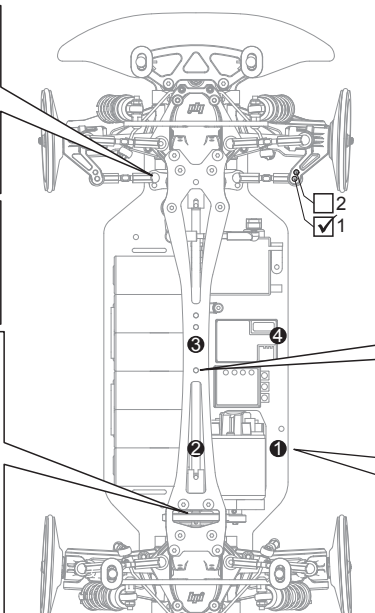
Ackerman



Body _____
 Wing _____

Spur & Pinion

Spur (S) 98
 Pinion (P) 27
 $\frac{S}{P} = \frac{98}{27} = 3.6296$
 $3.0625 \times 2.4375 = R$
 Final Drive Ratio (R) 7.4648



Wheelbase Short Std. Long
 Front Width _____ mm
 Rear Width _____ mm

Chassis 2 2.5 3 mm
 Upper Deck 2 2.25 2.5 mm

Center Post Yes No

Weight
 1 40 g
 2 20 g
 3 10 g
 4 10 g
 Total 80 g

Electronics

Receiver _____
 Servo _____
 ESC _____
 Battery 3300

Motor

Turns 12T
 Brushes _____
 Spring _____
 Brand _____
 Timing _____



hpi-racing

WWW.HPIRACING.COM



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moirs, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400