

- En** Instruction Manual
- De** Bauanleitung
- Fr** Manuel de montage
- 日本語** 取扱説明書

Baja 5T

1/5TH SCALE GAS POWERED DESERT TRUCK



Thank you

Thank you for selecting this HPI Racing product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new HPI Racing product. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com

- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI Racing has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged.

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 40 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

- Before Running** ● Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
- While Operating** ● Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.
- Before Operating** ● Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Please confirm the neutral throttle position.
- After Running** ● Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running Baja 5T, it is necessary to perform routine maintenance.
- Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Safety Guidelines When Operating Gasoline Engines



- This product uses a mixture of gasoline and two cycle oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two cycle oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Keep fuel away from children.
- Store in a well ventilated area.

Danke

Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.hpiracing.com kontaktieren.

- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI Racing erhältlich.

Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 60km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

- Vor dem Fahren** ● Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)
- Während dem Fahren** ● Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.
- Vor dem Fahren** ● Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.
- Nach dem Fahren** ● Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren mit dem Baja 5T ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Sicherheitshinweise beim Betrieb von Verbrennungsmotoren



- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Lagern Sie das Modell und das Benzin nur in gut belüfteten Räumen.

Merci

Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.

- Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI Racing a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 60 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule
Lors du fonctionnement

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.
- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir fait rouler la Baja 5T, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire en une usure en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Directives de sécurité lors du fonctionnement des moteurs à essence



- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- Tenez le carburant hors de portée des enfants.
- Rangez-le dans une zone bien ventilée.

はじめに

この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。

製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。

- 高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意しておりますので、どうぞご利用ください。

本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取り扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



Attention
Achtung
Attention
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

本説明書に記載されている内容以外の使用方法は製品の破損につながります。エンジンRCカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速60km/h以上にも達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

走らせる前に

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。

走行上の注意

- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル（標準位置）にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

エンジンと燃料の取扱について



- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いは十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になるため触れないでください。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてR/Cカーを保管してください。
- 室内や換気の悪い場所では保管しないでください。

En Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2-1	Setup Before Starting	7
2-2	Fail Safe Operation and Setup	12
2-3	About Fuel	14
2-4	Preparation for Fuel	15
2-5	Engine Start and Running	17
2-6	Engine Optional Tuning	22
3	Troubleshooting	24
4	Maintenance	26
4-1	Chassis Maintenance	29
4-2	Charging Receiver Battery	32
4-3	Air Filter Maintenance	33
4-4	Pull Starter Maintenance	35
4-5	Wheel Maintenance	36
4-6	Spur Gear Maintenance	38
4-7	Clutch Maintenance	39
4-8	Brake Maintenance	41
4-9	Shock Maintenance	43
4-10	Gear Box Differential Maintenance	48
4-11	Fuel Tank Maintenance	55
4-12	Radio Maintenance	56
4-13	Fuelie K26 ENGINE Maintenance	60
4-14	Spark Plug Check	61
5	Fuelie K26 ENGINE	62
5-1	Engine Exploded View	62
5-2	Carburetor Exploded View	63
5-3	Important Engine Maintenance Items	64
6	Tuning and Setup Guide	66
6-1	Camber Angle	66
6-2	Caster Angle	67
6-3	Front Toe Angle	67
6-4	Rear Toe Angle	68
6-5	Shocks	68
7	Option Guide	69
7-1	Installing Other Servos	69
8	Parts Reference	60
9	Exploded View	78
9-1	Chassis Assembly	78
9-2	Front Assembly	79
9-3	Chassis Assembly	80
9-4	Rear Assembly	81
9-5	Gear Box Assembly	82
9-6	Transmission Assembly	83
9-7	Shocks	84
9-8	Tires	85
9-9	Chassis Assembly	86
9-10	Body Assembly	87
10	Parts List	88
11	Option Parts List	92

De Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Die Ersten Schritte	7
2-1	Einstellungen Vor Dem Start	7
2-2	Fail-Safe Bedienung und Einstellung	12
2-3	Hinweise zum Kraftstoff	14
2-4	Vorbereitungen zum Tanken	15
2-5	Starten des Motors und Fahren	17
2-6	Weiteres Einstellen des Vergasers	22
3	Fehlerbehebung	24
4	Wartung	26
4-1	Wartung des Chassis	29
4-2	Laden des Empfängerakkus	32
4-3	Wartung des Luftfilters	33
4-4	Seilzugstarter	35
4-5	Reifen	36
4-6	Hauptzahnrad	38
4-7	Kupplung	39
4-8	Bremse	41
4-9	Dämpfer	43
4-10	Getriebe Differential	48
4-11	Kraftstofftank	55
4-12	RC-Anlage	56
4-13	Motor (Fuelie K26)	60
4-14	Überprüfen der Zündkerze	61
5	FUELIE K26 MOTOR	62
5-1	Explosionszeichnung des Motors	62
5-2	Explosionszeichnung des Vergasers	63
5-3	Wichtige Hinweise zur Wartung des Motors	64
6	Setup Hilfe	66
6-1	Radsturz	66
6-2	Nachlauf	67
6-3	Spur der Vorderachse	67
6-4	Vorspur der Hinterachse	68
6-5	Dämpfer	68
7	Anleitung für Optionale Teile	69
7-1	Einbau eines andere Servos (Tuning)	69
8	Übersicht aller Teile	60
9	Explosionsansicht	78
9-1	Chassis	78
9-2	Montage der Front	79
9-3	Chassis Montage	80
9-4	Montage des Hecks	81
9-5	Differentiale	82
9-6	Zusammenbau des Antriebs	83
9-7	Dämpfer	84
9-8	Reifen	85
9-9	Chassis Montage	86
9-10	Karosserie Montage	87
10	Ersatzteilleiste	89
11	Tuningteilleiste	92

Fr Table des matières

Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2-1	Réglages avant le démarrage	7
2-2	Fail-Safe bedienung und einstellung	12
2-3	À propos du carburant	14
2-4	Préparation du carburant	15
2-5	Démarrage et fonctionnement du moteur	17
2-6	Réglage optionnel	22
3	Dépannage	24
4	Entretien	26
4-1	Entretien du châssis	29
4-2	Charge de la batterie du récepteur	32
4-3	Entretien du filtre à air	33
4-4	Entretien du lanceur	35
4-5	Entretien des roues	36
4-6	Entretien de la couronne	38
4-7	Entretien de l'embrayage	39
4-8	Entretien du frein	41
4-9	Entretien des amortisseurs	43
4-10	Entretien du différentiel	48
4-11	Entretien du réservoir à carburant	55
4-12	Entretien de la radio	56
4-13	Entretien du moteur Fuelie K26	60
4-14	Vérification de la bougie	61
5	Moteur Fuelie K26	62
5-1	Vue éclatée du moteur	62
5-2	Vue éclatée du carburateur	63
5-3	Éléments importants de l'entretien du moteur	64
6	Guide de réglage et mise au point	66
6-1	Carrossage	66
6-2	Angle de chasse	67
6-3	Spur der Vorderachse	67
6-4	Vorspur der Hinterachse	68
6-5	Amortisseurs	68
7	Guide des options	69
7-1	Installation d'un servo adaptable	69
8	Référence des pièces	60
9	Vue éclatée	78
9-1	Montage du châssis	78
9-2	Montage avant	79
9-3	Montage du châssis	80
9-4	Montage arrière	81
9-5	Montage de la boîte de vitesses	82
9-6	Montage de la transmission	83
9-7	Amortisseurs	84
9-8	Pneus	85
9-9	Montage du châssis	86
9-10	Montage du carrosserie	87
10	Liste de pièces	90
11	Liste des pièces optionnelles	92

日本語 目次

セクション	目次	ページ
1	製品概要	6
2	スタートアップガイド	7
2-1	走らせる前の準備	7
2-2	フェイルセーフ機能と調整	12
2-3	燃料について	14
2-4	燃料の準備	15
2-5	エンジンの始動と走行	17
2-6	エンジンのオプション調整	22
3	トラブルシューティング	24
4	メンテナンス	26
4-1	シャーシのメンテナンス	29
4-2	受信機用バッテリーの充電	32
4-3	エアフィルターのメンテナンス	33
4-4	ブルスターターのメンテナンス	35
4-5	タイヤのメンテナンス	36
4-6	スパーギアのメンテナンス	38
4-7	クラッチのメンテナンス	39
4-8	ブレーキのメンテナンス	41
4-9	ショックのメンテナンス	43
4-10	ギアボックス、デフギアのメンテナンス	48
4-11	燃料タンクのメンテナンス	55
4-12	プロポシステムのメンテナンス	56
4-13	フューリー K26 エンジン メンテナンス	60
4-14	スパークプラグのチェック	61
5	フューリー K26 エンジン	62
5-1	エンジン展開図	62
5-2	キャブレター展開図	63
5-3	エンジン組立ての注意点	64
6	チューニング&セットアップガイド	66
6-1	キャンバー角	66
6-2	キャスター角	67
6-3	フロントトー角	67
6-4	リアトー角	68
6-5	ショック	68
7	オプションガイド	69
7-1	他社製サーボの取り付け	69
8	パーツ図	60
9	展開図	78
9-1	シャーシ展開図	78
9-2	フロント周り展開図	79
9-3	シャーシ展開図	80
9-4	リア周辺展開図	81
9-5	ギアボックス展開図	82
9-6	駆動系展開図	83
9-7	ショック	84
9-8	タイヤ	85
9-9	シャーシ展開図	86
9-10	ボディ展開図	87
10	パーツリスト	91
11	オプションパーツリスト	92

1 Overview *Vue d'ensemble* Übersicht *製品概要*

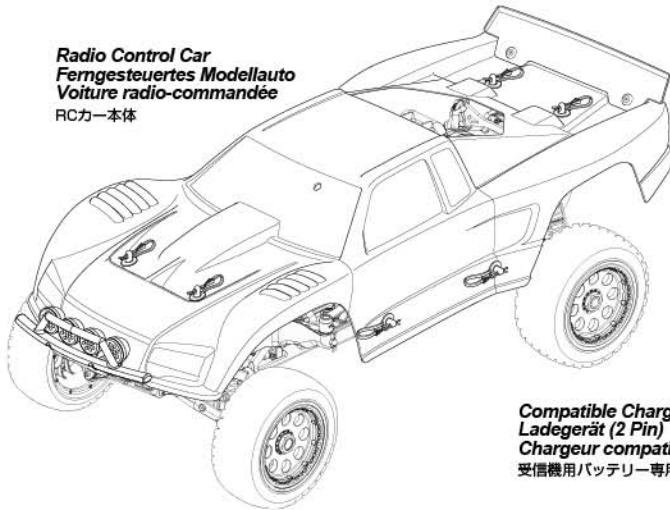
Baja 5T

1/5TH SCALE GAS POWERED DESERT TRUCK

Components Komponenten

Composants セット内容

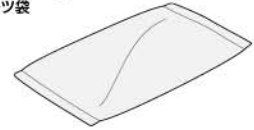
Radio Control Car
Ferngesteuertes Modellauto
Voiture radio-commandée
RCカー本体



Transmitter
Sender
Émetteur
送信機



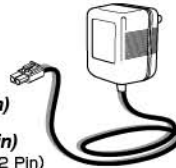
Parts Bag
Ersatzteile
Sachet de pièces détachées
パーツ袋



Instruction Bag
Zubehör-/Anleitungs-Tüte
Sachet contenant les instructions
説明書



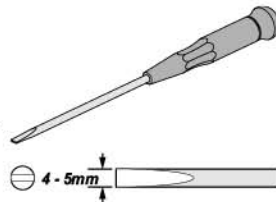
Z149
Antenna pipe
Antennenrohr
Tige d'antenne
アンテナパイプ



Compatible Charger (2 Pin)
Ladegerät (2 Pin)
Chargeur compatible (2 Pin)
受信機用バッテリー専用充電器 (2 Pin)

Equipment Needed *Équipement nécessaire* Benötigtes Zubehör *用意するもの*

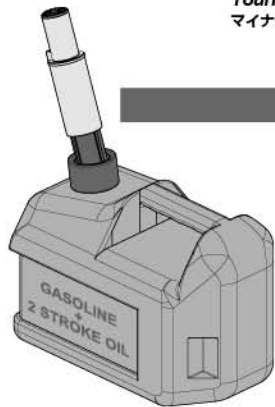
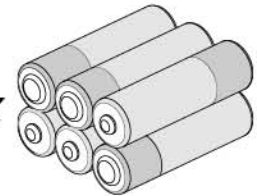
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



Batteries for transmitter
Senderbatterien
Piles de l'émetteur
送信機用バッテリー

AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池

6x



Fuel *Kraftstoff Carburant 燃料*

The Fuel is a mixture of 92-98 octane (US 87-93) Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.
Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Benzin (92-98 Oktan / US 87-93) und Zweitakt-Öl. Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.

Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane 92 à 98 et d'huile deux-temps (Z191). Utilisez une proportion de 25 parts d'essence pour une part d'huile.

走行に必要な燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と専用2サイクルオイル(Z191)を25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた燃料を用意します。

Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)
Benzin (92-98 Oktan / US 87-93)
Essence (Indice d'octane 92 à 98 / US 87-93)
ガソリン (オクタン価92-98)

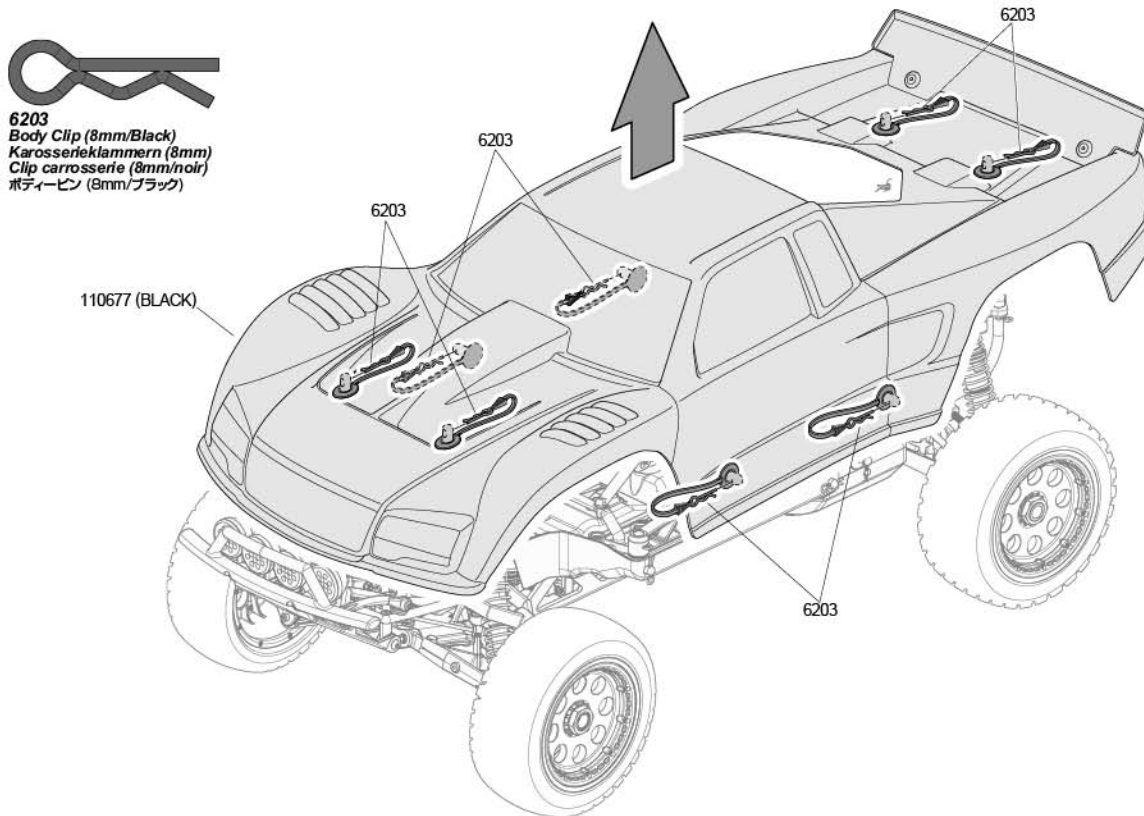
Cautions Warnhinweise Précautions 警告

- This product uses a mixture of gasoline and two stroke oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Keep fuel away from children.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two stroke oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues, et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.

- 本製品は走行燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いは十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高いため火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料などの燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてからR/Cカーを保管してください。

2-1 Setup Before Starting Réglages avant le démarrage
Einstellungen Vor Dem Start 走らせる前の準備

1 Removing the Body Demontage der Karosserie Retrait de la carrosserie ボディを取り外します。

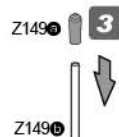


2 Receiver Antenna Installation Montage der Empfängerantenne. Installation de l'antenne du récepteur 受信機用アンテナを取り付けます。

Straighten antenna with a screwdriver so it is easier to insert into antenna tube.

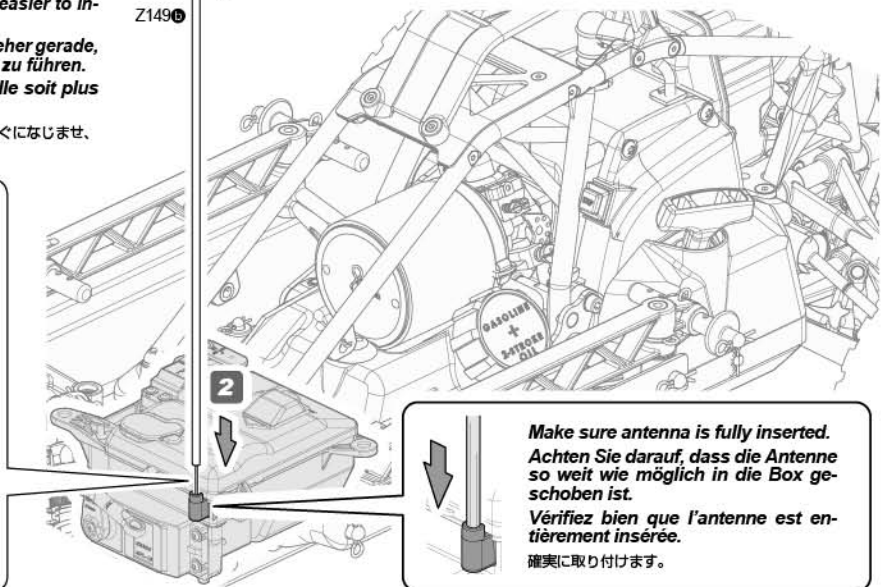
Ziehen Sie die Antenne mit einem Schraubenzieher gerade, damit es einfacher ist sie in das Antennenrohr zu führen.
Lissez l'antenne avec un tournevis pour qu'elle soit plus facile à insérer dans la tige d'antenne.

受信機のアンテナ線をほどいた後、ドライバーなどで真っ直ぐになじませ、アンテナパイプに通します。



Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.
Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.

● アンテナは常にいっぱいまで引き出して使用してください。
アンテナを引き伸ばさないとR/Cカーのコントロールができなくなる原因になります。

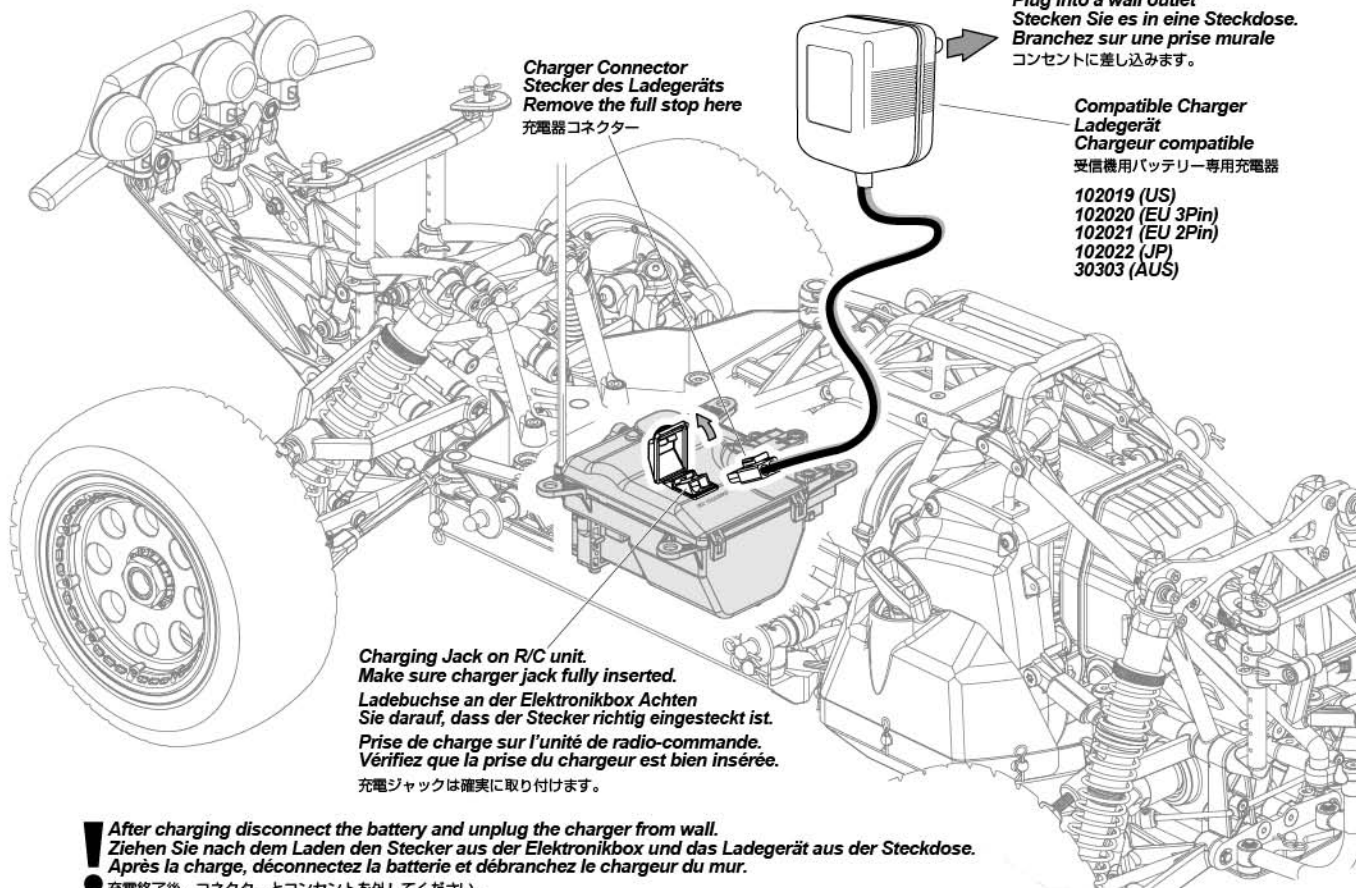


3 Charging Receiver Battery Laden des Empfängerakkus Charge de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの充電



Charge time 10 hours.
Ladedauer: 10 Stunden
Temps de charge : 10 heures
 ● 充電時間は10時間です。

Insert charger connector into charging jack on R/C unit.
Stecken Sie das Ladekabel in die Ladebuchse der Elektronikbox.
Insérez la prise du chargeur dans le connecteur de recharge sur le véhicule radio-commandé
 R/Cユニットの充電ジャックに充電器のコネクターを差し込んでください。



Charger Connector
Stecker des Ladegeräts
Remove the full stop here
 充電器コネクター

Plug into a wall outlet
Stecken Sie es in eine Steckdose.
Branchez sur une prise murale
 コンセントに差し込みます。

Compatible Charger
Ladegerät
Chargeur compatible
 受信機用バッテリー専用充電器
 102019 (US)
 102020 (EU 3Pin)
 102021 (EU 2Pin)
 102022 (JP)
 30303 (AUS)

Charging Jack on R/C unit.
Make sure charger jack fully inserted.
Ladebuchse an der Elektronikbox Achten
Sie darauf, dass der Stecker richtig eingesteckt ist.
Prise de charge sur l'unité de radio-commande.
Vérifiez que la prise du chargeur est bien insérée.
 充電ジャックは確実に取り付けます。

After charging disconnect the battery and unplug the charger from wall.
Ziehen Sie nach dem Laden den Stecker aus der Elektronikbox und das Ladegerät aus der Steckdose.
Après la charge, déconnectez la batterie et débranchez le chargeur du mur.
 ● 充電終了後、コネクターとコンセントを外してください。

Cautions **Warnhinweise** **Précautions** 警告

- Use included charger only for included receiver pack.
- Do not use any other battery.
- Charge time for discharged battery: 10 hours.
- Do not charge battery for longer than 10 hours. This will cause over heating and battery damage.
- Do not charge other batteries with this charger. Serious damage or injury can occur.
- Keep battery out of reach of children. Keep battery away from water.
- A fully charged receiver battery can last up to 45 minutes.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät nur zum Laden des Empfängerakkus.
- Verwenden Sie keine anderen Akkus.
- Ladedauer für entleerten Akku: 10 Stunden.
- Laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden, da dieser sonst überhitzt und beschädigt wird.
- Laden Sie keine anderen Akkus mit diesem Ladegerät. Es kann zu schweren Schäden oder Verletzungen kommen.
- Halten Sie den Akku fern von Kindern. Lassen Sie den Akku niemals nass werden.
- Ein voll geladener Akku kann bis zu 45 Minuten halten.
- N'utilisez que le chargeur inclus pour le pack de batteries du récepteur.
- N'utilisez pas d'autre batterie avec ce chargeur.
- Temps de charge pour une batterie déchargée : 10 heures.
- Ne pas laisser la batterie en charge plus de 10 heures. Cela provoquerait une surchauffe et endommagerait la batterie.
- Ne chargez pas d'autres batteries avec ce chargeur. Des dommages sérieux ou des blessures pourraient en résulter.
- Gardez la batterie hors de la portée des enfants. Tenez la batterie éloignée de l'eau.
- Une batterie de récepteur complètement chargée peut durer jusqu'à 45 minutes.
- 本製品付属の充電器で受信機用バッテリーを充電します。充電時間はバッテリーが空の状態です。
- 充電時間は10時間を超えないように注意してください。過充電による発熱はバッテリーを傷める原因となります。
- この充電器は本製品付属バッテリー専用です。
- 他の種類のバッテリーには使用しないでください。破壊、破裂などのおおきな事故の恐れがあります。
- 小さいお子様の手の届かない場所に保管してください。また、水気のある場所での使用はおやめください。
- 1回の充電で約45分の走行が可能です。

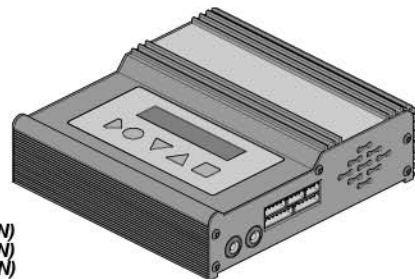
Option Optional Option オプション

For extended running and less down time, we recommend HPI REACTOR 500 CHARGER (Quick charger).

Für längere Fahrzeiten und weniger Ladezeit empfehlen wir das HPI Reactor 500 Lader.

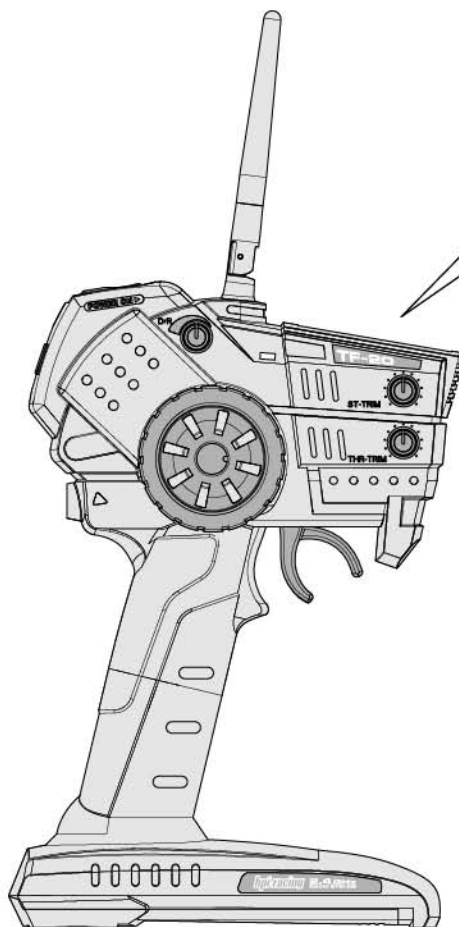
Pour plus de temps en course et moins d'attente, nous conseillons le Chargeur HPI Reactor 500.

連続走行する場合は受信機用バッテリー充電用に HPI REACTOR 500充電器(急速充電器)がおすすめです。



101974 (US 2 PIN)
 101972 (EU 2 PIN)
 101971 (UK 3 PIN)

HPI REACTOR 500 CHARGER
HPI Reactor 500 Lader
Chargeur HPI Reactor 500
 HPI REACTOR 500充電器



1

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
 リバーススイッチ



Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
 スイッチの位置を確認します。

2

Transmitter Battery Installation
Einlegen der Senderbatterien

Mise en place des piles de l'émetteur
送信機用バッテリーの入れ方

Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.

Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Achten Sie auf die Anweisungen im Innern des Batteriefachs.

Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Suivez le sens des piles représenté à l'intérieur du casier.

送信機の底面の電池カバーをはずします。

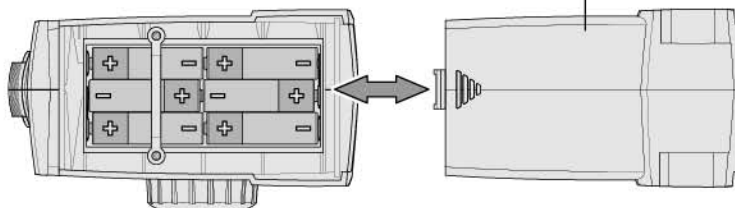
電池ボックスに描かれた電池の向きにあわせて電池を入れ、電池カバーを閉めます。



6X AA Alkaline Batteries
 AA Trockenbatterien
 Piles alcalines AA
 アルカリ単三型電池

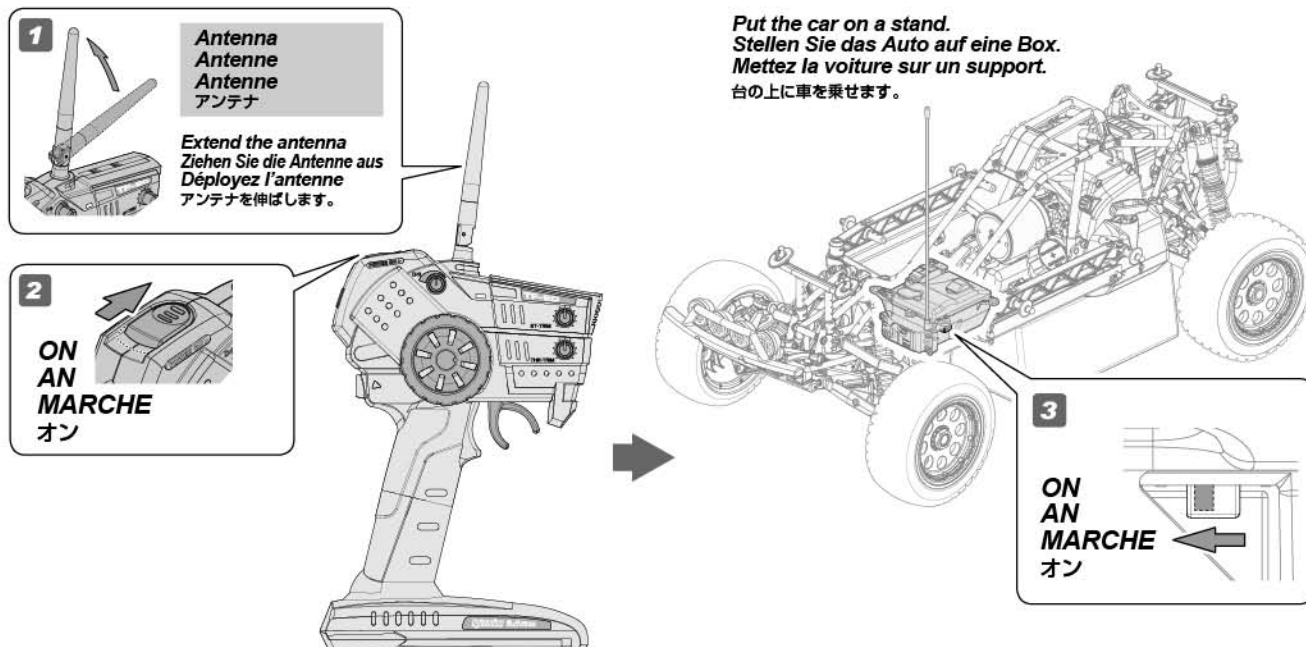
! Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
 ● 向きに注意します。

Battery Cover
Batteriefachdeckel
Couvercle de la batterie
 電池カバー



5 Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur スイッチの入れ方

Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
始めに送信機のスイッチをONにします。次にR/CカーのスイッチをONにします。



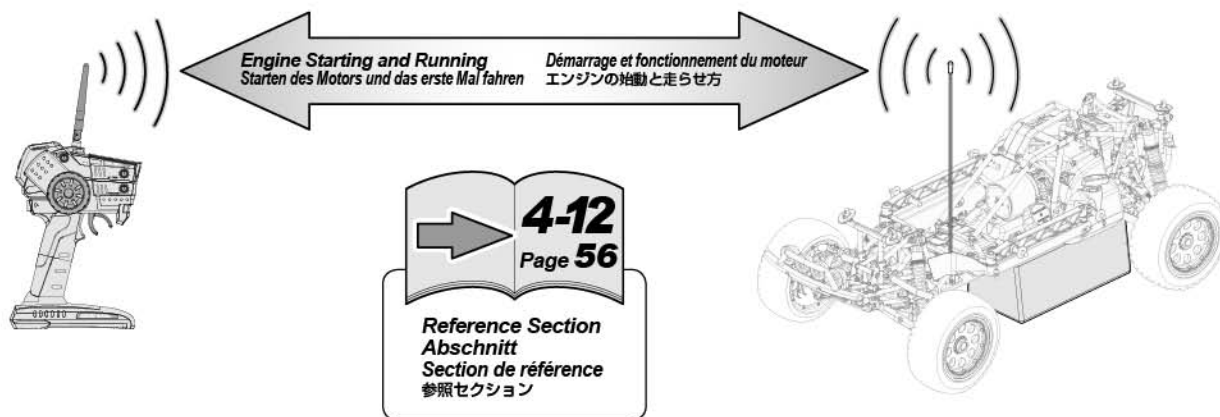
6 Checking Radio Range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage Vérification de la portée du système radio 操作可能範囲の確認

Check the radio system and range before every driving session.
To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

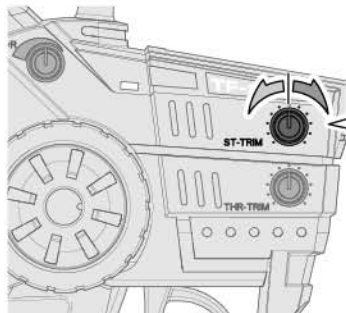
Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

プロポ電源と電波範囲のチェックをしてください。
電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。
プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。
スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。



7

Steering Trim Setup Einstellen der Lenkstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整



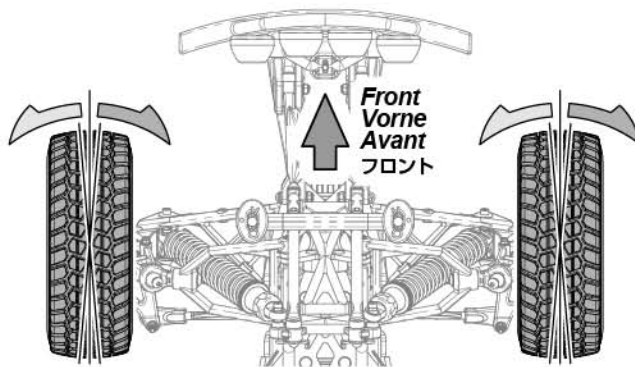
Steering Trim Lenkstrimmung Trim de direction ステアリングトリム

Turn steering trim to set tires in completely centered position.

Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.

Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.

タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。



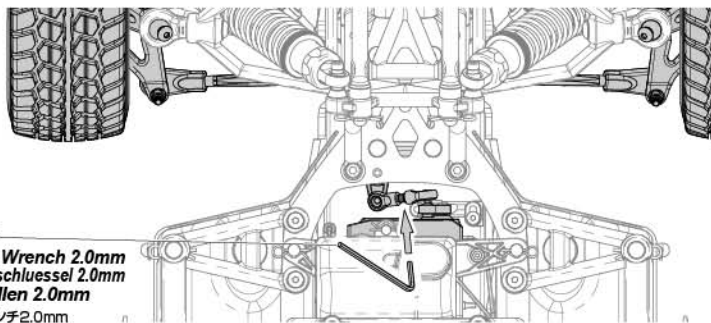
Steering Linkage Adjustment Einstellen des Lenkgestänges Réglage de la tringlerie de direction ステアリングリンケージの調整

Adjust the steering linkage so that the tires point straight when the servo is centered.

Stellen Sie das Lenkgestänge so ein, dass die Reifen geradeaus zeigen, wenn das Servo in der Neutralposition steht.

Réglez la tringlerie de direction de façon à ce que les roues pointent vers l'avant lorsque le servo est centré.

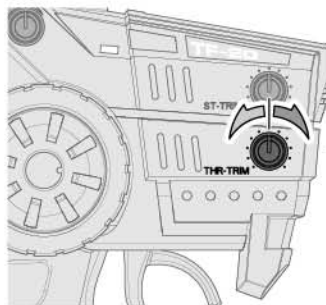
ステアリングサーボがニュートラルの時にタイヤが真っ直ぐになるようにステアリングサーボリンケージを調整します。



Z904
Allen Wrench 2.0mm
Inbusschlüssel 2.0mm
Cle allen 2.0mm
六角レンチ2.0mm

8

Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération スロットルトリムの調整



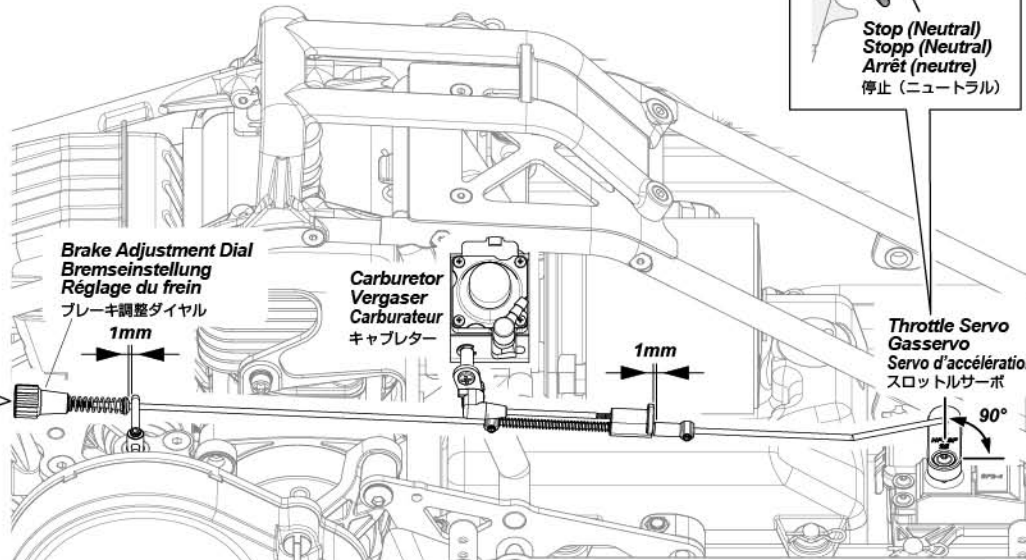
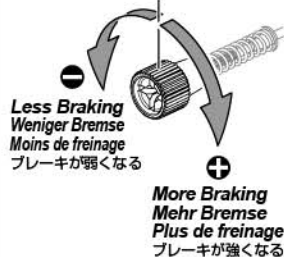
Throttle Trim Gas-Trimmung Trim d'accélération スロットルトリム

Set up throttle linkage as shown. Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein. Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué. リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。



No brake drag at neutral.
Achten Sie darauf, dass in der Neutralposition die Bremse nicht schleift.

Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo. ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。

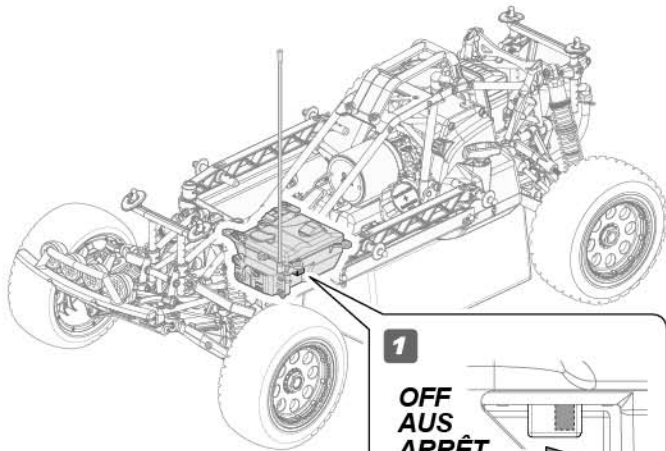


Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If throttle linkage is not set up correctly the car may lose control after the engine is started. Wenn das Gasgestänge nicht korrekt eingestellt ist, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über den Wagen verlieren, wenn der Motor gestartet wird. Si la tringlerie n'est pas correctement réglée, le véhicule pourrait devenir incontrôlable après que le moteur soit démarré. 走行前には必ずトリムの調整を行ってください。スロットルトリムの調整ができていないとエンジンを始動したときに車が暴走する危険があります。

9 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de télécommande スイッチの切り方

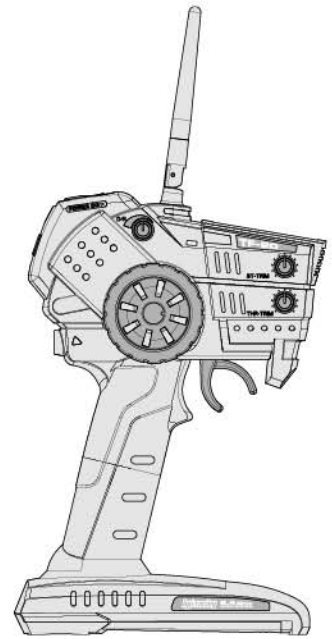
Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger und dann den Sender aus.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
最初にR/CカーのスイッチをOFFにし、次に送信機のスイッチをOFFにします。



1
OFF
AUS
ARRÊT
オフ

2
OFF
AUS
ARRÊT
オフ

3



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule télécommandé.
スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。

2-2

Fail Safe Operation and Setup Fail-Safe Bedienung und Einstellung

Fail-Safe bedienung und einstellung フェイルセーフ機能と調整

This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, the servo will apply the brakes to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running.
Dieses Auto ist von Werk aus mit einer Fail-Safe Einheit ausgestattet. Falls es zu Empfangsproblemen kommt, weil Funkstörungen auftreten oder das Auto die Reichweite des Senders verlässt, wird das Auto automatisch bremsen. Die Fail-Safe Einheit ist von Werk aus eingestellt. Sie sollten allerdings lernen, wie man diese einstellt und sie vor jeder Fahrt überprüfen.

Ce véhicule possède un système de sécurité redondant. Si la radio tombe en panne, du fait des interférences ou qu'elle se trouve hors de portée, le servo actionnera les freins pour protéger votre véhicule.
Le système de sécurité redondant a été réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son fonctionnement et vérifier qu'il marche correctement avant utilisation.

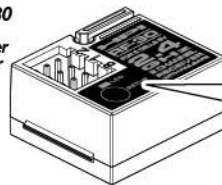
本製品のR/CシステムにはR/Cカーの暴走を防ぐために、フェイルセーフ機能がスロットルサーボ側に内蔵されています。R/Cカーが走行中に電波混信や電波が到達しない時にR/Cカーの暴走を防ぐ機能です。フェイルセーフシステムは工場出荷時に設定がされていますが、安全と機能理解のため走行前に動作確認を行います。

Situations when the fail safe will operate.
Situationen in denen die Fail-Safe Einheit eingreift
Situations dans lesquelles la sécurité redondante fonctionnera.
フェイルセーフが動作する状況

1 When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.
送信機の電波が受信機に到達しなくなった場合。

2 When receiver battery charge is low.
Wenn der Empfängerakku leer ist.
Lorsque la charge de la batterie du récepteur est faible.
受信機用バッテリーの残量が少なくなった場合。

HPI RF-30
Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機



When fail safe is operating, the Red LED is lit.
Wenn die Fail-Safe Einheit aktiv ist, leuchtet die rote LED.

Lorsque la sécurité redondante est en fonctionnement, la LED rouge est allumée.
フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが点灯します。

Do not use NiMH battery packs less than 5 cell (6.0 volts). You also cannot use alkaline batteries. Once the battery voltage is too low, the receiver will switch into failsafe mode.
Verwenden Sie keine NiMH Akkupacks mit weniger als 5 Zellen (6.0 Volt). Sie sollten auch keine Trockenbatterien verwenden. Wenn die Versorgungsspannung zu niedrig ist, geht der Empfänger in den Fail-Safe Modus.

N'utilisez pas de packs de batteries NiMH de moins de 5 éléments (6.0 V). Vous ne pouvez pas utiliser de piles alcalines. Une fois que le voltage de la batterie est trop faible, le récepteur basculera en mode sécurité. Une fois que le voltage de la batterie est trop faible, le récepteur basculera en mode sécurité.

この受信機は5セルNiMH専用です。4セル以下の受信機電源や乾電池を使用すると電圧不足のためフェイルセーフが作動します。



Attention
Achtung
Attention
注意

The fail safe can not completely protect your car. Before running, make sure no one is using the same frequency and check radio range. If someone is using the same frequency, the fail safe will not work.

Die Fail-Safe Einheit kann ihr Auto nicht zu 100% schützen. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Reichweite, sowie ob jemand auf der selben Frequenz wie Sie fährt. Falls jemand die selbe Frequenz verwendet, kann die Fail-Safe Einheit nicht richtig arbeiten.
La sécurité redondante ne peut pas complètement protéger votre véhicule. Avant de le faire fonctionner, vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence et vérifiez la portée du système radio. Si quelqu'un d'autre utilise la même fréquence, la sécurité redondante ne pourra pas fonctionner.

フェイルセーフは電波障害、R/Cカーの暴走を完全に防ぐものではありません。走行を行う場合は送受信機の電源と周囲の電波状況を必ず確認します。自分の発信している電波と同じ電波、または強い電波がある場合は機能しません。

1

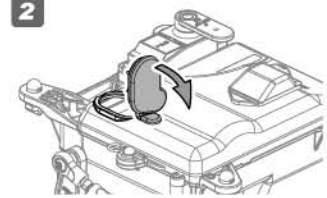
**ON
AN
MARCHE**
オン



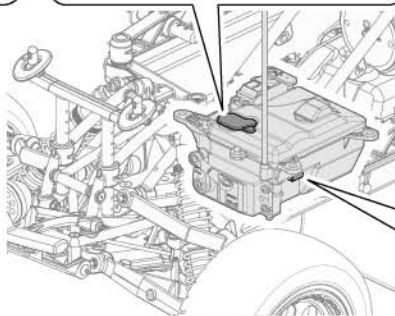
Turn on transmitter.
Schalten Sie den Sender an.
Mettez l'émetteur en marche.
送信機のスイッチをONにします。



2



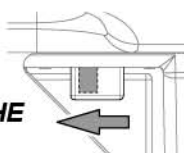
Open cap on R/C unit.
Öffnen Sie die Klappe der Elektronikbox.
Ouvrez le couvercle de l'unité de radio-commande.
RCユニットの点検ふたを開けます。



3

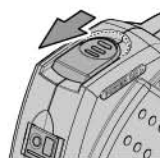
**ON
AN
MARCHE**
オン

Turn on receiver.
Schalten Sie den Empfänger an.
Mettez le récepteur en marche.
受信機のスイッチをONにします。



4

**OFF
AUS
ARRÊT**
オフ



Turn off transmitter.
Schalten sie den Sender aus.
Eteignez l'émetteur.
その後、送信機のスイッチだけをOFFにします。



5

Fail Safe Operation
Fail-Safe Kontrolle
Fonctionnement de la sécurité redondante
フェイルセーフの動作確認

The LED in the receiver should light up red and the throttle servo will move to the brake position. This means that the fail safe is working properly.

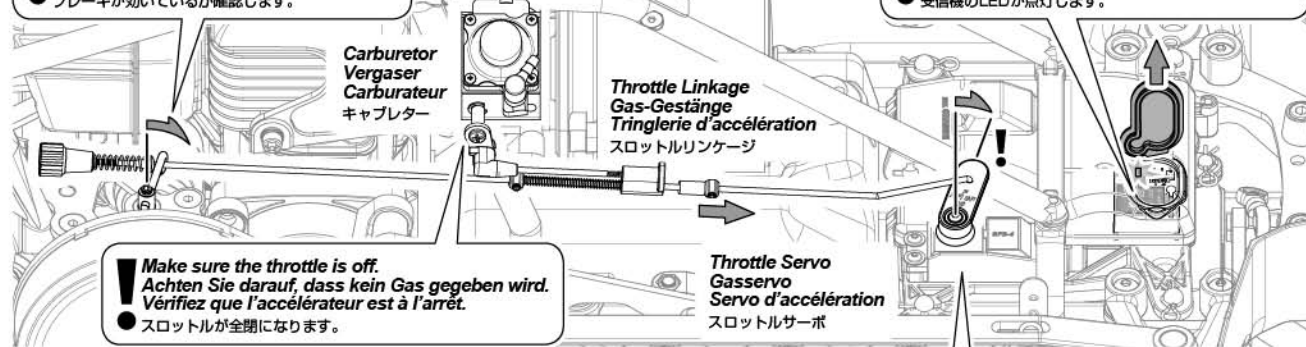
Die LED im Empfänger sollte rot leuchten und das Gasservo sollte in die Bremsposition gehen. Dies heißt, dass die Fail-Safe Einheit korrekt funktioniert.

La LED du récepteur devrait s'allumer en rouge et le servo d'accélérateur se mettre en position de freinage. Cela signifie que la sécurité redondante fonctionne correctement.

このとき受信機のLEDが点灯しスロットルサーボが下図のような位置になります。
この状態がフェイルセーフシステムの機能した状態になります。

Make sure the brake is on.
Achten Sie darauf, dass die Bremse angezogen ist.
Vérifiez que le frein est mis.
● ブレーキが効いているか確認します。

Make sure the Red LED is lit.
Stellen Sie sicher, dass die LED rot leuchtet.
Vérifiez bien que la LED rouge est allumée.
● 受信機のLEDが点灯します。



Make sure the throttle is off.
Achten Sie darauf, dass kein Gas gegeben wird.
Vérifiez que l'accélérateur est à l'arrêt.
● スロットルが全開になります。

Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If the red LED is lit, but the throttle servo is not closing the throttle or applying the brake, refer to the page 58 and perform the fail-safe setup procedure.

Wenn die rote LED leuchtet, das Gas-Servo den Vergaser aber nicht schließt und bremst, schauen Sie bitte auf Seite 58 und führen Sie den Fail-Safe Einstellvorgang durch.

Si la LED rouge s'allume, mais que le servo d'accélérateur n'arrête pas d'accélérer ou n'actionne pas le frein, reportez-vous à la page 58 et effectuez la procédure de réglage de sécurité.

上記のような状態にならない場合は58ページを参考にフェイルセーフの再設定を行います。



Safety Guidelines When Operating Gasoline Engines



- This product uses a mixture of gasoline and two cycle oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two cycle oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for RC cars.



- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Keep fuel away from children.
- Store in a well ventilated area.

Sicherheitshinweise beim Betrieb von Verbrennungsmotoren



- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.



- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Lagern Sie das Modell und das Benzin nur in gut belüfteten Räumen.

Directives de sécurité lors du fonctionnement des moteurs à essence



- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.



- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- Tenez le carburant hors de portée des enfants.
- Rangez-le dans une zone bien ventilée.

ガソリンエンジンと燃料の取扱について



- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いには十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高い 火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。



- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になるため触れないでください。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてR/Cカーを保管してください。
- 室内や換気の悪い場所では保管しないようにしてください。



Do not drive the Baja 5T in the following places.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Do not run in deep water or puddles. Do not hit humans or objects.
- Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise, wenn Sie mit dem Baja 5T fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
- Fahren Sie nicht durch tiefes Wasser oder Pfützen. Achten Sie darauf, dass Sie niemals Menschen oder Objekte treffen.
- Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.

Ne conduisez pas le Baja 5T dans les endroits suivants.

- Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou dans les flaques. Ne heurtez pas de personnes ou d'objets.
- Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.

次の様な場所では走行させないでください。

- 道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。
- R/Cカーが洗んでしまうような水の中を走行させないでください。人や物にぶつけないようにしてください。
- 他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなります。必ず確認してから走行させましょう。

About Fuel Hinweise zum Kraftstoff À propos du carburant 燃料について

The Fuel is a mixture of 92-98 octane (US 87-93) Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.
 Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Benzin (92-98 Oktan / US 87-93) und Zweitakt-Öl. Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.
 Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane 92 à 98 et d'huile deux-temps (Z191). Utilisez une proportion de 25 parts d'essence pour une part d'huile (mélange à 4%).
 走行に必要な燃料は、市販ガソリン(オクタン価92-98)と専用2サイクルオイル(Z191)を25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた燃料を用意します。

Fuel Mix Kraftstoff-Gemisch Préparation du carburant 燃料の混合

The mixture ratio is 25:1 Gasoline : Z191 Two Cycle Oil.
 Das Mischungsverhältnis ist 25:1 Benzin:Z191 Zweitaktöl
 Le taux de mélange est de 4 % d'huile 2-temps Z191 pour un volume d'essence.
 ガソリンとZ191 2サイクルオイルを25対1の割合で混ぜ合わせます。

Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93) Benzin (92-98 Oktan) Essence (Indice d'octane 92 à 98) ガソリン(オクタン価92-98)	Z191 2 Cycle Oil Zweitaktöl Huile 2 Temps 2サイクルオイル	Mixture Ratio of Gasoline : Z191 Two Cycle Oil. Mischungsverhältnis von Benzin und Z191 Zweitaktöl Taux de mélange de l'essence avec l'huile deux-temps Z191. ガソリンとZ191 2サイクルオイルの混合比率
Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93) Benzin (92-98 Oktan) Essence (Indice d'octane 92 à 98) ガソリン(オクタン価92-98)	Z191 2 Cycle Oil Zweitaktöl Huile 2 Temps 2サイクルオイル	
4 Liter / litres 1 Gallone / gallon	:	160 cc / ccm / ml 5.4 fl. Unzen / fl. oz.
2 Liter / litres 1/2 Gallone / gallon	:	80 cc / ccm / ml 2.6 fl. Unzen / fl. oz.
1 Liter / litres 1/4 Gallone / gallon	:	40 cc / ccm / ml 1.3 fl. Unzen / fl. oz.

Baja 5T has a 750cc fuel tank. You can enjoy driving for about 40 minutes on a tank of fuel.
 Der Baja 5T hat einen 750ccm Tank. Eine Tankfüllung reicht für ungefähr 40 Minuten.
 Le Baja 5T a un réservoir de 750 ml. Vous pouvez le faire rouler pendant environ 40 minutes avec un plein de carburant.
 Baja 5Tの燃料タンクの容量は750ccです。1回の給油で約40分の走行が楽しめます。



Attention
Achtung
Attention
 注意

- The Fuelie K26 is a two stroke engine. Use gasoline mixed with two cycle oil (#Z191) as fuel.
- Use 92-98 octane (US 87-93) mixed in a 25:1 ratio (4%) with two cycle oil.
- Use only pre-mix two cycle oil to blend with gasoline. Do not use oil meant for use in engines with separate oil tanks, or oil that is for both separate oil tanks and pre mix use. Your engine will be damaged.
- Do not use a 40:1 ratio. Your engine will be damaged.
- Always use fresh pre-mixed fuel. Using pre-mixed fuel more than one month old can damage the engine and carburetor.
- Mix and store pre-mixed fuel only in containers specifically made for engine.
- You must keep the mixture ratio at 25:1.
- Never use gasoline without two cycle oil. The engine will be damaged.
- Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Der Fuelie K26 ist ein Zweitaktmotor. Verwenden Sie ein Gemisch aus Benzin und Zweitaktöl (#Z191).
- Mischen Sie Benzin mit 92-98 Oktan (US 87-93) in einem Verhältnis von 25:1 mit (4%) Zweitaktöl.
- Verwenden Sie nur Zweitaktöl, dass zum vorher mischen gedacht ist. Verwenden Sie kein Öl, dass für Motoren mit separater Mischung, oder für beides, gedacht ist. Ihr Motor wird sonst beschädigt werden.
- Verwenden Sie kein Gemisch im 1:40 Verhältnis. Ihr Motor wird sonst beschädigt. Wir empfehlen ein Verhältnis von 1:20-1:25.
- Verwenden Sie immer frisches Gemisch. Wenn das Gemisch älter als 1 Monat ist, können der Vergaser und der Motor beschädigt werden.
- Mischen und lagern Sie das Gemisch nur in dafür vorgesehenen Behältern.
- Achten Sie immer auf das Verhältnis von 25:1.
- Verwenden Sie niemals Nitro-Kraftstoff, der für Glühzündermotoren in anderen RC-Cars gedacht ist.
- Le Fuelie K26 est un moteur deux-temps. Utilisez de l'essence mélangée avec de l'huile deux-temps (Ref.Z191) comme carburant.
- Utilisez de l'essence 92-98 degrés d'octane (US 87-93) mélangée dans une proportion de 25 pour 1 part (4%) d'huile deux temps.
- N'utilisez que de l'huile deux-temps pour pré-mélange pour ajouter à l'essence. N'utilisez pas d'huile destinée aux moteurs ayant des réservoirs séparés pour l'huile, ou de l'huile convenant à la fois pour les réservoirs séparés et le pré-mélange. Cela endommagerait votre moteur.
- N'utilisez pas de proportion 1 pour 40. Votre moteur serait endommagé. La proportion recommandée est entre 1 pour 20 et 1 pour 25.
- Utilisez toujours du carburant qui vient d'être pré-mélangé. Utilisez du carburant qui a été mélangé plus d'un mois auparavant peut endommager le moteur et le carburateur.
- Mélangez et rangez le carburant pré-mélangé dans des récipients spéciaux pour l'essence.
- Vous devez maintenir le taux du mélange à 25 pour 1.
- N'utilisez jamais de carburants nitro destinés aux véhicules radio-commandés.
- Fuelie K26エンジンは、ガソリンと2サイクルオイル(#Z191)を混合した混合燃料を使う2ストロークガソリンエンジンです。
- 使用燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と混合用2サイクルオイルを25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた混合燃料を使用します。
- 2サイクルオイルは混合用(専用)2サイクルオイルを使用してください。分離給油用、兼用2サイクルオイルは使用しないでください。エンジン破損の原因となります。
- 市販の2サイクルレーシングオイルを1:40で使用するとエンジンが破損する恐れがあります。混合比は1:20から1:25をおすすめします。
- 1ヶ月以上保管した混合燃料はエンジンが始動しない等のトラブルの原因となりますので、ガソリンと2サイクルオイルは常に新鮮なものを使用してください。
- 燃料の混合、保管にはガソリン対応容器を使用してください。ペットボトルなどは絶対に使用しないでください。
- 2サイクルオイルの混合比が薄い場合はエンジンの焼きつきが起り、混合比が濃い場合は不完全燃焼の原因となりますので混合比は25対1を守ってください。
- ガソリンだけでエンジンを始動させないでください。エンジンが焼きつき破損します。
- R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。

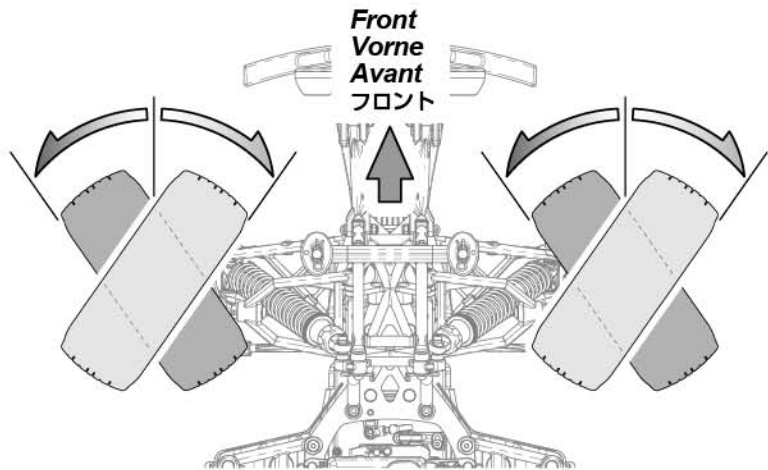
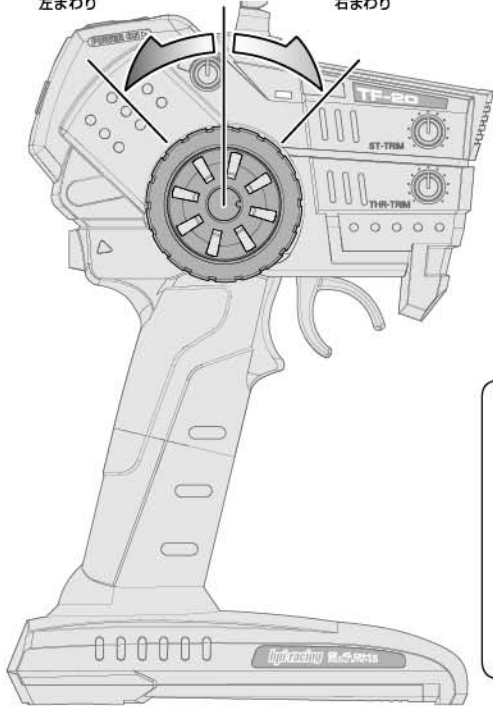
1 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur 送信機の方法

Steering Wheel Volant de direction
Lenkrad ステアリングホイール

Left Turn Nach links
Vers la gauche
左まわり

Straight (Neutral) Geradeaus (Neutral)
Tout droit (neutre)
直進位置 (ニュートラル)

Right Turn Nach rechts
Vers la droite
右まわり



Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート

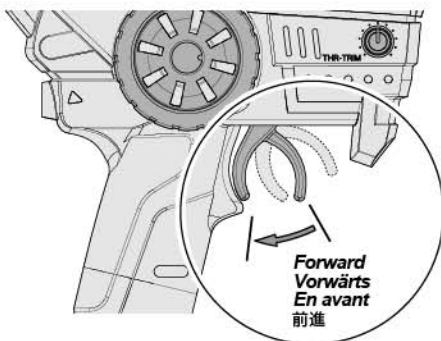
To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。



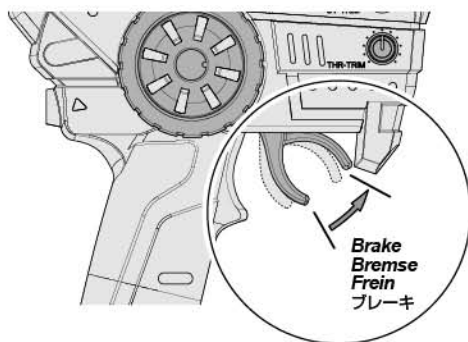
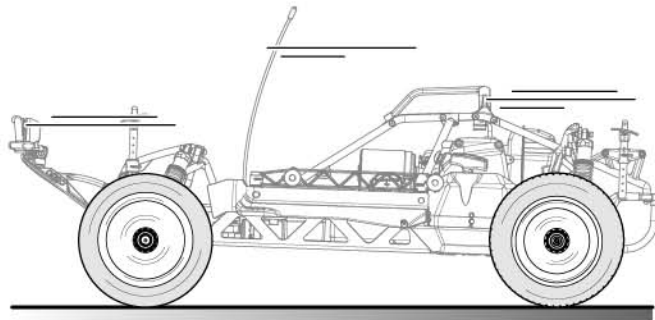
4-12
Page 56

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

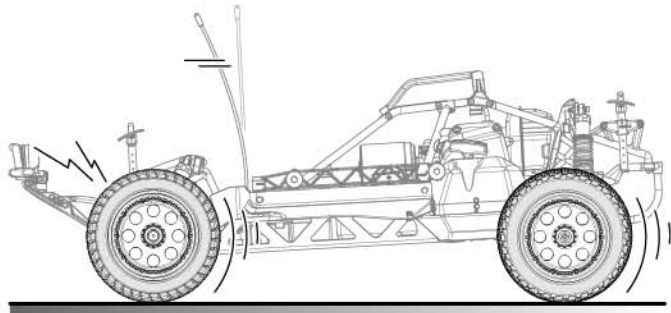
Throttle Trigger Gâchette d'accélération
Gashebel スロットルトリガー



Forward
Vorwärts
En avant
前進



Brake
Bremse
Frein
ブレーキ



Engine Starting Starten des Motors Démarrage du moteur エンジンの始動

These are the engine starting steps. Make sure you read and understand them completely before attempting to start the engine.

In diesen Schritten wird das Starten des Motors erklärt. Lesen und verstehen Sie diese Anleitung, bevor Sie den Motor starten.

Voici les étapes à respecter pour démarrer le moteur. Assurez-vous de les avoir entièrement lues et comprises avant d'essayer de démarrer le moteur.

エンジンの始動手順です。よく内容をお読みいただいた上でエンジンを始動してください。エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If there is a problem with the engine, press engine off switch to shut down the engine.

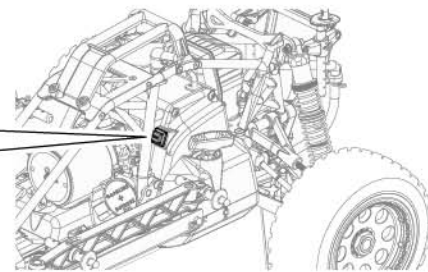
Falls es ein Problem mit dem Motor gibt, drücken Sie den Motor-Aus-Schalter um ihn zu stoppen.

S'il y a un problème quelconque avec le moteur, actionnez l'interrupteur d'arrêt pour l'éteindre.

エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。

Engine OFF Switch
Motor AUS Schalter
Interrupteur d'ARRÊT du moteur
エンジンストップスイッチ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ



1 Fill Fuel Tank Füllen des Tanks Remplissage du réservoir de carburant 燃料の給油

Fill the fuel tank. The Fuel is a mixture of Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.

Füllen Sie den Tank. Der Kraftstoff besteht aus einem Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl (Z191). Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.

Remplissez le réservoir. Le carburant est un mélange d'essence et d'huile deux-temps (Z191). Utilisez un mélange de 25 parts d'essence pour une part d'huile (4%).

燃料を燃料タンクに給油します。燃料はガソリンとZ191 2サイクルオイルを25対1の割合で混ぜ合わせたものを使用します。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

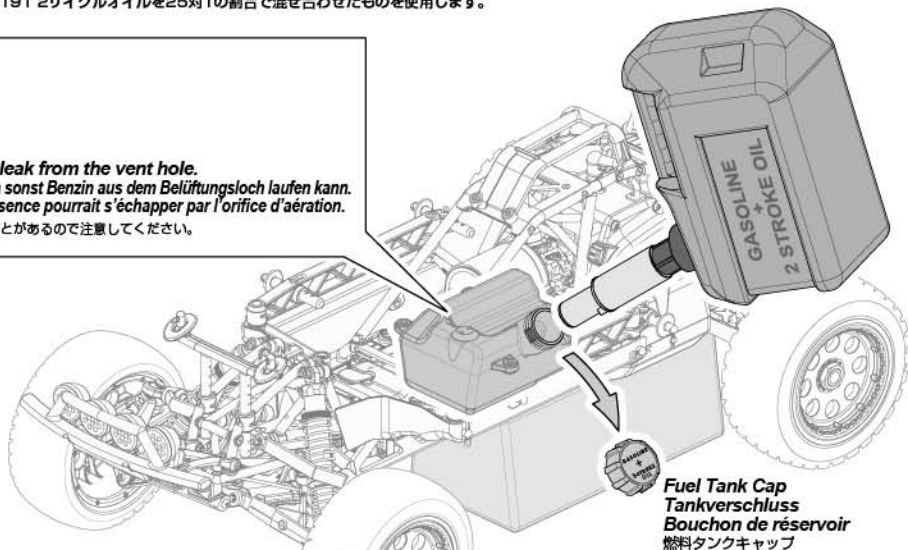
Be careful not to tilt the car, gasoline may leak from the vent hole.

Geben Sie acht, dass das Auto nicht gekippt wird, da sonst Benzin aus dem Belüftungsloch laufen kann.

Faites attention à ne pas renverser le véhicule, l'essence pourrait s'échapper par l'orifice d'aération.

タンクを開けると燃料タンクキャップから燃料が逆流することがあるので注意してください。

Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。



Fuel Tank Cap
Tankverschluss
Bouchon de réservoir
燃料タンクキャップ

2 Turn On Radio System Einschalten der RC-Anlage Allumage du système radio 電源を入れます



Antenna
Antenne
Antenne
アンテナ

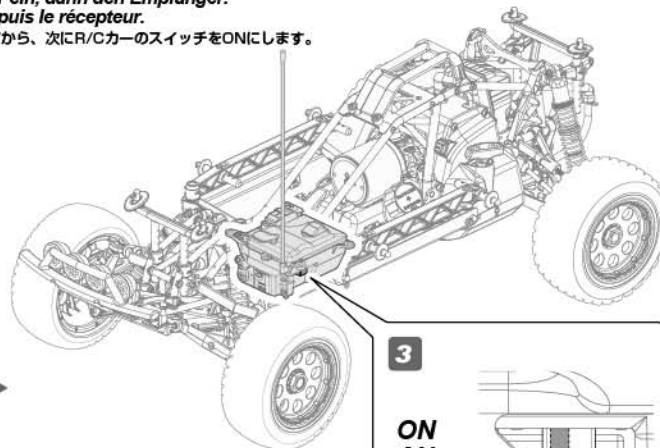
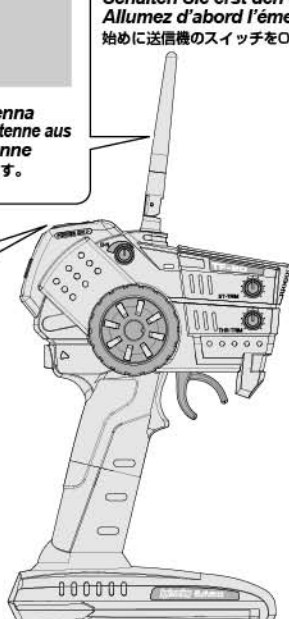
Extend the antenna
Ziehen Sie die Antenne aus
Déployez l'antenne
アンテナを伸ばします。

Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

始めに送信機のスイッチをONしてから、次にRCカーのスイッチをONにします。



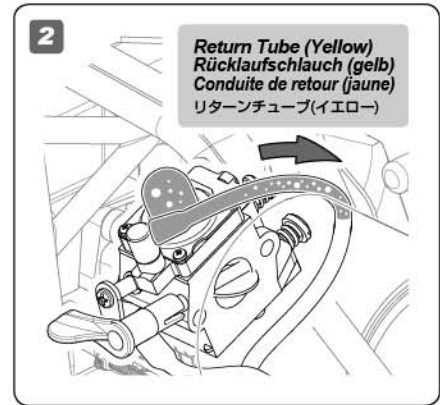
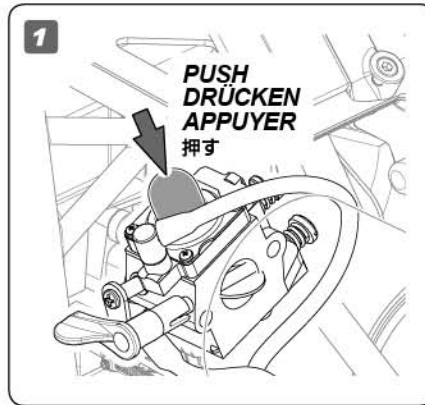
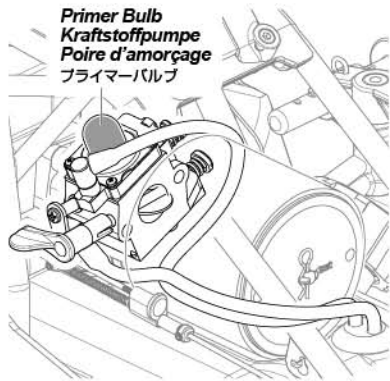
2
ON
AN
MARCHE
オン



3
ON
AN
MARCHE
オン

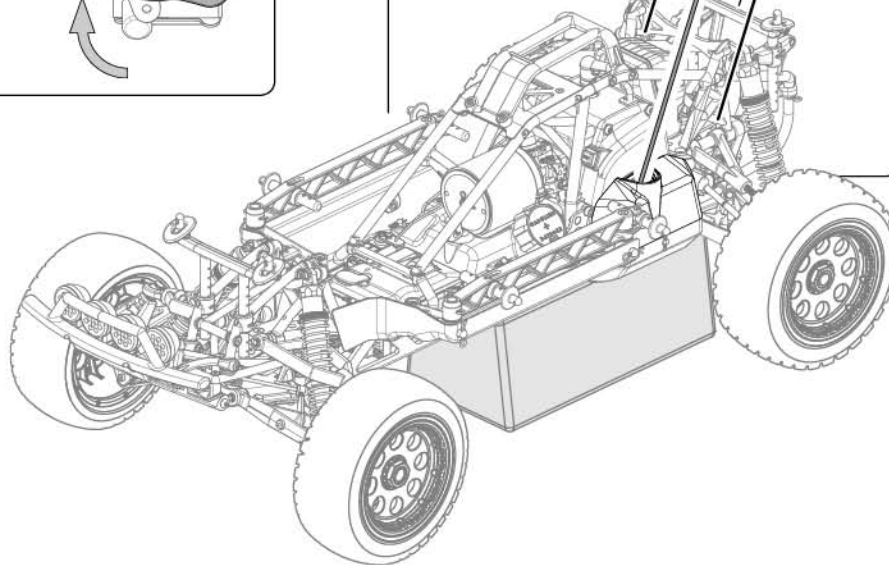
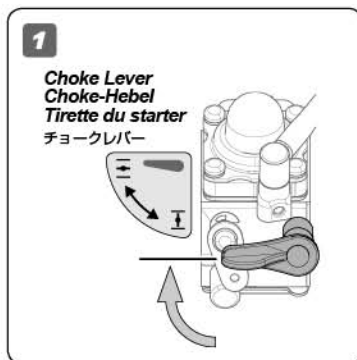
3 Priming Engine Füllen des Vergasers mit Kraftstoff Amorçage du moteur 燃料をキャブレターに送る

To prime the engine, fill the tank with fuel and push the primer bulb until fuel shows in the return tube (Yellow).
 Um den Vergaser mit Kraftstoff zu versorgen, drücken Sie die Kraftstoffpumpe bis im Rücklaufschlauch (gelb) Kraftstoff zu sehen ist.
 Pour amorçer le moteur, remplissez le réservoir de carburant, puis appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant apparaisse dans la conduite de retour (jaune).
 エンジン始動準備のため、キャブレターのプライマーバルブをリターンチューブ(イエロー)に燃料がでてくるまで数回押し燃料をキャブレターに送ります。



4 Engine Start Starten des Motors Démarrage du moteur エンジン始動

Make sure choke lever is in the horizontal position before starting. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls.
 Stellen Sie den Choke-Hebel in die horizontale Position. Starten Sie den Motor mit kurzen Zügen am Seilzugstarter.
 Démarrez le moteur en tirant sur la corde du lanceur par petits coups.
 エンジン始動前にチョークレバーの位置が水平になっているか確認し、プルスターターを短く数回引きエンジンを始動します。



If there is a problem with the engine, press engine off switch to shut down the engine.
 Falls es ein Problem mit dem Motor gibt, drücken Sie den Motor-Aus Schalter um ihn zu stoppen.
 S'il y a un problème quelconque avec le moteur, actionnez l'interrupteur d'arrêt pour l'éteindre.
 エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。

Engine OFF Switch
Motor AUS Schalter
Interrupteur d'ARRÊT du moteur
エンジンストップスイッチ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ



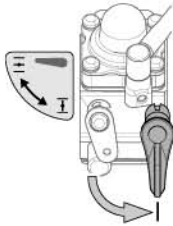


If Engine Does Not Start (After 10 Pulls Starter)
Falls der Motor nicht startet (nach 10 Zügen)
Si le moteur ne démarre pas (après 10 essais du lanceur)
 エンジンが始動しないとき(10回以上プルスターターを引いても始動しないとき)

Cold Engine
Kalter Motor
Moteur froid

エンジンが冷めている時

1



Set choke lever as shown.
Stellen Sie den Choke Hebel wie abgebildet.

Positionnez la tirette du starter comme indiqué.

チョークレバーを図の位置にします。

2



Almost Starting
Startet beinahe
Démarre presque
ブルル!

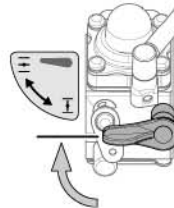
Pull start cord (about 5 times) until you hear the engine almost start, and then stop. Be careful not to flood the engine.

Ziehen Sie (ca. 5 Mal) am Seilzugstarter, bis der Motor beinahe startet. Achten Sie darauf, dass er dabei nicht absäuft.

Tirez le lanceur (environ 5 fois) jusqu'à ce que vous entendiez le moteur presque démarrer, puis arrêtez. Faites attention à ne pas noyer le moteur.

エンジンが“ブルル”(始動しそうなお音)になったら、それ以上プルスタートを引かないでください。目安は約5回以内です。

3

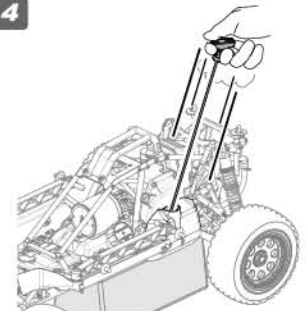


Return choke lever.
Stellen Sie den Choke Hebel wieder zurück.

Remettez la tirette du starter en place.

レバーを図の位置に戻します。

4



Pull the starter cord to start the engine. The engine should start within 5 pulls.

Ziehen Sie am Seilzugstarter, um den Motor zu starten. Er sollte spätestens nach 5 Mal laufen.

Tirez le lanceur pour démarrer le moteur. Celui-ci devrait partir en moins de 5 essais.

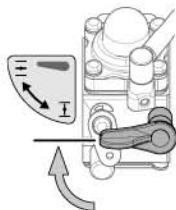
始動するまでプルスターターを引きます。目安は約5回以内です。

Only use the choke if the engine does not start normally. Using the choke can easily flood the engine.
Verwenden Sie den Choke-Hebel nur, wenn der Motor nicht problemlos startet, da der Motor sonst recht leicht "absaufen" kann.
N'utilisez le starter que si le moteur ne démarre pas normalement. Vous pourriez facilement noyer le moteur avec le starter.
 チョークはエンジンが始動しにくい場合に使用してください。チョークの使いすぎはオーバーチョーク(エンジン内に燃料があふれる)の原因となります。

Hot Engine
Warmer Motor
Moteur chaud

エンジンが温まっている時

1



Set choke lever as shown.

Stellen Sie den Choke Hebel wie abgebildet.

Positionnez la tirette du starter comme indiqué.

チョークレバーを図の位置にします。



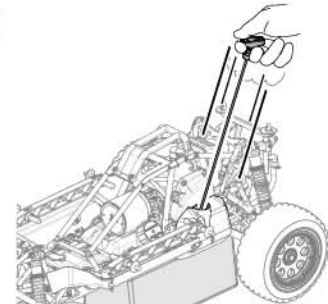
Choke lever should not be in this position.

Der Choke Hebel sollte nicht in der abgebildeten Position sein.

La tirette du starter ne devrait pas être dans cette position.

チョークレバーを図の位置にしないでください。

2



Pull the starter cord to start the engine. The engine should start within 5 pulls.

Ziehen Sie am Seilzugstarter, um den Motor zu starten. Er sollte spätestens nach 5 Mal laufen.

Tirez le lanceur pour démarrer le moteur. Celui-ci devrait partir en moins de 5 essais.

始動するまでプルスターターを引きます。目安は約5回以内です。

5 Break In Einlaufphase Rodage ブレークイン

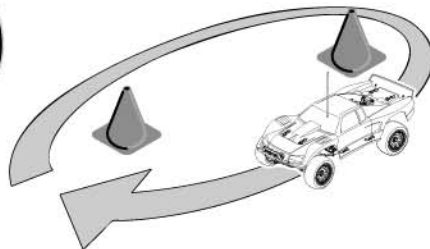
Your new engine needs to be broken in. Drive slowly and easily for about 40 minutes (One tank of fuel).

Ihr neuer Motor muss erst einmal korrekt einlaufen. Fahren Sie dazu langsam und gleichmäßig für ca. 40 Minuten (eine Tankfüllung).

Votre nouveau moteur doit être rodé. Conduisez lentement et en douceur pendant environ 40 minutes (un réservoir de carburant).

新品エンジンは始めの燃料1タンク(約40分走行)分はゆっくり走行をしてエンジン、シャーシのブレークインをします。

Do not adjust carburetor during break in.
Verstellen Sie während der Einlaufphase nicht den Vergaser.
Ne faites pas de réglages du carburateur pendant le rodage.
ブレークイン中はキャブレターの調整を行わないようにしてください。



6 Enjoy Running Viel Spaß beim Fahren! Pilotage 走行をお楽しみください。

After break in. You can enjoy driving normally.

Install body and enjoy! Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the truck.

Nach der Einlaufphase können Sie ganz normal fahren.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los! Fahren Sie auf einem möglichst großen Gelände. Besonders, bis Sie sich an das Auto gewöhnt haben.

Après le rodage, vous pouvez profiter normalement du pilotage.

Installez la carrosserie et amusez-vous! Conduisez votre véhicule sur une très grande surface, en particulier jusqu'à ce que vous ayez l'habitude de conduire le véhicule.

ブレークインが終わりましたら走行をお楽しみください。

ボディを取り付け走行させます。走行になれるまでは、出来るだけ広い場所で走行させてください。

7 Engine Stop Ausschalten des Motors Arrêt du moteur エンジンの停止方法

Pushing engine stop switch to shut off the engine.

Drücken Sie den Motor-Aus Schalter um den Motor zu stoppen.

L'interrupteur d'arrêt du moteur coupera son fonctionnement.

エンジンストップスイッチを押すとエンジンが停止します。

Engine OFF Switch
Motor AUS Schalter
Interrupteur d'ARRÊT du moteur
エンジンストップスイッチ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

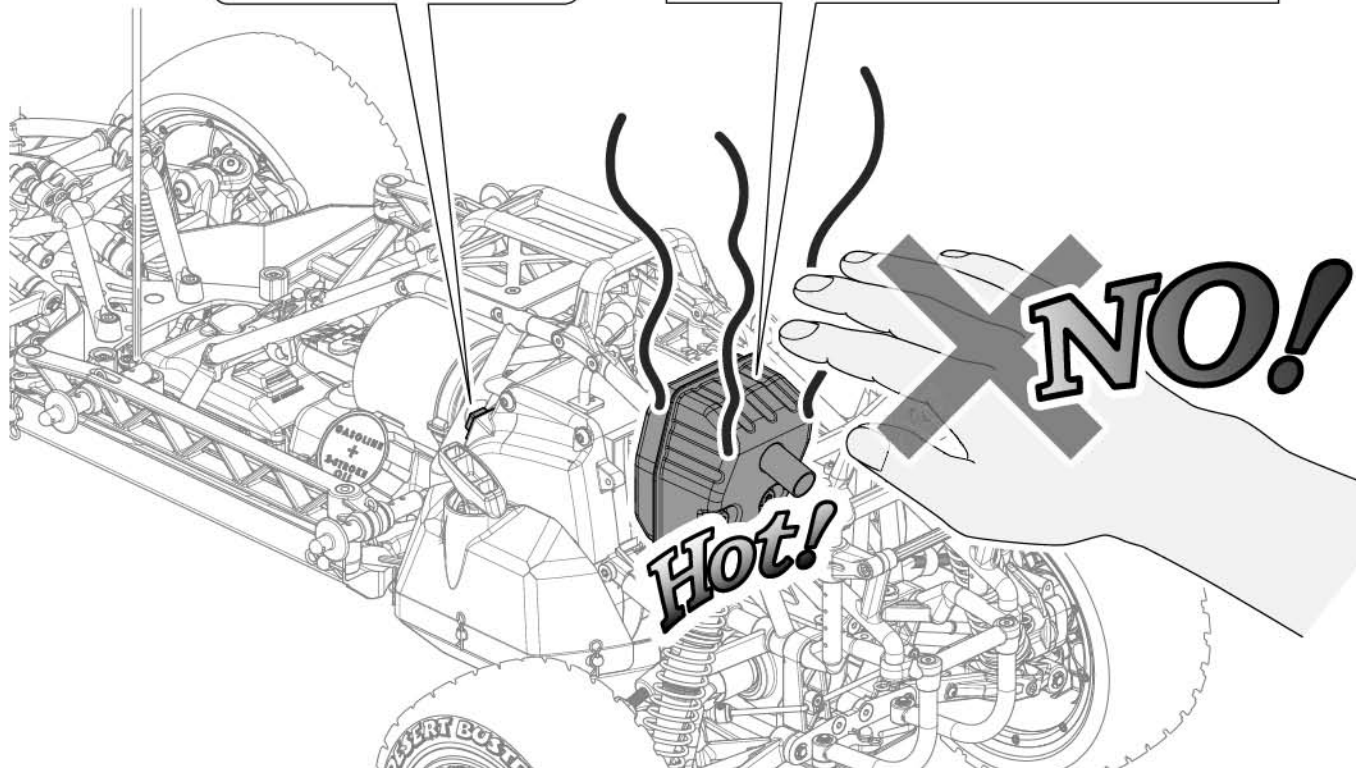


Cautions
Warnhinweise
Précautions

警告

Be careful after running, the engine and muffler will be very hot.
Achtung nach dem Fahren. Der Motor und Auspuff sind sehr heiß.
Faites bien attention après avoir utilisé votre véhicule, le moteur et le silencieux seront très chauds.

走行後のエンジン、マフラーは高温になります。注意してください。



8 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Extinction de l'unité de télécommande スイッチを切ります。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Make sure the engine is off before turning the receiver off.

If you switch the transmitter off first before the R/C car, you may lose control.

Achten Sie darauf, dass der Motor aus ist, bevor Sie den Empfänger ausschalten.

Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez bien que votre moteur est éteint avant d'éteindre le récepteur.

Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

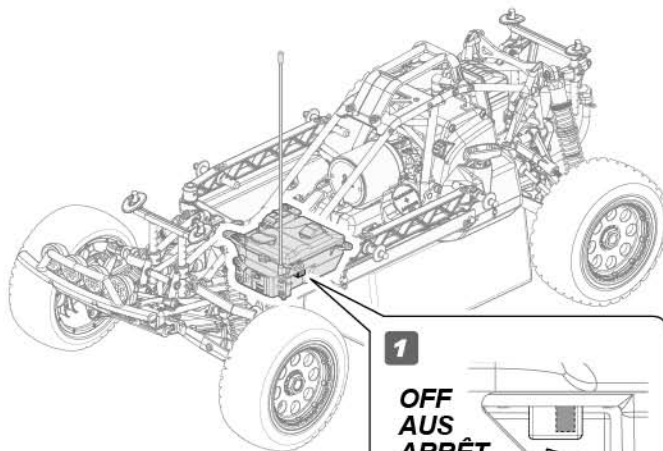
エンジンが確実に停止している事を確認してください。

スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

始めにR/CカーのスイッチをOFFにします。

次に送信機のスイッチをOFFにします。



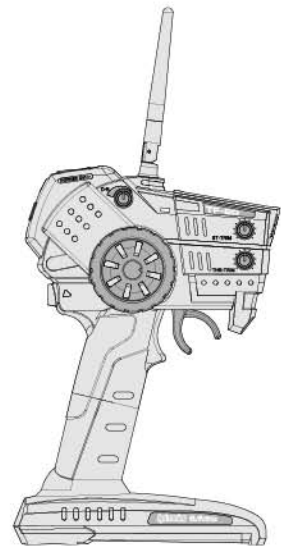
1

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

2

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

3



9 After Running Maintenance Wartung nach dem Fahren Entretien après utilisation 走行後のメンテナンス

After running, check for damage and perform regular maintenance.

Überprüfen Sie nach dem Fahren das Auto auf Schäden und führen Sie die regelmäßigen Wartungen durch.

Après utilisation, vérifiez s'il y a des dommages éventuels, et faites un entretien de routine.

走行後はR/Cカーの性能を維持するためにメンテナンスを行ってください。



4-1
Page **29**

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

Carburetor Adjustment Einstellen des Vergasers Mise au point du carburateur キャブレターの調整

If the car accelerates slowly or has a slow top speed after break in, you should re-tune the carburetor.

Falls das Auto nur langsam beschleunigt oder die Höchstgeschwindigkeit nach der Einlaufphase zu gering ist, stellen Sie den Vergaser neu ein.

Si le véhicule accélère lentement, ou si la vitesse de pointe est faible après le rodage, vous devez effectuer une nouvelle mise au point du carburateur.

エンジンのブレークインが終わった後にエンジンの加速がもたつく、最高速がのびないような場合はキャブレターの調整を行うとエンジンの性能を発揮できます。

1 Engine Warm UP Aufwärmen des Motors Temps de chauffe du moteur エンジンの暖気

Before tuning, you must fully warm up the engine.

Vor dem Einstellen muss der Motor aufgewärmt sein.

Avant d'effectuer le réglage, vous devez bien faire chauffer le moteur.

キャブレターの調整前に、エンジンを十分に暖めます。

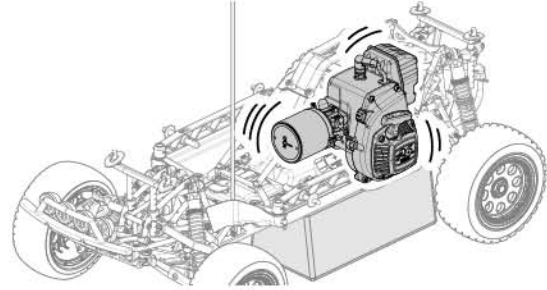


Use screwdriver to adjust needle.

Nehmen Sie einen kleinen Schraubendreher zum Einstellen des Vergasers.

Utilisez un tournevis pour régler les pointeaux.

ニードルはマイナスドライバーで回します。

**2 Needle Adjustment Einstellen der Vergasernadeln Réglage des pointeaux ニードルの調整**

Adjust low speed and high speed needle according to engine performance.

Stellen Sie die Nadeln je nach Leistungsentfaltung des Motors ein.

Réglez les pointeaux de bas et de haut régime en fonction des performances du moteur.

エンジンの状態に合わせてロースピードニードル、ハイスピードニードルを調整します。

If Top Speed is SlowBei zu niedriger Endgeschwindigkeit
Si la vitesse de pointe est lente.

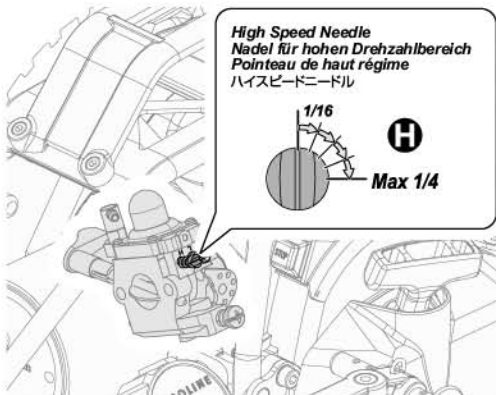
高速で伸びない場合

Adjust the High Speed Needle

Einstellen der Nadel für den hohen Drehzahlbereich

Réglez le pointeau de haut régime

ハイスピードニードルを調整します



If the car top speed is slow, turn the high-speed needle a maximum of 1/4 turn in from factory setting (see next page).

Be careful when adjusting the high speed needle, if you turn the needle more than 1/4 turn in, the engine will be damaged.

Wenn die Endgeschwindigkeit zu niedrig ist, drehen Sie die Nadel für den hohen Drehzahlbereich maximal 1/4 Umdrehung, von den Werkseinstellungen (siehe nächste Seite) aus, rein. Geben Sie beim Einstellen immer Acht. Wenn die Nadel weiter als 1/4 Umdrehung gedreht, wird der Motor beschädigt.

Si la vitesse de pointe du véhicule est faible, tournez le pointeau de haut régime d'un maximum de 1/4 de tour à partir des réglages d'usine (voir la page suivante). Faites attention lorsque vous réglez le pointeau de haut régime, si vous tournez celui-ci de plus de 1/4 de tour, le moteur sera endommagé.

ハイスピードニードルを工場出荷時設定(次のページ)から1/4回転の範囲で閉めこんで調整してください。

1/4以上締め込み過ぎるとエンジンが焼き付きを起し、破損する恐れがありますので調整は慎重に行ってください。

When making adjustments, only turn needles 1/16 turn at a time. Do not make large adjustments. Nehmen Sie Änderungen nur in 1/16 Schritten vor. Niemals in großen Schritten.

Lorsque vous faites des réglages, ne tournez les pointeaux que par 1/16ème de tour. Ne faites pas de réglages avec des incréments plus grands.

1/16回転ずつニードルを回して調整してください。

**Accelerates Slowly
Schlechte Beschleunigung
L'accélération est lente**

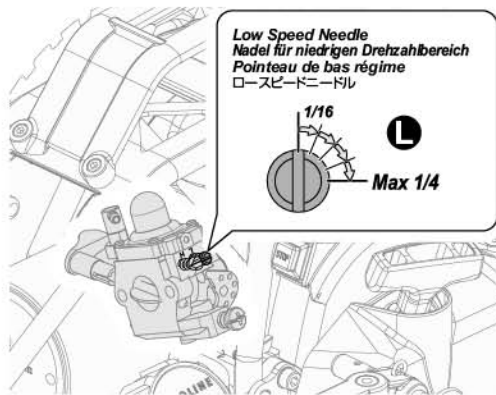
加速がもたつく場合

Adjust the Low Speed Needle

Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich

Réglez le pointeau de bas régime

ロースピードニードルを調整します



If the cars accelerates slowly, turn the low-speed needle a maximum of 1/4 turn clockwise from factory setting.

Wenn die Beschleunigung schlecht ist, drehen Sie die Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich maximal 1/4 Umdrehung, von den Werkseinstellungen aus, rein.

Si le véhicule accélère lentement, tournez le pointeau de bas régime d'un maximum de 1/4 de tour à partir du réglage d'usine.

ロースピードニードルを工場出荷時設定から1/4回転の範囲で閉めこんで調整してください。

When making adjustments, only turn needles 1/16 turn at a time. Do not make large adjustments.

Nehmen Sie Änderungen nur in 1/16 Schritten vor. Niemals in großen Schritten.

Lorsque vous faites des réglages, ne tournez les pointeaux que par 1/16ème de tour. Ne faites pas de réglages avec des incréments plus grands.

1/16回転ずつニードルを回して調整してください。

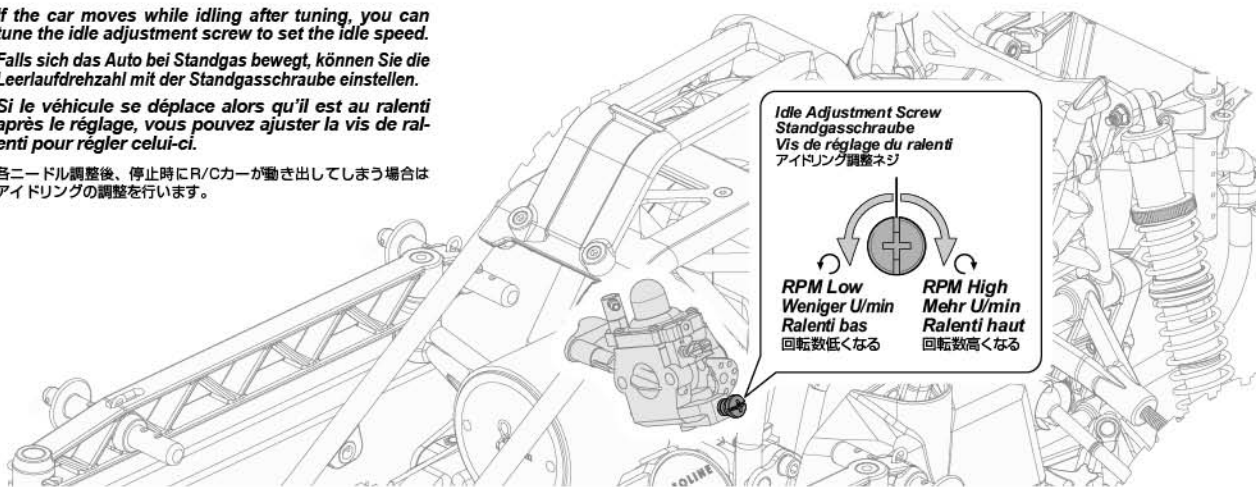
3 Idle Adjustment Leerlauf-Einstellung Réglage du ralenti アイドリングの調整

If the car moves while idling after tuning, you can tune the idle adjustment screw to set the idle speed.

Falls sich das Auto bei Standgas bewegt, können Sie die Leerlaufdrehzahl mit der Standgasschraube einstellen.

Si le véhicule se déplace alors qu'il est au ralenti après le réglage, vous pouvez ajuster la vis de ralenti pour régler celui-ci.

各ニードル調整後、停止時にR/Cカーが動き出してしまう場合はアイドリングの調整を行います。



Tips Tipps Astuces

Before adjusting carburetor, make sure the air filter is clean.

If the airfilter is blocked, the carburetor setting will be incorrect.

The carburetor needle is very small and sensitive. Even adjusting the needle 1/16 turn is a big change. Be careful when making adjustments. If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.

Bevor Sie den Vergaser einstellen, überprüfen Sie, dass der Luftfilter sauber ist.

Wenn dieser verschmutzt ist, können Sie den Vergaser nicht korrekt einstellen.

Die Vergasernadeln sind sehr klein und empfindlich. Sogar 1/16 Umdrehung ist ein großer Schritt. Nehmen Sie Änderungen also nur sehr vorsichtig vor. Wenn Sie sich beim Einstellen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen zurück stellen.

Avant de procéder au réglage du carburateur, vérifiez que le filtre à air est propre.

Si le filtre à air était encrassé, le réglage du carburateur ne pourra pas être correct.

Le pointeau du carburateur est très petit et sensible. Même une variation du réglage de 1/16è de tour est une modification importante. Faites attention lorsque vous faites des réglages.

Si vous n'êtes pas certain(e) de vos réglages, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.

走行中にキャブレターの調整が必要と感じた場合は、エアフィルターエレメントが汚れていないかを確認してください。

エアフィルターエレメントが目詰まりを起こしている場合、キャブレターの調整が困難になります。

キャブレターの各のニードルは精密部品です。調整は1/16回転ずつ程度でもエンジンの反応は大きく変わりますので慎重に調整を行ってください。

各ニードルの調整がわからなくなった場合は、工場出荷時設定にニードルの設定を戻してから調整をやりなおしてください。

Carburetor Factory Setting Vergaser Werkseinstellungen Réglage d'usine du carburateur キャブレターの出荷時設定

If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.

Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser zurück auf die Werkseinstellungen setzen.

Si vous n'êtes pas certain de votre réglage, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.

調整がわからなくなった場合は工場出荷時設定からやりなおしてください。

L Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
ロースピードニードル

Turn low speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/4 turns (open).

Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).

Tournez le pointeau de bas régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/4 (ouvert).

ロースピードニードルを開め込んだ状態から1と1/4回転戻した位置が工場出荷時設定です。

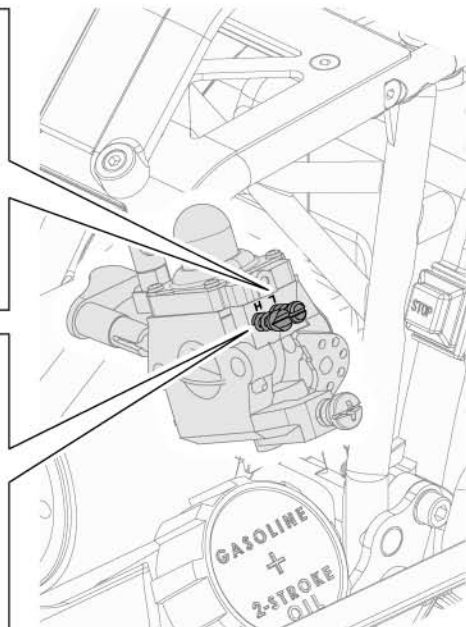
H High Speed Needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
ハイスピードニードル

Turn high speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/2 turns (open).

Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).

Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/2 (ouvert).

ハイスピードニードルを開め込んだ状態から1と1/2回転戻した位置が工場出荷時設定です。





3 Troubleshooting Dépannage Fehlerbehebung トラブルシューティング

Problem Problem	Problème 症状	Cause Grund	Cause 原因	Remedy Lösung	Remède 対策	Section Abschnitt	Section 項目
---------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	-------------------------	---------------------	-----------------------------	----------------------

Engine Does Not Start.
Der Motor startet nicht.
Le moteur ne démarre pas.
エンジンが始動しない。

Out of fuel.
Kein Kraftstoff im Tank.
Il n'y a plus de carburant.
燃料が入っていない。

Fill the tank with fuel and prime engine.
Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser.
Remplissez le réservoir et amorcez le moteur.
燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。

2-5
Page 17

Air filter is blocked.
Der Luftfilter ist verschmutzt.
Filtre à air bouché.
エアフィルターが汚れていませんか。

Check air filter, clean or replace if necessary.
Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig.
Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.
エアフィルターの清掃、交換をしてください。

4-3
Page 33

Throttle isn't adjusted properly.
Der Vergaser ist nicht korrekt eingestellt.
L'accélération n'est pas correctement réglée.
キャブレターの調整不良。

Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in.
Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen.
Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant.
ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。

2-6
Page 22

Throttle servo is improperly set up.
Küken ist nicht korrekt eingestellt.
Le servo d'accélération n'est pas correctement installé.
サーボリンクエージの調整不良。

Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.
Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein.
Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio.
リンクエージの再調整をしてください。

2-1
Page 11

Pullstart is not working.
Seilzugstarter funktioniert nicht.
Le lanceur ne fonctionne pas.
プルスターターは正常に作動していませんか。

Check pullstarter and repair if necessary.
Überprüfen Sie den Seilzugstarter und reparieren Sie ihn wenn nötig.
Vérifiez le lanceur et réparez-le si nécessaire.
プルスターターの動作確認をしてください。

4-4
Page 35

Is choke lever in correct position?
Befindet sich der Choke Hebel in der richtigen Position?
Est-ce que la tirette du starter est dans une position correcte?
チョークレバーは正しい位置にありますか。

Make sure choke lever is in correct position.
Stellen Sie sicher, dass sich der Choke Hebel in der richtigen Position befindet.
Vérifiez que la tirette du starter est dans une position correcte.
チョークレバーの位置を確認します。

2-5
Page 19

Spark Plug not working correctly?
Arbeitet die Zündkerze korrekt?
La bougie ne fonctionne pas correctement?
スパークプラグは正常ですか。

Check spark plug and ignition coil and replace if needed.
Überprüfen Sie die Zündkerze und Zündspule und tauschen Sie sie wenn nötig.
Vérifiez la bougie et la bobine, remplacez-les si nécessaire.
スパークプラグ、イグニッションコイルの動作確認をします。

4-14
Page 59

Is the plug wire in good condition?
Ist das Zündkerzenkabel in Ordnung?
Est-ce que le fil de bougie est en bon état?
プラグワイヤーに異常はありませんか。

Replace plug wire if it is damaged.
Tauschen Sie das Zündkerzenkabel, wenn es beschädigt ist.
Remplacez le fil de bougie s'il est endommagé.
亀裂や異常があった場合は新品に交換します。

4-14
Page 59

Is the engine stop switch working correctly?
Arbeitet der Motor-Aus Schalter korrekt?
Est-ce que l'interrupteur du moteur fonctionne correctement?
エンジンストップスイッチに異常はありませんか。

Check and replace engine stop switch if it is broken.
Überprüfen Sie den Motor-Aus Schalter und tauschen Sie ihn, wenn nötig.
Vérifiez et remplacez l'interrupteur du moteur s'il est endommagé.
エンジンストップスイッチを点検してください。

4-13
Page 58

Are the piston and cylinder in good condition?
Sind der Kolben und der Zylinder in Ordnung?
Est-ce que le piston et le cylindre sont en bon état?
ピストン、シリンダーに傷が入っていませんか。

Check piston and cylinder for wear or damage and replace if necessary.
Überprüfen Sie den Kolben und Zylinder auf Beschädigungen und Abnutzung, und tauschen Sie diese, wenn nötig.
Vérifiez que le piston et le cylindre ne soient pas usés, et remplacez-les si nécessaire.
傷や破損している時は、新品に交換してください。

5-1
Page 60

Fuel mixture is too old?
Ist das Kraftstoff-Gemisch zu alt?
Le mélange de carburant est périmé?
燃料を混合してから時間がたっていませんか。

Make new fuel mixture.
Stellen Sie eine neue Mischung her.
Faites un nouveau mélange de carburant.
新しい混合燃料を使ってください。

2-4
Page 15

Engine Starts Then Stalls.
Motor startet und stirbt dann ab.
Le moteur démarre puis cale.
エンジンが始動するがすぐ止まる。

Out of fuel.
Kein Kraftstoff im Tank.
Il n'y a plus de carburant.
燃料が入っていない。

Fill the tank with fuel and prime engine.
Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser.
Remplissez le réservoir et amorcez le moteur.
燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。

2-5
Page 17

Air filter is blocked.
Der Luftfilter ist verschmutzt.
Filtre à air bouché.
エアフィルターが汚れていませんか。

Check air filter, clean or replace if necessary.
Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig.
Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.
エアフィルターの清掃、交換をしてください。

4-3
Page 33

Throttle isn't adjusted properly.
Der Vergaser ist nicht korrekt eingestellt.
L'accélération n'est pas correctement réglée.
キャブレターの調整不良。

Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in.
Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen.
Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant.
ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。

2-6
Page 23

Throttle servo is improperly set up.
Küken ist nicht korrekt eingestellt.
Le servo d'accélération n'est pas correctement installé.
サーボリンクエージの調整不良。

Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.
Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein.
Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio.
リンクエージの再調整をしてください。

2-1
Page 11

Problem Problem	Problème 症状	Cause Grund	Cause 原因	Remedy Lösung	Remède 対策	Section Abschnitt	Section 項目
Engine Starts Then Stalls. Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. エンジンが始動するがすぐ止まる。		Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		4-7	Page 39
		Engine is overheated. Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. エンジンがオーバーヒートしていませんか。		Allow engine to cool and then restart. Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. エンジンが冷えるのをまってから再始動します。		2-6	Page 22
		Idle speed is set too low. Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. アイドリングの設定が低くすぎませんか。		Adjust the idle speed. Stellen Sie das Standgas neu ein. Réglez la vitesse du ralenti. アイドリングの調整をします。		2-6	Page 23
		Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		4-1	Page 29
		Fuel mixture is too old? Ist das Kraftstoff-Gemisch zu alt? Le mélange de carburant est périmé ? 燃料を混合してから時間がたっていませんか。		Make new fuel mixture. Stellen Sie eine neue Mischung her. Faites un nouveau mélange de carburant. 新しい混合燃料を使ってください。		2-4	Page 15

Engine Running, But Car Doesn't Move.
Motor läuft, aber Auto fährt nicht.
Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas.
エンジンは始動するが動かない。

	Are the brakes stuck? Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ブレーキが効いたままになっていませんか。		Make sure there is no brake drag at neutral. Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. ニュートラルでブレーキが効かないように調整します。		2-1	4-8	Page 11	Page 41		
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		4-7		Page 39			
	Receiver battery capacity is low. Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. 受信機用バッテリーが消耗していませんか？		Charge receiver battery. Laden Sie den Empfängerakku. Rechargez la batterie du récepteur. 受信機用バッテリーを充電します。		2-1		Page 8			
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		4-6	4-7	4-10	Page 38	Page 39	Page 48
	Is fail safe system working? Arbeitet die Fail-Safe Einheit korrekt? Est-ce que la sécurité redondante fonctionne ? フェイルセーフが作動していませんか。		Make sure fail safe system is working properly. Überprüfen Sie die Fail-Safe Einheit. Vérifiez que la sécurité redondante fonctionne correctement. フェイルセーフの動作を確認します。		2-2		Page 13			
	Is the binding setup properly? Stimmt die Sender/Empfänger Verbindung? Est-ce que l'association est correctement effectuée ? バインディングが正しく設定されていない。		Make sure binding is setup properly. Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger korrekt verbunden sind. Vérifiez que l'association est correctement effectuée. バインディングの設定を行います。		4-12		Page 57			

Erratic Control.
Empfangsprobleme
Comportement erratique.
思うようにコントロールできない。

	Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. 送受信機用電池が減っていませんか。		Install fresh batteries. Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. 電池を交換してください。		2-1		Page 9	
	Improper antenna on transmitter or model. Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. アンテナは伸びていますか。		Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. 送信機、受信機のアンテナを確実に伸ばしてください。		2-1		Page 7	
	Are the connectors inserted properly? Sitzen alle Stecker richtig? Est-ce que les connecteurs sont correctement mis en place ? 各コネクタが抜け掛かっていますか？		Reinstall connectors and crystal into the receiver. Überprüfen Sie die Steckverbindungen. Remettez en place les connecteurs dans le récepteur. 各コネクタの点検をします。		4-2		Page 32	
	Brake does not work. Die Bremse funktioniert nicht. Le frein ne fonctionne pas. ブレーキが効かない。		Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. リンケージの再調整をしてください。		4-8		Page 41	



4 Maintenance Entretien Wartung メンテナンス

Baja 5T
1/5TH SCALE GAS POWERED DESERT TRUCK

Maintenance Chart Tableau d'entretien Wartungs-Übersicht メンテナンス項目

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なります。

R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。

パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど、次回の走行に備えてメンテナンスを行います。

メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されずR/Cカーが壊れる原因ともなりますので、走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

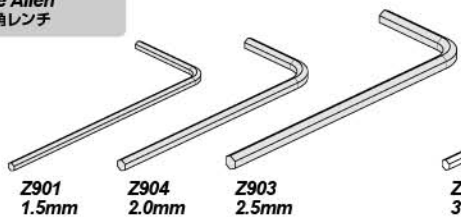
x1 Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung. Tous les réservoirs 毎1タンク走行後	x5 Every 5 Tank Nach 5 Tankfüllungen. Tous les 5 réservoirs 毎5タンク走行後	x10 Every 10 Tank Nach 10 Tankfüllungen. Tous les 10 réservoirs 毎10タンク走行後	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目	Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ
			Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス	Page 29 4-1
			Charging Receiver Battery Laden des Empfängerakkus Charge de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの充電	Page 32 4-2
Every 2-3 tanks in dirty conditions. Alle 2-3 Tanks wenn es sehr staubig ist. Tous les 2 à 3 réservoirs si les conditions sont sales. ホコリの多い所では2~3タンク走行毎			Air Filter Maintenance Wartung des Luftfilters Entretien du filtre à air エアフィルターのメンテナンス	Page 33 4-3
			Pull Starter Maintenance Seilzugstarter Entretien du lanceur プルスターターのメンテナンス	Page 35 4-4
			Wheel Maintenance Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス	Page 36 4-5
			Spur Gear Maintenance Hauptzahnrad Entretien de la couronne スパーギアのメンテナンス	Page 38 4-6
			Clutch Maintenance Kupplung Entretien de l'embrayage クラッチのメンテナンス	Page 39 4-7
			Brake Maintenance Bremsen Entretien du frein ブレーキのメンテナンス	Page 41 4-8
			Shock Maintenance Dämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス	Page 43 4-9
			Gear Box / Differential Maintenance Getriebe / Differential Entretien du différentiel ギアボックス、デフギアのメンテナンス	Page 48 4-10
			Fuel Tank Maintenance Kraftstofftank Entretien du réservoir à carburant 燃料タンクのメンテナンス	Page 55 4-11
			Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio プロボシステムのメンテナンス	Page 56 4-12
			Fuelie K26 ENGINE Maintenance Motor (Fuelie K26) Entretien du moteur Fuelie K26 フューリー K26 エンジン メンテナンス	Page 60 4-13
			Spark Plug Check Überprüfen der Zündkerze Vérification de la bougie スパークプラグのチェック	Page 61 4-14

Included Items
Enthaltenes Werkzeug

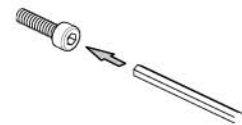
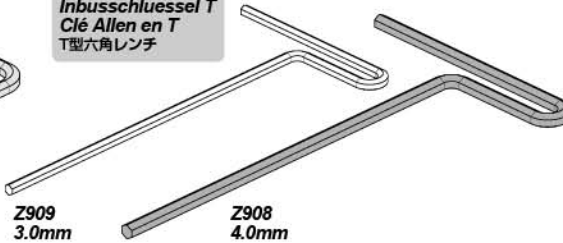
Éléments inclus
製品に付属する物

Tools Werkzeuge Outils 工具

Allen wrench
Inbusschluessel
Clé Allen
六角レンチ

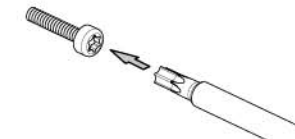
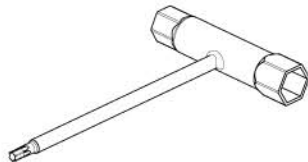


T Allen Wrench
Inbusschluessel T
Clé Allen en T
T型六角レンチ



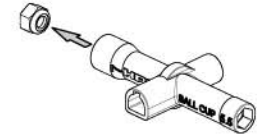
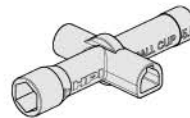
Use correct size.
Verwenden Sie die korrekte Größe.
Utilisez la taille adéquate.
六角穴付きビスを回します。
六角のサイズに合う道具を使います。

Z958
Spark Plug Wrench T27 (16mm)
Zuendkerzenschluessel T27 (16mm)
Clé à bougies T27 (16mm)
スパークプラグレンチ T27 (16mm)



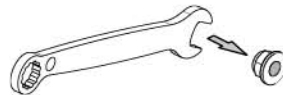
Use TORX wrench.
Verwenden Sie den Torx-Schlüssel.
Utilisez une clé TORX.
トルクス(T27)穴付きビスを回します。

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
マイクロクロスレンチ



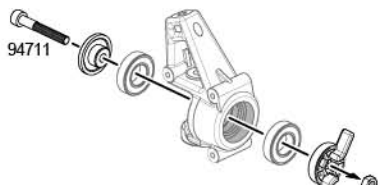
Use Cross wrench.
Verwenden Sie den Kreuzschlüssel.
Utilisez une clé en croix.
ナットを回します。

Z911
Combination Wrench 7mm
Ring-Maulschluessel 7mm
Clé mixte 7mm
コンビネーションレンチ 7mm



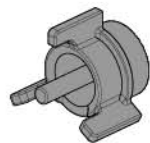
Use wrench to tighten nut.
Verwenden Sie den Ring-Maulschlüssel
um eine Mutter anzuziehen.
Utilisez la clé pour serrer l'écrou.
ナットを回します。

Z970
Bearing Press Tool 12x24mm
Lager Einpress Hilfe 12x24mm
Presse à roulement 12x24mm
ベアリングプレスツール 12x 24mm



Use tool to press bearing.
Montieren Sie die Lager mit der Lager-Einpress-Hilfe.
Utilisez l'outil pour presser le roulement.
ベアリング取付け用治具。

85459 ㊦
Ball Press Tool
Kugel-Einpress Werkzeug
Presse à rotules
ボールプレスツール



Use tool to press ball.
Nutzen Sie das Kugel-Einpress-Werkzeug zur Montage.
Utilisez l'outil pour presser la rotule.
ボール取付け用治具。

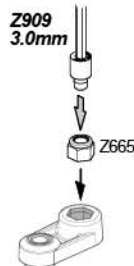
85459 ㊧
Nut Press Tool
Muttern-Einpress Werkzeug
Presse à écrous
ナットプレスツール



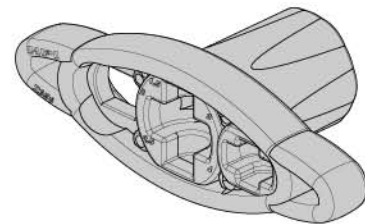
When you are installing M5 nut, use press tool with hex wrench.

M5 Muttern können Sie mit Hilfe des Muttern-Einpress-Werkzeugs leicht montieren.
Lorsque vous mettez en place l'écrou M, utilisez l'outil presse avec une clé hexagonale.

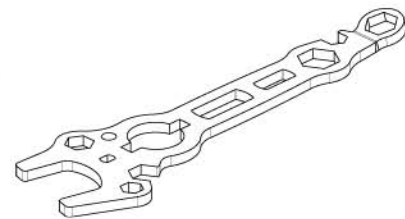
ナイロンナットM5をパーツに取付ける治具。



Z956
Wheel Wrench (24mm)
Radschluessel (24mm)
Clé à jantes (24mm)
ホイールレンチ (24mm)

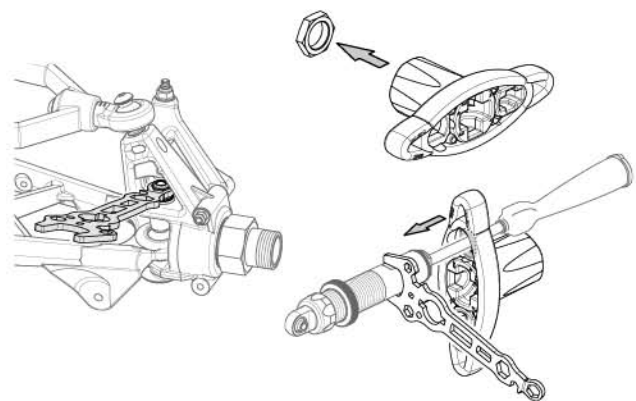


Z957
Multi Tool
Multi Schluessel
Outil multifonctions
マルチツール



To tighten nut and ball end, use wheel wrench and multi tool.
Nutzen Sie den Multi-Schlüssel und den Radmutterenschlüssel um Muttern und Kugelköpfe zu montieren.

Pour serrer l'écrou et la rotule, utilisez la clé à jantes et l'outil multifonctions.
ナット、ボールエンドを回します。Z956ホイールレンチ、Z957マルチツールを組み合わせて使用します。



Oils and Chemicals Öle und Chemikalien Huile et produits chimiques オイル類

Oils and chemicals included in this kit.
 Im Lieferumfang enthaltene Öle und Chemikalien.
 Huiles et produits chimiques inclus dans ce kit.
 本製品を組立てるために必要な専用オイル類が付属しています。

Z168
 Heavy Duty Grease
 Extra Zaehes Fett
 Graisse renforcée
 ヘビーデューティーグリス



Z159
 Thread Lock
 Schraubensicherungslack
 Frein à filets
 ネジ止め剤



Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Schraubensicherungslack (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)



Z190
 Air Filter Oil
 Luftfilter Oel
 Huile p. filtre a air
 エアフィルターオイル



Z181
 Silicone Diff Oil #1000
 Silikon Difföel #1000
 Huile diff silicone gr.1000
 シリコンデフオイル #1000



Z141
 Baja Shock Oil 5w
 Baja Daempferoel 5w
 Huile amortisseurs Baja 5w
 バハショックオイル 5w



Z147
 Baja Shock Oil 40w
 Baja Daempferoel 40w
 Huile amortisseurs Baja 40w
 バハショックオイル 40w

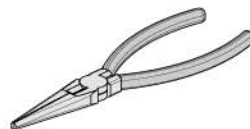
Necessary for Maintenance Zur Wartung benötigt Nécessaire pour l'entretien
 メンテナンスに必要なもの

Tools Werkzeuge Outils 工具

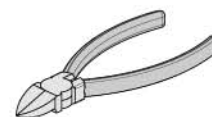
Tools needed for assembly, sold separately.
 Zum Zusammenbau benötigtes Werkzeug. Separat erhältlich.
 Outils nécessaires pour la mise en place, vendus séparément.
 本製品を組立てるには下記の工具が必要です。
 別途用意します。



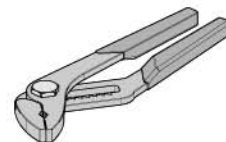
Allen Wrench
 Inbusschlüssel
 Clé Allen
 六角レンチ



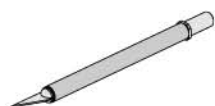
Needle Nosed Pliers
 Flachzange
 Pince à bec fin
 ラジオペンチ



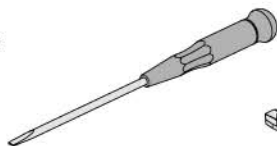
Side Cutters
 Seitenschneider
 Pincés coupantes
 ニッパー



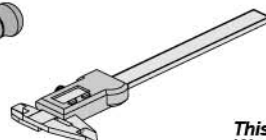
Plier
 Rohrzange
 Pince à bec rond
 フライヤー



Hobby Knife
 Modellbaumesser
 Couteau de modélisme
 ホビーナイフ



Screwdriver
 Schraubenzieher
 Tournevis
 マイナスドライバー



Calipers
 Schieblehre
 Pied à coulisse
 ノギス

This kit includes large screws which require more torque when assembling.
 We recommend Hex drivers and Electric tools to make assembly easier.

Bei diesem Bausatz kommen große Schrauben zum Einsatz, bei denen viel Kraft benötigt wird. Wir empfehlen Inbusschlüssel und elektrische Schraubendreher um den Zusammenbau zu erleichtern.

Verwenden Sie für Polycarbonat geeignete Farben.

Ce kit comprend de grosses vis qui demandent plus de couple de serrage. Nous conseillons les tournevis Hex et les outils électriques qui permettent un montage plus facile.

各ネジのサイズが大きいためネジの締め込みに力が必要です。
 六角ドライバー、電動ドライバーを用意すると作業がはかどります。

4-1

Chassis Maintenance *Entretien du châssis* Wartung des Chassis *シャーシのメンテナンス*

After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

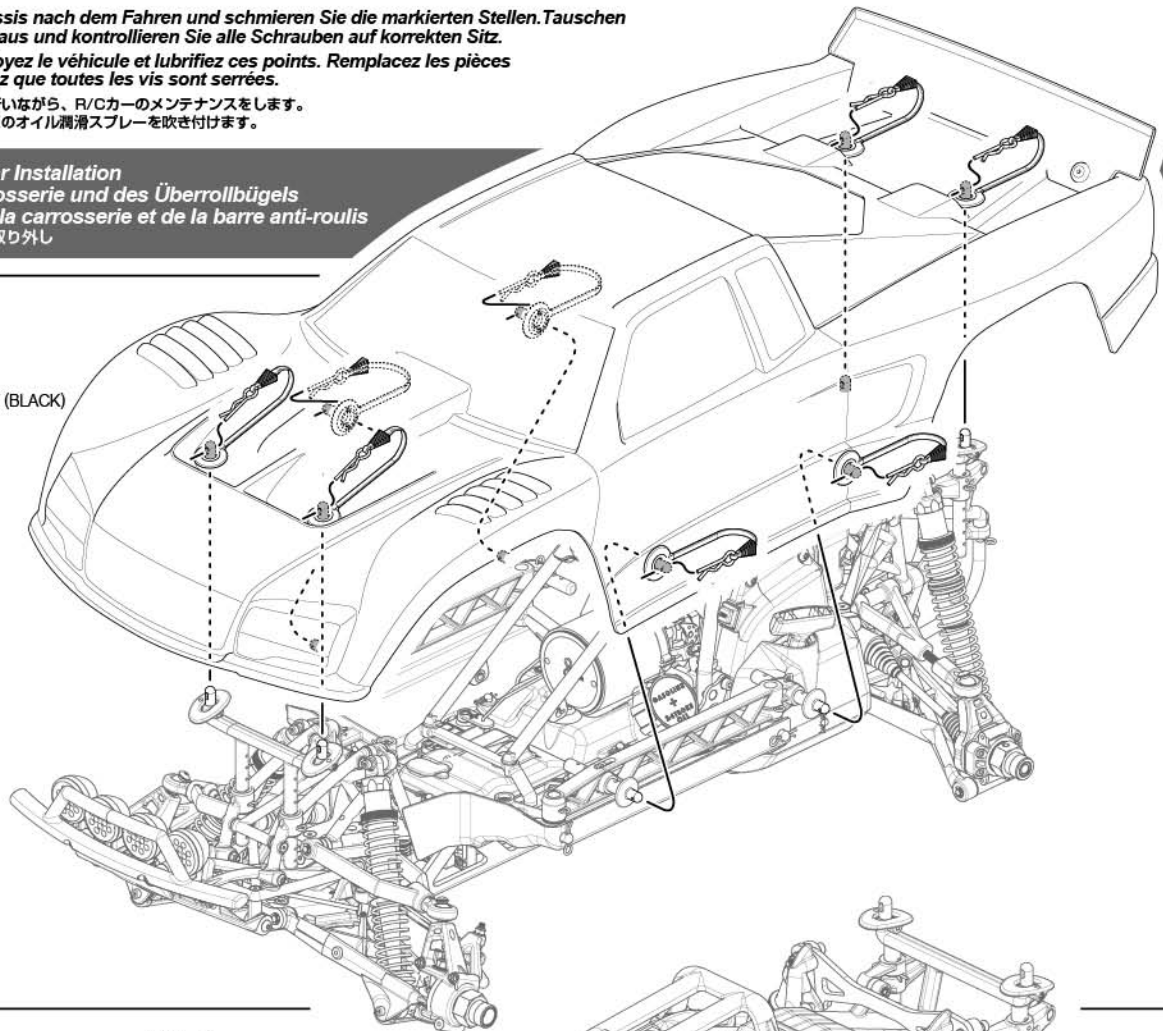
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。
シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

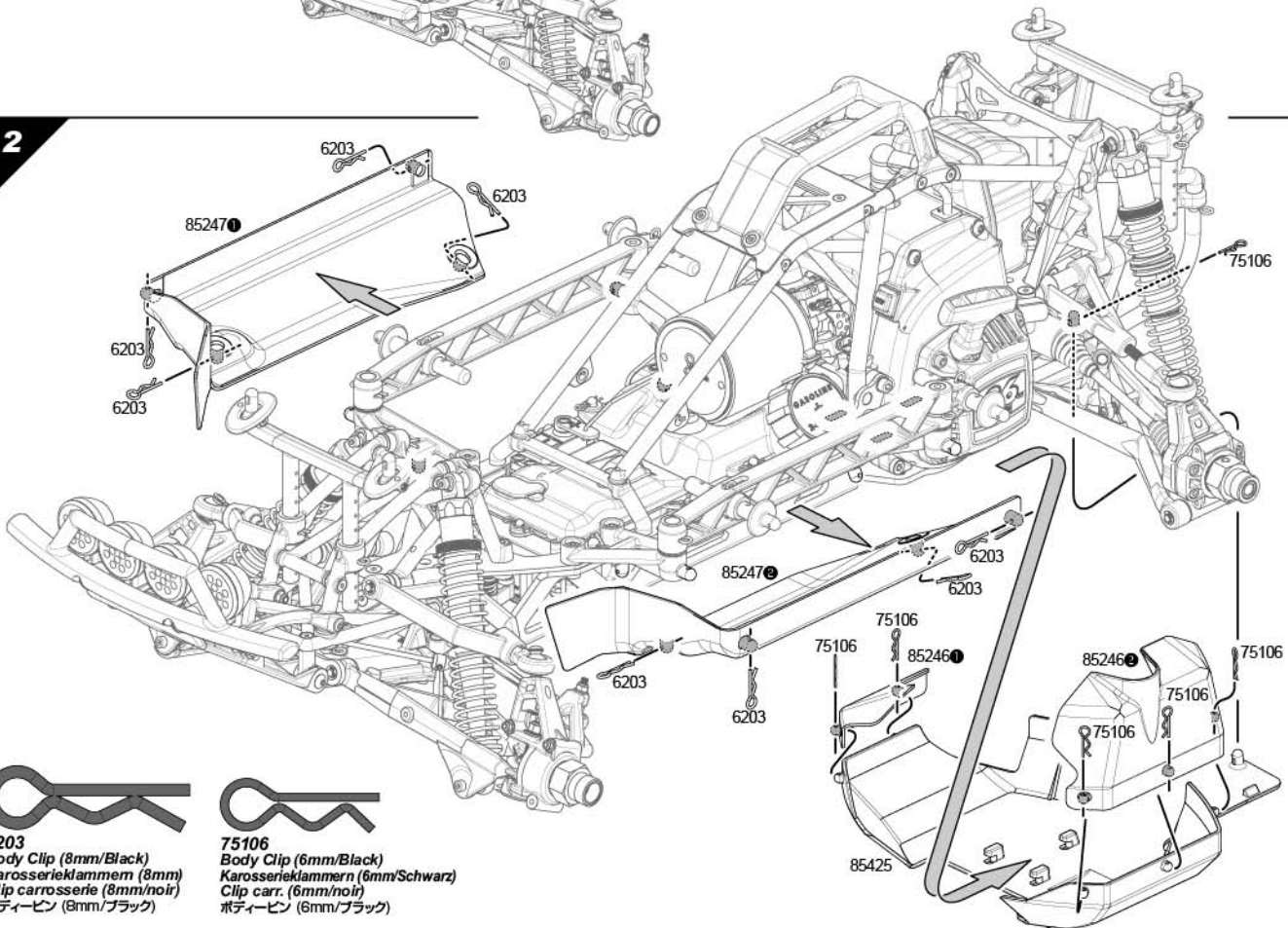
Body and Roll Bar Installation Montage der Karosserie und des Überrollbügels Mise en place de la carrosserie et de la barre anti-roulis ボディ、ロールバーの取り外し

1

110677 (BLACK)



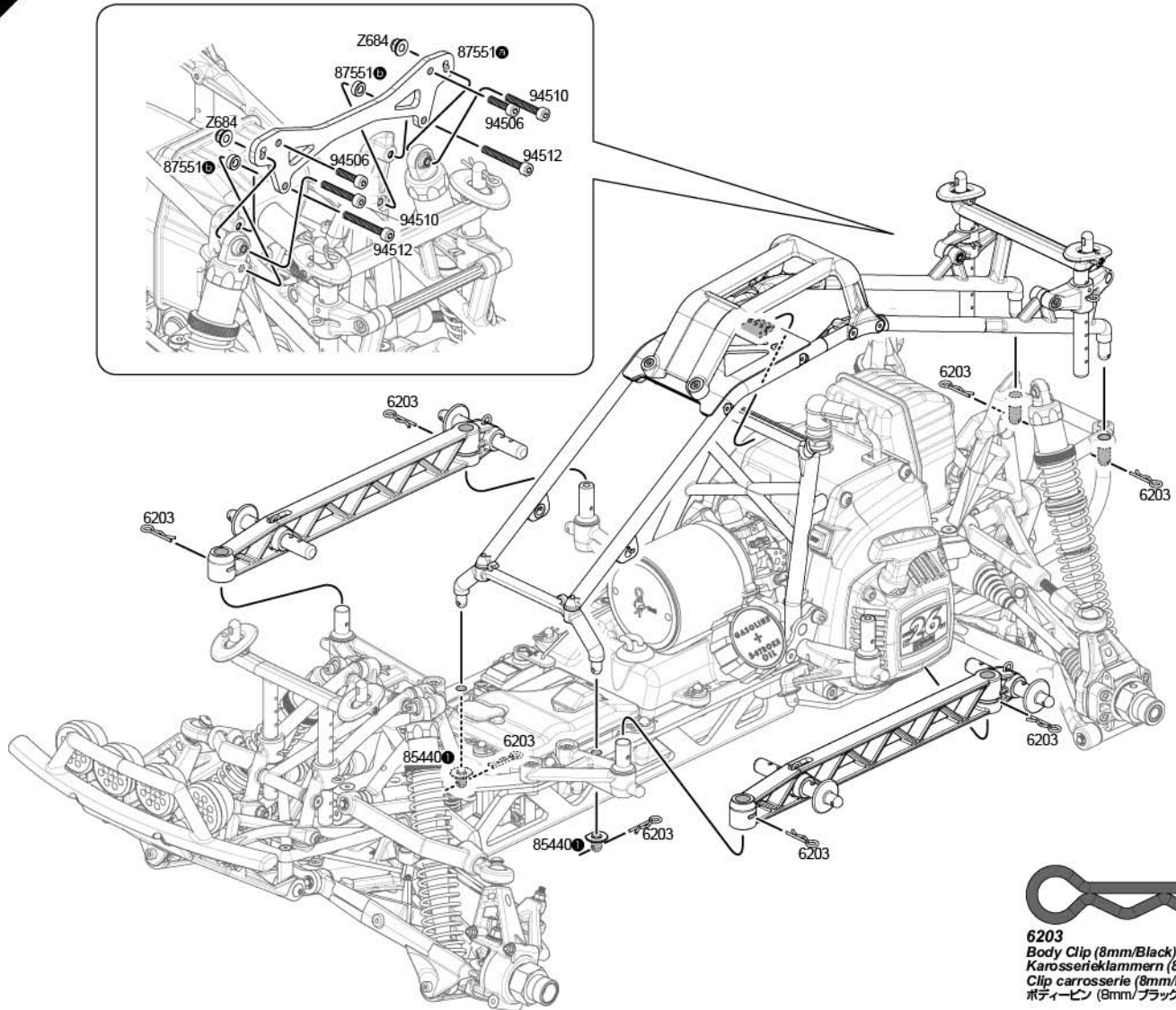
2



6203
Body Clip (8mm/Black)
Karosserieklammer (8mm)
Clip carrosserie (8mm/noir)
ボディークリップ (8mm/ブラック)



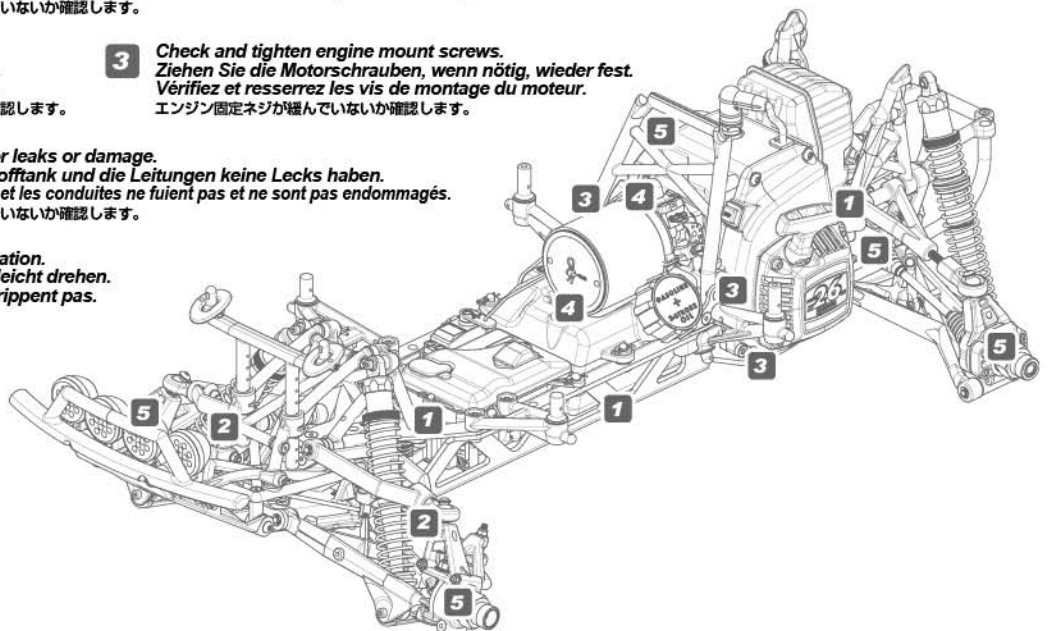
75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklammer (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディークリップ (6mm/ブラック)



6203
 Body Clip (8mm/Black)
 Karosserieklemmern (8mm)
 Clip carrosserie (8mm/noir)
 ボディーピン (8mm/ブラック)

Check Point Checkliste Points de vérification チェックポイント

- 1** Check chassis and braces for bends or damage.
 Achten Sie darauf, dass das Chassis und die Chassisstreben nicht verbogen oder beschädigt sind.
 Vérifiez que le châssis et les renforts n'aient pas de bosses et ne soient pas endommagés.
 メインシャーシ、各プレート類が曲がっていないか確認します。
- 2** Check steering rod linkage.
 Überprüfen Sie die Spurstangen.
 Vérifiez la tringlerie de direction.
 ステアリングロッドが曲がっていないか確認します。
- 3** Check and tighten engine mount screws.
 Ziehen Sie die Motorschrauben, wenn nötig, wieder fest.
 Vérifiez et resserrez les vis de montage du moteur.
 エンジン固定ネジが緩んでいないか確認します。
- 4** Check fuel tank and Fuel lines for leaks or damage.
 Überprüfen Sie, dass der Kraftstofftank und die Leitungen keine Lecks haben.
 Vérifiez que le réservoir à carburant et les conduites ne fuient pas et ne sont pas endommagés.
 燃料タンク、燃料ホースから燃料が漏れていないか確認します。
- 5** Check bearings for smooth operation.
 Prüfen Sie, dass sich alle Lager leicht drehen.
 Vérifiez que les roulements ne grippent pas.
 ベアリングが痛んでいないか確認します。



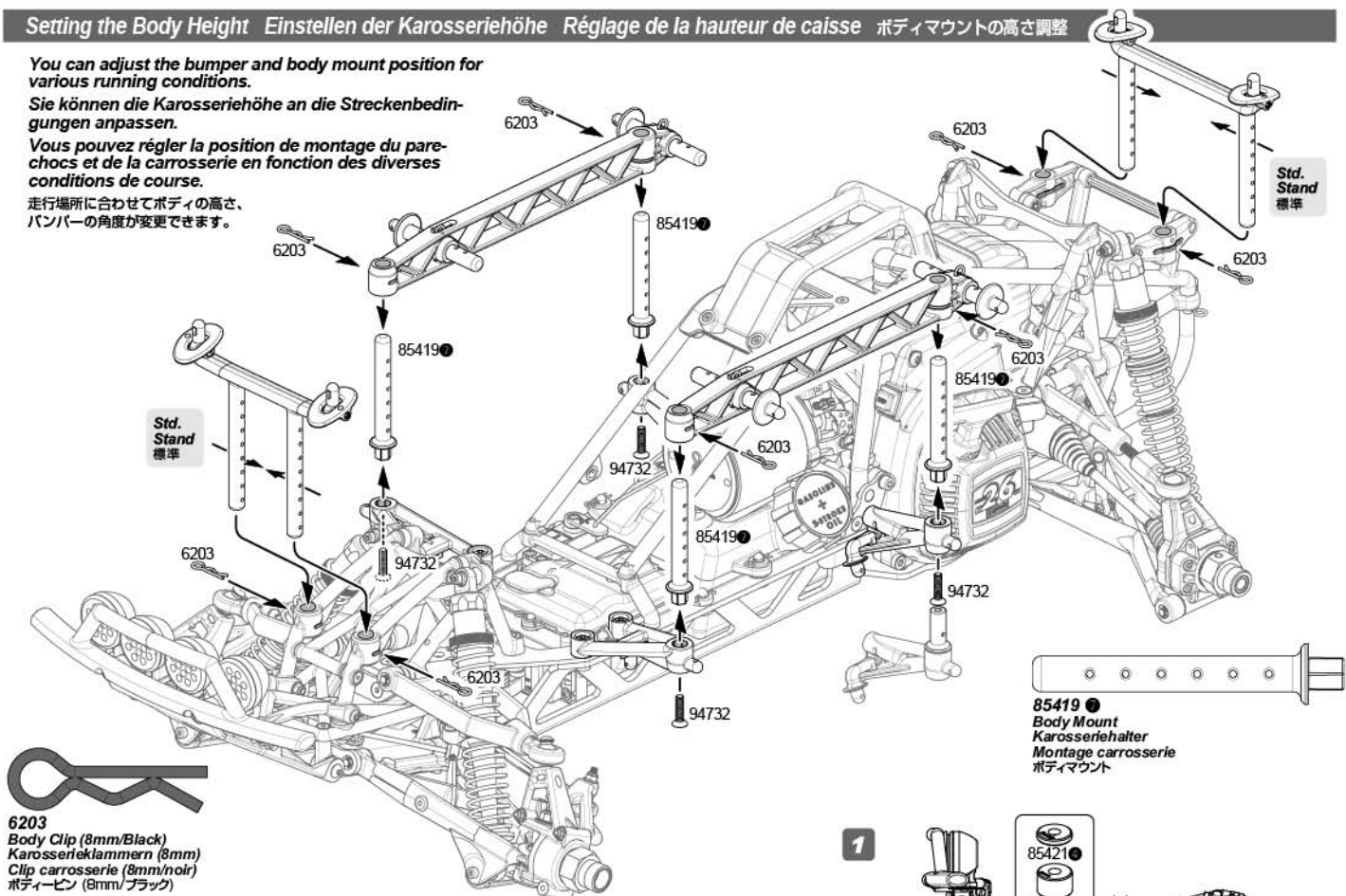
Setting the Body Height Einstellen der Karosseriehöhe Réglage de la hauteur de caisse ボディマウントの高さ調整

You can adjust the bumper and body mount position for various running conditions.

Sie können die Karosseriehöhe an die Streckenbedingungen anpassen.

Vous pouvez régler la position de montage du pare-chocs et de la carrosserie en fonction des diverses conditions de course.

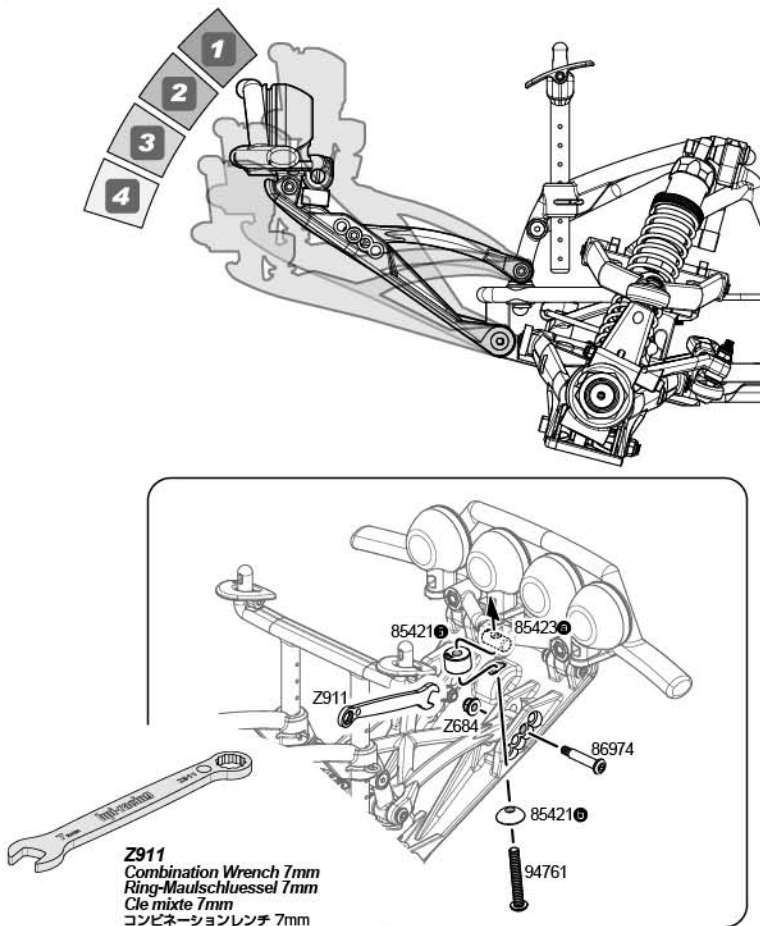
走行場に合わせてボディの高さ、バンパーの角度が変更できます。



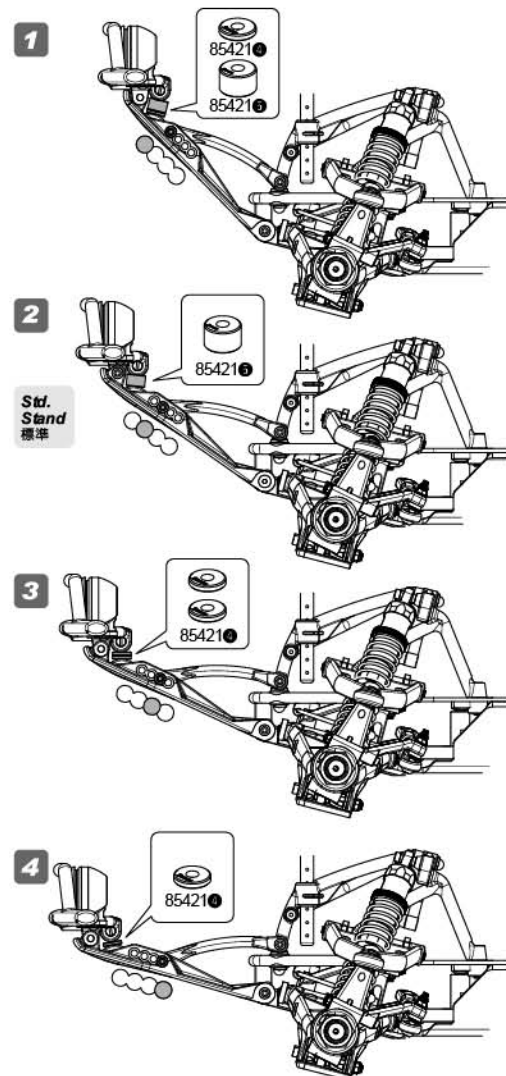
6203
Body Clip (8mm/Black)
Karosseriekammern (8mm)
Clip carrosserie (8mm/noir)
ボディーピン (8mm/ブラック)

85419 ●
Body Mount
Karosseriehälter
Montage carrosserie
ボディマウント

Adjusting the Bumper Angle Einstellen des Rammer-Winkels Réglage de l'angle du pare-chocs バンパー角度の調整



Z911
Combination Wrench 7mm
Ring-Maulschlüssel 7mm
Cle mixte 7mm
コンビネーションレンチ 7mm



Must be charged before running.
Muss vor dem Fahren geladen werden.
Doit être chargée avant utilisation.

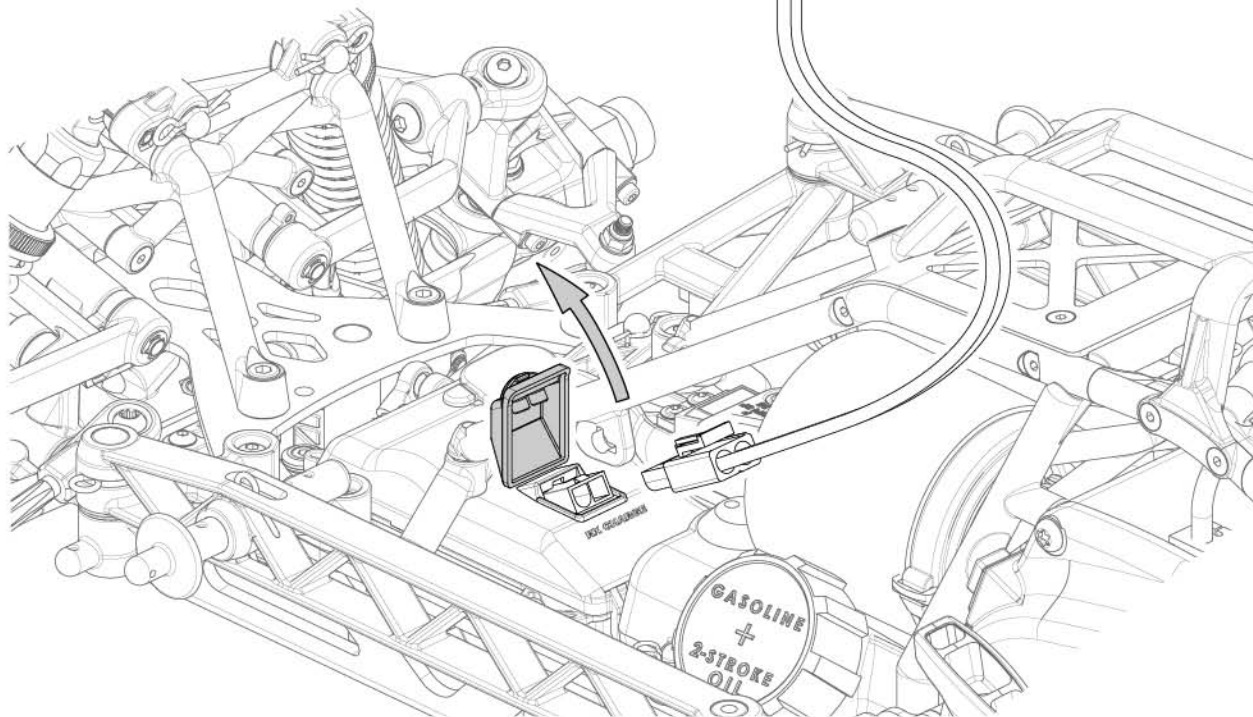
R/Cカーを走行する前には必ず受信機用バッテリーの充電を行います。



Charge time 10 hours.
Ladedauer: 10 Stunden.
Temps de charge : 10 heures
充電時間は空の状態です。

Plug into a wall outlet
In eine Steckdose stecken
Branchez sur une prise murale
コンセントに差し込みます。

102019 (US)
 102020 (EU 3Pin)
 102021 (EU 2Pin)
 102022 (JP)
 30303 (AUS)
Compatible Charger
Kompatibles Ladegerät
Chargeur compatible
受信機用バッテリー専用充電器



Insert charger plug into charging jack on R/C unit.

After charging, disconnect the battery and unplug the charger from wall.

Stecken Sie das Ladekabel in die Ladebuchse am Auto.

Ziehen Sie nach dem Ladevorgang das Ladekabel aus der Ladebuchse und den Lader aus der Steckdose.

Insérez la prise du chargeur dans le connecteur de recharge sur l'unité de radio-commande.

Après la charge, débranchez la batterie et débranchez le chargeur de la prise murale.

R/Cユニットの充電ジャックに、充電器のコネクターを差し込みます。

充電終了後、コネクターとコンセントを外します。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Use included charger only for included receiver pack.

Do not use any other battery.

Charge time for discharged battery: 10 hours.

Do not charge battery for longer than 10 hours. This will cause over heating and battery damage.

Do not charge other batteries with this charger. Serious damage or injury can occur.

Keep battery out of reach of children. Keep battery away from water.

A fully charged receiver battery can last up to 45 minutes.

Verwenden Sie das enthaltene Ladegerät nur mit dem mitgeliefertem Empfängerakku.

Verwenden Sie keine anderen Akkus.

Ladedauer für entleerten Akku: 10 Stunden.

Laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden, da er sonst überhitzt und beschädigt wird.

Laden Sie keine anderen Akkus mit diesem Ladegerät, da es sonst zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen kann.

Halten Sie den Akku fern von Kindern und Wasser.

Ein geladener Akku kann bis zu 45 Minuten halten.

N'utilisez que le chargeur inclus pour le pack de batteries du récepteur.

N'utilisez pas d'autre batterie avec ce chargeur.

Temps de charge pour une batterie déchargée : 10 heures.

Ne pas laisser la batterie en charge plus de 10 heures. Cela provoquerait une surchauffe et endommagerait la batterie.

Ne chargez pas d'autres batteries avec ce chargeur. Des dommages sérieux ou des blessures pourraient en résulter.

Gardez la batterie hors de la portée des enfants. Tenez la batterie éloignée de l'eau.

Une batterie de récepteur complètement chargée peut durer jusqu'à 45 minutes.

本製品付属の充電器で受信機用バッテリーを充電します。充電時間はバッテリーが空の状態です。

充電時間は10時間を超えないように注意してください。過充電による発熱はバッテリーを痛める原因となります。

この充電器は本製品付属バッテリー専用です。他の種類のバッテリーには使用しないでください。破壊、破裂などのおおきな事故の恐れがあります。

小さいお子様の手の届かない場所に保管してください。また、水気のある場所での使用はおやめください。

1回の充電で約45分の走行が可能です。

4-3

Air Filter Maintenance Entretien du filtre à air Wartung des Luftfilters エアフィルターのメンテナンス

Dirt is the biggest enemy of a nitro engine. Proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engines longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

エンジンにとって大敵であるホコリや泥からエンジンを守るためにエアフィルターのメンテナンスを走行毎に行います。エアフィルターを取り付けられない状態では、決してエンジンを始動しないでください。

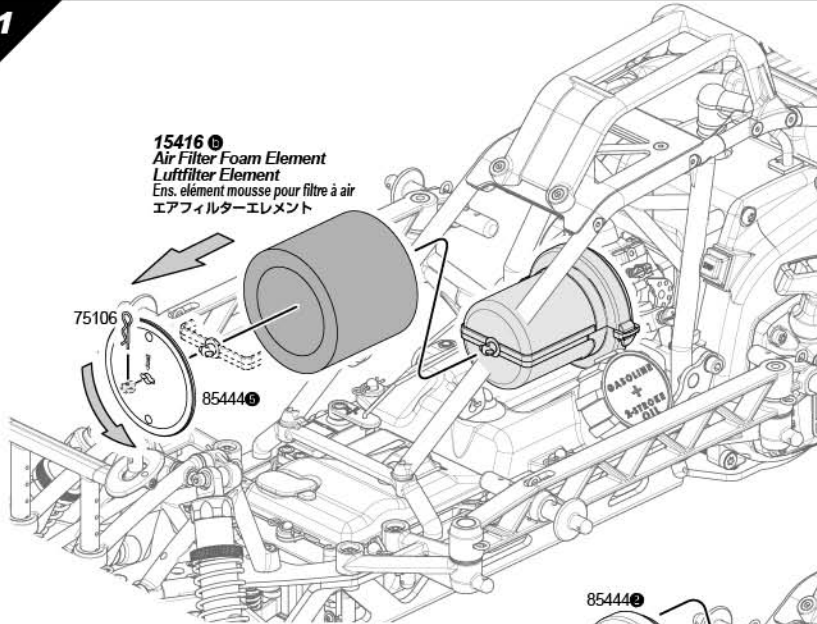
Remove Air Filter Element Demontage der Filterelemente Retirez l'élément du filtre à air エアフィルターの取外し

1

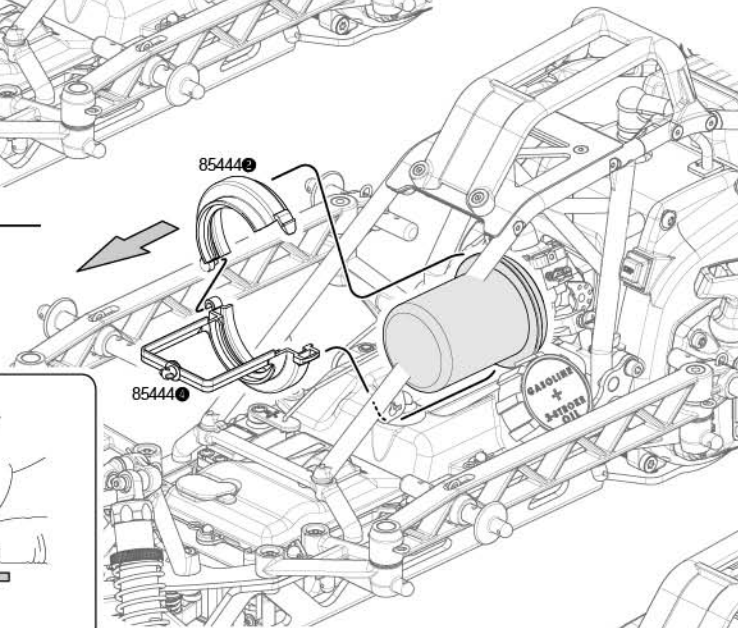
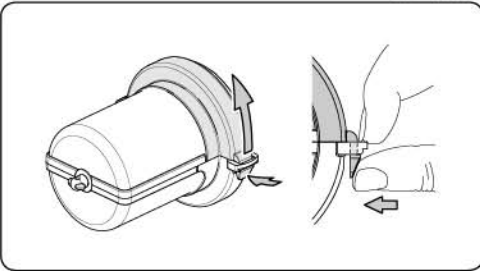


75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklammern (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディークリップ (6mm/ブラック)

15416 ●
Air Filter Foam Element
Luftfilter Element
Ens. élément mousse pour filtre à air
エアフィルターエレメント

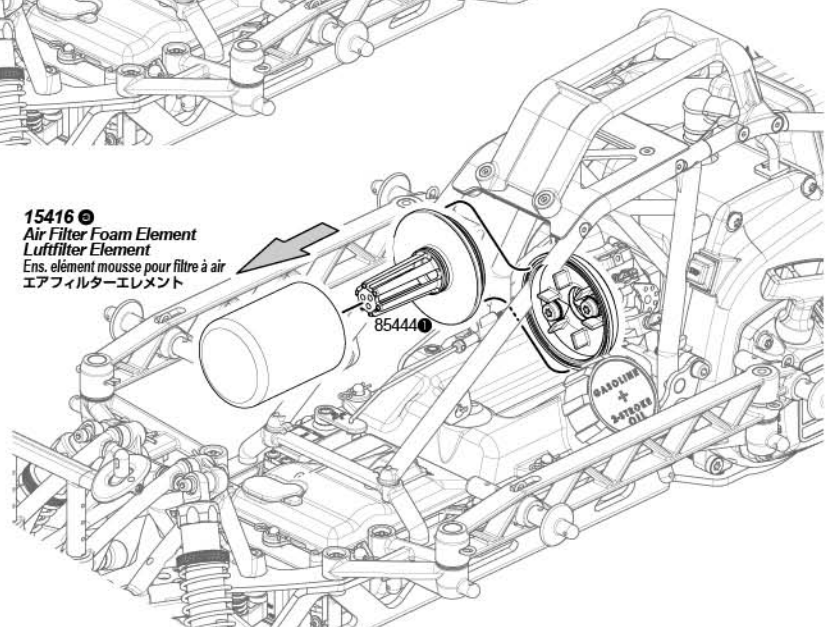


2

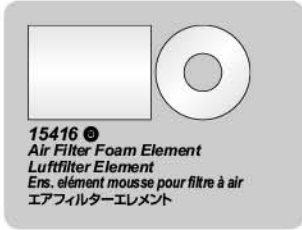


3

15416 ●
Air Filter Foam Element
Luftfilter Element
Ens. élément mousse pour filtre à air
エアフィルターエレメント



Cleaning the Filter Element Reinigung Nettoyage du filtre à air フィルターエレメントの洗浄



1



2



Z190
Air Filter Oil
Luftfilter Öl
Huile p. filtre à air
エアフィルターオイル

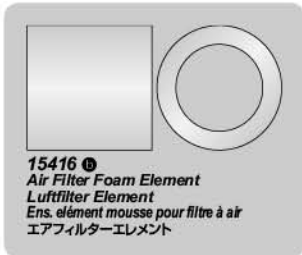
Clean with soap and water. Be sure to rinse from inside filter to outside. after drying reapply air filter oil. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed.

Reinigen Sie das Filterelement mit Seife und Wasser. Achten Sie darauf es von Innen nach Außen zu spülen. Ölen Sie es nach dem Trocknen. Zum Ölen geben Sie das Filterelement mit ein paar Tropfen Luftfilteröl in eine Plastiktüte und kneten es gründlich durch bis das Öl gleichmäßig verteilt ist.

Nettoyez avec du savon et de l'eau. Faites bien attention à rincer depuis l'intérieur du filtre vers l'extérieur.

Après séchage, remettez de l'huile à filtre à air. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie.

中性洗剤でエアフィルターエレメントの内側から外側に汚れを出すように洗い流した後、エアフィルターエレメントを絞り余分な水分を取り除き乾燥させます。エアフィルターオイルをエアフィルターエレメント全体にいきわたるように塗布します。



Remove dust and clean with soap and water. Reinstall after drying.

Entfernen sie groben Schmutz und reinigen Sie das Filterelement mit Seife und Wasser. Montieren Sie es wieder nach dem Trocknen.

Retirez la poussière et nettoyez avec du savon et de l'eau, remettez en place après séchage.

ほこりを落とし、水と中性洗剤で洗い乾燥させます。

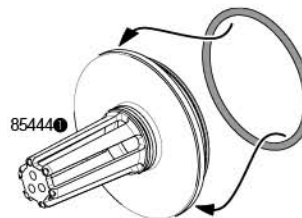
O-ring replacement Tauschen des O-Rings Remplacement du joint torique Oリングの交換

Replace, if O-ring is cracked or dry.

Tauschen Sie den O-Ring wenn er beschädigt oder ausgetrocknet ist.

Remplacez le joint torique s'il est craquelé ou desséché.

Oリングに亀裂が入ったり、弾力がなくなってきたら交換します。



15415
O-ring (50x2.6mm/Black)
O-ring (50x2.6mm/Schwarz)
Joint torique (50x2.6mm/noir)
Oリング (50x2.6mm / ブラック)

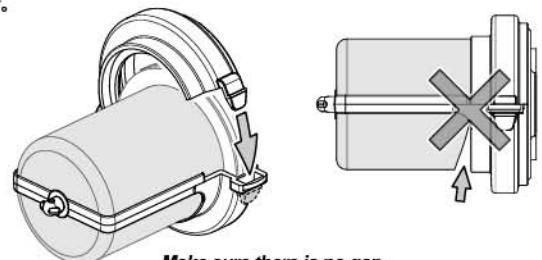
Reinstalling the Filter Element Montage der Filterelemente Remise en place du filtre à air エアフィルターの取り付け

When installing inner filter element, make sure there is no gap.

Achten Sie bei der Montage des inneren Filterelements darauf, dass kein Spalt entsteht.

Lorsque vous mettez en place l'élément intérieur du filtre à air, vérifiez qu'il n'y a pas d'interstice.

エアフィルターエレメントを取り付ける際は、フィルターエレメントとエアフィルター本体の間に隙間がないように注意します。



Make sure there is no gap.
Achten Sie darauf, dass kein Spalt entsteht.
Vérifiez qu'il n'y a pas d'interstice.
隙間が開かないようにします。



Installation is reverse of removal.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

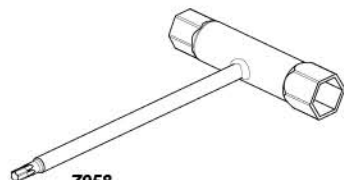
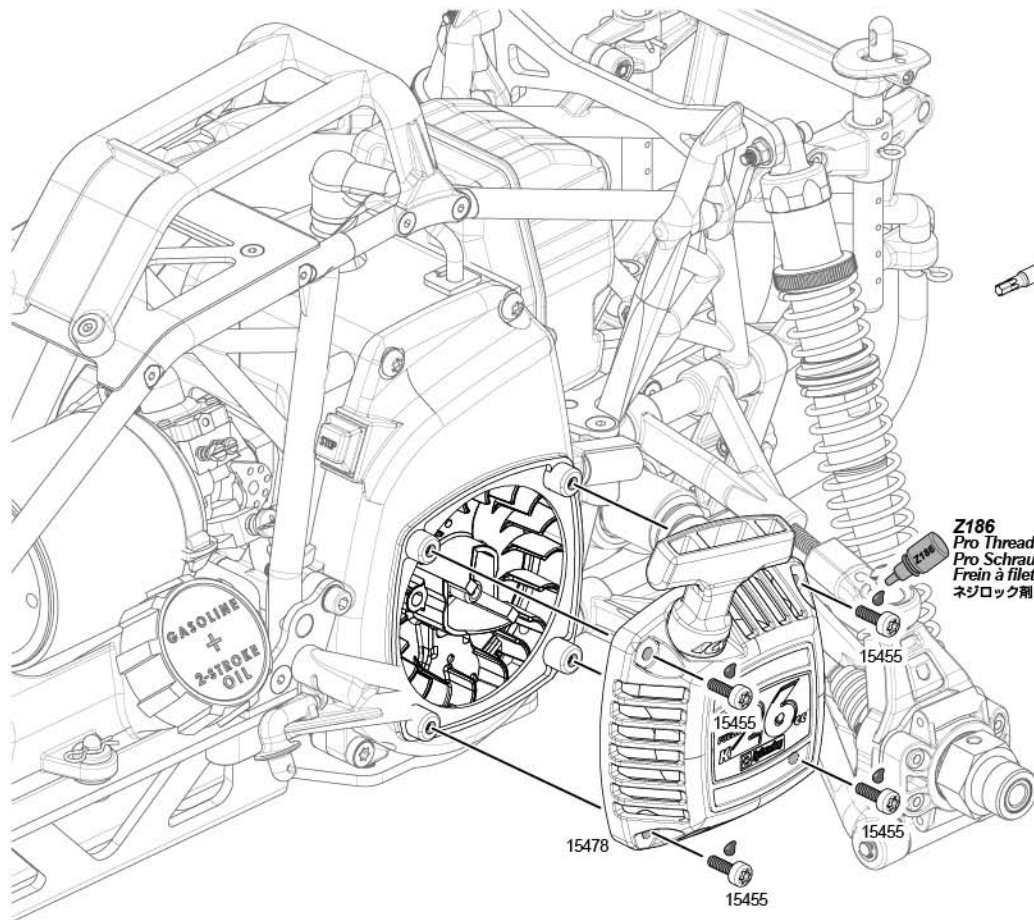
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.

組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

4-4

Pull Starter Maintenance Entretien du lanceur Seilzugstarter ブルスターターのメンテナンス

If sand or dirt gets stuck in the pull starter, remove the cover and clean it.
 Falls sich Sand oder Schmutz im Seilzugstarter verfangen sollte, demontieren Sie die Abdeckung und reinigen Sie den Starter.
 Si du sable ou de la terre venait à se coincer dans le lanceur, retirez le couvercle et nettoyez.
 ブルスターターに砂が詰まると動作しなくなり、エンジン始動が出来なくなります。走行後はブルスターターを分解掃除をします。



Z958
 Spark Plug Wrench T27 (16mm)
 Zündkerzenschlüssel T27 (16mm)
 Clé à bougies T27 (16mm)
 スパークプラグレンチ T27 (16mm)

Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)



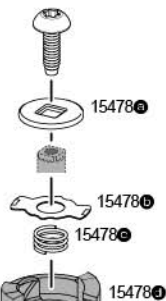
15455
 Wide Cap Head Torx Screw M4x12mm
 Zylinderkopf Torx Schraube M4x12mm (Breit)
 Vis torx tête cylindrique large M4x12mm
 キャップワトルクススクリュー M4x12mm

Cleaning the Pull Starter Reinigen des Seilzugstarters Nettoyage du lanceur ブルスターターの清掃

Clean each part so that it moves smoothly.
 Reinigen Sie alle teile, so dass alles leicht bewegen lässt.
 Nettoyez toutes les pièces de manières à ce qu'elles se déplacent en douceur.

各パーツがスムーズに動くように汚れを取り除いてください。

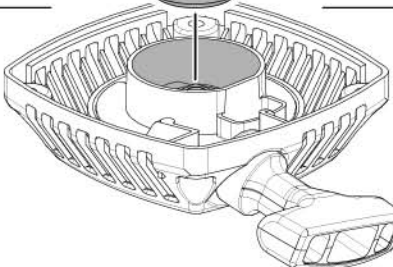

 Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



15459
 Pull Starter Torx Screw M5x19mm
 Seilzugstarter Torx Schraube M5x19mm
 Vis Torx Tete Lanceur M5x19mm
 ブルスタータートルクススクリュー M5x19mm

Do not disassemble this part.
 Nehmen Sie diesen Teil nicht auseinander.
 Ne démontez pas cette pièce.
 スターター本体は分解しないでください。

15478
 Pull Starter
 Seilzugstarter
 Lanceur
 ブルスターター



4-5

Wheel Maintenance Reifen

Entretien des roues タイヤのメンテナンス

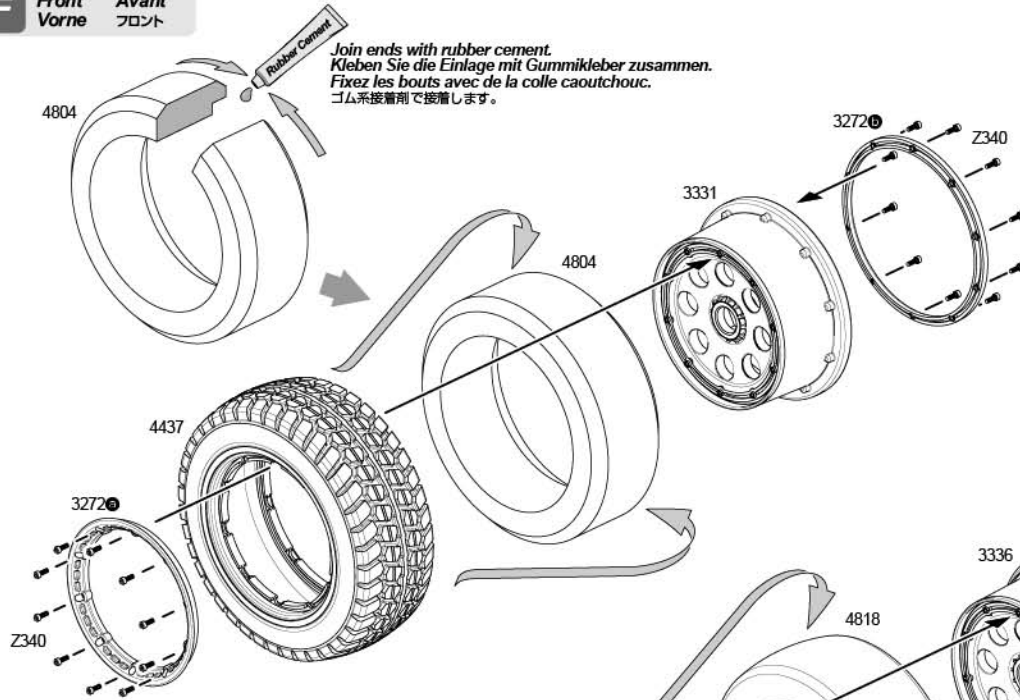
If your tire starts to come off of the wheel or beadlock, begin to remove the beadlock from the problem area until you can put the tire back in place and re-secure the beadlock. If your tire is damaged, remove entire beadlock, replace with new tire, and re-install beadlock.

Sollte der Reifen nicht mehr fest auf der Felge sitzen, lösen Sie, beginnend an der Problemstelle, den Beadlock-Ring und versuchen Sie den Reifen wieder an seinen Platz zu drücken. Ist der Reifen beschädigt, entfernen Sie den Beadlock-Ring komplett und tauschen Sie den Reifen gegen einen neuen.

Si votre pneu commence à sortir de la jante ou du talon, retirez le talon de l'endroit qui pose problème jusqu'à ce que vous puissiez remettre le pneu en place et refixez le talon. Si votre pneu est endommagé, retirez tout l'ensemble du talon, remplacez par un nouveau pneu et remettez le talon en place.

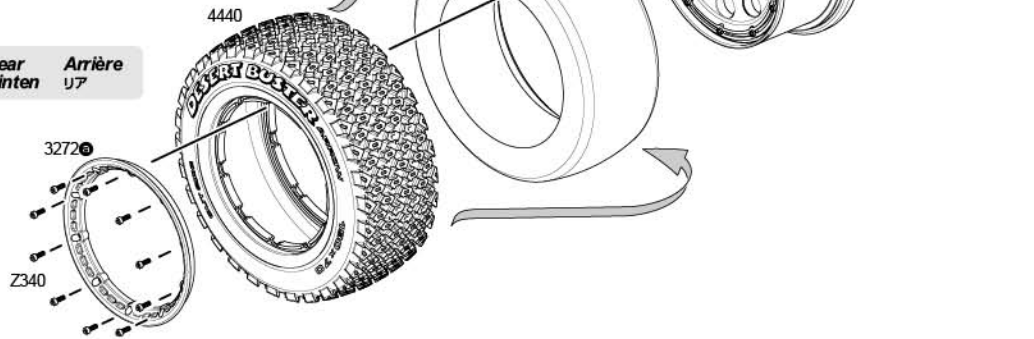
タイヤが破損していたり、ビードロックから外れている場合は交換、再組み立てをします。

F Front
Vorne
Avant
フロント



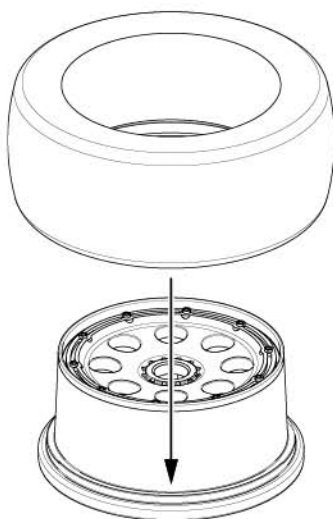
Z340
Wheel Screw
Felgenschraube
Boulon roue
ホイールスクリュー

R Rear
Hinten
Arrière
リア

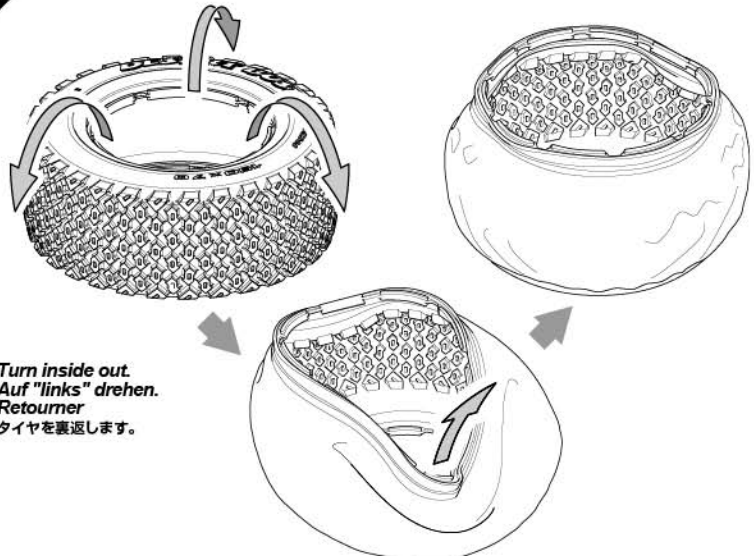


Tire Assembly Reifenmontage Montage d'un pneu タイヤの組立て

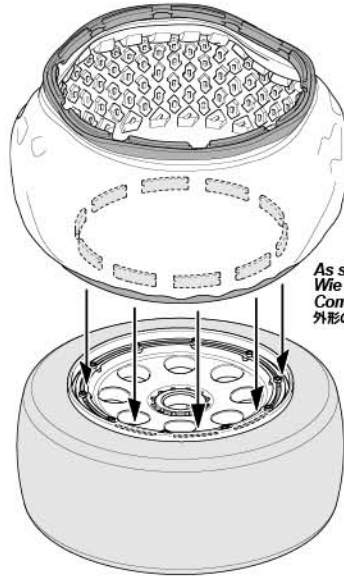
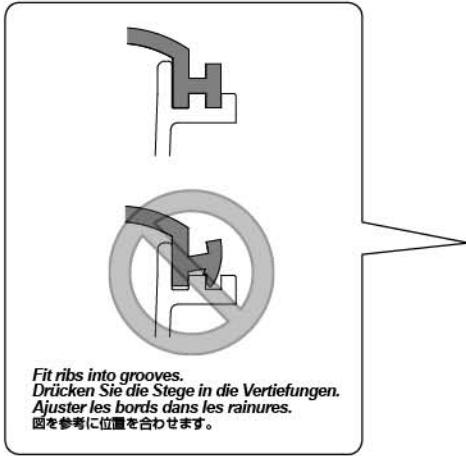
1



2

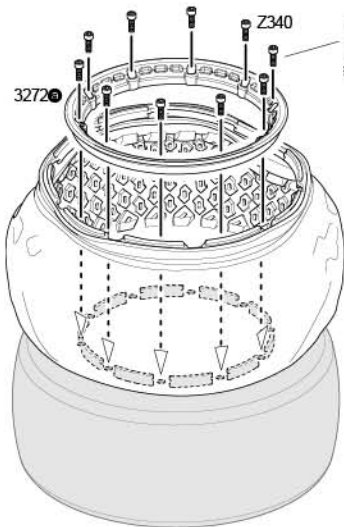
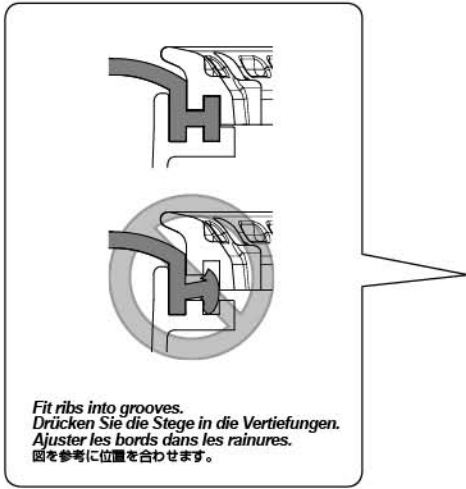


3

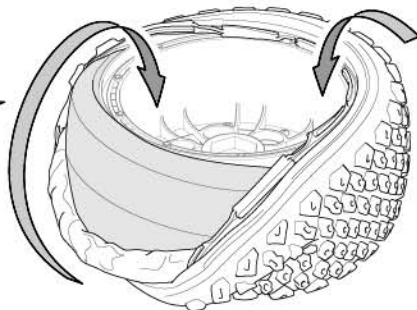
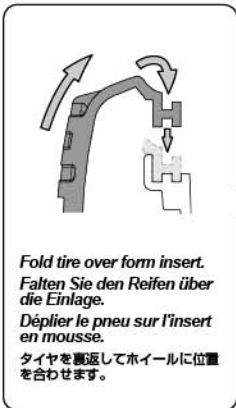


4

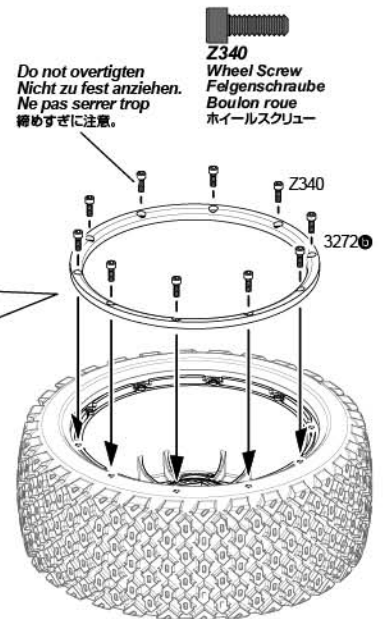

Z340
Wheel Screw
Felgenschraube
Boulon roue
ホイールスクルー



5



6

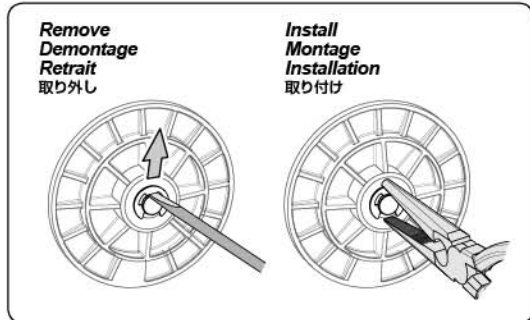


4-6

Spur Gear Maintenance *Entretien de la couronne* Hauptzahnrad

スパーギアのメンテナンス

If your spur gear is damaged you should replace it.
Wenn das Hauptzahnrad beschädigt ist, sollten Sie es gegen ein neues tauschen.
Si votre couronne est endommagée, vous devez la remplacer.
スパーギアは消耗品です。定期的に点検し、消耗しているようであれば早めに交換します。



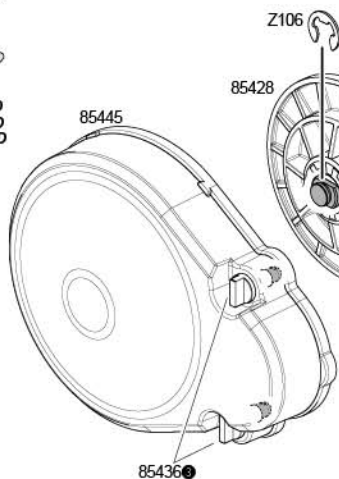
86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)
Spacer 12x16x4mm (Lila)
Rondelle esp. 12x16x4mm (violet)
スペーサー 12x16x4mm (パープル)



Z106
E-Clip E-7HD
E-Clip E-7HD
Circlip E-7HD
Eリング E7HD



Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。



Z106

85428

86666

86616

94506

96704

86493

Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤(レッド)

75106

75106

Note Direction
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意



Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。



94506
Cap Head Screw M4x15mm
Inbusschraube M4x15mm
Vis tête cylindrique M4x15mm
キャップネジ M4x15mm



96704
Locking Washer M4
Sicherungsscheibe M4
Rondelle de blocage M4
ロックワッシャー M4

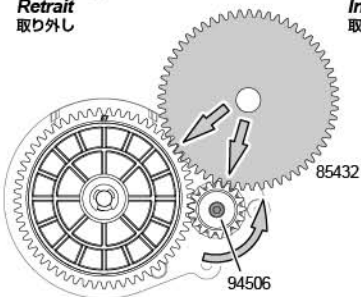


75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklammer (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディピン (6mm/ブラック)

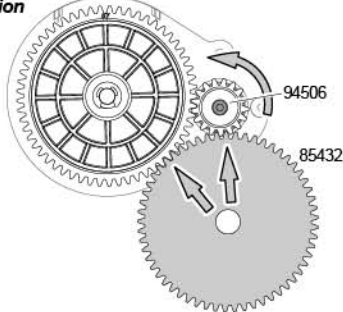
Pinion Gear Maintenance Tip *Tipps zur Ritzel Montage und Demontage* Astuces pour mettre en place ou retirer le pignon *ピニオンギア脱着のコツ*

This kit includes one extra spur gear (85432), you can use it to hold the gears in place when removing or installing the pinion gear.
Im Baukasten ist ein extra Hauptzahnrad enthalten (85432). Sie können dieses verwenden um das Hauptzahnrad an seiner Stelle zu halten, wenn Sie das Ritzel wechseln.
Ce kit comprend une couronne supplémentaire (85432), vous pouvez l'utiliser pour maintenir les pignons en place lorsque vous les retirez ou les installez.
ピニオンギアの取り付け、取り外しにはスベアスパーギア(85432)を治具に利用すると便利です。

Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け



Attention
Achtung
Attention
注意

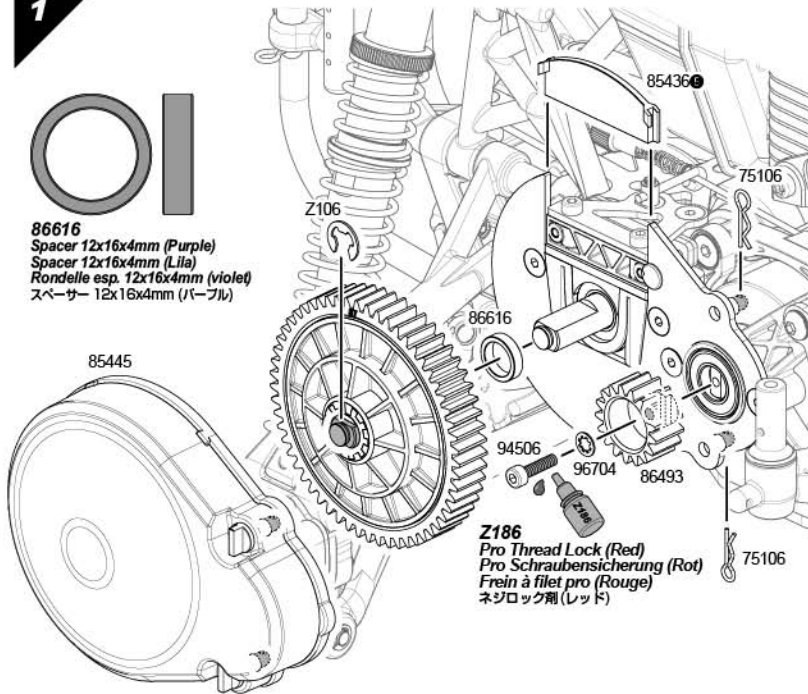
Never run the engine without the gear cover.
Lassen Sie den Motor niemals bei abgenommener Getriebeabdeckung laufen.
Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le carter d'engrenages.
エンジンを始動するには必ずギアカバーを取り付けます。

4-7

Clutch Maintenance Entretien de l'embrayage Kupplung クラッチのメンテナンス

Clutch will wear with normal use. Check for wear and replace when necessary.
Dass die Kupplung sich abnutzt ist ganz normal. Überprüfen Sie sie regelmäßig und tauschen Sie sie wenn nötig.
L'embrayage s'usera lors d'un usage normal. Vérifiez son niveau d'usure et remplacez-le lorsque c'est nécessaire.
クラッチは消耗パーツです。定期的に点検を行い、磨耗しているようでしたら交換します。

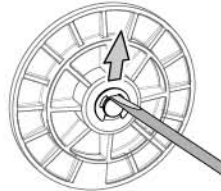
1



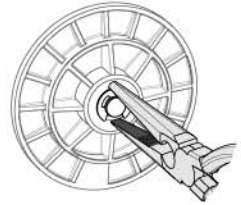
86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)
Spacer 12x16x4mm (Lila)
Rondelle esp. 12x16x4mm (violette)
スペーサー 12x16x4mm (パープル)

Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤(レッド)

Remove Demontage
Retrait
取り外し



Install Montage
Installation
取り付け



Z106
E Clip E-7HD
E-Clip E-7HD
Circlip E-7HD
Eリング E7HD



96704
Locking Washer M4
Sicherungsscheibe M4
Rondelle de blocage M4
ロックワッシャー M4

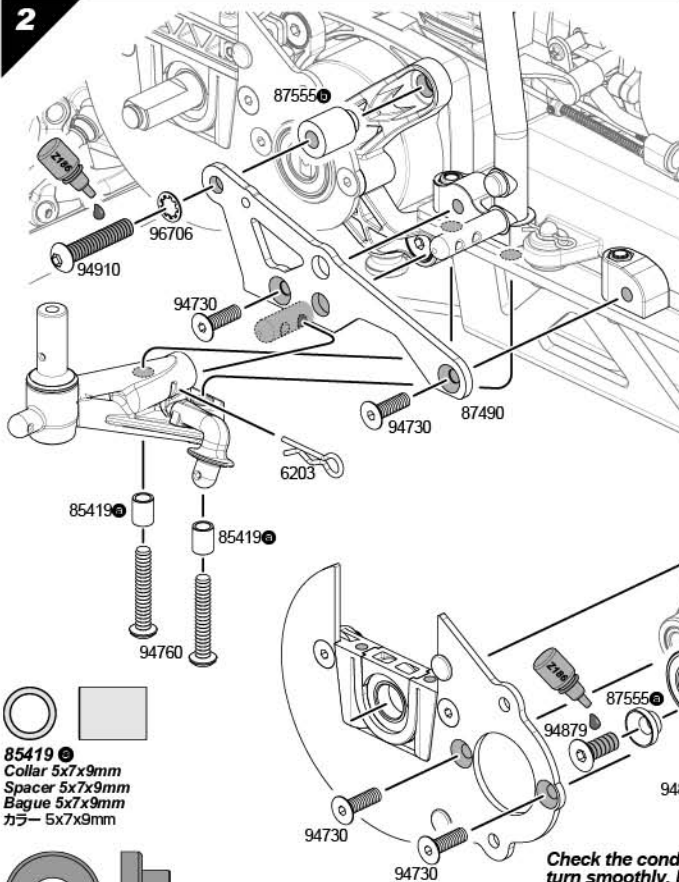


94506
Cap Head Screw M4x15mm
Inbusschraube M4x15mm
Vis tête cylindrique M4x15mm
キャップネジ M4x15mm



75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklammer (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディピン (6mm/ブラック)

2



85419
Collar 5x7x9mm
Spacer 5x7x9mm
Bague 5x7x9mm
カラー 5x7x9mm



87555
Aluminum Collar 6x13x7F (Orange)
Aluminum Spacer 6x13x7F (Orange)
Bague aluminium 6x13x7F (orange)
アルミカラー 6x13x7F (オレンジ)

Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

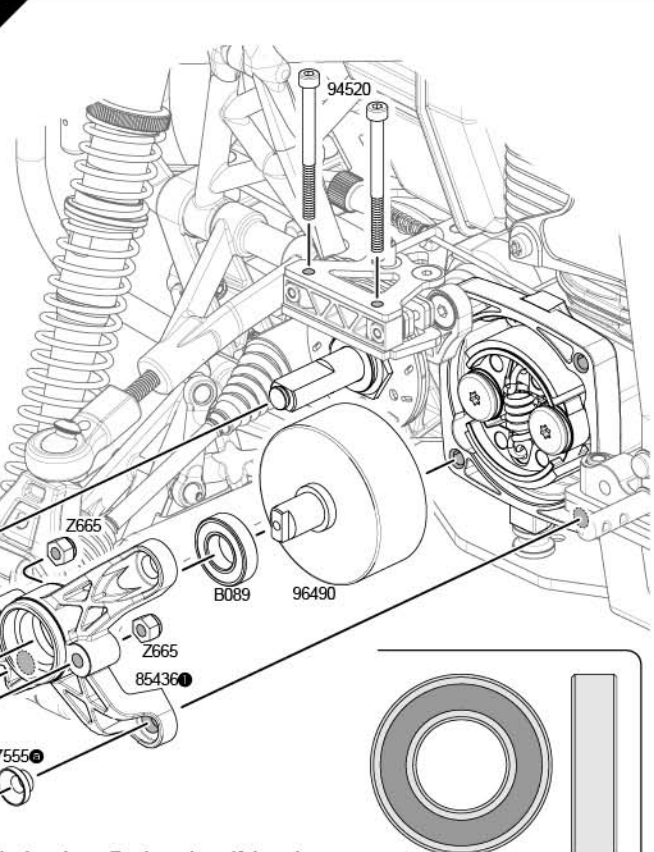
Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックしスムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり"ゴリゴリ"と言う感覚の場合は交換時期です。

B089
Ball Bearing 12x24x6mm
Kugellager 12x24x6mm
Roulement à billes 12x24x6mm
ボールベアリング 12x24x6mm

3



Z958
Spark Plug Wrench T27 (16mm)
Zuendkerzenschlüssel T27 (16mm)
Clé à bougies T27 (16mm)
スパークプラグレンチ T27 (16mm)

Option Optional Option オプション

Clutch removal is easier when using option piston stopper tool.

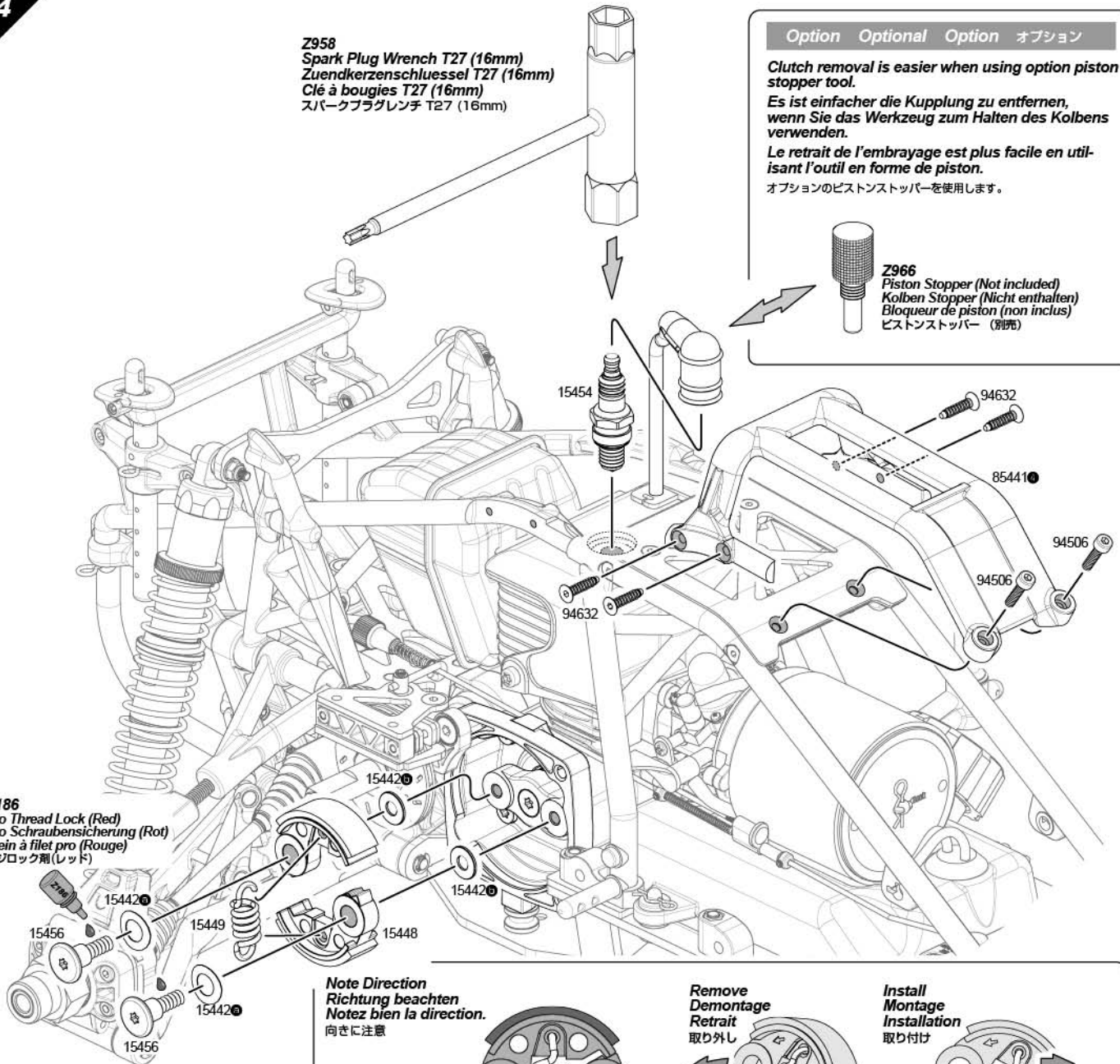
Es ist einfacher die Kupplung zu entfernen, wenn Sie das Werkzeug zum Halten des Kolbens verwenden.

Le retrait de l'embrayage est plus facile en utilisant l'outil en forme de piston.

オプションのピストンストッパーを使用します。

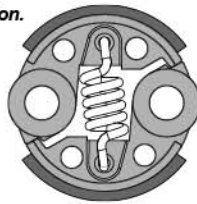


Z966
Piston Stopper (Not included)
Kolben Stopper (Nicht enthalten)
Bloqueur de piston (non inclus)
ピストンストッパー (別売)

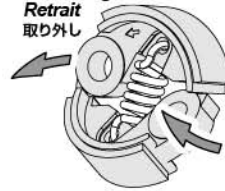


Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤(レッド)

Note Direction
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意



Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け



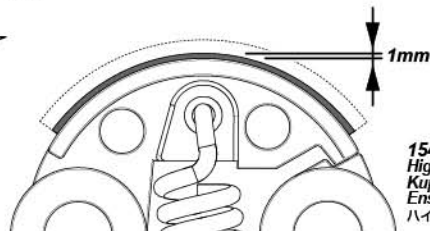
Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

Clutch Lining Check Überprüfen des Kupplungsbelags Vérification de la garniture d'embrayage クラッチシューの確認

If clutch lining is worn to less than 1mm thickness, replace clutch.
Tauschen Sie die Kupplungsbeläge, wenn weniger als 1mm übrig ist.
Si la garniture d'embrayage est usée jusqu'à moins de 1mm d'épaisseur, remplacez-la.
クラッチシューの厚みが1mm以下になった場合はクラッチを新品に交換します。



Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。



15448
High Response Clutch Shoe
Kupplungsbelag
Ens. mass.
ハイレスポンスクラッチシュー

4-8

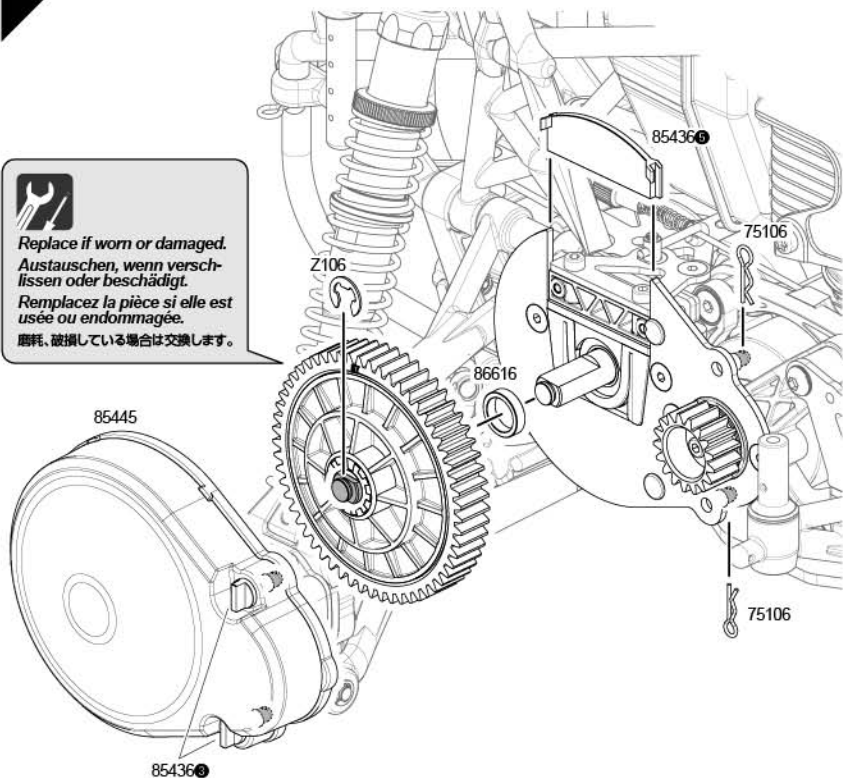
Brake Maintenance *Entretien du frein* Bremsen *ブレーキのメンテナンス*

Brake will wear with normal use. Check for wear and replace when necessary.
Die Bremse nutzt sich mit der Zeit ab. Prüfen Sie sie regelmäßig und tauschen Sie sie aus wenn nötig.
Le frein s'usera lors d'un usage normal. Vérifiez son niveau d'usure et remplacez-le lorsque c'est nécessaire.
ブレーキは消耗パーツです。定期的に点検を行い、適切に作動するように調整します。

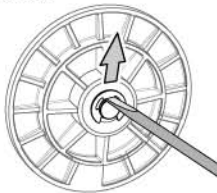
1



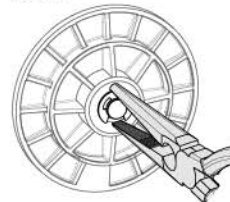
Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。



Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け



Z106
E-Clip E-7HD
E-Clip E-7HD
Circlip E-7HD
Eリング E7HD

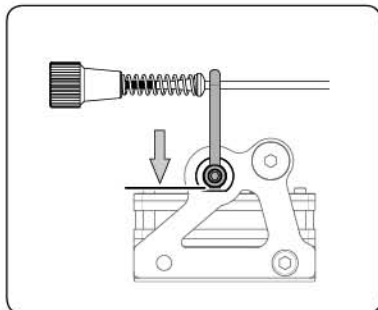


86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)
Spacer 12x16x4mm (Lila)
Rondelle esp. 12x16x4mm (violet)
スペーサー 12x16x4mm (パープル)

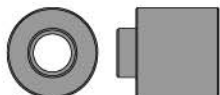


75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklammer (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディーピン (6mm/ブラック)

2



Z721
Set Screw M4x4mm
Madenschraube M4x4mm
Vis Allen sans tête M4x4mm
イモネジM4x4mm



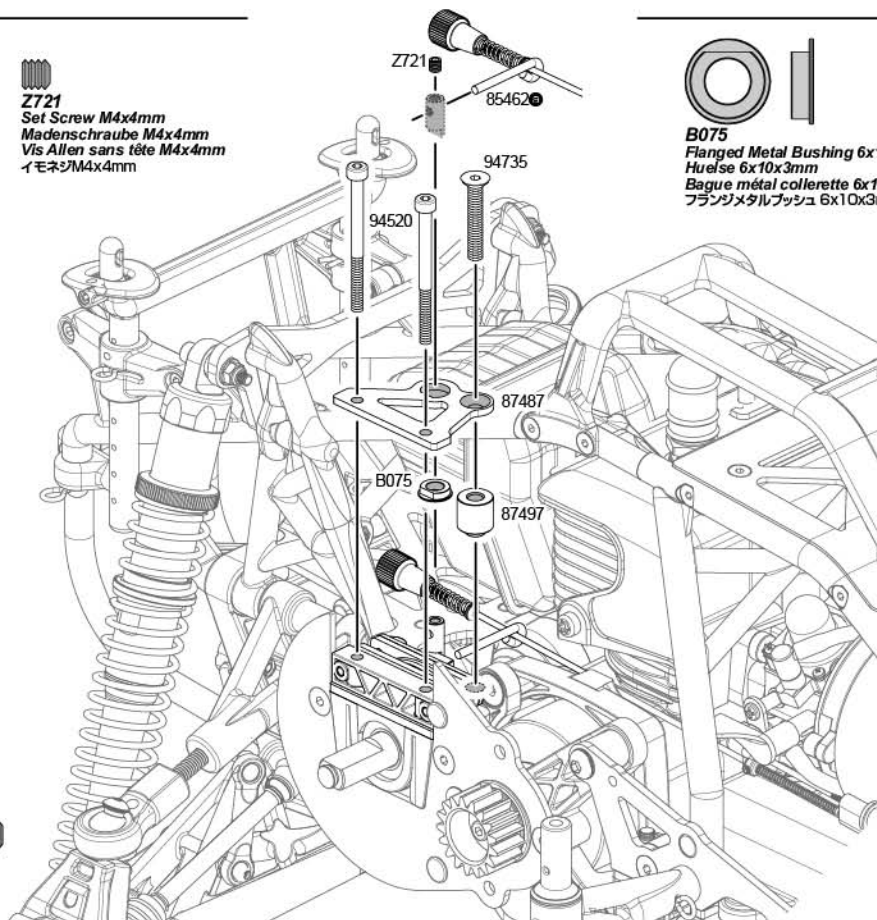
87497
Aluminum Collar 5x12x11F (Orange)
Aluminium Spacer 5x12x11F (Orange)
Bague aluminium 5x12x11F (orange)
アルミカラー 5x12x11F (オレンジ)



94735
Flat Head Screw M5x30mm
Senkkopfschraube M5x30mm
Vis tête plate M5x30mm
サラネジ M5x30mm



94520
Cap Head Screw M4x50mm
Inbusschraube M4x50mm
Vis tête cylindrique M4x50mm
キャップネジ M4x50mm



B075
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm
Hülse 6x10x3mm
Bague métal collerette 6x10x3mm
フランジメタルブッシュ 6x10x3mm

Adjust brake clearance by adding brake shims. Use maximum of 4 brake shims, if you need more than 4 brake shims, replace brake pads.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie dünne Scheiben einbauen. Verwenden Sie maximal 4 Scheiben. Falls mehr nötig sein sollten, muss die Bremsscheibe getauscht werden.

Réglez la garde du frein en ajoutant des rondelles. Utilisez un maximum de 4 rondelles, si vous aviez besoin de plus de rondelles alors remplacez les patins de frein.

クリアランス調整シムでブレーキのクリアランスを調整します。クリアランス調整シムが4枚以上必要な場合はブレーキパッドを新品に交換します。

3



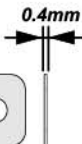
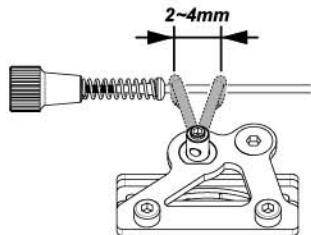
87437
Disk Brake Shim 0.4mm
Bremsscheiben Unterlegscheibe 0.4mm
Cale frein à disque 0.4mm
ディスクブレーキシム 0.4mm

Make sure there is no more than 2~4mm free play in the brake lever.

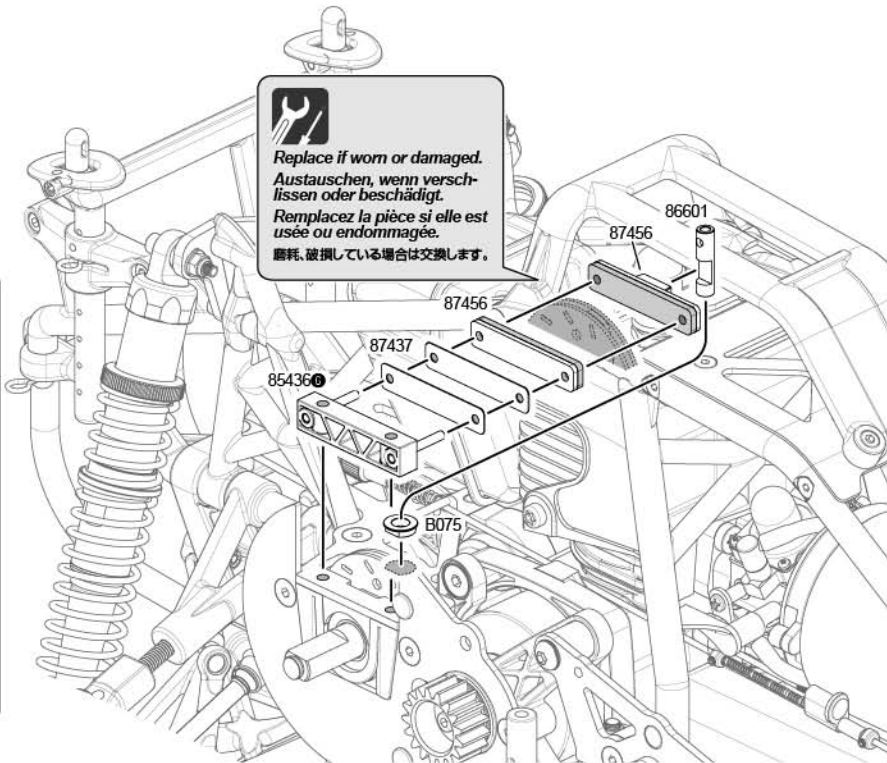
Achten Sie darauf, dass das Spiel im Bremshebel nicht größer als 2~4mm ist.

Vérifiez qu'il n'y a pas plus de 2~4mm de jeu dans le levier de frein.

ブレーキレバーの遊び (2~4mm) が適正か確認します。



 Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。



4

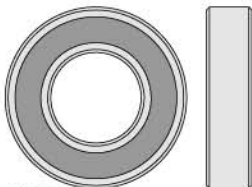
Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

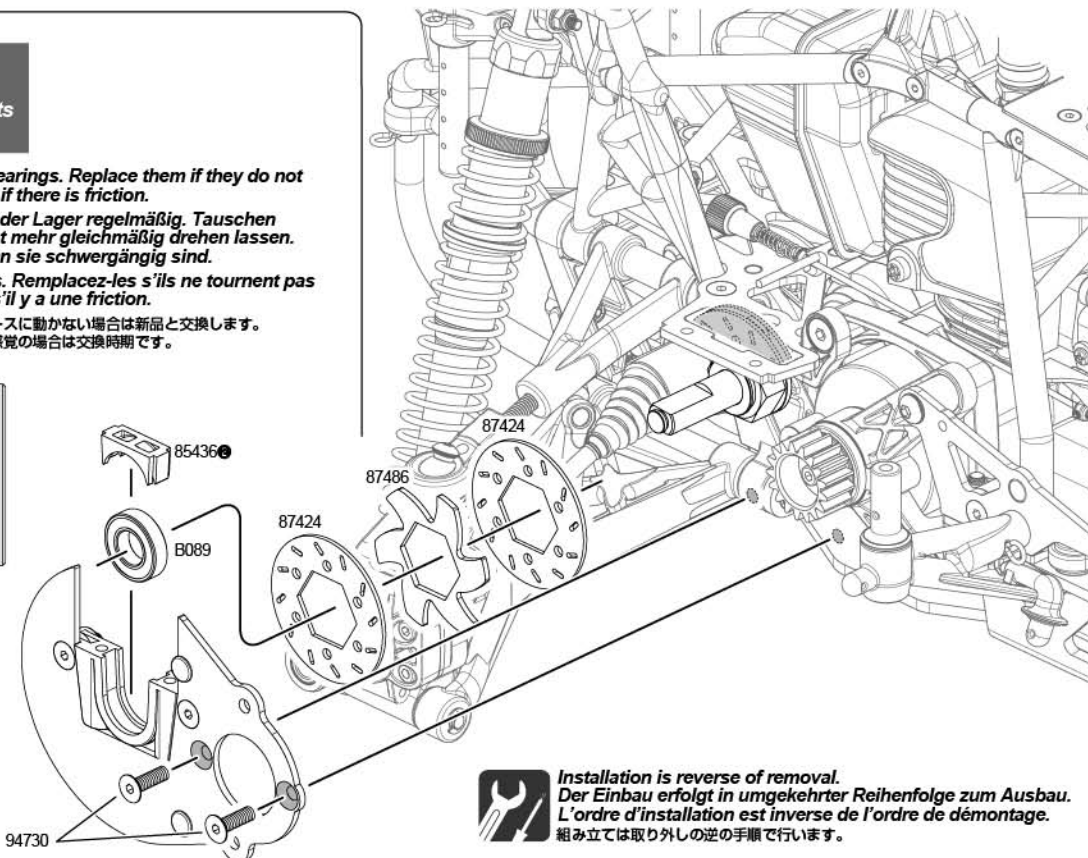
Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.


Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックしスムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり“ゴリゴリ”と言う感覚の場合は交換時期です。



B089
Ball Bearing 12x24x6mm
Kugellager 12x24x6mm
Roulement à billes 12x24x6mm
ボールベアリング12x24x6mm



 Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

4-9

Shock Maintenance *Entretien des amortisseurs* Dämpfer ショックのメンテナンス

Maintain shocks regularly to keep their performance. When rebuilding, replace worn or damaged parts.

Warten Sie die Dämpfer regelmäßig, damit sie zuverlässig funktionieren. Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Teile bei der Wartung aus.

Effectuez un entretien régulier des amortisseurs pour maintenir leurs performances. Lorsque vous les remontez, remplacez les pièces usées ou endommagées.

ショックが正常に動くように定期的にメンテナンス、オイル交換を行います。各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があれば交換します。

1

F Front Avant
Vorne フロント



Z664
Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage M4
ナイロンナットM4



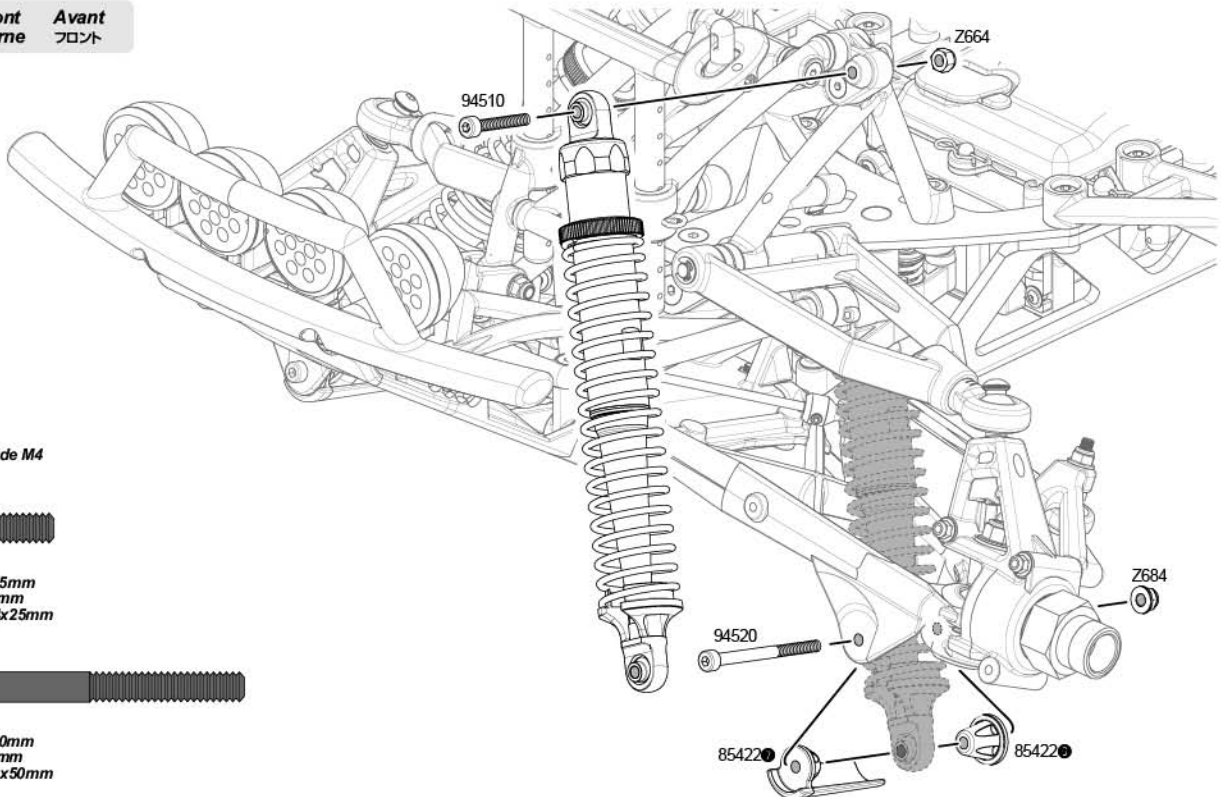
Z684
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage à bride M4
フランジロックナット M4



94510
Cap Head Screw M4x25mm
Inbusschraube M4x25mm
Vis tête cylindrique M4x25mm
キャップネジ M4x25mm



94520
Cap Head Screw M4x50mm
Inbusschraube M4x50mm
Vis tête cylindrique M4x50mm
キャップネジ M4x50mm



2

R Rear Arrière
Hinten リア



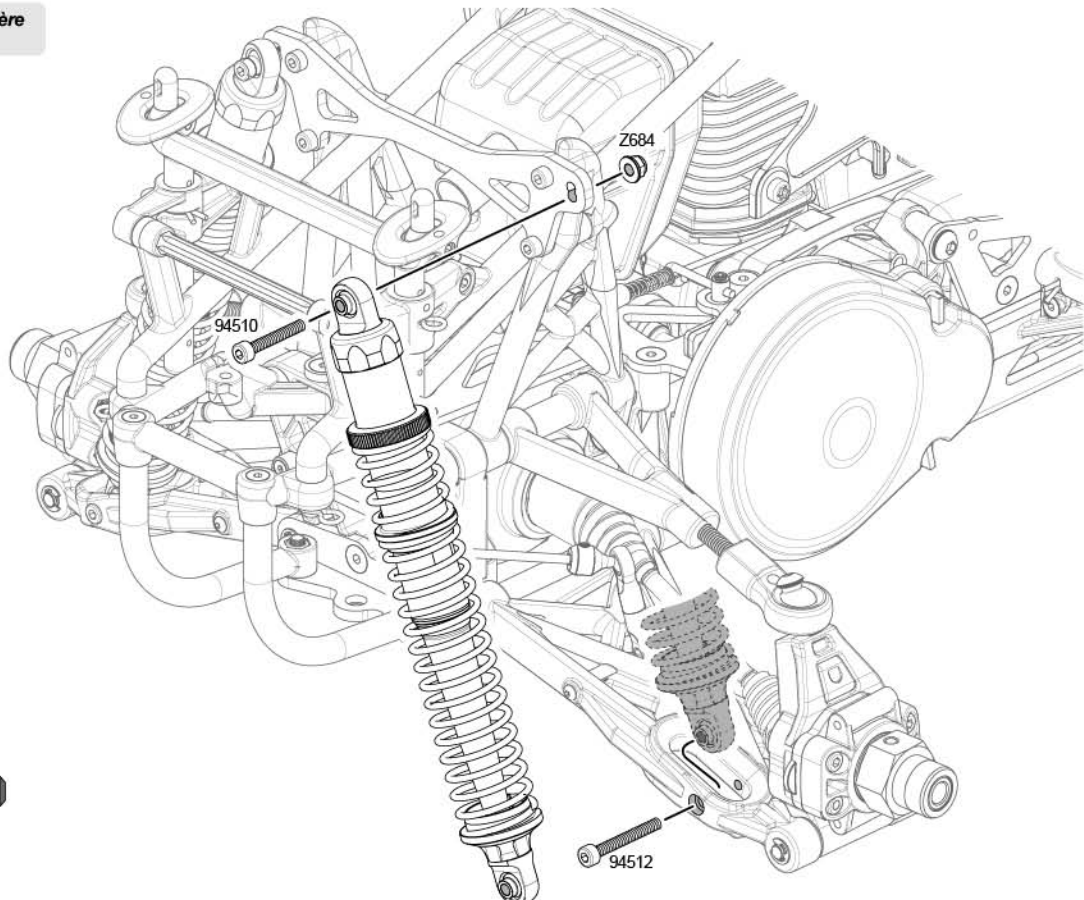
Z684
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage à bride M4
フランジロックナット M4

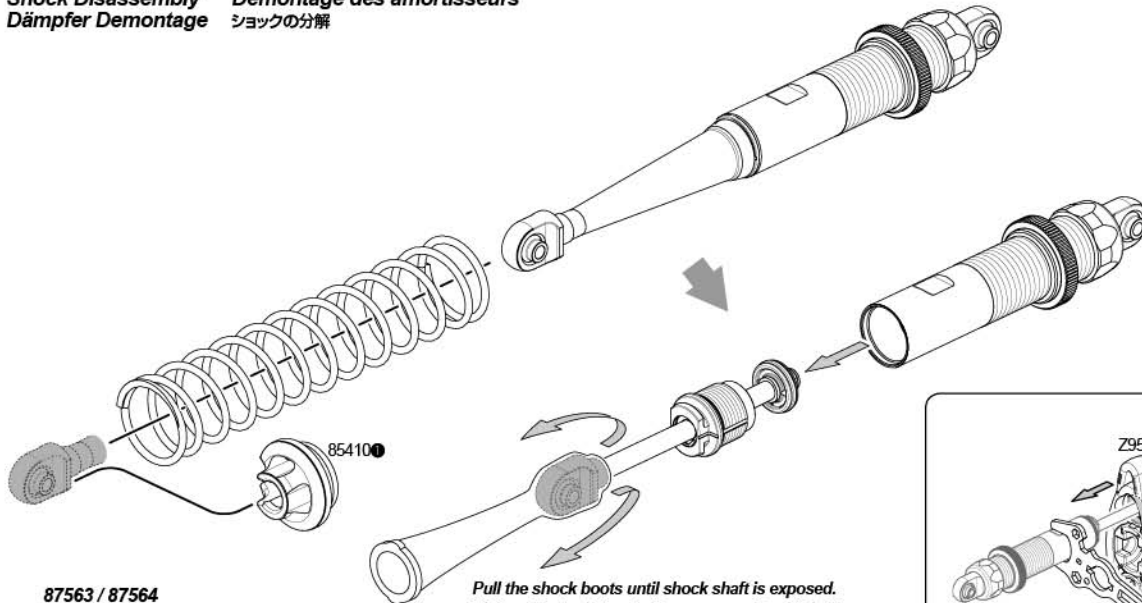


94510
Cap Head Screw M4x25mm
Inbusschraube M4x25mm
Vis tête cylindrique M4x25mm
キャップネジ M4x25mm



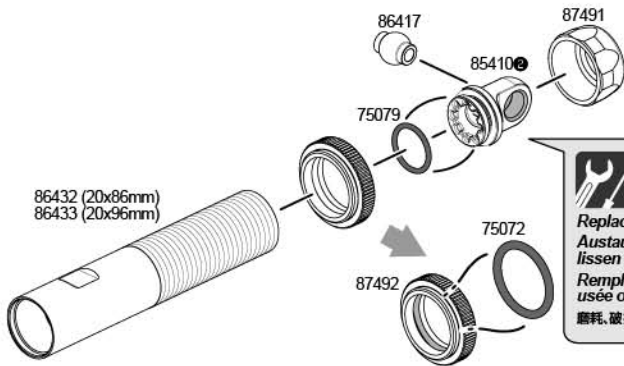
94512
Cap Head Screw M4x30mm
Inbusschraube M4x30mm
Vis tête cylindrique M4x30mm
キャップネジ M4x30mm



3
Shock Disassembly / Dämpfung Demontage / **Démontage des amortisseurs** / ショックの分解


87563 / 87564
SHOCK REPAIR KIT FOR VC/HD SHOCK SET
WARTUNGS-SET VC/HD DAEMPFER
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VC/HD
 VC/HD ショック用リペアキット

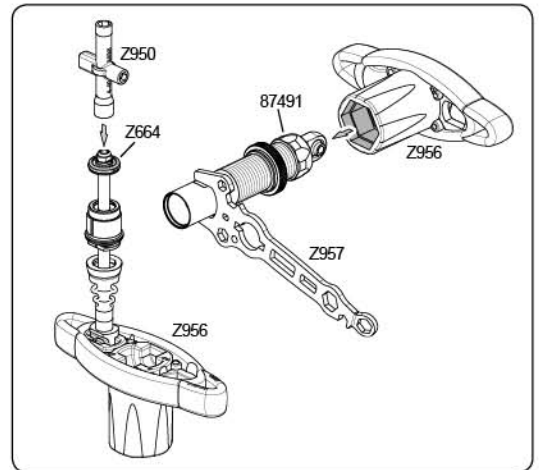
Pull the shock boots until shock shaft is exposed.
 Ziehen Sie den Dämpferüberzug so weit zurück, bis die Kolbenstange komplett zu sehen ist.
 Tirez les protections caoutchouc jusqu'à ce que l'axe de l'amortisseur soit dénudé.
 ショックエンドが見えるまでショックブーツを裏返します。

4
Shock Disassembly / Dämpfung Demontage / **Démontage des amortisseurs** / ショックの分解


86432 (20x86mm)
 86433 (20x96mm)



Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

Front 86448 (6x105mm)
 Rear 86449 (6x115mm)

Front 86442 (20x70mm)
 Rear 86443 (20x80mm)

85413 ● Z823 ● Z664 ●
 Front 85413 ● A-1 2 Holes
 Rear 85413 ● C-1 16 Holes



Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

87565
VC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET
VC/HD UNTERE DAEMPFERKAPPE
ENS. BOUCHON INFERIEUR AMORT. VC/HD
 VC/HD ショックボトムキャップセット

5

Shock Assembly / Dämpfung Montage **Démontage des amortisseurs** ショックの組立て



87566 ● x2
Metal Bushing 6x10x3mm
Metall Lager 6x10x3mm
Bague métal 6x10x3mm
メタルブッシュ 6x10x3mm



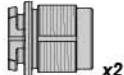
87566 ● x2
Metal Bushing 6x12x8mm
Metall Lager 6x12x8mm
Bague métal 6x12x8mm
メタルブッシュ 6x12x8mm



87566 ● x2
Stop Ring 10mm
Sicherungsring 10mm
Anneau d'arrêt 10mm
ストップリング 10mm

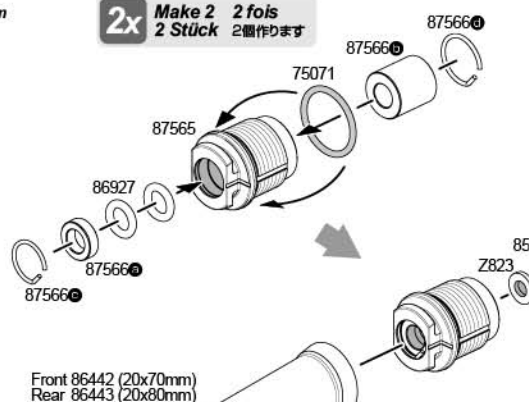


87566 ● x2
Stop Ring 12mm
Sicherungsring 12mm
Anneau d'arrêt 12mm
ストップリング 12mm



87565 x2
Shock Bottom Cap
Untere Dämpferkappe
Bouchon inférieur amort.
ショックボトムキャップ

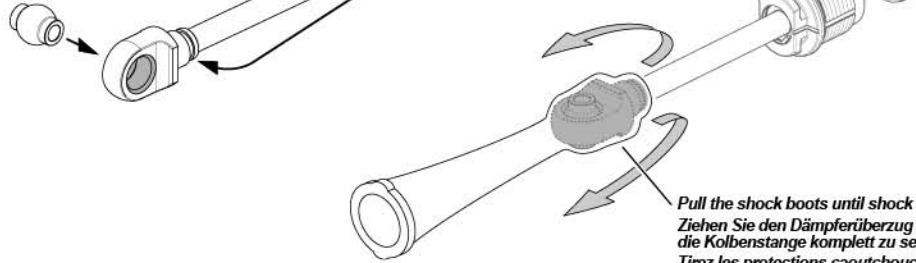
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作りませ



Front 86442 (20x70mm)
Rear 86443 (20x80mm)

Front 86448 (6x105mm)
Rear 86449 (6x115mm)

86417



Pull the shock boots until shock shaft is exposed.
Ziehen Sie den Dämpferüberzug so weit zurück, bis die Kolbenstange komplett zu sehen ist.
Tirez les protections caoutchouc jusqu'à ce que l'axe de l'amortisseur soit dénudé.
ショックエンドが見えるまでショックブーツを裏返します。



86927 x4
O-Ring P6 (6x2mm/Clear)
O-Ring P6 (6x2mm/Klar)
Joint torique P6 (6x2mm/incolore)
Oリング P6 (6x2mm/クリアー)



75071 x2
O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)
O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)
Joint torique S15 (15x1.5mm/Orange)
Oリング S15 (15x1.5mm/オレンジ)



Z823 x4
Washer 4x8x1.2mm
Scheibe 4x8x1.2mm
Rondelle 4x8x1.2mm
ワッシャー 4x8x1.2mm



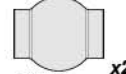
85413 ● x2
Piston Ring 16mm
Kolbenring 16mm
Segment 16mm
ピストンリング 16mm



85413 ● x2
Collar 4x6x4mm
Kolonring 16mm
Bague 4x6x4mm
カラー 4x6x4mm

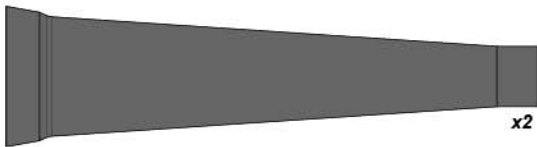


Z664 x2
Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrrou de blocage M4
ナイロンナットM4



86417 x2
Ball 10x12mm
Kugelkopf 10x12mm
Rotule 10x12mm
ボール 10x12mm

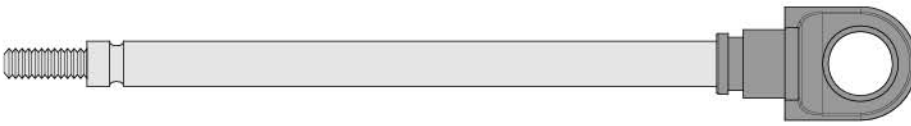
F Front Avant
Vorne フロント



86442 x2
Shock Boots 20x70mm
Dämpferüberzug 20x70mm
Protection d'amortisseurs 20x70mm
ショックブーツ 20x70mm

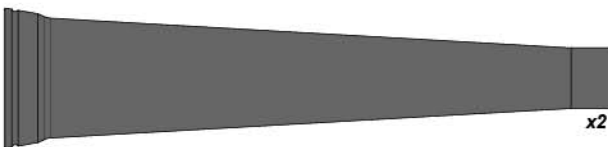


2 Holes x2
85413 ●
HD Piston 16mm A-1
HD Kolbenplatte 16mm A-1
Piston renforcé 16mm A-1
HDピストン 16mm A-1



86448 x2
Shock Shaft 6x105mm
Kolbenstange 6x105mm
Axe amortisseur 6x105mm
ショックシャフト 6x105mm

R Rear Arrière
Hinten リア



86443 x2
Shock Boots 20x80mm
Dämpferüberzug 20x80mm
Protection d'amortisseurs 20x80mm
ショックブーツ 20x80mm



16 Holes x2
85413 ●
HD Piston 16mm C-1
HD Kolbenplatte 16mm C-1
Piston renforcé 16mm C-1
HDピストン 16mm C-1



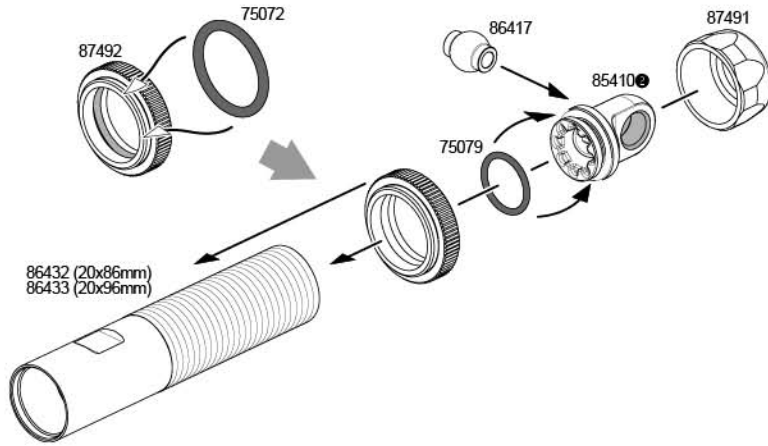
86449 x2
Shock Shaft 6x115mm
Kolbenstange 6x115mm
Axe amortisseur 6x115mm
ショックシャフト 6x115mm

6

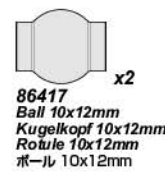
Shock Body Assembly
Montage der Dämpfergehäuse

Montage du corps de l'amortisseur
ショックボディの組立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



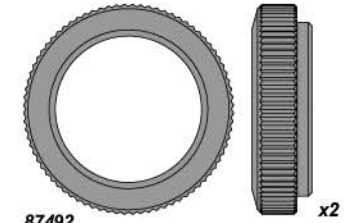
75072
O-Ring P20 (20x2.5mm/Black)
O-Ring P20 (20x2.5mm/Schwarz)
Joint torique P20 (20x2.5mm/Noir)
O リング P20 (20x2.5mm/ブラック)



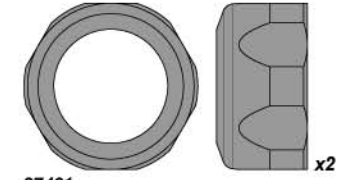
86417 x2
Ball 10x12mm
Kugelkopf 10x12mm
Rotule 10x12mm
ボール 10x12mm



75079
O-ring S13 (13x1.5mm/Black)
O-ring S13 (13x1.5mm/Schwarz)
Joint torique S13 (13x1.5mm/Noir)
O リング S13 (13x1.5mm/ブラック)

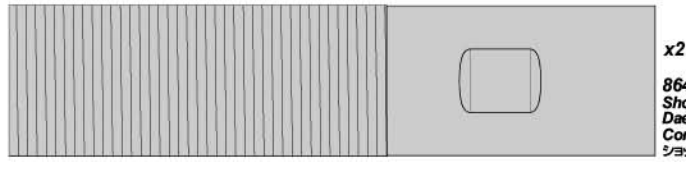


87492 x2
Shock Adjuster Nut 20mm (Orange)
Daempfermutter 20mm (Orange)
Ecrou réglage amort. 20mm (orange)
ショックアジャストナット 20mm (オレンジ)



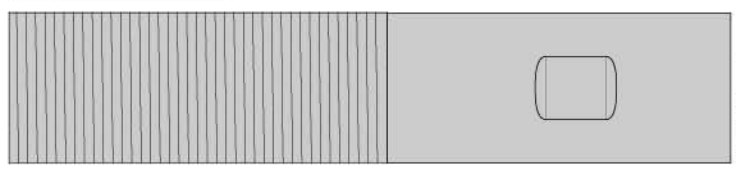
87491 x2
Shock Cap 20x12mm (Orange)
Daempferkappe 20x12mm (Orange)
Bouchon amortisseur 20x12mm (orange)
ショックキャップ 20x12mm (オレンジ/2pcs)

F Front Avant
Vorne フロント



x2
86432
Shock Body (20x86mm)
Daempfergehäuse (20x86mm)
Corps amortisseur (20x86mm)
ショックボディ (20x86mm)

R Rear Arrière
Hinten リア



x2
86433
Shock Body (20x96mm)
Daempfergehäuse (20x96mm)
Corps amortisseur (20x96mm)
ショックボディ (20x96mm)

7

Filling with Shock Oil
Befüllen mit Stoßdämpferöl

Remplissage avec de l'huile pour amortisseurs
ショックオイルの注入

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります

F Front Avant
Vorne フロント

40w
Z147
Baja Shock Oil 40w
Baja Daempferoel 40w
Huile amortisseurs Baja 40w
バハショックオイル 40w

R Rear Arrière
Hinten リア

5w
Z141
Baja Shock Oil 5w
Baja Daempferoel 5w
Huile amortisseurs Baja 5w
バハショックオイル 5w



1
Fill shock with oil up to threaded area.
Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.
Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone fileté.
ネジ切り部までショックオイルを入れます。



2

3
Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.
Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.
Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.
ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。

Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。

Do not use silicone shock oil in the Baja 5B SHOCKS.
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5B Dämpfern.
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5B.
BAJA 5Bのショックには専用バハショックオイルを使用します。
シリコンオイルは使用できません。

8

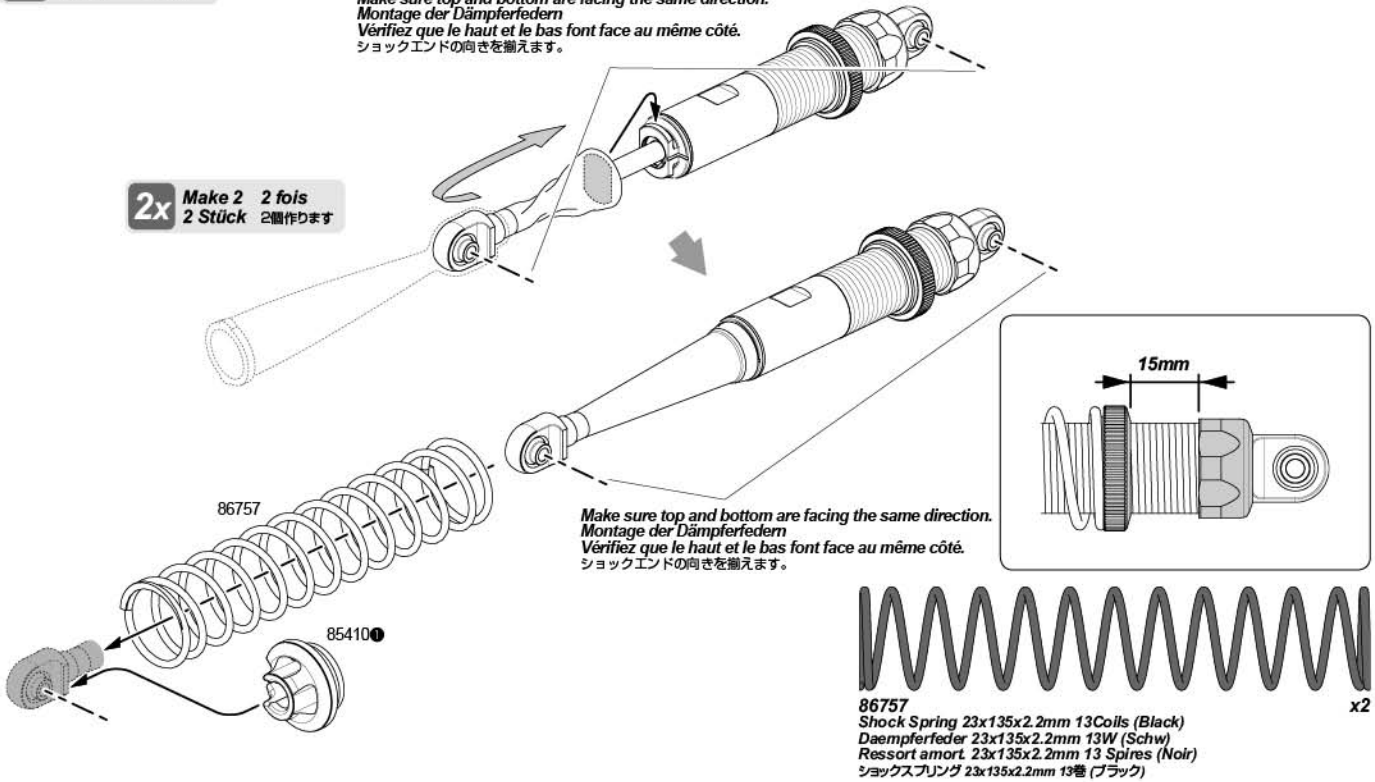
Shock Spring Installation
Montage der Dämpferfedern

Mise en place des ressorts d'amortisseur
スプリングの取付け

F Front
Vorne Avant

Make sure top and bottom are facing the same direction.
Montage der Dämpferfedern
Vérifiez que le haut et le bas font face au même côté.
ショックエンドの向きを揃えます。

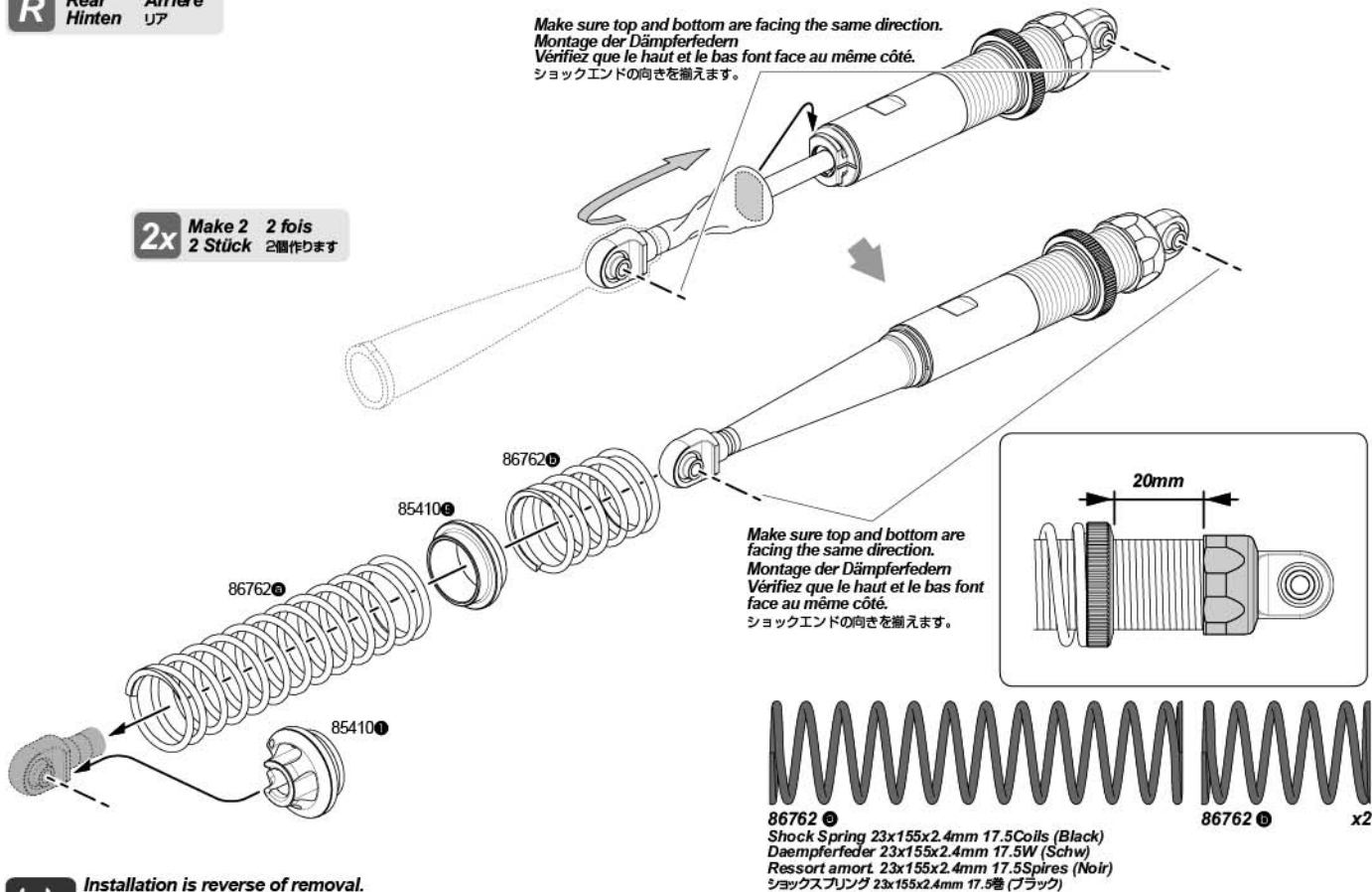
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



R Rear
Hinten Arrière

Make sure top and bottom are facing the same direction.
Montage der Dämpferfedern
Vérifiez que le haut et le bas font face au même côté.
ショックエンドの向きを揃えます。

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

4-10

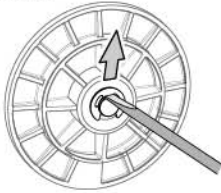
Gear Box / Differential Maintenance *Entretien du différentiel* Getriebe / Differential *ギアボックス、デフギアのメンテナンス*

Maintain gear box and Differential regularly to keep their performance. When rebuilding, replace worn or damaged parts.
Warten Sie das Getriebe und das Differential regelmäßig. Tauschen Sie beim Zusammenbau verschlissene oder defekte Teile.
Vous devez procéder régulièrement à un entretien de la boîte de pignons et du différentiel pour maintenir les performances. Lorsque vous effectuez le remontage, changez les pièces usées ou endommagées.

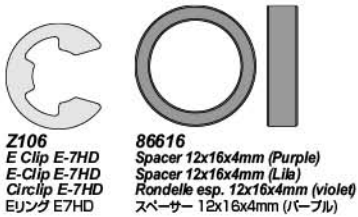
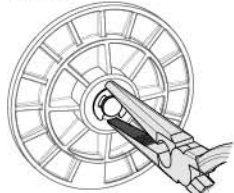
ギアボックス/デフがスムーズに動くように定期的にメンテナンスを行います。各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があれば交換します。

1

Remove
Demontage
Retrait
取り外し



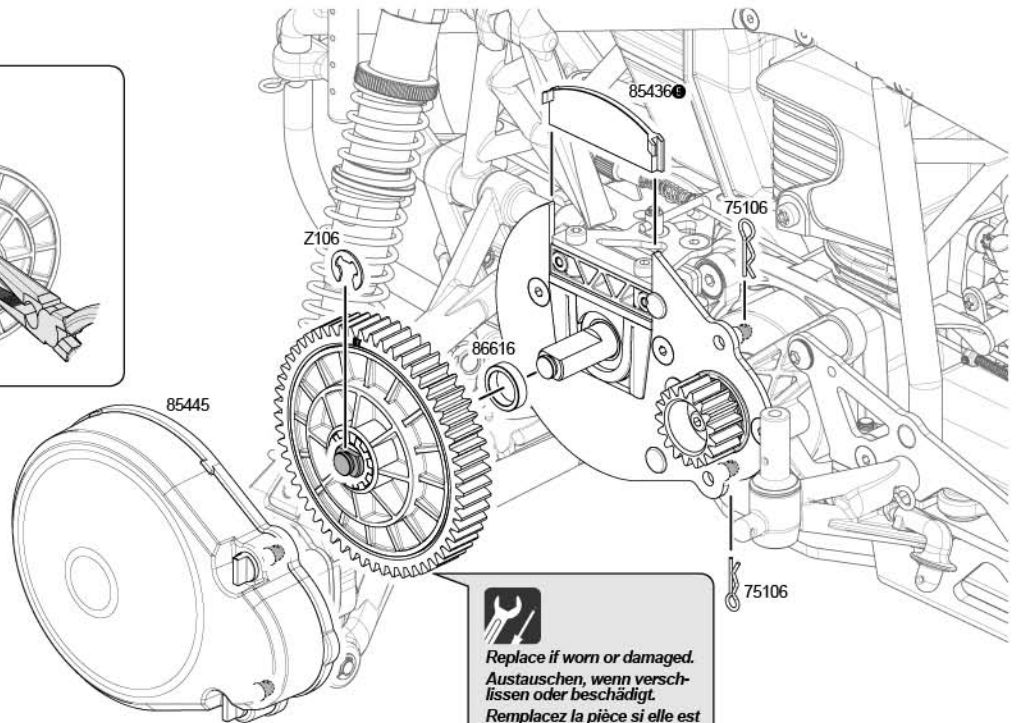
Install
Montage
Retrait
取り付け



Z106
E-Clip E-7HD
E-Clip E-7HD
Circlip E-7HD
Eリング E7HD

86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)
Spacer 12x16x4mm (Lila)
Rondelle esp. 12x16x4mm (violet)
スペーサー 12x16x4mm (パープル)

75106
Body Clip (6mm/Black)
Karosserieklemmen (6mm/Schwarz)
Clip carr. (6mm/noir)
ボディーピン (6mm/ブラック)



Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissene oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。

2

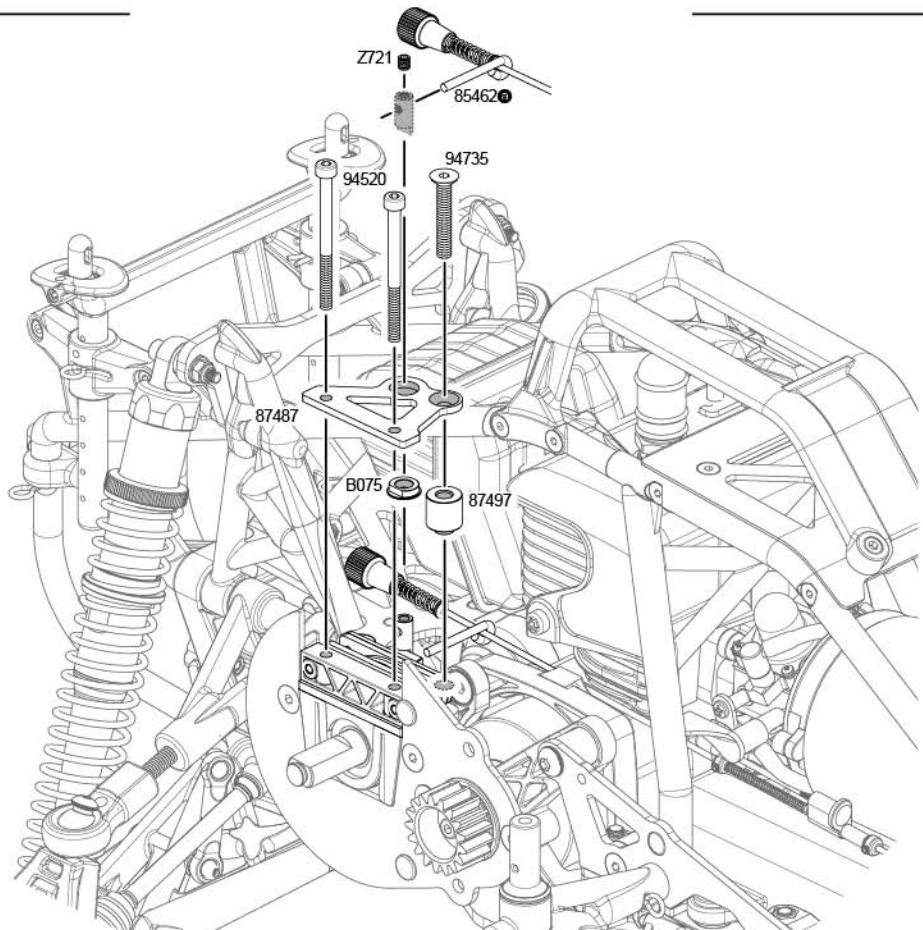
Z721
Set Screw M4x4mm
Mädenschraube M4x4mm
Vis Allen sans tête M4x4mm
イモネジM4x4mm

B075
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm
Hülse 6x10x3mm
Bague métal collerette 6x10x3mm
フランジメタルブッシュ 6x10x3mm

87497
Aluminum Collar 5x12x11F (Orange)
Aluminium Spacer 5x12x11F (Orange)
Bague aluminium 5x12x11F (orange)
アルミカラー 5x12x11F (オレンジ)

94735
Flat Head Screw M5x30mm
Senkkopfschraube M5x30mm
Vis tête plate M5x30mm
サラネジ M5x30mm

94520
Cap Head Screw M4x50mm
Inbusschraube M4x50mm
Vis tête cylindrique M4x50mm
キャップネジ M4x50mm



3



B075
 Flanged Metal Bushing 6x10x3mm
 Hülse 6x10x3mm
 Bague métal collerette 6x10x3mm
 フランジメタルブッシュ 6x10x3mm



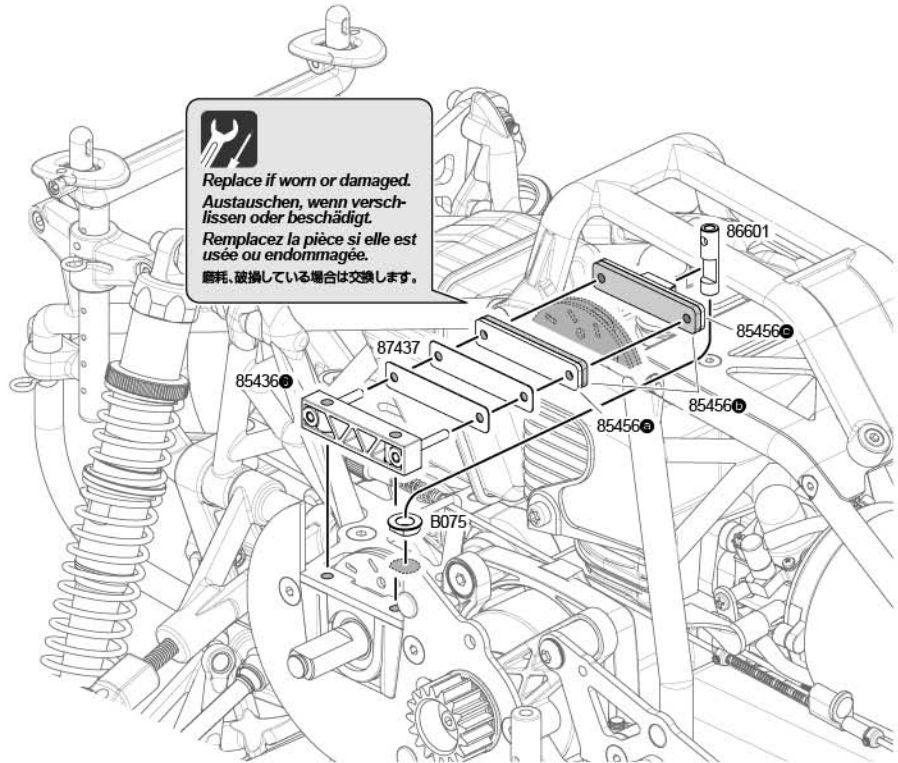
86601
 Brake Cam
 Bremshebel
 Came de frein
 ブレーキカム

0.4mm



87437
 Disk Brake Shim 0.4mm
 Bremsscheiben Unterlegscheibe 0.4mm
 Cale frein à disque 0.4mm
 ディスクブレーキシム 0.4mm

 **Replace if worn or damaged.**
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



4



87551 ●
 Collar 4x8x3mm
 Spacer 4x8x3mm
 Bague 4x8x3mm
 カラー 4x8x3mm



Z684
 Flanged Lock Nut M4
 Stopmutter M4
 Ecrou de blocage à bride M4
 フランジロックナット M4



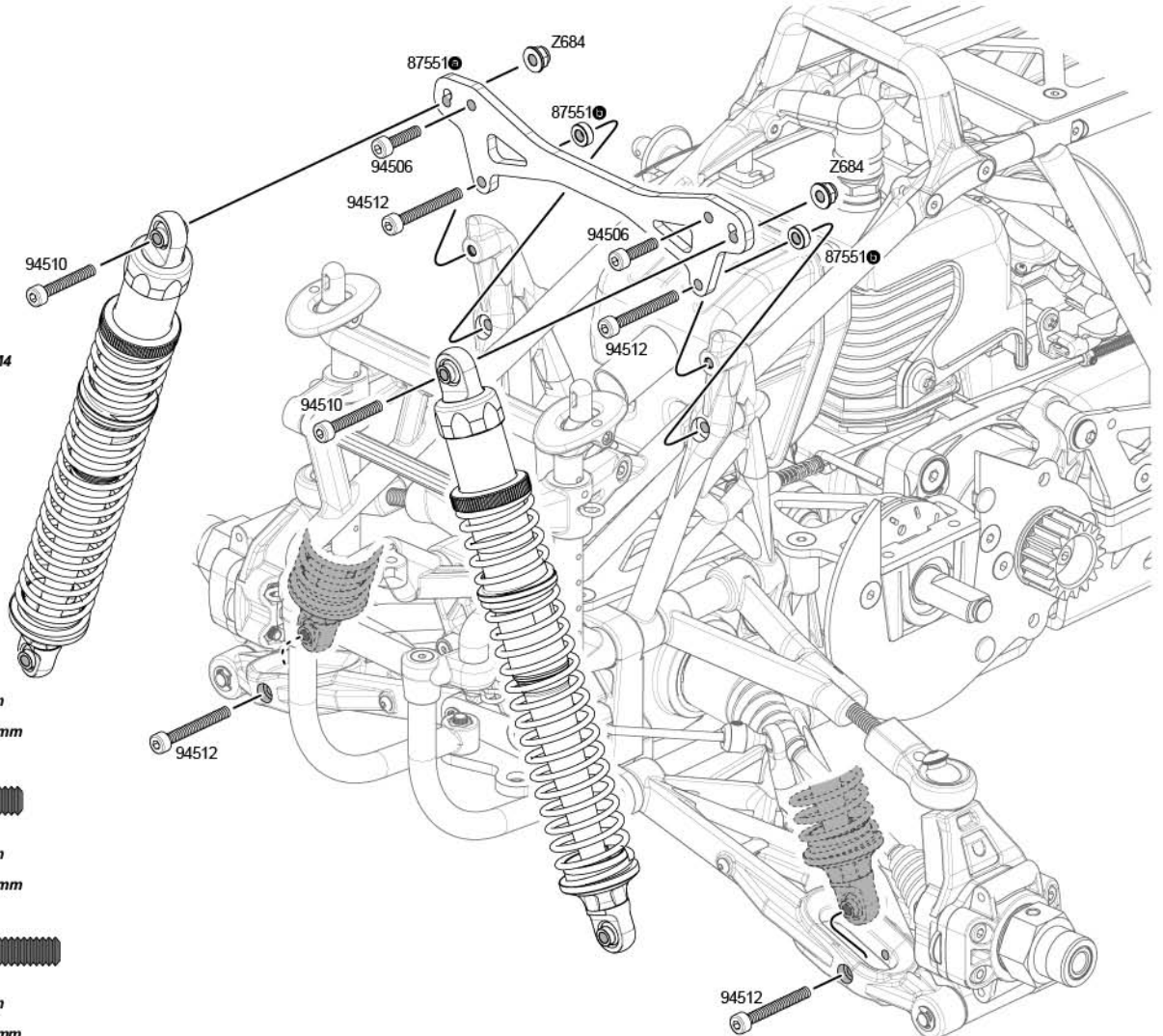
94506
 Cap Head Screw M4x15mm
 Inbusschraube M4x15mm
 Vis tête cylindrique M4x15mm
 キャップネジ M4x15mm



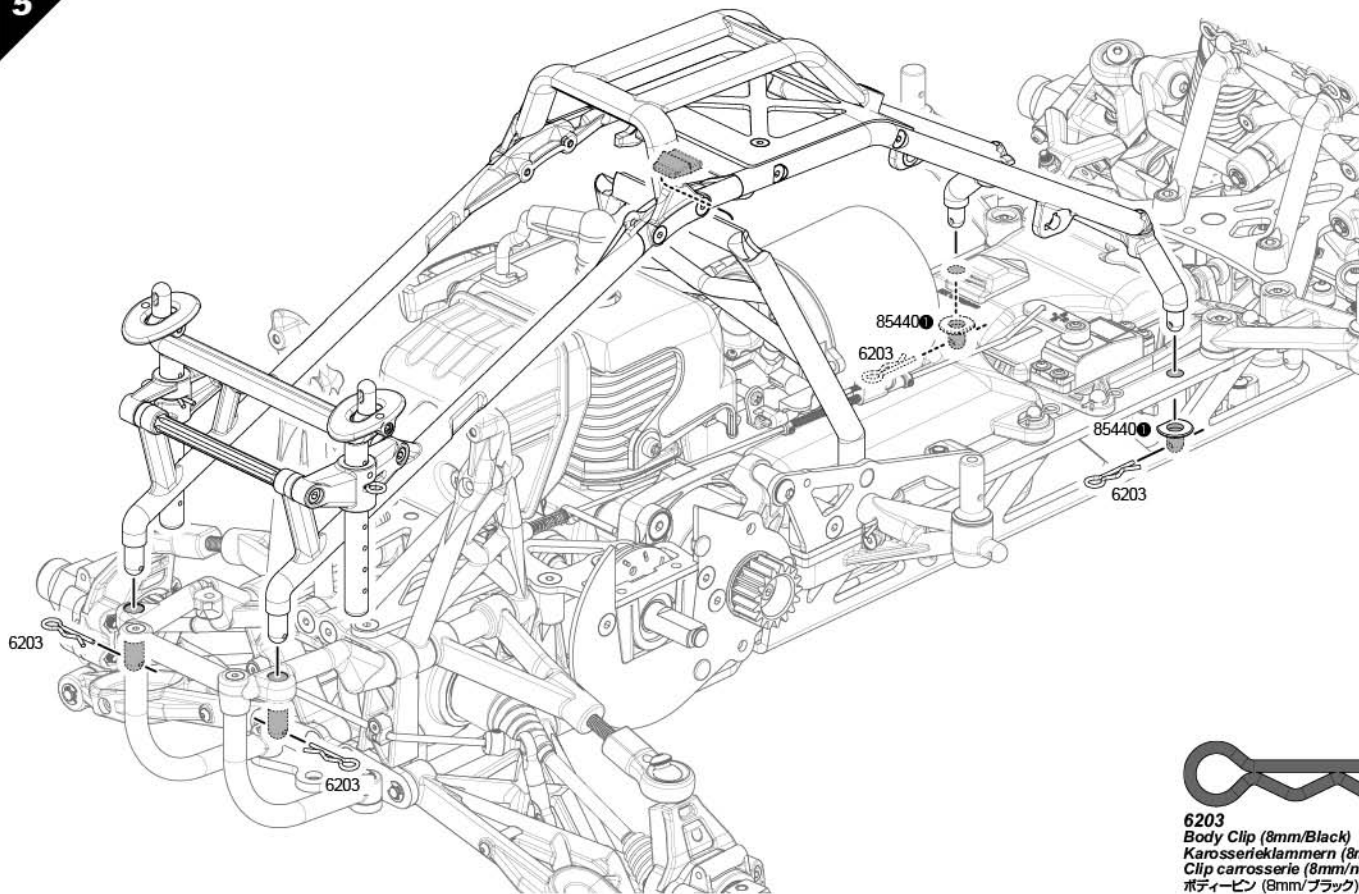
94510
 Cap Head Screw M4x25mm
 Inbusschraube M4x25mm
 Vis tête cylindrique M4x25mm
 キャップネジ M4x25mm



94512
 Cap Head Screw M4x30mm
 Inbusschraube M4x30mm
 Vis tête cylindrique M4x30mm
 キャップネジ M4x30mm



5



6203
 Body Clip (8mm/Black)
 Karosserieklemmern (8mm)
 Clip carrosserie (8mm/noir)
 ボディーピン (8mm/ブラック)

6



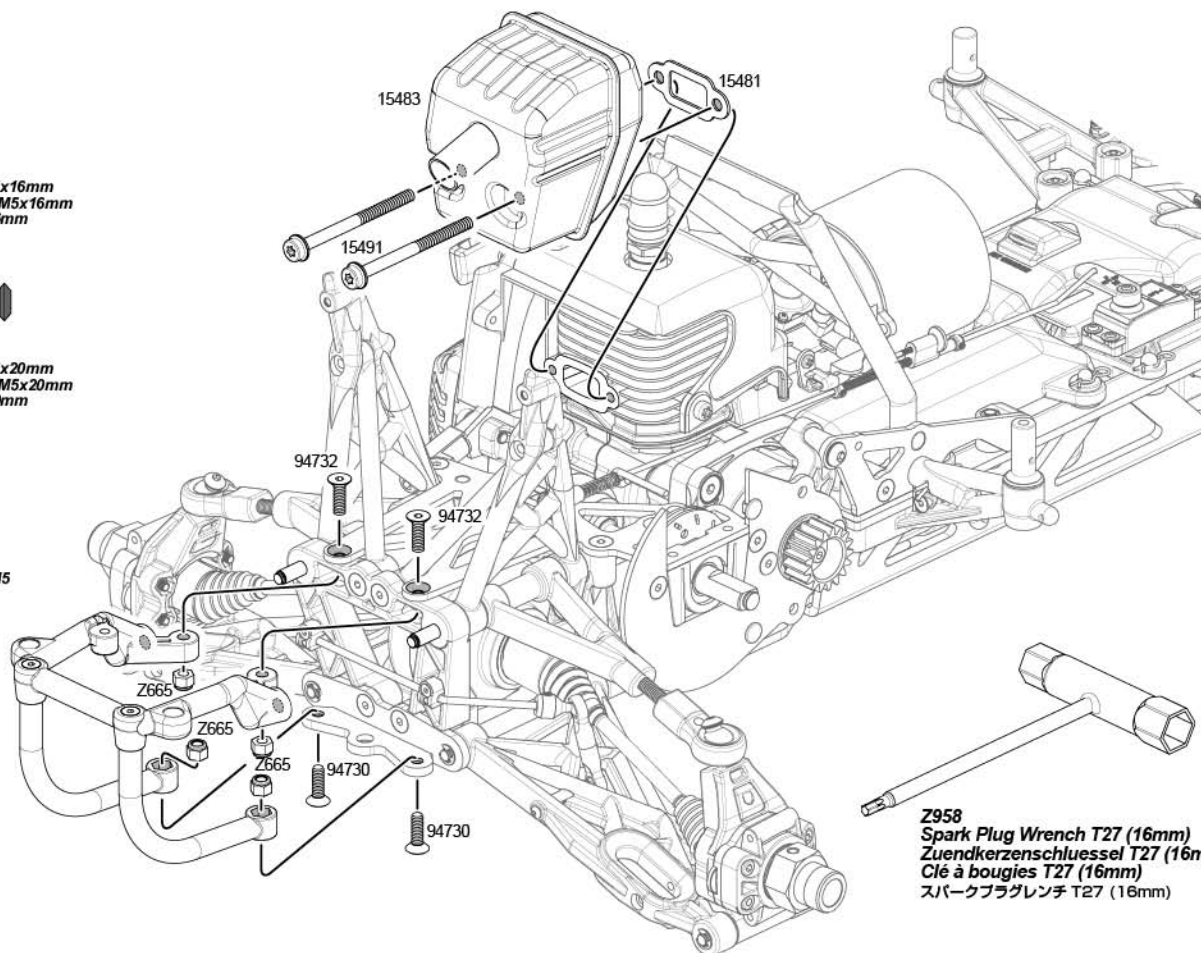
94730
 Flat Head Screw M5x16mm
 Senkkopfschraube M5x16mm
 Vis tête plate M5x16mm
 サラネジ M5x16mm



94732
 Flat Head Screw M5x20mm
 Senkkopfschraube M5x20mm
 Vis tête plate M5x20mm
 サラネジ M5x20mm



Z665
 Lock Nut M5
 Stoppmutter M5
 Ecrou de blocage M5
 ナイロンナットM5



Z958
 Spark Plug Wrench T27 (16mm)
 Zuendkerzenschlüssel T27 (16mm)
 Clé à bougies T27 (16mm)
 スパークプラグレンチ T27 (16mm)

7



94730
Flat Head Screw M5x16mm
Senkkopfschraube M5x16mm
Vis tête plate M5x16mm
サラネジ M5x16mm



94732
Flat Head Screw M5x20mm
Senkkopfschraube M5x20mm
Vis tête plate M5x20mm
サラネジ M5x20mm



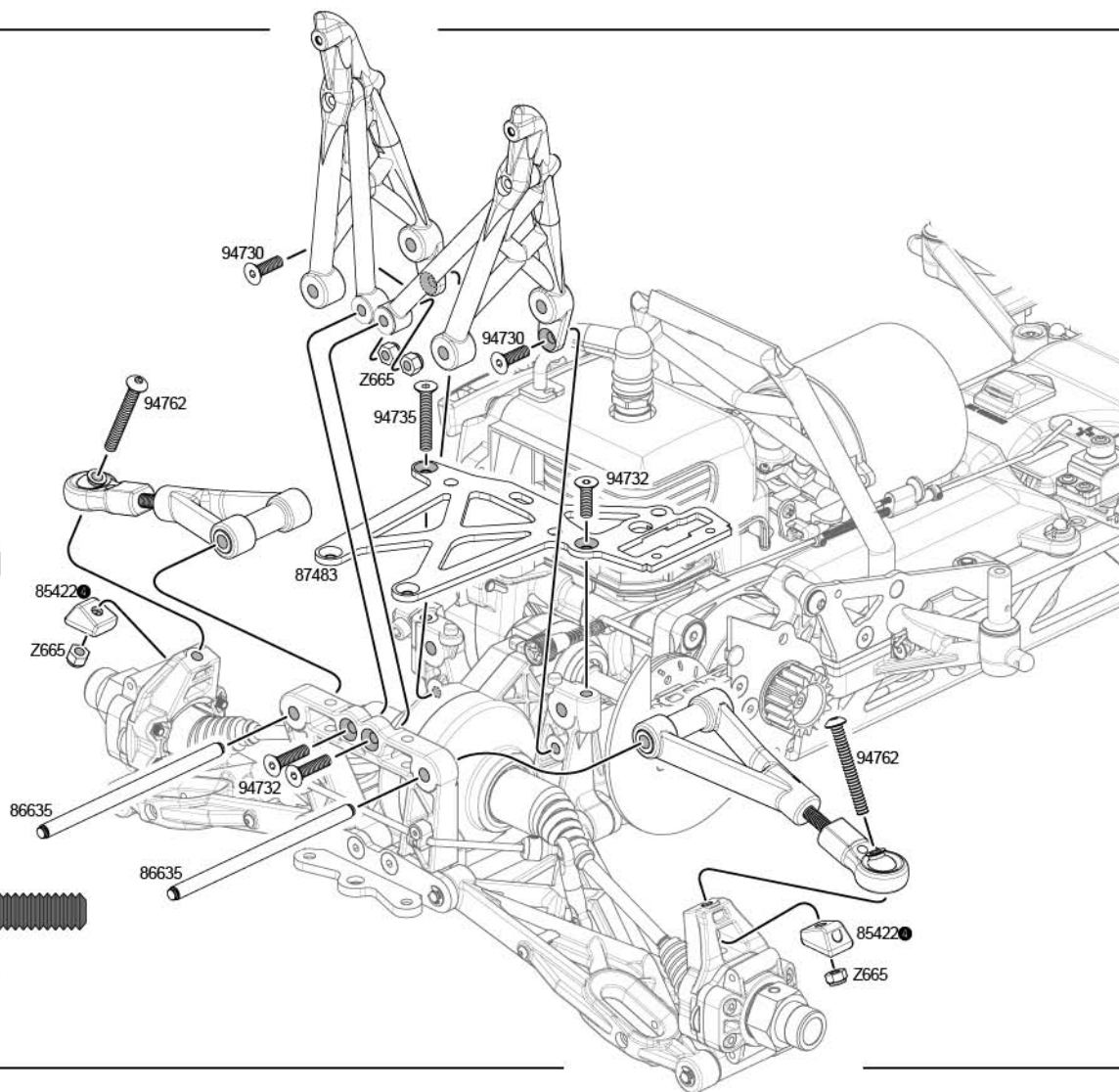
94735
Flat Head Screw M5x30mm
Senkkopfschraube M5x30mm
Vis tête plate M5x30mm
サラネジ M5x30mm



Z665
Lock Nut M5
Stopmutter M5
Ecrou de blocage M5
ナイロンナットM5



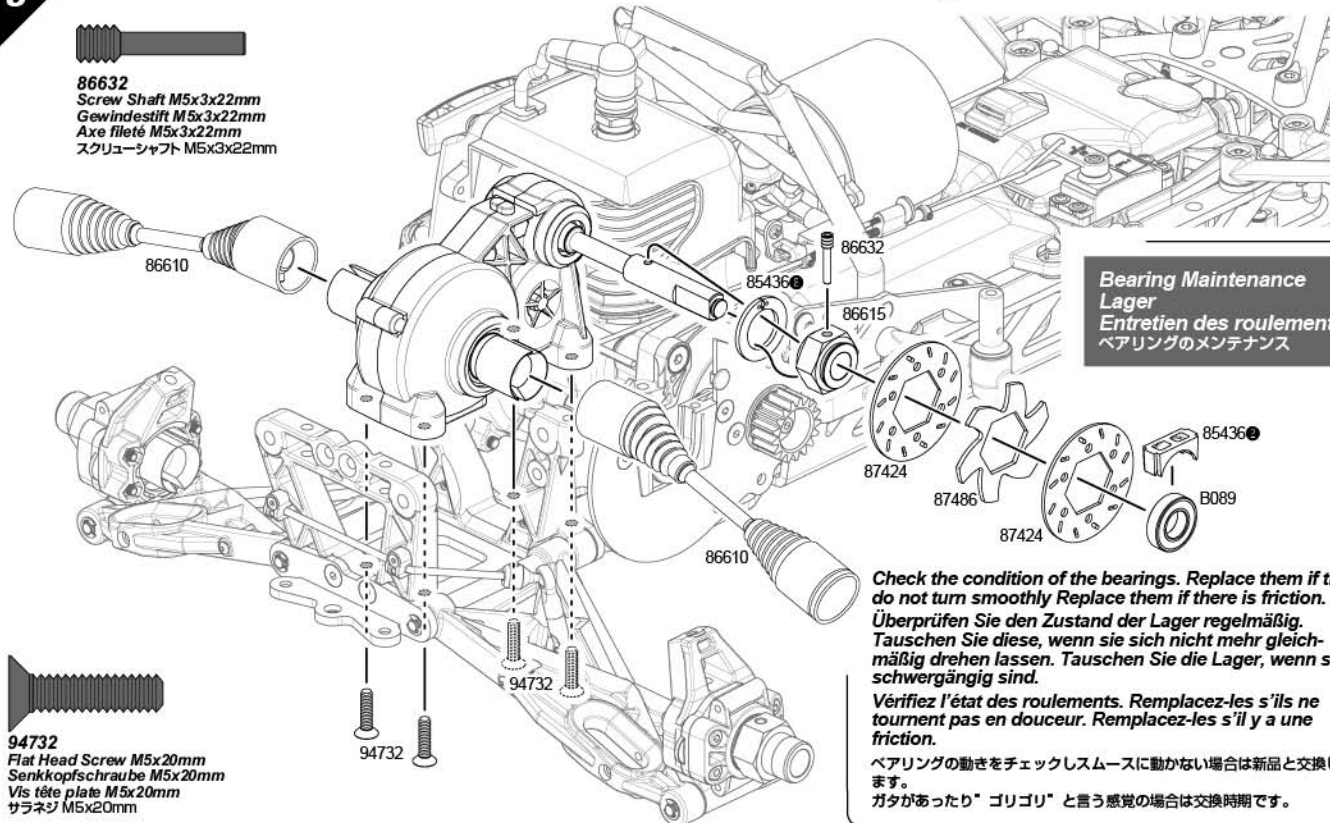
94762
Button Head Screw M5x40mm
Flachkopfschraube M5x40mm
Vis tête ronde M5x40mm
ナベネジ M5x40mm



8



86632
Screw Shaft M5x3x22mm
Gewindestift M5x3x22mm
Axe fileté M5x3x22mm
スクリューシャフト M5x3x22mm



Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

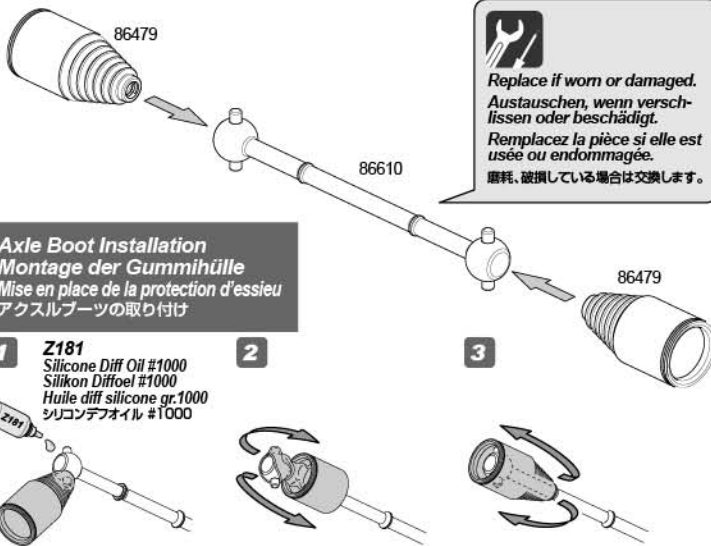
Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.
Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックしスムーズに動かない場合は新品と交換します。
ガタがあったり"ゴリゴリ"と言う感覚の場合は交換時期です。

If drive shaft is twisted 45 degrees or more, you must replace new drive shaft.
 Wenn die Antriebswelle um 45 Grad oder mehr verdreht ist, müssen Sie diese durch neue austauschen.
 Si l'arbre de transmission est tordu de 45 degrés ou plus, vous devez le remplacer par un neuf.
 ドライブシャフトがネジれていたら新品に交換します。

9



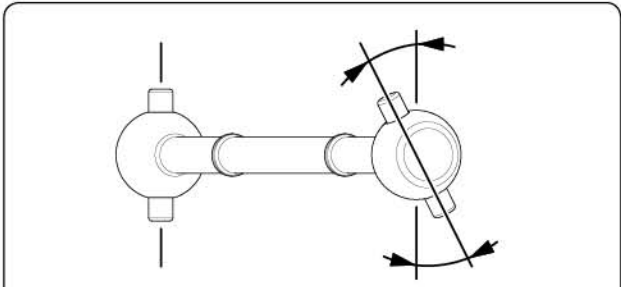
Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

Axle Boot Installation
 Montage der Gumminhülle
 Mise en place de la protection d'essieu
 アクスルブーツの取り付け

1 Z181
 Silicone Diff Oil #1000
 Silikon Diffeol #1000
 Huile diff silicone gr.1000
 シリコンデフオイル #1000

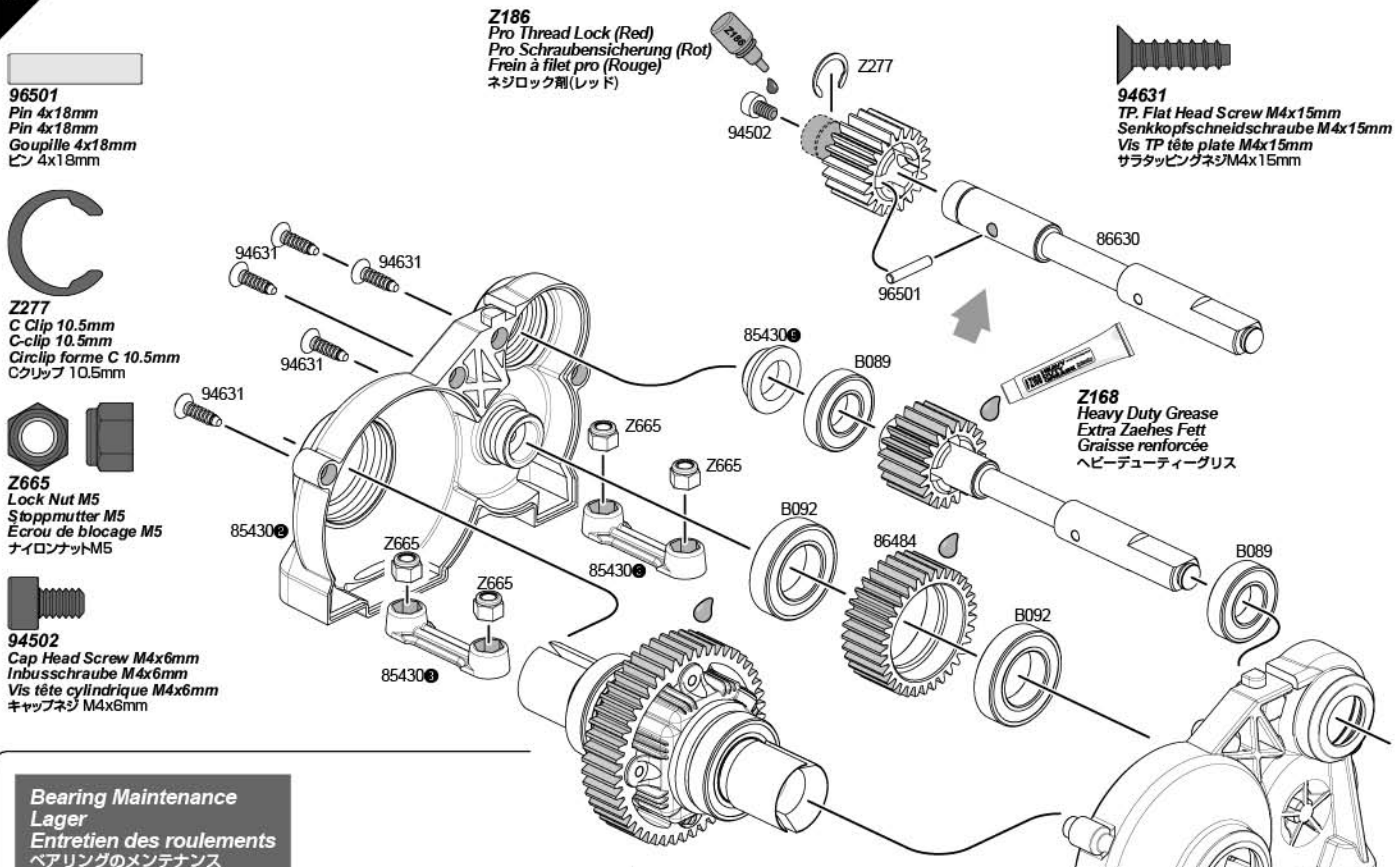
2

3



If drive shaft is twisted 45 degrees or more, you must replace new drive shaft.
 Wenn die Antriebswelle um 45 Grad oder mehr verdreht ist, müssen Sie diese durch neue austauschen.
 Si l'arbre de transmission est tordu de 45 degrés ou plus, vous devez le remplacer par un neuf.
 45° 以上ネジれていたら交換します。

10



96501
 Pin 4x18mm
 Pin 4x18mm
 Goupille 4x18mm
 ピン 4x18mm

Z277
 C Clip 10.5mm
 C-clip 10.5mm
 Circlip forme C 10.5mm
 Cクリップ 10.5mm

Z665
 Lock Nut M5
 Stopfnutter M5
 Ecrou de blocage M5
 ナイロンナットM5

94502
 Cap Head Screw M4x6mm
 Inbusschraube M4x6mm
 Vis tête cylindrique M4x6mm
 キャップネジ M4x6mm

Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)

94631
 TP Flat Head Screw M4x15mm
 Senkkopfschneidschraube M4x15mm
 Vis TP tête plate M4x15mm
 サラタッピンネジM4x15mm

Z168
 Heavy Duty Grease
 Extra Zaehes Fett
 Graisse renforcée
 ヘビーデューティグリス

Bearing Maintenance
 Lager
 Entretien des roulements
 ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.
 Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.
 Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.
 ベアリングの動きをチェックしスムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり“ゴリゴリ”と言う感覚の場合は交換時期です。

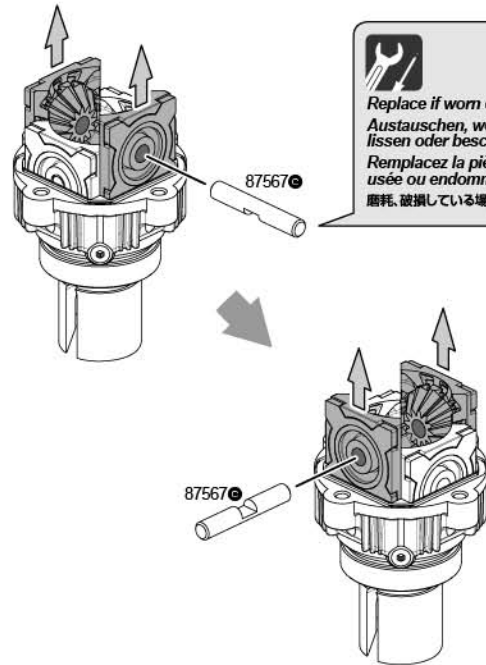
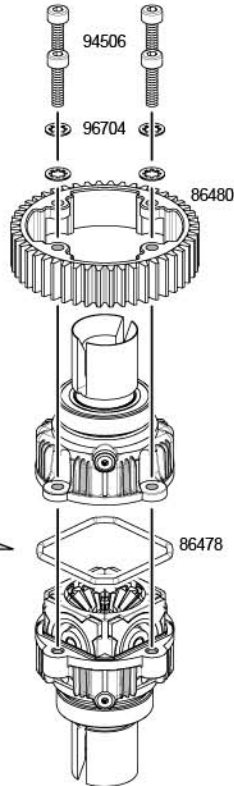
Installation is reverse of removal.
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
 組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

Perform differential maintenance regularly.
When disassembling, check for worn or damaged parts. Replace if necessary.
Warten Sie das Differential regelmäßig.
Wenn Sie es zerlegen, prüfen Sie es auf defekte Teile und tauschen Sie diese, wenn nötig.
Effectuez un entretien du différentiel régulièrement.
Lors du démontage, vérifiez qu'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées. Remplacez-les si nécessaire.
デフが正常に作動するように定期的にメンテナンスを行います。
各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があればパーツを交換します。

11 Differential Disassembly *Démontage du différentiel*
Differential Demontage *デフの分解*



Always replace differential case washer when maintaining differential.
Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.
Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.
メンテナンスごとに毎回新品に交換します。

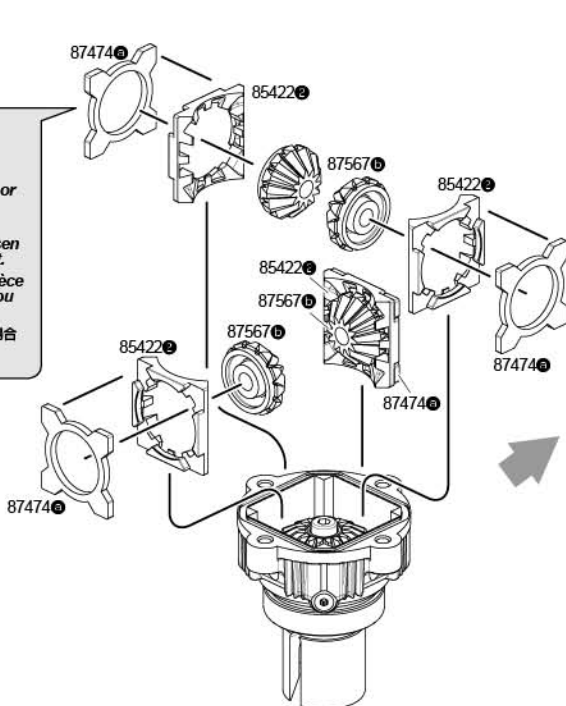


Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。

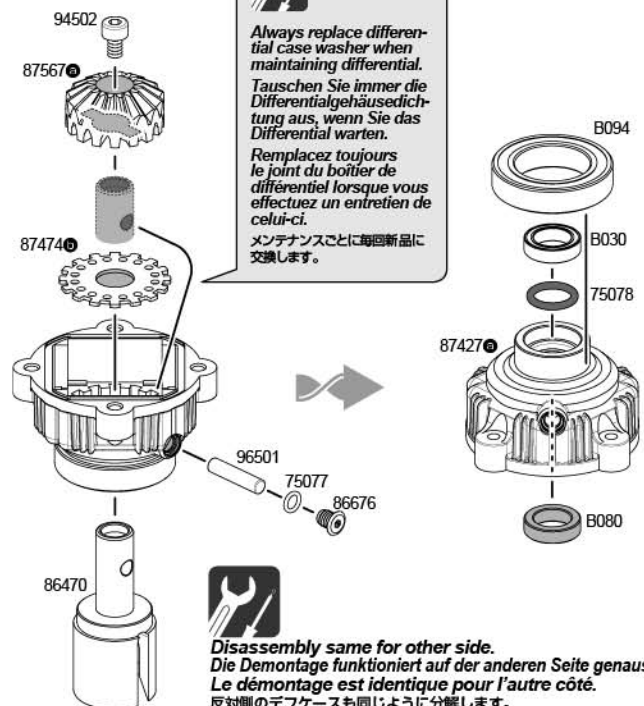
12 Diff Case Disassembly *Démontage du boîtier de différentiel*
Differentialgehäuse Demontage *デフケースの分解*



Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。



Always replace differential case washer when maintaining differential.
Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.
Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.
メンテナンスごとに毎回新品に交換します。



Disassembly same for other side.
Die Demontage funktioniert auf der anderen Seite genauso.
Le démontage est identique pour l'autre côté.
反対側のデフケースも同じように分解します。

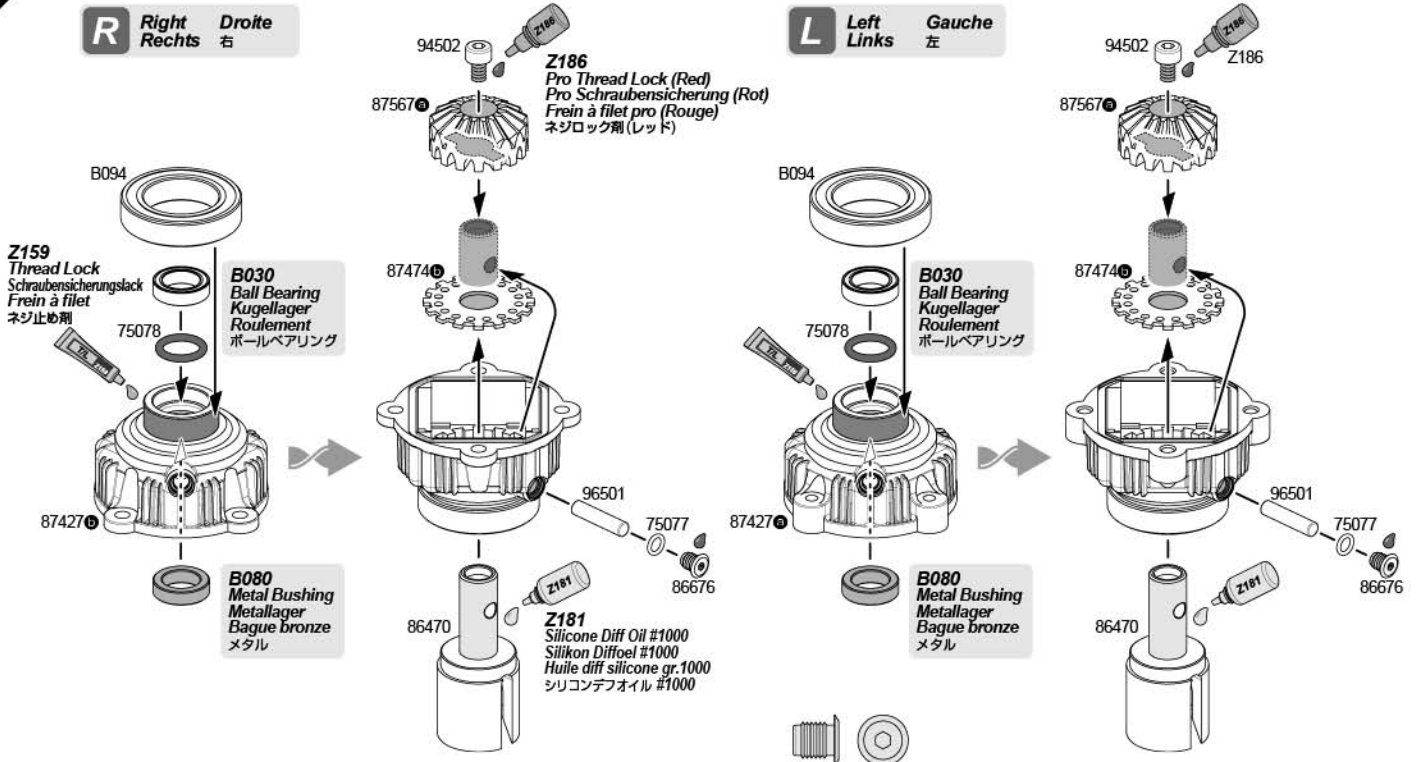
13

Diff Case Assembly Differentialgehäuse Montage

Montage du boîtier de différentiel デフケースの組立て

R Right
Droite
Rechts 右

L Left
Links
Gauche 左



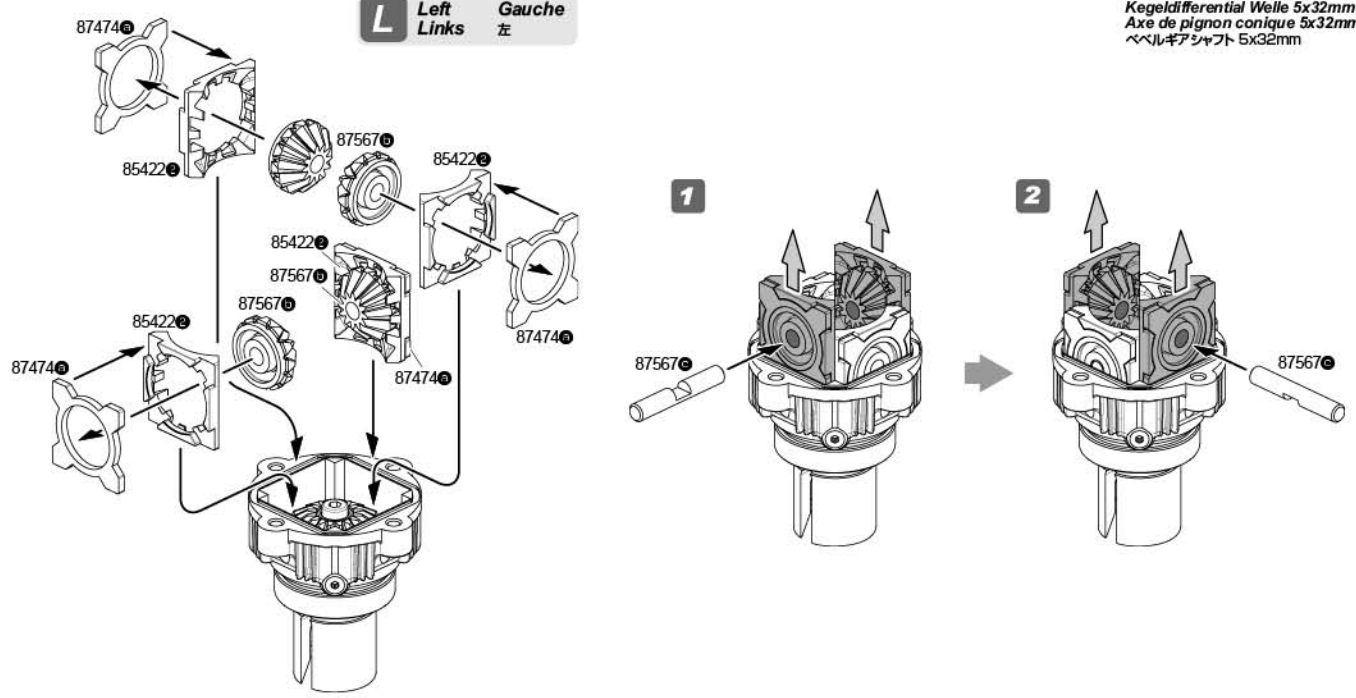
14

Bevel Gear Assembly Montage der Kegelräder

Montage des pignons coniques ベベルギアの組立て

L Left
Links
Gauche 左

87567 ●
Bevel Gear Shaft 5x32mm
Kegeldifferential Welle 5x32mm
Axé de pignon conique 5x32mm
ベベルギアシャフト 5x32mm

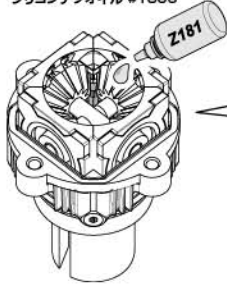


15

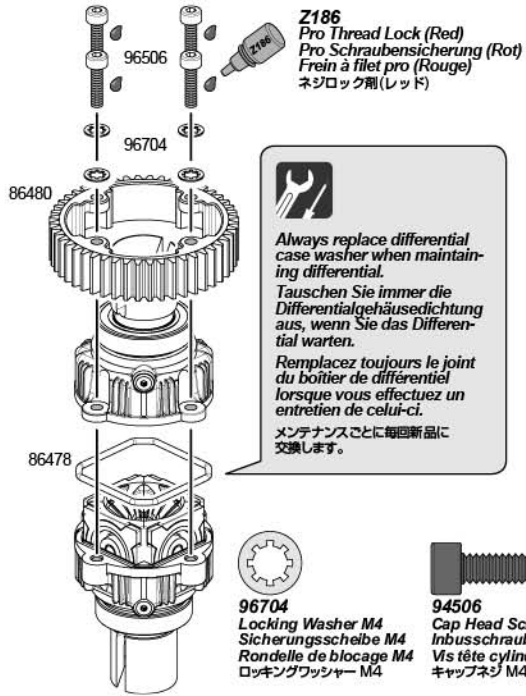
Differential Assembly Differential Montage

Montage du différentiel デフの組立て

Z181
Silicone Diff Oil #1000
Silikon Difföel #1000
Huile diff silicone gr.1000
シリコンデフオイル #1000



Fill to center of cross shafts with silicone diff oil.
Fillen Sie das Differential bis zur Hälfte der Wellen mit Silikon-Differentialöl.
Remplissez jusqu'au centre des axes avec de l'huile silicone pour différentiel.
デフシャフトが半分隠れる位までオイルを入れます。



Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤(レッド)

Always replace differential case washer when maintaining differential.
Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.
Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.
メンテナンスごとに毎回新品に交換します。



96704
Locking Washer M4
Sicherungsscheibe M4
Rondelle de blocage M4
ロックングワッシャー M4



94506
Cap Head Screw M4x15mm
Inbusschraube M4x15mm
Vis tête cylindrique M4x15mm
キャップネジ M4x15mm



Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
取り付けは取り外しの逆の手順で行います。

4-11

Fuel Tank Maintenance Kraftstofftank

Entretien du réservoir à carburant 燃料タンクのメンテナンス

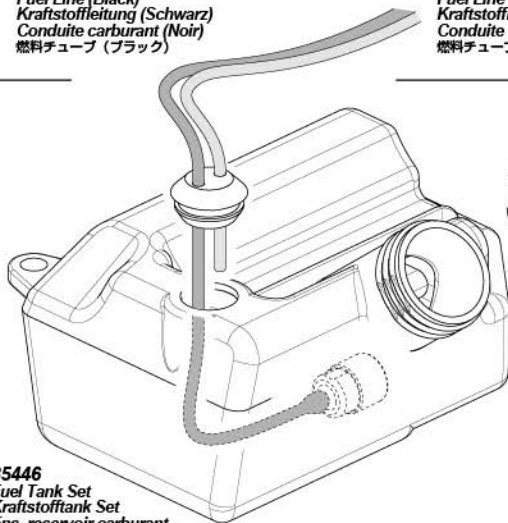
Check fuel tank and fuel lines for leaks.
Überprüfen Sie den Kraftstofftank und die Leitungen auf Lecks.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites au niveau du réservoir et des conduites de carburant.
燃料キャップ、燃料チューブ回りから燃料が漏れていないか確認します。

87470
Fuel Line Set
Kraftstoffleitungs Set
Ens. conduite carburant
燃料チューブセット

Replace fuel lines, if damaged or hardened.
Tauschen Sie die Leitungen, wenn sie beschädigt oder hart geworden sind.
Gardez le bouchon du réservoir propre.
燃料チューブが硬くなった場合は交換します。

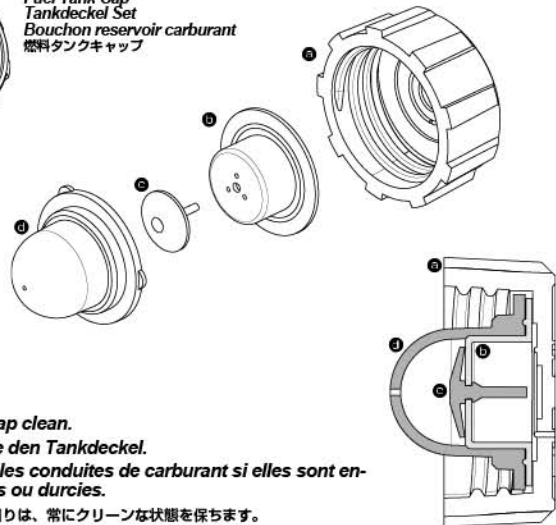
87467
Fuel Line (Black)
Kraftstoffleitung (Schwarz)
Conduite carburant (Noir)
燃料チューブ (ブラック)

87468
Fuel Line (Yellow)
Kraftstoffleitung (Gelb)
Conduite carburant (Jaune)
燃料チューブ (イエロー)



85446
Fuel Tank Set
Kraftstofftank Set
Ens. réservoir carburant
フューエルタンクセット

87469
Fuel Tank Cap
Tankdeckel Set
Bouchon réservoir carburant
燃料タンクキャップ



Keep fuel cap clean.
Reinigen Sie den Tankdeckel.
Remplacez les conduites de carburant si elles sont endommagées ou durcies.
燃料キャップ回りは、常にクリーンな状態を保ちます。

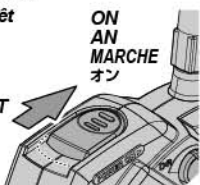
Steering Dual Rate Lenkenschlagsbegrenzung Double débit de direction ステアリングデュアルレート



To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkenschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

Power Switch Hauptschalter Interrupteur de marche/arrêt

電源スイッチ
OFF
AUS
ARRÊT
オフ



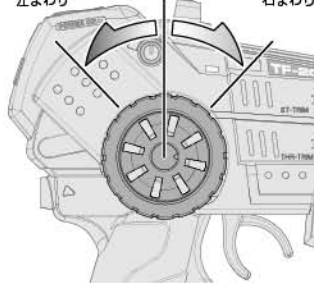
ON
AN
MARCHE
オン

Steering Wheel Lenkrad Volant de direction ステアリングホイール

Straight (Neutral)
Geradeaus (Neutral)
Tout droit (neutre)
直進位置 (ニュートラル)

Left turn
Nach links
Vers la gauche
左まわり

Right turn
Nach rechts
Vers la droite
右まわり

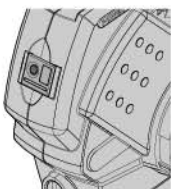


Attention Achtung Attention 注意



Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

Bind Switch Verbindungs-Knopf Interrupteur d'association バインドスイッチ



Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt.
Programmer un récepteur pour qu'il reconnaisse seulement le code d'un émetteur spécifique.

バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です



Antenna Antenne Antenne アンテナ



Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.

Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.

アンテナは垂直に立てて使用します。アンテナを立てないとR/Cカーのコントロールがでなくなる原因になります。

Battery Level Indicator Batterie Zustands-Anzeige Indicateur du niveau des piles バッテリーレベルインジケーター



Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
電池が充分ある場合は点灯します。



Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
点滅を始めたら電池を交換します。

Exchange Batteries When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

Changez les piles
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

バッテリーの交換目安
赤ランプ (LED) が点滅を始めたら電池を交換します。

Reverse Switch Servowegschalter Commutateur d'inversion リバーススイッチ



Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.

Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。

Steering Trim Lenkungs-Trimmung Trim de direction ステアリングトリム



To be used for Centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置 (ニュートラル) が調整できます。

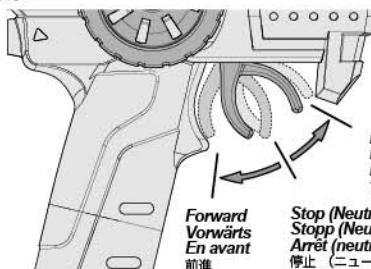
Throttle Trim Gas-Trimmung Trim d'accélération スロットルトリム



To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置 (ニュートラル) が調整できます。

Throttle Trigger Gas-Hebel Gâchette d'accélération スロットルトリガー

To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
À utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
R/Cカーのスピードをコントロールできます。



Brake
Bremsen
Frein
ブレーキ

Forward
Vorwärts
En avant
前進

Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止 (ニュートラル)

Binding Verbinden Association バインド

Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter. Binding is pre-set from the factory.
 Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt. Sender und Empfänger sind ab Werk verbunden.
 Programmer un récepteur pour qu'il reconnaisse seulement le code d'un émetteur spécifique.
 バインドとは、送信機の固有識別番号を受信機に記憶させる作業です。バインドは予め設定されていますので設定の必要はありません。

- 1** Make sure that other 2.4GHz products are not operating near you while you are performing this procedure.
 Hold transmitter bind switch down while turning on the transmitter.
 Once the power indicator light flashes, release the bind switch.

Achten Sie darauf, dass im Umfeld keine anderen 2.4GHz Produkte arbeiten, wenn Sie den Vorgang durchführen.

Halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender gedrückt, während Sie den Sender einschalten.

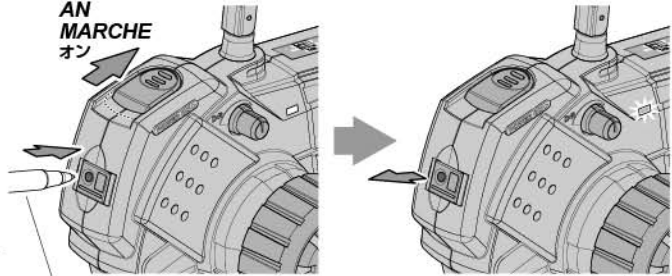
Sobald die Operations-Anzeige blinkt, lassen Sie den Verbindungs-Knopf los.

Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'autres produits qui soient sur la fréquence 2,4 GHz à proximité lorsque vous effectuez cette procédure. Maintenez l'interrupteur d'association enfoncé pendant que vous allumez l'émetteur.

Une fois que le témoin de piles clignote, relâchez l'interrupteur d'association.

回りに他の2.4GHz製品の無い場所で送信機と受信機を近づけます。
 送信機のバインドスイッチを押しながらパワースイッチをオンにします。
 送信機のバッテリーインジケータが点滅したらバインドスイッチを押すのを止めます。

ON
AN
MARCHE
オン



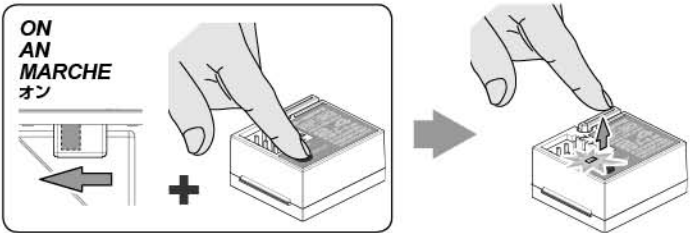
Ball Point Pen
Kugelschreiber
Crayon à bille
先端の細い物 (ボールペンなど)

- 2** Hold receiver bind switch down while turning on receiver.
 Release bind switch after turning on receiver. The LED on the receiver will flash.

Halten Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger gedrückt, während Sie ihn einschalten. Lassen Sie den Verbindungs-Knopf los, nachdem der Empfänger an ist. Die LED am Empfänger wird blinken.

Maintenez l'interrupteur d'association enfoncé pendant que vous allumez le récepteur. Relâchez l'interrupteur d'association après avoir allumé le récepteur. La LED du récepteur va clignoter.

受信機のバインドスイッチを押しながらパワースイッチをオンにします。
 パワースイッチをオンしたらバインドスイッチを押すのを止めます。
 受信機のLEDが点滅します。

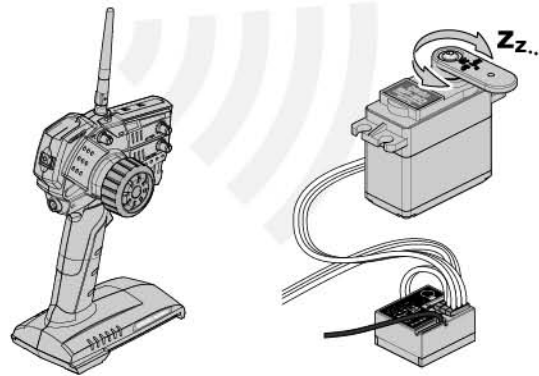


- 3** It takes approximately 5 seconds for the transmitter and receiver to bind.
 The servo will go to the neutral position after binding is complete.
 If there is a lot of interference it will take longer than 5 seconds. The LED on the receiver will turn off.

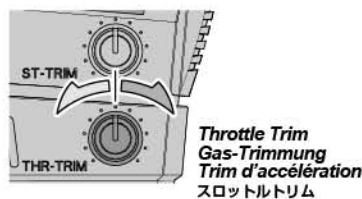
Es dauert ungefähr 5 Sekunden bis Sender und Empfänger verbunden sind. Das Servo dreht sich nach dem Verbinden in die Neutralposition. Sollte es störende Signale geben, dauert das Verbinden länger als 5 Sekunden. Die LED am Empfänger wird ausgehen.

L'émetteur et le récepteur mettront environ 5 secondes à s'associer. Le servo passera en position neutre une fois que l'association est réalisée. S'il y a beaucoup d'interférences, cela prendra plus de 5 secondes. La LED du récepteur va s'éteindre.

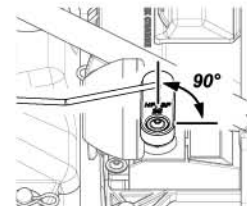
受信機が送信機の電波を登録(約5秒)できるとサーボが動作します。
 電波状況で時間がかかる場合があります。バインドが完了し、受信機のLEDが消えます。



- 4** Set up throttle linkage as shown.
 Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.
 Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
 リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。



Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム



- 5** The binding is complete, turn off receiver and then turn off the transmitter. You do not need to repeat this procedure each time you run.
 Der Verbindungs-Prozess ist abgeschlossen. Schalten Sie den Empfänger und dann den Sender aus. Dieser Prozess muss nicht vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

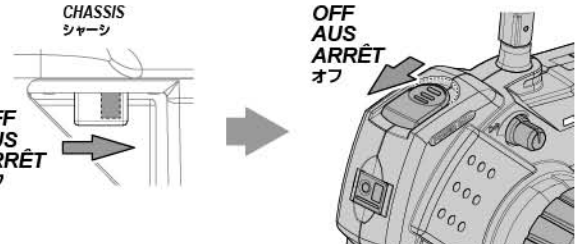
L'association est réalisée, éteignez le récepteur puis l'émetteur. Vous n'aurez pas besoin de répéter cette procédure à chaque utilisation.

受信機、送信機の順でパワースイッチをオフにするとバインドが完了します。バインドができれば2回目以降は走行のためにバインドをする必要はありません。

CHASSIS
シャーシ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ



Fail Safe is pre-set from the factory.

Fail-Safe Einstellvorgang

Le mode sécurité est réglé en usine.

フェイルセーフは予め設定されていますので設定の必要はありません。

- 1** Make sure that other 2.4GHz products are not operating near you while you are performing this procedure. Hold transmitter bind switch down while turning on the transmitter. Once the power indicator light flashes, release the bind switch.

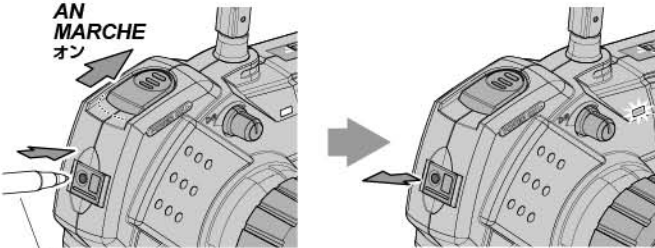
Achten Sie darauf, dass im Umfeld keine anderen 2.4GHz Produkte arbeiten, wenn Sie den Vorgang durchführen.

Halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender gedrückt, während Sie den Sender einschalten. Sobald die Operations-Anzeige blinkt, lassen Sie den Verbindungs-Knopf los.

Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'autres produits qui soient sur la fréquence 2,4 GHz à proximité lorsque vous effectuez cette procédure. Maintenez l'interrupteur d'association enfoncé pendant que vous allumez l'émetteur. Une fois que le témoin de piles clignote, relâchez l'interrupteur d'association.

回りに他の2.4GHz製品の無い場所で送信機と受信機を近づけます。
送信機のバインドスイッチを押しながらパワースイッチをオンにします。
送信機のバッテリーインジケーターが点滅したらバインドスイッチを押すのを止めます。

ON
AN
MARCHE
オン



Ball Point Pen
Kugelschreiber
Crayon à bille
先達の細い物(ボールペンなど)

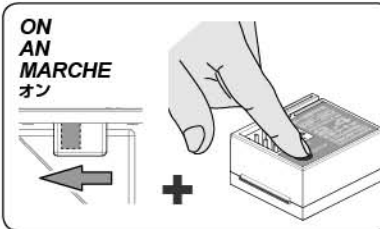
- 2** Hold receiver bind switch down while turning on receiver. Release bind switch after turning on receiver. The LED on the receiver will flash.

Release bind switch after turning on receiver. The LED on the receiver will flash.

Halten Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger gedrückt, während Sie ihn einschalten. Lassen Sie den Verbindungs-Knopf los, nachdem der Empfänger an ist. Die LED am Empfänger wird blinken.

Maintenez l'interrupteur d'association enfoncé pendant que vous allumez le récepteur. Relâchez l'interrupteur d'association après avoir allumé le récepteur. La LED du récepteur va clignoter.

受信機のバインドスイッチを押しながらパワースイッチをオンにします。
パワースイッチをオンしたらバインドスイッチを押すのを止めます。
受信機のLEDが点滅します。



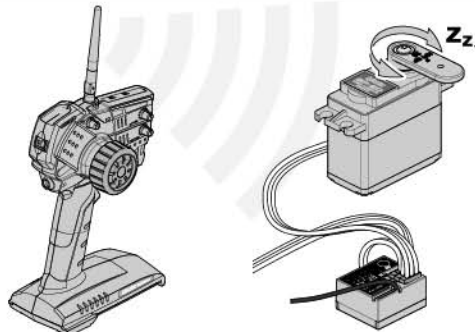
ON
AN
MARCHE
オン

- 3** It takes approximately 5 seconds for the transmitter and receiver to bind. The servo will go to the neutral position after binding is complete. If there is a lot of interference it will take longer than 5 seconds. The LED on the receiver will turn off.

Es dauert ungefähr 5 Sekunden bis Sender und Empfänger verbunden sind. Das Servo dreht sich nach dem Verbinden in die Neutralposition. Sollte es störende Signale geben, dauert das Verbinden länger als 5 Sekunden. Die LED am Empfänger wird ausgehen.

L'émetteur et le récepteur mettront environ 5 secondes à s'associer. Le servo passera en position neutre une fois que l'association est réalisée. S'il y a beaucoup d'interférences, cela prendra plus de 5 secondes. La LED du récepteur va s'éteindre.

受信機が送信機の電波を登録(約5秒)できるとサーボが動作します。
電波状況で時間がかかる場合があります。バインドが完了し、受信機のLEDが消えます。

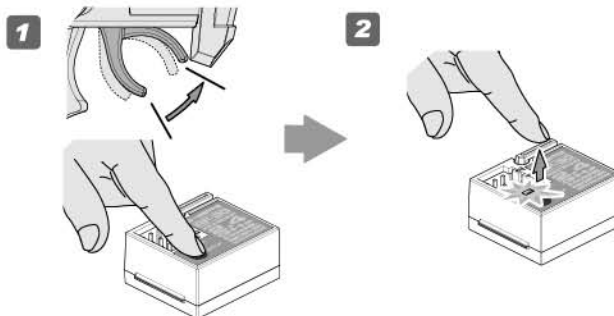


- 4** Hold full brake on the transmitter, and press the Set-up button on the receiver until the LED light turns on.

Bremsen Sie am Sender voll und drücken Sie den Set-Up Knopf am Empfänger bis die LED beginnt zu leuchten.

Maintenez un freinage complet au niveau de l'émetteur, puis appuyez sur le bouton de réglage du récepteur jusqu'à ce que la LED s'allume.

送信機のスロットルトリガーをリバースに入れたまま、受信機のSETUPボタンを点灯するまで押します。このときのトリガーの位置がフェイルセーフ作動時のスロットルの位置として記憶されます。

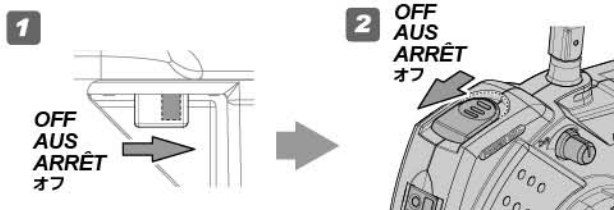


- 5** The Fail Safe is complete, turn off receiver and then turn off the transmitter. See page 13 and check the Fail Safe function working properly. You do not need to repeat this procedure each time you run.

Das Fail-Safe ist nun eingestellt. Schalten Sie den Empfänger und dann den Sender aus. Schauen Sie auf Seite 13 und überprüfen Sie, ob das Fail-Safe korrekt arbeitet. Dieser Prozess muss nicht vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

Le réglage de sécurité est terminé, éteignez le récepteur puis éteignez l'émetteur. Consultez la page 13 et vérifiez que la fonction de sécurité fonctionne correctement. Vous n'aurez pas besoin de répéter cette procédure à chaque utilisation.

受信機、送信機の順でパワースイッチをオフにするとフェイルセーフが完了します。
P.13を参考にフェイルセーフが正しく機能しているか確認してください。2回目以降は走行のたびにフェイルセーフを設定する必要はありません。



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

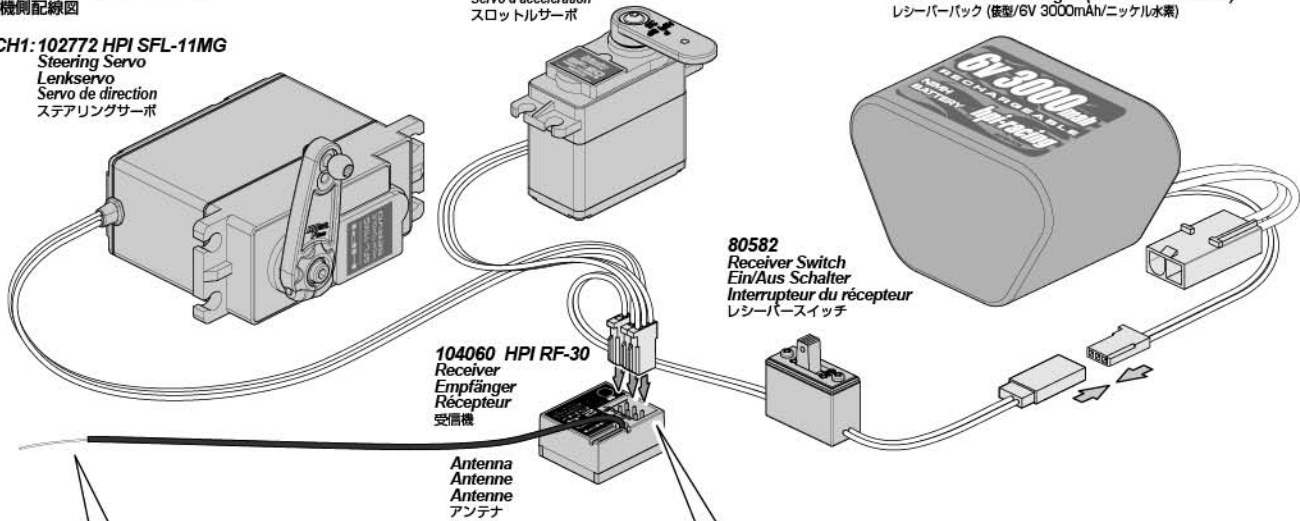
OFF
AUS
ARRÊT
オフ

Receiver Connections
Anschluss des Empfängers
Connexions du récepteur
受信機側配線図

CH1: 102772 HPI SFL-11MG
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

CH2: 102491 HPI SF-20
Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération
スロットルサーボ

BATT: 2018
Hump Battery Pack For Receiver (6v 3000mAh/Ni-MH)
Hump Pack Empfängerakku (6v 3000mAh/Ni-MH)
Batterie d'accu. a sangler (6v 3000mAh/Ni-MH)
レシーバーパック (容量/6V 3000mAh/ニッケル水素)



Attention
Achtung
Attention
注意

Do not make sharp bends or cut the antenna.
Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall.
Ne faites pas d'angles vifs et ne coupez pas l'antenne.
急な角度で折り曲げたり切らないでください。



Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération
スロットルサーボ

Battery
Empfängerakku
Batterie
バッテリー

See section 2-1 on linkage set up. Receiver antenna must be extended.
Schauen Sie in Abschnitt 2-1 zum Einstellen der Gestänge. Die Empfängerantenne muss vollständig verlegt sein.
Reportez-vous à la section 2-1 sur la mise au point de la transmission. L'antenne du récepteur doit être déployée.
リンクージのセットアップは2-1を参照してください。受信機アンテナは必ず伸ばして使用します。

Fail Safe Fail-Safe Sécurité redondant フェイルセーフ

This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, the servo will apply the brakes to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running.
Dieses Auto ist von Werk aus mit einer Fail-Safe Einheit ausgestattet. Falls es zu Empfangsproblemen kommt, weil Funkstörungen auftreten oder das Auto die Reichweite des Senders verläßt, wird das Auto automatisch bremsen. Die Fail-Safe Einheit ist von Werk aus eingestellt. Sie sollten allerdings lernen, wie man diese einstellt und sie vor jeder Fahrt überprüfen.

Ce véhicule possède un système de sécurité redondant. Si la radio tombe en panne, du fait des interférences ou qu'elle se trouve hors de portée, le servo actionnera les freins pour protéger votre véhicule.
Le système de sécurité redondant a été réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son fonctionnement et vérifier qu'il marche correctement avant utilisation.

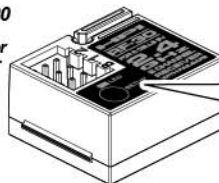
本製品のR/CシステムにはR/Cカーの暴走を防ぐために、フェイルセーフ機能がスロットルサーボ側に内蔵されています。R/Cカーが走行中に電波混信や電波が到達しない時にR/Cカーの暴走を防ぐ機能です。フェイルセーフシステムは工場出荷時に設定されていますが、安全と機能理解のため走行前に動作確認を行います。

Situations when the fail safe will operate.
Situations in denen die Fail-Safe Einheit eingreift
Situations dans lesquelles la sécurité redondante fonctionnera.
フェイルセーフが動作する状況

1 When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.
送信機の電波が受信機に到達しなくなった場合。

2 When receiver battery charge is low.
Wenn der Empfängerakku leer ist.
Lorsque la charge de la batterie du récepteur est faible.
受信機用バッテリーの残量が少なくなった場合。

HPI RF-30
Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機



When fail safe is operating, the Red LED is lit.
Wenn die Fail-Safe Einheit aktiv ist, leuchtet die rote LED.

Lorsque la sécurité redondante est en fonctionnement, la LED rouge est allumée.

フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが点灯します。

Do not use NiMh battery packs less than 5 cell (6.0 volts). You also cannot use alkaline batteries. Once the battery voltage is too low, the receiver will switch into failsafe mode.
Verwenden Sie keine NiMh Akkupacks mit weniger als 5 Zellen (6.0 Volt). Sie sollten auch keine Trockenbatterien verwenden. Wenn die Versorgungsspannung zu niedrig ist, geht der Empfänger in den Fail-Safe Modus.
N'utilisez pas de packs de batteries NiMH de moins de 5 éléments (6.0 V). Vous ne pouvez pas utiliser de piles alcalines. Une fois que le voltage de la batterie est trop faible, le récepteur basculera en mode sécurité. Une fois que le voltage de la batterie est trop faible, le récepteur basculera en mode sécurité.

この受信機は5セルNiMH専用です。4セル以下の受信機電源や乾電池を使用すると電圧不足のためフェイルセーフが作動します。



Attention
Achtung
Attention
注意

The fail safe can not completely protect your car. Before running, make sure no one is using the same frequency and check radio range. If someone is using the same frequency, the fail safe will not work.

Die Fail-Safe Einheit kann ihr Auto nicht zu 100% schützen. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Reichweite, sowie ob jemand auf der selben Frequenz wie Sie fährt. Falls jemand die selbe Frequenz verwenden, kann die Fail-Safe Einheit nicht richtig arbeiten.

La sécurité redondante ne peut pas complètement protéger votre véhicule. Avant de le faire fonctionner, vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence et vérifiez la portée du système radio. Si quelqu'un d'autre utilise la même fréquence, la sécurité redondante ne pourra pas fonctionner.

フェイルセーフは電波障害、R/Cカーの暴走を完全に防ぐものではありません。

走行を行う場合は送受信機の電源と周囲の電波状況を必ず確認します。自分の発信している電波と同じ電波、または強い電波がある場合は機能しません。

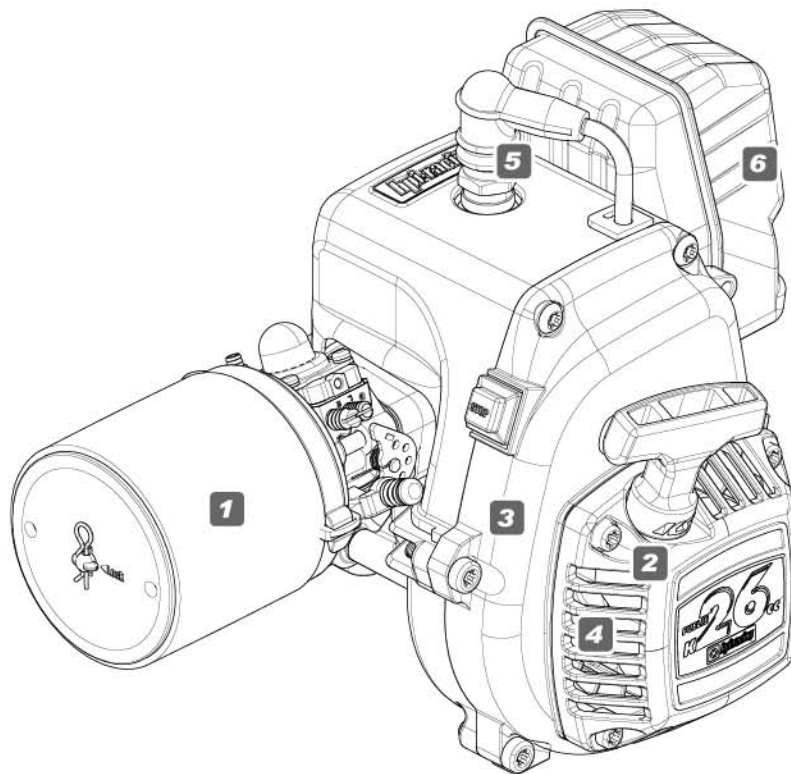
Check engine for damage and proper operation. Repair or do maintenance if damaged.

Überprüfen Sie den Motor auf Beschädigungen. Tauschen Sie defekte Teile aus.

Vérifiez que le moteur n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Réparez-le ou faites un entretien s'il est abîmé.

走行後はエンジンを外観から観察して痛んでいないか確認します。

パーツが破損していたり正常に機能しない場合はメンテナンスを行います。



Check Point Checkliste Points de vérification チェックポイント

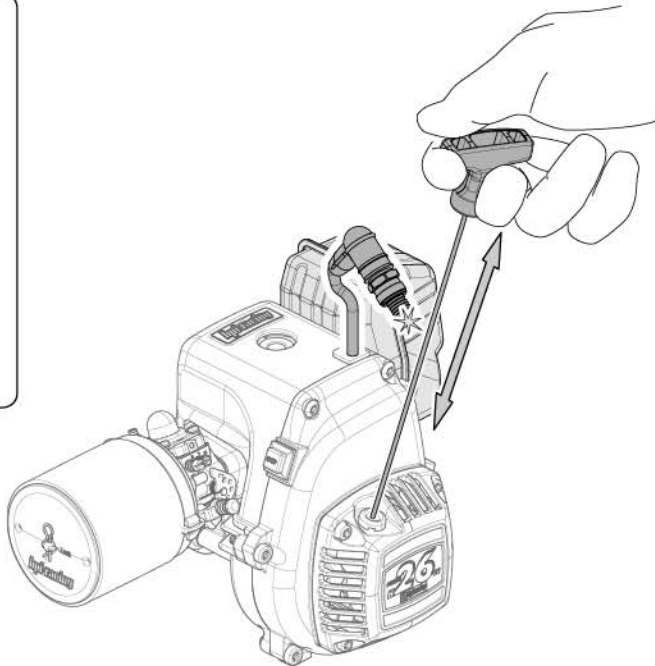
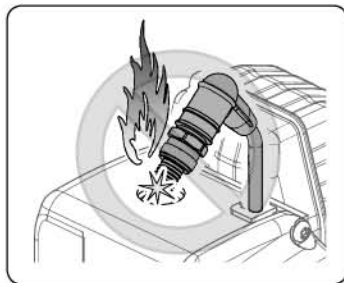
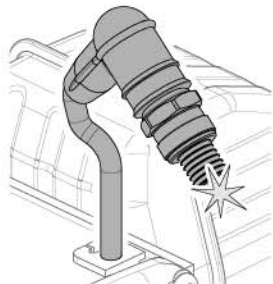
- 1** Check the air filter for dirt. Clean and re-oil if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Luftfilter sauber ist. Reinigen und ölen Sie ihn, wenn nötig.
Vérifiez que le filtre à air n'est pas sale. Nettoyez-le et huilez-le de nouveau si nécessaire.
エアフィルターの状態を確認し、汚れているようでしたらメンテナンスをします。
- 2** Check the pull starter for debris. Clean and perform maintenance.
Der Seilzugstarter sollte immer sauber sein. Reinigen Sie ihn falls er verschmutzt ist.
Vérifiez que le lanceur ne contient pas de débris. Nettoyez-le et effectuez un entretien.
スターターの動作確認をし、動きが悪いようでしたらメンテナンスをします。
- 3** Check the engine cover for damage. Replace if necessary.
Überprüfen Sie die Motorabdeckung auf Beschädigungen. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
Vérifiez que le couvercle du moteur n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire
エンジンカバーが破損していないか確認し、破損しているようでしたら交換します。
- 4** Check the flywheel for damage. Replace if necessary.
Überprüfen sie das Schwungrad auf Beschädigungen und tauschen Sie es, falls nötig.
Vérifiez que le volant d'inertie n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.
フライホイールの羽が破損していないか確認し、破損しているようでしたら交換します。
- 5** Check spark plug and spark plug wire for wear or damage.
Überprüfen Sie die Zündkerze und das Zündkerzenkabel auf Beschädigungen und Verschleiß.
Vérifiez que la bougie et son câble ne sont pas usés ou endommagés.
スパークプラグ、スパークプラグワイヤーの動作確認をします。
- 6** Check the condition of exhaust pipe.
Untersuchen Sie den Auspuff auf Beschädigungen.
Vérifiez l'état du pot d'échappement.
マフラーの状態を確認します。

Remove spark plug from the engine, insert spark plug into spark plug boot. Touch spark plug thread to exhaust muffler. Pull pullstart and check if plug is firing.
Schrauben Sie die Zündkerze aus dem Motor und stecken Sie sie in den Kerzenstecker. Legen Sie die Kerze so hin, dass das Gewinde den Motor berührt. Ziehen Sie anschließend am Seilzugstarter und achten Sie darauf, ob die Kerze zündet.

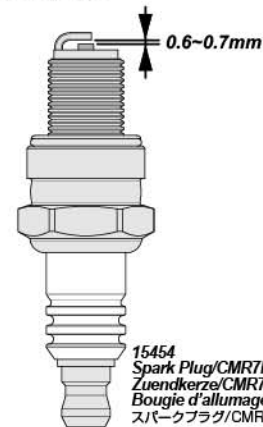
Retirez la bougie du moteur, insérez la bougie dans le couvre-borne. Faites se toucher le filetage de la bougie et le moteur. Tirez le lanceur et vérifiez l'étincelage de la bougie.

スパークプラグを取り外しプラグキャップに取り付けます。スパークプラグの電極をマフラーに触れた状態でプルスタートを引きます。このとき電極部分に火花が出ていれば、スパークプラグとイグニッションコイルは正常に作動していることが確認できます。

Check if spark plug is firing.
Achten Sie darauf ob die Kerze zündet.
Vérifiez l'étincelage de la bougie.
火花がでているか確認します。



Spark Plug Gap
Zündkerzenabstand
Espace de bougie d'allumage
プラグギャップ



15454
Spark Plug/CMR7H
Zuendkerze/CMR7H
Bougie d'allumage
スパークプラグ/CMR7H

Flooded Engine / Agesoffener Motor / Moteur noyé / オーバーチョーク

If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start. Follow the steps below to remove excess fuel from the cylinder.
Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten. Folgen Sie den unten beschriebenen Schritten um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.
S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer le carburant en excédent dans le cylindre.

燃料を多く送りすぎるとエンジン内に燃料があふれ、エンジン始動ができなくなります。次の手順でエンジン内の燃料を取り除いてください。

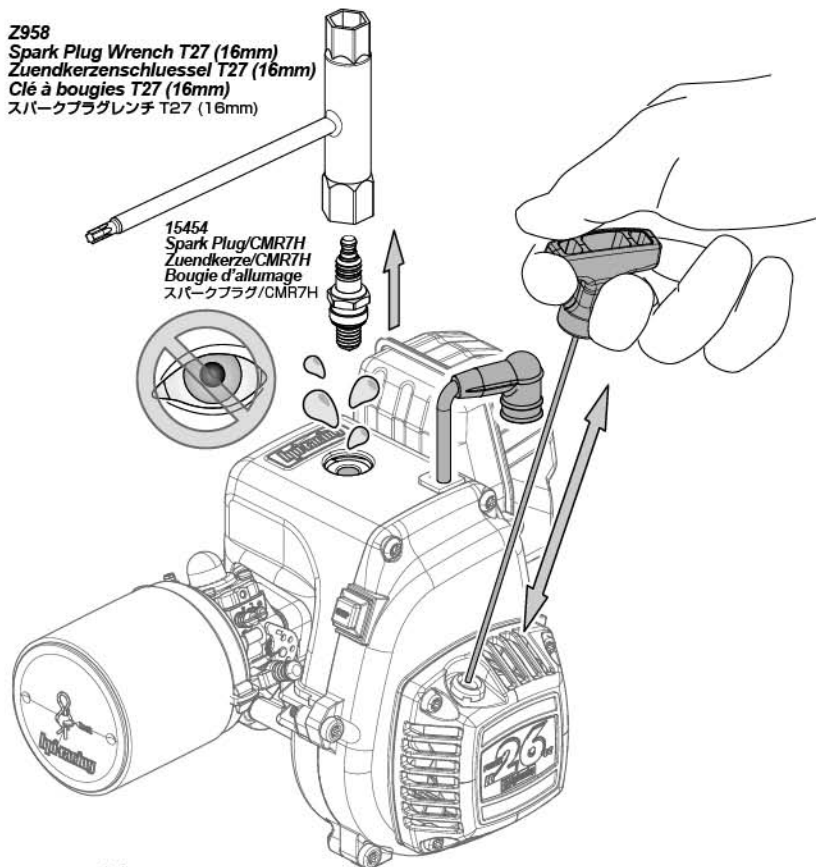
- 1 Remove the spark plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel.
Entfernen Sie die Zündkerze und ziehen Sie mehrmals am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.

Retirez la bougie d'allumage et tirez le lanceur plusieurs fois pour faire partir l'excédent de carburant.

スパークプラグを取り外し、プルスターターを数回引き、エンジン内にあふれた燃料を抜き取ります。この時プラグ穴から燃料が吹き出すので目にはいらないように注意します。

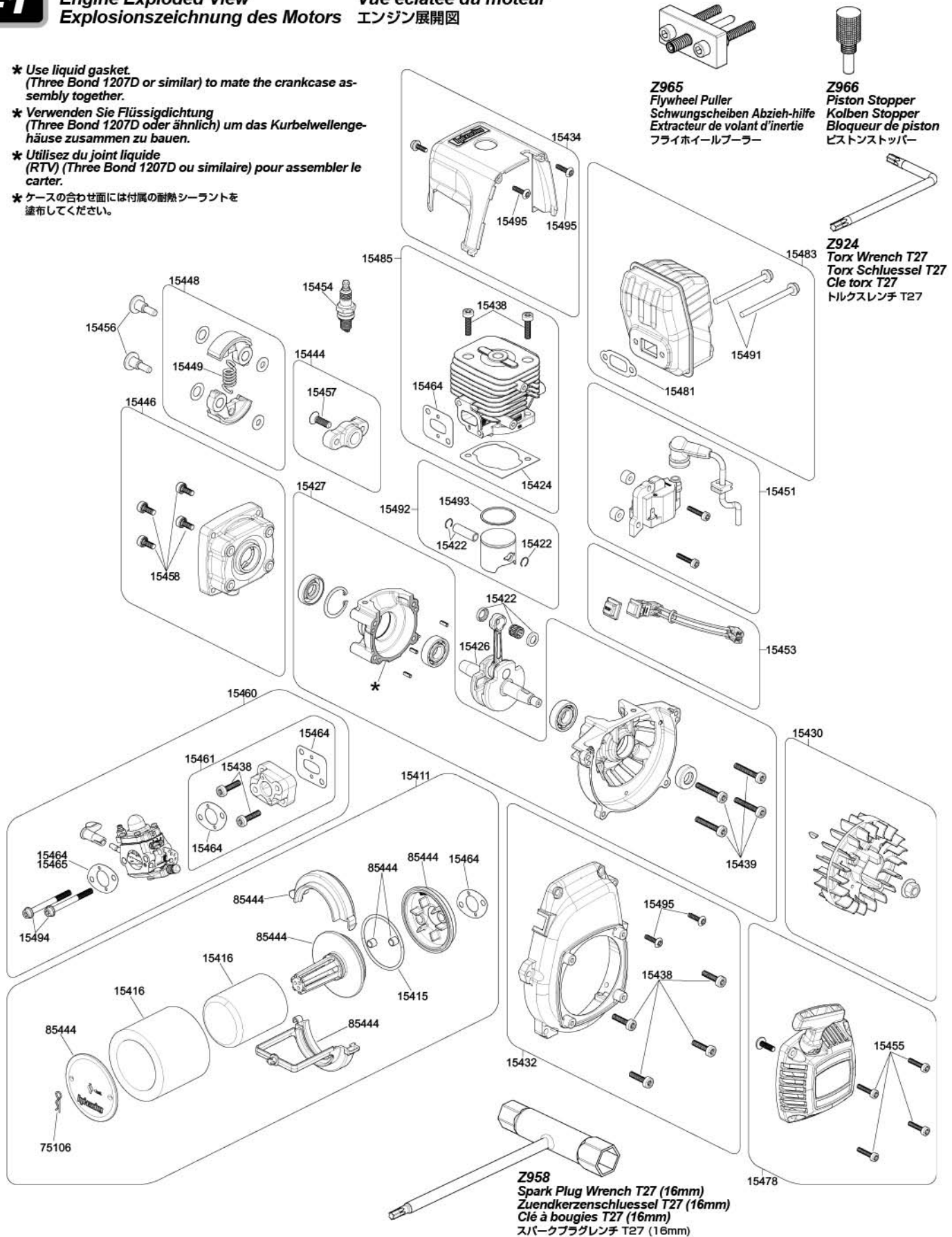
- 2 Reinstall the spark plug.
Montieren Sie anschließend wieder die Zündkerze.
Remettez la bougie en place.
燃料が抜けた後、再びスパークプラグを取り付けます。

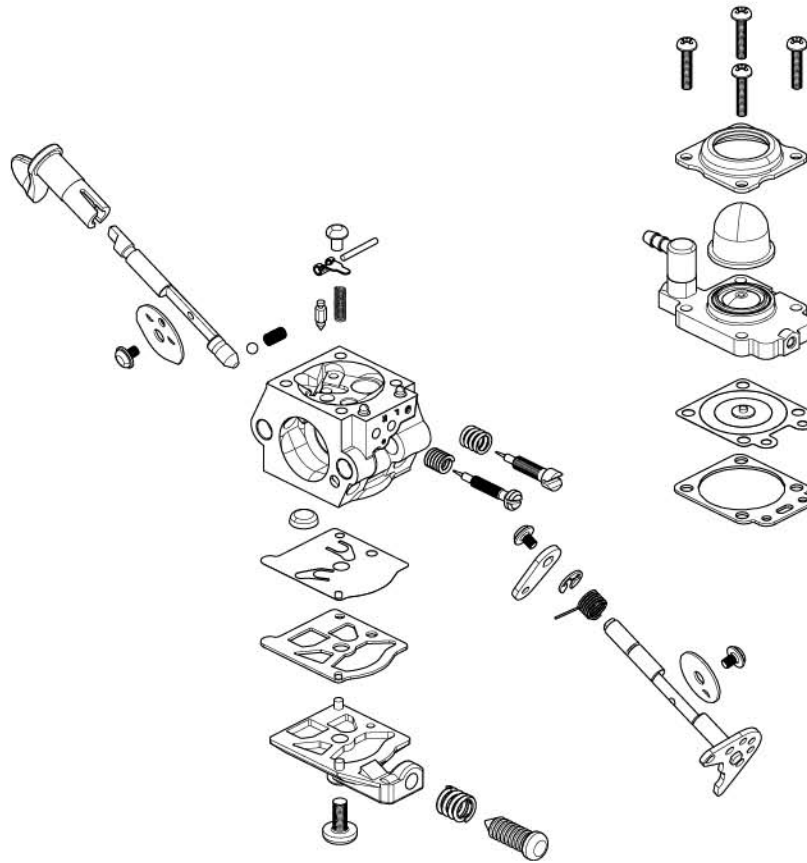
Z958
Spark Plug Wrench T27 (16mm)
Zuendkerzenschlüssel T27 (16mm)
Clé à bougies T27 (16mm)
スパークプラグレンチ T27 (16mm)



5-1 Engine Exploded View **Vue éclatée du moteur**
 Explosionszeichnung des Motors エンジン展開図

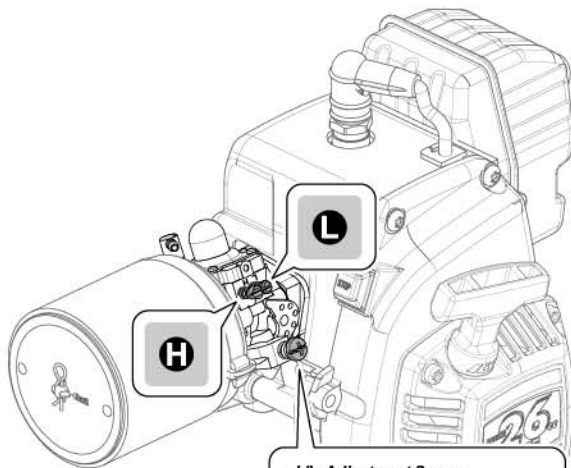
- * Use liquid gasket.
 (Three Bond 1207D or similar) to mate the crankcase assembly together.
- * Verwenden Sie Flüssigdichtung
 (Three Bond 1207D oder ähnlich) um das Kurbelwellengehäuse zusammen zu bauen.
- * Utilisez du joint liquide
 (RTV) (Three Bond 1207D ou similaire) pour assembler le carter.
- * ケースの合わせ面には付属の耐熱シーラントを塗布してください。



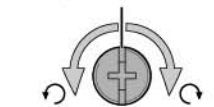


Carburetor Factory Setting Werkseinstellung des Vergasers Réglage d'usine du carburateur キャブレターの出荷時設定

If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.
Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser zurück auf die Werkseinstellungen setzen.
Si vous n'êtes pas certain de votre réglage, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.
調整がわからなくなった場合は工場出荷時設定に戻します。



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドリング調整ネジ



RPM Low
Weniger U/min
Ralent bas
回転数低くなる

RPM High
Mehr U/min
Ralent haut
回転数高くなる

L Low speed needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
ロースピードニードル

Turn low speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/4 turns (open).
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).
Tournez le pointeau de bas régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/4 (ouvert).
ロースピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/4回転緩めた位置が工場出荷時設定です。

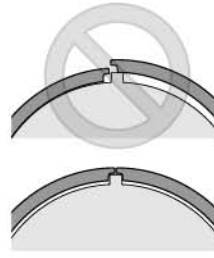
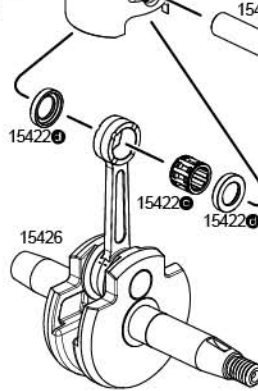
H High speed needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
ハイスピードニードル

Turn high speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/2 turns (open).
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).
Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/2 (ouvert).
ハイスピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/2回転緩めた位置が工場出荷時設定です。

Piston Direction Einbaurichtung des Kolbens Sens du piston ピストンの向き

Arrow points toward exhaust.
Der Pfeil auf dem Kolben zeigt zum Auslass.
La flèche est en direction de l'échappement.
ピストンの刻印を排気側に合わせます。

15493
15422 15492
Facing Intake Port
Richtung Einlassöffnung
Face à l'admission
吸気側



Replace piston ring when it is worn.
Ersetzen Sie den Kolbenring, wenn er verschlissen ist.
Remplacez le segment lorsqu'il est usé.
ピストンリングが図の様になったら交換時期です。

15422 15422
When rebuilding, always use new parts.
Verwenden Sie immer neue Teile, wenn Sie den Motor überholen.
Lors d'une réparation, utilisez toujours des pièces neuves.
交換時は新品にします。

Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

Clutch Holder and Flywheel Removal Entfernen von Kupplungshalter und Schwungrad Retrait du support d'embrayage et du volant d'inertie クラッチホルダー、フライホイールの外し方

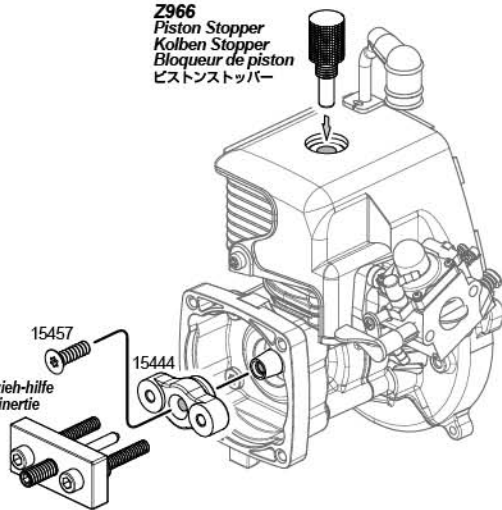
Use Z966 Piston Stopper and Z965 Flywheel Puller to remove flywheel and clutch holder.

Verwenden Sie den Z966 Kolbenstopper und die Z965 Schwungraden-Abziehhilfe um die Schwungraden und den Kupplungshalter zu demontieren.

Utilisez le bloqueur de piston Z966 et l'extracteur de volant d'inertie Z965 pour retirer le volant d'inertie et le support d'embrayage.

Z966 ピストンストッパー、Z965 フライホイールプラーを使って取り外します。

Z966
Piston Stopper
Kolben Stopper
Bloqueur de piston
ピストンストッパー



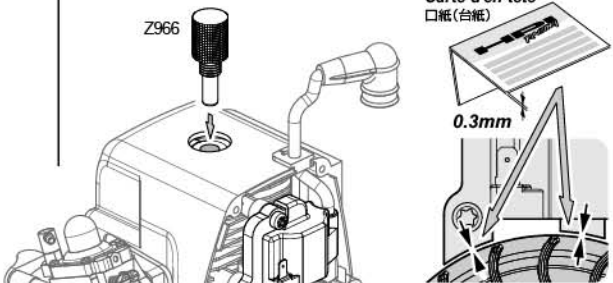
Z965
Flywheel Puller
Schwungraden Abzieh-hilfe
Extracteur de volant d'inertie
フライホイールプラー



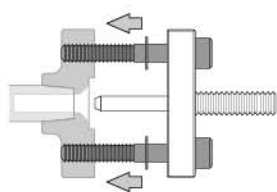
You can use a header card to make 0.3mm gap. Rotate the flywheel to check the gap.
Sie können eine Warenkarte dazu verwenden den Abstand von 0.3mm zu überprüfen. Drehen Sie dabei auch das Schwungrad.
Vous pouvez utiliser une carte d'en-tête pour mesurer un interstice de 0,3 mm. Faites tourner le volant d'inertie pour vérifier l'interstice.

口紙(台紙)をはさんで、すき間を調節します。
フライホイールを回転させ、イグニッションコイルと干渉しない様に調節します。

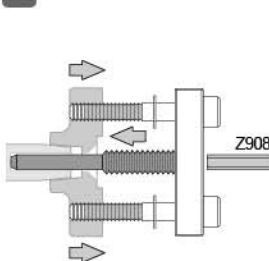
Header card
Warenkarte
Carte d'en-tête
口紙(台紙)



1 Tighten both screws evenly.
Ziehen Sie die beiden Schrauben gleichmäßig an.
Serrez les deux vis de façon identique.
均等にねじ込みます。



2



Engine Spare Parts List **Liste de pièces détachées**
Motor Ersatzteile Liste **エンジンスペアパーツリスト**

Part # Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 入数	Part # Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 入数	Part # Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 入数
15411	1	AIR FILTER SET LUFTFILTER SET JEU FILTRE A AIR エアフィルターセット	15454	1	SPARK PLUG/CMR7H ZUENDKERZE/CMR7H BOUGIE D'ALLUMAGE スパークプラグ/CMR7H	85444	1	AIR FILTER SLEEVE SET (for #15411) LUFTFILTER SCHLAUCH SET (FUER #15411) ENS. MANCHON FILTRE A AIR (POUR Ref.15411) スリーブセット (#15411用)
15415	4	O-RING (50x2.6mm/BLACK) O-RING (50x2.6mm/SCHWARZ) JOINT TORIQUE (50x2.6mm/NOIR) Oリング (50x2.6mm /ブラック)	15455	4	WIDE CAP HEAD TORX SCREW M4x12mm ZYLINDERKOPF TORX SCHRAUBE M4x12mm (BREIT) VIS TORX TETE CYLINDRIQUE LARGE M4x12mm キャップWトルクスクリュー M4x12mm	107940	1	FUELIE K26 ENGINE FUELIE K26 MOTOR MOTEUR FUELIE K26 フューリー K26 エンジン
15416	3	AIR FILTER FOAM ELEMENT SET LUFTFILTER ELEMENT SET ENS. EL. MOUSSE P. FILTRE AIR エアフィルターエレメントセット	15456	2	STEP TORX SCREW M6x23mm TORX STUFENSCHRAUBE M6x23mm VIS A EPAULEMENT TORX M6x23mm ステップトルクスクリュー M6x23mm	2958	1	SPARK PLUG WRENCH (16mm / TORX T27) ZUENDKERZENSCHLUESSEL (16mm / TORX T27) CLE A BOUGIE (16mm / TORX T27) スパークプラグレンチ (16mm / トルクT27)
15422	1	PISTON PIN SET KOLBENBOLZEN JEU AXE DE PISTON ピストンピンセット	15457	4	FLAT HEAD TORX SCREW M6x20mm SENKKOPF TORX SCHRAUBE M6x20mm VIS TORX TETE PLATE M6x20mm フラットトルクスクリュー M6x20mm			
15424	1	CYLINDER GASKET ZYLINDER DICHTUNG JOINT CULASSE シリンダーガスケット	15458	4	WIDE CAP HEAD TORX SCREW M5x16mm ZYLINDERKOPF TORX SCHRAUBE M5x16mm (BREIT) VIS TORX TETE CYLINDRIQUE LARGE M5x16mm キャップWトルクスクリュー M5x16mm			
15426	1	CRANKSHAFT ASSEMBLY KURBELWELLEN SET ENSEMBLE VILEBREQUIN クランクシャフトセット	15460	1	CARBURETOR (WT-668) VERGASER (WT-668) CARBURATEUR (WT-668) キャブレター (WT-668)			
15427	1	CRANKCASE ASSEMBLY KURBELWELLENGEHAUESE SET ENSEMBLE CARTER クランクケースセット	15461	1	CARBURETOR SPACER VERGASER HUELSE RONDELLE CARBURATEUR キャブレター Spacer			
15430	1	FLYWHEEL SET SCHWUNGSCHLEIBEN SET JEU VOLANT D'INERTIE フライホイールセット	15464	1	CARBURETOR GASKET SET VERGASER DICHTUNGS SET JEU JOINTS DE CARBURATEUR キャブレターガスケット			
15432	1	FLYWHEEL COVER (BLACK) SCHWUNGSCHLEIBENDECKEL (SCHWARZ) COUVRE-VOLANT D'INERTIE (NOIR) フライホイールカバー (ブラック)	15465	2	AIR FILTER GASKET LUFTFILTER DICHTUNG JOINT FILTRE A AIR エアフィルターガスケット			
15434	1	ENGINE COVER (BLACK) MOTORABDECKUNG (SCHWARZ) CAPOT MOTEUR (NOIR) エンジンカバー (ブラック)	15478	1	PULL STARTER SEILZUGSTARTER LANCEUR プルスターター			
15428	1	CRANKCASE GASKET KURBELWELLENGEHAUESE DICHTUNG JOINT CARTER クランクケースガスケット	15481	2	EXHAUST GASKET AUSPUFF DICHTUNG JOINT ECHAPPEMENT マフラーガスケット			
15438	4	WIDE CAP HEAD TORX SCREW M5x20mm ZYLINDERKOPF TORX SCHRAUBE M5x20mm (BREIT) VIS TORX TETE CYLINDRIQUE LARGE M5x20mm キャップWトルクスクリュー M5x20mm	15483	1	HIGH FLOW EXHAUST MUFFLER (FUELIE ENGINE) HIGH-FLOW AUSPUFF (FUELIE MOTOR) RESONATEUR HAUT DEBIT (MOTEUR FUELIE) ハイフローマフラー (FUELIE エンジン)			
15439	4	WIDE CAP HEAD TORX SCREW M5x30mm ZYLINDERKOPF TORX SCHRAUBE M5x30mm (BREIT) VIS TORX TETE CYLINDRIQUE LARGE M5x30mm キャップWトルクスクリュー M5x30mm	15485	1	CYLINDER SET FOR FUELIE 26S ENGINE ZYLINDER SET (FUELIE 26S) ENSEMBLE CYLINDRE POUR MOTEUR FUELIE 26S FUELIE 26S シリンダーセット			
15444	1	CLUTCH SHOE HOLDER KUPPLUNGSBACKENHALTER SUPPORT MASSELOTTE EMBRAYAGE クラッチホルダー	15491	1	FLANGED CAP HEAD TORX SCREW SCREW (M5x65mm) TORX SCHRAUBE MIT FLANSCH M5x65mm VIS TORX TETE CYLIND. A COLLERETTE M5x65mm フランジキャップトルクスクリュー M5x65mm			
15446	1	CLUTCH HOUSING KUPPLUNGSGEHAUESE CARTER D'EMBAYAGE クラッチハウジング	15492	1	PISTON SET (1.0mm PISTON RING/26cc) KOLBEN SET (1.0mm KOLBENRING/26ccm) JEU PISTON (SEGMENT 1.0mm/26cm3) ピストンセット (1.0mmピストンリング/26cc)			
15448	1	HIGH RESPONSE CLUTCH SHOE/SPRING SET (8000RPM/RED) KUPPLUNGSBELAG/FEDER SET (8000U/min / ROT) ENS. MASS.RES. EMBR. HTE REAC. (8000 tr/min/rouge) ハイスレスクラッチシュー/スプリングセット (8000RPM/レッド)	15493	1	PISTON RING (1.0mm PISTON RING/26cc) KOLBENRING (1.0mm KOLBENRING/26ccm) SEGMENT (SEGMENT 1.0mm/26cm3) ピストンリング (1.0mm/26cc)			
15449	1	CLUTCH SPRING (8000RPM/Red) KUPPLUNGSFEDER (8000U/min / ROT) RESSORT EMBRAYAGE (8000 tr/min/rouge) クラッチスプリング (8000rpm/レッド)	15494	2	WIDE CAP HEAD TORX SCREW M5x52mm ZYLINDERKOPF TORX SCHRAUBE M5x52mm (BREIT) VIS TORX TETE CYLINDRIQUE LARGE M5x52mm キャップWトルクスクリュー M5x52mm			
15451	1	IGNITION COIL ZUENDSPULE BOBINE D'ALLUMAGE イグニッションコイル	15495	4	TP. WIDE BUTTON HEAD SCREW M4x16mm FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x16mm (BREIT) VIS TP TETE RONDE LARGE M4x16mm TPバインドWトルクスクリュー M4x16mm			
15453	1	ENGINE STOP SWITCH MOTOR-AUS SCHATZTER INTERRUPTEUR ARRET MOTEUR エンジンストップスイッチ	75106	20	BODY PIN (6mm/BLACK/MEDIUM) KAROSSEKLEMMERN (6mm/SCHWARZ) CLIP CARROSSERIE (6mm/NOIR/MOYEN) ボディーピン (6mm/ブラック)			

Tuning and Setup Réglage et mise au point
Setup チューニング&セットアップ

Use setup guide and the included setup sheets to start tuning your Baja 5T.

Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen.

Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Baja in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point.

Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche. Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

走行環境に合わせ、シャーシセットアップガイドを参考にセッティングを行います。

セットアップを行う前にR/Cカーのメンテナンスを行いR/Cカーの状態を良好に保ちます。R/Cカーの状態が良好でない場合はセットアップの結果がわかりにくくなります。

6-1 Camber Angle Carrossage
Radsturz キャンバー角度

Always use negative camber (tires leaning in).

More camber usually gives more progressive tire slipping, while less camber will give a more direct feeling.

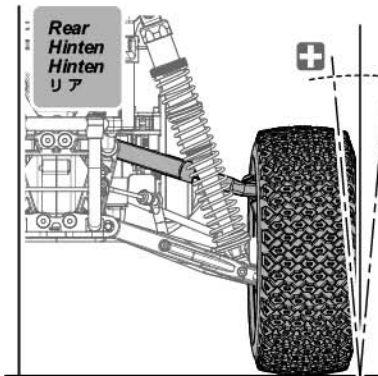
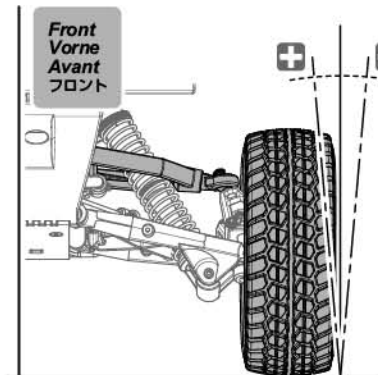
Stellen Sie immer negativen Sturz ein (Reifen liegen nach innen). Mehr Sturz führt normalerweise dazu, dass die Reifen mehr rutschen. Weniger Sturz hingegen macht das Auto direkter zu fahren. Stellen Sie den Sturz so ein, dass die Reifen gleichmäßig abnutzen.

Utilisez toujours un carrossage négatif (les pneus inclinés vers l'intérieur).

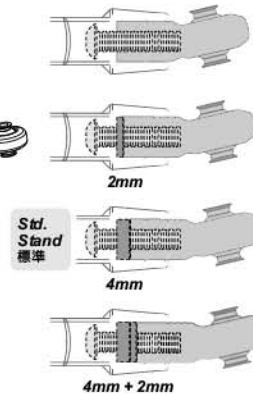
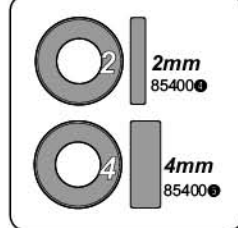
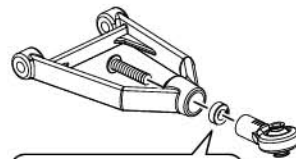
Plus de carrossage donne généralement un glissement des pneus plus progressif, alors que moins de carrossage permet des sensations plus directes. Réglez en fonction de l'usure des pneus.

ネガティブキャンバー（タイヤが内側に傾く状態）に調整します。

キャンバー角を増やすと車体挙動が穏やかに、キャンバー角を減らすとステアリングレスポンスが増しますので使用するタイヤに合わせて調整します。



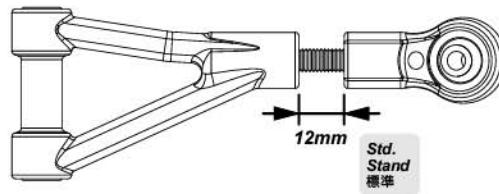
Camber angle can be adjusted by changing spacers.
Der Sturz kann durch Tauschen der Scheiben verändert werden.
L'angle de carrossage peut être réglé en changeant les rondelles d'espacement.
アッパーアームの中のスペーサーを変えることによりキャンバー角度を調節出来ます。



More Negative Camber
Mehr negativer Sturz
Plus de carrossage négatif
キャンバー角度を増やす

Less Negative Camber
Mehr negativer Sturz
Plus de carrossage négatif
キャンバー角度を減らす

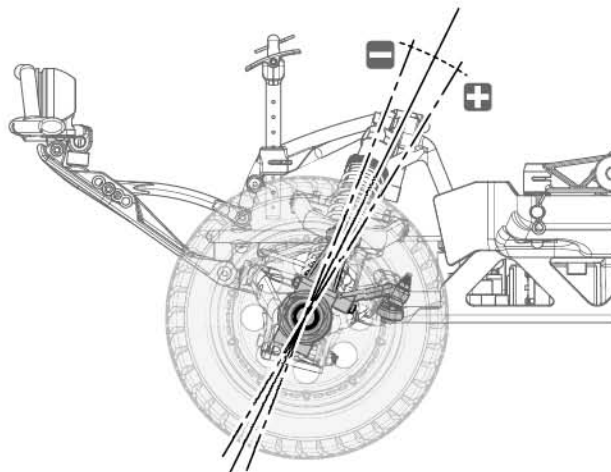
Camber angle can be adjusted by upper arm length (10-14mm).
Der Radsturz kann verändert werden, indem die Länge der oberen Schwinge variiert wird. (10-14mm).
L'angle de carrossage peut être réglé par la longueur du bras supérieur. (10-14mm).
長さ(10-14mm)を変えることによりキャンバー角度を調整出来ます。



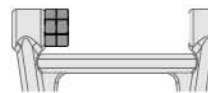
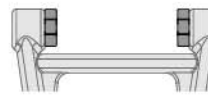
Camber Angle Radsturz Angle de carrossage キャンバー角度	Front / Rear Vorne / Hinten Avant / Arrière フロント / リア	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques
+ More Negative Camber Weniger negativer Sturz Moins de carrossage négatif キャンバー角度を増やす	Front Vorne Avant フロント	Slower reaction to steering input. Schnellere Umsetzung der Lenkbefehle. Réaction plus rapide aux commandes de direction. ステアリング入力にゆっくり反応
	Rear Hinten Arrière リア	Less rear traction on entry and mid-corner. Mehr Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Plus d'adhérence en entrée et en milieu de virage. コーナー進入時リアトラクションが減少
- Less Negative Camber Mehr negativer Sturz Plus de carrossage négatif キャンバー角度を減らす	Front Vorne Avant フロント	Quicker reaction to steering input. Langsamere Umsetzung der Lenkbefehle. Réaction moins rapide aux commandes de direction. ステアリング入力に素早く反応
	Rear Hinten Arrière リア	More traction on entry and mid-corner. Weniger Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Moins d'adhérence arrière en entrée et en milieu de virage. コーナー進入時にトラクションが向上

6-2

Caster Angle Nachlauf Angle de chasse キャスター角度



Front
Vorne
Avant
フロント



High Caster
Mehr Nachlauf
Plus de chasse
キャスター角度(大)

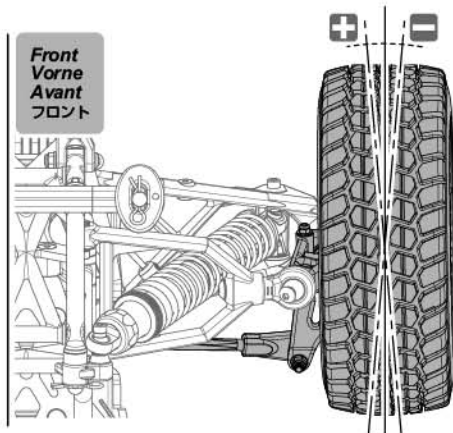
Std.
Stand
標準

Low Caster
Weniger Nachlauf
Moins de chasse
キャスター角度(小)

Caster Angle Nachlauf Angle de chasse キャスター角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
<p>+ More Caster Mehr Nachlauf Plus de chasse キャスター角度大</p>	<p>Less off-power steering into a corner. More on-power steering out of and in a corner. More straight-line stability. Weniger Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Mehr Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Besserer Geradeauslauf. Moins de direction en prise de virage serré hors traction. Plus de direction en traction en sortie et en cours de virage. Plus de stabilité en ligne droite. パワーオン時に良く曲がり、直進性が良くなります。</p>
<p>- Less Caster Weniger Nachlauf Moins de chasse キャスター角度小</p>	<p>More off-power steering into a corner. Less on-power steering out of and in a corner. Less straight-line stability. Mehr Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Weniger Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Schlechterer Geradeauslauf. Plus de direction en prise de virage serré hors traction. Moins de direction en traction en sortie et en cours de virage. Moins de stabilité en ligne droite. パワーオフ時に良く曲がり、直進性が悪くなります。</p>

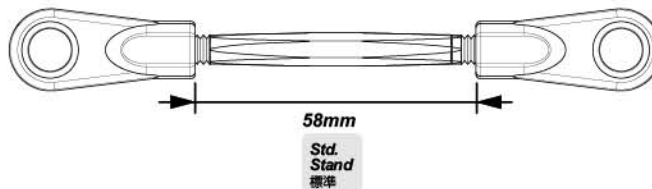
6-3

Front Toe Angle Spur der Vorderachse Spur der Vorderachse フロントトー角度



Front
Vorne
Avant
フロント

Adjust by adjusting the length of the steering link turnbuckles.
Wird durch die Länge der Lenkstangen eingestellt.
Réglez en ajustant la longueur des biellettes de direction.
ターンバックルの長さを調整してトー角度を調整します。



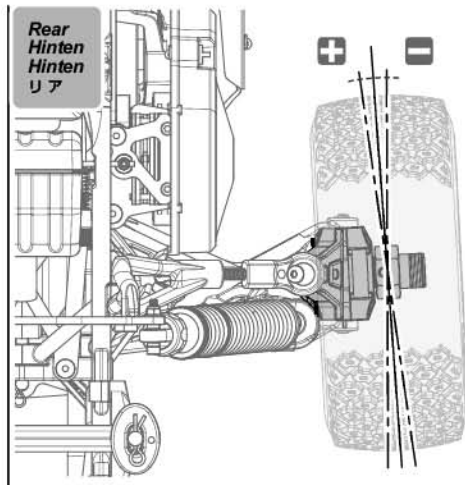
58mm

Std.
Stand
標準

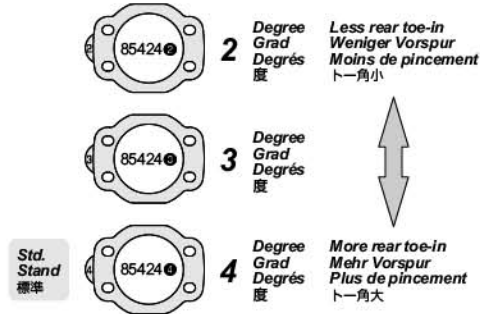
Front Toe Spur der Vorderachse Pincement avant フロントトー角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
<p>+ Toe-in Vorspur Pincement トーイン</p>	<p>More straight-line stability. Less steering response. More steering mid-corner and on-power corner exit. Besserer Geradeauslauf. Sanftere Lenkung. Mehr Lenkung in der Kurvenmitte und beim Herausbeschleunigen. Plus de stabilité en ligne droite. Moins de réponse aux commandes de direction. Plus de direction en milieu de virage et dans les sorties de virage en traction. 直進性向上。ステアリングレスポンス減少。コーナリング中盤からのパワーオンで旋回性向上。</p>
<p>- Toe-out Nachspur Baillément トーアウト</p>	<p>Less straight-line stability. More steering response. Less steering on-power at corner exit. Schlechterer Geradeauslauf. Direktere Lenkung. Weniger Lenkung beim Herausbeschleunigen. Moins de stabilité en ligne droite. Plus de réponse aux commandes de direction. Moins de direction lors de la sortie de virage en traction. 直進性減少ステアリングレスポンス向上。コーナリング終盤のパワーオンで旋回性減少。</p>

6-4

Rear Toe Angle Vorspur der Hinterachse Rear Toe Angle Vorspur der Hinterachse リアトール角度



Rear toe angle can be adjusted by changing spacers.
Die Spur der Hinterachse kann durch Tauschen der Scheiben verändert werden.
L'angle de pincement arrière peut être réglé en changeant les rondelles d'espacement.
スペーサーを変えることによりトール角度を調整できます。



Rear Toe Vorspur der Hinterachse Angle de pincement arrière リアトール角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
+ More rear toe-in Mehr Vorspur Plus de pincement トール角大	More stability under braking. More stability on power at corner exit. Less top speed. Besserer Geradeauslauf. Stabiler beim Bremsen. Sanfter beim Herausbeschleunigen. Geringere Höchstgeschwindigkeit. Plus de stabilité en freinage. Plus de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus faible. ブレーキ時の安定性向上。コーナリング時の安定性向上。トップスピードの低下。
- Less rear toe-in Weniger Vorspur Moins de pincement トール角小	More steering. Less stability on power at corner exit. More top speed. Mehr Lenkung. Aggressiver beim Herausbeschleunigen. Bessere Höchstgeschwindigkeit. Plus de direction. Moins de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus élevée. 直進性減少。ステアリング反応向上。コーナリング時の安定性減少。トップスピードの向上。

6-5

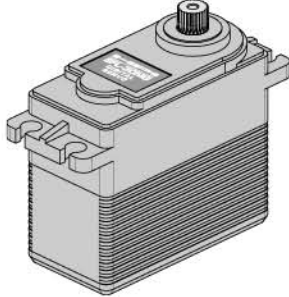
Shocks Amortisseurs Dämpfer ショック

You can adjust damping level.
Sie können den Dämpfungsgrad der Dämpfer verändern.
Vous pouvez régler le niveau d'amortissement.
走行環境に合わせてショックの特性を調整できます。

	Std. Stand 標準	Option Optional オプション
Front Vorne Avant フロント	<p>Standard setting is suitable for a wide range of surfaces. Die Standard Einstellung passt für die meisten Untergründe. Un réglage standard convient à une grande variété de surfaces. スタンダードの設定は滑りやすい場所からグリップの良い場所まで幅広い範囲に適合します。</p> <p>2 Holes</p> <p>85413 HD Piston 16mm A-1 HD Kolbenplatte 16mm A-1 Piston renforcé 16mm A-1 HDピストン 16mm A-1</p> <p>Z147 Baja Shock Oil 40w Baja Daempferöl 40w Huile amortisseurs Baja 40w ババショックオイル 40w</p> <p>15mm</p>	<p>Optional settings are suitable for high grip surfaces. Für sehr griffigen Untergrund gibt es noch optionale Einstellmöglichkeiten. Les réglages optionnels conviennent aux surfaces à forte accroche. オプションの設定はグリップの良い場所での走行に最適です。</p> <p>3 Holes</p> <p>85413 HD Piston 16mm B-1 HD Kolbenplatte 16mm B-1 Piston renforcé 16mm B-1 HDピストン 16mm B-1</p> <p>Z145 Baja Shock Oil 30w Baja Daempferöl 30w Huile amortisseurs Baja 30w ババショックオイル 30w</p>
Rear Hinten Hinten リア	<p>Standard setting is suitable for a wide range of surfaces. Die Standard Einstellung passt für die meisten Untergründe. Un réglage standard convient à une grande variété de surfaces. スタンダードの設定は滑りやすい場所からグリップの良い場所まで幅広い範囲に適合します。</p> <p>16 Holes</p> <p>85413 HD Piston 16mm C-1 HD Kolbenplatte 16mm C-1 Piston renforcé 16mm C-1 HDピストン 16mm C-1</p> <p>Z141 Baja Shock Oil 5w Baja Daempferöl 5w Huile amortisseurs Baja 5w ババショックオイル 5w</p> <p>20mm</p>	<p>Optional settings are suitable for high grip surfaces. Für sehr griffigen Untergrund gibt es noch optionale Einstellmöglichkeiten. Les réglages optionnels conviennent aux surfaces à forte accroche. オプションの設定はグリップの良い場所での走行に最適です。</p> <p>12 Holes</p> <p>85413 HD Piston 16mm D-1 HD Kolbenplatte 16mm D-1 Piston renforcé 16mm D-1 HDピストン 16mm D-1</p> <p>Z142 Baja Shock Oil 10w Baja Daempferöl 10w Huile amortisseurs Baja 10w ババショックオイル 10w</p>

7-1 Installing Option Servos. **Mise en place des servos optionnels**
Einbau eines anderen Servos. オプションサーボの取り付け

102612
SFL-30MG DIGITAL SERVO
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG DIGITAL SERVO
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SERVO NUMER SFL-30MG
(FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG デジタルサーボ
(ハイトルク/18kg-cm 6.0V)



SFL-30MG digital servo offers precision steering movements, and is compatible with all radio systems on the market today, including high-speed systems. It has a high-output heavy duty motor which offers a continuous 18kg-cm [249.96oz-in] of torque through the entire servo sweep, a heat sink case to keep temps down, a machined metal gear train, including a new hybrid metal/plastic 1st gear, compared to the normal all-plastic 1st gears. Also included is an aluminum servo horn for maximum strength and durability. While the numbers are smaller [18kg-cm vs. 24kg-cm of torque], the SFL-30MG is an "over-all" much stronger servo. The SFL-30MG offers consistent "full-strength" torque across the entire servo-stroke, whereas the SFL-10MG2 [24kg-cm] servo only has a peak-strength at only one point across the servo stroke, thus an overall average rating below the SFL-30MG.

Le servo numérique SFL-30MG offre une grande précision de la direction, et il est compatible avec tous les systèmes de radio qui sont sur le marché actuellement, y compris les systèmes à haute vitesse. Il dispose d'un moteur résistant à haut rendement, qui offre un couple continu de 18 kg-cm (249,96 onces par pouce) sur tout le mouvement du servo, d'un boîtier refroidissant qui empêche la température de s'élever, et d'une transmission en métal usiné qui comprend un premier pignon hybride en métal et plastique, contrairement aux premiers pignons ordinaires en plastique. Un bras de servo est également inclus, en aluminium pour plus de résistance et de longévité.

Bien que ses caractéristiques soient plus faibles (18 kg-cm contre 24 kg-cm), le SFL-30MG est au total un servo beaucoup plus fort. Il offre un couple constant « maximal » sur tout le débattement du servo, alors que le SFL-10MG2 (24 kg-cm) a un pic de couple à un seul point du débattement, et donc est considéré plus faible que le SFL-30MG.

Das SFL-30MG Digital-Servo bietet präzise Lenkbewegungen und ist kompatibel mit allen auf dem Markt befindlichen RC-Anlagen, inklusive den High-Speed Systemen. Es besitzt einen leistungsstarken Heavy Duty Motor, der ein kontinuierliches Drehmoment von 18kgcm (249.96ozin) während der gesamten Drehbewegung bietet. Es ist außerdem mit einem Kühlkörper-Gehäuse, Metallzahnradern und einem neuen Metall/Kunststoff-Hybrid-Abtrieb (im Gegensatz zum normalen Kunststoff-Abtrieb) ausgestattet. Mit zum Lieferumfang gehört auch noch ein Aluminium Servohorn, das maximale Stärke und Haltbarkeit bietet. Obwohl die angegebenen Werte kleiner erscheinen (18kgcm gegen 24kgcm Drehmoment), ist das SFL-30MG im Gesamten ein viel stärkeres Servo. Das SFL-30MG bietet sein volles Drehmoment zu jedem Zeitpunkt der Bewegung an, im Gegensatz dazu besitzt das SFL-10MG2 (24kgcm) sein Drehmoment nur als Spitze zu einem Punkt der Bewegung. Somit ist es im Durchschnitt unter dem SFL-30MG einzuordnen.

SFL-30MG デジタルサーボは市販されているサーボの中でも圧倒的なスピードとトルクを誇ります。メタルギアは18kg-cmのトルクを確実に伝達し、アルミケースは発熱を控え出力性能を安定します。アルミサーボホーンを同封しステアリングの総合性能を強化します。SFL-30MG デジタルサーボのトルク表記は18kg-cmとスタンダードのSFL-10MGトルク表記24kg-cmと比べて小さく見えますが SFL-10MGはピーク出力が24kg-cmのトルクを発揮するのに比べSFL-30MGは動作中常に18kg-cmを発揮し、総合性能は圧倒的です。



87280
Aluminum Steering Arm For HPI SFL-10 Servo
Aluminium Servohorn (HPI SFL-10 Servo)
Bras de direction aluminium pour servo HPI SFL-10
アルミステアリングアーム/HPI SFL-10サーボ



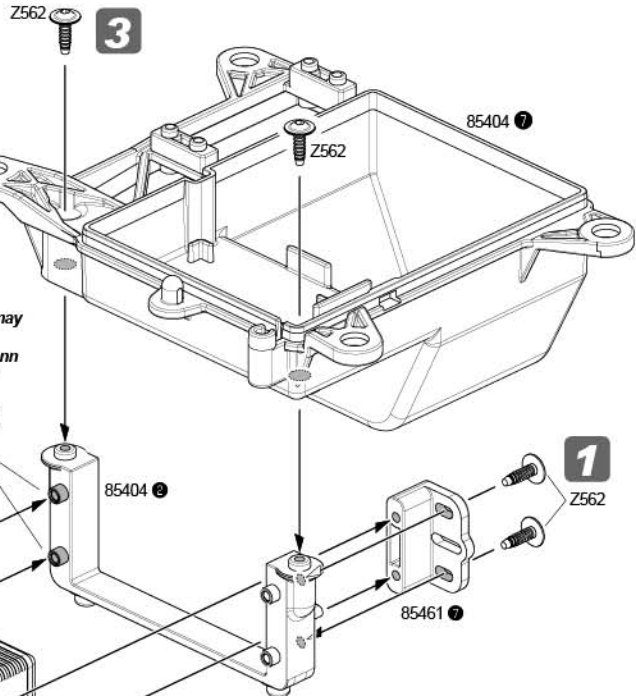
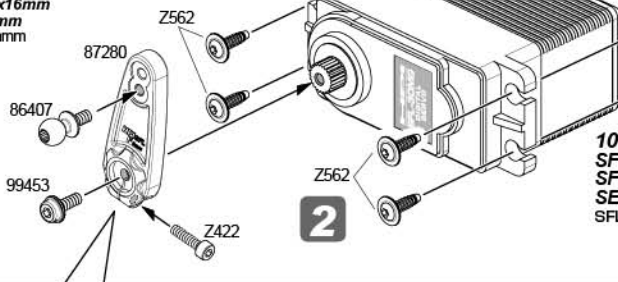
94453
Flanged Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube Mit Flansch M3x8mm
Vis tête cylindrique collerette M3x8mm
フランジキャップスクリュー M3x8mm



Z422
Cap Head Screw M2.6x10mm
Inbusschraube M2.6x10mm
Vis tête cylindrique M2.6x10mm
キャップネジ M2.6x10mm



86407
Ball 6.8x16mm
Kugelpopf 6.8x16mm
Rotule 6.8x16mm
ボール 6.8x16mm



When installing aftermarket servos, you may need to trim the servo mount.

Wenn Sie ein anderes Servo einbauen, kann es sein, dass Sie die Servobefestigungen bearbeiten müssen.

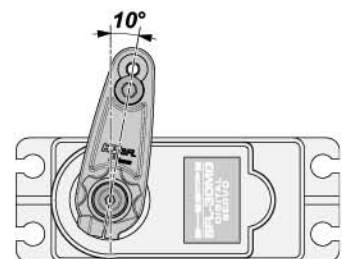
Lorsque vous mettez en place des servos adaptables, vous pouvez devoir ajuster le support de servo.

サーボの大きさに合わせて切り取ります。

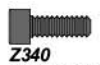
102612
SFL-30MG DIGITAL SERVO (HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG DIGITAL SERVO (HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SERVO NUMER SFL-30MG (FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG デジタルサーボ(ハイトルク/18kg-cm 6.0V)

Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.
When the power is on, the servo horn should be in the neutral position as shown in the picture.
Die korrekte Einstellung des Servos finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.
Bei eingeschalteter RC-Anlage sollte sich das Servo in der Neutralposition, wie hier gezeigt, befinden.
Reportez-vous aux manuels de votre système radio pour connaître les détails de réglage adéquats.
Quand le contact est mis, le bras de servo devrait être en position neutre comme indiqué sur le schéma.

お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に、サーボのニュートラルを設定します。
サーボがニュートラルの時に、サーボホーンが図のようになるように調節します。



Metal Parts *Pièces métalliques*
Metall Teile *メタルパーツ*



Z340
Wheel Screw
Felgenschraube
Boulon roue
ホイールスクリュー



94502
Cap Head Screw M4x6mm
Inbusschraube M4x6mm
Vis tête cylindrique M4x6mm
キャップネジ M4x6mm



94506
Cap Head Screw M4x15mm
Inbusschraube M4x15mm
Vis tête cylindrique M4x15mm
キャップネジ M4x15mm



94510
Cap Head Screw M4x25mm
Inbusschraube M4x25mm
Vis tête cylindrique M4x25mm
キャップネジ M4x25mm



94512
Cap Head Screw M4x30mm
Inbusschraube M4x30mm
Vis tête cylindrique M4x30mm
キャップネジ M4x30mm



94520
Cap Head Screw M4x50mm
Inbusschraube M4x50mm
Vis tête cylindrique M4x50mm
キャップネジ M4x50mm



94707
Cap Head Screw M5x20mm
Inbusschraube M5x20mm
Vis tête cylindrique M5x20mm
キャップネジ M5x20mm



94710
Cap Head Screw M5x30mm
Inbusschraube M5x30mm
Vis tête cylindrique M5x30mm
キャップネジ M5x30mm



94711
Cap Head Screw M5x35mm
Inbusschraube M5x35mm
Vis tête cylindrique M5x35mm
キャップネジ M5x35mm



Z303
Cap Head Screw M3x42mm
Inbusschraube M3x42mm
Vis tête cylindrique M3x42mm
キャップネジ M3x42mm



94763
Button Head Screw M5x45mm
Flachkopfschraube M5x45mm
Vis tête ronde M5x45mm
ナベネジ M5x45mm



94762
Button Head Screw M5x40mm
Flachkopfschraube M5x40mm
Vis tête ronde M5x40mm
ナベネジ M5x40mm



94761
Button Head Screw M5x35mm
Flachkopfschraube M5x35mm
Vis tête ronde M5x35mm
ナベネジ M5x35mm



94760
Button Head Screw M5x30mm
Flachkopfschraube M5x30mm
Vis tête ronde M5x30mm
ナベネジ M5x30mm



94757
Button Head Screw M5x20mm
Flachkopfschraube M5x20mm
Vis tête ronde M5x20mm
ナベネジ M5x20mm



94754
Button Head Screw M5x12mm
Flachkopfschraube M5x12mm
Vis tête ronde M5x12mm
ナベネジ M5x12mm



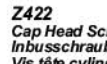
94556
Button Head Screw M4x16mm
Flachkopfschraube M4x16mm
Vis tête ronde M4x16mm
ナベネジ M4x16mm



Z362
Button Head Screw M3x35mm
Flachkopfschraube M3x35mm
Vis tête ronde M3x35mm
ナベネジ M3x35mm



Z216
Button Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube M3x15mm
Vis tête ronde M3x15mm
ナベネジ M3x15mm



Z422
Cap Head Screw M2.6x10mm
Inbusschraube M2.6x10mm
Vis tête cylindrique M2.6x10mm
キャップネジ M2.6x10mm



Z087
Flat Head Screw M3x20mm
Senkkopfschraube M3x20mm
Vis tête plate M3x20mm
サラネジ M3x20mm



94529
Flat Head Screw M4x10mm
Senkkopfschraube M4x10mm
Vis tête plate M4x10mm
サラネジ M4x10mm



94730
Flat Head Screw M5x16mm
Senkkopfschraube M5x16mm
Vis tête plate M5x16mm
サラネジ M5x16mm



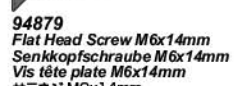
94732
Flat Head Screw M5x20mm
Senkkopfschraube M5x20mm
Vis tête plate M5x20mm
サラネジ M5x20mm



94735
Flat Head Screw M5x30mm
Senkkopfschraube M5x30mm
Vis tête plate M5x30mm
サラネジ M5x30mm



94737
Flat Head Screw M5x40mm
Senkkopfschraube M5x40mm
Vis tête plate M5x40mm
サラネジ M5x40mm



94879
Flat Head Screw M6x14mm
Senkkopfschraube M6x14mm
Vis tête plate M6x14mm
サラネジ M6x14mm



94909
Button Head Screw M6x25mm
Inbusschraube M6x25mm
Vis tête ronde M6x25mm
ナベネジ M6x25mm



94910
Button Head Screw M6x30mm
Inbusschraube M6x30mm
Vis tête ronde M6x30mm
ナベネジ M6x30mm



Z747
Set Screw M6x45mm
Madenschraube M6x45mm
Vis Allen sans tête M6x45mm
イモネジ M6x45mm



94453
Flanged Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube Mit Flansch M3x8mm
Vis tête cylindrique collerette M3x8mm
フランジキャップスクリュー M3x8mm



94304
TP Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschneidschraube M3x10mm
Vis tole tête fraisee M3x10mm
T.Pサラネジ M3x10mm



94631
TP Flat Head Screw M4x15mm
Senkkopfschneidschraube M4x15mm
Vis TP tête plate M4x15mm
サラタッピングネジ M4x15mm



94632
TP Flat Head Screw M4x18mm
Senkkopfschneidschraube M4x18mm
Vis TP tête plate M4x18mm
サラタッピングネジ M4x18mm



Z489
TP Flanged Screw M2.6x10mm
Scheidschraube Mit Flansch M2.6x10mm
Vis TP collerette M2.6x10mm
T.Pフランジネジ M2.6x10mm



Z562
TP Flanged Screw M3x10mm
Scheidschraube Mit Flansch M3x10mm
Vis TP à collerette M3x10mm
T.Pフランジネジ M3x10mm



86632
Screw Shaft M5x3x22mm
Gewindestift M5x3x22mm
Axe fileté M5x3x22mm
スクリューシャフト M5x3x22mm



86974
Step Screw M5x20mm
Stufenschraube M5x20mm
Vis a epaulement M5x20mm
ステップスクリュー M5x20mm



Z700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm



Z721
Set Screw M4x4mm
Madenschraube M4x4mm
Vis Allen sans tête M4x4mm
イモネジ M4x4mm



Z726
Set Screw M4x12mm
Madenschraube M4x12mm
Vis Allen sans tête M4x12mm
イモネジ M4x12mm

Metal Parts *Pièces métalliques*
Metall Teile *メタルパーツ*



Z663
 Lock Nut M3
 Stopmmutter M3
 Écrou de blocage M3
 ナイロンナットM3

Z664
 Lock Nut M4
 Stopmmutter M4
 Écrou de blocage M4
 ナイロンナットM4

Z665
 Lock Nut M5
 Stopmmutter M5
 Écrou de blocage M5
 ナイロンナットM5

Z682
 Flanged Lock Nut M5
 Stopmmutter M5
 Écrou de blocage à bride M5
 フランジロックナット M5

Z684
 Flanged Lock Nut M4
 Stopmmutter M4
 Écrou de blocage à bride M4
 フランジロックナット M4

50504
 Concave Washer 5mm
 Konkave Unterlagscheiben 5mm
 Rondelle concave 5mm
 F ワッシャー 5mm

86616
 Spacer 12x16x4mm (Purple)
 Spacer 12x16x4mm (Lila)
 Rondelle esp. 12x16x4mm (violet)
 スパースー 12x16x4mm (パープル)

86405
 Ball 6.8x7mm
 Kugelkopf 6.8x7mm
 Rotule 6.8x7mm
 ボール 6.8x7mm

86407
 Ball 6.8x16mm
 Kugelkopf 6.8x16mm
 Rotule 6.8x16mm
 ボール 6.8x16mm

86411
 Ball 10x25mm
 Kugelkopf 10x25mm
 Rotule 10x25mm
 ボール 10x25mm

Z103
 E Clip E-4HD
 E-Clip E-4HD
 Circlip E-4HD
 Eリング E4HD

Z106
 E Clip E-7HD
 E-Clip E-7HD
 Circlip E-7HD
 Eリング E7HD

96704
 Locking Washer M4
 Sicherungsscheibe M4
 Rondelle de blocage M4
 ロッキングワッシャー M4

96705
 Locking Washer M5
 Sicherungsscheibe M5
 Rondelle de blocage M5
 ロッキングワッシャー M5

96706
 Locking Washer M6
 Sicherungsscheibe M6
 Rondelle de blocage M6
 ロッキングワッシャー M6

86607
 Flanged Collar 4x6x7mm
 Lenkungslager 4x6x7mm
 Collier à collerette 4x6x7mm
 フランジカラー 4x6x7mm

86401
 Tumbuckle 6x92mm (Aluminum)
 Spurstange 6x92mm (Alu)
 Biellette 6x92mm (aluminium)
 ターンバックル 6x92mm

86417
 Ball 10x12mm
 Kugelkopf 10x12mm
 Rotule 10x12mm
 ボール 10x12mm

86425
 Ball 14x17mm
 Kugelkopf 14x17mm
 Rotule 14x17mm
 ボール 14x17mm

86412
 Ball 10x34mm
 Kugelkopf 10x34mm
 Rotule 10x34mm
 ボール 10x34mm

6203
 Body Clip (8mm/Black)
 Karosserieklemmern (8mm)
 Clip carrosserie (8mm/noir)
 ボディーピン (8mm/ブラック)

Z224
 Washer M3x8mm
 Unterlagscheibe M3x8mm
 Rondelle M3x8mm
 ワッシャー M3x8mm

Z823
 Washer 4x8x1.2mm
 Scheibe 4x8x1.2mm
 Rondelle 4x8x1.2mm
 ワッシャー 4x8x1.2mm

B021
 Ball Bearing 5x10x4mm
 Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
 Roulement 5x10mm
 ボールベアリング 5x10mm

B030
 Ball Bearing 10x15x4mm
 Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
 Roulement 10x15x4 ZZ
 ベアリング 10x15x4 ZZ

B089
 Ball Bearing 12x24x6mm
 Kugellager 12x24x6mm
 Roulement à billes 12x24x6mm
 ボールベアリング 12x24x6mm

Z277
 C Clip 10.5mm
 C-clip 10.5mm
 Circlip forme C 10.5mm
 Cクリップ 10.5mm

96710
 Washer 8x12x0.8mm
 Scheibe 8x12x0.8mm
 Rondelle 8x12x0.8mm
 ワッシャー 8x12x0.8mm

B092
 Ball Bearing 17x30x7mm
 Kugellager 17x30x7mm
 Roulement à billes 17x30x7mm
 ボールベアリング 17x30x7mm

B094
 Ball Bearing 20x32x7mm
 Kugellager 20x32x7mm
 Roulement à billes 20x32x7mm
 ボールベアリング 20x32x7mm

96501
 Pin 4x18mm
 Pin 4x18mm
 Goupille 4x18mm
 ピン 4x18mm

85436
 Pin 3x24mm
 Pin 3x24mm
 Goupille 3x24mm
 ピン 3x24mm

96504
 Pin 4x24mm
 Pin 4x24mm
 Goupille 4x24mm
 ピン 4x24mm

75106
 Body Clip (6mm/Black)
 Karosserieklemmern (6mm/Schwarz)
 Clip carr. (6mm/noir)
 ボディーピン (6mm/ブラック)

86635
 Shaft 6x108mm
 Welle 6x108mm
 Axe 6x108mm
 シャフト 6x108mm

87566 ●
 Stop Ring 10mm
 Sicherungsring 10mm
 Anneau d'arrêt 10mm
 ストップリング 10mm

87566 ●
 Stop Ring 12mm
 Sicherungsring 12mm
 Anneau d'arrêt 12mm
 ストップリング 12mm

B075
 Flanged Metal Bushing 6x10x3mm
 Hülse 6x10x3mm
 Bague métal collerette 6x10x3mm
 フランジメタルブッシュ 6x10x3mm

B080
 Metal Bushing 10x15x4mm
 Metallager 10x15x4mm
 Bague bronze 10x15x4mm
 メタル 10x15x4

87566 ●
 Metal Bushing 6x10x3mm
 Metallager 6x10x3mm
 Bague métal 6x10x3mm
 メタルブッシュ 6x10x3mm

87566 ●
 Metal Bushing 6x12x8mm
 Metallager 6x12x8mm
 Bague métal 6x12x8mm
 メタルブッシュ 6x12x8mm

86601
 Brake Cam
 Bremshebel
 Came de frein
 ブレーキカム

87567 ●
 Bevel Gear Shaft 5x32mm
 Kegeldifferential Welle 5x32mm
 Axe de pignon conique 5x32mm
 ベベルギアシャフト 5x32mm

86629
 Steering Crank Shaft 5x53mm
 Lenkungsstange 5x53mm
 Axe de direction 5x53mm
 ステアリングクランクシャフト 5x53mm

87551 ●
 Collar 4x8x3mm
 Spacer 4x8x3mm
 Bague 4x8x3mm
 カラー 4x8x3mm

86636
 Shaft 6x63mm
 Welle 6x63mm
 Axe 6x63mm
 シャフト 6x63mm

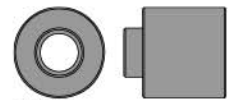
86633
 Shaft 6x80mm
 Welle 6x80mm
 Axe 6x80mm
 シャフト 6x80mm

86634
 Shaft 6x94mm
 Welle 6x94mm
 Axe 6x94mm
 シャフト 6x94mm

86635
 Shaft 6x108mm
 Welle 6x108mm
 Axe 6x108mm
 シャフト 6x108mm

Metal Parts **Pièces métalliques**
Metall Teile **メタルパーツ**

1:1 Shown actual size
 in Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



87497
 Aluminum Collar 5x12x11F (Orange)
 Aluminium Spacer 5x12x11F (Orange)
 Bague aluminium 5x12x11F (orange)
 アルミカラー 5x12x11F (オレンジ)



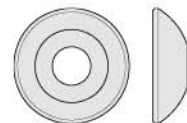
87555
 Aluminum Collar 6x13x7F (Orange)
 Aluminium Spacer 6x13x7F (Orange)
 Bague aluminium 6x13x7F (orange)
 アルミカラー 6x13x7F (オレンジ)



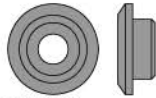
87571
 Aluminum Collar 5x14x9.5mm (Orange)
 Aluminium Spacer 5x14x9.5mm (Orange)
 Bague aluminium 5x14x9.5mm (orange)
 アルミカラー 5x14x9.5mm (オレンジ)



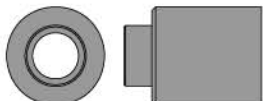
87556
 Spring ID8x20x1.8mm 5.5Coils
 Feder 8x20x1.8mm 5.5Wdg.
 Ressort ID 8x20x1.8mm 5,5 spires
 スプリング 8x20x1.8mm 5.5巻



85421
 Cone Washer 15x5x5mm
 Senkkopfunterlegscheiben 15x5x5mm
 Rondelle conique 15x5x5mm
 コーンワッシャー 15x5x5mm



87556
 Spring Holder (Orange)
 Federhalter (Orange)
 Bloque ressort (orange)
 スプリングホルダー (オレンジ)



87555
 Aluminum Collar 6x13x18F (Orange)
 Aluminium Spacer 6x13x18F (Orange)
 Bague aluminium 6x13x18F (orange)
 アルミカラー 6x13x18mm (オレンジ)



87571
 Aluminum Collar 5x12x7mm (Orange)
 Aluminium Spacer 5x12x7mm (Orange)
 Bague aluminium 5x12x7mm (orange)
 アルミカラー 5x12x7mm (オレンジ)



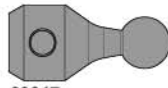
85462
 Brake Arm
 Bremshebel
 Levier
 ブレーキアーム



85462
 Spring ID4x20x0.7mm 11Coils
 Feder 4x20x0.7mm 11Wdg.
 Ressort DI 4x20x0.7mm 11 spires
 スプリング 4x20x0.7 11巻



85421
 Collar 5x7x62mm
 Spacer 5x7x62mm
 Bague 5x7x62mm
 カラー 5x7x62mm



86617
 Sway Bar Ball 6.8x22mm
 Stabilisator Kugelkopf 6.8x22mm
 Rotule barre stabilisatrice 6.8x22mm
 スタビボール 6.8x22mm



85467
 TURNBUCKLE 4x20mm
 SPURSTANGE 4x20mm
 BIELLETTE 4x20mm
 ターンバックル 4x20mm



86675
 Stop Collar 2.3mm
 Kupplungsglocken Hülse 2.3mm
 Collier d'arrêt 2.3mm
 ストップカラー 2.3mm



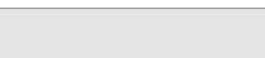
86676
 Diff Screw Cap M4x6mm
 Diffschrauben Kappe M4x6mm
 Capuchon vis diff M4x6mm
 デフスクリューキャップ M4x6mm



85423
 Collar 7.5x15mm
 Spacer 7.5x15mm
 Bague 7.5x15mm
 カラー 7.5x15mm



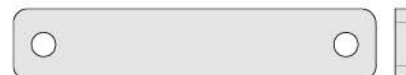
85419
 Collar 5x7x9mm
 Spacer 5x7x9mm
 Bague 5x7x9mm
 カラー 5x7x9mm



85421
 Collar 5x7x62mm
 Spacer 5x7x62mm
 Bague 5x7x62mm
 カラー 5x7x62mm



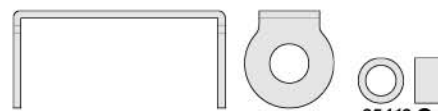
87437
 Disk Brake Shim 0.4mm
 Bremsscheiben Unterlegscheibe 0.4mm
 Cale frein à disque 0.4mm
 ディスクブレーキシム 0.4mm



87456
 Brake Plate
 Bremsplatte
 Plaque de frein
 ブレーキプレート



85456
 Brake Cam Plate
 Bremsplatte
 Plaque de came de frein
 ブレーキカムプレート



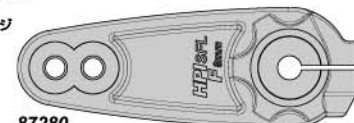
87571
 Engine Mount Spacer
 Motorhalterungs-Spacer
 Entretoise de support moteur
 エンジンマウントスペーサー

85413
 Collar 4x6x4mm
 Spacer 4x6x4mm
 Bague 4x6x4mm
 カラー 4x6x4mm



85462
 Spring ID2.6x40x0.4mm 35Coils
 Feder 2.6x40x0.4mm 35Wdg.
 Ressort DI 2.6x40x0.4mm 35 spires
 スプリング 2.6x40x0.4mm 35巻

85462
 Throttle Linkage
 Gasgestaengesatz
 Tringlerie gaz
 スロットルリンクージ



87280
 Aluminum Steering Arm For HPI SFL-10 Servo
 Aluminium Servohorn (HPI SFL-10 Servo)
 Bras de direction aluminium pour servo HPI SFL-10
 アルミステアリングアーム/HPI SFL-10サーボ



86432
 Shock Body (20x86mm)
 Dämpfergehäuse (20x86mm)
 Corps amortisseur (20x86mm)
 ショックボディ (20x86mm)



87565
 Shock Bottom Cap
 Untere Dämpferkappe
 Bouchon inférieur amort.
 ショックボトムキャップ



87492
 Shock Adjuster Nut 20mm (Orange)
 Dämpfermutter 20mm (Orange)
 Ecrou réglage amort. 20mm (orange)
 ショックアジャストナット 20mm (オレンジ)



86448
 Shock Shaft 6x105mm
 Kolbenstange 6x105mm
 Axe amortisseur 6x105mm
 ショックシャフト 6x105mm



86433
 Shock Body (20x96mm)
 Dämpfergehäuse (20x96mm)
 Corps amortisseur (20x96mm)
 ショックボディ (20x96mm)



87491
 Shock Cap 20x12mm (Orange)
 Dämpferkappe 20x12mm (Orange)
 Bouchon amortisseur 20x12mm (orange)
 ショックキャップ 20x12mm (オレンジ/2pcs)



86449
 Shock Shaft 6x115mm
 Kolbenstange 6x115mm
 Axe amortisseur 6x115mm
 ショックシャフト 6x115mm



86757
 Shock Spring 23x135x2.2mm 13Coils (Black)
 Dämpferfeder 23x135x2.2mm 13W (Schw)
 Ressort amort. 23x135x2.2mm 13 spires (Noir)
 ショックスプリング 23x135x2.2mm 13巻 (ブラック)



86762
 Shock Spring 23x155x2.4mm 17.5Coils (Black)
 Dämpferfeder 23x155x2.4mm 17.5W (Schw)
 Ressort amort. 23x155x2.4mm 17.5 spires (Noir)
 ショックスプリング 23x155x2.4mm 17.5巻 (ブラック)

86762

85462
 Throttle Linkage
 Gasgestaengesatz
 Tringlerie gaz
 スロットルリンクージ

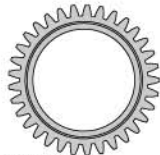
Metal Parts **Pièces métalliques**
Metall Teile **メタルパーツ**



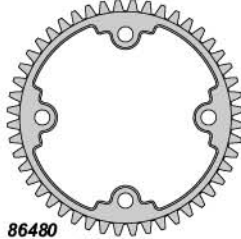
86482
 Drive Gear 19 Tooth
 Getriebezahnrad 19Z
 Pignon entr. 19 dents
 ドライブギア 19T



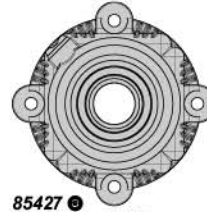
86493
 Pinion Gear 17 Tooth
 Ritzel 17Z
 Pignon 17 Dents
 ピニオンギア 17T



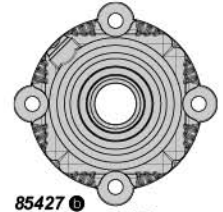
86484
 Idler Gear 30 Tooth
 Getriebezahnrad 30Z
 Pignon fou 30 dents
 アイドルギア 30T



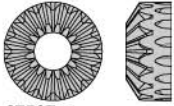
86480
 Diff Gear 48 Tooth
 Differential Zahnrad 48Z
 Pignon diff. 48 Dents
 デフギア 48T



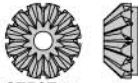
85427 ●
 Alloy Differential Case
 Aluminium Differentialgehäuse
 Cas de différentiel d'alliage
 メタルデフケース



85427 ●
 Alloy Differential Case
 Aluminium Differentialgehäuse
 Cas de différentiel d'alliage
 メタルデフケース



87567 ●
 Bevel Gear 16T
 Kegelrad 16Z
 Pignon conique 16D
 ベベルギア 16T



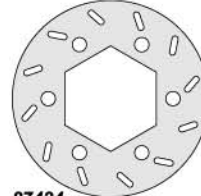
87567 ●
 Bevel Gear 12T
 Kegelrad 12Z
 Pignon conique 12D
 ベベルギア 12T



87474 ●
 Washer 10x30x1mm
 Scheibe 10x30x1mm
 Rondelle 10x30x1mm
 ワッシャー 10x30x1mm



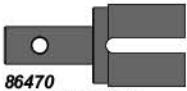
87474 ●
 Washer 18x25x2mm
 Scheibe 18x25x2mm
 Rondelle 18x25x2mm
 ワッシャー 18x25x2mm



87424
 Brake Disk Rotor
 Bremsscheiben Rotor
 Disque de frein
 ブレーキディスクローター



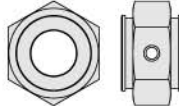
87486
 Brake Disk Fin Plate (Orange)
 Bremsscheiben Schaufelrad (Orange)
 Ailette pour disque de frein (Orange)
 ブレーキディスクフィンプレート (オレンジ)



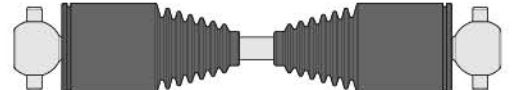
86470
 Diff Shaft 22x48mm
 Differentialwelle 22x48mm
 Axe différentiel 22x48mm
 デフシャフト 22x48mm



86488
 Drive Axle 22x68mm
 Radachse 22x68mm
 Essieu moteur 22x68mm
 ドライブアクスル 22x68mm



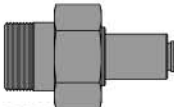
86615
 Disc Brake Hub 24x16mm
 Bremsscheibenhalter 24x16mm
 Moyeu frein à disque 24x16mm
 ブレーキハブ 24x16mm



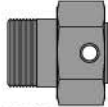
86610
 Heavy Duty Drive Shaft 15x120mm (Silver)
 Stabile Antriebswelle 15x120mm (Silber)
 Axe transmission renforce 15x120mm (Argent)
 ヘビーデューティードライブシャフト 15x120mm (シルバー)



86630
 Drive Gear Shaft 12x124mm
 Getriebewelle 12x124mm
 Axe pignon entr. 12x124mm
 ドライブギアシャフト 12x124mm



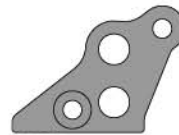
87493
 24mm Front Hex Hub (Orange)
 Radmitnehmer 24mm Vorne (Orange)
 Hexagonal av. 24mm (orange)
 24mm フロント六角ハブ (オレンジ)



87495
 Wheel Hex Hub 24x27mm (Orange)
 Radmitnehmer 24x27mm (Orange)
 Hexagonal roue 24x27mm (orange)
 ホール六角ハブ 24x27mm (オレンジ)



87494
 Wheel Nut 24mm (Orange)
 Radmutter 24mm (Orange)
 Écrou de roue 24mm (orange)
 ホールナット 24mm (オレンジ)



87489
 Engine Mount Brace (Left/Orange)
 Motorhalterungs Strebe (Links/Orange)
 Renfort support moteur (gauche/orange)
 エンジンマウントブレース (レフト/オレンジ)



87487
 Brake Holder Plate (Orange)
 Bremsscheibenhalter Platte (Orange)
 Plaque support de frein (orange)
 ブレーキホルダープレート (オレンジ)



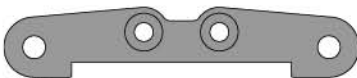
87478
 Front Lower Brace 6x60x4mm (Orange)
 Strebe Vorne, Unten 6x60x4mm (Orange)
 Renfort avant inférieur 6x60x4mm (orange)
 フロントアブレース 6x60x4mm (オレンジ)



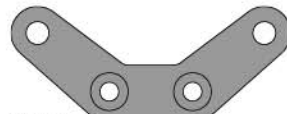
87480
 Rear Lower Brace B 6x70x4mm (Orange)
 Strebe B Hinten, Unten 6x70x4mm (Orange)
 Renfort arrière inférieur B 6x70x4mm (orange)
 リアアブレース B 6x70x4mm (オレンジ)



87490
 Engine Mount Brace (Right/Orange)
 Motorhalterungs Strebe (Rechts/Orange)
 Renfort support moteur (droite/orange)
 エンジンマウントブレース (ライト/オレンジ)



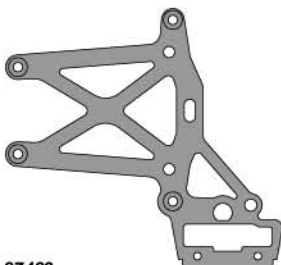
87479
 Rear Lower Brace A 6x70x4mm (Orange)
 Strebe A Hinten, Unten 6x70x4mm (Orange)
 Renfort arrière inférieur A 6x70x4mm (orange)
 リアアブレース A 6x70x4mm (オレンジ)



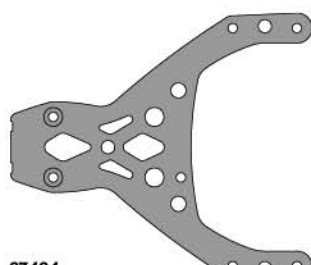
87481
 Front Upper Brace 6x60x4mm (Orange)
 Strebe Vorne, Oben 6x60x4mm (Orange)
 Renfort Avantsupérieur 6x60x4mm (orange)
 フロントアッパーブレース 6x60x4mm (オレンジ)



87488
 Rear Brace (Orange)
 Strebe Hinten (Orange)
 Renfort arrière (orange)
 リアブレース (オレンジ)



87483
 Rear Upper Plate (Orange)
 Platte Hinten, Oben (Orange)
 Plaque supérieure arrière (orange)
 リアアッパープレート (オレンジ)



87484
 Front Upper Plate (Orange)
 Platte Vorn, Oben (Orange)
 Plaque supérieure avant (orange)
 フロントアッパープレート (オレンジ)



87485
 Gear Plate (Orange)
 Getriebeplatte (Orange)
 Plaque pignon (orange)
 ギヤプレート (オレンジ)



87557
 Joint 7x82mm (Orange)
 Fluegelhalter 7x82mm (Orange)
 Raccord 7x82mm (orange)
 ジョイント 7x82mm (オレンジ)

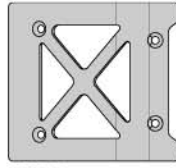
Metal Parts *Pièces métalliques*
Metall Teile *メタルパーツ*



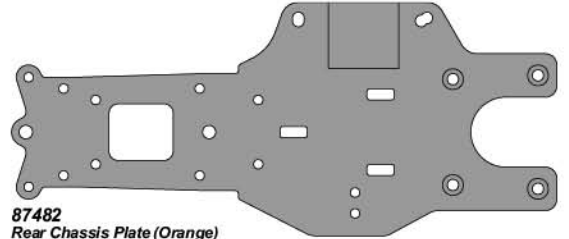
87551 ●
 Rear Shock Mount Plate A (Gunmetal/+12mm)
 Dämpferhalt. Platte Hinten (Grau/+12mm)
 Plaque A support amortiss. arrière (bronze/+12mm)
 リアショックマウントプレートA (ガンメタル/+12mm)



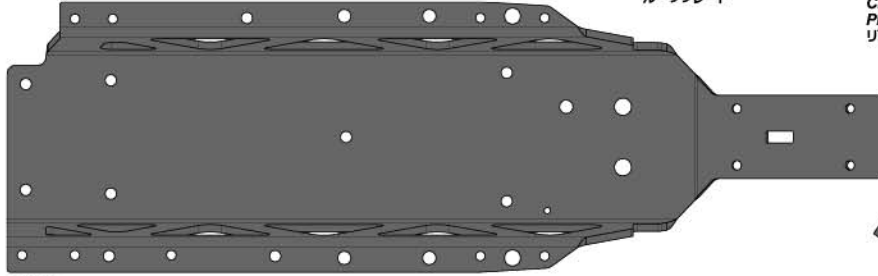
86490
 Clutch Bell
 Kupplungsglocke
 Cloche d'embrayage
 クラッチベル



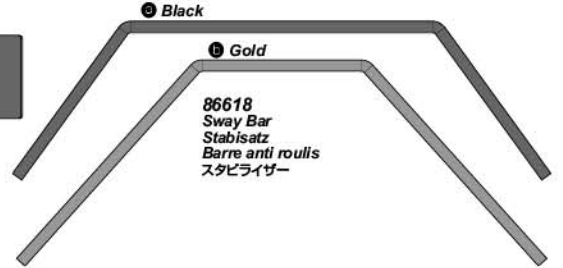
86975
 Roof Plate
 Dachplatte
 Plaque de toit
 ルーフプレート



87482
 Rear Chassis Plate (Orange)
 Chassisplatte Hinten (Orange)
 Plaque chassis arrière (orange)
 リアシャーシプレート (オレンジ)



87476
 Main Chassis (Black)
 Kohlefaserchassis (Schwarz)
 Chassis principal (noir)
 メインシャーシ (ブラック)



● Black
 ① Gold

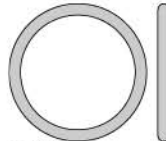
86618
 Sway Bar
 Stabisatz
 Barre anti roulis
 スタビライザー

Rubber / Form Parts
Gummi / Schaumstoff Teile

Pièces en caoutchouc / en mousse
ゴム/スポンジ パーツ



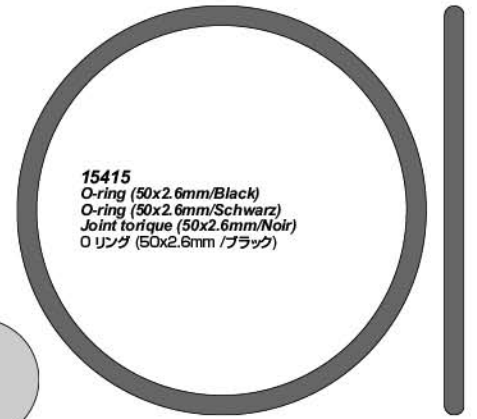
75077
 O-Ring 4x1mm (Black)
 O-Ring 4x1mm (Schwarz)
 Joint Torique 4x1mm (noir)
 Oリング 4x1mm (ブラック)



75071
 O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)
 O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)
 Joint torique S15 (15x1.5mm/orange)
 Oリング S15 (15x1.5mm/オレンジ)



85417 ●
 Rubber Bushing 12.5x8x6mm
 Gummlager 12.5x8x6mm
 Bague caoutchouc 12.5x8x6mm
 ラバーブッシュ 12.5x8x6mm



15415
 O-ring (50x2.6mm/Black)
 O-ring (50x2.6mm/Schwarz)
 Joint torique (50x2.6mm/Noir)
 O リング (50x2.6mm /ブラック)



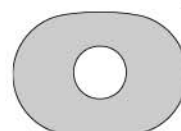
75078
 O-Ring P10 (10x2mm/Black)
 O-Ring P10 (10x2mm/Schwarz)
 Joint torique P10 (10x2mm/Noir)
 Oリング P10 (10x2mm/ブラック)



75072
 O-Ring P20 (20x2.5mm/Black)
 O-Ring P20 (20x2.5mm/Schwarz)
 Joint torique P20 (20x2.5mm/noir)
 O リング P20 (20x2.5mm/ブラック)



6163
 Servo Tape
 Doppelseitiges Klebeband
 Double face
 両面テープ



86666
 Damper Bushing
 Dämpfer Huelse
 Bague amortisseur
 ダンパーブッシュ



75079
 O-ring S13 (13x1.5mm/Black)
 O-ring S13 (13x1.5mm/Schwarz)
 Joint torique S13 (13x1.5mm/noir)
 O リング S13 (13x1.5mm/ブラック)



86664
 Rubber Cap 6x5mm
 Gummkappe 6x5mm
 Bouchon caoutchouc 6x5mm
 ラバーキャップ 6x5mm



50474
 Silicone Tube
 Silikon Schlauch
 Tube silicone
 シリコンチューブ



87456 ●
 Brake Pad
 Bremsbelag
 Patin de frein
 ブレーキパッド



86478
 Diff Case Gasket
 Differentialgehäuse Dichtung
 Joint boîtier diff.
 デフケースガスケット



86927
 O-Ring P6 (6x2mm/Clear)
 O-Ring P6 (6x2mm/klar)
 Joint torique P6 (6x2mm/incolore)
 Oリング P6 (6x2mm/クリアー)



86653
 Rubber Bushing 6x9x10mm
 Gummlager 6x9x10mm
 Bague caoutchouc 6x9x10mm
 ラバーブッシュ 6x9x10mm



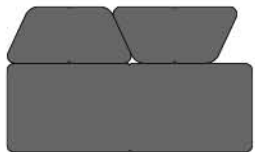
15481
 Exhaust Gasket
 Auspuff Dichtung
 Joint d'échappement
 マフラーガスケット



86442
 Shock Boots 20x70mm
 Dämpferüberzug 20x70mm
 Protection d'amortisseurs 20x70mm
 ショックブーツ 20x70mm



86443
 Shock Boots 20x80mm
 Dämpferüberzug 20x80mm
 Protection d'amortisseurs 20x80mm
 ショックブーツ20x80mm



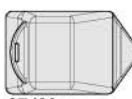
85404 ●
 Form Sheet
 Bilden Sie Blatt
 Formez la feuille
 フォームシート



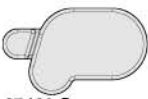
15416 ●
 Air Filter Foam Element
 Luftfilter Element
 Ens. élément mousse pour filtre à air
 エアフィルターエレメント



15416 ①
 Air Filter Foam Element
 Luftfilter Element
 Ens. élément mousse pour filtre à air
 エアフィルターエレメント



87460 ●
 Charging Jack Dust Cover
 Ladeanschluss Abdeckung
 Housse du chargeur
 充電ジャックダストカバー



87460 ●
 R/C Unit Dust Cover
 RC-Box Abdeckung
 Housse de l'unité de télécommande
 メカボックスダストカバー



87460 ●
 Switch Dust Cover
 Schalter Staubschutz
 Cache de l'interrupteur
 スイッチダストカバー



85470
 Body Mount Washer 8mm
 Karosseriehalter-scheibe 8mm
 Rondelle P. montage de carrosserie 8mm
 ボディマウントワッシャー 8mm

**Plastic Parts
Kunststoff Teile**

**Pièces en plastique
Plasstuckbauteile**



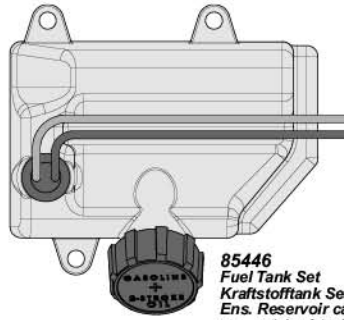
85413 A-1
HD Piston 16mm A-1
HD Kolbenplatte 16mm A-1
Piston renforcé 16mm A-1
HDピストン 16mm A-1



85413 C-1
HD Piston 16mm C-1
HD Kolbenplatte 16mm C-1
Piston renforcé 16mm C-1
HDピストン 16mm C-1



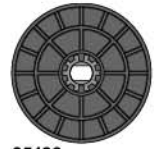
85413
Piston Ring 16mm
Kolbenring 16mm
Segment 16mm
ピストンリング 16mm



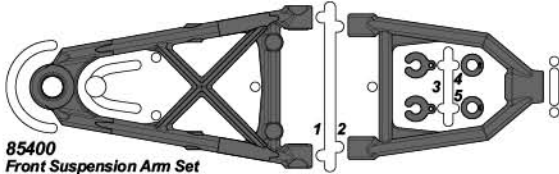
85446
Fuel Tank Set
Kraftstofftank Set
Ens. Reservoir carburant
フューエルタンクセット



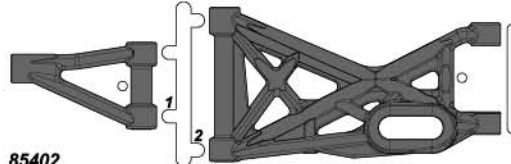
85432
Spur Gear 57T
Hauptzahnrad 57Z
Couronne 57D
スーパーギア 57T



85428
Spur Gear Holder
Hauptzahnrad Halter
Support couronne
スーパーギアホルダー



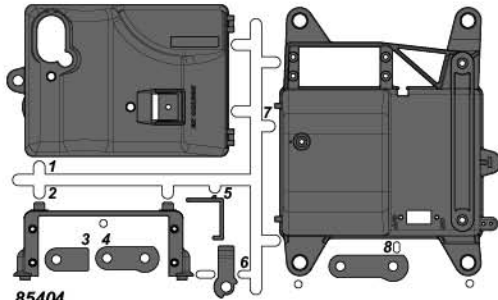
85400
Front Suspension Arm Set
Schwingsenst vorne
Jeu bras de suspension avant
フロントサスペンションアームセット



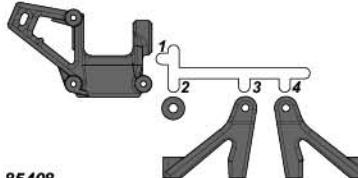
85402
Rear Suspension Arm Set
Hinteres Schwingen Set
Jeu bras de suspension arriere
リアサスペンションアームセット



85410
Shock Parts Set
Daempfteile Set
Ensemble pieces amortisseur
ショックパーツセット



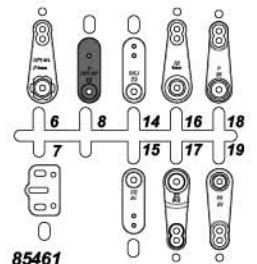
85404
Radio Box Set
Elektronik Box Set
Ens. casier radio
メカボックスセット



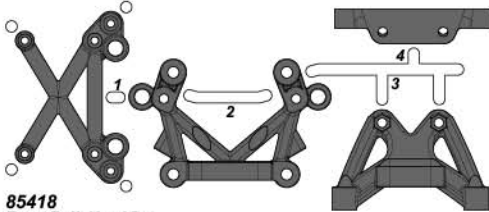
85408
Front Hub Carrier Set
Lenkhebeltraeger Set
Ens. Porte-moyeu avant
フロントハブキャリアセット



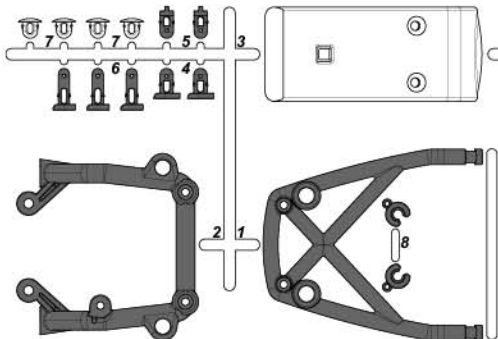
85460
Steering Wiper Arm Set
Lenkungsteile Set
Ens. Bras de direction
ステアリングワイパーアームセット



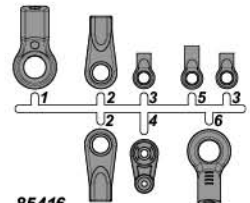
85461
Servo Arm Set
Servoarm Set
Ens. Bras de servo
サーボアームセット



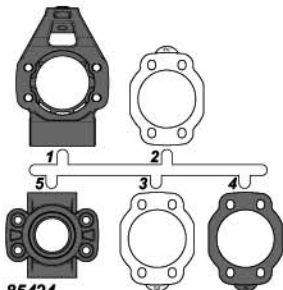
85418
Front Bulk Head Set
Vordere Schwingenhalterung
Jeu cloison avant
フロントバルクヘッドセット



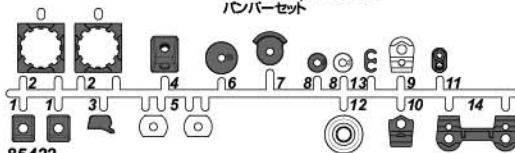
85420
Bumper Set
Rammer Set
Ensemble pare-chocs
バンパーセット



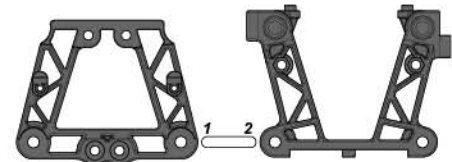
85416
Rod End Set
Kugelkopf Set
Ens. Embout biellette
ロッドエンドセット



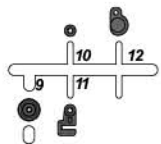
85424
Rear Hub Carrier Set
Radtraeger Set Hinten
Ens. Porte moyeu arriere
リアハブキャリアセット



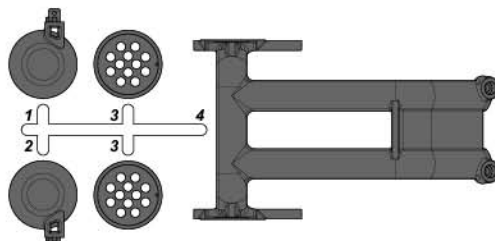
85422
Nut Holder Set
Mutter Halter Set
Jeu fixe-ecrou
ナットホルダーセット



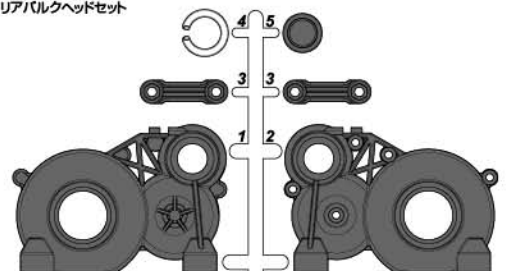
85434
Rear Bulkhead Set
Hintere Schwingenhalterung
Ens. Paroi arriere
リアバルクヘッドセット



85462
Throttle Linkage Set
Gas-gestaenge Set
Ens. Tringlerie d'acceleration
スロットルリンクージョセット



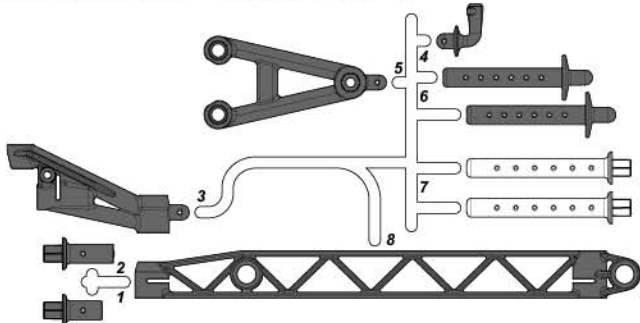
85441
Roof Guard Set
Dach-schutz Set
Ensemble protection de toit
ルーフガードセット



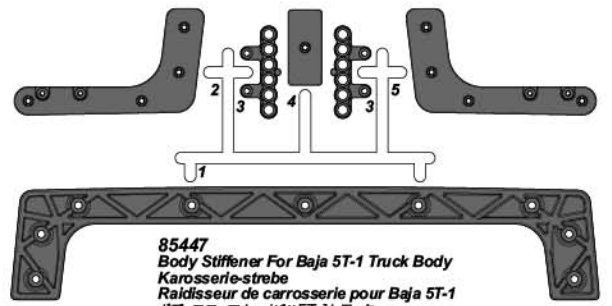
85430
Gear Box Set
Getriebe Box Set
Jeu boite vitesses
ギアボックスセット

Plastic Parts
Kunststoff Teile

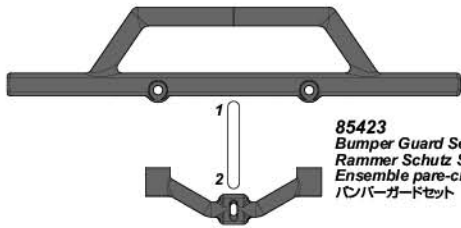
Pièces en plastique
プラスチックパーツ



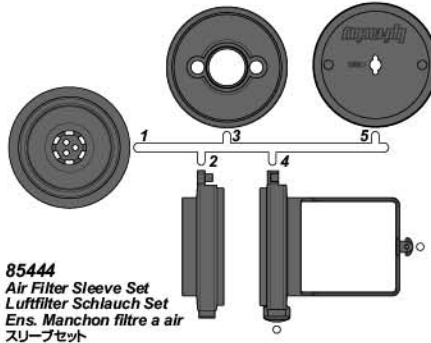
85419
Body Mount Set (Side)
Karosseriehalter Set (Seiten)
Ens. Montage carrosserie (lateral)
ボディマウントセット(サイド)



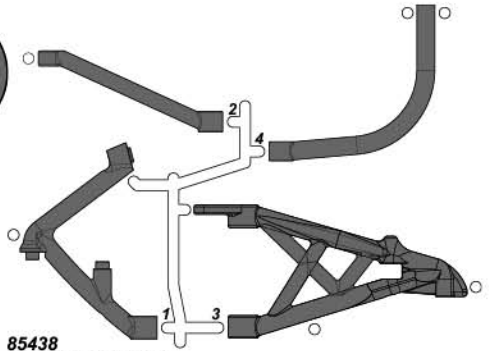
85447
Body Stiffener For Baja 5T-1 Truck Body
Karosserie-strebe
Raidisseur de carrosserie pour Baja 5T-1
ボディスティフナー/バジャ5T-1トラック



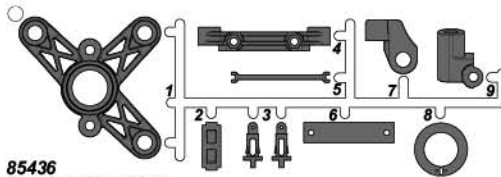
85423
Bumper Guard Set
Rammer Schutz Set
Ensemble pare-chocs
バンパーガードセット



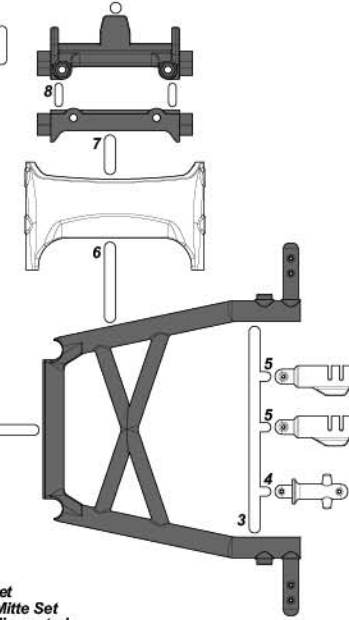
85444
Air Filter Sleeve Set
Luffilter Schlauch Set
Ens. Manchon filtre a air
スリーブセット



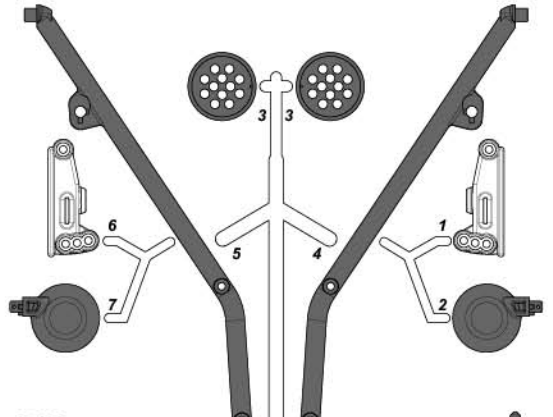
85438
Rear Shock Tower Set
Daempferbruecke Hinten
Jeu platine suspension arriere
リアショックタワーセット



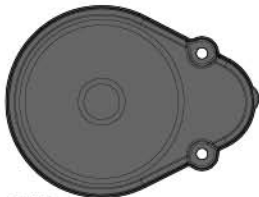
85436
Spur Gear Mount Set
Hauptzahnrad Befestigungs Set
Jeu support de couronne
スパーギアマウントセット



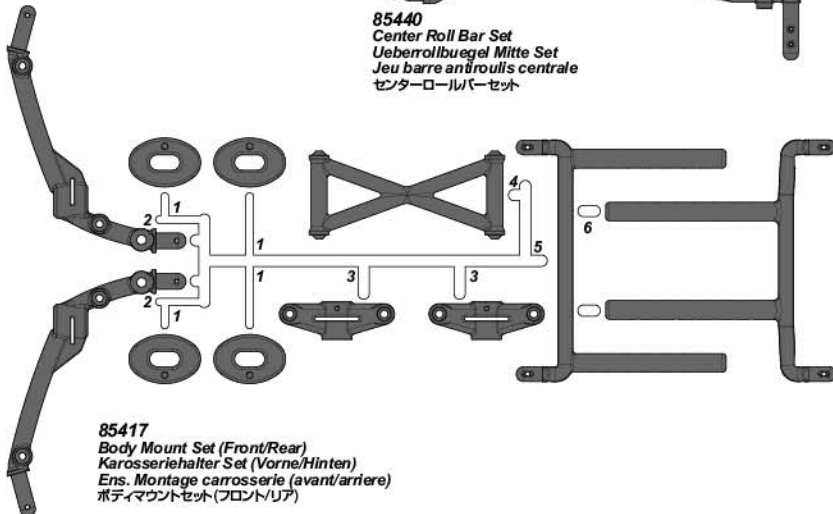
85440
Center Roll Bar Set
Ueberrollbuegel Mitte Set
Jeu barre anti-roulis centrale
センターロールバーセット



85439
Roll Bar Set (Long)
Ueberrollbuegel Set (Lang)
Jeu barre anti-roulis (Longue)
ロールバーセット



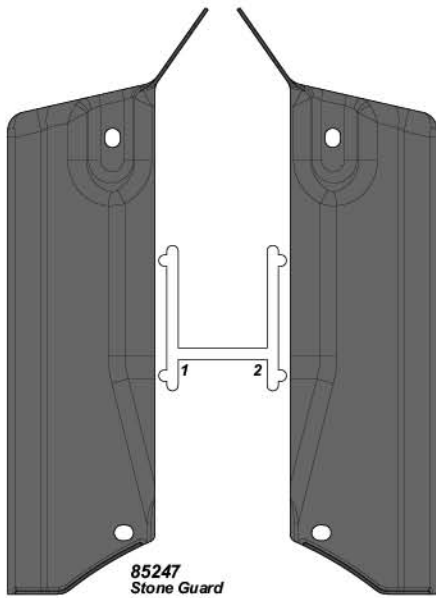
85445
Gear Cover
Getriebeabdeckung
Carter engrenage
ギアカバー



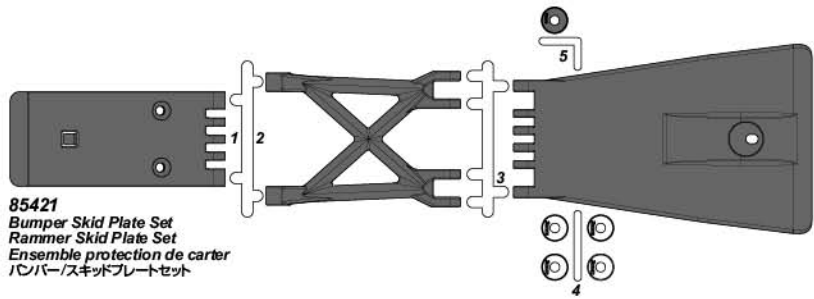
85417
Body Mount Set (Front/Rear)
Karosseriehalter Set (Vorne/Hinten)
Ens. Montage carrosserie (avant/arriere)
ボディマウントセット(フロント/リア)

Z149
Antenna Pipe Set
Antennenrohr Set
Ens. Tige antenne
アンテナパイプセット

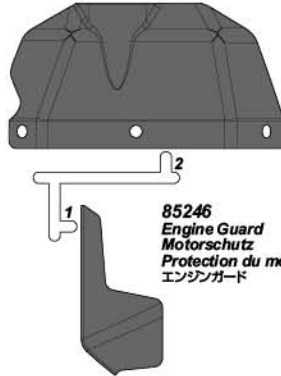
Plastic Parts *Pièces en plastique*
Kunststoff Teile *プラスチックパーツ*



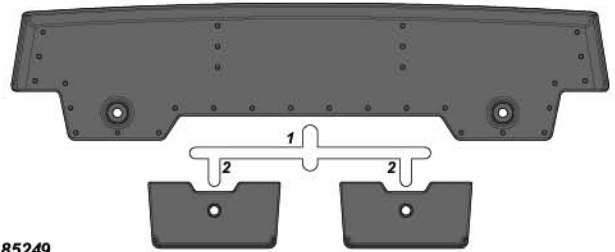
85247
 Stone Guard
 Steinschutz
 Protection anti-gravillonnage
 ストーンガード



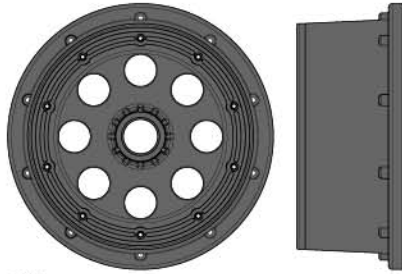
85421
 Bumper Skid Plate Set
 Rammer Skid Plate Set
 Ensemble protection de carter
 インバー/スキッドプレートセット



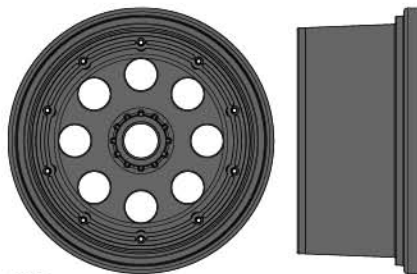
85246
 Engine Guard
 Motorschutz
 Protection du moteur
 エンジンガード



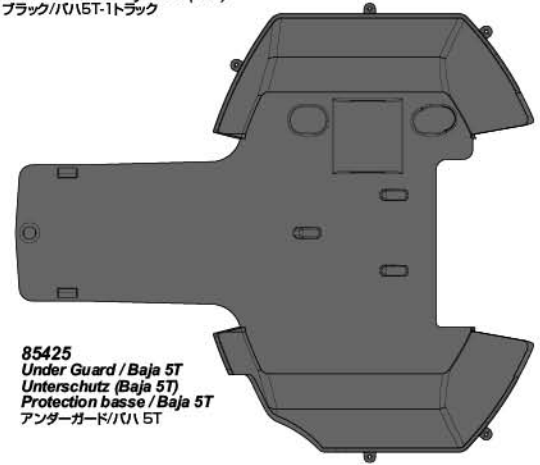
85249
 Spoiler For Baja 5t-1 Truck Body (Black)
 Spoiler (Schwarz/Baja 5T)
 Spoiler pour carrosserie Baja 5T-1 (noir)
 スポイラー ブラック/バハ5T-1トラック



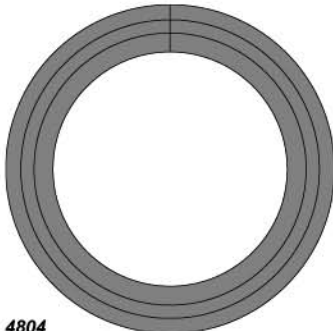
3331
 Outlaw Wheel Black (120x60mm/-4mm Offset)
 Outlaw Felge Schwarz (120x60mm/-4mm Offset)
 Jante outlaw noire (120x60mm/deport -4mm)
 アウトロートトラックホイールブラック (120x60mm/-4mmオフセット)



3336
 Outlaw Wheel Black (120x65mm/-10mm Offset)
 Outlaw Felge Schwarz (120x65mm/-10mm Offset)
 Jante outlaw noire (120x65mm/deport -10mm)
 アウトロートトラックホイールブラック (120x65mm/-10mmオフセット)



85425
 Under Guard / Baja 5T
 Unterschutz (Baja 5T)
 Protection basse / Baja 5T
 アンダーガード/バハ5T



4804
 Inner Foam (190x60mm)
 Reifeneinlage (190x60mm)
 Mousse intérieure (190x60mm)
 インナーフォーム (190x60mm)



4818
 Molded Inner Foam MS (190x70mm)
 Reifeneinlagen MS (190x70mm)
 Forme intérieure mouée MS (190x70mm)
 モールドインナーフォームMS (190x70mm)



3272 ●
 Heavy Duty Wheel Bead Lock Rings (Silver)
 Heavy Duty Felgenreinge (Silber)
 Anneaux verrouillage talon renforcés (Argent)
 HDホイールビードロックリング (シルバー)



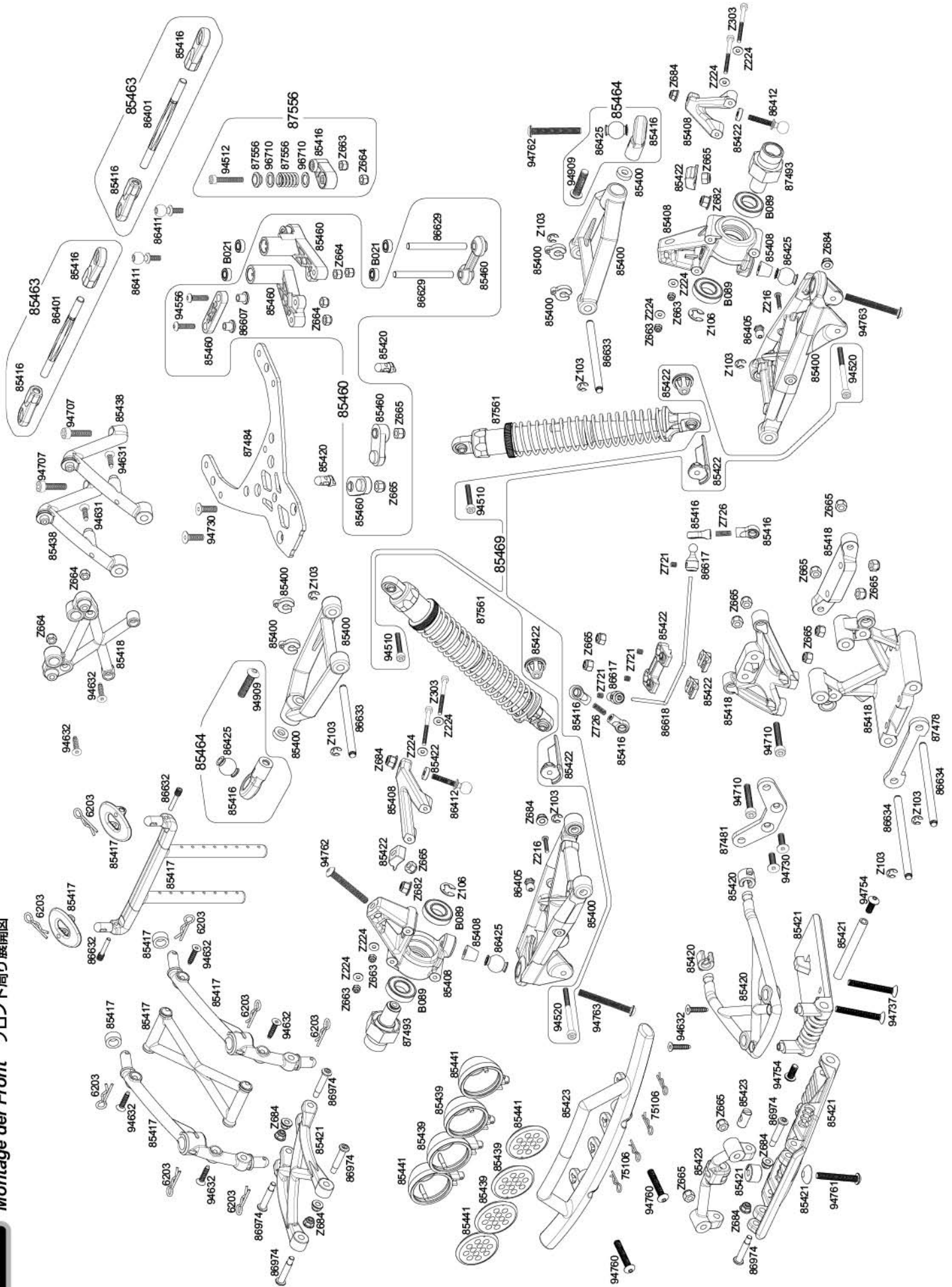
4437
 Desert Buster Radial Tire HD Comp (190x60mm)
 Desert Buster Radial Reifen HD-misch (190x60mm)
 Pneu radial gomme HD desert buster (190x60mm)
 デザート/バスターラジアルタイヤHDコンパウンド (190x60mm)



4440
 Desert Buster Arrow Tire HD Comp (190x70mm)
 Desert Buster Arrow Reifen HD-misch (190x70mm)
 Pneu gomme HD desert buster arrow (190x70mm)
 デザート/バスターラジアルタイヤHDコンパウンド (190x70mm)

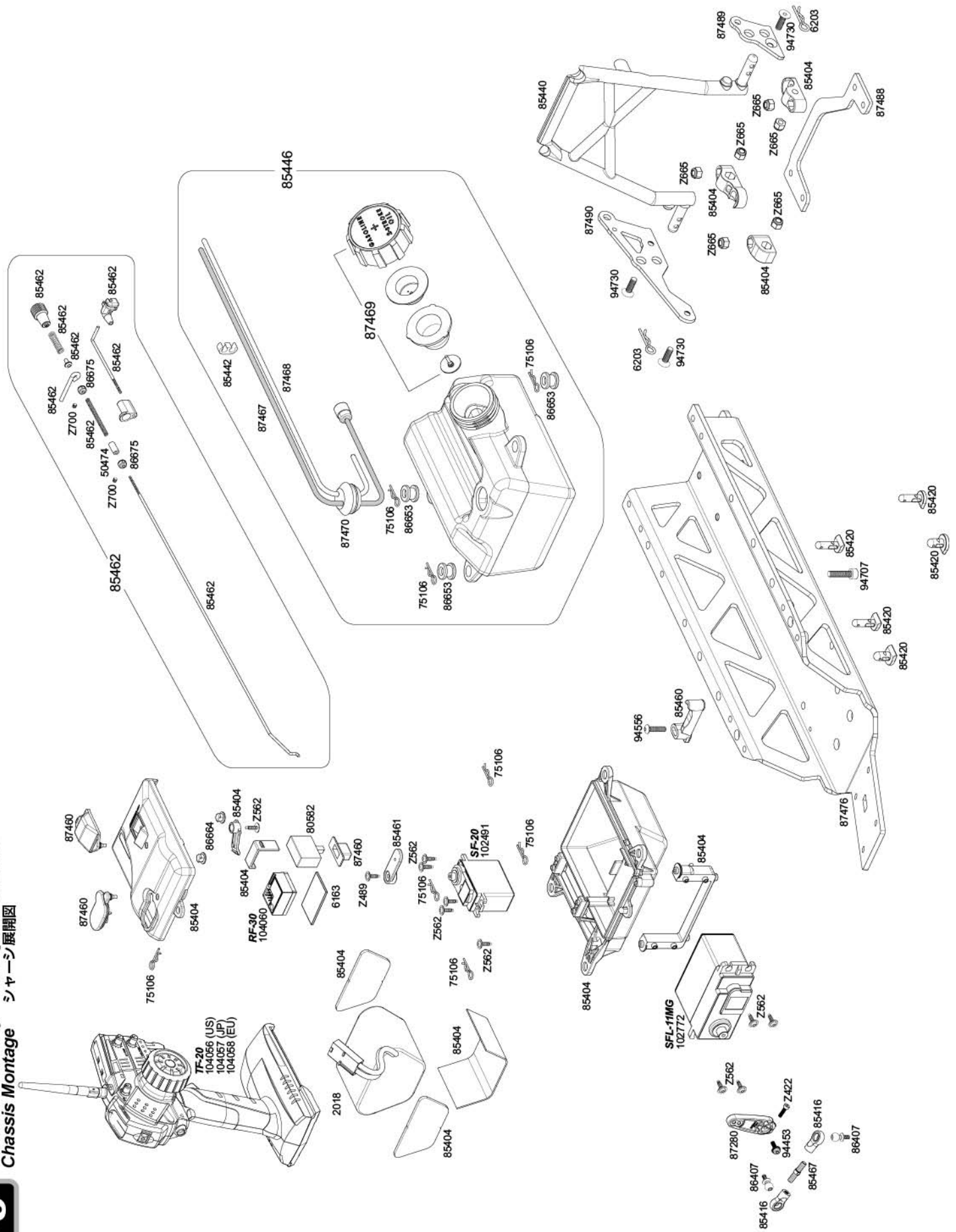


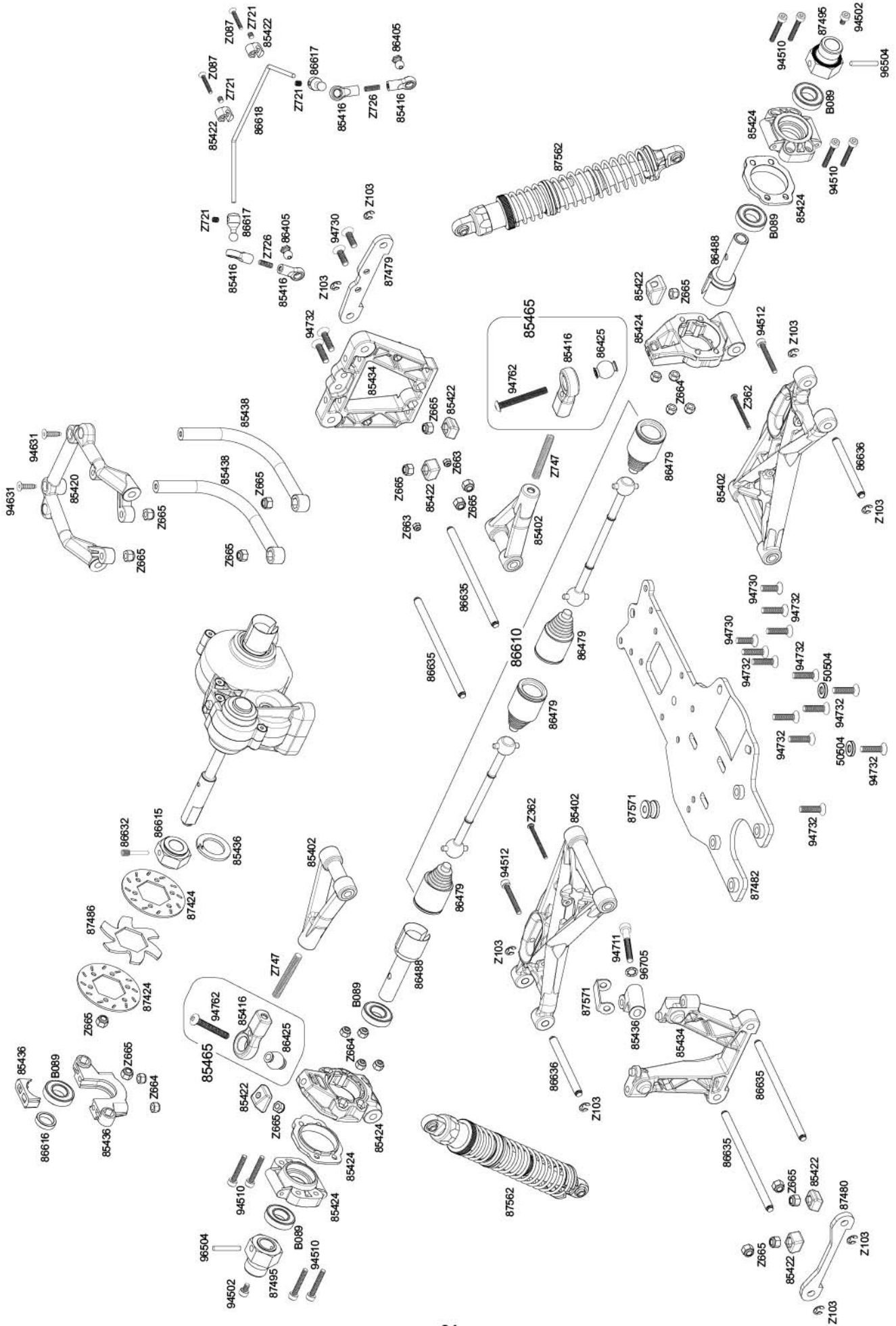
3272 ●
 Heavy Duty Wheel Bead Lock Rings (Silver)
 Heavy Duty Felgenreinge (Silber)
 Anneaux verrouillage talon renforcés (Argent)
 HDホイールビードロックリング (シルバー)



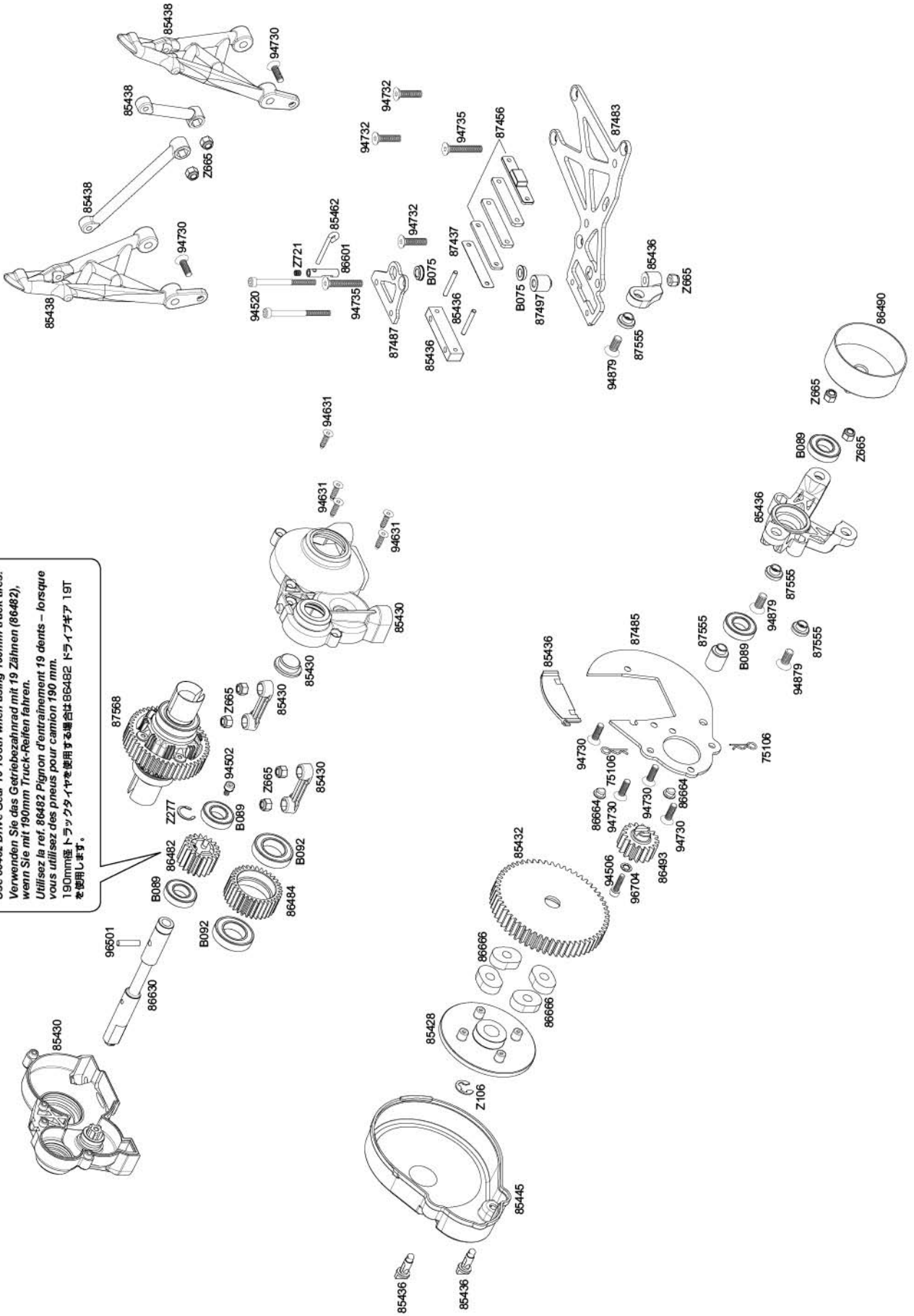
Chassis Assembly
Chassis Montage

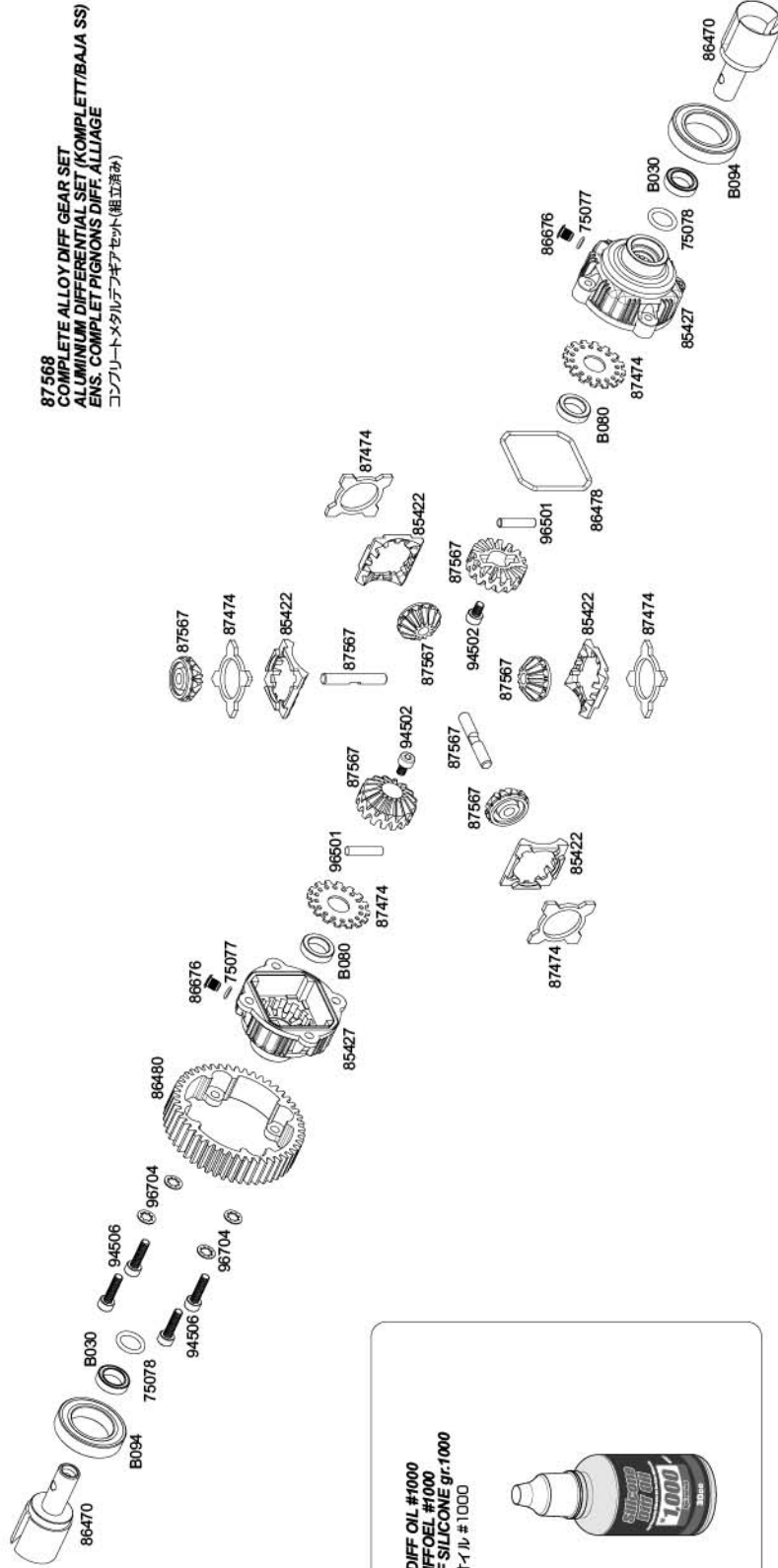
Montage du châssis
シャーシ展開図





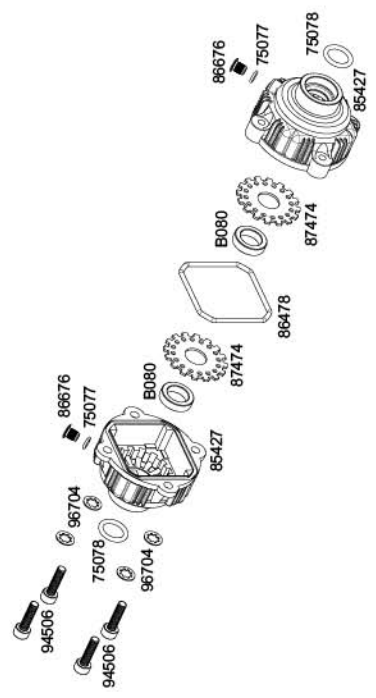
Use 86482 Drive Gear 19 Tooth when using 190mm truck tires.
Verwenden Sie des Getriebezahnrads mit 19 Zähnen (86482),
wenn Sie mit 190mm Truck-Reifen fahren.
Utilisez la ref. 86482 Pignon d'entraînement 19 dents - lorsque
vous utilisez des pneus pour camion 190 mm.
190mm径トラックタイヤを使用する場合は86482 ドライブギア 19T
を使用します。



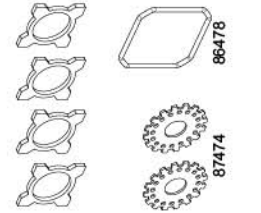


87568 COMPLETE ALLOY DIFF GEAR SET
ALUMINIUM DIFFERENTIAL SET (KOMPLETT/BAJA SS)
ENS. COMPLET PIGNONS DIFF. ALLIAGE
コンプリートメタルアブギアセット(組立済み)

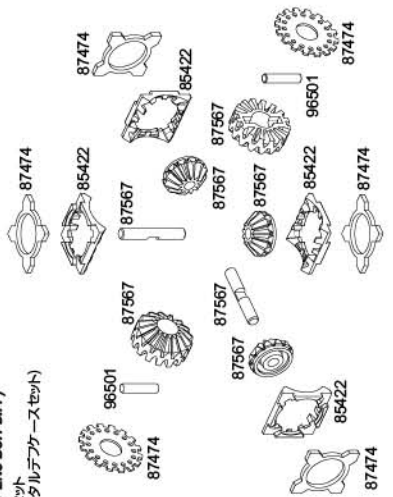
85427 ALLOY DIFFERENTIAL CASE SET
ALUMINIUM DIFFERENTIALGEHAUSE SET
JEU BOITIER DE DIFFERENTIEL ALLIAGE
メタルアブケースセット



87474 DIFF WASHER SET
(for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
DIFF-SCHEIBEN SET
(FUER #85427 ALU-DIFF)
ENS. RONDELLES DIFF
(P REF.85427 ENS. BOIT. DIFF.)
アブワッシャーセット
(#85427メタルアブケースセット)



87567 BEVEL GEAR SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
KEGELRAD SET (FUER #85427 ALU-DIFF)
ENS. PIGNONS CONIQUES
(P REF.85427 ENS BOIT DIFF)
ベベルギアセット
(#85427メタルアブケースセット)



87561

**VVC/HD SHOCK SET (127-187mm/2pcs/6mm)
VVC/HD DAEMPFER SET (127-187mm/2Stk/6mm/BAJA SS)
ENS. AMORTISS. VVC/HD (127-187mm/2 p./6mm)
VVC/HD ショックセット(127-187mm/2pcs/6mm)**

Z147



40W x1

**Do not use silicone shock oil in the Baja SB SHOCKS.
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja SB Dämpfern.
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA SB.
BAJA SBのショックには専用/ハイショックオイルを
使用してください。**

Z664

Z823

85413

STD
A-1 2 hole
B-1 3 hole
85413

85413

Z823

87566

87566

75079

87492

75072

86432

86927

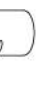
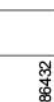
87566

87566

86442

86448

86417



x2

87562

**VVC/HD SHOCK SET (137-207mm/2pcs/6mm)
VVC/HD DAEMPFER SET (137-207mm/2Stk/6mm/BAJA SS)
ENS. AMORTISS. VVC/HD (137-207mm/2 p./6mm)
VVC/HD ショックセット(137-207mm/2pcs/6mm)**

Z141



5W x1

**Do not use silicone shock oil in the Baja SB SHOCKS.
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja SB Dämpfern.
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA SB.
BAJA SBのショックには専用/ハイショックオイルを
使用してください。**

Z664

Z823

85413

STD
C-1 16 hole
D-1 12 hole
85413

85413

Z823

87566

87566

75071

87566

87566

86433

86927

87566

87566

86443

86449

86417



x2

85413

**SHOCK PISTON SET FOR VVC/HD SHOCK
KOLBENPLATZEN SET WVC/HD DAEMPFER (BAJA SS)
PISTON AMORTISSEUR POUR AM. VVC/HD**

Z664

Z823

85413

STD
A-1 2 hole
B-1 3 hole
C-1 16 hole
D-1 12 hole
85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

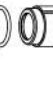
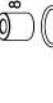
85413

x2

87563

**SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD
SHOCK SET (127-187mm)
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER
(127-187mm/BAJA SS)
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT.
VVC/HD (127-187mm)**

VVC/HD ショック(127-187mm)用リペアキット

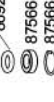


x2

87566

**VVC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET
VVC/HD UTERE DAEMPFER (BAJA SS)
ENS. ENTRETEN AMORT. VVC/HD**

VVC/HD ショックボトムキャップセット



x2

87492

**SHOCK ADJUSTER NUT 20mm (ORANGE/2pcs)
DAEMPFERNUTTER 20mm (ORANGE/STBAJASS)
ECROU REGLAGE AMORT. 20mm (ORANGE/2pc)**

Z664

Z823

85413

STD
A-1 2 hole
B-1 3 hole
C-1 16 hole
D-1 12 hole
85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

85413

Z823

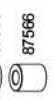
85413

x2

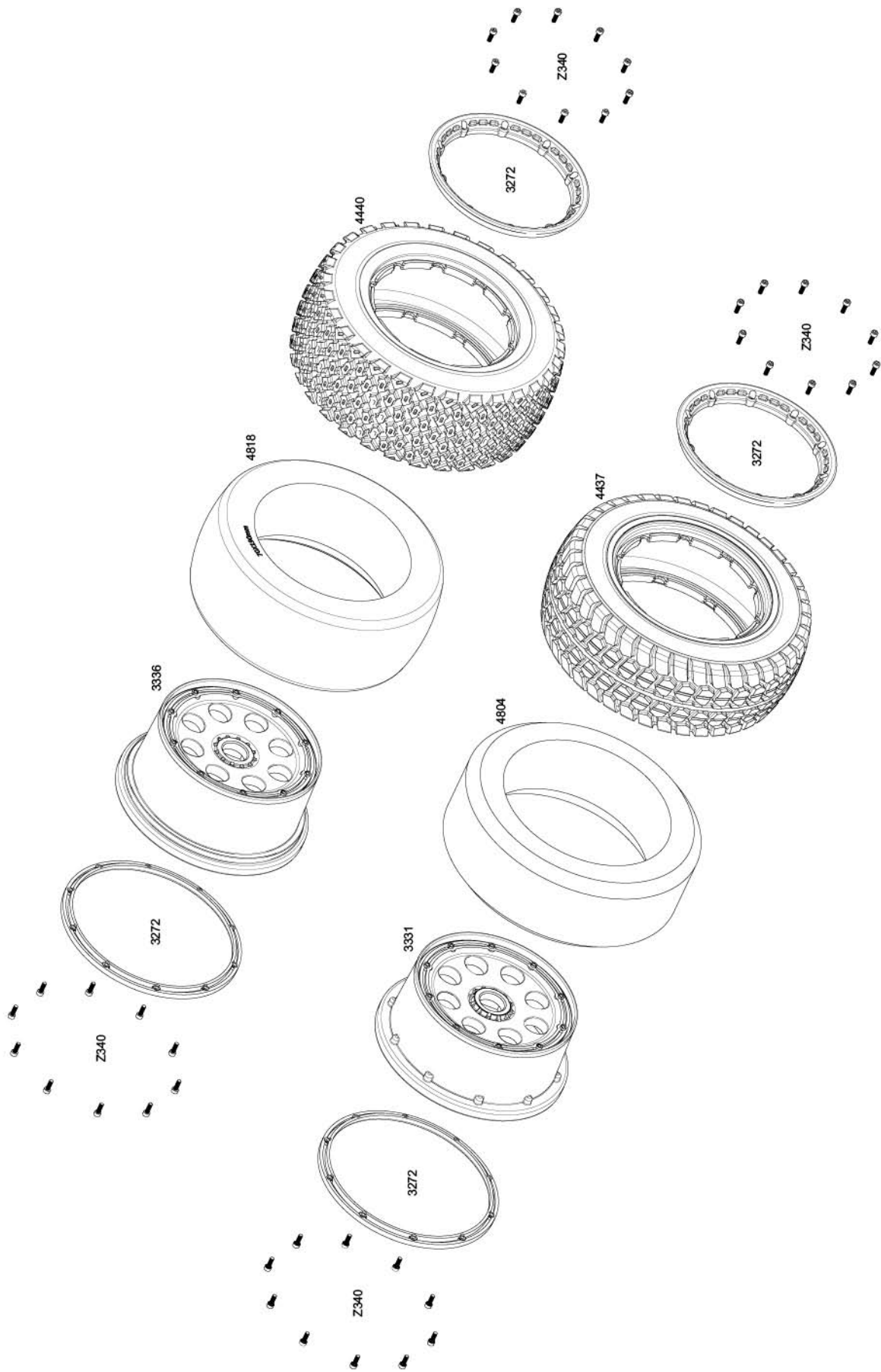
87564

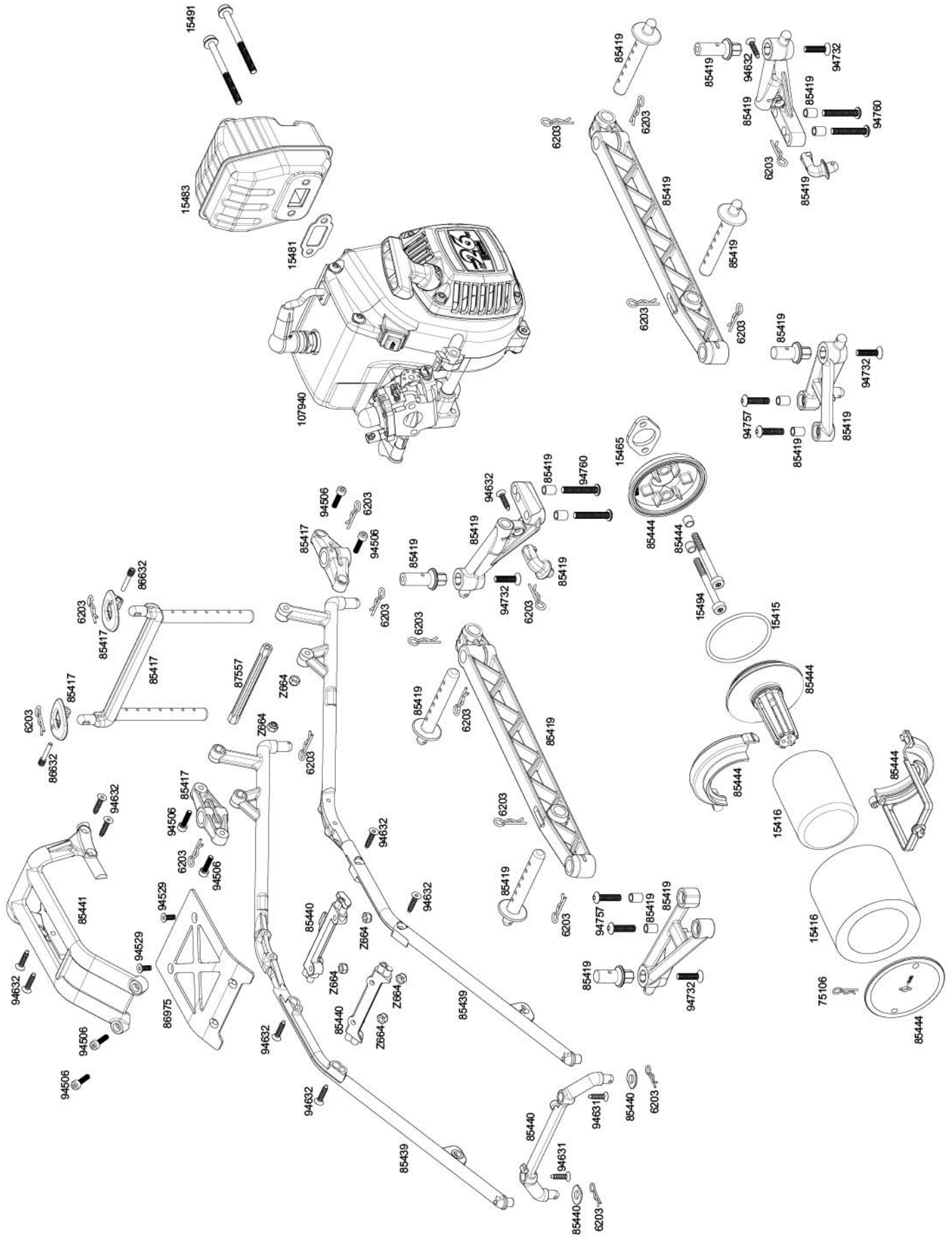
**SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD
SHOCK SET (137-207mm)
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER
(137-207mm/BAJA SS)
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT.
VVC/HD (137-207mm)**

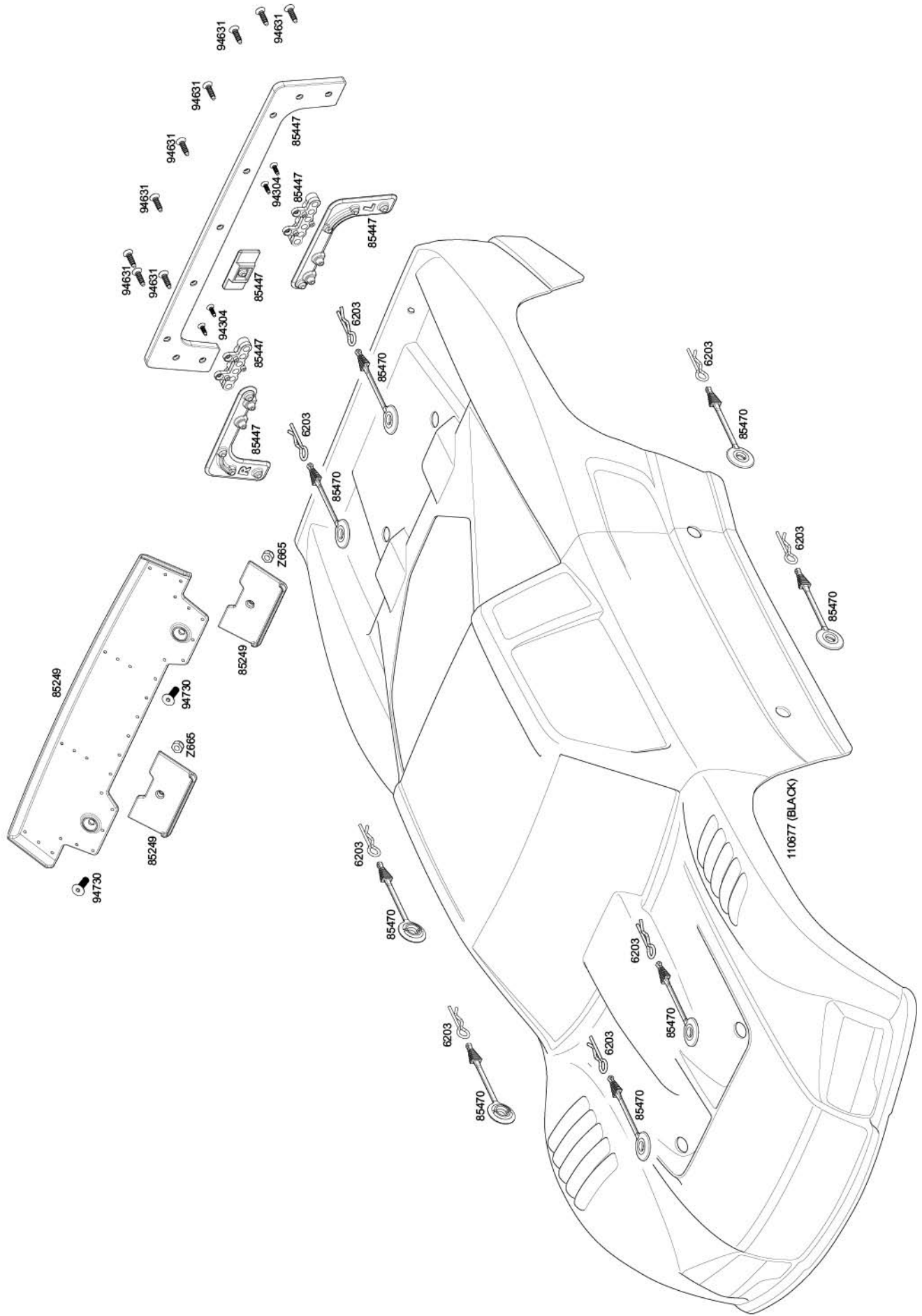
VVC/HD ショック(137-207mm)用リペアキット



x2







Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description
3272	HEAVY DUTY WHEEL BEAD LOCK RINGS (SILVER/2pcs)	87484	FRONT UPPER PLATE (ORANGE)
3331	OUTLAW WHEEL BLACK (120x80mm)-4mm OFFSET/2pcs)	87485	GEAR PLATE (ORANGE)
3336	OUTLAW WHEEL BLACK (120x65mm)-10mm OFFSET/2pcs)	87486	BRAKE DISK FIN PLATE (ORANGE)
4437	DESERT BUSTER RADIAL TIRE HD COMP (190x60mm/2pcs)	87487	BRAKE HOLDER PLATE (ORANGE)
4440	DESERT BUSTER ARROW TIRE HD COMP (190x70mm/2pcs)	87488	REAR BRACE (ORANGE)
4804	INNER FOAM (SOFT/190x60mm/2pcs)	87489	ENGINE MOUNT BRACE (LEFT/ORANGE)
4818	MOLDED INNER FOAM MS (190x70mm/2pcs)	87490	ENGINE MOUNT BRACE (RIGHT/ORANGE)
6163	SERVO TAPE 20x100mm (10pcs)	87491	SHOCK CAP 20x12mm (ORANGE/2pcs)
6203	BODY PIN (8mm/BLACK/LARGE/20pcs)	87492	SHOCK ADJUSTER NUT 20mm (ORANGE/2pcs)
9009	ALUMINUM TAPE 50mm x 2.5m	87493	24mm FRONT HEX HUB (ORANGE/2pcs)
50474	SILICONE TUBE 2x5x300mm	87494	WHEEL NUT 24mm (ORANGE/4pcs)
50504	CONCAVE WASHER 5mm (8pcs)	87495	WHEEL HEX HUB 24x27mm (ORANGE/2pcs)
75071	O-RING S15 (15x1.5mm/ORANGE/8pcs)	87497	SPACER 5x12x11mm (ORANGE)
75072	O-RING P20 (20x2.5mm/BLACK/8pcs)	87551	REAR SHOCK MOUNT PLATE A (GUNMETAL/-12mm)
75077	O-RING 4x1mm (BLACK/10pcs)	87555	SPACER SET FOR CLUTCH BELL HOLDER (ORANGE)
75078	O-RING P10 (10x2mm/BLACK/10pcs)	87556	SERVO SAVER SET (ORANGE)
75079	O-RING S13 (13x1.5mm/BLACK/8pcs)	87557	JOINT 7x82mm (ORANGE/2pcs)
85106	BODY PIIX SET (6mm/BLACK/MEDIUM/20pcs)	87561	VVC/HD SHOCK SET (127-187mm/2pcs/6mm)
85246	ENGINE GUARD	87562	VVC/HD SHOCK SET (137-207mm/2pcs/6mm)
85247	STONE GUARD	87563	SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET (127-187mm)
85249	SPOILER FOR BAJA 5T-1 TRUCK BODY (BLACK)	87564	SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET (137-207mm)
85400	FRONT SUSPENSION ARM SET	87565	VVC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET
85402	REAR SUSPENSION ARM SET	87566	VVC/HD SHOCK MAINTENANCE SET
85404	RADIO BOX SET	87567	BEVEL GEAR SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
85408	FRONT HUB CARRIER SET	87568	COMPLETE ALLOY DIFF GEAR SET
85410	SHOCK PARTS SET	87571	SPARK PLATE FOR FUELIE ENGINE (ORANGE)
85413	SHOCK PISTON SET FOR VVC/HD SHOCK	94304	TP. FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
85416	ROD END SET	94453	FLANGED CAP HEAD SCREW M3x8mm (6pcs)
85417	BODY MOUNT SET (FRONT/REAR)	94502	CAP HEAD SCREW M4x6mm (10pcs)
85418	FRONT BULK HEAD SET	94506	CAP HEAD SCREW M4x15mm (10pcs)
85419	BODY MOUNT SET (SIDE)	94510	CAP HEAD SCREW M4x25mm (10pcs)
85420	BUMPER SET	94512	CAP HEAD SCREW M4x30mm (10pcs)
85421	BUMPER SKID PLATE SET	94520	CAP HEAD SCREW M4x50mm (10pcs)
85422	NUT HOLDER SET	94529	FLAT HEAD SCREW M4x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
85423	BUMPER GUARD SET	94556	BUTTON HEAD SCREW M4x16mm (HEX SOCKET/6pcs)
85424	REAR HUB CARRIER SET	94631	TP. FLAT HEAD SCREW M4x15mm (HEX SOCKET/10pcs)
85425	UNDER GUARD / BAJA 5T	94632	TP. FLAT HEAD SCREW M4x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
85427	ALLOY DIFFERENTIAL CASE SET	94707	CAP HEAD SCREW M5x20mm (6pcs)
85428	SPUR GEAR HOLDER	94710	CAP HEAD SCREW M5x30mm (6pcs)
85430	GEAR SET	94711	CAP HEAD SCREW M5x35mm (6pcs)
85432	SPUR GEAR 5/11	94730	FLAT HEAD SCREW M5x16mm (HEX SOCKET/6pcs)
85434	REAR BULKHEAD SET	94732	FLAT HEAD SCREW M5x20mm (HEX SOCKET/6pcs)
85436	SPUR GEAR MOUNT SET	94735	FLAT HEAD SCREW M5x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
85438	REAR SHOCK TOWER SET	94737	FLAT HEAD SCREW M5x40mm (HEX SOCKET/6pcs)
85439	ROLL BAR SET (LONG)	94754	BUTTON HEAD SCREW M5x12mm (HEX SOCKET/6pcs)
85440	CENTER ROLL BAR SET	94757	BUTTON HEAD SCREW M5x20mm (HEX SOCKET/6pcs)
85441	ROOF GUARD SET	94760	BUTTON HEAD SCREW M5x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
85444	AIR FILTER SLEEVE SET (for #15411)	94761	BUTTON HEAD SCREW M5x35mm (HEX SOCKET/6pcs)
85445	GEAR COVER	94762	BUTTON HEAD SCREW M5x40mm (HEX SOCKET/6pcs)
85446	FUEL TANK SET	94763	BUTTON HEAD SCREW M5x45mm (HEX SOCKET/6pcs)
85447	BODY STIFFENER FOR BAJA 5T-1 TRUCK BODY	94879	FLAT HEAD SCREW M6x14mm (HEX SOCKET/6pcs)
85459	BALL PRESS TOOL 14mm	94909	BUTTON HEAD SCREW M6x25mm (HEX SOCKET/6pcs)
85460	STEERING WIPER ARM SET	94910	BUTTON HEAD SCREW M6x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
85461	SERVO ARM SET	96501	PIN 4x18mm (10pcs)
85462	THROTTLE LINKAGE SET	96504	PIN 4x24mm (6pcs)
85463	STEERING TIE ROD SET	96704	LOCKING WASHER M4 (20pcs)
85464	UPPER ARM BALL END (A)	96705	LOCKING WASHER M5 (20pcs)
85465	UPPER ARM BALL END (B)	96706	LOCKING WASHER M6 (20pcs)
85467	STEERING LINKAGE SET	96710	WASHER 8x12x0.8mm (10pcs)
85469	FRONT SHOCK MOUNTING SET	101937	PLAZMA 6.0V 4300mAh Ni-MH Battery Pack
85470	BODY MOUNT WASHER 8mm (12pcs)	102020	CHARGER FOR 6.0V BATTERY (EU 3PIN/AC220V)
86401	TURNBUCKLE 6x92mm (ALUMINUM/2pcs)	102021	CHARGER FOR 6.0V BATTERY (EU ASIA 2PIN/AC220V)
86405	BALL 6.8x7mm (4pcs)	102022	HPI SF-20 SERVO (HIGH TORQUE/6.5kg-cm 6.0V)
86407	BALL 6.8x16mm (4pcs)	102764	HPI SF-20 SERVO CASE SET
86411	BALL 10x25mm (4pcs)	102765	HPI SF-20 SERVO GEAR SET
86412	BALL 10x34mm (4pcs)	102772	HPI SFL-11MG SERVO (METAL GEAR/24.7kg-cm 6.0V)
86417	BALL 10x12mm (4pcs)	102773	HPI SFL-11MG SERVO CASE SET
86425	BALL 14x17mm (4pcs)	102774	HPI SFL-11MG SERVO GEAR SET
86432	SHOCK BODY (20x86mm/2pcs)	102775	HPI SFL-11MG SERVO FIRST GEAR
86433	SHOCK BODY (20x96mm/2pcs)	104060	HPI SF-30 RECEIVER (2.4GHz /2ch/6V 5cell Battery)
86442	SHOCK BOOTS 20x70mm (4pcs)	104061	RECEIVER SWITCH
86443	SHOCK BOOTS 20x80mm (4pcs)	104085	2.4GHz RECEIVER ANTENNA 300mm
86448	SHOCK SHAFT 6x105mm (2pcs)	110677	BAJA 5T-1 TRUCK PAINTED BODY (BLACK)
86449	SHOCK SHAFT 6x115mm (2pcs)	B021	BALL BEARING 5x10x4mm (2pcs)
86470	DIFF SHAFT 22x48mm (2pcs)	B030	BALL BEARING 10x15x4mm (2pcs)
86478	DIFF CASE GASKET (6pcs)	B075	FLANGED METAL BUSHING 6x10x3mm (10pcs)
86479	AXLE BOOT 22x47mm (4pcs)	B080	METAL BUSHING 10x15x4mm (6pcs)
86480	DIFF BEARING 8/20	B089	BALL BEARING 12x24x6mm (2pcs)
86482	DRIVE GEAR 19 TOOTH	B092	BALL BEARING 17x30x7mm (2pcs)
86484	IDLER GEAR 30TOOTH	B094	BALL BEARING 20x32x7mm (2pcs)
86488	DRIVE AXLE 22x68mm (2pcs)	Z087	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET/10pcs)
86490	CLUTCH BELL	Z103	E CLIP E-4HD (20pcs)
86493	PINION GEAR 17TOOTH	Z106	E CLIP E-7HD (20pcs)
86601	BRAKE CAM	Z141	BAJA SHOCK OIL 5w (100cc)
86607	FLANGED COLLAR 4x6x7mm (2pcs)	Z147	BAJA SHOCK OIL 40w (100cc)
86610	HEAVY DUTY DRIVE SHAFT 15x120mm (SILVER/2pcs)	Z149	ANTENNA PIPE SET 400mm (3pcs)
86615	DISC BRAKE HUB 24x16mm	Z159	THREAD LOCK
86616	SPACER 12x16x4mm (PURPLE/2pcs)	Z168	HEAVY DUTY GREASE (10g)
86617	SWAY BAR BALL 6.8x22mm (4pcs)	Z181	SILICONE DIFF OIL #1000 60cc
86618	SWAY BAR SET (BAJA 5B)	Z186	PRO THREAD LOCK (RED/3cc)
86629	STEERING CRANK SHAFT 5x53mm (2pcs)	Z190	AIR FILTER OIL (30cc)
86630	DRIVE GEAR SHAFT 12x124mm	Z191	2 CYCLE OIL (100cc)
86632	SCREW SHAFT M5x322mm (10pcs)	Z196	BUTTON HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET/4pcs)
86633	SHAFT 6x80mm (2pcs)	Z224	WASHER M3x8mm (10pcs)
86634	SHAFT 6x94mm (2pcs)	Z277	C CLIP 10.5mm (20pcs)
86635	SHAFT 6x108mm (2pcs)	Z303	CAP HEAD SCREW M3x42mm (6pcs)
86636	SHAFT 6x63mm (2pcs)	Z340	WHEEL SCREW (HEX SOCKET/25pcs)
86653	RUBBER BUSHING 6x9x10mm (6pcs)	Z362	BUTTON HEAD SCREW M3x35mm (HEX SOCKET/10pcs)
86664	RUBBER CAP 6x5mm (8pcs)	Z422	CAP HEAD SCREW M2.6x10mm (12pcs)
86666	DAMPER BUSHING (4pcs)	Z504	TP. FLANGED SCREW M2.6x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
86675	STOP COLLAR 2.3mm (4pcs)	Z562	TP. FLANGED SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
86676	DIFF SCREW CAP M4x6mm (2pcs)	Z655	NUT M5 (10pcs)
86757	SHOCK SPRING 23x135x2.2mm 13COILS (BLACK/2pcs)	Z663	LOCK NUT M3 (6pcs)
86762	SHOCK SPRING SET 23x155x2.4mm 17.5COILS (BLACK)	Z664	LOCK NUT M4 (4pcs)
86927	O-RING P6 (6x2mm/CLEAR/12pcs)	Z665	LOCK NUT M5 (4pcs)
86974	STEP SCREW M5x20mm (8pcs)	Z682	FLANGED LOCK NUT M5 (BLACK/4pcs)
86975	ROOF PLATE / BAJA 5T	Z684	FLANGED LOCK NUT M4 (4pcs)
87280	ALUMINUM STEERING ARM FOR HPI SFL SERIES SERVO	Z700	SET SCREW M3x3mm (6pcs)
87424	BRAKE DISK ROTOR (2pcs)	Z721	SET SCREW M4x4mm (4pcs)
87437	DISK BRAKE SHIM 0.4mm (5pcs)	Z726	SET SCREW M4x12mm (6pcs)
87456	BRAKE PAD SET	Z747	SET SCREW M6x45mm (4pcs)
87460	RUBBER CAP SET FOR RADIO BOX	Z823	WASHER 4x8x1.2mm (12pcs)
87467	FUEL LINE (BLACK/50cm)	Z901	ALLEN WRENCH 1.5mm
87468	FUEL LINE (YELLOW/50cm)	Z903	ALLEN WRENCH 2.5mm
87474	FUEL TANK CAP	Z904	ALLEN WRENCH 3.0mm
87477	DIFF WASHER SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)	Z905	ALLEN WRENCH 3.0mm
87476	MAIN CHASSIS (BLACK)	Z908	T ALLEN WRENCH 4.0mm
87478	FRONT LOWER BRACE 6x60x4mm (ORANGE)	Z909	T ALLEN WRENCH 3.0mm
87479	REAR LOWER BRACE A 6x70x4mm (ORANGE)	Z911	COMBINATION WRENCH 7mm
87480	REAR LOWER BRACE B 6x70x4mm (ORANGE)	Z950	CROSS WRENCH (SMALL)
87481	FRONT UPPER BRACE 6x60x4mm (ORANGE)	Z956	WHEEL WRENCH (24mm)
87482	REAR CHASSIS PLATE (ORANGE)	Z957	MULTI TOOL
87483	REAR UPPER PLATE (ORANGE)	Z970	BEARING PRESS TOOL 12x24mm

Ersatzteilleiste

Nummer Beschreibung

3272 HEAVY DUTY FELGENRINGE (SILBER/2 FELGEN/BAJA 5B)
3331 OUTLAW FELGE SCHWARZ (120x60mm/-4mm OFFSET/2ST)
3336 OUTLAW FELGE SCHWARZ (120x65mm/-10mm OFFSET/2ST)
4437 DESERT BUSTER RADIAL REIFEN HD-MISCH (190x60mm/2S)
4440 DESERT BUSTER ARROW REIFEN HD-MISCH (190x70mm/2ST)
4804 REIFENEINLAGE (WEICH/190x60mm/2ST)
4818 GEFORMTE REIFENEINLAGE (MS/190x70mm/2ST)
6163 DOPPELSEITIGES KLEBBAND 20x100mm (10ST)
6203 KAROSSERIEKLEMMERN (8mm/SCHWARZ/20ST)
9009 ALUMINIUM KLEBBAND 50mm x 2.5m
50474 SILKONSCHLAUCH 2x5x300mm
50504 KONKAVE UNTERLAGSCHLEIBEN 5mm (8 ST)
75071 O-RING S15 (15x1.5mm/ORANGE/8 ST)
75072 O-RING P20 (20x2.5mm/SCHWARZ/8ST)
75077 O-RING 4x1mm (SCHWARZ/10 ST)
75078 O-RING P10 (10x2mm/SCHWARZ/10 ST)
75079 O-RING S13 (13x1.5mm/SCHWARZ/8 ST)
75106 KAROSSERIEKLEMMERN (6mm/SCHWARZ/20ST)
85246 MOTORSCHEUTZ (BAJA 5T)
85247 STEINSCHUTZ (BAJA 5T)
85249 SPOILER (SCHWARZ/BAJA 5T)
85400 SCHWINGENSET VORNE (BAJA 5B)
85402 HINTERES SCHWINGEN SET
85404 ELEKTRONIK BOX SET
85408 LENKHEBELTAEGER SET
85410 DAEMPFFERTEILE SET
85413 KOLBENPLATTEN SET VVC/HD DAEMPFER (BAJA SS)
85416 KUGELKOPF SET
85417 KAROSSERIEHALTER SET (VORNE/HINTEN/BAJA 5T)
85418 VORDERE SCHWINGENHALTERUNG
85419 KAROSSERIEHALTER SET (SEITEN/BAJA 5T)
85420 RAMMER SET
85421 RAMMER SKID PLATE SET (BAJA 5T)
85422 MUTTER HALTER SET
85423 RAMMER SCHUTZ SET (BAJA 5T)
85424 RADTAEGER SET HINTEN
85425 UNTERSCHUTZ (BAJA 5T)
85427 ALUMINIUM DIFFERENTIALGEHAUESE SET (BAJA SS)
85428 HAUPTZAHNRAD HALTER
85430 GETRIEBE BOX SET
85432 HAUPTZAHNRAD 57Z
85434 HINTERE SCHWINGENHALTERUNG
85436 HAUPTZAHNRAD BEFESTIGUNGS SET
85438 DAEMPFERBRUECKE HINTEN
85439 UEBERROLLBUEGEL SET (LANG)
85440 UEBERROLLBUEGEL MITTE SET
85441 DACH-SCHUTZ SET (BAJA 5T)
85444 LUFTFILTER SCHLAUCH SET (FUER #15411)
85445 GETRIEBEGLOCKUNG (BAJA 5B)
85446 KRAFTSTOFFTANK SET
85447 KAROSSERIE-STREBE (BAJA 5T)
85459 KUGEL EINPRESSHILFE 14mm (BAJA 5B)
85460 LENKUNGSTEILE SET
85461 SERVOARM SET
85462 GAS-GESTAENGE SET
85463 SPURSTANGEN SET (LENKUNG)
85464 OBERER QUERLENKER VORNE (A) (KUGELKOPF)
85465 OBERER QUERLENKER HINTEN (B) (KUGELKOPF)
85467 LENKGESTAENGE SET
85469 DAEMPFERBEFESTIGUNGS SET VORNE
85470 KAROSSERIEHALTER-SCHLEIBE 8mm (12ST)
86401 SPURSTANGE 6x92mm (ALU/2 ST)
86405 KUGELKOPF 6.8x7mm (4 ST)
86407 KUGELKOPF 6.8x16mm (4 ST)
86411 KUGELKOPF 10x25mm (4 ST)
86412 KUGELKOPF 10x34mm (4 ST)
86417 KUGELKOPF 10x12mm (4 ST)
86425 KUGELKOPF 14x17mm (4 ST)
86432 DAEMPFERGEHAUESE (20x86mm/2 ST)
86433 DAEMPFERGEHAUESE (20x96mm/2 ST)
86442 DAEMPFERUEBERZUG 20x70mm (4 ST)
86443 DAEMPFERUEBERZUG 20x80mm (4 ST)
86448 KOLBENSTANGE 6x105mm (2ST/BAJA SS)
86449 KOLBENSTANGE 6x115mm (2ST/BAJA SS)
86470 DIFFERENTIALWELLE 22x48mm (2 ST)
86478 DIFFERENTIALGEHAUESE DICHTUNG (6 ST)
86479 ANTRIEBSWELLEN UEBERZUG 22x47mm (4 ST)
86480 DIFFERENTIAL ZAHNRAD 46Z
86482 GETRIEBEZAHNRAD 19 ZAEHNE (BAJA 5T)
86484 GETRIEBEZAHNRAD 30Z
86488 RADACHSE 22x68mm (2 ST)
86490 KUPPLUNGSGLOCKE
86493 RITZEL 17Z
86601 BREMSHEBEL
86607 LENKUNGSLAGER 4x6x7mm (2 ST)
86610 STABILE ANTRIEBSWELLE 15x120mm (SILBER/2S/BAJA 5B)
86615 BREMSSCHLEIBENHALTER 24x16mm
86616 SPACER 12x16x4mm (LILA/2 ST)
86617 STABILISATOR KUGELKOPF 6.8x22mm (4ST)
86618 STABILISATOR (BAJA 5B)
86629 LENKUNGSPOSTEN 5x53mm (2 ST)
86630 GETRIEBEWELLE 12x124mm
86632 GEWINDESTIFT M5x3x22mm (10 ST)
86633 WELLE 6x80mm (2 ST)
86634 WELLE 6x94mm (2 ST)
86635 WELLE 6x108mm (2 ST)
86636 WELLE 6x63mm (2 ST)
86653 GUMMILAGER 6x9x10mm (6 ST)
86664 GUMMIKAPPE 6x5mm (8 ST)
86666 DAEMPFER HUELSE (4 ST)
86675 KUPPLUNGSGLOCKEN HUELSE 2.3mm (4 ST)
86676 DIFFSCHRAUBEN KAPPE M4x6mm (2 ST)
86757 DAEMPFERFEDER 23x135x2.2mm 13W (SCHW/2 ST)
86762 DAEMPFERFEDER SET 23x155x2.2mm 17.5W (SCHW)
86927 O-RING P6 (6x2mm/KLAR/12ST)
86974 STUFENSCHRAUBE M5x20mm (8ST)
86975 DACHPLATTE (BAJA 5T)
87280 ALUMINIUM SERVHOORN (HPI SFL SERVOS)
87424 BREMSSCHLEIBEN ROTOR (2 ST)
87437 BREMSSCHLEIBEN UNTERLEGSCHLEIBE 0.4mm (5 ST)
87456 BREMSBELAG SET
87460 GUMMIKAPPEN SET FUER RC-BOX
87467 KRAFTSTOFFLEITUNG (SCHWARZ/50cm)
87468 KRAFTSTOFFLEITUNG (GELB/50cm)
87469 TANKDECKEL SET
87474 DIFF-SCHLEIBEN SET (FUER #85427 ALU-DIFF/BAJA SS)
87476 KOHLEFASERCHASSIS (SCHWARZ)
87478 STREBE VORNE, UNTEN 6x60x4mm (ORANGE/BAJA SS)
87479 STREBE A HINTEN, UNTEN 6x70x4mm (ORANGE/BAJA SS)
87480 STREBE B HINTEN, UNTEN 6x70x4mm (ORANGE/BAJA SS)
87481 STREBE VORNE, OBEN 6x60x4mm (ORANGE/BAJA SS)
87482 CHASSISPLATTE HINTEN (ORANGE/BAJA SS)
87483 PLATTE HINTEN, OBEN (ORANGE/BAJA SS)

Nummer Beschreibung

87484 PLATTE VORN, OBEN (ORANGE/BAJA SS)
87485 GETRIEBEPLATTE (ORANGE/BAJA SS)
87486 BREMSSCHLEIBEN SCHAUFELRAD (ORANGE/BAJA SS)
87487 BREMSSCHLEIBENHALTER PLATTE (ORANGE/BAJA SS)
87488 STREBE HINTEN (ORANGE/BAJA SS)
87489 MOTORHALTERUNGS STREBE (LINKS/ORANGE/BAJA SS)
87490 MOTORHALTERUNGS STREBE (RECHTS/ORANGE/BAJA SS)
87491 DAEMPFERKAPPE 20x12mm (ORANGE/2ST/BAJA SS)
87492 DAEMPFERMUTTER 20mm (ORANGE/2ST/BAJA SS)
87493 RADMITNEHMER 24mm VORNE (ORANGE/2ST/BAJA SS)
87494 RADMUTTER 24mm (ORANGE/4ST/BAJA SS)
87495 RADMITNEHMER 24x27mm (ORANGE/2ST/BAJA SS)
87497 SPACER 5x12x11mm (ORANGE/BAJA SS)
87551 DAEMPFERHALT. PLATTE HINTEN (GRAU/+12mm/BAJA SS)
87555 SPACER SET KUPPLUNGSGLOCKENHALTER (ORANGE/BAJA SS)
87556 SERVO SAVER SET (ORANGE/BAJA SS)
87557 FUEGELHALTER 7x82mm (ORANGE/2ST/BAJA SS)
87561 VVC/HD DAEMPFER SET (127-187mm/2ST/6mm/BAJA SS)
87562 VVC/HD DAEMPFER SET (137-207mm/2ST/7mm/BAJA SS)
87563 WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER (127-187mm/BAJA SS)
87564 WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER (137-207mm/BAJA SS)
87565 VVC/HD UNTERE DAEMPFERKAPPE (BAJA SS)
87566 VVC/HD DAEMPFER WARTUNGS SET (BAJA SS)
87567 KEGELRAD SET (FUER #85427 ALU-DIFF/BAJA SS)
87568 ALUMINIUM DIFFERENTIAL SET (KOMPLETT/BAJA SS)
87571 SPACER SET FUER FUELIE MOTOR (ORANGE/BAJA SS)
94304 SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x10mm (INBUS/10ST)
94453 INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M3x8mm (6ST)
94502 INBUSSCHRAUBE M4x6mm (10ST)
94506 INBUSSCHRAUBE M4x15mm (10ST)
94510 INBUSSCHRAUBE M4x25mm (10ST)
94512 INBUSSCHRAUBE M4x30mm (10ST)
94520 INBUSSCHRAUBE M4x50mm (6ST)
94529 SENKKOPFSCHRAUBE M4x15mm (INBUS/10ST)
94556 FLACHKOPFSCHRAUBE M4x16mm (INBUS/10ST)
94631 SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x15mm (INBUS/10ST)
94632 SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x18mm (INBUS/10ST)
94707 INBUSSCHRAUBE M5x20mm (6ST)
94710 INBUSSCHRAUBE M5x30mm (6ST)
94711 INBUSSCHRAUBE M5x35mm (6ST)
94730 SENKKOPFSCHRAUBE M5x16mm (INBUS/6ST)
94732 SENKKOPFSCHRAUBE M5x20mm (INBUS/6ST)
94735 SENKKOPFSCHRAUBE M5x30mm (INBUS/6ST)
94737 SENKKOPFSCHRAUBE M5x40mm (INBUS/6ST)
94754 FLACHKOPFSCHRAUBE M5x12mm (INBUS/6ST)
94757 FLACHKOPFSCHRAUBE M5x20mm (INBUS/6ST)
94760 FLACHKOPFSCHRAUBE M5x30mm (INBUS/6ST)
94761 FLACHKOPFSCHRAUBE M5x35mm (INBUS/6ST)
94762 FLACHKOPFSCHRAUBE M5x40mm (INBUS/6ST)
94763 FLACHKOPFSCHRAUBE M5x45mm (INBUS/6ST)
94879 SENKKOPFSCHRAUBE M6x14mm (INBUS/6ST)
94908 FLACHKOPFSCHRAUBE M6x25mm (INBUS/6ST)
94910 FLACHKOPFSCHRAUBE M6x30mm (INBUS/6ST)
96501 PIN 4x18mm (10ST)
96504 PIN 4x24mm (6ST)
96704 SICHERUNGSSCHLEIBE M4 (20ST)
96705 SICHERUNGSSCHLEIBE M5 (20ST)
96706 SICHERUNGSSCHLEIBE M6 (20ST)
96710 SCHLEIBE 8x12x0.8mm (10ST)
101937 EMPFAENGERAKKU "HUMP" (6V/4300mAh/Ni-MH)
102020 LADEGERAET FUER 6.0V AKKUS (220V/EU 3-PIN)
102021 LADEGERAET FUER 6.0V AKKUS (220V/EU ASIEN 2-PIN)
102491 HPI SF-20 SERVO (HIGH TORQUE/6.8kg-cm 6.0V)
102765 HPI SF-20 SERVO GEHAUESE SET
102765 HPI SF-20 SERVO GETRIEBE SET
102772 HPI SFL-11MG SERVO (METALLGETR./24.7kg-cm 6.0V)
102773 HPI SFL-11MG SERVO GEHAUESE SET
102774 HPI SFL-11MG SERVO GETRIEBE SET
102775 HPI SFL-11MG SERVO ABTRIEB
104060 HPI RF-30 EMPFAENGER (2.4GHz/2KANAL)
104061 EMPFAENGER-SCHALTER (FUTABA J STECKER)
104085 2.4GHz EMPFAENGERANTENNE 300mm
110677 BAJA 5T-1 TRUCK KARO LACKIERT (SCHWARTZ)
B021 KUGELLAGER 5x10x4mm (2ST)
B030 KUGELLAGER 10x15x4mm (2ST)
B075 HUELSE 6x10x3mm (10ST)
B080 METALL-LAGER 10x15x4mm (6ST)
B089 KUGELLAGER 12x24x6mm (2ST)
B092 KUGELLAGER 17x30x7mm (2ST)
B094 KUGELLAGER 20x32x7mm (2ST)
Z087 SENKKOPFSCHRAUBE M3x20mm (INBUS/10ST)
Z103 E-CLIP E-4HD (20ST)
Z106 E-CLIP E-7HD (20ST)
Z141 BAJA DAEMPFER OEL 5w (100cc)
Z147 BAJA DAEMPFER OEL 40w (100cc)
Z149 ANTENNENROHR SET 400mm (3ST)
Z159 SCHRAUBENSICHERUNGSLACK
Z168 EXTRA ZAEHES FETT (10g)
Z181 SILKON DIFFOEL #1000 60ccm
Z186 PRO SCHRAUBENSICHERUNG (ROT/3cc)
Z190 LUFTFILTER OEL (30cc)
Z191 2-TAKT-OEL (100ccm)
Z216 FLACHKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS/4ST)
Z224 UNTERLAGSCHLEIBE M3x8mm (10ST)
Z277 C-CLIP 10.5mm (20ST)
Z303 INBUSSCHRAUBE M3x42mm (6ST)
Z340 FELGENSCHRAUBE (INBUS/25ST)
Z362 FLACHKOPFSCHRAUBE M3x35mm (INBUS/10ST)
Z422 INBUSSCHRAUBE M2.6x10mm (12ST)
Z489 SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M2.6x10mm (INBUS/10 ST)
Z562 SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M3x10mm (INBUS/10 ST)
Z655 MUTTER M5 (10ST)
Z663 STOPPMUTTER M3 (6ST)
Z664 STOPPMUTTER M4 (4ST)
Z665 NYLON MUTTER M5 (4ST)
Z682 STOPPMUTTER M5 (SCHWARZ/4ST)
Z684 STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4 (4ST)
Z700 MADENSCHRAUBE M3x3mm (6ST)
Z721 MADENSCHRAUBE M4x4mm (4ST)
Z726 MADENSCHRAUBE M4x12mm (6ST)
Z747 MADENSCHRAUBE M6x45mm (4ST)
Z823 SCHLEIBE 4x8x1.2mm (12ST)
Z901 INBUSSCHLUESSEL 1.5mm
Z903 INBUSSCHLUESSEL 2.5mm
Z904 INBUSSCHLUESSEL 2.0mm
Z905 INBUSSCHLUESSEL 3.0mm
Z908 INBUSSCHLUESSEL T 4.0mm
Z909 INBUSSCHLUESSEL T 3.0mm
Z911 RING-MAULSCHLUESSEL 7mm
Z950 KREUZSCHLUESSEL KLEIN
Z956 RADSCHLUESSEL (24mm)
Z957 MULTI SCHLUESSEL
Z970 LAGER EINPRESS HILFE 12x24mm (BAJA 5B)

Liste de pièces

Número	Description	Número	Description
3272	ANNEAUX VEROULLAGE TALON RENFORCES (ARGENT/2 p.)	87484	PLAQUE SUPERIEURE AVANT (ORANGE)
3331	JANTE OUTLAW NOIRE (120x60mm/DEPORT -4mm/2p.)	87485	PLAQUE PIGNON (ORANGE)
3336	JANTE OUTLAW NOIRE (120x65mm/DEPORT -10mm/2p.)	87486	AILETTE POUR DISQUE DE FREIN (ORANGE)
4437	PNEU RADIAL GOMME HD DESERT BUSTER (190x60mm/2p.)	87487	PLAQUE SUPPORT DE FREIN (ORANGE)
4440	PNEU GOMME HD DESERT BUSTER ARROW (190x70mm/2p.)	87488	RENFORT ARRIERE (ORANGE)
4804	MOUSSE INTERIEURE (SOUPLE/190x60mm/2p.)	87489	RENFORT SUPPORT MOTEUR (GAUCHE/ORANGE)
4818	MOUSSE INTERIEURE MOULEE MS (190x70mm/2p.)	87490	RENFORT SUPPORT MOTEUR (DROITE/ORANGE)
6163	DOUBLE FACE 20x100mm (10p.)	87491	BOUCHON AMORTISSEUR 20x12mm (ORANGE/2p.)
6203	CLIP CARROSSERIE (8mm/NOIR/GRAND/20p.)	87492	ECROU REGLAGE AMORT. 20mm (ORANGE/2p.)
9009	KLEBEBAND ALUMINIUM 50mm x 2.5m	87493	HEXAGONAL AV. 24mm (ORANGE/2p.)
50474	TUBE SILICONE 2x5x300mm	87494	ECROU DE ROUE 24mm (ORANGE/4p.)
50504	RONDELLE CONCAVE 5mm (8p.)	87495	HEXAGONAL ROUE 24x27mm (ORANGE/2p.)
75071	JOINT TORIQUE s15 (15x1.5mm/ORANGE/8p.)	87497	RONDELLE ESP. 5x12x11mm (ORANGE)
75072	JOINT TORIQUE P20 (20x2.5mm/NOIR/8p.)	87551	PLAQUE A SUPPORT AMORTISS. ARRIERE (BRONZE/+12mm)
75077	JOINT TORIQUE 4x1mm (NOIR/10p.)	87555	ENS. RONDELLES ESP. P. SUPPORT CLOCHE EMB. (ORANGE)
75078	JOINT TORIQUE P10 (10x2mm/NOIR/10p.)	87556	JEU SAUVE SERVO (ORANGE)
75079	JOINT TORIQUE S13 (13x1.5mm/NOIR/8p.)	87557	RACCORD 7x82mm (ORANGE/2 p.)
75106	CLIP CARROSSERIE (6mm/NOIR/MOYEN/20p.)	87561	ENS. AMORTISS. VVC/HD (127-187mm/2 p./6mm)
85246	PROTECTION DU MOTEUR	87562	ENS. AMORTISS. VVC/HD (137-207mm/2 p./6mm)
85247	PROTECTION ANTI-GRAVILLONNAGE	87563	KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VVC/HD (127-187mm)
85249	SPOILER POUR CARROSSERIE BAJA 5T-1 (NOIR)	87564	KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VVC/HD (137-207mm)
85400	JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT	87565	ENS. BOUCHON INFERIEUR AMORT. VVC/HD
85402	JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE	87566	ENS. ENTRETIEN AMORT. VVC/HD
85404	ENS. CASIER RADIO	87567	ENS. PIGNONS CONIQUES (p. REF.85427 ENS BOIT DIFF)
85408	ENS. PORTE-MOYEU AVANT	87568	ENS. COMPLET PIGNONS DIFF. ALLIAGE
85410	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR	87571	ENS. RONDELLES ESP. POUR MOT. FUELIE (ORANGE)
85413	PISTON AMORTISSEUR POUR AM. VVC/HD	94304	VIS TP TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
85416	ENS. EMBOUT BIELLETTE	94453	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x8mm (6p.)
85417	ENS. MONTAGE CARROSSERIE (AVANT/ARRIERE)	94502	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x6mm (10p.)
85418	JEU CLOISON AVANT	94506	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x15mm (10p.)
85419	ENS. MONTAGE CARROSSERIE (LATERAL)	94510	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x25mm (10p.)
85420	ENSEMBLE PARE-CHOC	94512	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x30mm (10p.)
85421	ENSEMBLE PROTECTION DE CARTER	94520	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x50mm (6p.)
85422	JEU FILET SCROU	94529	VIS TETE PLATE M4x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
85423	ENSEMBLE PARE-CHOC	94556	VIS TETE RONDE M4x18mm (SIX PANS CREUX/10p.)
85424	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE	94631	VIS TP TETE PLATE M4x15mm (SIX PANS CREUX/10p.)
85425	PROTECTION BASSE / BAJA 5T	94632	VIS TP TETE PLATE M4x18mm (SIX PANS CREUX/10p.)
85427	JEU BOITIER DE DIFFERENTIEL ALLIAGE	94707	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x20mm (6p.)
85428	SUPPORT COURONNE	94710	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x30mm (6p.)
85430	JEU BOITE VITESSES	94711	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x35mm (6p.)
85432	COURONNE 57D	94730	VIS TETE PLATE M5x16mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85434	ENS. PAROI ARRIERE	94732	VIS TETE PLATE M5x20mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85436	JEU SUPPORT DE COURONNE	94735	VIS TETE PLATE M5x30mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85438	JEU PLATINE SUSPENSION ARRIERE	94737	VIS TETE PLATE M5x40mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85439	JEU BARRE ANTIROULIS (LONGUE)	94754	VIS TETE RONDE M5x12mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85440	JEU BARRE ANTIROULIS CENTRALE	94757	*VIS TETE RONDE M5x20mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85441	ENSEMBLE PROTECTION DE TOIT	94760	*VIS TETE RONDE M5x30mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85444	ENS. MANCHON FILTRE A AIR (POUR REF.15411)	94761	*VIS TETE RONDE M5x35mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85445	CARTER ENGRENAGE	94762	VIS TETE RONDE M5x40mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85446	ENS. RESERVOIR CARBURANT	94763	VIS TETE RONDE M5x45mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85447	RAIDISSEUR DE CARROSSERIE POUR BAJA 5T-1	94879	VIS TETE PLATE M6x14mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85459	PRESSE A ROTULE 14mm	94909	VIS TETE RONDE M6x25mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85460	ENS. BRAS DE DIRECTION	94910	VIS TETE RONDE M6x30mm (SIX PANS CREUX/6p.)
85461	ENS. BRAS DE SERVO	96501	GOUPILLE 4x18mm (10p.)
85462	ENS. TRINGLERIE D'ACCELERATION	96504	GOUPILLE 4x24mm (6p.)
85463	ENS. BIELLETTE DIRECTION	96704	RONDELLE DE BLOCCAGE M4 (20p.)
85464	ROTULE EXTR. BRAS SUPERIEUR (A)	96705	RONDELLE DE BLOCCAGE M5 (20p.)
85465	ROTULE EXTR. BRAS SUPERIEUR (B)	96706	RONDELLE DE BLOCCAGE M6 (20p.)
85467	ENS. TRINGLERIE DIRECTION	96710	RONDELLE 8x12x0.8mm (10p.)
85469	ENS.MONTAGE AMORT. AVANT	101937	BATTERIE A SANGLER P. RECEPTEUR (6V 4300mAh/Ni-MH)
85470	RONDELLE P. MONTAGE DE CARROSSERIE 8mm (12p.)	102020	CHARGEUR POUR BATTERIE 6.0V (EU 3 BR/JCA 220V)
86401	BIELLETTTE 6x92mm (ALUMINIUM/2p.)	102021	CHARGEUR P. BATTERIE 6.0V (EU ASIE 2 BR/JCA 220V)
86405	ROTULE 6.8x77mm (4p.)	102491	SERVO HPI SF-20 (FORT COUPLE/6.8kg-cm 6.0V)
86407	ROTULE 6.8x16mm (4p.)	102764	ENSEMBLE BOITIER SERVO HPI SF-20
86411	ROTULE 10x25mm (4p.)	102765	ENSEMBLE PIGNONS SERVO HPI SF-20
86412	ROTULE 10x34mm (4p.)	102772	SERVO HPI SFL-11 MG(PIGNON METAL/24.7kg-cm6.0V)
86417	ROTULE 10x12mm (4p.)	102773	ENSEMBLE BOITIER SERVO HPI SFL-11MG
86425	ROTULE 14x17mm (4p.)	102774	ENSEMBLE PIGNONS SERVO HPI SFL-11MG
86432	CORPS AMORTISSEUR (20x86mm/2p.)	102775	PREMIER PIGNONS P. SERVO HPI SFL-11MG
86433	CORPS AMORTISSEUR (20x96mm/2p.)	104060	RECEPTEUR HPI RF-30 (2.4GHz/2ch)
86442	PROTECTION D'AMORTISSEURS 20x70mm (4p.)	104061	INTERRUPTEUR RECEPTEUR
86443	PROTECTION D'AMORTISSEURS 20x80mm (4p.)	104085	ANTENNE RECEPTEUR 2.4GHz 300mm
86448	AXE AMORTISSEUR 6x105mm (2p.)	110677	CARROSSERIE PEINTE BAJA 5T-1 (NOIRE)
86449	AXE AMORTISSEUR 6x115mm (2p.)	B021	ROULEMENT A BILLES 5x10x4mm (2p.)
86470	AXE DIFFERENTIEL 22x48mm (2p.)	B030	ROULEMENT A BILLES 10x15x4mm (2p.)
86478	JOINT BOITIER DIFF. (6p.)	B075	BAGUE METAL COLLERETTE 6x10x3mm (10p.)
86479	PROTECTION ESSIEU 22x47mm (4p.)	B080	BAGUE METAL 10x15x4mm (6p.)
86480	PIGNON DIFF. 48 DENTS	B089	ROULEMENT A BILLES 12x24x6mm (2p.)
86482	PIGNON D'ENTRAINEMENT 19 DENTS	B092	ROULEMENT A BILLES 17x30x7mm (2p.)
86484	PIGNON FOU 30 DENTS	B094	ROULEMENT A BILLES 20x32x7mm (2p.)
86488	ESSIEU MOTEUR 22x68mm (2p.)	Z087	VIS TETE PLATE M3x20mm (SIX PANS CREUX/10p.)
86490	CLOCHE D'EMBRAYAGE	Z103	CIRCLIP E-4HD (20p.)
86493	PIGNON 17 DENTS	Z106	CIRCLIP E-7HD (20p.)
86601	CAME DE FREIN	Z141	HUILE AMORTISSEURS BAJA 5w (100ml)
86607	COLLIER A COLLERETTE 4x6x7mm (2p.)	Z147	HUILE AMORTISSEURS BAJA 40w (100ml)
86610	AXE TRANSMISSION RENFORCE 15x120mm (ARGENT/2p.)	Z149	ENS. TIGE ANTENNE 400mm (3p.)
86615	MOYEU FREIN A DISQUE 24x16	Z159	FREIN FILET
86616	RONDELLE ESP. 12x16x4mm (VIOLET/2p.)	Z168	GRAISSE TOUT-TERRAIN (10g)
86617	ROTULE BARRE STABILISATRICE 6.8x22mm (4p.)	Z181	HUILE DIFF SILICONE gr.1000 60ml
86618	BARRE ANTI ROULIS (BAJA 5B)	Z186	FREIN A FILET PRO (ROUGE/3ml)
86629	AXE DE DIRECTION 5x53mm (2p.)	Z190	HUILE P. FILTRE A AIR (30 CM3)
86630	AXE PIGNON ENTR. 12x124mm	Z191	HUILE 2 TEMPS (100ml)
86632	TIGE FILETEE M5x3x22mm (10p.)	Z216	VIS TETE RONDE M3x15mm (SIX PANS CREUX/4p.)
86633	AXE 6x80mm (2p.)	Z224	RONDELLE M3x8mm (10p.)
86634	AXE 8x94mm (2p.)	Z277	CIRCLIP FORME C 10.5mm (20p.)
86635	AXE 6x108mm (2p.)	Z303	VIS TETE FRAISEE M3x42mm (6p.)
86636	AXE 6x63mm (2p.)	Z340	BOULON ROUE (SIX PANS CREUX/25p.)
86653	BAGUE CAOUTCHOUC 6x9x10mm (6p.)	Z362	VIS TETE RONDE M3x35mm (SIX PANS CREUX/10 p.)
86664	BOUCHON CAOUTCHOUC 6x5mm (8p.)	Z422	VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x10mm (12p.)
86666	BAGUE AMORTISSEUR (4p.)	Z489	VIS TP COLLERETTE M2.6x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
86675	COLLIER D'ARRET 2.3mm (4p.)	Z562	VIS TP A COLLERETTE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
86676	CAPUCHON VIS DIFF M4x6mm (2p.)	Z655	ECROU M5 (10p.)
86757	RESSORT AMORT. 23x135x2.2mm 13 SPIRES (NOIR/2p.)	Z663	ECROU NYLON M3 (6p.)
86762	RESSORT AMORT. 23x155x2.4mm 17.5 SPIRES (NOIR)	Z664	ECROU NYLSTOP M4 (4p.)
86927	JOINT TORIQUE P6 (6x2mm/INCOLORE/12p.)	Z665	ECROU NYLON M5 (4p.)
86974	VIS A EPAULEMENT M5x20mm (8p.)	Z682	ECROU DE BLOCCAGE DE BRIDE M5 (NOIR/4p.)
86975	PLAQUE DE TOIT / BAJA 5T	Z684	ECROU A COLLERETTE M4 (4p.)
87280	BRAS DE DIRECTION ALUMINIUM P. SERVO HPI SERIE SFL	Z700	VIS SANS TETE M3x3mm (6p.)
87424	DISQUE DE FREIN (2 p.)	Z721	VIS SANS TETE M4x4mm (4p.)
87437	CALE FREIN A DISQUE 0.4mm (5p.)	Z726	VIS SANS TETE M4x12mm (6p.)
87456	ENS. PATIN DE FREIN	Z747	VIS SANS TETE M6x45mm (4p.)
87460	ENS. BOUCHON CAOUTCH. P. CASIER RADIO	Z823	RONDELLE 4x8x1.2mm (12p.)
87467	CONDUITE CARBURANT (NOIR/50cm)	Z901	CLE ALLEN 1.5mm
87468	CONDUITE CARBURANT (JAUNE/50cm)	Z903	CLE ALLEN 2.5mm
87469	BOUCHON RESERVOIR CARBURANT	Z904	CLE ALLEN 2.0mm
87474	ENS. RONDELLES DIFF (p. REF.85427 ENS. BOIT. DIFF.)	Z905	CLE ALLEN 3.0mm
87476	CHASSIS PRINCIPAL (NOIR)	Z908	CLE ALLEN EN T 4.0mm
87478	RENFORT AVANT INFERIEUR 6x60x4mm (ORANGE)	Z909	CLE ALLEN EN T 3.0mm
87479	RENFORT ARRIERE INFERIEUR A 6x70x4mm (ORANGE)	Z911	CLE MIXTE 7mm
87480	RENFORT ARRIERE INFERIEUR B 6x70x4mm (ORANGE)	Z950	CLE CROISSILLON
87481	RENFORT AVANT SUPERIEUR 6x60x4mm (ORANGE)	Z956	CLE A JANTES (24mm)
87482	PLAQUE CHASSIS ARRIERE (ORANGE)	Z957	OUTIL MULTIFONCTIONS
87483	PLAQUE SUPERIEURE ARRIERE (ORANGE)	Z970	PRESSE A ROULEMENT 12x24mm

パーツリスト

品番	品名	品番	品名
3272	HD ホイールビードロックリング (シルバー/2pcs)	87484	フロントアップブレークト (オレンジ)
3331	アウトローロックホイールブラック(120x60mmV-4mmオフセット/2pcs)	87485	キヤブプレート (オレンジ)
3338	アウトローロックホイールブラック(120x65mmV-10mmオフセット/2pcs)	87486	ブレーキディスクアンブレート (オレンジ)
4437	デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド(190x70mm/2pcs)	87487	ブレーキホルダープレート (オレンジ)
4440	デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド(190x70mm/2pcs)	87488	リアブレース (オレンジ)
4804	インナースポジションノット(190x60mm/2pcs)	87489	エンジンマウントブレース(左/オレンジ)
4818	モールドインナーフォームMS(190x70mm/2pcs)	87490	エンジンマウントブレース(右/オレンジ)
6163	強力両面テープ 20x100mm (10pcs)	87491	ショックキャップ 20x12mm (オレンジ/2pcs)
6203	ボディピン (8mm/ブラック/20pcs)	87492	ショックアジャストナット 20mm (オレンジ/2pcs)
9009	アルミメッシュテープ 50mmx2.5mm	87493	24mm フロント六角ハブ (オレンジ/2pcs)
50474	シリコンチューブ 2x5x300mm	87494	ホイールナット 24mm (オレンジ/4pcs)
50504	F ワッシャー 5mm (8pcs)	87495	ホイール六角ハブ 24x27mm (オレンジ/2pcs)
75071	O リング S15 (15x1.5mm/オレンジ/8pcs)	87497	スペーサー 5x12x11mm (オレンジ)
75072	O リング P20 (20x2.5mm/ブラック /8pcs)	87561	リアショックマウントプレートA (ガンメタル/+12mm)
75077	O リング 4x1mm (ブラック/10pcs)	87565	クラッチペダルホルダースペーサーセット(オレンジ)
75078	O リング P10 (10x2mm/ブラック/10pcs)	87566	サーボスペーサーセット(オレンジ)
75079	O リング S13 (13x1.5mm/ブラック /8pcs)	87567	ジョイント 7x82mm (オレンジ/2pcs)
75106	ボディピン (6mm/ブラック/20pcs)	87568	VVC/HD ショックセット(127.187mm/2pcs/6mm)
85246	エンジンガード	87562	VVC/HD ショックセット(137.207mm/2pcs/6mm)
85247	ストーンガード	87563	VVC/HD ショック(127.187mm)用リアベアキット
85249	スプレー ブラック/1/15T-1トランク	87564	VVC/HD ショック(137.207mm)用リアベアキット
85400	フロントサスペンションアームセット	87565	VVC/HD ショックボトムキャップセット
85402	リアサスペンションアームセット	87566	VVC/HD ショックメンテナンセット
85404	メカボックスセット	87567	ベベルギアセット(#85427メタルデフケースセット)
85408	フロントハブキャリアセット	87568	コンプリートメタルデフギアセット(離立済み)
85410	ショックパーツセット	87571	FUELIEエンジン用スペーサーセット (オレンジ)
85413	VVC/HD ショック用ピストンセット	94304	サラタッピングネジM3x10mm (六角ソケット/10pcs)
85416	ロッドエンドセット	94453	フランジキャップスクリュー M3x8mm (6pcs)
85417	ボディマウントセット(フロント/リア)	94502	キャップネジ M4x6mm (10pcs)
85418	フロントハブヘッドセット	94506	キャップネジ M4x15mm (10pcs)
85419	ボディマウントセット(サイド)	94510	キャップネジ M4x25mm (10pcs)
85420	バンパーセット	94512	キャップネジ M4x30mm (10pcs)
85421	バンパーヘッドプレートセット	94520	キャップネジ M4x50mm (6pcs)
85422	ナットホルダーセット	94529	サラネジ M4x10mm (六角ソケット/10pcs)
85423	バンパーガードセット	94556	ナベネジ M4x16mm (六角ソケット/10pcs)
85424	リアハブキャリアセット	94631	サラタッピングネジM4x15mm (HEX SOCKET/10pcs)
85425	アンダーガード/1/15T	94632	サラタッピングネジM4x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
85427	メタルデフケースセット	94707	キャップネジ M5x20mm (6pcs)
85428	スパーギアホルダー	94710	キャップネジ M5x30mm (6pcs)
85430	ギアボックスセット	94711	キャップネジ M5x35mm (6pcs)
85432	スパーギア 5T	94730	サラネジ M5x16mm (六角ソケット/6pcs)
85434	リアハブヘッドセット	94732	サラネジ M5x20mm (六角ソケット/6pcs)
85436	スパーギアマウントセット	94735	サラネジ M5x30mm (六角ソケット/6pcs)
85438	リアショックタワーセット	94737	サラネジ M5x40mm (六角ソケット/6pcs)
85439	ローラーセット	94754	ナベネジ M5x12mm (六角ソケット/6pcs)
85440	センターローラーセット	94757	ナベネジ M5x20mm (六角ソケット/6pcs)
85441	ルーラーヘッドセット	94760	ナベネジ M5x30mm (六角ソケット/6pcs)
85444	スプリングセット (#15411用)	94761	ナベネジ M5x35mm (六角ソケット/6pcs)
85445	ギアカバー	94762	ナベネジ M5x40mm (六角ソケット/6pcs)
85446	フューエルタンクセット	94763	ナベネジ M5x45mm (六角ソケット/6pcs)
85447	ボディステイプナー/1/15T-1トランク	94879	サラネジ M6x14mm (六角ソケット/6pcs)
85459	ボールブレスツール 14mm	94909	ナベネジ M6x25mm (六角ソケット/6pcs)
85460	ステアリングワイパーアームセット	94910	ナベネジ M6x30mm (六角ソケット/6pcs)
85461	サーボアームセット	96501	ピン 4x18mm (10pcs)
85462	スロットルリンケージセット	96504	ピン 4x24mm (6pcs)
85463	ステアリングタイロッドセット	96704	ロッキングワッシャー M4 (20 p c s)
85464	アッパーアームボールエンド(A)	96705	ロッキングワッシャー M5 (20 p c s)
85465	アッパーアームボールエンド(B)	96706	ロッキングワッシャー M6 (20 p c s)
85467	ステアリングリンケージセット	96710	ワッシャー 8x12x0.8mm (10pcs)
85469	フロントショックマウントセット	101937	PLAZMA 6.0V 4900mAh Ni-MHバッテリー
85470	ボディマウントワッシャー 8mm(12pcs)	102020	6.0V-ACチャージャー-(EU 3PIN/AC220V)
85401	タンバックル 6x92mm (2pcs)	102021	6.0V-ACチャージャー-(EU ASIA 2PIN/AC220V)
85405	ボール 6.8x7mm (4pcs)	102491	HPI SF-20 サーボ (1/10トルク/6.6kg-cm 6.0V)
85407	ボール 6.8x16mm (4pcs)	102784	HPI SF-20 サーボケースセット
85411	ボール 10x25mm (4pcs)	102765	HPI SF-20 サーボギヤセット
85412	ボール 10x34mm (4pcs)	102772	HPI SFL-1 1MG サーボ(メタルギヤ/24.7kg-cm6.0V)
85417	ボール 10x12mm (4pcs)	102773	HPI SFL-1 1MG サーボケースセット
85425	ボール 14x17mm (4pcs)	102774	HPI SFL-1 1MG サーボギヤセット
85432	ショックボディ (20x96mm/2pcs)	102775	HPI SFL-1 1MG サーボ ファーストギヤ
85433	ショックボディ (20x96mm/2pcs)	104060	HPI RF-30 受信機 (2.4GHz/2ch/6V5t用バッテリー)
85442	ショックブーツ 20x70mm (4pcs)	104061	レシーバースイッチ
85443	ショックブーツ20x80mm (4pcs)	104085	2.4GHz 受信機アンテナ 300mm
85448	ショックシャフト 6x105mm (2pcs)	110677	1/15T-1トランクペイントボディ(ブラック)
85449	ショックシャフト 6x115mm (2pcs)	B021	ボールベアリング 6x10x4mm (2pcs)
85470	デフシャフト 22x48mm (2pcs)	B030	ボールベアリング 10x16x4mm (2pcs)
85478	デフケースガスケット(6pcs)	B075	フランジメタルブッシュ 6x10x3mm (10pcs)
85479	アックスルーフ22x47mm (4pcs)	B080	メタル 10x15x4mm (6pcs)
85480	デフギヤ	B089	ボールベアリング 12x24x6mm (2pcs)
85482	ドライブギヤ 19T	B092	ボールベアリング 17x30x7mm (2pcs)
85484	アイドルギヤ 30T	B094	ボールベアリング 20x32x7mm (2pcs)
85488	ドライブアクスル22x68mm(2pcs)	Z087	サラネジ M3x20mm (六角ソケット/10pcs)
85490	クラッチペダル	Z103	リジングE4HD (20pcs)
85493	ピニオンギヤ 17T	Z106	リジングE7HD (20pcs)
86601	ブレーキカム	Z141	1/10シヨックオイル 5w (100cc)
86607	フランジカラー 4x6x7mm (2pcs)	Z147	1/10シヨックオイル 40w (100cc)
86610	ヘビーデューティードライブシャフト15x120mm(シルバー/2pc)	Z149	アンテナバンプセット400mm (3pcs)
86615	ブレーキハブ 24x16mm	Z159	ネジ止め剤
86616	スペーサー 12x16x4mm (1/15T)	Z168	ヘビーデューティーグリス (10g)
86617	スタビボール 6.8x22mm (4pcs)	Z181	シリコンデフォイル #1000 60cc
86618	スタビライザーセット(1/15T)	Z186	ネジロック剤(レッド/3cc)
86629	ステアリングクランクシャフト 6x53mm (2pcs)	Z190	エアフィルタールール (30cc)
86630	ドライブギヤシャフト 12x124mm	Z191	2サイズオイル(100cc)
86632	スクルトシャフトM5x3x22mm (10pcs)	Z216	*ナベネジ M3x15mm (六角ソケット/4pcs)
86633	シャフト 6x80mm (2pcs)	Z224	ワッシャー M3x8mm (10pcs)
86634	シャフト 6x94mm (2pcs)	Z277	Oクリップ 10.5mm (20pcs)
86635	シャフト 6x108mm (2pcs)	Z303	キャップネジ M3x42mm (6pcs)
86636	シャフト 6x63mm (2pcs)	Z340	ホイールスクリュー (六角ソケット/25pcs)
86653	ラバーブッシュ 6x9x10mm (8pcs)	Z362	ナベネジ M3x35mm (六角ソケット/10pcs)
86664	ラバーキャップ 6x5mm (8pcs)	Z422	キャップネジ M2.6x10mm (12pcs)
86666	ダンパーブッシュ (4pcs)	Z489	T.Pフランジネジ M2.6x10mm (六角ソケット/10pcs)
86675	ストップカラー 2.3mm (4pcs)	Z562	T.Pフランジネジ M3x10mm (六角ソケット/10pcs)
86676	デフスクリューキャップ M4x6mm (2pcs)	Z655	ナットM5 (10pcs)
86757	ショックスプリング23x135x2.2mm 13巻(ブラック/2pcs)	Z663	ロックナット M3 (6pcs)
86762	ショックスプリング23x155x2.4mm 17.5巻(ブラック)	Z664	アイソナットM4 (4pcs)
86927	O リング P6 (6x2mm/クリヤー/12pcs)	Z665	アイソナット M5 (4pcs)
86974	ステップスクリュー M5x20mm (8pcs)	Z682	フランジロックナット M5 (ブラック/4pcs)
86975	ルーラー/1/15T	Z684	フランジアイソナットM4 (4pcs)
87290	アルミステアリングアーム4/Pi SFL サーボ	Z700	イモネジM3x3mm (5pcs)
87424	ブレーキディスクローター (2pcs)	Z721	イモネジM4x4mm (4pcs)
87437	ディスクブレーキシム 0.4mm (5pcs)	Z726	イモネジM4x12mm (6pcs)
87456	ブレーキパッドセット	Z747	セットスクリュー-M6x45mm (4pcs)
87460	ラバーキャップセット	Z823	ワッシャー 4x6x1.2mm (12pcs)
87467	燃料チューブ (ブラック/60cm)	Z901	六角レンチ 1.5mm
87468	燃料チューブ (イエロー/60cm)	Z903	六角レンチ 2.5mm
87469	燃料タンクキャップ	Z904	六角レンチ 3.0mm
87474	デフワッシャーセット(#85427メタルデフケースセット)	Z905	六角レンチ 4.0mm
87476	メインシャーシ (ブラック)	Z908	T型六角レンチ 3.0mm
87478	フロントリアブレース 6x60x4mm (オレンジ)	Z910	T型六角レンチ 4.0mm
87479	リアアブレース A 6x70x4mm (オレンジ)	Z911	コンビネーションレンチ 7mm
87480	リアアブレース B 6x70x4mm (オレンジ)	Z916	ミニクロスレンチ
87481	フロントアップブレース 6x60x4mm (オレンジ)	Z966	ホイールレンチ (24mm)
87482	リアシャーシプレート (オレンジ)	Z967	マルチツール
87483	リアアップブレークト (オレンジ)	Z970	ベアリングブレスツール 12x24mm



x2

For FRONT (190x60mm)
4437

DESERT BUSTER RADIAL TIRE HD COMP
DESERT BUSTER RADIAL REIFEN HD-MISCH
PNEU RADIAL GOMME HD DESERT BUSTER
デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド



x2

For REAR (190x70mm)
4440

DESERT BUSTER ARROW TIRE HD COMP
DESERT BUSTER ARROW REIFEN HD-MISCH
PNEU GOMME HD DESERT BUSTER ARROW
デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド



For FRONT (190x60mm)
4821

SAND BUSTER-T RIB TIRE M COMP
SAND BUSTER-T RIB REIFEN M MISCHUNG
PNEU STRIE GOMME M SAND BUSTER-T
サンドバスター-トリブ タイヤ M コンパウンド



For REAR (190x70mm)
4823

SAND BUSTER-T PADDLE TIRE M COMP
SAND BUSTER-T PADDLE REIFEN M MISCH
PNEU SCULPTE GOMME M SAND BUSTER-T
サンドバスター-パドル タイヤ M コンパウンド



x2

For FRONT (190x60mm)
67864 WHITE
67865 BLUE

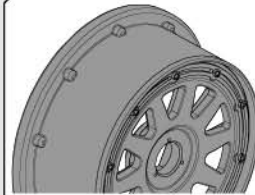
HB RODEO TIRE (FRONT)
HB RODEO REIFEN (VORNE)
PNEU HB RODEO (AVANT)
HB RODEO タイヤ (フロント)



x2

For REAR (190x70mm)
67867 WHITE
67868 BLUE

HB RODEO TIRE (REAR)
HB RODEO REIFEN (HINTEN)
PNEU HB RODEO (ARRIERE)
HB RODEO タイヤ (リア)

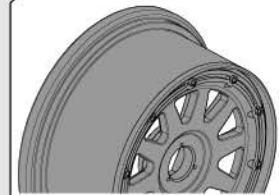


x2

For FRONT (120x60mm
-4mm Offset)

104970 WHITE
104972 GUNMETAL
104973 CHROME
104975 BLACK

TR-10 WHEEL
TR-10 FELGE
JANTE TR-10
TR-10ホイール

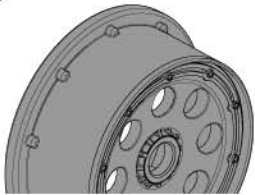


x2

For REAR (120x65mm
-10mm Offset)

104971 BLACK
104974 WHITE
104976 GUNMETAL
104977 CHROME

TR-10 WHEEL
TR-10 FELGE
JANTE TR-10
TR-10ホイール

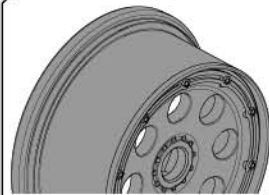


x2

For FRONT (120x60mm
-4mm Offset)

3330 WHITE
3331 BLACK
3332 GUNMETAL
3333 CHROME

OUTLAW WHEEL
OUTLAW FELGE
JANTE OUTLAW BLANCHE
アウトロートラックホイール



x2

For REAR (120x65mm
-10mm Offset)

3335 WHITE
3336 BLACK
3337 GUNMETAL
3338 CHROME

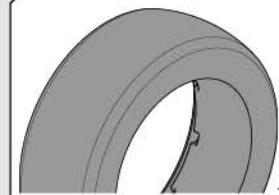
OUTLAW WHEEL
OUTLAW FELGE
JANTE OUTLAW BLANCHE
アウトロートラックホイール



x2

3270 WHITE
3271 BLACK
3273 GUNMETAL
3275 RED
3276 BLUE
3277 YELLOW

HEAVY DUTY WHEEL BEAD LOCK RINGS
HEAVY DUTY FELGENRINGE
ANNEAUX VERROUILLAGE TALON RENFORCES
HD ホイールビードロックリング



x2

4817 for FRONT
MOLDED INNER FOAM MS
GEFORMTE REIFENEINLAGE MS
MOUSSE INTERIEURE MOULEE MS
モールドインナーフォームMS



85474
POWER CONTROL SLIPPER CLUTCH SET (57T)
POWER CONTROL SLIPPER-KUPPLUNG SET (57Z)
ENSEMBLE EMBRAYAGE CONTROLE PUISSANCE (57D)
パワーコントロールスリッパクラッチセット (57T)



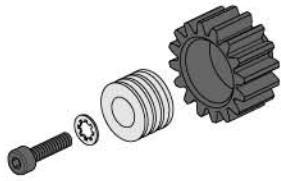
85475
HD STEEL SPUR GEAR SET (57T)
HD STAHL HAUPTZAHNRAD SET (57Z)
ENSEMBLE COURONNE ACIER HD (57D)
HD スティールスパーギヤセット (57T)



106605 16T
106606 17T
106607 18T
THIN PINION GEAR
SCHMALES RITZEL
PIGNON MINCE
薄型ピニオンギヤ



86712
PINION GEAR HEAT SINK
RITZEL KUEHLKOEPPER
REFROIDISSEUR P. PIGNON
ピニオンギヤヒートシンク



86496 16T
86497 17T
86498 18T
HEAVY DUTY PINION GEAR
HEAVY DUTY RITZEL
PIGNON RENFORCE
 ヘビーデューティーピニオンギア



85481
HEAVY DUTY DIFF GEAR 48 TOOTH
HEAVY DUTY DIFFERENTIALZAHNRAD 48 ZAEHNE
PIGNON DIFFERENTIEL RENFORCE 48 DENTS
 ヘビーデューティーデフギア 48T



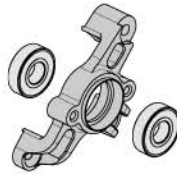
86485
HEAVY DUTY IDLE GEAR 30 TOOTH
HEAVY DUTY GETRIEBEZAHNRAD 30
ZAHNPIGNON D'ENTRAINEMENT RENFORCE 30 DENTS
 ヘビーデューティーアイドルギア 30T



86483
HEAVY DUTY DRIVE GEAR 19 TOOTH
HEAVY DUTY GETRIEBEZAHNRAD 19 ZAEHNE
PIGNON D'ENTRAINEMENT RENFORCE 19 DENTS
 ヘビーデューティードライブギア 19T



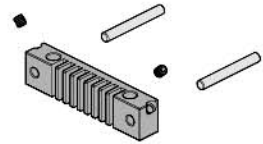
87559
HD ALUMINUM SPUR GEAR MOUNT (GUNMETAL)
HD HZ-HALTER (ALUMINIUM/GUNMETAL)
SUPPORT COURONNE ALUMINIUM HD (BRONZE)
 HDアルミスパーギヤマウント(ガンメタル)



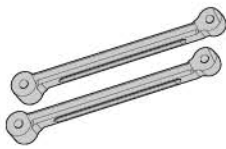
86715
HEAVY DUTY ALUMINUM PINION/CLUTCH MOUNT
HD ALU RITZEL/KUPPLUNGSHALTER
SUPPORT EMBRAYAGE/PIGNON ALU. RENFORCE
 HDピニオン/クラッチマウント



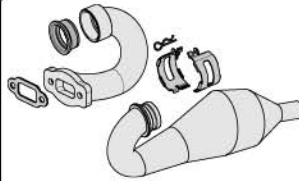
87549
HD FRONT ALUMINUM SHOCK MOUNT
(7075/GUNMETAL)
HD ALU DAEMPFERBRUECKE VORNE
(7075/GUNMETAL/BAJA)
SUPPORT AMORTISSEURS AVANT HD ALU.
(7075/BRONZE)
 HD フロントショックマウント
 (7075/ガンメタル)



87572
HEAVY DUTY ALUMINUM BRAKE MOUNT
HEAVY DUTY ALUMINIUM BREMSHALTER
SUPPORT DE FREIN ALUMINIUM RENFORCE
 HDアルミブレーキマウント



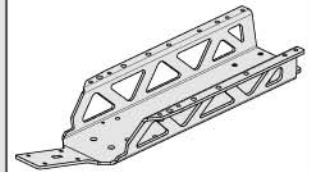
87548
HD REAR ALUMINUM SHOCK MOUNT
BRACE (7075/GUNMETAL)
HD DAEMPFERBRUECKE HINTEN (7075
ALU/GUNMETAL)
RENFORT AMORTISSEURS ARRIERE HD
ALU. (7075/BRONZE)
 HD リアアルミショックマウントブレース
 (7075/ガンメタル)



86690
ALUMINUM TUNED PIPE SET
ALU ALUMINIUM RESO-ROHR SET
RESONATEUR
 アルミチューンドマフラー
87401
ALUMINUM TUNED PIPE SET W/ HD STEEL HEADER
ALU RESO-ROHR/HD KRUEMMER SET
ENS RESONATEUR ALU AV COLLECTEUR ACIER RENF
 アルミチューンドマフラー/HD スチールマニホールド



87288
HEAVY DUTY STEEL EXHAUST HEADER
HD AUSPUFFKRUEMMER (STAHL)
COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER RENFORCE
 スチールエキゾーストマニホールド



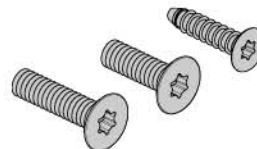
87403 PURPLE
87475 SILVER
87477 GUNMETAL
102986 WOVEN GRAPHITE
MAIN CHASSIS
CHASSIS BAJA 5B
CHASSIS PRINCIPAL
 メインシャーシ



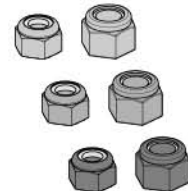
For FRONT
86756 SOFT (YELLOW)
86759 HARD (BLUE)
SHOCK SPRING
DAEMPFERFEDER
RESSORT AMORT.
 ショックスプリング



For REAR
86760 SOFT (YELLOW)
86764 HARD (BLUE)
SHOCK SPRING
DAEMPFERFEDER
RESSORT AMORT.
 ショックスプリング

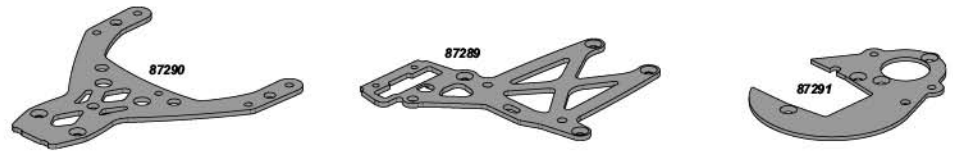


94951 M5x16mm T25
94952 M5x20mm T25
94953 M4x15mm T20
TITANIUM SCREW
TITAN SCHRAUBEN
VIS TITAN
 チタンネジ

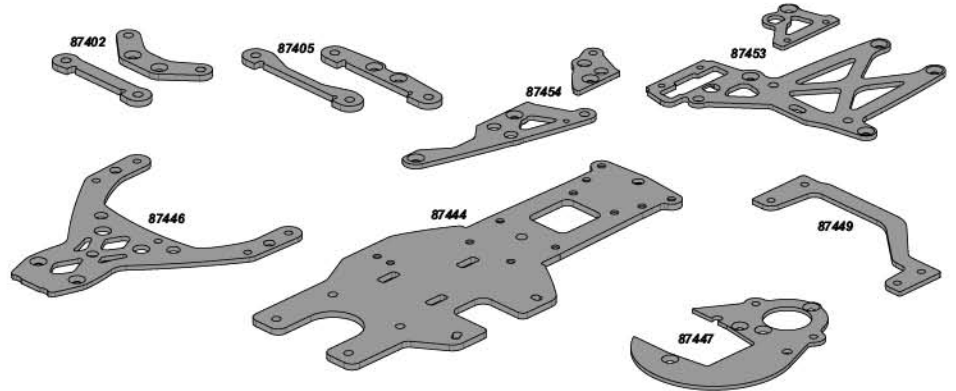


95862 Silver M5 **Z866 Silver M4**
95863 Purple M5 **Z867 Purple M4**
95864 Orange M5 **Z868 Orange M4**
ALUMINUM NUT
TITAN SCHRAUBEN
VIS TITAN
 アルミナット

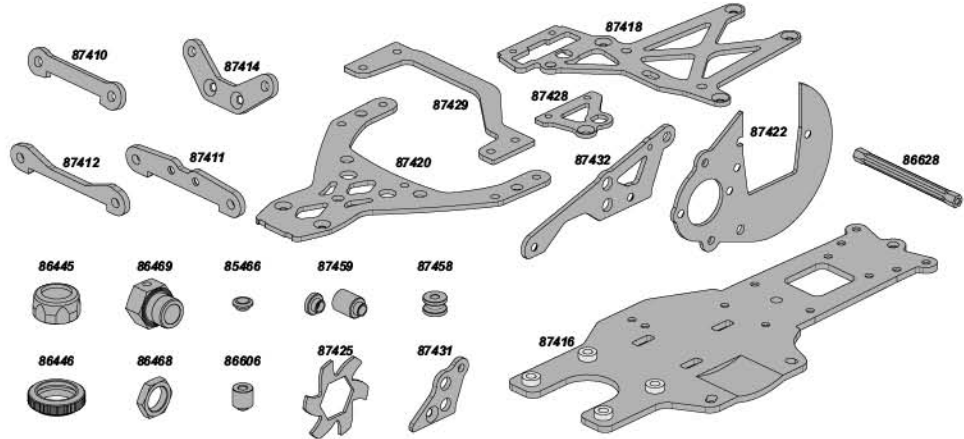
HD ALUMINUM PARTS (7075S/GUNMETAL)
 HD ALUMINIUMTEILE (7075S/GUNMETAL)
 PIÈCES EN ALUMINIUM HD (7075S/BRONZE)
 HD アルミパーツ(7075S/ガンメタル)



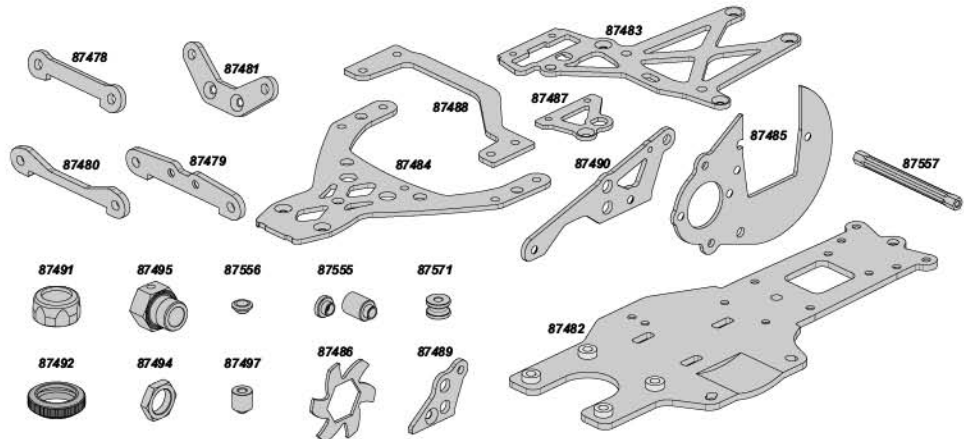
WOVEN GRAPHITE PARTS
 KOHLEFASER
 GRAPHITE TISSE
 カーボンパーツ



PURPLE ANODIZED ALUMINUM PARTS
 PURPURROTE ANODISIERTER ALUMINIUMTEILE
 PIÈCES EN ALUMINIUM ANODISÉES POURPRES
 アルミパーツ(パープル)



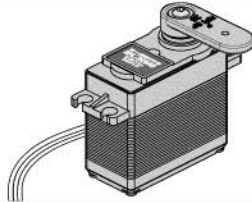
ORANGE ANODIZED ALUMINUM PARTS
 ORANGE ANODISIERTER ALUMINIUMTEILE
 PIÈCES EN ALUMINIUM ANODISÉES ORANGE
 アルミパーツ(オレンジ)





5w Z141
10w Z142
15w Z143
20w Z182
25w Z144
30w Z145
35w Z146
40w Z147

Z141 Z142 Z143 (100cc)
Z182 Z144 Z145
Z146 Z147
BAJA SHOCK OIL
BAJA DAEMPFEROEL
HUILE AMORTISSEURS BAJA
バハショックオイル



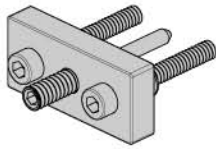
102612
SFL-30MG DIGITAL SERVO
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG DIGITAL SERVO
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SERVO NUMER SFL-30MG
(FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG デジタルサーボ
(ハイトルク/18kg-cm 6.0V)



102490
HPI SF-32TT DIGITAL SERVO
(HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
HPI SF-32TT DIGITAL SERVO
(HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
SERVO NUM HPI SF-32TT
(FORT COUPLE/24kg-cm 6.0V)
HPI SF-32TT デジタルサーボ
(ハイトルク/24kg-cm 6.0V)



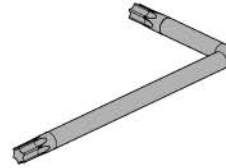
101937
PLAZMA 6.0V 4300mAh
Ni-MH Battery Pack
Empfaengerakku 6.0V 4300mAh
Hump-Pack
HPI PLAZMA 6.0V 4300MAH NIMH
BAJA RECEIVER PACK
PLAZMA 6.0V 4300mAh Ni-MHバッテリー



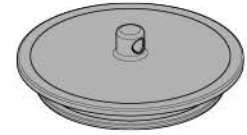
Z965
FLYWHEEL PULLER
SCHWUNGSCHLEIBEN ABZIEH-HILFE
EXTRACTEUR DE VOLANT D'INERTIE
フライホイールプーラー



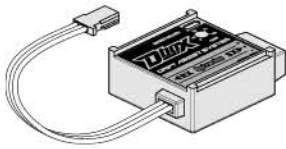
Z966
PISTON STOPPER
KOLBEN STOPPER
BLOQUEUR DE PISTON
ピストンストッパー



Z922 T20
Z923 T25
Z924 T27
TORX WRENCH
CLE TORX
TORX SCHLUESSEL
トルクスレンチ



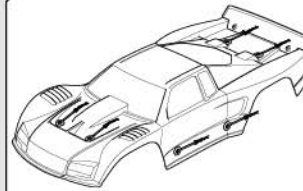
86700
ALUMINUM AIR FILTER MAINTENANCE CAP
LUFILTER ABDECK-KAPPE
BOUCHON ALU. D'ENTRETIEN DU FILTRE A AIR
アルミアアフィルターメンテナンスキャップ



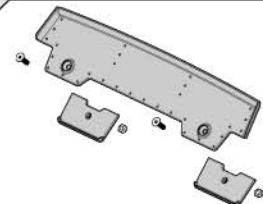
80588
ADJUSTABLE STABILITY CONTROL SYSTEM
EINSTELLBARE LENKHILFE/DRIFT ASSISTENT
SYSTEME CONT. DE STABILITE REGL
ドリフトアシストシステム D-BOX



101974 (US 2 PIN)
101972 (EU 2 PIN)
101971 (UK 3 PIN)
HPI REACTOR 500 CHARGER
HPI REACTOR 500 LADER
CHARGEUR HPI REACTOR 500
HPI REACTOR 500充電器



7561
BAJA 5T-1 TRUCK CLEAR BODY
BAJA 5T-1 TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE VIERGE BAJA 5T-1
バハ5T-1トラッククリアボディ(カット済)



85294 WHITE
85295 SILVER
85296 GUNMETAL
SPOILER FOR BAJA 5T-1 TRUCK BODY
SPOILER FUER BAJA 5T-1 TRUCK KAROSSERIE
SPOILER POUR CARROSSERIE BAJA 5T-1
スポイラー/バハ5T-1トラックボディ



105328 (RED)
105330 (BLACK)
BAJA 5SC-1 TRUCK PAINTED BODY
BAJA 5SC-1 TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE PEINTE BAJA 5SC-1
バハ5SC-1トラックペイントボディ

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com

HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
105-1 Shimoidacho,
Minami-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka-ken 435-0028 JAPAN
053-589-3770

www.hpiracing.net.cn

HPI China
B01-02, No.68 Guanghua Rd.
Minhang District, Shanghai,
China 201108
(+86)150-0093-2860