

nitro MT2 18SS Super Sport

Instruction Manual - Bauanleitung - Manuel de montage - 組立説明書



www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-439-0833

www.hpi-europe.com
HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moir, Swadlincote, Derbyshire, DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400

hpi-racing
hobby products international

12003-1



To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

Choose the right place to operate your R/C model.



- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter. Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!

Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to you health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.

Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.



- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
- Fahren Sie niemals auf belebten Strassen.
- Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
- Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

- Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schraubensicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
- Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakku.
- Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
- Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.
- Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
- Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

Wärme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

- Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
- Halten Sie sich von offenen Flamen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien.
- Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
- Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.

Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stossen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.

- Ne jamais rouler sur la voie publique ou les routes. Cela peut provoquer des accidents graves.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler dans des lieux où le bruit peut déranger, tels que les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

Vérifier votre modèle avant chaque utilisation

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein à filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air. Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il absorbe de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

Précautions avec le carburant

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures !



Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosibles et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.

警告



エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

走行上の注意

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狭い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では、走行させないで下さい。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにいないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止してください。
- エンジンが始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も確認します。
- マフラー、エアクリーナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかったり、故障の原因となります。

エンジンと燃料の取扱い上の注意

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用して下さい。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いため火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、十分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らない様に充分注意して下さい。燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要の布等で拭き取って下さい。詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きを御覧下さい。

Thank You Danke Merci はじめに

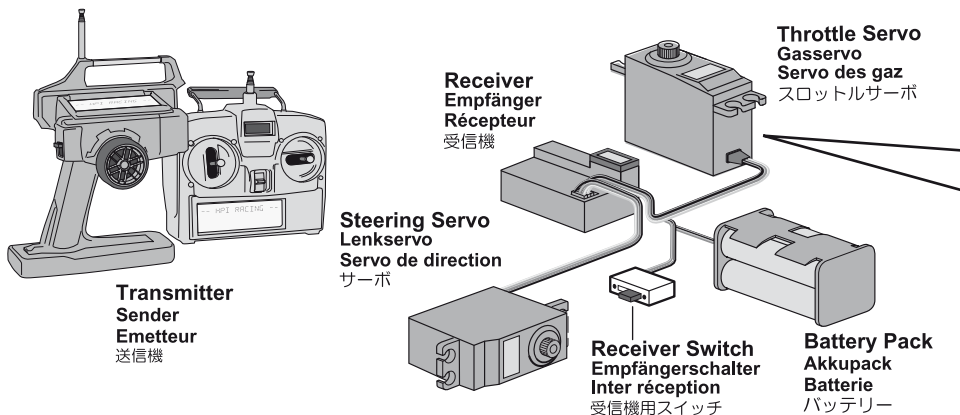
Thank you for selecting this HPI racing kit! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both building and driving your new racing kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modellauto entschieden haben. Dieser Bausatz verwendet Bauteile höchster Qualität für extreme Langlebigkeit und Leistung. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter der Adresse www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque HPI. Afin d'obtenir les meilleurs résultats avec votre voiture, étudiez soigneusement la présente brochure. Réalisez les différents montages dans l'ordre indiqué. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en conduisant votre voiture R/C, mais n'oubliez pas que celle-ci peut aussi occasionner des dégâts. Ne roulez jamais à proximité d'enfants, d'animaux ou de voitures. Faites vos premiers essais sur une surface libre et sans obstacle.

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。私たちHPIレーシングでは、走る楽しさはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

Equipment Needed Benötigtes Zubehör Equipment nécessaire 別にお買い求め頂く物



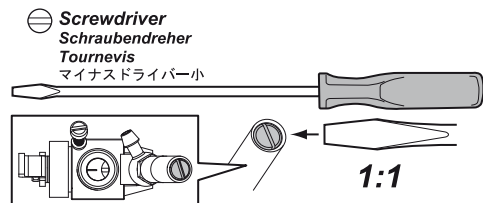
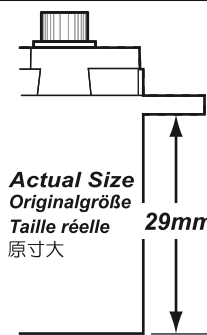
**Servo Requirements
Servogröße
Taille des servos
適合するサーボのサイズ**

Make sure the servo sizes are as shown.

Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.

Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous.

サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。

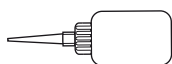
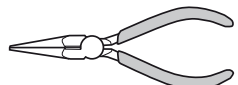
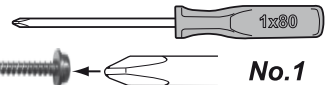
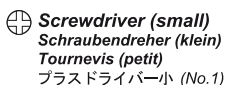


Recommended Nitro Content Concentration recommandée en nitrométhane
Empfohlener Nitromethan-Gehalt 下記ニトロ含有量の燃料をお使いください。

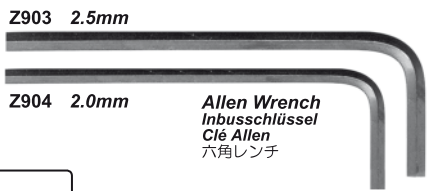
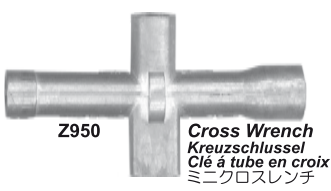
16% - 20%



Tools Recommended Benötigte Werkzeuge Outillage 別に用意する道具



Included Items Im Baukasten enthalten Outils inclus dans le kit キットに入っている工具



Parts Size Reference

Teile Referenz
Pièces (échelle 1)
パーツ原寸大



6125

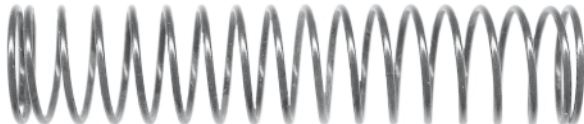
Washer 4.8 x 14mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー



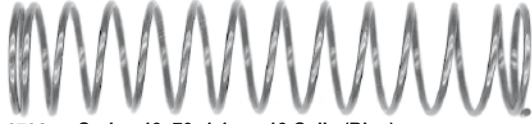
6282 Shaft 3x42mm
Stift
Axe
シャフト



6290 Shaft 3x35mm
Stift
Axe
シャフト



6593 Spring 14x80x1.1mm 15 Coils (Blue)
Feder (Blau)
Ressort (Bleu)
スプリング (ブルー)



6798 Spring 13x70x1.1mm 13 Coils (Blue)
Feder (Blau)
Ressort (Bleu)
スプリング (ブルー)



6816

Silicone O-Ring S10
Silikon O-Ring S10
Joint torique S10
シリコンO-リング



6819

Silicone O-Ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique P3 (rouge)
シリコンO-リング P-3



6823

O-Ring 4.5 x 6.6mm Black
Silikon O-Ring Schwarz
Joint torique noir
シリコンO-リング



6876 Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel)
Kolbenstange Stahl
Tige amortisseur (inox)
ショックシャフト

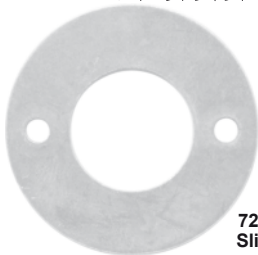


6878 Shock Shaft 3x61mm (Stainless Steel)
Kolbenstange Stahl
Tige amortisseur (inox)
ショックシャフト

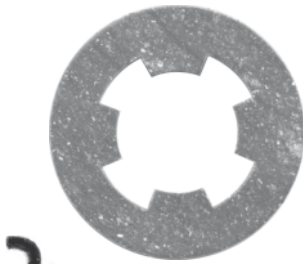


72001

Pilot Shaft 4 x 30mm Black
Bolzen schwarz
Axe (noir)
パイロットシャフト (黒)



72130
Slipper Plate
Slipperplatte
Plateau d'embrayage
ステンレススリッパプレート



72131
Slipper Clutch Pad 0.5mm
Slipperscheibe
Rondelle De Pression Slipper
スリッパパッド



72144

Brake Rod M2 x 80mm Black
Bremsgestänge schwarz
Commande de frein (noir)
ブレーキロッド



72102

Shock Cap 12 x 0.8mm (Purple)
Dämpferkappe (Lila)
Bouchon amortisseur (violet)
ショックキャップ



72148a

Brake Plate
Bremsbacken
Plaquette de frein
ブレーキプレート



72148b

Brake Cam Shaft
Brems Scheibenaufnahme
Came de frein
ブレーキカムシャフト



72157a

Arm Brace Front 3 x 42mm
Aluminiumhalter vorne
Renfort bras avant
アームブレース フロント



72157b

Arm Brace Rear 3 x 42mm
Aluminiumhalter hinten
Renfort bras arrière
アームブレース リア



6286

Shaft 3x47mm
Stift
Axe
シャフト



6280

Shaft 3x25mm
Stift
Axe
シャフト



72233

Spacer 5x10x3mm
Scheibe
Entretoise
スペーサー



75106

Body Pin (Medium)
Karosseriesplinte mittel
Clip carrosserie (moyen)
スナップピン



85078a

Radio Tray Pin
Radiobehälter-Stift
Goupille de casier radio
ギャシャフト



86014a

Diff Bevel Gear 13 T
Kegelrad 13Z
Pignon conique de différentiel 13 D
ヘベルギヤー



86014b

Diff Bevel Gear 10 T
Kegelrad 10Z
Pignon 10 dents
ヘベルギヤー



86014c

Shaft 3 x 22mm
Stift
Axe
シャフト



86014d

Washer 7 x 15 x 0.2mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー



86022

Collet 6x10mm
Schwungrad Lagerhülse
Cone Volant
コレット



86094

Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift
Vis axe
スクリューシャフト



86130

Slipper Clutch Hub
Slipperkupplungsmitnehmer
Moyeu d'embrayage
スリッパークラッチハブ



86222

Gear Shaft 5x55mm
Getriebewelle
Arbre de transmission
ギヤシャフト



85156a

Slipper Plate Spacer 5 x 10 x 14.5mm
Slipperplatten Scheibe
Entretoise D'embrayage
スリッパプレートスペーサー



87156b

Spacer 5x10x5mm
Scheibe
Entretoise
ペアリングスペーサー



86232

Dog Bone 7 x 83mm
Antriebsknochen
Cardan
アックスル



86233

Dog Bone 7 x 57mm
Antriebsknochen
Cardan
アックスル



86303

UV Dog Bone 7 x 87mm (Front)
Antriebsknochen (Vorne)
Cardan (avant)
アックスル



86304

UV Dog Bone 7 x 85mm (Rear)
Antriebsknochen (Hinten)
Cardan (arrière)
アックスル



86305

UV Axle 13x33mm (Front)
Radachse (Vorne)
Axe de roue (avant)
アックスル



86305 / 86306

UV Joint Retainer 13x7mm (Purple)
Sicherungsring (Lila)
Bague d'articulation UV (Violet)
ユニバーサルジョイントリテーナー
(パープル/アルミ)



86306a

UV Axle 13x36mm (Rear)
Radachse (Hinten)
Axe de roue (arrière)
アックスル



86349

Hex Wheel Hub 12mm (Silver)
Sechskant-radmitnehmer 12mm (silber)
Fusee De Roue Hex 12mm (Argent)
六角ハブ 12mm (シルバーク)

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)
 パーツ原寸大

86310a Cross Pin
 Stift
 Goupille
 ピン


86310b Coupling
 Kupplung
 Accouplement
 カップリング


 86312 Diff Shaft 5x23x7mm
 Differentialradmitnehmer schwarz
 Axe de différentiel
 デフシャフト

 86314 Cup Joint 7x19mm
 Cup Joint
 Noix de cardan
 カップジョイント 7x19mm

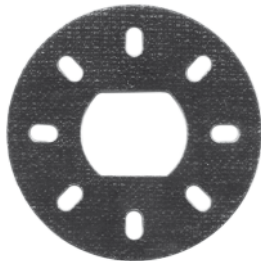
 86315 Cup Joint 7x19mm (D Cut)
 Cup Joint
 Noix de cardan
 カップジョイント 7x19mm (Dカット)

 86336a Heavy-Duty 13 Tooth Final Gear (P1x13T)
 Extra Stables Ritzel 13 Zaehne (P1x13Z)
 Pignon renforcé extrémité 13D (P1x13D)
 ヘビータッチファイナルギヤ (P1x13T)

 86341 Cup Joint 7x15mm
 Cup Joint
 Noix de cardan
 カップジョイント

 Z891 Washer 10x12x0.1mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 シム 10x12x0,1mm

 86336b Heavy-Duty 38 Tooth Final Gear (P1x38T)
 Extra Stables Hauptzahnrad 38 Zaehne (P1x38Z)
 Pignon renforcé extrémité 38 D (P1x38D)
 ヘビータッチファイナルギヤ (P1x38T)

 87160 Fiberglass Brake Disk
 Fibreglas Bremscheibe
 Disque de frein en fibre de verre
 ステンレススリッパプレート

 93330 Turnbuckle 4/40 x 60mm
 Spurstange
 Biellette à pas inverse
 ターンバックル

 93333 Turnbuckle 4/40 x 67mm
 Spurstange
 Biellette à pas inverse
 ターンバックル


 A133 Ball 3.5 x 5.8 x mm
 Kugel
 Rotule
 ボール (黒)

 A249 Ball End M2x3.8x4.5mm
 Kugelkopf
 Rotule fileté
 ボール

 A182 Spring 6 x 9 x 2.2
 Feder
 Ressort
 スプリング

 A396 Servo Saver Spring 14mm
 Servo Saver Feder
 Ressort
 セーバースプリング

 A431b Tapping Screw M2 x 8mm
 Schneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 ナベタッピングネジ

 A805 Pilot Shaft M5
 Bolzen M5
 Axe M5
 パイロットシャフト

 A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
 Metallhülse
 Tube à embase
 フランジパイプ

 A875 Exhaust Gasket
 Auspuffdichtung
 Joint silencieux
 エキゾーストガスケット


 A886b Clutch Spring 1mm (Gold)
 Kupplungsfeder (Gold)
 Ressort embrayage (Or)
 クラッチスプリング (ゴールド)

 A896 Linkage Rod M2 x 28mm
 Gasgestänge
 Tige de commande
 リンゲージロッド

 B021 Ball Bearing 5 x 10 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ヘアリング

 B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ヘアリング

 B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ヘアリング

 B071 Metal Bushing 5 x 11 x 2mm (Gold)
 Gleitlager (Gold)
 Bague Bronze
 メタル

 Z136 Ball 4-40 Black
 Kugelkopf 4-40 schwarz
 Rotule 4-40 (noir)
 ボール 黒

 Z224 Washer M3 x 8mm
 Unterlagschiebe
 Rondelle
 ワッシャー

 Z242 E Clip E-2
 E-Clip E2mm
 Circlips 2 mm
 E リンク

 Z260 Pin 2.5 x 12 Silver
 Stift silber
 Goupille (argent)
 ピン

 Z264 Pin 2 x 10mm Silver
 Stift silber
 Goupille (argent)
 ピン

 Z282 Step Screw M3 x 14mm
 Stufenschraube
 Vis axe
 ナベステップネジ

 Z509 Screw M3 x 30mm
 Flachkopfschraube
 Vis tête ronde
 ナベネジ

 Z517 Screw M3 x 8mm Black
 Flachkopfschraube schwarz
 Vis tête ronde (noir)
 バインドネジ

 Z526 Screw M3 x 8mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 サラネジ

 Z541 Cap Head Screw M3 x 6mm
 Inbusschraube
 Vis Allen
 キャップネジ

 Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
 Inbusschraube
 Vis Allen
 キャップネジ

 Z547 Cap Head Screw M3 x 20mm
 Inbusschraube
 Vis Allen
 キャップネジ

 Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm
 Schneidschraube mit Flansch
 Vis autotaraudeuse
 タッピング フランジ ネジ

 Z567 TP. Screw M3 x 10mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

 Z568 TP. Screw M3 x 12mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

 Z569 TP. Screw M3 x 15mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

 Z571 TP. Screw M3 x 20mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

 Z578 TP. Screw M3 x 12mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 サラ タッピングネジ


 Z581 TP. Screw M3 x 18mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 サラ タッピングネジ

 Z684 Flange Lock Nut M4 Black
 Stopmmutter M4 mit Flansch
 Ecrou à embase 4 mm
 フランジナイロンナット

 Z669 Lock Nut M6 Thin Type
 Stopmmutter
 Contre-écrou M type mince
 ロックナット M6薄型

 Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー

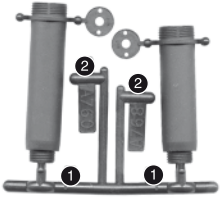
 Z699 Washer 7x12x0.8mm (Black)
 Unterlagscheibe (Schwarz)
 Rondelle
 ワッシャー

 Z845 Cone Washer 3x10x3.5mm (Purple)
 Senkkopfunterlagscheiben
 Cone Rondelle (Violet)
 ワッシャー

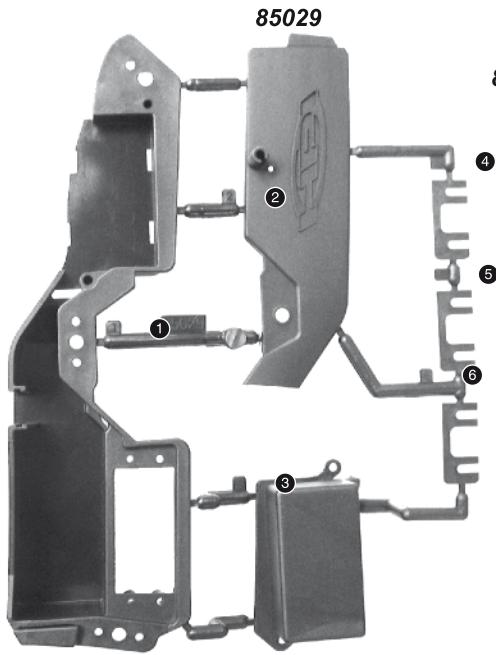
Plastic Parts
 Plastikteile
 Pièces plastique
 プラスチックパーツ



76939



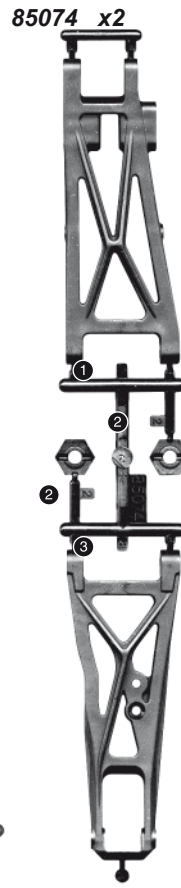
A760/A768 x2



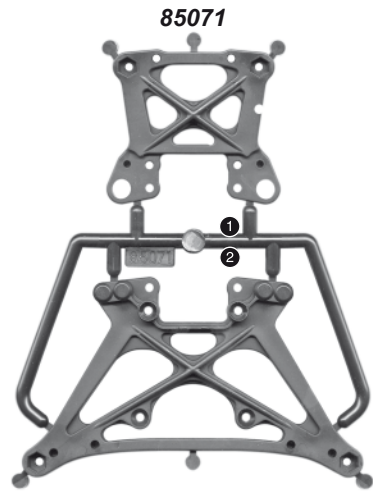
85029



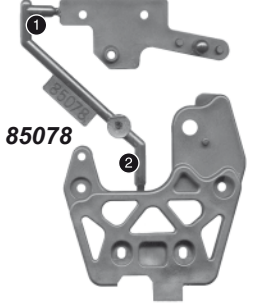
85037



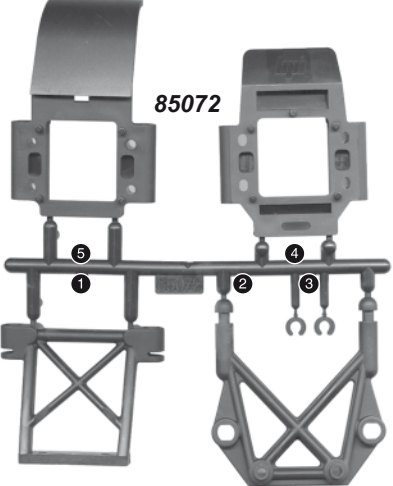
85074 x2



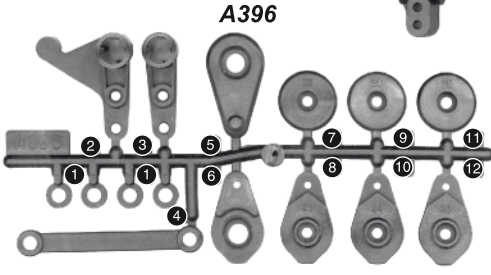
85071



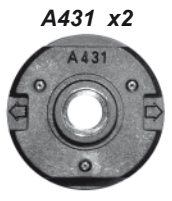
85078



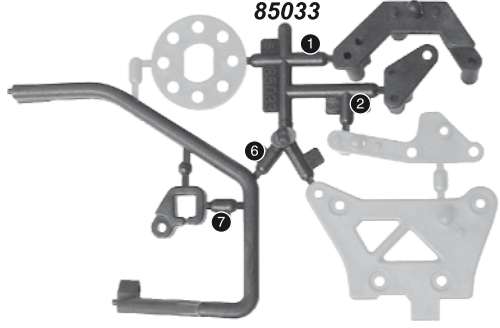
85072



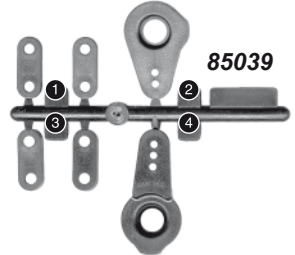
A396



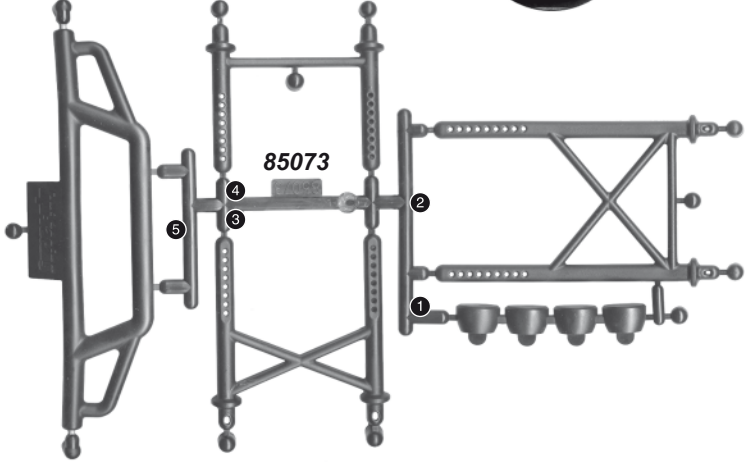
A431 x2



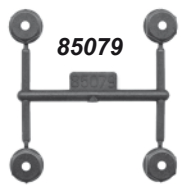
85033



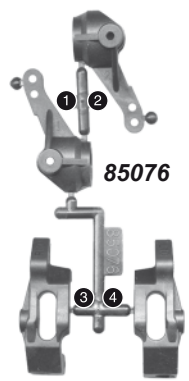
85039



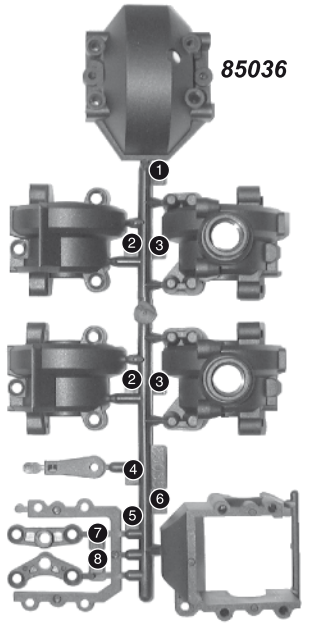
85073



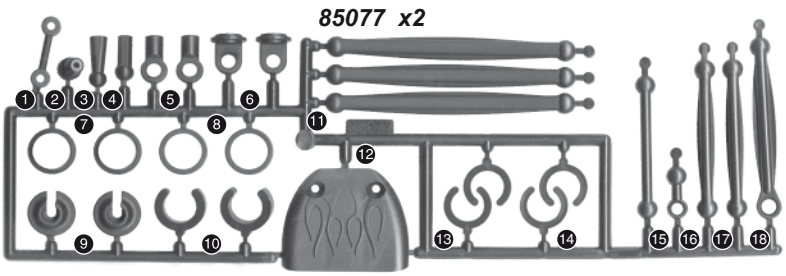
85079



85076



85036



85077 x2

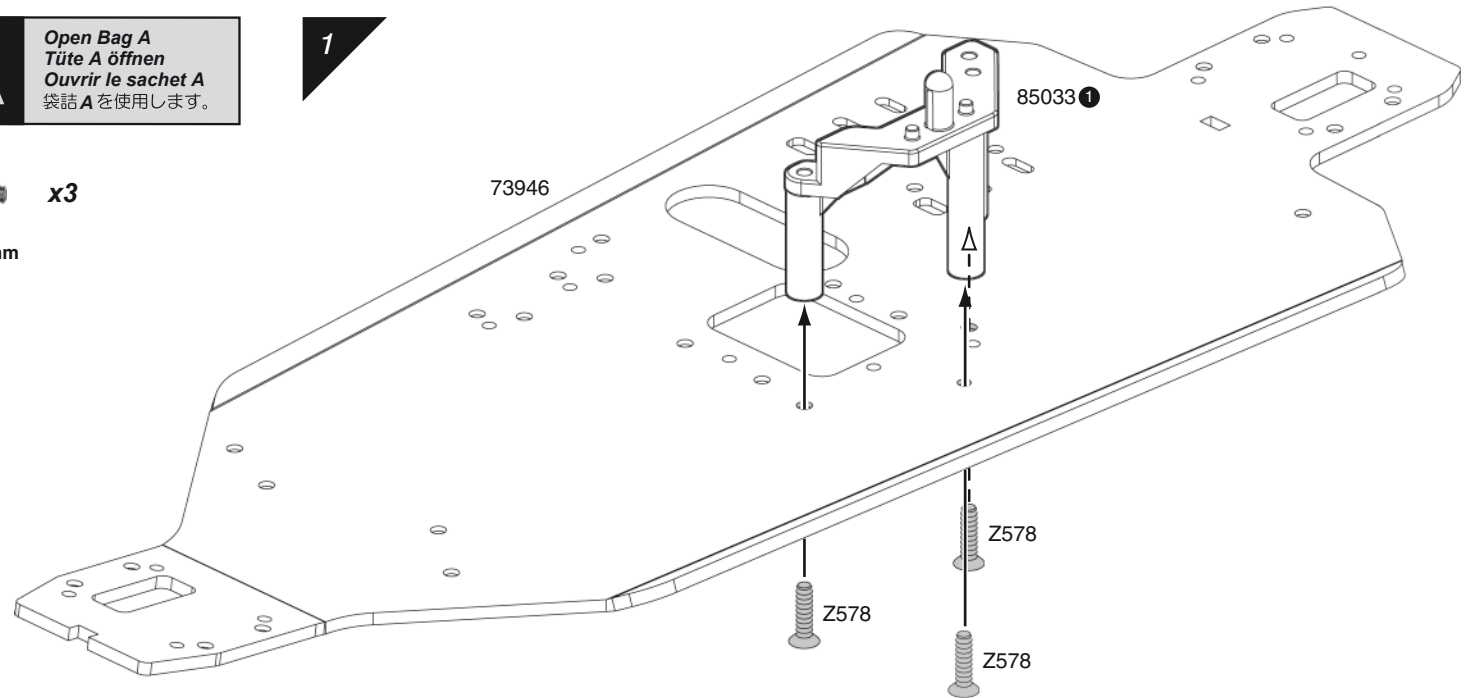
Shown actual size In Originalgröße abgebildet		Taille réelle 原寸大	1:1
A886a	Z125	A396a	

A

Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A
袋詰 A を使用します。

1

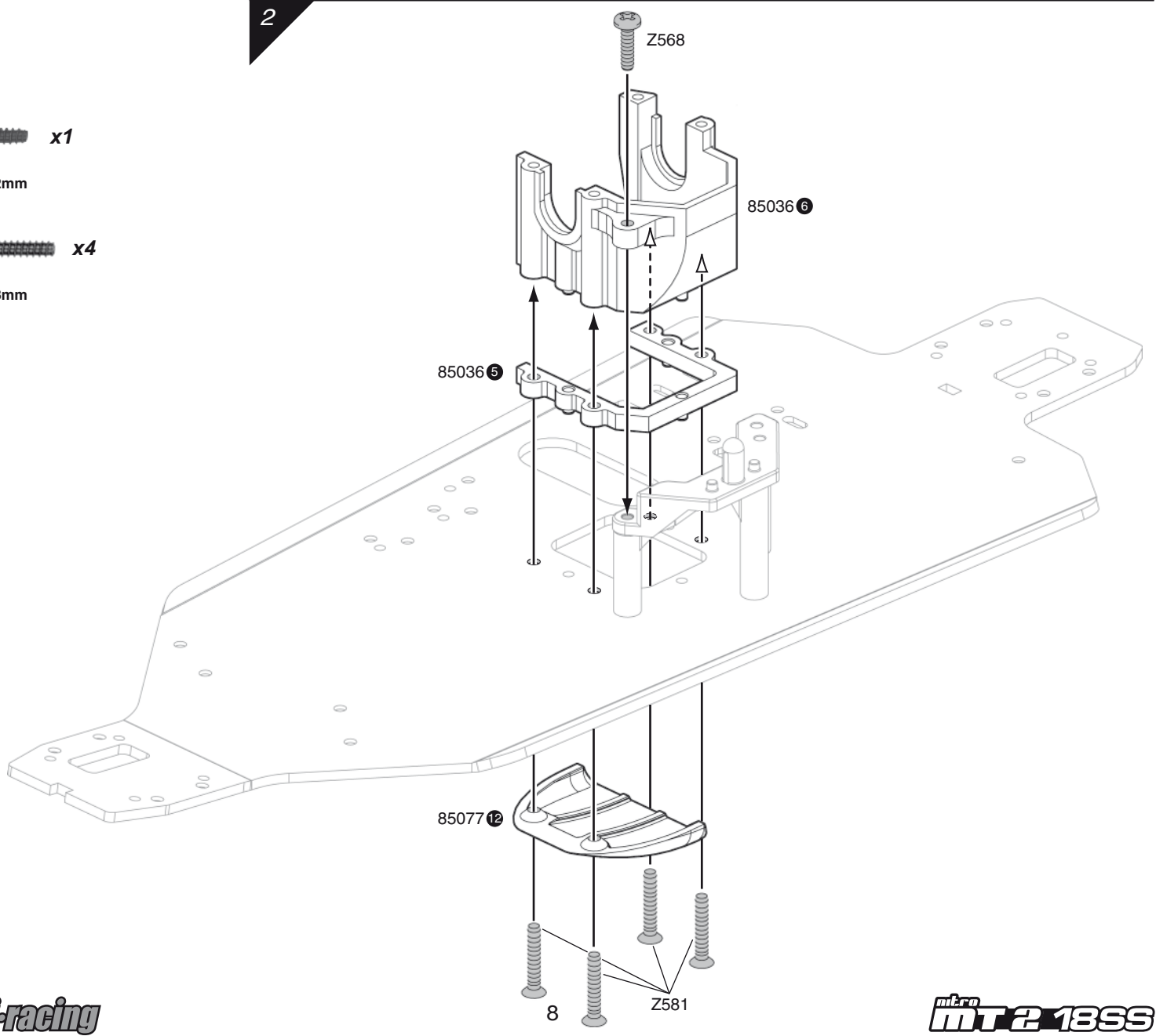
x3
Z578
M3 x 12mm

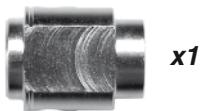
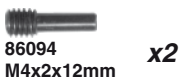
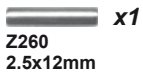
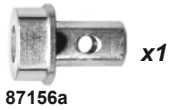
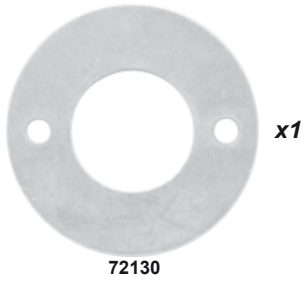
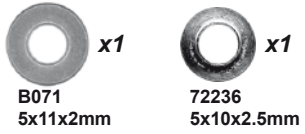
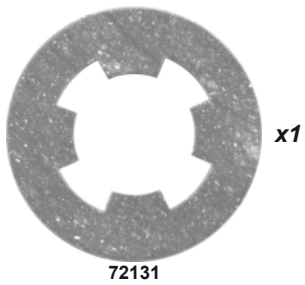


2

x1
Z568
M3 x 12mm

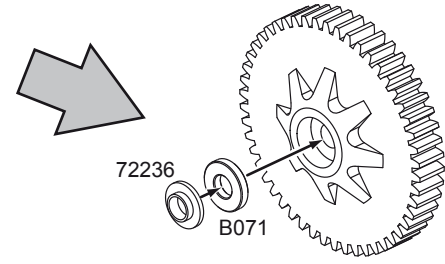
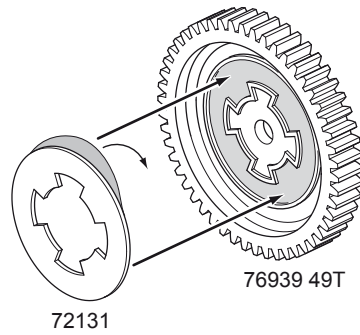
x4
Z581
M3 x 18mm



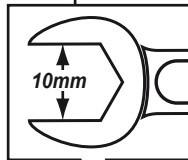
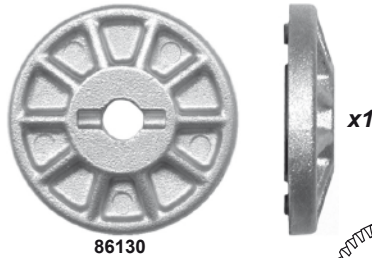


hpi-racing

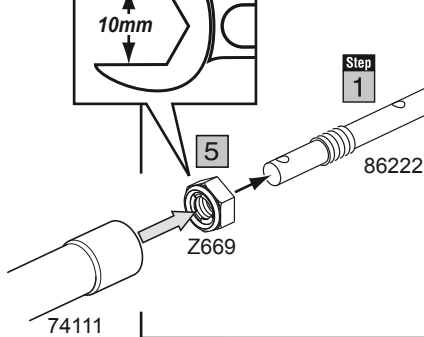
3



4

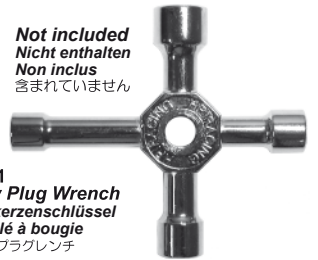


Step 1

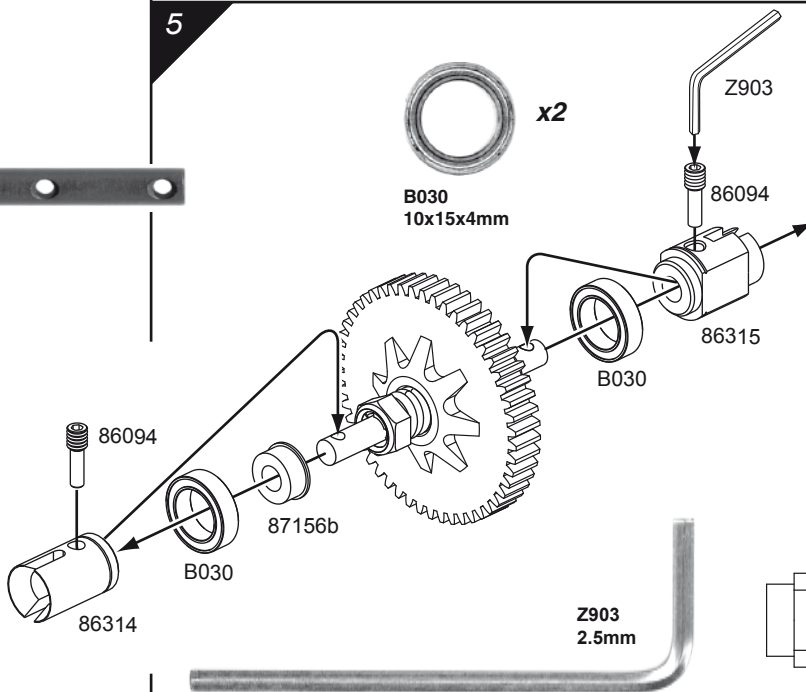


A182

Not included
Nicht enthalten
Non inclus
含まれていません



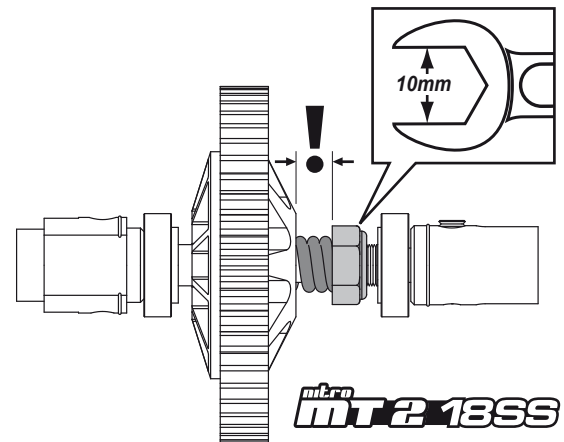
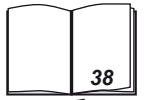
5



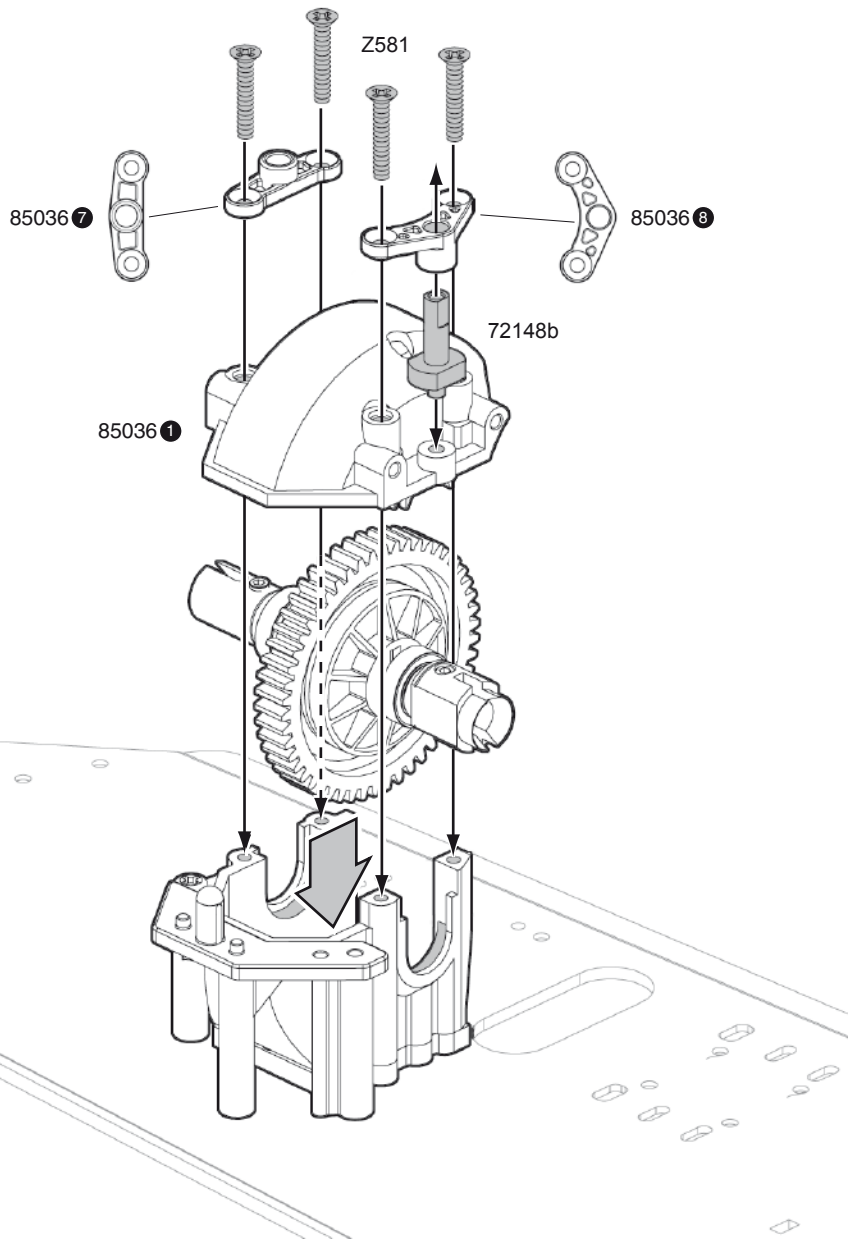
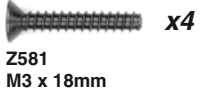
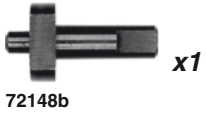
To set the slipper clutch, please turn to page 38.
Zur Einstellung der Slipperkupplung, blättern Sie bitte um auf Seite 38.

Pour mettre en place l'embrayage, veuillez vous reporter à la page 38.

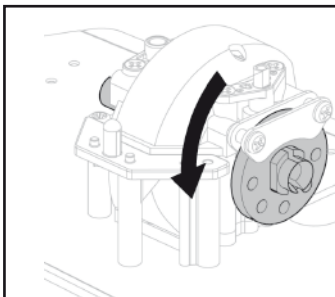
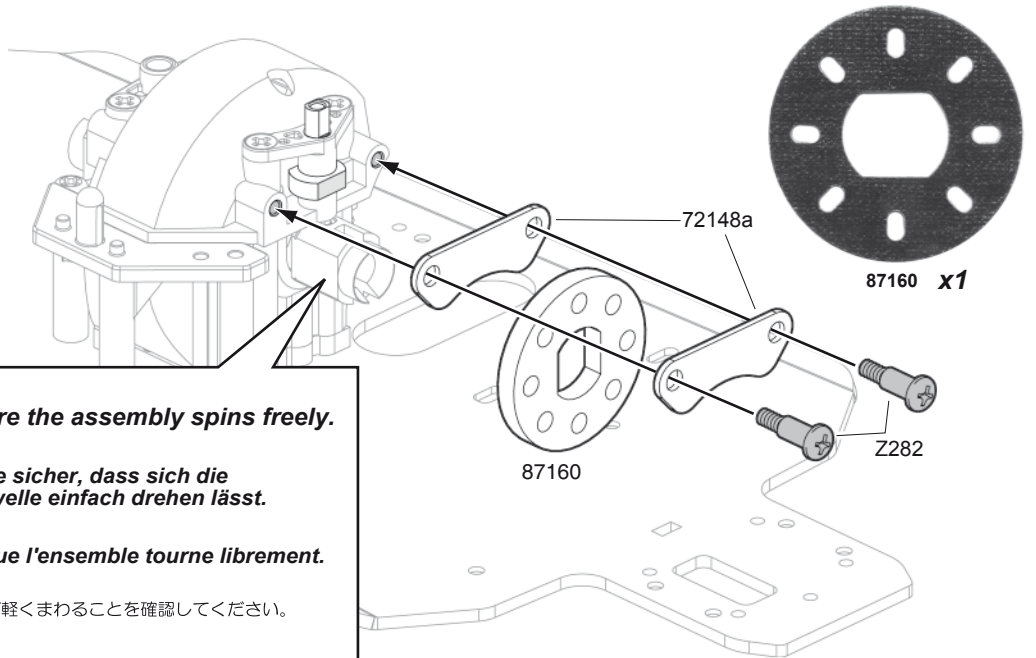
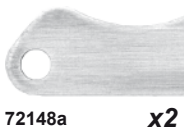
スリッパークラッチの調節は、



6



7



Make sure the assembly spins freely.

Gehen Sie sicher, dass sich die Getriebewelle einfach drehen lässt.

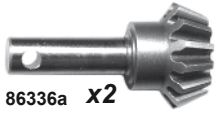
Vérifier que l'ensemble tourne librement.

スパーギヤが軽くまわることを確認してください。

B

Open Bag B
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B
袋詰Bを使用します。

86094 x2



86336a x2



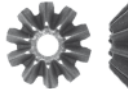
86341 x2



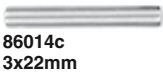
B022 x4
5x11x4mm

9

86014a x4
13T, 13Z, 13D



86014b x4
10T, 10Z, 10D



86014c x2
3x22mm



86014d x4
7x15x0.2mm



6823 x4
4.5x6.6mm



86312 x4



A431b x8
M2x8mm



B030 x4
10x15x4mm



Z242 x4
E-2



Z891 x4
10x12x0.1mm

8

86094

2x

86341

B022

85036 ③

B022

Grease
Fett
Graisse
グリス
Z164

86336a

9**2x**

86312

6823

B030

Z891

A431b

Z164

86014b

86014c

86014b

Z242

86014a

86014d



Z164

A431a

B030

6823

86312

Z164

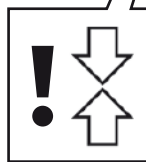
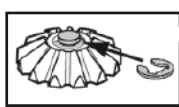
Grease
Fett
Graisse
グリス

86336b

86014d

86014a

Z242



! There should be about 1mm of movement when shimmed properly. If not, use Z891 shims to adjust accordingly.

Das Differential sollte ca. 1mm axiales Spiel haben, wenn die Scheiben korrekt montiert wurden. Falls nicht, nutzen Sie bitte Z891 um das Spiel einzustellen.

Il doit y avoir environ 1 mm de jeu lorsque le calage est correct. Dans le cas contraire, utiliser les rondelles Z891 pour ajuster en fonction de cela.

デフをギヤボックスに入れたときに横方向に約1mm動くようにZ891のシムで調整してください。

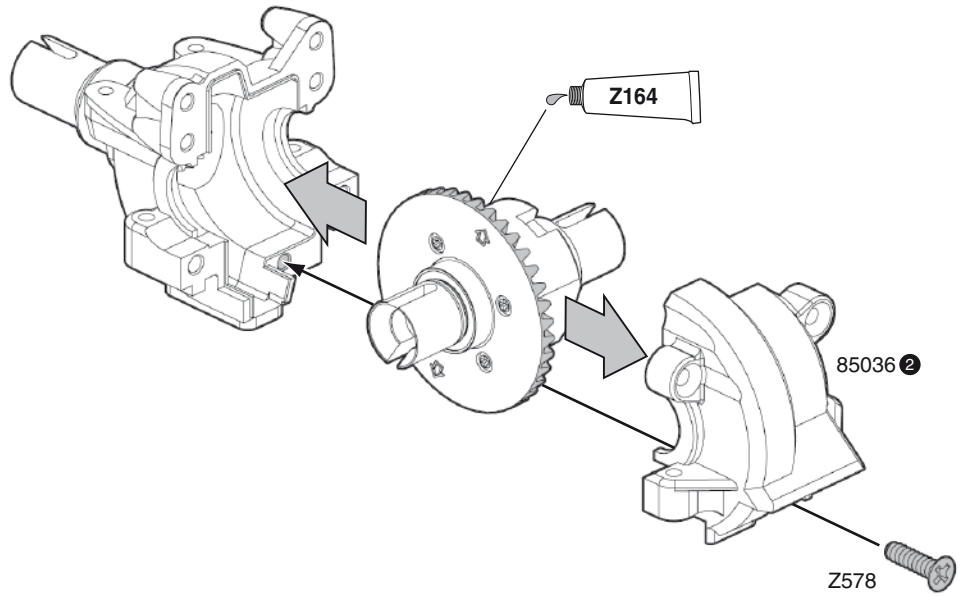
Z892



x2

10

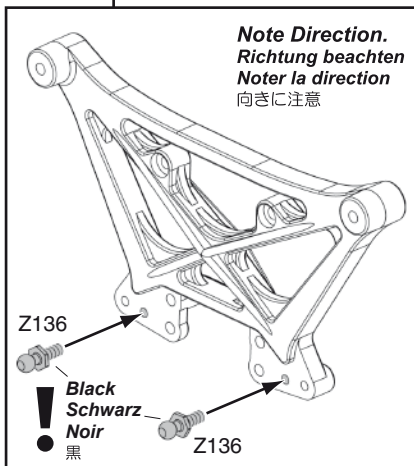
2x



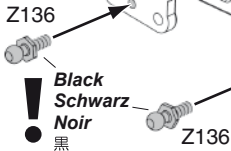
C

Open Bag C
Tüte C öffnen
Ouvrir le sachet C
袋詰 C を使用します。

11



Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



Black
Schwarz
Noir
黒

Rear
Hinten
Arrière
リヤ

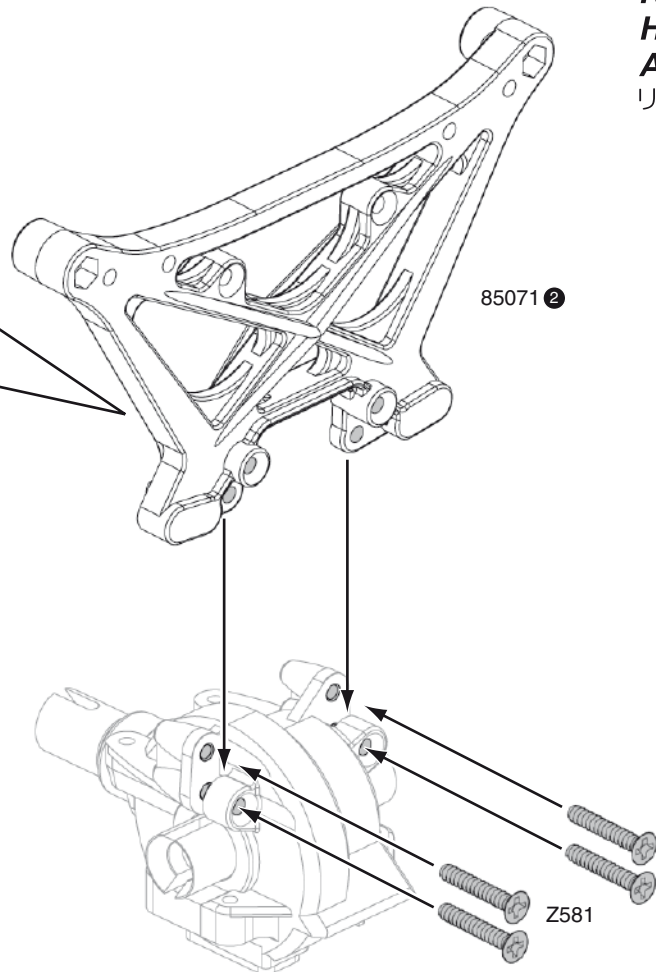


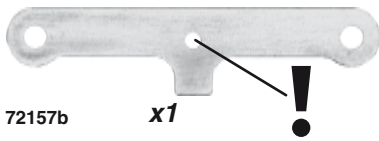
x2



x4

Black
Schwarz
Noir
黒





72157b x1



6286 x2
3x47mm

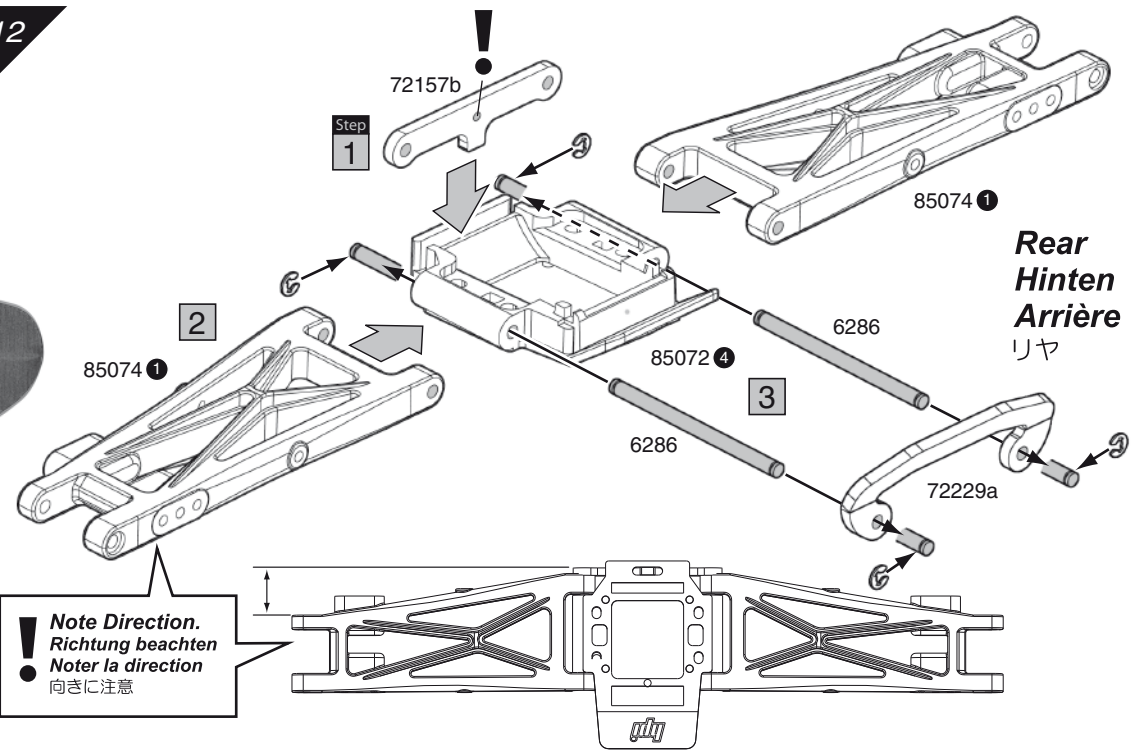


72229a x1



x4

12



13



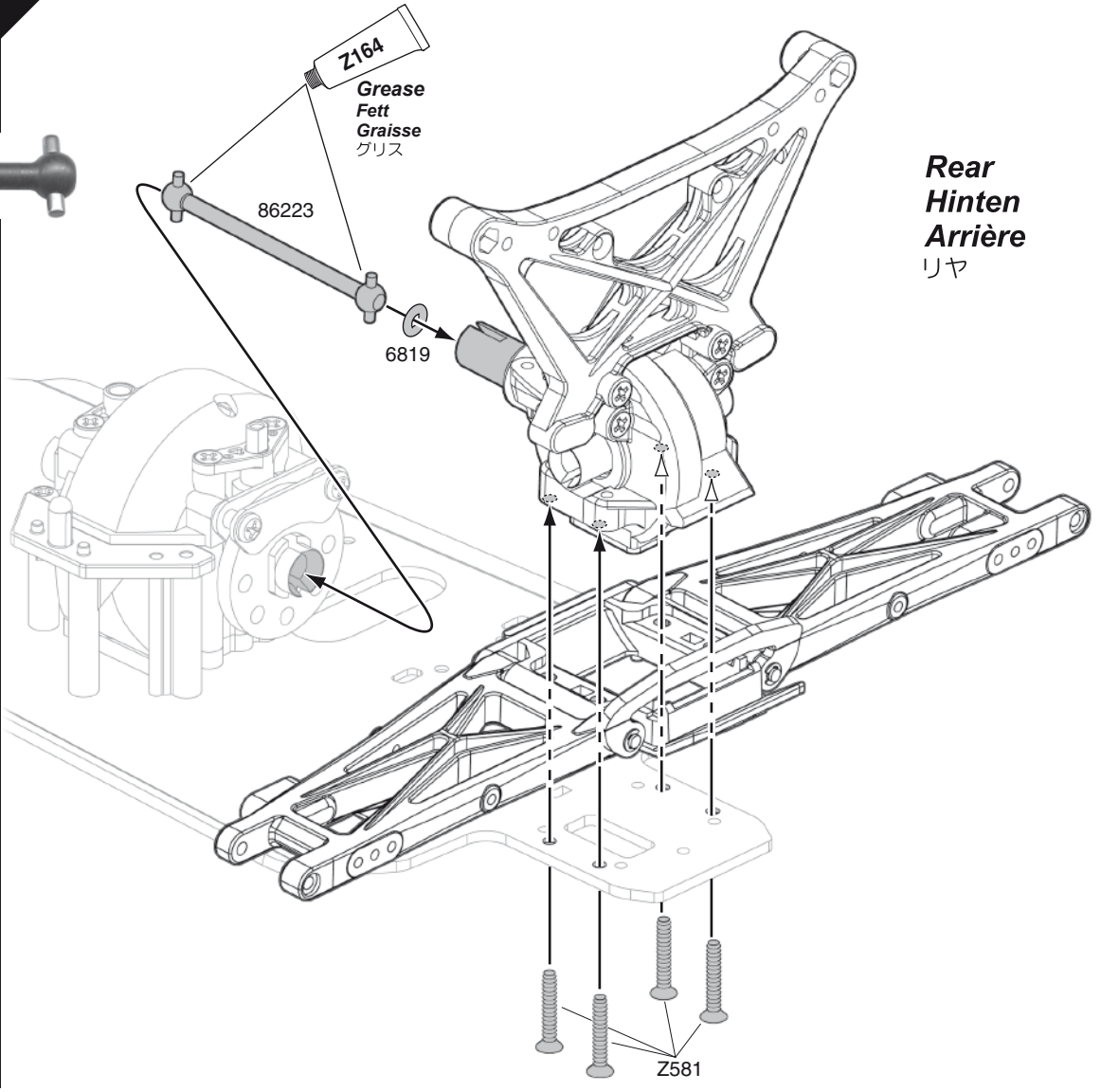
6819 x1



86223 x1
7x57mm



Z581 x4
M3x18mm





72001 4x30mm x2



Z136 4-40 x3

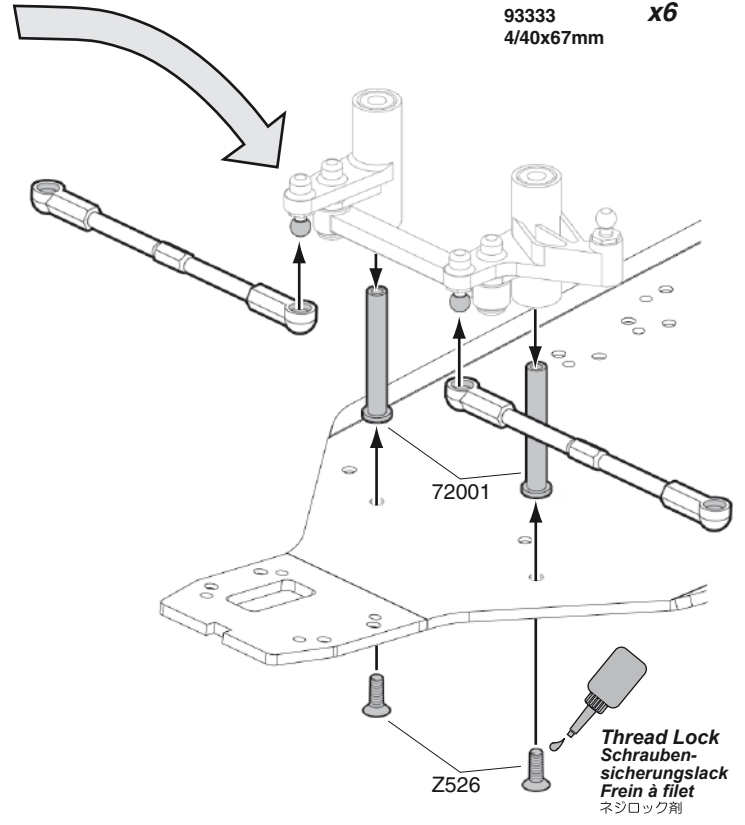
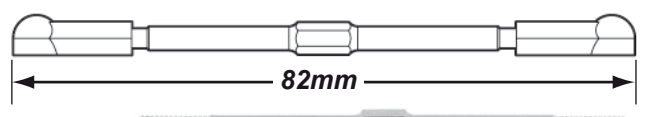
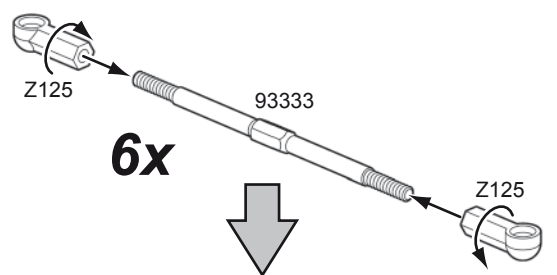
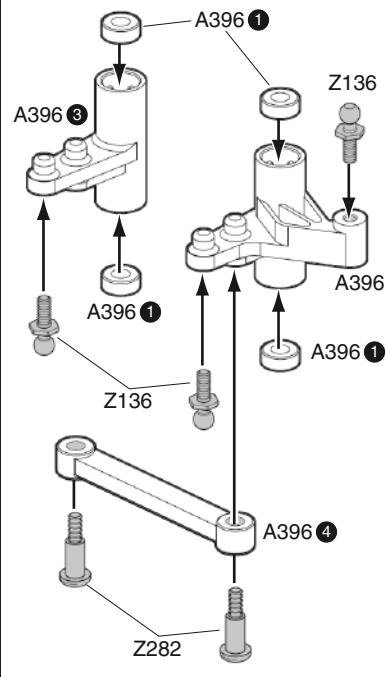
Black Schwarz Noir 黒



Z282 M3x14mm x2



Z526 M3x8mm x2



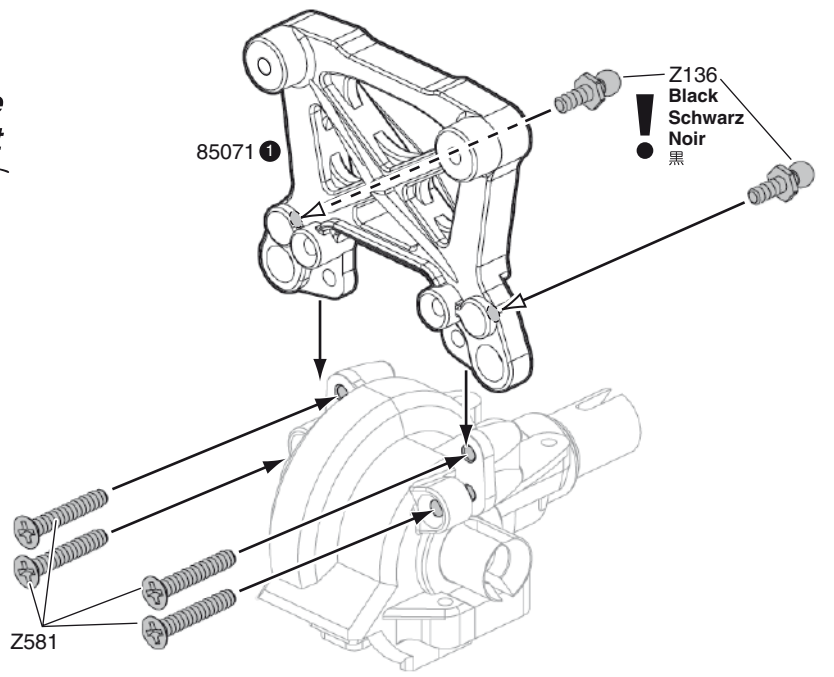
Z136 4-40 x2

Black Schwarz Noir 黒

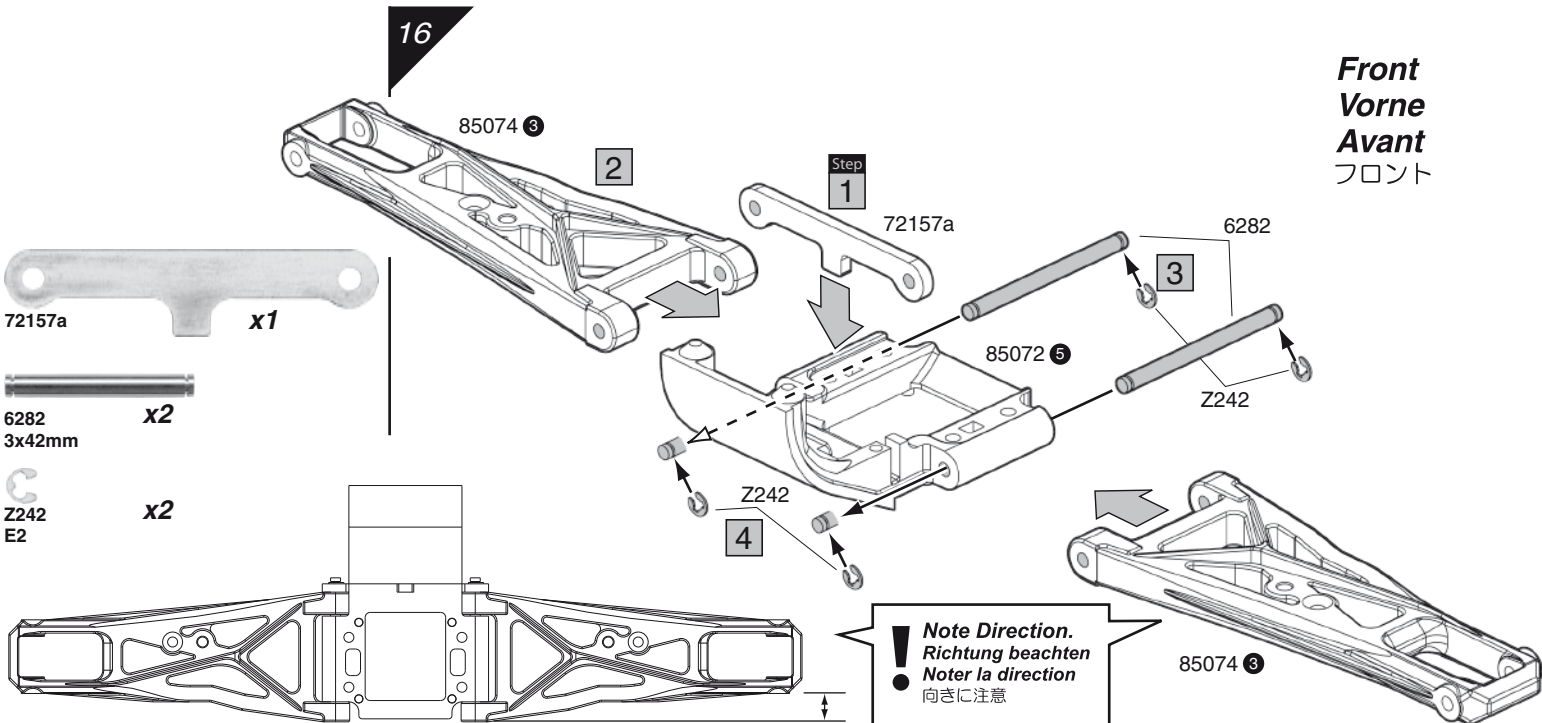


Z581 M3x18mm x4

Front Vorne Avant フロント

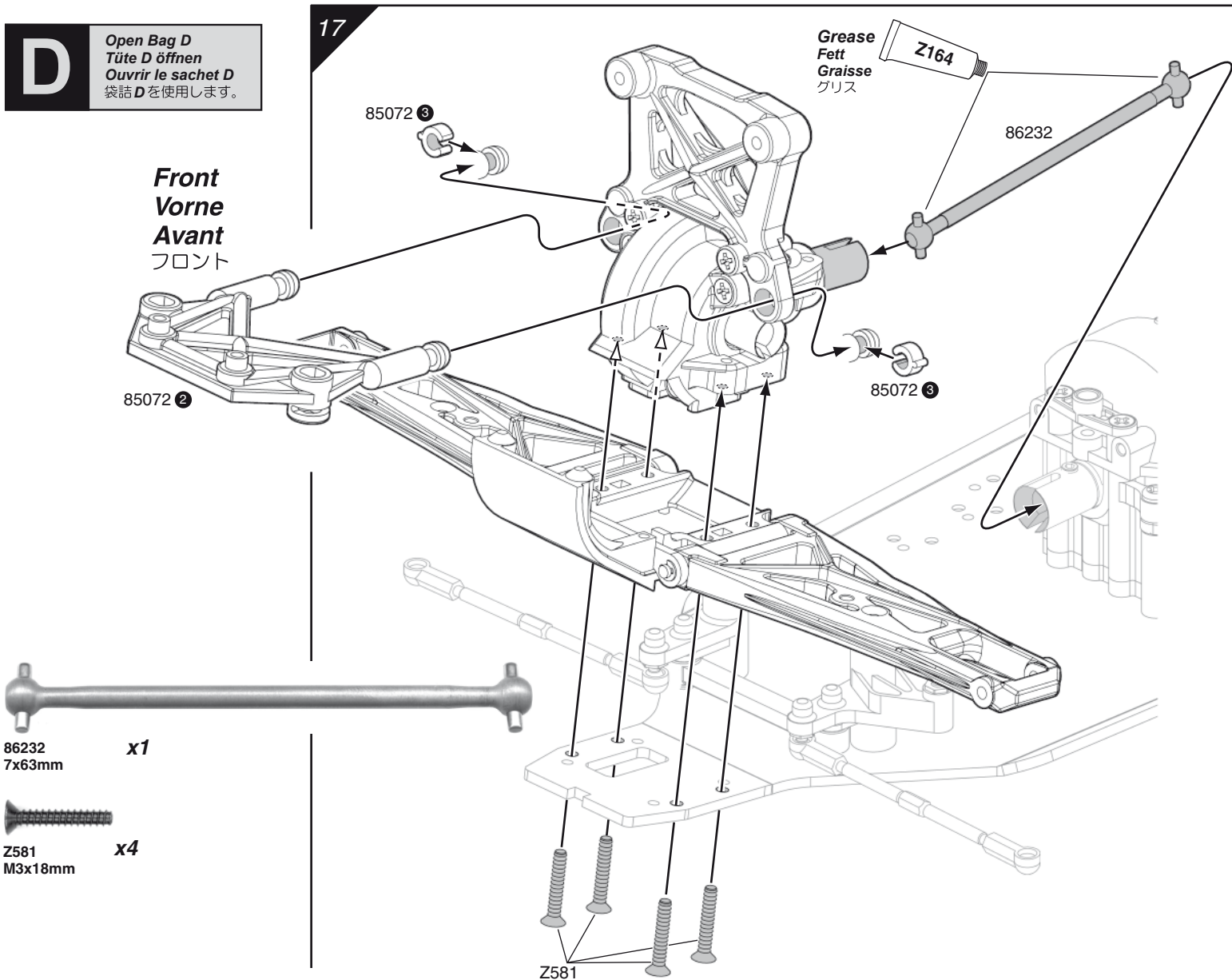


**Front
Vorne
Avant
フロント**



D Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D
袋詰 D を使用します。

**Front
Vorne
Avant
フロント**



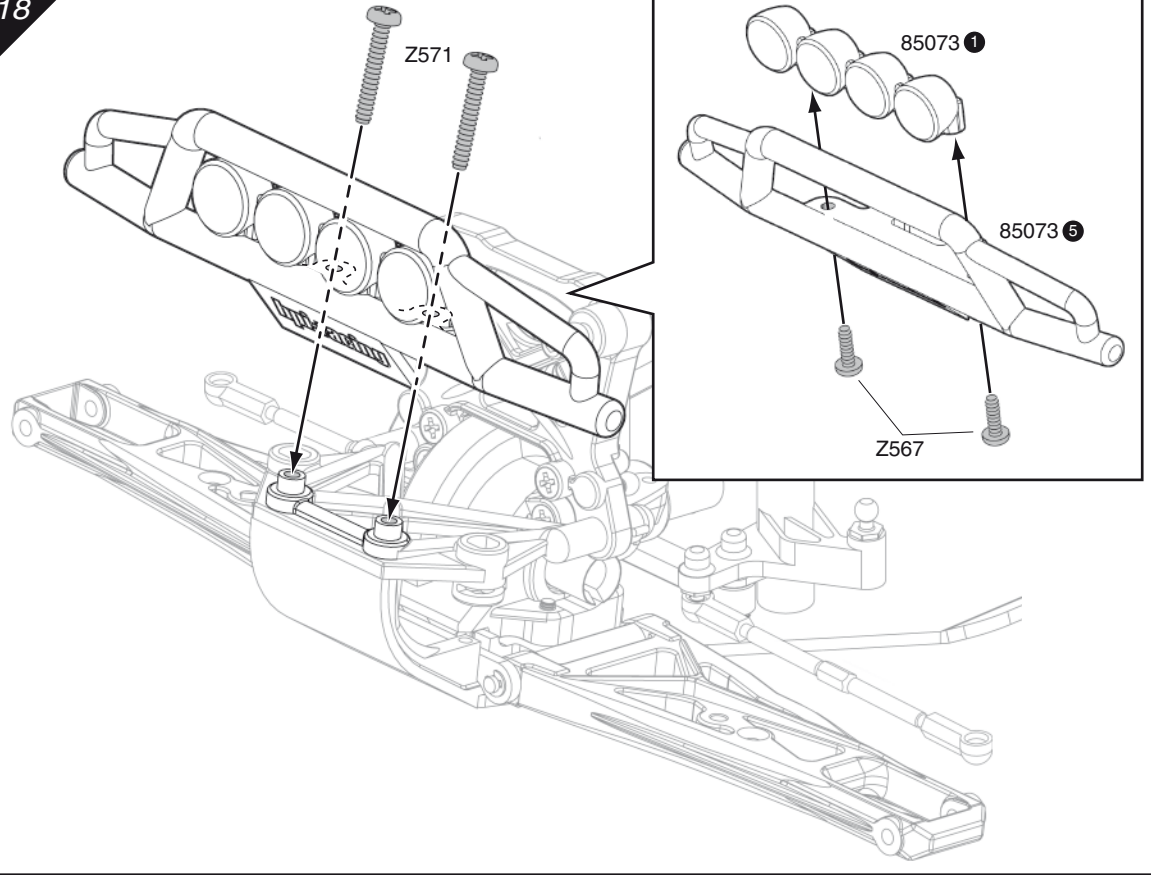
86232
7x63mm
x1

Z581
M3x18mm
x4

Z567 x2
M3x10mm

Z571 x2
M3x20mm

18



19

86303 x2
7x87mm

86305a x2
13x33mm

86305b x2

86310a x2

86310b x2

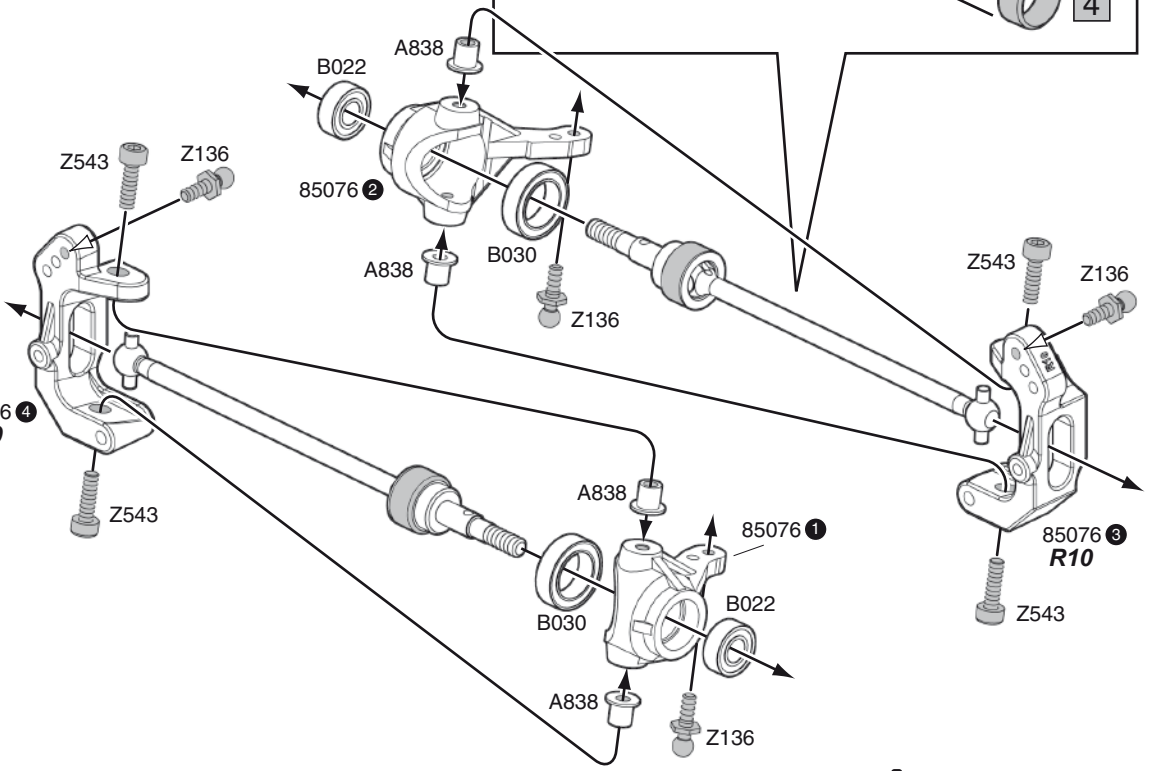
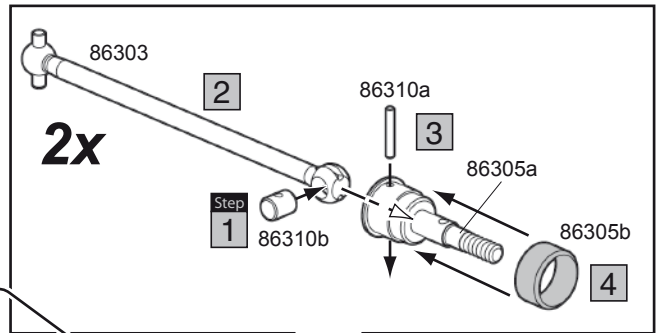
A838 x4
3x4.5x5.5mm

B022 x2
5x11x4mm

B030 x2
10x15x4mm

Z136 x4
4-40

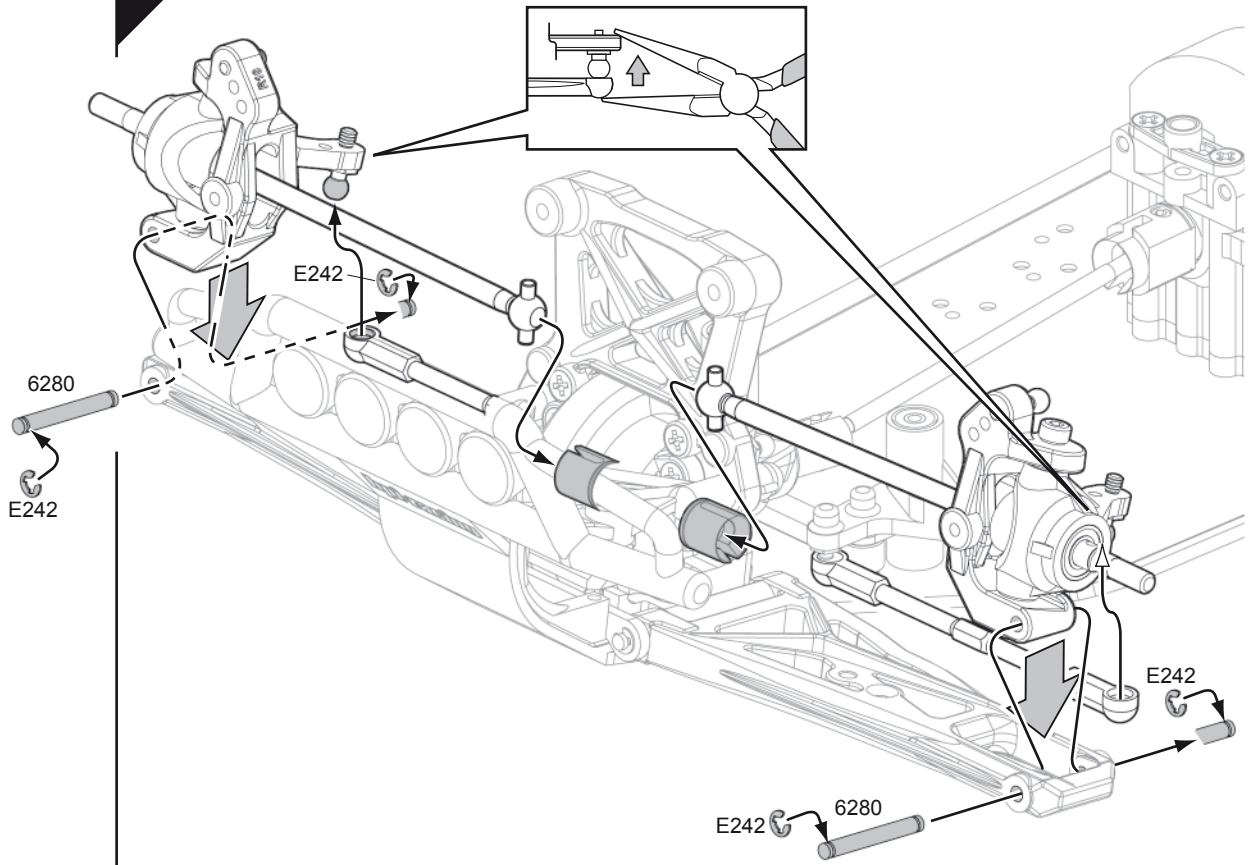
Z543 x4
M3x10



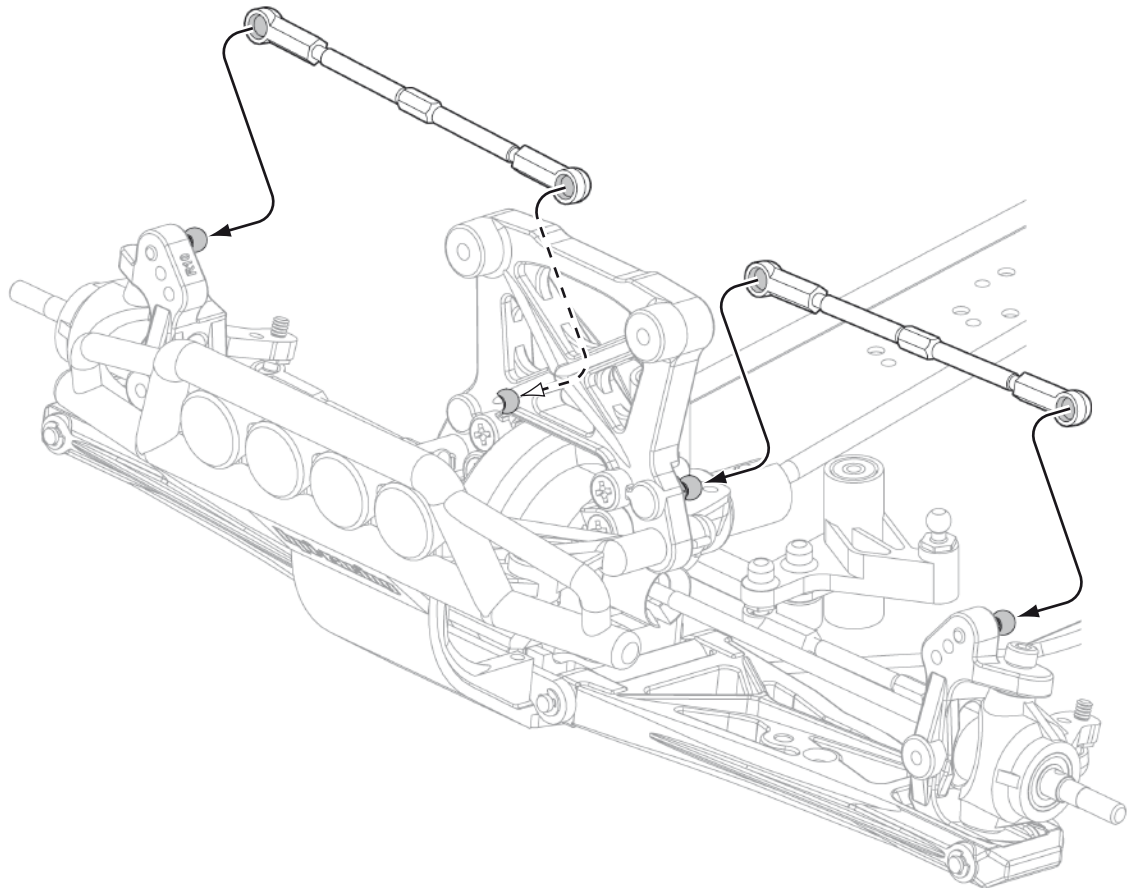
6280 x2
3x25mm

Z242 x2
E2

20



21



E Open Bag E
Tüte E öffnen
Ouvrir le sachet E
袋詰Eを使用します。

22

6290 x2
3x35mm

86306a x2
13x36mm

86306b x2

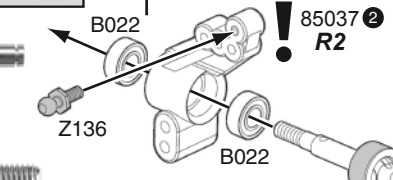
86310a x2

86310b x2

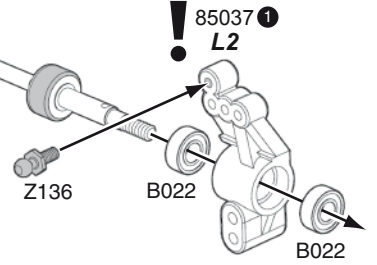
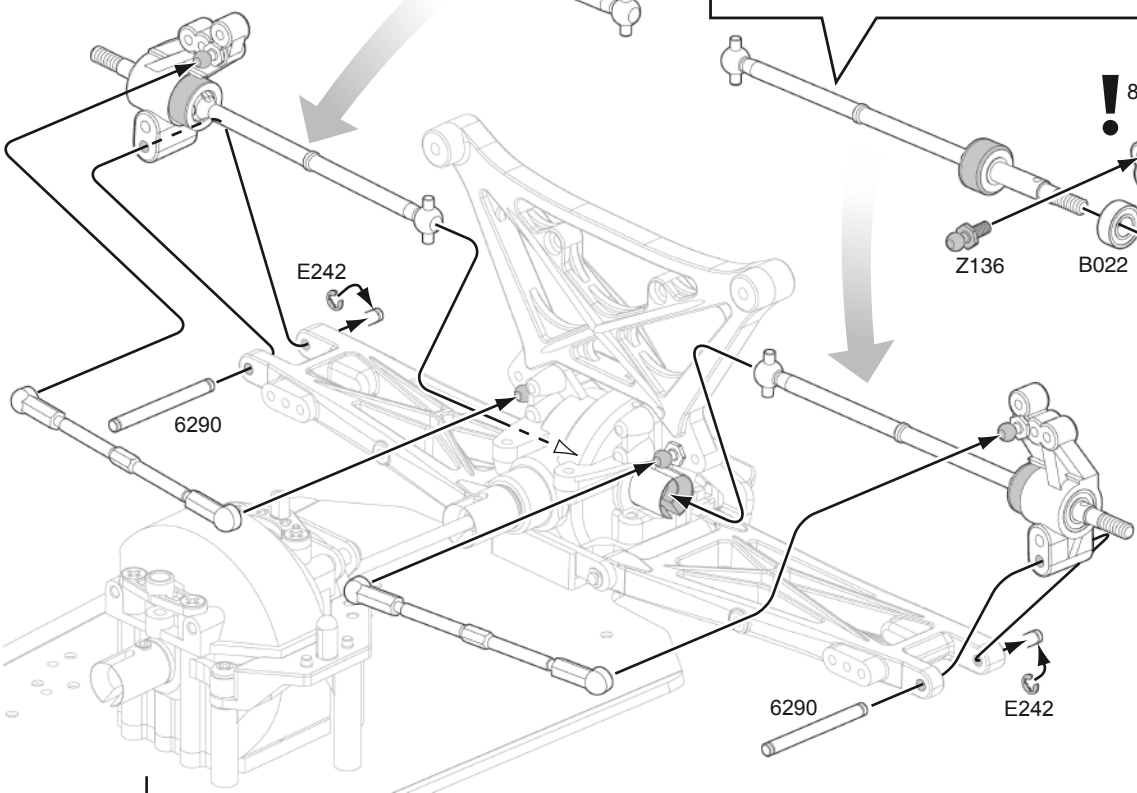
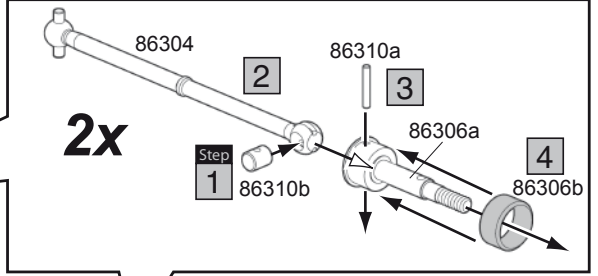
B022 x4
5x11x4mm

Z136 x2
4-40

Z242 x2
E2



86304 x2
7x85mm



23

6876 x2
3x54.5
Short Kurzschluß Court 短い
Front Vorne Avant フロント

6878 x2
3x61
Long Lang Long 長い
Rear Hinten Arrière リヤ

6819 x8
P3

Z242 x8
E2

2x Front Vorne Avant フロント

Short Kurzschluß Court 短い

A768 2

6876

A768 1

6819

85079

85077 5

A760 2

6878

A760 1

6819

85079

85077 5

2x Rear Hinten Arrière リヤ

Shock Oil Dampferol Huile amortisseur ショックオイル

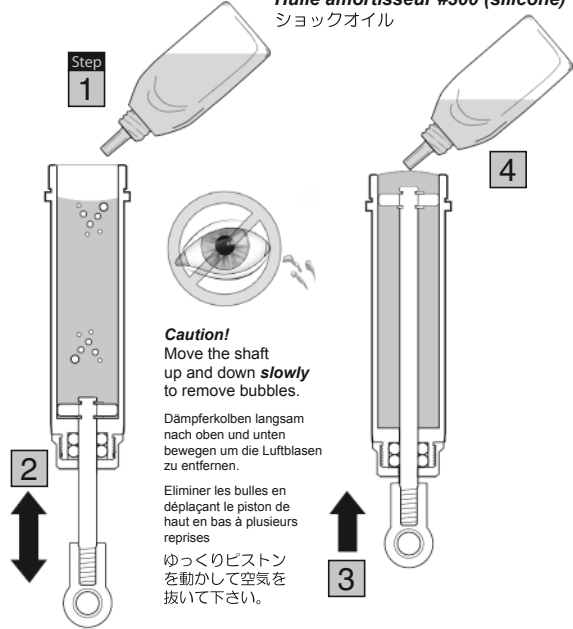
85077 5

85077 5

18

-  **72102** x4
-  **6816 S10** x4
-  **A133** x8

Shock Oil #300 (Silicone 30 wt U.S.)
Dämpferöl #300 (Silikon)
Huile amortisseur #300 (silicone)
 ショックオイル

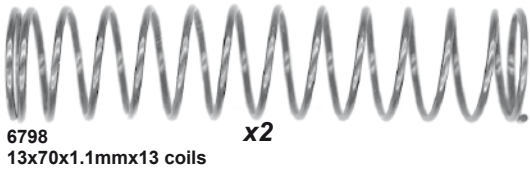
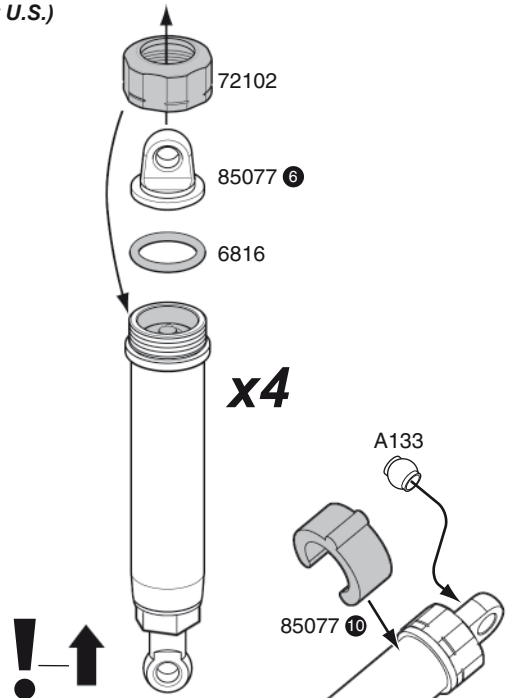


Caution!
 Move the shaft up and down **slowly** to remove bubbles.

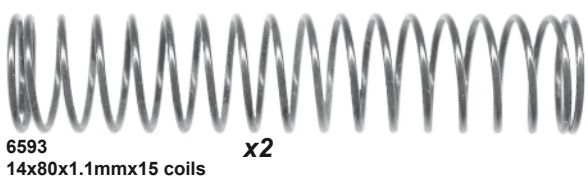
Dämpferkolben langsam nach oben und unten bewegen um die Luftblasen zu entfernen.

Éliminer les bulles en déplaçant le piston de haut en bas à plusieurs reprises

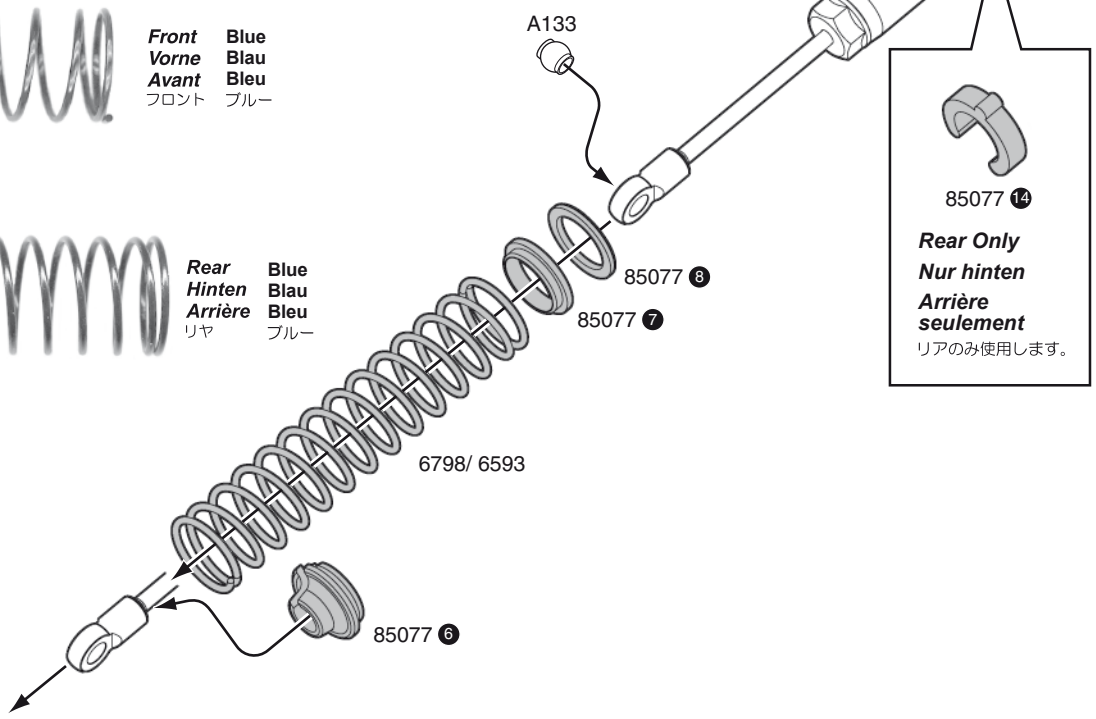
ゆっくりピストンを動かして空気を抜いて下さい。



Front Blue
Vorne Blau
Avant Bleu
フロント ブルー



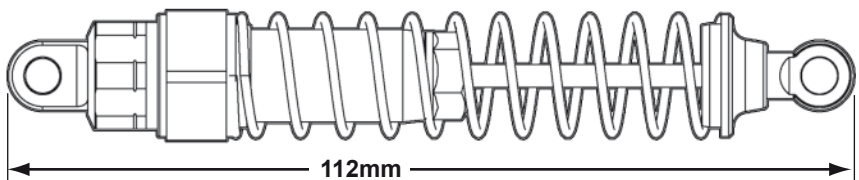
Rear Blue
Hinten Blau
Arrière Bleu
リヤ ブルー



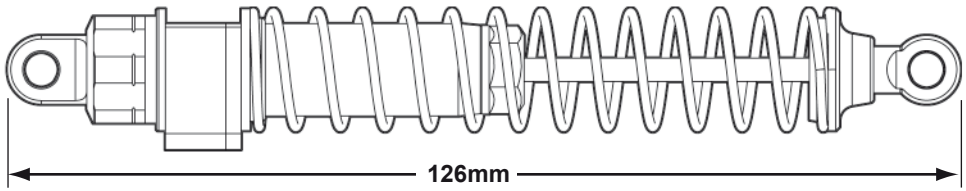
85077 (14)

Rear Only
Nur hinten
Arrière seulement
 リアのみ使用します。

2x **Front**
Vorne
Avant
フロント




2x **Rear**
Hinten
Arrière
リヤ

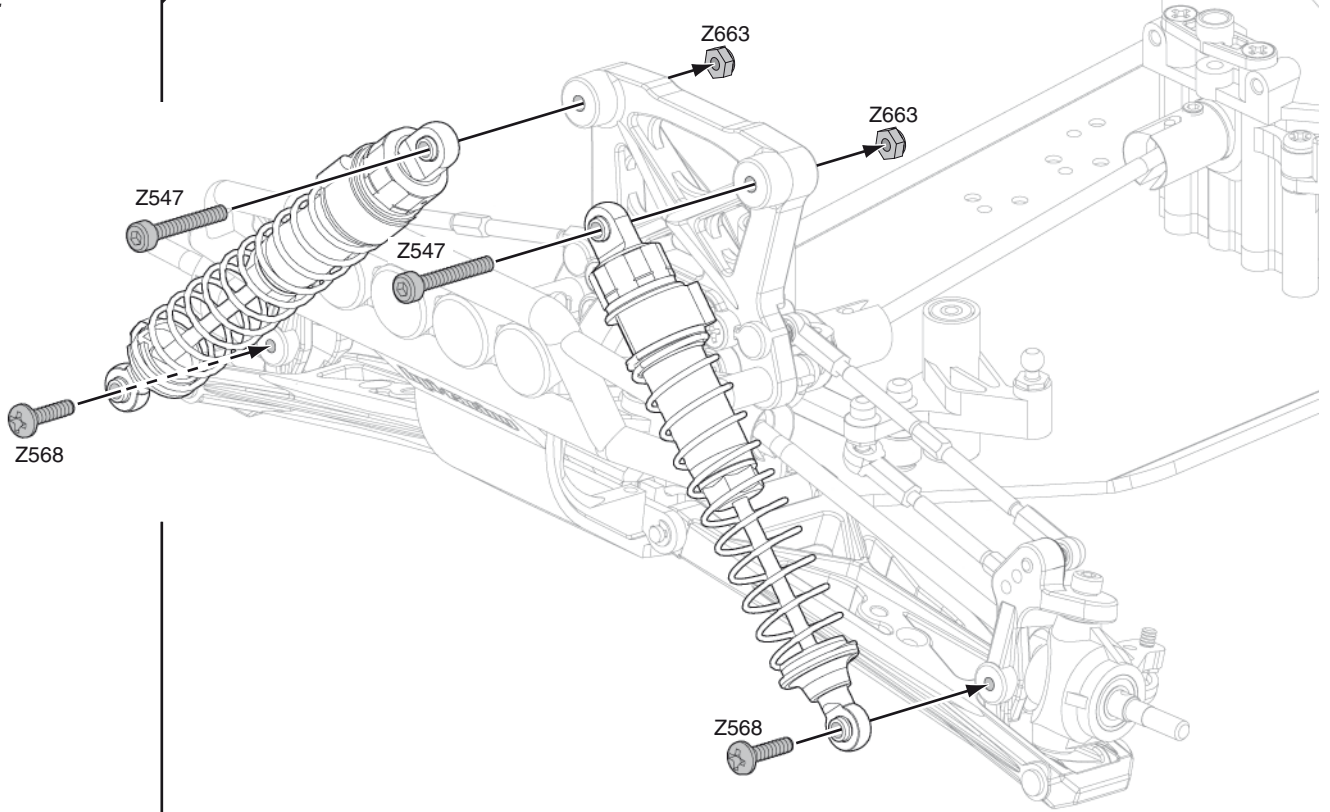


25

 x2
Z547
M3 x 20mm

 x2
Z568
M3 x 12mm

  x2
Z663
M3



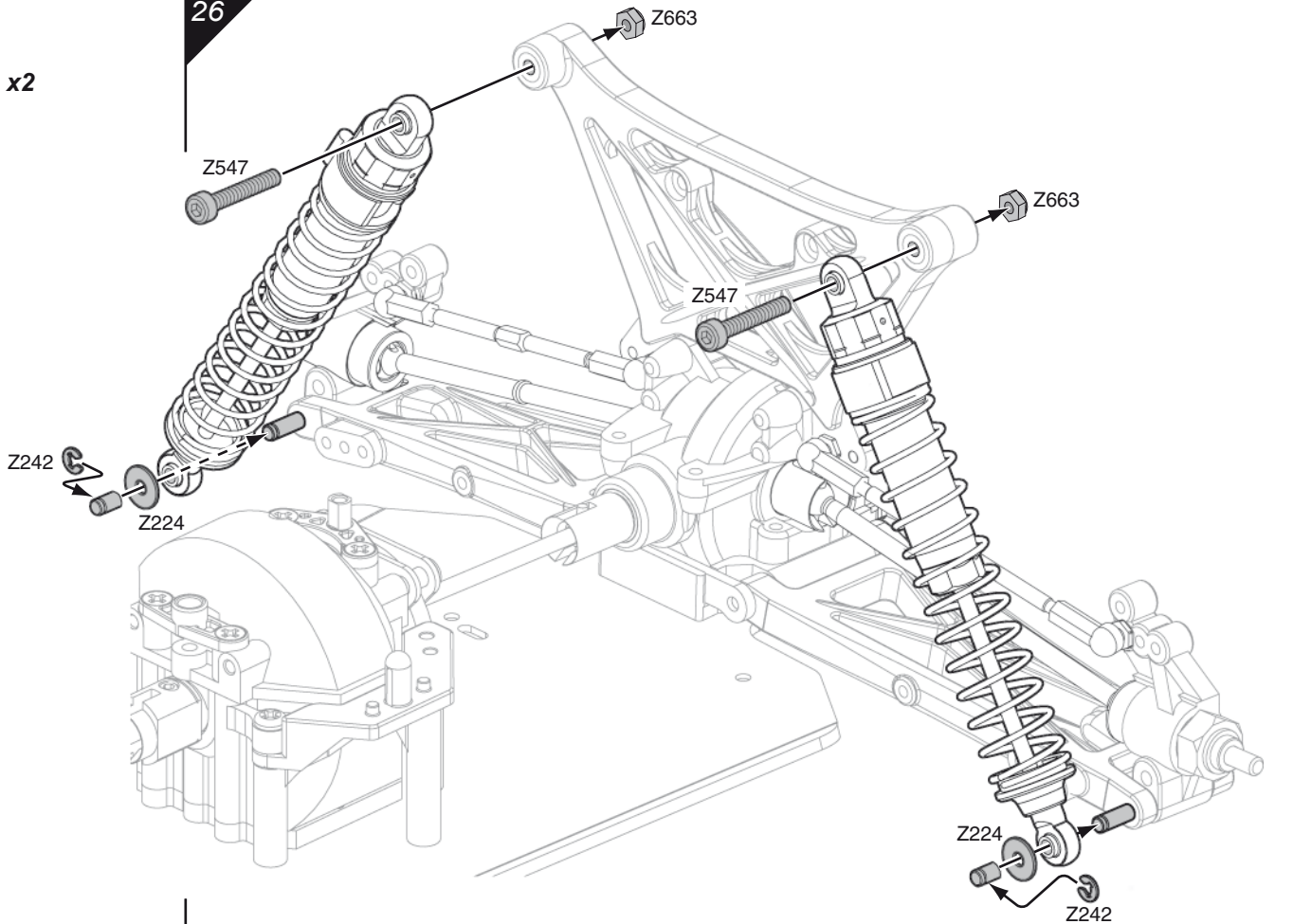
26

 x2
Z547
M3 x 20mm

 x2
Z242
E2

  x2
Z663
M3

 x2
Z224
M3x8mm



F

Open Bag F
Tüte F öffnen
Ouvrir le sachet F
袋詰 F を使用します。

27

86021 x1



86022 x1



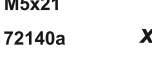
A886a x2



A886b

x2 **Thread Lock**
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジロック剤

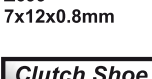
A805 x1



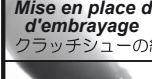
72140a x1



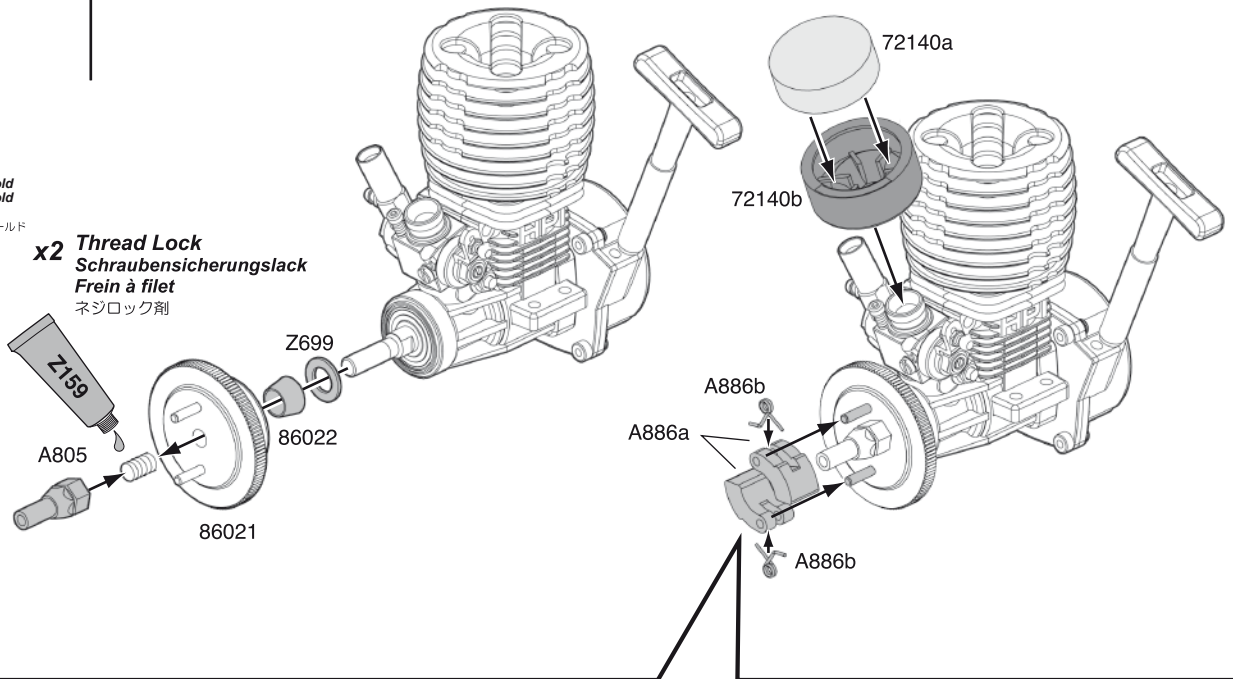
72140b x1



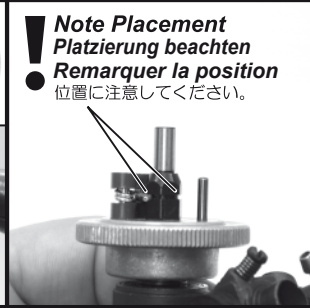
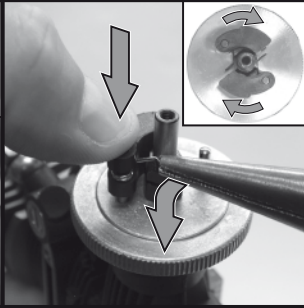
Z699 x1



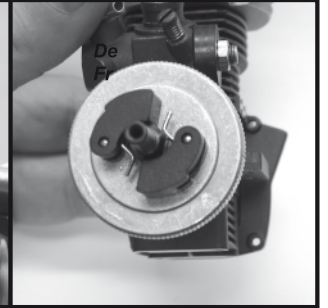
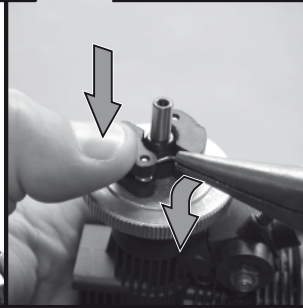
7x12x0.8mm



Clutch Shoe Installation
Montage der Kupplungsbacken
Mise en place de la masselotte
d'embrayage
クラッチシューの組み付け



Note Placement
Platzierung beachten
Remarquer la position
位置に注意してください。



A249 x1



B021 x2



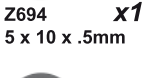
Z541 x1



Z543 x4



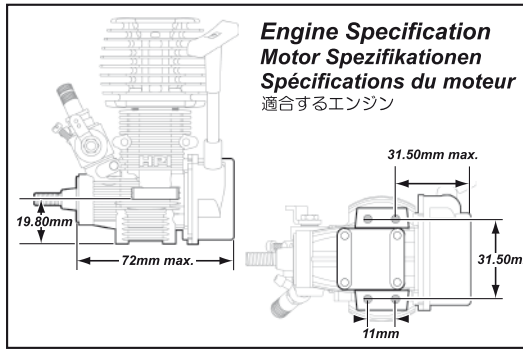
Z662 x1



Z694 x1

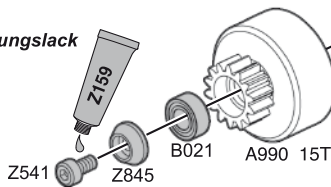


Z845 x1

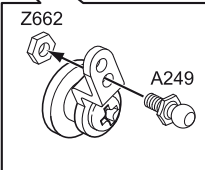
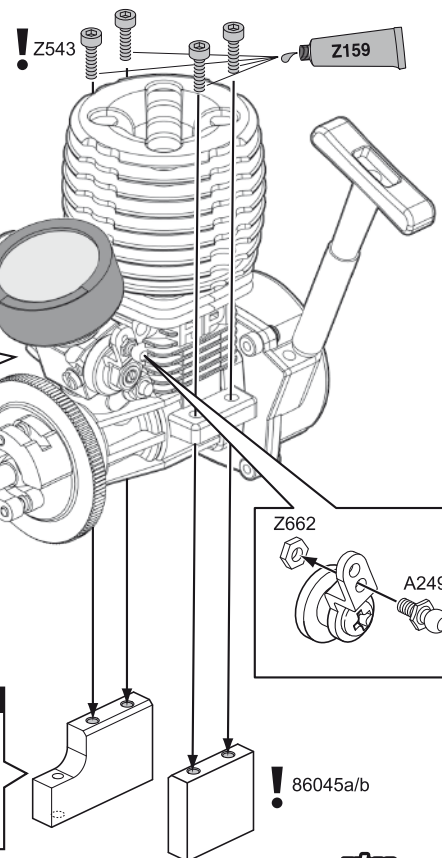
**28**

Engine Specification
Motor Spezifikationen
Spécifications du moteur
適合するエンジン

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジロック剤

**Note: Hinweis: 重要**

Use motor mount 86045 for non HPI Motors.
Benutzen Sie den Motorhalter #86045 für Motoren,
die nicht von HPI sind.
Utiliser le support moteur 86045 pour les
moteurs non-HPI.
HPI製以外のエンジンをご使用の場合は、86045エンジンマ
ウントをご使用ください。



! 86045a/b

6154 x2

72110 x1

86037 x1



Z509 x2
M3x30mm



A875 x1

33

50474 x1



Z517 x4
M3 x 8mm



Z568 x1
M3 x 12mm



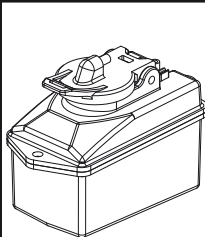
Z578 x1
M3x12mm

Fuel Tube Lengths for HPI Tanks Shown Below.

Die Länge der beiden Schläuche bei Verwendung von HPI Tanks ist unten angegeben.

Longueur des tubes d'alimentation en fonction des réservoirs HPI indiquée ci-dessous.

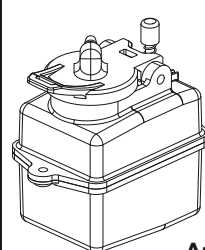
下図を参考に、燃料タンクに合わせて燃料チューブをカットしてください。



Kit Tank
Standard Tank
Réservoir standard
キット標準
燃料タンク

87189

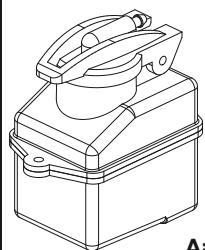
A=110mm
B=145mm



Optional
Optional
Optionnel
オプション

87021

A=130mm
B=125mm

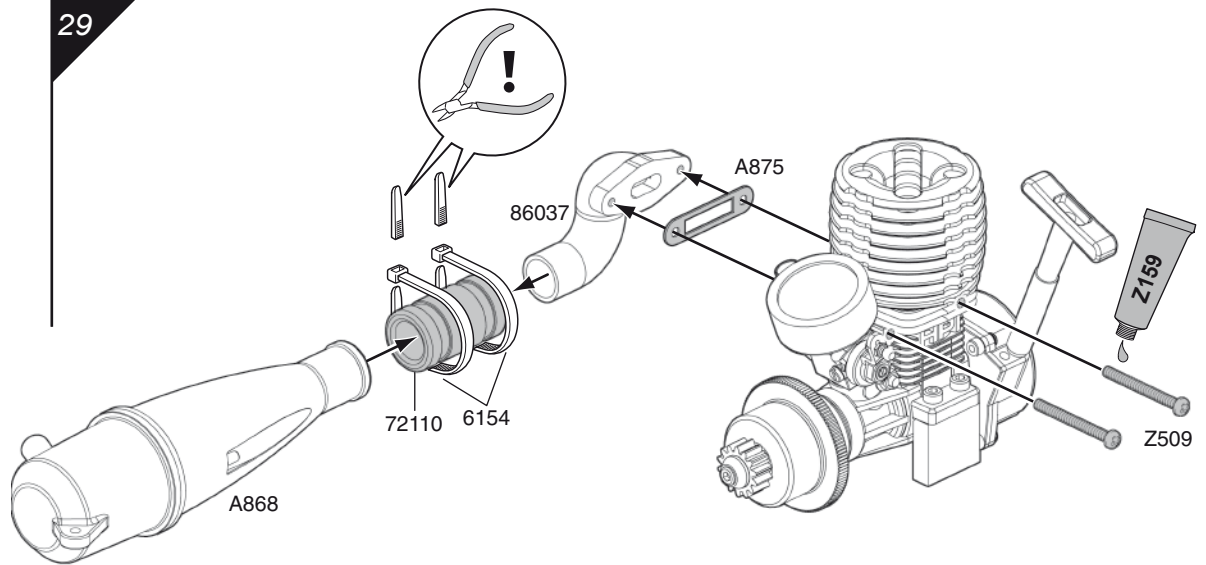


Optional
Optional
Optionnel
オプション

72525

A=95mm
B=145mm

29

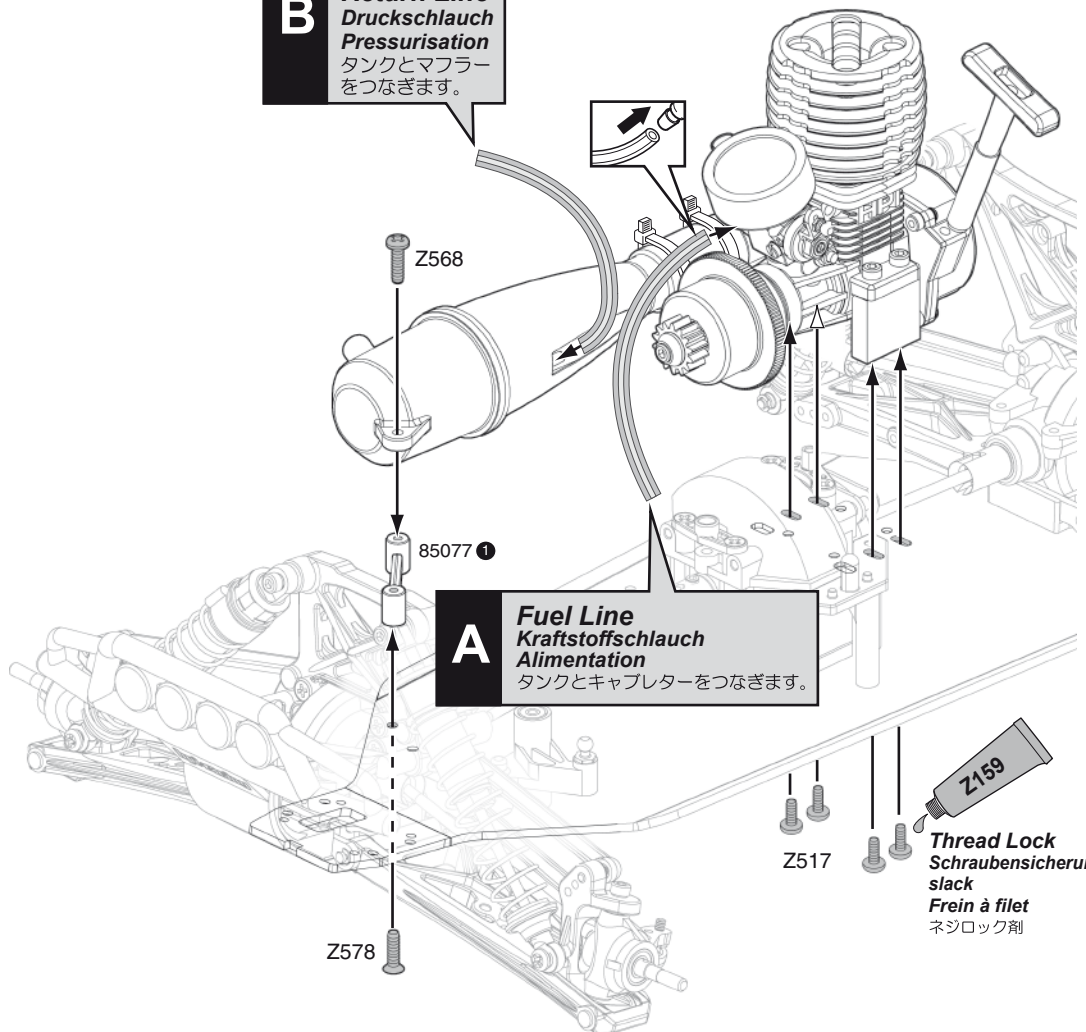


30

0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150

B Pressure Return Line
Druckschlauch
Pressurisation
タンクとマフラーをつなぎます。

A Fuel Line
Kraftstoffschlauch
Alimentation
タンクとキャブレターをつなぎます。



G

Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G
袋詰 Gを使用します。



Z569
M3x15mm x1



Z578
M3x12mm x3

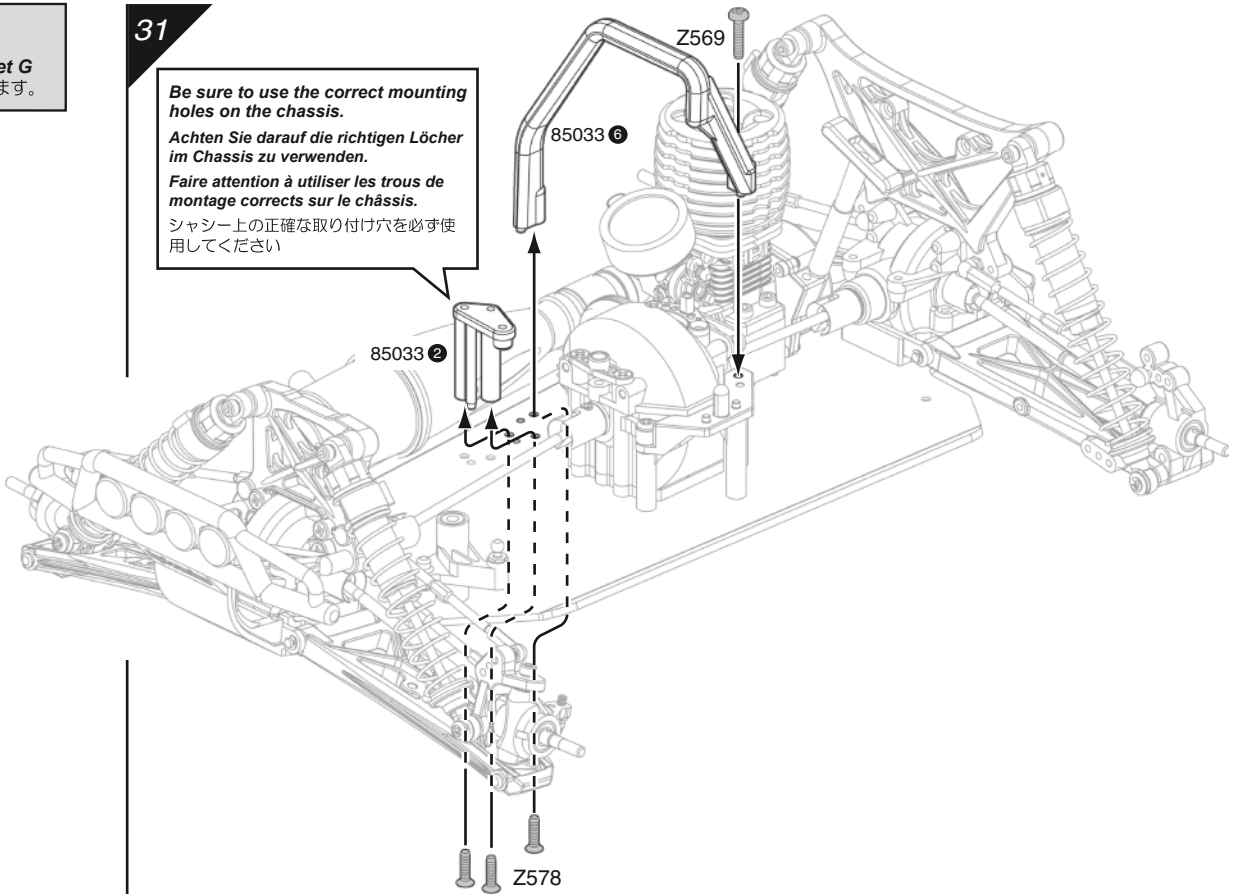
31

Be sure to use the correct mounting holes on the chassis.

Achten Sie darauf die richtigen Löcher im Chassis zu verwenden.

Faire attention à utiliser les trous de montage corrects sur le châssis.

シャシー上の正確な取り付け穴を必ず使用してください

**32**

85078a x1



Z517
M3x8mm x2



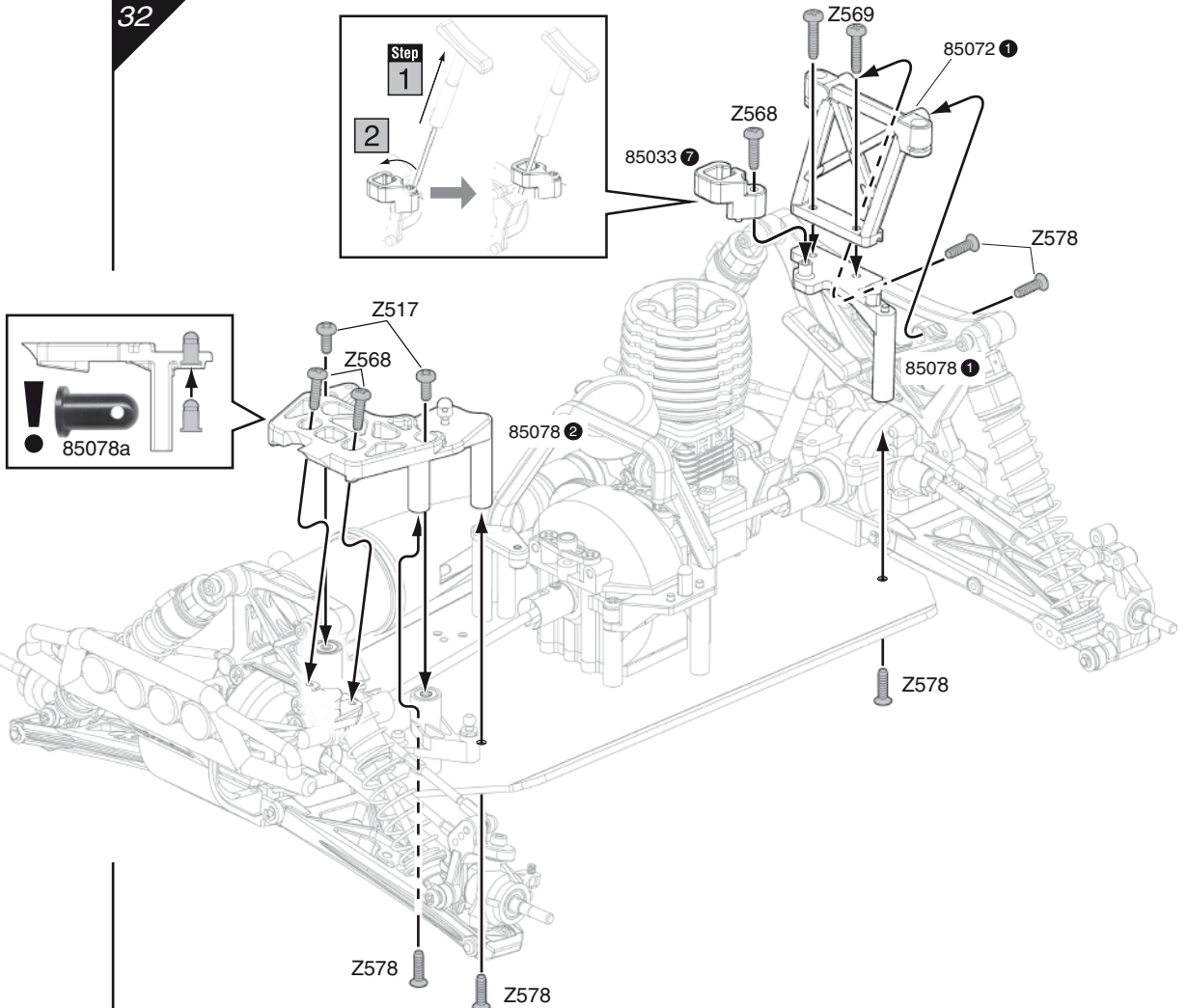
Z568
M3x12mm x3



Z569
M3x15mm x2



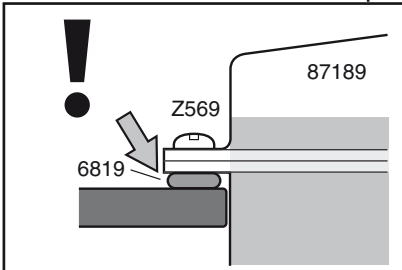
Z578
M3x12mm x5



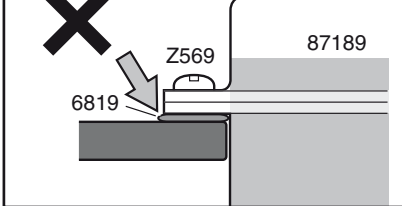
6819
P3 x2

Z569
M3x15mm x2

33



Do not overtighten!
Nicht zu fest anziehen!
Ne pas serrer exagérément!



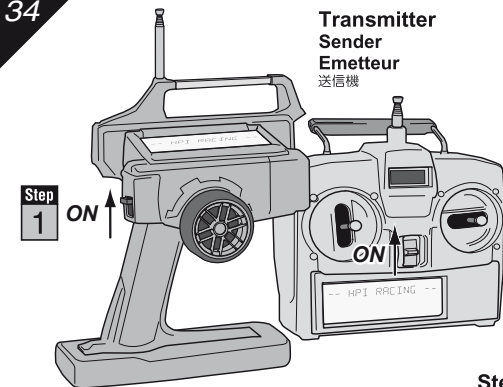
34

Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered. Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Überprüfen Sie vor dem Einbau der Fernsteueranlage die richtige Funktion der einzelnen Komponenten. Stellen Sie alle Trimmungen am Sender auf neutral. Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant le montage. Vérifier que les servos et les trims sont au neutre. Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.

各コネクタをつなぎ正しく動くか確認し。ニュートラルにした状態にします。詳しくはお手持ちのプロポに付属している取扱説明書をご覧ください。



Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機

Throttle Servo
Gasservo
Servo des gaz
スロットルサーボ

Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
サーボ

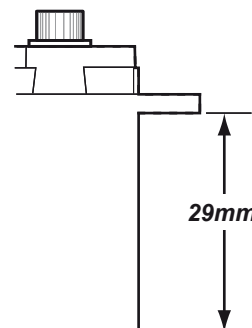
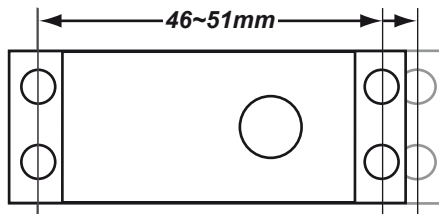
Receiver Switch
Empfängerschalter
Inter réception
受信機用スイッチ

Battery Pack
Akkupack
Batterie
バッテリー

Servo Requirements
Servogröße
Taille des Servos
適合するサーボのサイズ

Actual Size
Originalgröße
Taille réelle
原寸大

Make sure the servo sizes are as shown.
Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.
Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous.
サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



Make sure the steering servo depth is 29mm or less.
Achten Sie darauf, dass die Einbautiefe des Servos 29mm nicht übersteigt.
Vérifier que la hauteur du servo de direction est de 29mm ou moins.

ステアリングサーボは高さが29mm以下のものを使用してください。

Note: Hinweis: 重要

Turn to page 22 for proper A & B lengths and locations.

Auf Seite 22 finden Sie Informationen über die korrekten Längen und Platzierungen von A & B.

Aller à la page 22 pour trouver les longueurs et emplacements corrects.

22ページを参照してA&Bの燃料チューブの長さとり付け位置を確認してください。

Z136
4-40
x1

93330
4-40x60mm
x1

Z224
M3x108
x3

Z561
M3x10mm
x5

Z569
M3x15mm
x3

A396 ⑦ (23)
サンワ Airtronics/ HPI/ JR/ KO/ Sanwa
A396 ⑨ (24)
Hitec
ハイテック
A396 ⑪ (25)
Futaba
フタバ

35

Normal Normal Normal 標準

Servos up to 27mm.
Servos bis 27mm.
Servo de 27 mm maximum.
サーボの高さが27mmまでの場合

27mm

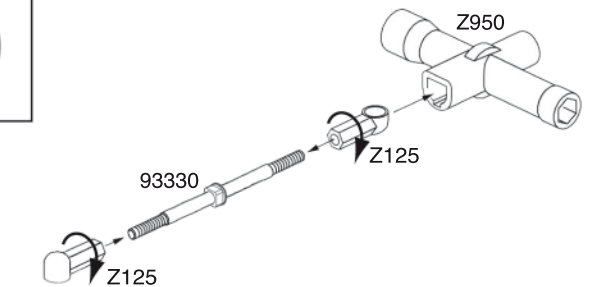
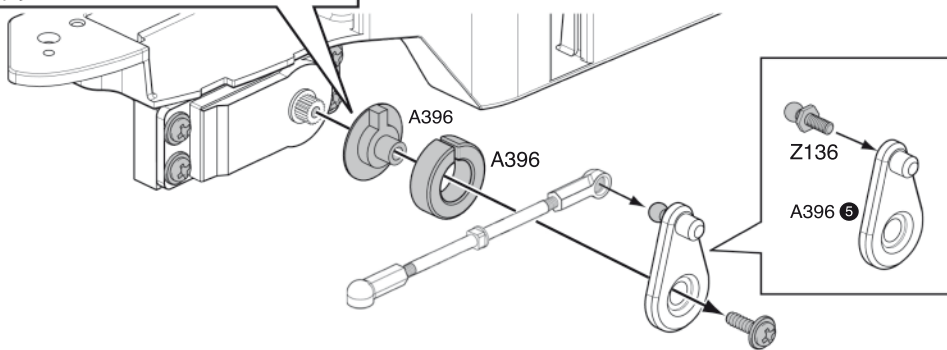
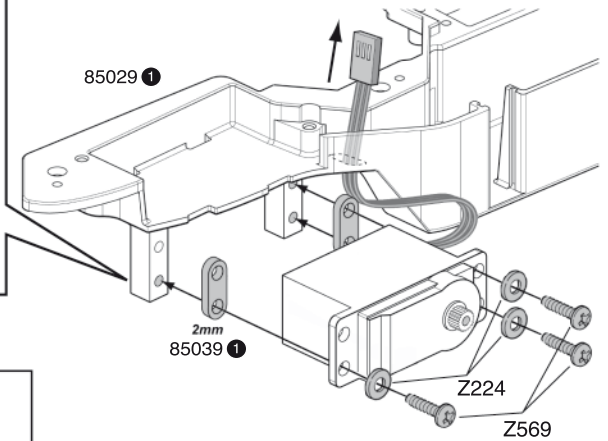
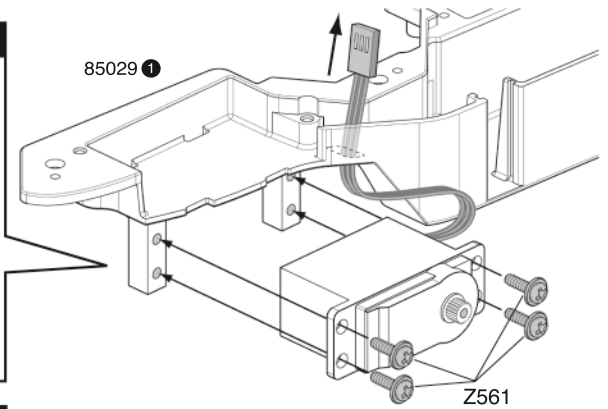
Actual Size Taille réelle
Originalgröße 原寸大

Optional Optional Optionnel オプション

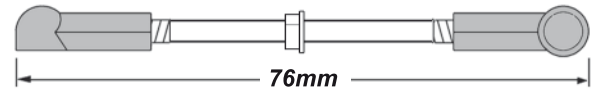
Servos 27mm to 29mm.
Servos zwischen 27mm und 29mm.
Servo de 27 à 29 mm.
サーボの高さが27mmから29mmの場合

27~29mm

Actual Size Taille réelle
Originalgröße 原寸大

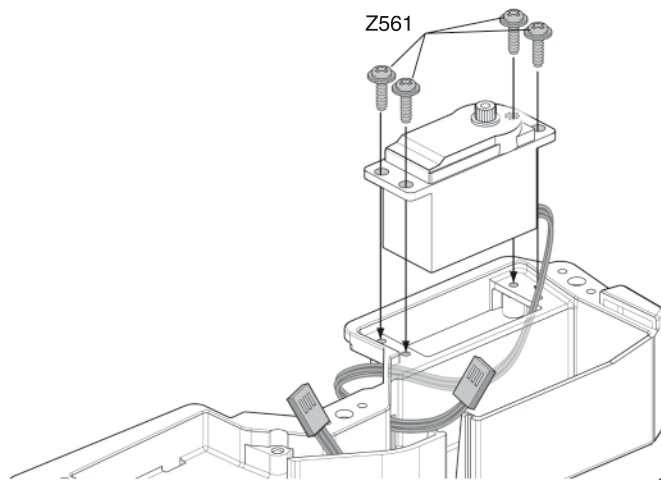


Servos サーボ	Servo w/ Plastic Gear Servo mit Kunststoffgetriebe Servo avec pignon plastique プラスチックギヤ仕様のサーボ	Servo w/ Metal Gear Servo mit Metallgetriebe Servo avec pignon métal メタルギヤ仕様のサーボ
Hitec ハイテック	Z488 M2.6x12mm HPI SF-1 SF-2	Z432 M2.6x10mm Z685 2.7x6.7x0.5mm
Futaba フタバ	Z561 M3x10mm	Z516 M3x10mm Z224 3x8x0.5mm HPI SF-3
Airtronics/ JR/ KO/ Sanwa/Futaba サンワ	Z561 M3x10mm	Z516 M3x10mm Z224 3x8x0.5mm HPI SF-3



Z561
M3x10mm
x4

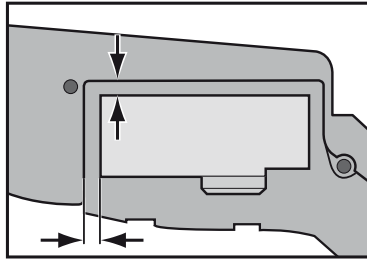
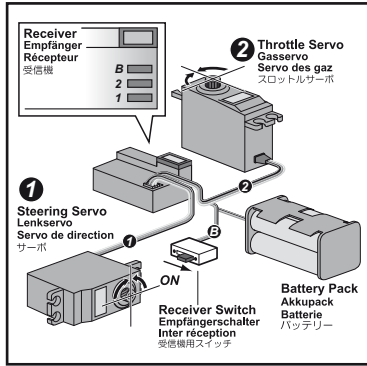
36



H

Open Bag H
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H
 袋詰Hを使用します。

6163 Servo tape
 Doppelseitiges Klebeband
 Double Face
 強力両面テープ **x1**

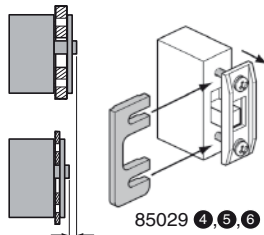
**37**

Use the spacer that best fits your switch.

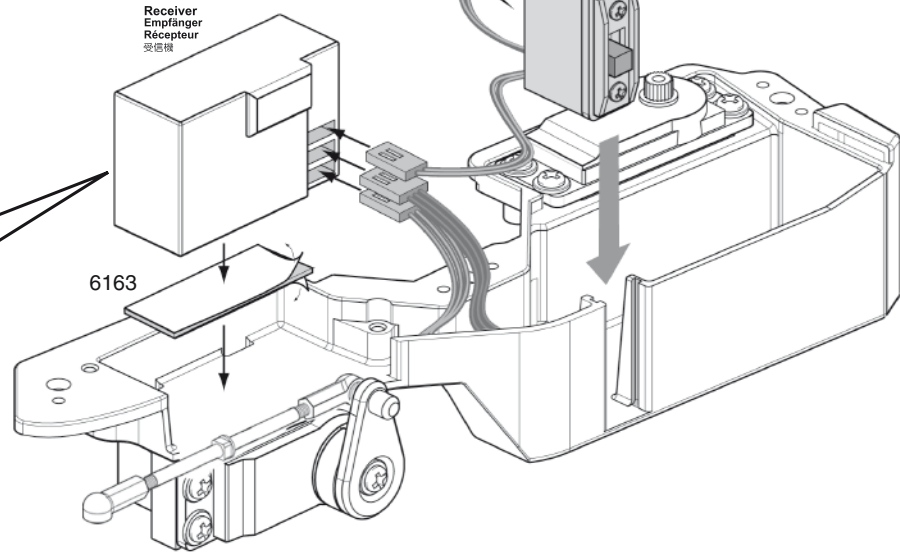
Verwenden Sie den Spacer, der am Besten auf Ihren Schalter passt.

Utiliser la cale qui convient le mieux à votre interrupteur.

スイッチにあわせてスペーサーを使用してください。



Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
 向きに注意

**38**

87022 **x1**



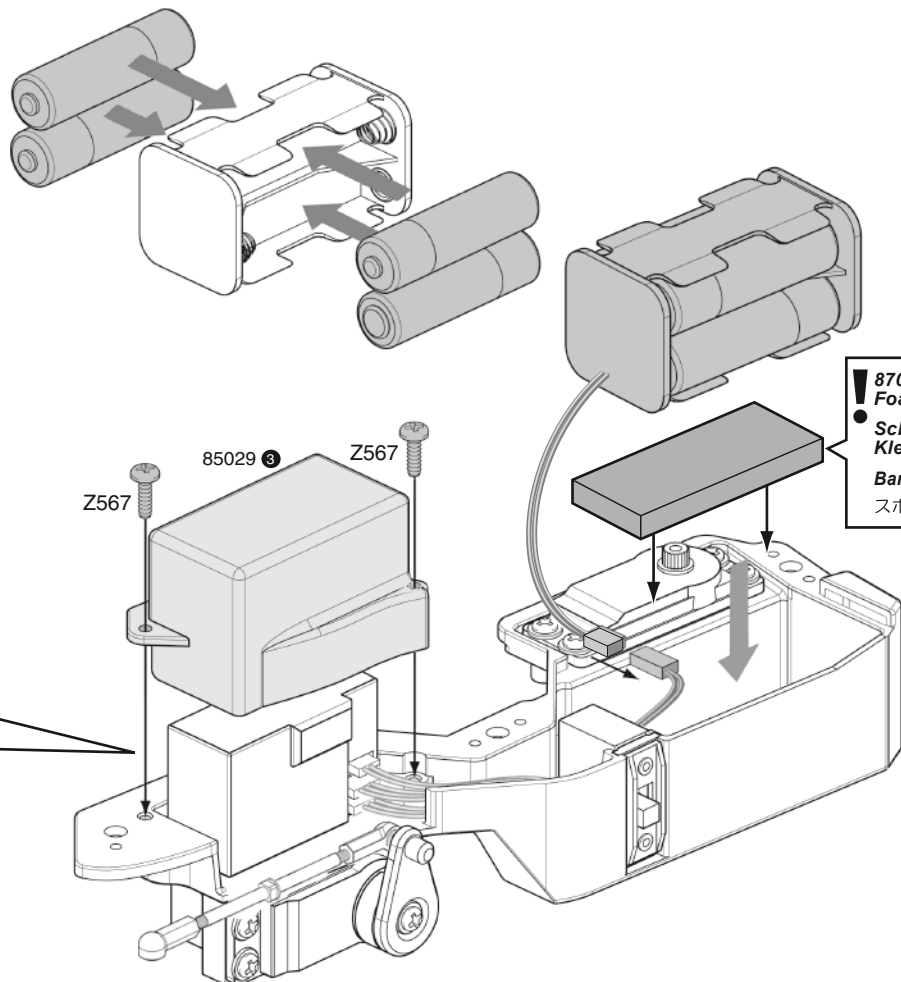
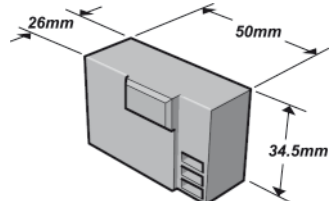
Z567 **x2**
M3x8mm

The receiver cover is designed to fit receivers up to the sizes shown below.

Die Empfänger-Schutzabdeckung ist für Empfänger geeignet, die die unten angegebenen Maße nicht überschreiten.

Le cache est prévu pour des récepteurs jusqu'à la taille indiquée ci-dessous.

レシーバーカバーは下図に記されたサイズまでの受信機に使用できます。



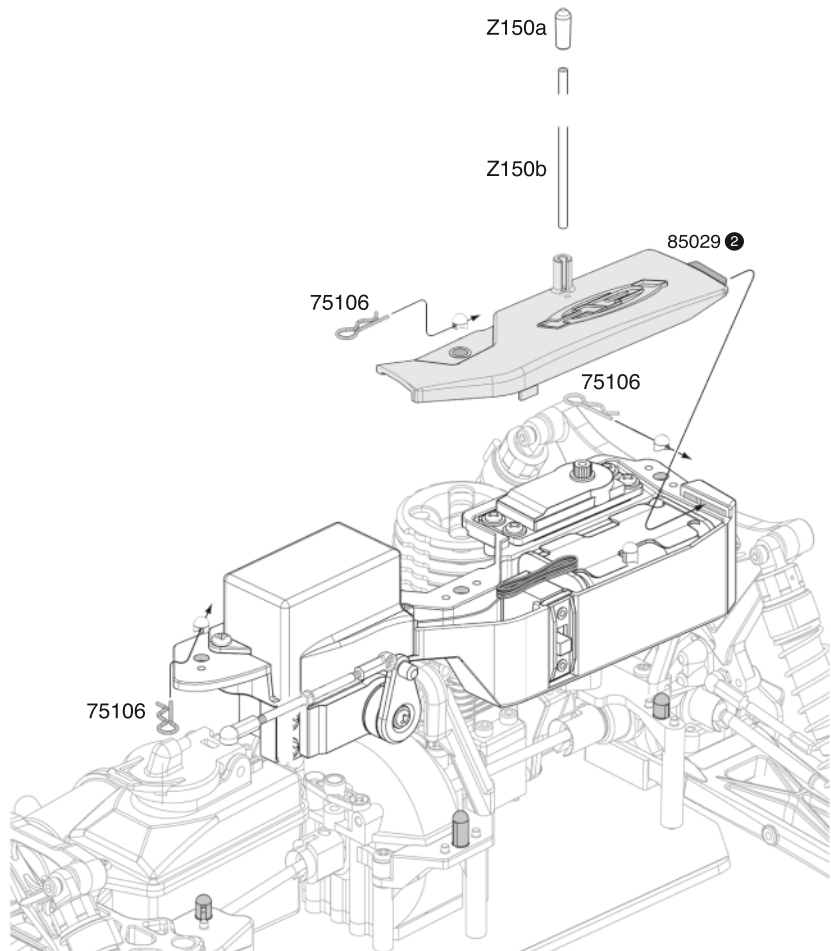


75106 x3

Z150a x1

Z150b x1

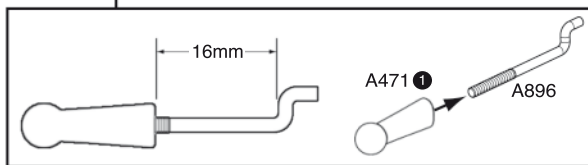
39



A396b x1

50474 x1

40

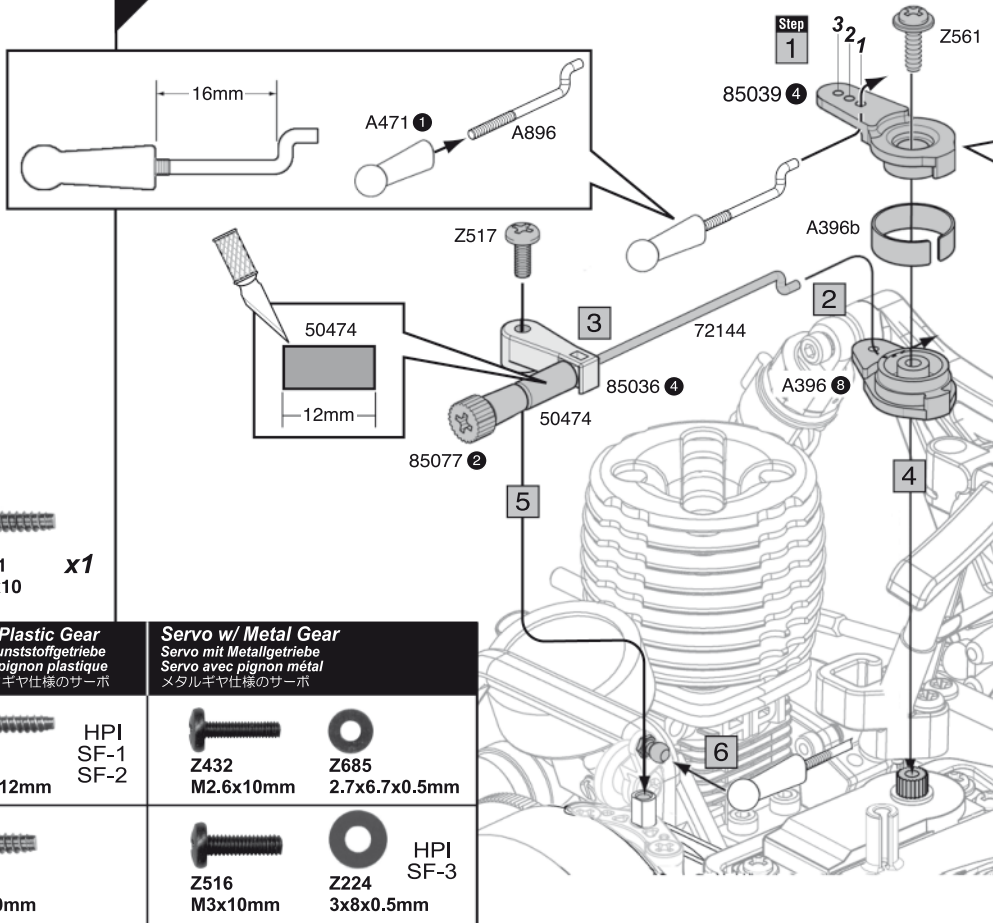


72144 x1

A896 x1
M2x28mm

Z517 x1
M3x8

Z561 x1
M3x10

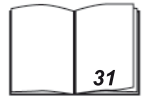


If your servos cannot achieve full throttle with the standard throttle link, use the optional setting 2 or 3 of the 85039 horn.

Falls Sie bei maximalem Servoausschlag kein Vollgas erreichen, können Sie die optionalen Befestigungslöcher 2 oder 3 des 85039 Servohorns verwenden.

Si votre servo ne peut accéder au plein gaz en position standard, utiliser les réglages 2 ou 3 sur le palonnier 85039.

キャブレターが全開にならない場合は、85039の2または3の穴位置をお試しください。



Please see the linkage setup information on page 31.

Auf Seite 31 finden Sie Informationen zur Einstellung des Gasgestänges.

Veillez voir le montage de la tringlerie en page 31.

31ページを参考にリネーゼの調整を行ってください。

Servos サーボ	Servo w/ Plastic Gear Servo mit Kunststoffgetriebe Servo avec pignon plastique プラスチックギヤ仕様のサーボ	Servo w/ Metal Gear Servo mit Metallgetriebe Servo avec pignon métal メタルギヤ仕様のサーボ	
Hitec ハイテック	Z488 M2.6x12mm	Z432 M2.6x10mm	Z685 2.7x6.7x0.5mm
Futaba フタバ	Z561 M3x10mm	Z516 M3x10mm	Z224 3x8x0.5mm
Airtronics/ JR/ KO/ Sanwa/ Futaba サンワ	Z561 M3x10mm	Z516 M3x10mm	Z224 3x8x0.5mm

Z561
M3x10

x1

42 Optional Optional Optionnel オプション

Slide Carb Linkage Setup
Vergaseranlenkung bei Schiebvergaseren

Commande carburateur à tiroir
スライドキャブレター使用時のリンクージ

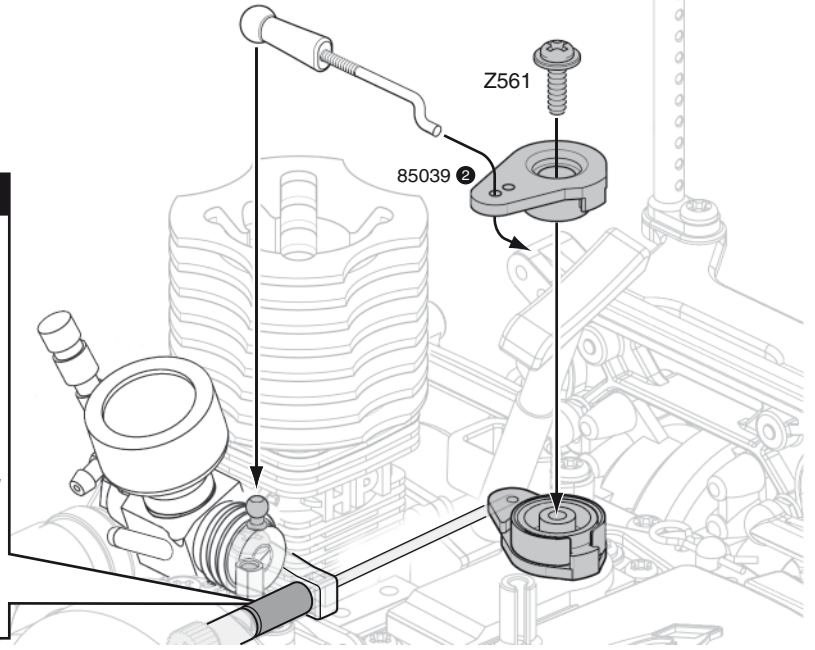
Note: Hinweis: 重要

! You must use a longer piece of fuel tubing for this setup. The length will vary based on servo and carb.

Sie müssen bei dieser Anordnung einen etwas längeren Spritschlauch verwenden. Die genaue Länge hängt vom Servo und dem Vergaser ab.

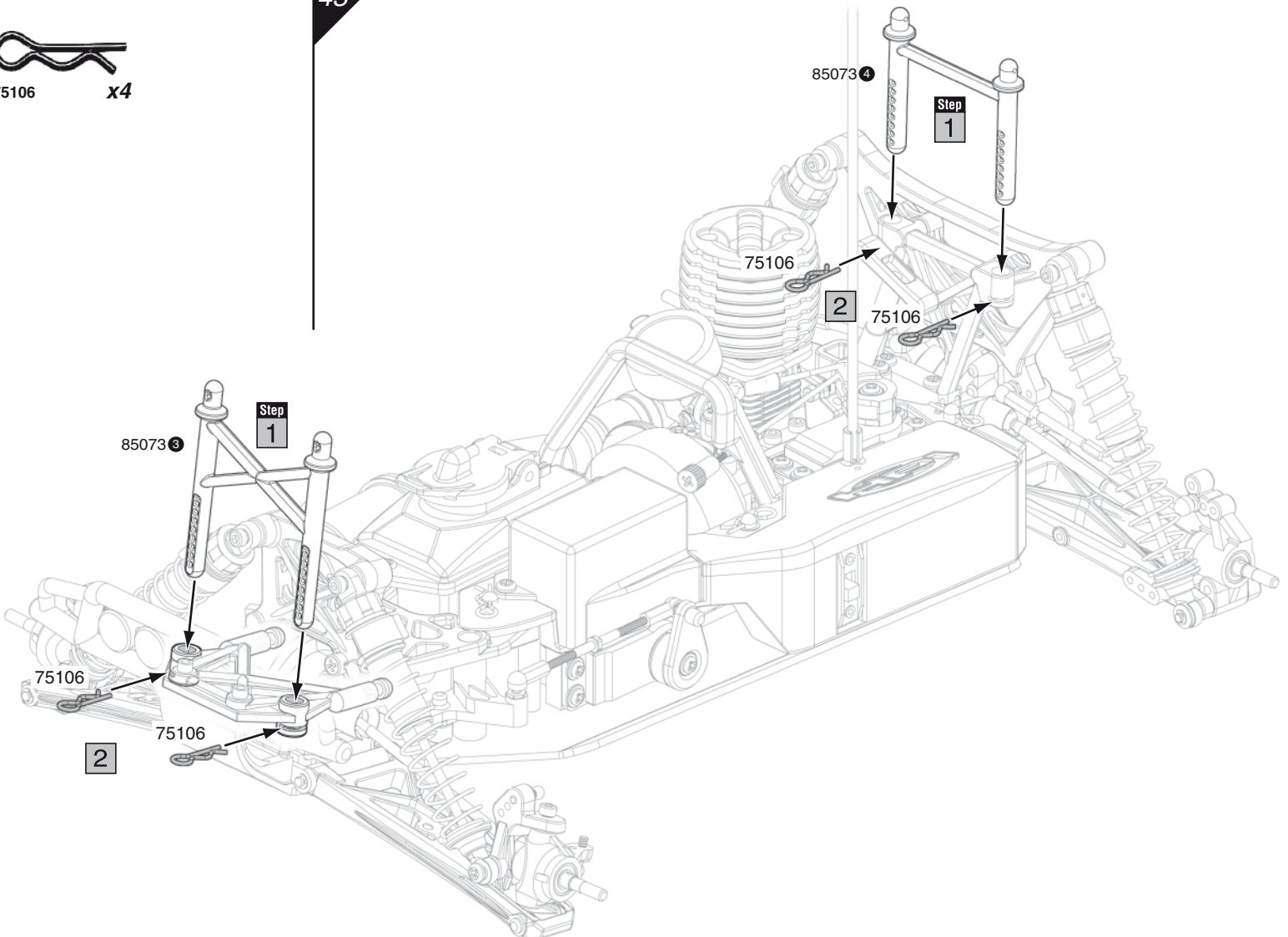
Utiliser un morceau de tube silicone. La longueur dépend du servo et du carburateur utilisés.

スライドキャブ使用時には必要に応じて燃料チューブを長く切ってください。スライドキャブを使用する場合、リンクージに合わせて長く切ったものと交換します。



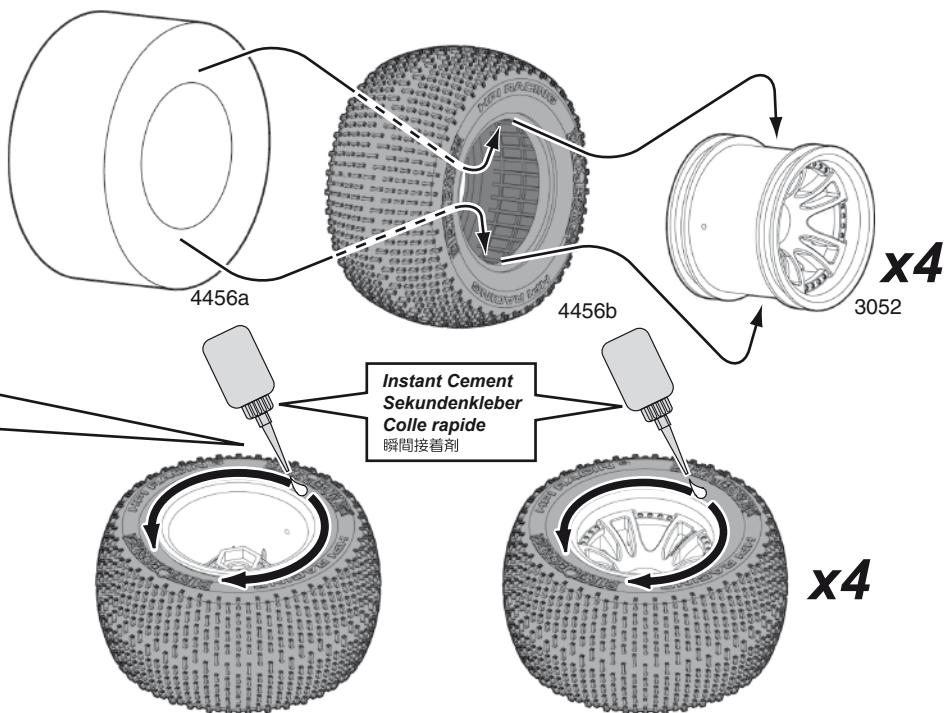
75106 x4

43

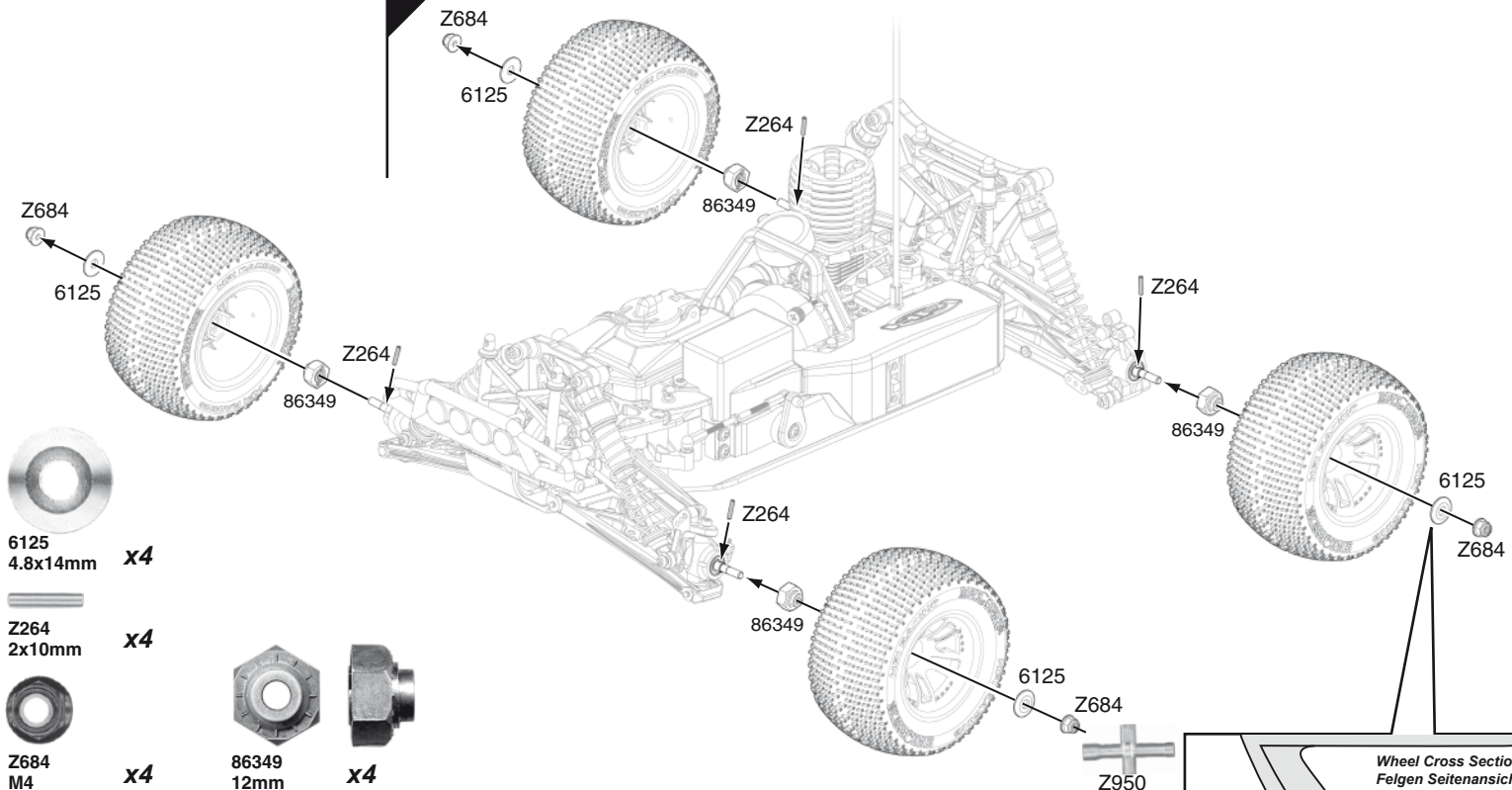






4456a x4
 4456b x4
 3052 x4

44



45



-  6125 4.8x14mm x4
-  Z264 2x10mm x4
-  Z684 M4 x4
-  86349 12mm x4

Important Wichtig!! 重要!!



Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

- Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
- Apply air filter oil and replace.

Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

- Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Kraftstoff aus.
- Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (tous les 5 réservoirs)

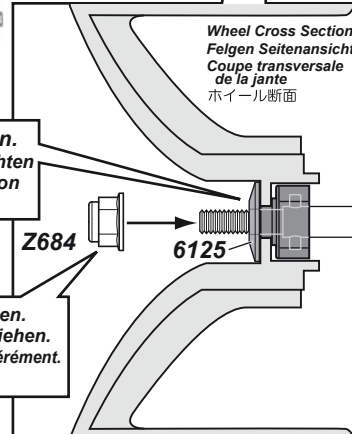
- Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
- Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス
 * 出荷時にはエアークリーナーにオイルが付いています。汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。

Wheel Cross Section Felgen Seitenansicht Coupe transversale de la jante ホイール断面

Note Direction. Richtung beachten. Noter la direction.
 向きに注意

Do Not Overtighten. Nicht zu fest anziehen. Ne pas serrer exagérément.
 締めすぎに注意





See body painting sheet.
 Siehe Karosserielackierungsblatt.
 Voir la feuille de décoration.
 ペイント、デカールは別紙参照

HPI Body
 HPI Karosserie
 Carrosserie HPI
 HPI ボディー

Front
 Vorne
 Avant
 フロント

Rear
 Hinten
 Arrière
 リヤ



75106 x4

Use 4 #75106 clips to secure the body.
 Verwenden Sie 4 Karosserieclips
 (#75106), um die Karosserie zu
 befestigen.

Utiliser 4 clips Ref. 75106 pour fixer
 la carrosserie.

75106 ボディピンでボディを固定します。

5mm 1/4" Holes
 5mm Löcher
 Trous de 5 mm
 ボディーマウント用
 の穴をあけます。



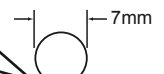
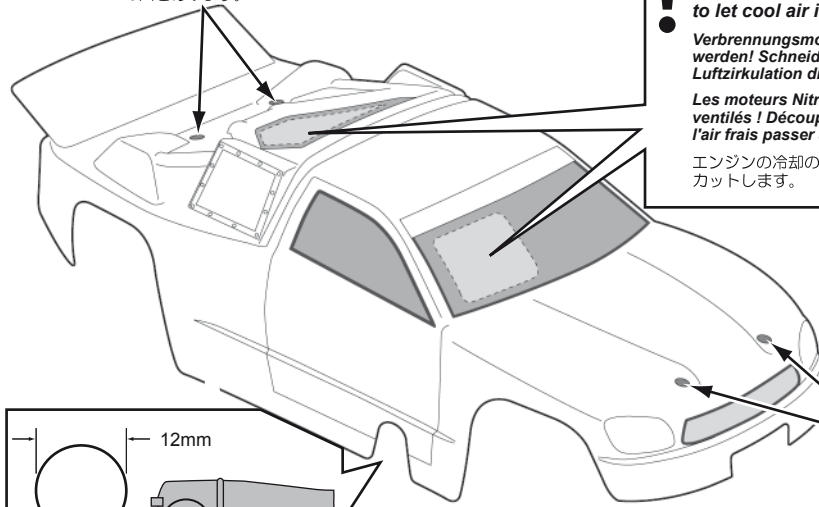
Note: Hinweis: 注意

! Nitro engines must have good
 air circulation! Cut the windows out
 to let cool air inside the car.

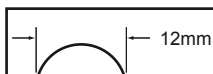
● Verbrennungsmotoren müssen gut gekühlt
 werden! Schneiden Sie für eine gute
 Luftzirkulation die Fenster aus.

Les moteurs Nitro doivent être correctement
 ventilés ! Découpez les vitres pour laisser de
 l'air frais passer à l'intérieur de la voiture.

エンジンの冷却のためにウィンドー部を
 カットします。



7mm 1/4" Holes
 7mm Löcher
 Trous de 7 mm
 ボディーマウント用
 の穴をあけます。



Optional Optional Optionnel オプション



#7173 Dodge Ram
 #7173 ダッジラム MTトラックボディー
 (NITRO MT/RS2ST)



#7172 Chevrolet Silverado
 #7172 シボレーシルバード MTボディー
 (NITRO MT/RS2ST)



#7174 Ford F-350
 #7174 フォード F-350 MTボディー
 (NITRO MT/RS2ST)

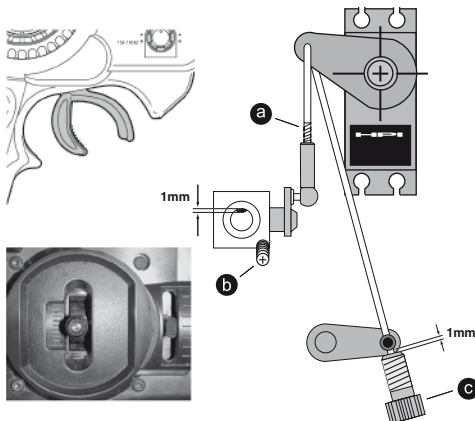


#7161 Nitro MX-1
 #7161 ナイトロ MX-1 トラックボディー
 (NITRO MT/RS2ST)

Throttle Linkage Setup
Einstellung des Gasgestänges
Réglage commande des gaz
 スロットルリンクージセットアップ

! Make adjustments with the engine off!
Einstellungen mit nicht laufendem Motor vornehmen!
Faire les réglages avec le moteur à l'arrêt
 エンジンは止めた状態でセットして下さい。

1 Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage du point neutre / ニュートラルセットアップ



With Engine Off:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes to less than 1mm.

6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.
3. Gasstrimmung auf neutral stellen.
4. Gasgestänge **a** so einstellen, dass die Vergaseröffnung 1mm beträgt.
5. Leerlaufschraube **b** so einstellen, dass die Vergaseröffnung beim Bremsen nicht weniger als 1mm beträgt.
6. Bremseinstellmutter **c** so einstellen, dass die Bremse in Neutralstellung nicht schleift. Die Räder sollten sich noch frei drehen lassen. Wenn die Bremse in Neutralstellung schleift, kann die Kupplung überhitzen und Schaden nehmen.

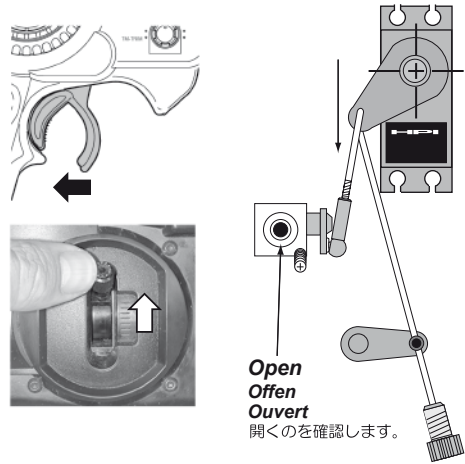
Avec le moteur à l'arrêt

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur
3. Mettre les trims au neutre
4. Régler la commande **a** pour ouvrir le boisseau du carburateur de 1 mm.
5. Régler la vis **b** pour que le boisseau ne ferme pas moins de 1 mm
6. Régler la vis **c** pour que le frein ne soit pas en contact. Le modèle doit avancer librement si on le pousse. Si le frein touche au neutre, vous pouvez détruire l'embrayage.

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmになる様に **a** を調整します。
5. キャブレターの口が1mm以下にならないように **b** を調整します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen.
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

2 Setting Full Throttle / Vollgas Einstellung / Réglage du plein gaz / フルスロットルセットアップ



With Engine Off:

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Vollgas geben
2. Gehen Sie sicher, dass der Vergaser sich vollständig öffnet

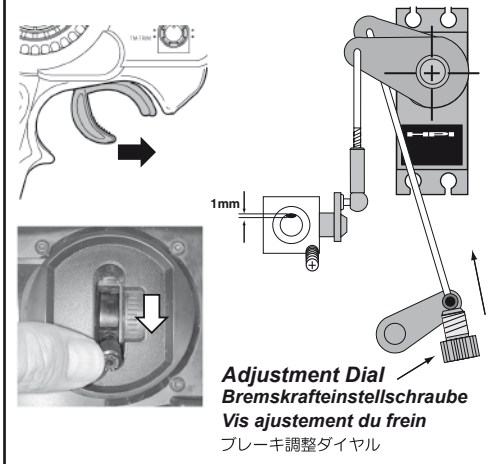
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position plein gaz
2. Vérifier que le boisseau est entièrement ouvert

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。

3 Setting Full Brake / Brems Einstellung / Réglage du frein maxi / ブレーキセットアップ



With Engine Off:

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Gashebel ganz nach vorne (hinten bei Knüppelfernsteuerungen) drücken.
2. Gehen Sie sicher, dass die Bremse richtig funktioniert. Das Auto darf sich nur noch schwer schieben lassen.

Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position frein maxi
2. Vérifier que le frein est actionné

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみて、ブレーキが効く事を確認します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

Before starting your 18SS please read the following instructions thoroughly. The High powered Nitro Star engines are compatible with most aftermarket engine parts (muffler, plugs) that fit OS engines. We recommend HPI glow plug #1705, any high quality "wet type" air filter (#1535 Red Star Air Cleaner Filters 35 FA or #87044 Air Cleaner), and a muffler that has a fitting to provide pressure to the gas tank. Use "car" fuel with 16-20% nitro. (Do not use airplane fuel, it may cause overheating). We recommend using a glow plug igniter that uses a Ni-Cd battery (#74108 Pro Glow Plug Igniter with AC Charger 120V). It is important to properly maintain your engine after each run. Proper maintenance will prolong the life and power of the engine. By not following these instructions, you run the risk of damaging your motor and voiding the warranty.

Bevor Sie Ihren 18SS starten, lesen Sie bitte die folgende Anleitung gründlich. Die leistungsstarken Nitro Star Motoren sind kompatibel mit den meisten handelsüblichen Motorteilen (Reso-Rohr, Glühkerze) die auch bei OS Motoren passen. Wir empfehlen die HPI #1705 Glühkerze, einen hochwertigen Luftfilter (#1535 Red Star Luftfilter 35 FA oder #87044 Luftfilter), sowie ein Reso-Rohr mit Druckschluß zum Tank. Verwenden Sie nur "Auto"-Modellkraftstoff mit 16-20% Nitromethan (Benutzen Sie keinen Kraftstoff für Flugzeuge, er kann zu Überhitzung führen). Wir empfehlen einen Glühkerzenstecker mit Ni-Cd Akku (#74108 Glühkerzenstecker mit AC Lader 230V). Es ist wichtig Ihren Motor nach dem Fahren korrekt zu warten. Die richtige Wartung erhöht die Lebensdauer, sowie die Leistung Ihres Motors. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, riskieren Sie Ihren Motor zu beschädigen und die Garantie zu verlieren.

Avant de démarrer votre 18SS, veuillez lire complètement les instructions suivantes. Les moteurs puissants Nitro Star sont compatibles avec la plupart des pièces moteur adaptables (silencieux, bougies) convenant aux moteurs OS. Nous conseillons la bougie HPI Ref. 1705, et tout filtre à air de qualité, de type "humide" (Ref. 1535 Filtre à air Red Star ou Ref. 87044 Filtre à air), et un silencieux avec un dispositif servant à pressuriser le réservoir de carburant. Utilisez du carburant pour voitures avec de 16 à 20% de nitrométhane. (Ne pas utiliser de carburant pour avion qui pourrait provoquer une surchauffe). Nous conseillons d'utiliser un chauffe-bougie avec une batterie Cd-Ni (Ref. 74108 Chauffe-bougie pro avec chargeur alternatif 120V). Il est important d'entretenir convenablement votre moteur après chaque fonctionnement. Un entretien adapté prolongera la durée de vie et la puissance du moteur. En ne suivant pas ces instructions, vous courez le risque d'endommager le moteur et d'annuler la garantie.

ナイトロスター18SSエンジンをご使用になる前に以下の取り扱い説明をよくお読みください。ナイトロスターエンジンはOSエンジン用の汎用パーツ（マフラーやプラグなど）に適合しておりますが、HPIグロープラグ（品番：#1705）、高品質「ウェットタイプ」エアフィルター（#87044 エアクリナー）、そして燃料タンクに十分な圧力をかけることが出来るマフラーの使用をお勧めします。燃料はニトロ含有量が16~20%の「RCカー用」燃料をお使いください。（飛行機用燃料はオーバーヒートの原因になりますので使用しないでください） また、ニッカドバッテリー使用のグロープラグ点火装置（#74108 プロプラグプースター）の使用をお勧めします。走行後に適切なメンテナンスを行うことはエンジンを最適な状態に保つために重要です。これらの指示に従わないことによってエンジンが破損した場合は、保証対象外となります。

1 Engine Break-In and Tuning **Einstellung des Gasgestänges** **Réglage de la commande des gaz** **エンジンのブレイクインと調整**

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. **NEVER** use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.

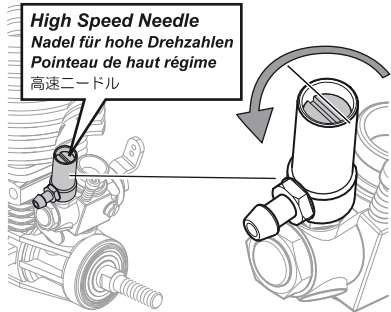
1. Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren.
2. Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor
3. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal.
4. Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie **NIEMALS** Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen.

Respectez ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage à votre moteur.

1. Choisissez un lieu ventilé et hors poussière, mettez la voiture sur cales de façon à ce que les roues ne touchent pas le sol.
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à épuisement du carburant. Laissez refroidir et répétez l'étape 2.
4. Remplissez de nouveau le réservoir et faites rouler la voiture lentement, en vérifiant que la direction et l'accélération fonctionnent correctement. Restez dans des vitesses lentes ou moyennes. Ne **JAMAIS** accélérer à fond pendant le rodage. Recommencez cette opération avec 3 à 4 pleins, en laissant le moteur refroidir avant de refaire le plein.

エンジンのブレイクイン（慣らし運転）

ここでは、エンジン始動後の調整について記します。
車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドリング状態で、燃料2タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料3タンク分、ブレイクインを行います。



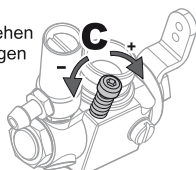
Needle valve starting position:
Turn clockwise until it stops (closed).
Turn counterclockwise 3 turns (open).

Düsenadel Ausgangsstellung
Im Uhrzeigersinn bis zum Ende drehen (geschlossen).
Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

Position de départ du pointeau
Fermer complètement le pointeau.
Ouvrir trois tours.

ニードル基準位置

一杯に締め込んだ状態から3回転の位置が基準位置です。
* 出荷時には、3回転の位置でセットされています。
* 使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



(C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
Counterclockwise decreases RPM.

(C) Leerlauf einstellen:

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

(C) Réglage du ralenti

Visser la vis augmente le ralenti
Dévisser le diminue.

(C)

ニードルの調整が終わってから行って下さい。
右に回すと回転上がり、左に回すと回転下がります。

Note: Hinweis: 重要

- Do not adjust the low speed needle during break in!
- Es wird empfohlen, diese Einstellung nicht zu verändern.
- Ne pas régler le pointeau de basse vitesse pendant le rodage!

ブレイクインの最中には低速ニードルの調節を行わないでください。

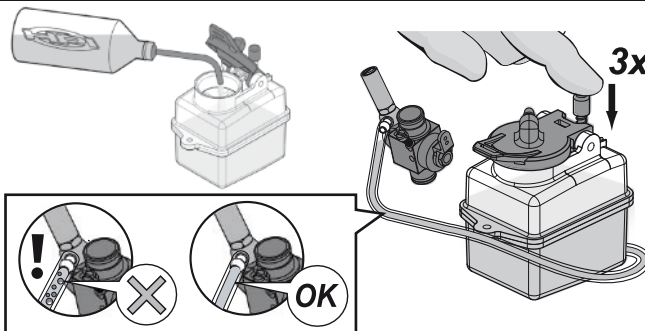
2 Priming the carburetor **Füllen des Vergasers** **Amorçage du carburateur** **燃料をキャブレターに充填します**

Fill tank with high quality RIC car glow fuel.
Tank mit hochwertigem Kraftstoff füllen.
Remplir le réservoir avec le carburant
15~20%程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。

Fuel Kraftstoff **Carburant**
グロー燃料

16% - 20%

Recommended Nitro Content
Empfohlener Nitromethan-Gehalt
Concentration recommandée en nitrométhane
上記ニトロ含有量の燃料をお使いください。



Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritzpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。
泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に2回チョークボタンを押します。

Recommended Fuels **Empfohlene Kraftstoffe** **Carburants recommandés** **グロー燃料はHPI/パワーフェルをご使用ください**

HPI Power Fuel is 100% Factory Approved for HPI Nitro Star engines. Our high quality castor/synthetic oil mixture provides maximum protection to extend engine life and delivers superior performance. Not available in UK and EU.

74318/ 74348
20% Glow Fuel (US only)

HPI/パワーフェルはあらゆる使用条件下でのテストの結果を基に開発されたRCエンジンカー用燃料です。ハイパワーかつ扱いやすい安定した始動性を実現しました。
UK及びEUではご購入出来ません。

74001/ 74005
グロー燃料 (JP only)

Tornado Fuel is 100% Factory Approved for HPI Nitro Star engines. With a high quality castor/synthetic oil mixture it provides maximum protection to extend engine life and deliver superior performance.

Tornado Kraftstoff ist der einzige Kraftstoff, der zu 100% für HPI Nitro Star Motoren gemacht ist. Unsere qualitativ hochwertige Mischung aus Rizinus- und Synthetiköl bietet maximalen Schutz, verlängert das Motorleben und bringt überlegene Leistung.

Tornado Fuel est le seul carburant 100% homologué constructeur pour les moteurs HPI Nitro Star. Notre mélange d'huile haute qualité ricin/synthétique fournit une protection maximale pour une plus longue durée de vie du moteur et offre des performances supérieures.

16% Nitro Content
16% Kraftstoff
16% Carburant

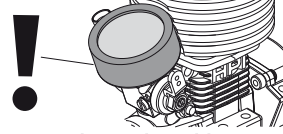
Make sure the receiver switch is off. Manually turn the throttle servo by hand until the carburetor is 1/4 of the way open.

Drehe das Gasservo (bei ausgeschaltetem Empfänger) soweit, dass der Vergaser zu ca. 1/4 geöffnet ist.

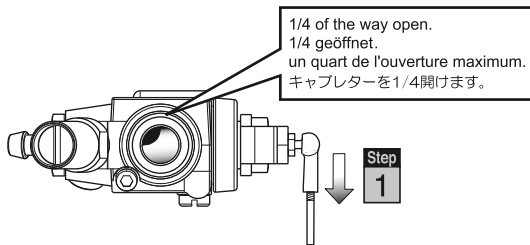
Veiller à ce que la commande du récepteur soit en position d'arrêt. Tourner à la main le servo du carburateur jusqu'à ce que celui-ci soit ouvert d'un quart de l'ouverture maximum.

受信機スイッチが切れていることを確認します。手動でスロットルサーボを動かしてキャブレターを1/4開けます。

Note: Hinweis: 重要



Never run the engine without an air filter. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter. Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air. エアフィルターの無い状態で絶対にエンジンをかけないで下さい。



1/4 of the way open. 1/4 geöffnet. un quart de l'ouverture maximum. キャブレターを1/4開けます。

Step 1

Attach the glow igniter to the glow plug. Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12 inches (30cm). Once the engine is running turn the throttle servo so that the engine runs fast enough to slowly turn the tires. Remove the glow igniter as soon as the engine is running. Run the engine for one tank of gas.

Note: If the engine does not idle smoothly, turn the high speed needle a 1/2 turn clockwise to even out the idle. The High Speed needle will then be 2 1/2 turns out from the fully closed position.

Kerzenstecker auf die Glühkerze aufsetzen. Seilzugstarter mit kurzen schnellen Zügen betätigen (nicht mehr als 30cm herausziehen). Gasen nun soweit zurückdrehen, daß der Motor schnell genug läuft, um die Räder langsam zu drehen. Aus dem Auspuff kommt nun starker Rauch und Öl. Das ist normal. Sobald der Motor läuft, Kerzenstecker abziehen.

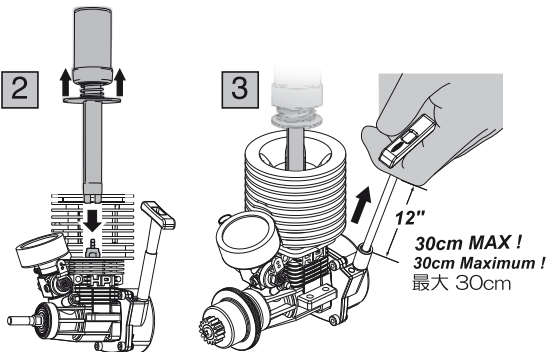
Hinweis: Wenn der Motor im Leerlauf nicht ruhig läuft, drehen Sie die Nadel für hohe Drehzahlen 1/2 Umdrehung im Uhrzeigersinn, um den Leerlauf einzustellen. Die Nadel für hohe Drehzahlen ist dann 2 1/2 Umdrehungen geöffnet.

Placer le chauffe-bougie sur la bougie. Tirer le lanceur par petits coups secs en ne le tirant jamais sur plus de 30 cm. Une fois que le moteur est lancé, tourner le servo du carburateur à la main jusqu'à ce que le moteur tourne suffisamment vite pour que les roues tournent lentement. Retirer le chauffe-bougie dès que le moteur est lancé. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Note: Si le moteur ne tourne pas régulièrement au ralenti, tournez le pointeau de hautes vitesses d'un demi tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le régulariser. Le pointeau de hautes vitesses sera alors desserré de 2 tours et demi à partir de la position entièrement fermée.

グロープラグにプラグブラスターをつなぎます。そしてスターターコードを素早く少し引きます。マフラーから煙とオイルが出ます。エンジンが回転しはじめたらすぐにプラグブラスターを取り外します。決してスターターコードを30cm以上は引っ張らないでください。エンジンが回り始めたらスロットルサーボを手動で動かして、エンジンの回転数をタイヤがゆっくり回転する程度に調整します。燃料1タンク分エンジン空回しします。

注意: エンジンがスムーズにアイドリングできない場合は高速ニードルを時計回りに半回転回しアイドリングを安定させてください。この時高速ニードルは一杯に締めた状態から2回転半締めた状態になります。



Important!! Wichtig!! 重要!!

The exhaust should emit smoke during break-in. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged.

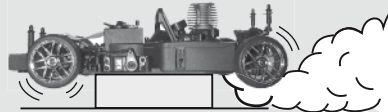
Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden.

Le moteur doit toujours émettre de la fumée pendant le rodage. S'il ne fume pas, il est réglé trop pauvre et pourrait facilement être endommagé.

白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。

Keep the wheels off the ground during static break-in! Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten! Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。



Keeping it running Den Motor am Laufen halten

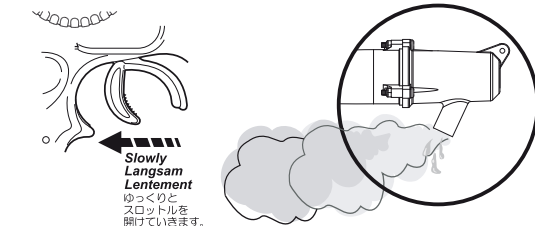
Le laisser tourner エンジンの状態を保つために

Turn on the transmitter and receiver, re-fill the fuel tank and follow the starting procedures in step 2. With the tires off the ground, use the radio to slowly increase the throttle until it reaches full speed, then release. This will help clean the excess oil out of the engine. Since the initial break-in settings are very rich, the motor needs to periodically be "cleaned out". If it is not, the left-over oil will load-up the motor and it might shut down.

Sender und Empfänger einschalten. Tank noch einmal auffüllen und die Startprozedur (Schritte 2.) wiederholen. Die Räder des Fahrzeuges sollten den Boden nicht berühren. Mit dem Sender das Gas langsam erhöhen, bis der Motor Vollgas erreicht. Hierdurch wird das überflüssige Öl aus dem Auspuff geblasen. Da der Motor anfangs sehr "fett" eingestellt ist, sollte dieser "Reinigungsvorgang" von Zeit zu Zeit gemacht werden.

Mette l'émetteur et le récepteur en marche et remplir le réservoir de carburant, puis suivre l'étape 2 de la procédure de démarrage. Les pneus étant au-dessus du sol, utilisez la commande radio pour accélérer lentement jusqu'à ce que le moteur tourne à plein régime. Cela permet d'éliminer l'excédent d'huile retenue dans le moteur. Etant donné que le réglage de rodage initial donne un mélange très riche, le moteur doit périodiquement être nettoyé de la sorte.

送信機と受信機の電源を入れ、燃料タンクに燃料を補充し、ステップ2のスタート手順に従いエンジンを始動させます。タイヤを地面から離しておき、ゆっくりスロットルをフルスピードにします。こうする事でエンジン内の余分なオイルが排気と一緒に排出されエンジン内がきれいになります。最初のブレークインでの設定は燃料が非常に濃い状態の為、定期的にエンジン内の汚れを取り除いてください。そうしないと残った燃料がエンジン内に蓄積され固着し、最悪の場合エンジンが始動できないもしくは始動しても止まってしまふ恐れがあります。



Slowly Langsam Lentement ゆっくりとスロットルを開けていきます。

4 Tuning After Break-in

Einstellung nach dem Einlaufen

Réglages après le rodage

ブレークイン後の調整

- 1. Set needle valve to starting position. 2. Fill fuel tank and start engine 3. Run car to test the throttle response. 4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (B). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (A). 5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

- 1. Düsenadel in die Ausgangsstellung bringen. 2. Tank füllen und Motor starten. 3. Auto fahren um die Gasannahme zu testen. 4. Wenn die Gasannahme träge und der Top Speed langsam ist, drehen Sie die Düsenadel im Uhrzeigersinn zu (B). Wenn die Gasannahme gut ist, aber der Motor bei Vollgas rau läuft, drehen Sie die Düsenadel gegen den Uhrzeigersinn auf (A). 5. Nach der Einstellung der Düsenadel, stellen Sie die Leerlaufschraube (C) ein, bis der Leerlauf sauber läuft.

- 1. Mettez le pointeau sur la position de départ. 2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur. 3. Faites rouler la voiture pour tester le réglage. 4. Si l'accélération est molle et que les hautes vitesses sont lentes, fermez le pointeau par incréments (B). Si la réponse est bonne mais qu'à hautes vitesses le moteur tourne irrégulièrement, ouvrez le pointeau (A) 5. Après avoir réglé le pointeau, ajustez la vis de réglage du ralenti (C) jusqu'à ce que le ralenti soit stable.

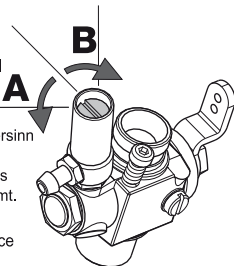
最高回転数を変えた時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ1/8回転ずつ回していきます。またフルスピードで止まりそうになる時は、左に回していき下さい。ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。出荷時には、3回転の位置でセットされています。アイドリングの回転数を変えたい時はアイドリング調整ネジにより調整します。アイドリング時でエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がります、左に回すと回転が下がります。

(A) Rough at full throttle: Turn 1/8 counterclockwise (open). Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

(A) Rau bei Vollgas 1/8 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen). In 1/8 Schritten wiederholen bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

(A) Instable à plein gaz Ouvrir 1/8 de tour. Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A)フルスロットルでエンジンが息つくようなとき1/8回転戻します。



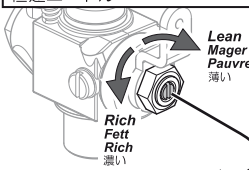
(B) Low top end, slow response: Turn 1/8 turn clockwise (close). Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Kein Topspeed, schlechte Gasannahme: Drehen Sie die Düsenadel in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn ein (schliessen). Fahren Sie mit 1/8 Schritten fort, bis die Gasannahme direkter und der Topspeed besser wird.

(B) Plein gaz faible, accélération lente: Fermer d'1/8e de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Continuer par 1/8èmes de tours jusqu'à ce que l'accélération soit franche et les vitesses plus importantes.

(B)スピードを上げた時1/8回転ずつ締めていきます。

Low Speed Needle Nadel für niedrige Drehzahlen Pointeau de basses vitesses 低速ニードル



Low Speed Needle adjustments With the throttle lever closed, the low speed needle should be set 1 1/2 turns out from the fully closed position. Only turn in a 1/2 turn max. to lean out! It is recommended that you do not adjust the low speed needle.

Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl. Die Nadel für niedrige Drehzahlen sollte 1 1/2 Umdrehungen geöffnet sein, wenn sie vorher ganz geschlossen wurde. Drehen Sie die Nadel höchsten wieder 1/2 Umdrehung hinein, um das Gemisch magerer zu stellen! Es wird empfohlen, diese Einstellung nicht zu verändern.

Réglages du pointeau de basses vitesses L'accélérateur étant fermé, le pointeau de basses vitesses doit être desserré d'environ 1 1/2 tours à partir de la position entièrement fermée. Tournez-le de seulement 1/2 tour maximum pour appauvrir. Il est conseillé de ne pas ajuster le pointeau de basses vitesses.

低速ニードルの調節

Troubleshooting

Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel	Refill fuel tank
	Contaminated fuel	Replace fuel
	Glow plug igniter is not charged	Charge glow igniter
	Glow plug is bad	Replace Glow Plug
	No fuel flow	Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary.
	Engine flooded	Remove glow plug and discharge fuel
	Engine has overheated	Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart
	Throttle valve isn't adjusted properly	Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings
	Air cleaner is blocked	Check air filter. Clean or replace if necessary
Engine starts, then stalls	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Air bubbles in the fuel line	Check for leaks or crack in the fuel line
	Glow plug is bad	Replace glow plug
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Airflow through system is bad	Check connections between tank, engine and exhaust
Throttle servo is improperly set up	Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications	
Truck is hard to control	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
Melted clutch shoes	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

Problembehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht.	Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt.	Tank füllen und Vergaser füllen.
	Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien.	Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen.
	Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff.	Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt.
	Düsennadel nicht richtig eingestellt. Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Leerlaufschraube und Düsennadel in die Ausgangsposition bringen. Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen.
Motor startet, stirbt dann aber ab.	Tank ist leer.	Tank füllen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen
	Düsennadel nicht richtig eingestellt. Motor ist überhitzt.	Leerlauf und Düsennadel neu einstellen. Motor abkühlen lassen und Düsennadel um 2 bis 3 Clicks öffnen.
Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors.	Düsennadel nicht richtig eingestellt. Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer.	Düsennadel neu einstellen. Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.
	Auto ist schwer zu kontrollieren.	Schwache Sender- oder Empfänger Akkus. Schwacher Empfang der Fernsteuerung. Gasgestänge nicht richtig eingestellt.
Geschmolzene Kupplungsbacken.	Bremse schleift während der Fahrt.	Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen.

Pannes et remèdes

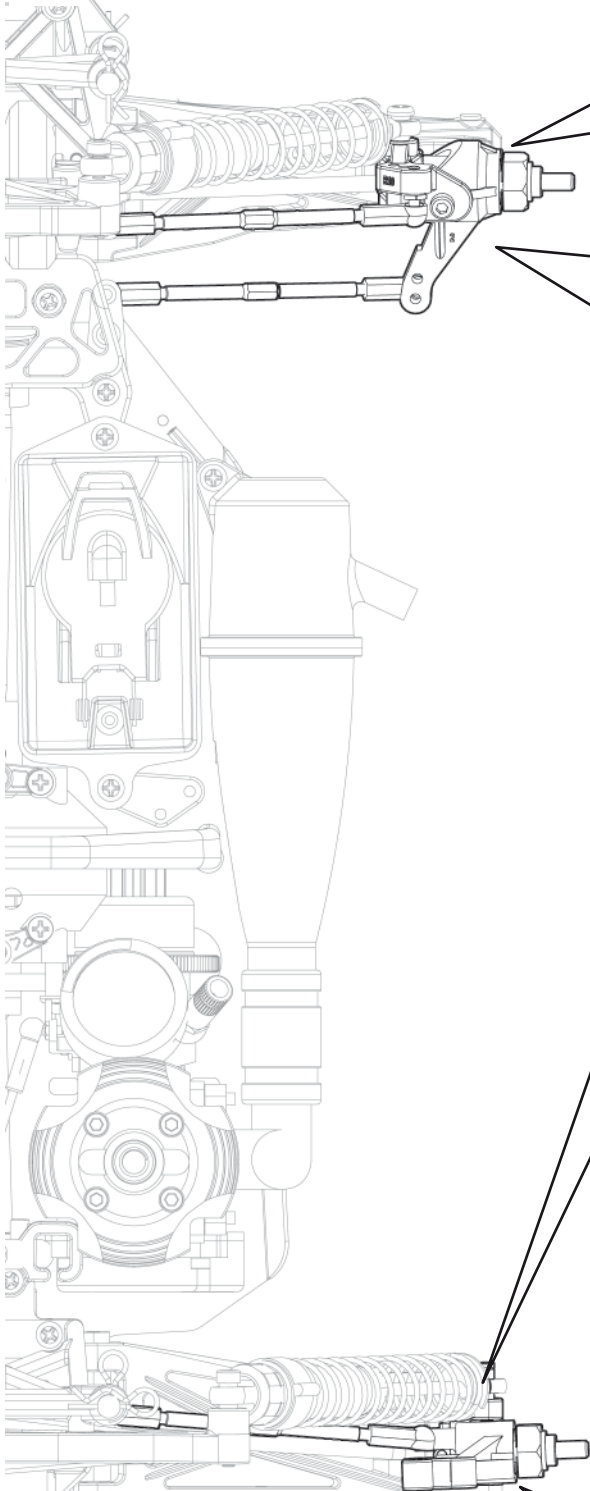
Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir vide ou carburateur pas amorcé.	Remplir le réservoir et pomper.
	Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé.	Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Le moteur est plein de carburant.	Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant. Vérifier la bougie.
	Carburateur mal réglé. Tringlerie mal réglée.	Régler le pointeau sur la position d'origine. Mettre le servo au neutre et régler la timonerie.
Le moteur démarre et s'arrête	Réservoir vide.	Remplir le réservoir.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Carburateur mal réglé. Surchauffe du moteur.	Régler le pointeau. Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour.
Mauvais fonctionnement du moteur	Carburateur mal réglé. Manque de pression du silencieux.	Régler le pointeau. Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir.
Voiture difficile à piloter	Mauvais émetteur, récepteur ou piles.	Changer ou charger les batteries.
	Faible réception des antennes.	Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur.
	Tringleries des servos mal réglées.	Mettre le servo au neutre et re-régler.
Embrayage fondu	Le frein fonctionne constamment	Régler la commande de frein en position neutre

トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料チューブ・燃料タンクの詰まり	燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換
	エアクリナー・マフラー内の汚れ	エアクリナー・マフラー内の掃除、又は交換
	オーバーチョーク(チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。
	キャブレターの調整不良 サーボリンクゲージの調整不良	ニードルバルブ・アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す サーボをニュートラルにしてから、再度リンクゲージを調整
エンジンはかかるがすぐに止まる。	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ・エアクリナー・マフラー内の汚れ	汚れている部分の掃除、又は交換
	スロットルバルブの調整不備 エンジンのオーバーヒート	スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整 エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2~3コマ開ける。
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻す
	マフラーからのプレッシャーチューブの外れ、破損	マフラーからのプレッシャーチューブをつなぐ、又は交換
車が悪い通り動かない	送信機・受信機のバッテリー不足 電波の受信状態が良くない サーボリンクゲージの調整不良	バッテリーの交換又は充電 送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす サーボをニュートラルにしてから、再度リンクゲージを調整
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル(アイドリング)の状態ではブレーキが掛からない様に調整する。

Suspension
Aufhängungs Einstellungen
Réglage de suspension
 サスペンションセッティング

Front
 Vorne
 Avant
 フロント



Rear
 Hinten
 Arrière
 リヤ

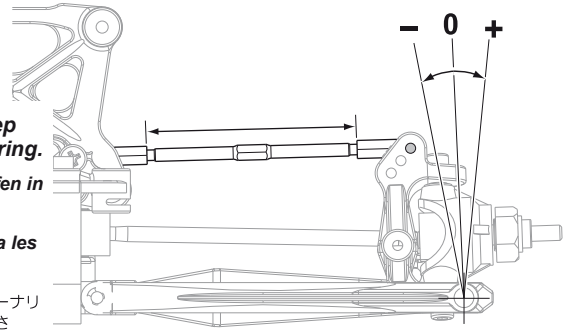
Front Camber
Radsturz vorne
Carrossage avant
 フロントキャンバー

Negative camber (=-) will keep the tires flatter during cornering.

Negativer Sturz (-) lässt den Reifen in der Kurve gerader aufliegen.

Un carrossage négatif (-) gardera les pneus plus à plat dans le virage.

ネガティブキャンバーをつけることでコーナリング中にタイヤを常に路面と垂直に接地させることが可能です。

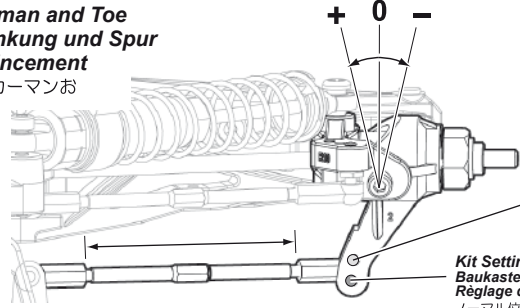


Steering Ackerman and Toe
Ackermann Lenkung und Spur
Ackerman et pincement
 ステアリングアッカーマンおよびトー

Ackerman Adjustment
Ackermann Einstellung
Réglage de l'Ackerman
 ステアリングアッカーマンおよびトー

More Steering
Mehr Lenkung
Plus de direction
 舵角が増えます

Kit Setting
Baukasten Einstellung
Réglage de départ
 ノーマル位置



Toe-In
Vorspur

Augmentation du pincement
 トーイン

Toe-Out
Nachspur

Diminution du pincement
 トーアウト

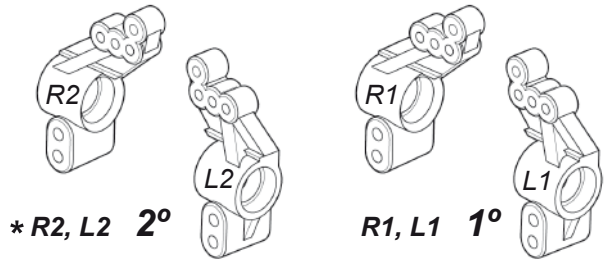
Improves stability, easier to drive
 Erhöht die Stabilität, einfacher zu fahren.
 Plus de stabilité, plus facile à conduire.
 安定性が増します。

Less stability, but increases initial steering response.
 Weniger Stabilität, jedoch mehr Lenkung am Kurveneingang

Moins de stabilité, mais augmente la rapidité de réponse de la direction.
 ステアリングの初期レスポンスを上げます。

Rear Toe
Hintere Vorspur
Pincement Arrière
 リヤトー

* **Kit Setting**
Baukasten Einstellung
Réglage de départ
 ノーマル位置



Low Grip Surface
Rutschiger Bodenbelag
Piste glissante
 滑りやすい路面

High Traction Surface
Griffiger Bodenbelag
Piste accrocheuse
 クリップの良い路面

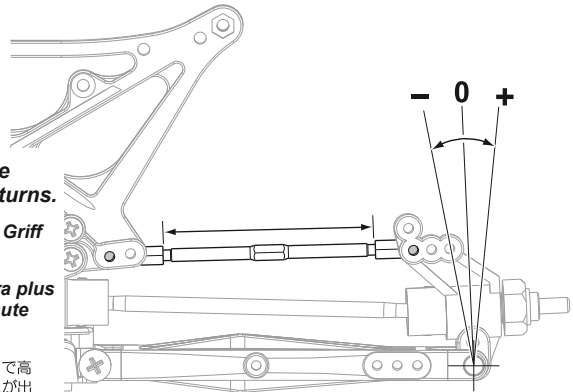
Rear Camber
Radsturz hinten
Carrossage arrière
 リアキャンバー

Negative camber (=-) will give more traction in high speed turns.

Negativer Sturz (-) führt zu mehr Griff in schnellen Kurven.

Un carrossage négatif (-) donnera plus de traction dans les virages à haute vitesse.

ネガティブ (-) キャンバーをつけることで高速コーナーでのトラクションを増やすことができます。



Cleaning

Reinigung

Nettoyage

クリーニング

Cleaning is an important part of properly maintaining your MT2 18SS. Cleaning not only helps minimize the wear on critical parts but can also help you find minor damage and repair it before it becomes a major problem and costs you a race win. After every driving session, follow the steps below to help keep your truck in optimum condition.

- 1) Remove the Radio Box and electronics. If the box needs cleaning, use a stiff brush and or compressed air to remove the dirt. **DO NOT USE WATER OR SOLVENTS!**
- 2) Spray the chassis with a mild detergent or mild degreaser. Use a stiff brush to remove the dirt and then blow the debris off with compressed air or dry with a towel. **Do not use water!**
- 3) To help repel dirt and inhibit rusting, spray the entire chassis with WD40 and then wipe off the excess. Using the WD40 will also make the chassis easier to clean after the next driving session.
- 4) After the chassis is cleaned, take a moment to retighten any loose screws and check for damage and/or worn components.

Zur Wartung des MT2 SS gehört natürlich auch das Reinigen des Autos. Regelmäßige Reinigung des Autos hilft den Verschleiß zu minimieren. Außerdem kann man kleine Defekte erkennen bevor man durch diese große Probleme bekommt und möglicherweise ein Rennen nicht beenden kann oder hohe Reparaturkosten hat. Folgen Sie nach jeder Ausfahrt den unten aufgeführten Schritten um Ihren Truck in einem optimalen Zustand zu halten.

- 1) Entfernen Sie die RC-Box und die Elektronik. Falls die Box gereinigt werden muss, tun Sie dies mit einer festen Bürste oder einem Kompressor. **NIE MALS MIT WASSER ODER LÖSUNGSMITTEL!**
- 2) Besprühen Sie das Chassis mit einem Reinigungsmittel (Nitro Car Cleaner). Lösen Sie den Schmutz mit einer festen Bürste und blasen Sie das Chassis anschließend mit einem Kompressor ab oder trocknen Sie es mit einem Handtuch. Nutzen Sie kein Wasser!
- 3) Um einen guten Schutz gegen Schmutz und Rost zu haben, besprühen Sie das ganze Chassis mit WD40 und wischen den Überschuss ab. Ein mit WD40 besprühtes Chassis läßt sich beim nächsten Mal sehr leicht reinigen.
- 4) Nach der Reinigung des Chassis sollten Sie sich einen Moment Zeit nehmen um gelockerte Schrauben festzuziehen und das Chassis nach stark gebrauchten oder defekten Teilen zu untersuchen.

Le nettoyage est une partie importante de l'entretien correct de votre MT2 18SS. Non seulement il contribue à minimiser l'usure sur les pièces essentielles mais il vous aide à localiser les réparations à faire et les dégâts mineurs avant qu'ils ne posent des problèmes importants et ne vous coûtent une victoire en course. Après chaque séance de pilotage, suivez les étapes ci-dessous pour maintenir votre véhicule dans des conditions optimales.

- 1) Retirez le casier radio et l'électronique. Si le casier nécessite un nettoyage, utilisez une brosse dure et/ou de l'air comprimé pour retirer les saletés. **N'UTILISEZ NI EAU NI SOLVANTS !**
- 2) Vaporisez un détergent doux ou un dégraissant doux sur le châssis. Utilisez une brosse dure pour retirer les saletés puis soufflez-les à l'air comprimé ou séchez avec un chiffon. **N'utilisez pas d'eau !**
- 3) Pour repousser la saleté et empêcher la rouille, vaporisez le châssis dans son ensemble avec du WD40 puis essuyez l'excédent. L'utilisation de WD40 rend aussi le châssis plus facile à nettoyer après chaque séance de pilotage.
- 4) Après que le châssis soit nettoyé, prenez un moment pour resserrer les vis qui pourraient s'être desserrées et vérifiez s'il y a des pièces usées ou endommagées.

MT2 18SSのメンテナンスには汚れの除去が重要です。主要パーツの消耗を抑えるだけでなく破損の早期発見につながります。毎回の走行後に以下の方法で汚れを除去し、シャーシを最高の状態に維持するよう心がけてください。

- 1) 受信機ケースをあげ、RCメカを取り外します。ケースが汚れている場合は、硬いブラシやエアスプレーで汚れを除去します。水やクリーナーは使用しないでください！
- 2) シャーシは中性洗剤と硬いブラシで汚れを落とし、タオルで汚れを拭き取ります。水は使用しないでください！
- 3) 汚れやサビを寄せ付けないようにする為、スプレー式防錆潤滑剤（たとえばCRC 5-56）をシャーシ全体に吹き付け残った油分を拭き取ります。スプレー式防錆潤滑剤を使用すれば次回走行後に汚れが除去し易くなります。
- 4) シャーシの清掃が終わりましたら、緩んだネジを締め直し、破損や磨耗した部品がないか点検します。

Storing Your MT2 18SS

Lagerung Ihres MT2 18SS

Rangement de votre MT2 18SS

MT2 18SSの保管

Using proper storage techniques are not only a good habit but are critical to the life of your engine. Nitro fuel contains castor for lubrication. If the castor is not burned out of the engine, over time it can gum up and damage the crank bearings. Using your fuel bottle, drain all remaining fuel from the tank. Use a fully charged igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. Repeat this step until the engine will not start. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil then crank the engine over to spread it throughout the engine. If you plan on storing your engine for long periods of time (more than 3 months), the after run oil may gum up as well but will not damage the bearings. To prepare the engine for re use, use 70% Isopropyl Alcohol or Denatured Alcohol and cycle it through the engine using the pull starter or roto start. **DO NOT TRY TO START THE ENGINE WITH THE ALCOHOL!** The few minutes you take to properly prepare your engine for storage can add valuable time to its operating life and maintain its optimum performance.

Die richtige Lagerung des Motors ist nicht nur eine gute Angewohnheit, sondern sehr wichtig für Ihren Motor. Modellkraftstoff enthält Öl zur Schmierung. Wenn dieses Öl nicht verbrannt ist, kann es mit der Zeit verharzen und die Kurbelwellenlager beschädigen. Mit Ihrer Kraftstoffflasche können Sie den gesamten Kraftstoff aus Ihrem Tank saugen. Versuchen Sie nun mehrfach mit einem geladenen Glühkerzenstecker den Motor zu starten um den restlichen Kraftstoff im Motor zu verbrennen. Nachdem Sie den restlichen Kraftstoff verbrannt haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben ein paar Tropfen "After-Run Öl" in den Motor. Drehen Sie ihn dann ein paar Mal durch. Falls Sie vorhaben den Motor längere Zeit zu lagern (mehr als 3 Monate), kann es auch sein, dass sich das "After-Run Öl" verändert. Es beschädigt aber nicht die Lager. Um den Motor wieder zu benutzen, spülen Sie ihn mit 70% Isopropyl Alkohol oder mit Spiritus, indem Sie den Motor mit dem Seilzugstarter oder dem Roto Start durchdrehen. **VERSUCHEN SIE NICHT DEN MOTOR MIT SPIRITUS ZU STARTEN!** Die wenigen Minuten, die es dauert, den Motor für die Lagerung zu präparieren, zahlen sich durch eine längere Lebensdauer und maximale Leistung aus.

Une bonne technique de rangement est non seulement une bonne habitude mais c'est vital pour votre moteur. Le carburant nitro contient de l'huile de ricin pour la lubrification. Si l'huile de ricin n'est pas entièrement brûlée dans le moteur, avec le temps elle peut gommer et endommager les paliers du vilebrequin. À l'aide de votre flacon pissette, retirez tout le carburant restant du réservoir. Utilisez un chauffe-bougie bien chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester dans le circuit d'alimentation. Répétez cette opération jusqu'à ce que le moteur ne démarre plus. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stockage puis retournez le moteur pour bien la répartir partout à l'intérieur. Si vous pensez que votre moteur restera à l'arrêt pour une longue période (plus de 3 mois), l'huile de stockage peut également gommer mais n'endommagera pas les paliers. Pour préparer le moteur avant une nouvelle utilisation, utilisez de l'alcool isopropylique à 70° ou de l'alcool dénaturé et faites-le tourner à l'intérieur du moteur en utilisant le lanceur ou le Roto start. **N'ESSAYEZ PAS DE DÉMARRER LE MOTEUR AVEC L'ALCOOL !** Les quelques minutes que vous passerez à préparer correctement votre moteur pour le ranger peuvent ajouter un temps précieux à sa longévité et maintenir ses performances optimales.

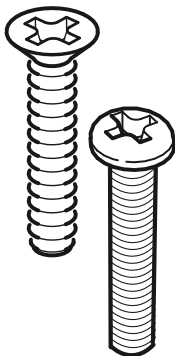
適切なメンテナンスを施すことはエンジンが良い状態を保管する上で非常に重要です。ナイトロ燃料には潤滑用やひまし油が含まれております。ひまし油はエンジン内で燃え尽きていないとクランクベアリングがべたつき錆びたり、破損する恐れがあります。タンクに残った燃料を燃料ボトルに移します。満充電したプラグプスターでエンジンを再始動し、燃料チューブ等に残った燃料を完全に燃焼させます。これをエンジンが始動しなくなるまで繰り返してください。その後、グロープラグを外してシリンダー内にメンテナンスオイルを数滴垂らし、プルススタートかロトスターターでエンジンを回しメンテナンスオイルをエンジン全体に回します。エンジンを長期保管した場合は（4ヶ月以上）、オイルがべたつきことがあります。ベアリングが錆びたりすることはありません。エンジンを再度使用する時は、プルススタートかロトスターターでエンジン内に燃料を回してから、エンジンを始動させてください。エンジンが始動した後もスロットルをあおって、エンジン内のメンテナンスオイルが完全になくなりエンジン回転数が安定するまでは走行させないでください。（このときはシャーシを持ち上げ、タイヤが空転する状態で行ってください）エンジンは保管前にわずかなメンテナンス作業を行うことで、エンジンの性能を長く保つことが出来、寿命も長くなります。

Check the Screws

Überprüfen der Schrauben

Vérifiez les vis

ネジのチェック



Nitro R/C cars are subject to a lot of stress and vibration. Over time, even the tightest screw can work itself loose. After every run, take a few minutes to thoroughly check all of the screws and fasteners on your kit, especially all metal to metal screws (i.e. Motor mounts). If the plastic is stripped and the screws no longer tighten, use a dab of CA glue on the screw as a temporary fix but be sure to replace the worn out plastic as soon as possible. The few minutes you take to check the screws can make the difference between winning the race or not finishing at all.

Modellautos mit Verbrennungsmotor sind hohen Belastungen und Vibrationen ausgesetzt. Mit der Zeit kann sich auch eine sehr feste Schraube lockern. Nehmen Sie sich nach dem Fahren die Zeit alle Schrauben Ihres Autos zu überprüfen. Besonders sollten Sie dabei auf Schrauben in Metall achten. Falls ein Gewinde im Kunststoff überdreht sein sollte, sichern Sie diese Schraube mit ein wenig Sekundenkleber, tauschen Sie das defekte Teil aber so schnell wie möglich aus. Die kurze Zeit, die Sie benötigen um Ihr Auto zu überprüfen, macht den Unterschied zwischen einem Rennsieg und einem Ausfall aus.

Les voitures R/C nitro sont soumises à beaucoup de contraintes et de vibrations. Avec le temps, la vis la mieux serrée peut se desserrer. Après chaque usage, prenez quelques minutes pour vérifier entièrement toutes les vis et les attaches de votre kit, en particulier toutes les vis métal sur métal (par ex., les fixations du moteur). Si le plastique est abîmé et que les vis ne tiennent plus, utilisez un point de colle cyanoacrylate sur la vis comme fixation temporaire, mais n'oubliez pas de remplacer le plastique usé aussi vite que possible. Les quelques minutes que vous passez à vérifier les vis peuvent faire la différence entre gagner la course ou ne pas la finir du tout.

エンジンカーにはかなりの力や振動が加わる為、時間が経つときつめ締めたネジも緩んできます。走行後は毎回キット内のネジを全て確認し、緩んでいるものは締め直してください。特にエンジンマウント等の金属パーツを固定しているネジは慎重にご確認ください。プラスチックパーツでネジ空回りしてしまいきつめ締められない場合は、応急処置としてネジに瞬間接着剤を塗り、プラスチックパーツを至急交換してください。毎回数分間ネジの確認をするだけで、トラブルが減りレースの結果にも格段の差が出ます。


Shock Maintenance Wartung der Dämpfer Entretien des amortisseurs オイルショックのメンテナンス

Check for leaks and damaged or bent shock shafts after every run. It is always a good idea to rebuild the shocks after every major race or gallon of fuel. For proper build instructions, please turn to pages 18 and 19.

Nach dem Fahren sollten die die Dämpfer auf Lecks oder verbogene Kolbenstangen überprüfen. Es ist wichtig die Dämpfer regelmäßig neu zu füllen und zu überholen. Die Anleitung dazu finden Sie auf den Seiten 18 und 19.

Vérifiez les fuites et les axes endommagés ou tordus après chaque utilisation. C'est toujours une bonne idée de refaire les amortisseurs après chaque course importante ou tous les 4 litres de carburant. Pour les instructions correctes de réfection, veuillez vous reporter aux pages 18 et 19.

走行後は毎回オイル漏れや破損、ショックシャフトが曲がっていないかを確認してください。ショックは主要レース後や燃料4リットル毎に組み直す事をお勧めします。組み立て方は18-19ページをご参照ください。

Diff Maintenance
Wartung des Differentials
Entretien des différentiels
デフのメンテナンス

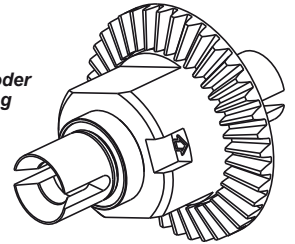
Check the diffs after every gallon of fuel or major race. You will probably need to rebuild them and replace any worn parts if your diffs show any of these signs: 1) No diff action (when one wheel is turned the other does not turn in the opposite direction) 2) The gears skip when the diff is turned.

Überprüfen Sie die Differentiale vor einem großen Rennen oder nach ca.3,5 Litern Kraftstoff. Es kann sein, dass Sie sie überholen oder einzelne defekte Teile austauschen müssen, wenn Ihre Differentiale eines der folgenden Merkmale zeigt: 1) Keine Differentialwirkung mehr (wenn ein Rad gedreht wird, dreht sich das andere nicht entgegengesetzt) 2) Die Räder rattern und stottern wenn das Differential gedreht wird.

Vérifiez les différentiels tous les 4 litres de carburant ou après chaque course importante. Vous aurez probablement besoin de les refaire et de remplacer des pièces usagées. Si votre différentiel présente un de ces signes : 1) Pas d'action du différentiel (si une roue est tournée l'autre ne tourne pas dans la direction opposée) 2) Les pignons patinent lorsqu'on fait tourner le différentiel.

デフは主要レース後や燃料4リットル毎に確認します。デフに以下の兆候がある場合は、組み直しと消耗パーツの交換が必要です：

1) デフが作動しない(片方のホイールが回転しても、もう片方が逆方向に回転しない)。 2) デフが回転する際、ギヤが歯飛びする。


Bearing Maintenance
Wartung der Kugellager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

It is important to keep your bearings free of dirt and moisture. When cleaning your truck, make sure the bearings are cleaned and dried thoroughly. Replace or clean bearings as necessary when they feel gritty or rust is apparent. A seized or damaged bearing can put strain on the drivetrain and may cause damage.

Es ist sehr wichtig Ihre Kugellager sauber zu halten. Wenn Sie Ihren Truck reinigen, achten Sie besonders darauf, dass die Lager sauber und trocken sind. Ersetzen Sie oder reinigen Sie die Lager wenn sie sich hackelig anfühlen oder Rost zu sehen ist. Ein festgerostetes oder defektes Lager kann den Antrieb unter Spannung setzen und dadurch Schäden verursachen.

Il est important de que vos roulements soient propres de toute salissure ou humidité. Lorsque vous nettoyez votre véhicule, assurez-vous que les roulements soient bien nettoyés et séchés. Remplacez ou nettoyez les roulements si nécessaire lorsqu'ils commencent à gripper ou que la rouille est visible. Un roulement grippé ou endommagé peut exercer une contrainte sur la transmission et provoquer des dommages.

ベアリングには汚れや水分が付かないようにする事が重要です。シャーシの汚れを落とす際に必ずベアリングもきれいにし水分を完全に取り除いてください。ベアリングがザラザラしていたりサビている場合は、汚れを除去するかベアリングを交換してください。ベアリングが破損しているとドライブトレインに大きな負担がかかりドライブトレインが破損する場合があります。

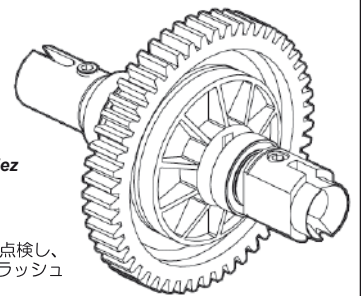

Slipper Clutch/Spur Gear Maintenance
Wartung des Slippers/Hauptzahnrad
Entretien de l'embrayage/de la couronne
スリッパクラッチ/スパーギヤのメンテナンス

Overtone the spur gear and slipper clutch will need to be replaced. After every major race or gallon of fuel, check the spur gear and slipper clutch for unusual wear, chipped, missing or rounded gear teeth. Be sure to follow the instructions on page 48 for proper Spur Gear Mesh. Improper spur gear mesh can lead to premature wear and a shortened life span.

Durch ein defektes Hauptzahnrad kann die Rutschkupplung beschädigt werden. Überprüfen Sie das Hauptzahnrad vor jedem wichtigen Rennen oder nach ca. 3,5 Litern Kraftstoff auf übermäßige Abnutzung, gebrochene, fehlende oder abgerundete Zähne. Um das Zahnflankenspiel korrekt einzustellen, schauen Sie bitte auf Seite 48. Ein falsches Zahnflankenspiel kann zu vorzeitiger Abnutzung und einer kürzeren Lebensdauer führen.

Avec le temps la couronne et l'embrayage devront être remplacés. Après chaque course importante ou tous les 4 litres de carburant, vérifiez l'embrayage et la couronne pour vous assurer qu'ils ne présentent pas une usure inhabituelle, des marques, des dents manquantes ou arrondies. Assurez-vous de suivre les instructions page 48 pour un engrènement correct de la couronne. Un engrènement incorrect de la couronne peut aboutir à une usure prématurée et une moindre durée de vie.

時間が経つとスパーギヤやスリッパクラッチの交換が必要になります。主要レース後や燃料4リットル毎に、スパーギヤやスリッパクラッチを点検し、ギヤの歯に異常な消耗や欠損がないか確認します。適切なバックラッシュの調整を必ず取扱説明書の48ページを参照して行ってください。バックラッシュが不適切ですとギヤの歯の消耗が早まり、寿命が短くなります。


Air Filter Maintenance
Wartung des Luftfilters
Entretien du filtre à air
エアフィルターのメンテナンス

It is important to keep your air filter clean. Check your airfilter after every run and clean as necessary. To clean, remove the filter and rinse with fuel to remove dirt. Apply air filter oil and replace. Never run your engine without an air filter!

Es ist sehr wichtig den Luftfilter sauber zu halten. Überprüfen Sie Ihren Luftfilter nach dem Fahren und reinigen Sie ihn falls nötig. Um ihn zu reinigen müssen Sie ihn vom Vergaser abbauen und mit Kraftstoff durchspülen. Ölen Sie den Luftfilter anschließend und bauen Sie ihn wieder an. Lassen Sie ihren Motor niemals ohne Luftfilter laufen!

Il est important de garder propre votre filtre à air. Vérifiez votre filtre à air après chaque utilisation et nettoyez-le si nécessaire. Pour le nettoyer, retirez le filtre et rincez avec du carburant pour retirer la poussière. Appliquez de l'huile à filtre à air et remettez-le en place. Ne faites jamais fonctionner votre moteur sans filtre à air.

エアフィルターを清潔に保つ事は重要です。走行後は毎回チェックし、必要な場合は汚れを除去します。フィルターを外し、燃料で汚れを取り除き、エアフィルターオイルをつけて元に戻します。エアフィルターを付けずにエンジンを始動する事は絶対にお止めください！



72175 High Performance Air Cleaner (10mm)
High Performance Air Cleaner (10mm)
Filtre à air hautes performances
ハイパフォーマンスエアクリーナー

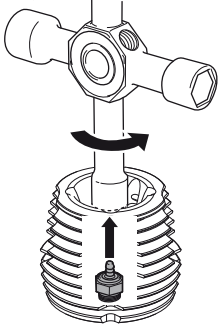
1

Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.

Zum Ausschrauben der Glühkerze müssen Sie den Glühkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Tourner la clé dans le sens anti-horaire pour déposer la bougie chaude.

グロープラグレンチを使用して、グロープラグを取り外します。



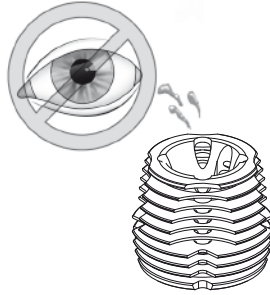
2

Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.

Halten Sie den Motorkopf weg von sich und lassen Sie den Motor mit Hilfe des Elektrostarters einige Male durchdrehen.

Eloignez la culasse du visage et retournez le moteur à l'aide du Roto Start.

エンジンから顔を出来るだけ遠ざけ、スターターでエンジンをまわし、余分な燃料を除去します。



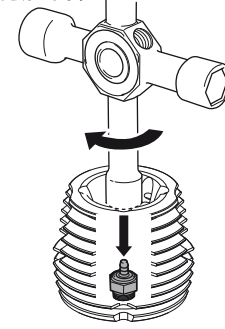
3

Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.

Schrauben Sie die Glühkerze wieder ein und wiederholen die den Startvorgang ohne den Füllknopf zu betätigen.

Reposer la bougie chaude et compléter la procédure de démarrage sans amorcer le moteur.

グロープラグを取り付け、チョークボタンを押さずにエンジン始動を行います。



Glow Plug

Glühkerze

Bougie chaude

グロープラグ

Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

Benutze einen voll geladenen Glühkerzenstecker. Halte die Glühkerze am Gewinde mit einer Spitzzange fest (nicht das Gewinde beschädigen) und steck den Glühkerzenstecker auf. Wenn die Glühkerze in Ordnung ist glüht sie orange bzw. rot. Wenn sie nicht glüht, muss die Glühkerze ausgetauscht werden. Vorsicht, die Glühkerze wird sehr heiß.

Utilisez un dispositif d'amorçage de bougie chargé pour tester la bougie chaude. Maintenir celle-ci à l'aide d'une pince à bec pointu et fixer le dispositif d'amorçage. Si la bougie est bonne, l'élément brille d'une couleur orange ou rouge. Si l'élément ne brille pas, ou s'il est endommagé, vous devrez remplacer la bougie. L'élément est très chaud après avoir brillé.

満充電したプラグブースターでグロープラグの作動をテストします。ペンチにグロープラグを挟みプラグブースターに取り付けます。グロープラグのエレメントがオレンジか赤に光れば合格です。エレメントが光らない場合はエレメントが破損していることが考えられますのでグロープラグを交換してください。光っている最中はエレメントの温度が非常に高くなりますのでグロープラグに触らないようにしてください。

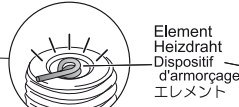


Hot!
Heiß!
Chaud!
高温!

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Dispositif d'amorçage
プラグブースター

Glow Plug
Glühkerze
Bougie Chaude
グロープラグ

Pliers
Spitzzange
Pincés
ペンチ

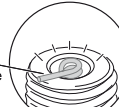


Good Plug
Element glows when tested.

Kerze in Ordnung
Heizdraht glüht, wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt wird.

Bonne Bougie
L'élément brille pendant le test.

合格
エレメントが光ります。



Bad Plug
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.

Schlechte Kerze
Wenn der Draht nur leicht oder unregelmäßig glimmt ist die Kerze defect und muss getauscht werden.

Mauvaise Bougie
L'élément est défectueux ou il ne s'allume pas.

不合格
よく光らない場合はエレメントが破損している恐れがあります。



Bad Plug
Element is broken or doesn't light up at all.

Defekte Kerze
Der Heizdraht ist gebrochen oder glüht nicht.

Mauvaise Bougie
L'élément est endommagé ou défectueux s'il ne s'allume pas.

不合格
全く光らない場合はエレメントが破損しています。

Adjusting the Slipper Clutch

Einstellung der Slipperkupplung

Positionnement de l'embrayage

スリッパークラッチの調節

To set the slipper clutch, tighten the nut (⌚ Clockwise) until it stops then loosen it 1/2 turn (⌚ Counter clockwise). The spur gear should slip when firm pressure is applied. If the slipper clutch is too tight it may damage the drive train.

Zur Einstellung der Slipperkupplung drehen Sie die Mutter vorsichtig bis zum Anschlag fest (⌚ im Uhrzeigersinn) und lösen Sie sie dann wieder (⌚ gegen den Uhrzeigersinn) um eine halbe Umdrehung. Das Hauptzahnrad sollte bei festem Druck durchrutschen. Der Antriebsstrang kann durch eine zu feste Slipperkupplung beschädigt werden.

Pour installer l'embrayage à friction, serrer l'écrou (⌚ dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'au blocage puis desserrer de 1/2 tour (⌚ sens inverse des aiguilles d'une montre). La couronne doit patiner si une forte pression est appliquée. Si l'embrayage est trop serré il peut endommager la transmission.

スリッパークラッチの調節は、まずナットが止まるまで時計方向に締め込み、その後反時計方向に1/2回転緩めてください。強い力が加わったときにスリップするように調節します。スリッパークラッチの締め込みすぎは駆動系を傷めることがあります。

Checking the tension
Spannung überprüfenVérification de la tension
効き具合の確認

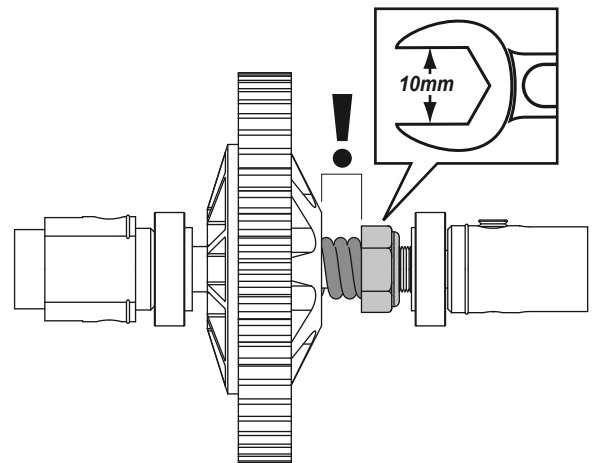
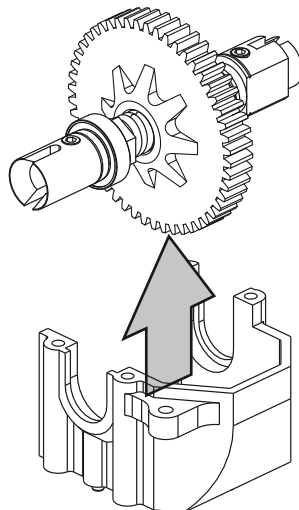
1) Hold the tires.
2) Use finger to rotate the spur gear.
Note: The spur gear should slip when firm pressure is applied. If it does not slip, loosen it in 1/2 turn increments.

1) Halten Sie die Reifen fest.
2) Drehen Sie mit Ihren Fingern am Hauptzahnrad. Es sollte bei festem Druck durchrutschen. Wenn es nicht durchrutscht, müssen Sie die Mutter um eine halbe Umdrehung aufdrehen.

1) Maintenir les pneus
2) Faire tourner la couronne à l'aide d'un doigt.

Note : L'embrayage doit patiner lorsqu'une forte pression est appliquée. Dans le cas contraire, le desserrer par demi-tours à la fois.

タイヤを手で押さえ、指でスパークギヤをまわします。強い力が加わったときにスリップするように調節します。もしスリップしない場合は1/2回転緩めます。



Part #	Qty	Name
1617	1	Nitro Star 18SS Engine With Pullstart
3051	2	Split 5 Truck Wheel (Black)
4860	2	Dirf Bonz Tire S Compound (57x50mm (2.2in.))
50474	1	Silicone Tube 2x5x300mm
6125	1	Super Star Washer Set
6154	10	Nylon Strap (3.5x150mm/Black)
6163	5	Servo Tape 20x100mm
6280	2	Shaft 3x25mm
6282	2	Shaft 3x42mm
6286	2	Shaft 3x47mm
6290	2	Shaft 3x35mm
6593	2	Spring 14x80x1.1mm 15 Coils (Blue)
6798	2	Spring 13x70x1.1mm 13 Coils (Blue/Firm)
6816	6	Silicone O-Ring S10
6819	5	Silicone O-Ring P-3 (Red)
6823	5	Silicone O-Ring 4.5x6.6mm (Red)
6876	2	Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel)
6878	2	Shock Shaft 3x61mm
72001	2	Pilot Shaft 4x30mm
72102	2	Shock Cap 12mm13x0.8mm (Purple/ Grooved)
72110	2	Silicone Exhaust Coupling (Purple)
72130	1	Stainless Steel Slipper Plate
72131	2	Slipper Clutch Pad
72140	1	Air Cleaner 30mm
72144	1	Linker Set
72148	1	Brake Cam Shaft/Plate Set
72157	1	Arm Brace Set
72229	1	Stainless Steel Suspension Shaft Set w/Rear Brace
72236	1	Traction Control Nut and Spacer Set
73946	1	Main Chassis 2.5mm (6061/Purple)
75106	20	Body Clip (6mm/Black)
78939	1	Spur Gear 49 Tooth (1M)
85029	1	Radio Tray Set
85033	1	Support Set
85036	1	Gearbox Set
85037	1	Rear Hub Set (2 Degree/ 1 Degree)
85039	1	Servo Horn (for Slide Carb./Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)
85071	1	Shock Tower Set
85072	1	Lower Mount Set
85073	1	Front Bumper Set
85074	1	Suspension Arm Set
85076	1	Front Upright Set
85077	1	Shock Parts/Link Set
85078	1	Radio Support Set
85079	1	Shock Cap Set (4 Shocks)
86014	1	Gear Diff Bevel Gears (13T And 10T)
86021	1	Flywheel (With Collet And Pins)
86022	1	Collet 6x10mm
86037	1	Aluminum Exhaust Header (Black)
86045	1	Engine Mount 20mm (Purple)
86094	6	Screw Shaft M4x2x12mm (Black)
86130	1	Slipper Clutch Hub
87156	1	Slipper Clutch Maintenance Kit
86222	1	Center Shaft 5x55mm
86232	1	Dogbone 7x83mm
86233	1	Dogbone 7x57mm
85078	1	Radio Support Set
86303	2	Dogbone 7x87mm
86304	2	Dogbone 7x85mm
86305	2	Axle 13x33mm (w/ Retainer)
86306	2	Axle 13x36mm (w/ Retainer)
86310	1	Rebuild Kit For Universal Dogbone
86312	2	Heavy-Duty Diff Shaft 5x26x7mm (Silver)
86314	1	Heavy-Duty Cup Joint 7x19mm (Silver)
86315	1	Heavy-Duty Cup Joint 7x19mm (Silver/D Cut)
86336	1	Heavy-Duty Final Gear Set (P1x38T/P1x13T)
86341	2	Heavy-Duty Cup Joint 7x12x16mm (Silver)
86349	4	Hex Wheel Hub 12mm (Silver)
87022	3	Foam Tape 25x60mm
87156	1	Slipper Clutch Maintenance Kit
87160	1	Fiberglass Brake Disk
87189	1	Racing Fuel Tank (100Cc)
93330	2	Turnbuckle 4-40x60mm
93333	2	Turnbuckle 4-40x67mm
A133	4	Ball 5.8x6mm
A182	1	Servo Saver Nut Set (w/ Spring)
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm
A396	1	Servo Saver Set
A431	1	Diff Case
A760	2	Shock Body Set (77-117mm)
A768	2	Shock Body Set (70-103mm)
A805	1	Pilot Shaft M5
A886	1	Teflon Clutch Shoe Set
A838	1	Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
A868	1	Tuned Pipe (Composite Nylon)
A875	1	Exhaust Gasket
A886	1	Teflon Clutch Shoe Set
A896	1	Throttle Linkage Set
A990	1	Heavy-Duty Clutch Bell 15 Tooth (1M)
B021	2	Ball Bearing 5x10x4mm
B022	2	Ball Bearing 5x11x4mm
B030	2	Ball Bearing 10x15x4mm
B071	6	Metal Bushing 5x11x2mm
Z125	14	Ball Cup
Z136	4	Ball End 4-40 (Black)
Z150	1	Antenna Pipe Set
Z159	1	Thread Lock
Z164	1	Heavy Weight Grease (#30000/Gear Diff)
Z170	1	Silicone Shock Oil #300 (10Cc)
Z224	10	Washer M3x8mm
Z242	20	E Clip E2mm
Z260	12	Pin 2.5x12mm
Z264	10	Pin 2x10mm Silver
Z282	4	Step Screw M3x14mm
Z431	10	Binder Head Screw M2.6x8mm
Z509	6	Button Head Screw M3x30mm
Z517	10	Binder Head Screw M3x8mm
Z526	6	Flat Head Screw M3x8mm
Z541	6	Cap Head Screw M3x6mm
Z543	6	Cap Head Screw M3x10mm
Z547	6	Cap Head Screw M3x20mm
Z561	6	Tp. Flanged Screw M3x10mm
Z567	10	Tp. Binder Head Screw M3x10mm
Z568	10	Tp. Binder Head Screw M3x12mm
Z569	10	Tp. Binder Head Screw M3x15mm
Z571	6	Tp. Binder Head Screw M3x20mm
Z578	10	Tp. Flat Head Screw M3x12mm
Z581	10	Tp. Flat Head Screw M3x18mm
Z682	4	Lock Nut M2
Z663	6	Lock Nut M3
Z669	5	Lock Nut M6 Thin Type
Z684	4	Flanged Lock Nut M4
Z694	10	Washer M5x10x0.5mm Silver
Z699	6	Washer 7x12x0.8mm (Black)
Z845	6	Cone Washer 3x10x3.5mm (Purple)
Z891	10	Washer 10x12x0.1mm (Copper)
Z903	1	Allen Wrench 2.5mm
Z904	1	Allen Wrench 2.0mm
Z950	1	Cross Wrench (Small)
Z960	1	Turnbuckle Wrench

Set Parts

86301	2
86302	2
87138	1
A715	2
A716	2

Universal Dogbone 7x116mm
Universal Dogbone 7x118mm
Slipper Clutch Set
Sport Shock Set (70-103mm)
Sport Shock Set (77-117mm)

Part #	Qty	Name
1617	1	Nitro Star 18SS Motor Mit Seilzugstarter
3051	2	Split 5 Truck Felgen (Schwarz)
4860	2	Dirf Bonz Reifen Weiche Mischung (57x50mm) MT2
50474	1	Silikon Schlauch 2x5x300mm
6125	1	Unterlegscheibe Fuer MT2-Felgen
6154	10	Kabelbinder (3.5x150mm/Schwarz)
6163	5	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
6280	2	Achsstift 3x25mm
6282	2	Achsstift 3x42mm
6286	2	Achsstift 3x47mm
6290	2	Achsstift 3x35mm
6593	2	Feder 14x80x1.1mm 15 wdg. (Blau)
6798	2	Feder 13x70x1.1mm 13 wdg. (Blau/Hart)
6816	6	Silikon O-Ring S10
6819	5	Silikon O-Ring P-3 Rot
6823	5	Silikon O-Ring 4.5x6.6mm (Rot)
6876	2	Kolbenstange 3x55mm Stahl
6878	2	Kolbenstange 3x61mm
72001	2	Bolzen 4x30mm
72102	2	Daempferkappe 12mm13x0.8mm (Lila)
72110	1	Silikon Auspuffverbinder (Lila)
72130	1	Stainless Steel Slipperplatte
72131	2	Slipperscheibe
72140	1	Luftfilter 30mm
72144	1	Bremsstange
72148	1	Bremsbackenstange mit Bremsbacken
72157	1	Achsstifthalter
72229	1	Stahl Achsstiftesatz mit Hinterem Halter MT2
72236	1	Traction Control Mutter und Spacersatz
73946	1	Hauptchassis 2.5mm (6061/Lila)
75106	20	Karossenelemente (6mm/Schwarz)
78939	1	Hauptzahnrad 49Z (1M)
85029	1	Radio Plattensatz
85033	1	Verstrebungssatz
85036	1	Getriebekastensatz
85037	1	Radtraeger Hinten (2 Grad / 1 Grad Vorspur)
85039	1	Servohorn (Fuer Schiebевег./Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)
85071	1	Daempferbruecke (Set)
85072	1	Unteres Befestigungs Set
85073	1	Fronttrammer Set
85074	1	Unterer Querenkersatz
85076	1	Lenkhebeltraegersatz Vorne
85077	1	Daempferleitesatz/Spurstangensatz
85078	1	Halter Fuer Elektronikbox
85079	1	Daempferkappen Set (4 Daempfer)
86014	1	Kegel diff Zahnraeder Inkl. Stift
86021	1	Schwungscheibe (Huelsentyp / mit Pins)
86022	1	Schwungscheibenhuelse 6x10mm
86037	1	Aluminium Kruemmer (Schwarz)
86045	1	Motorhalter 20mm
86094	6	Gewindestift M4x2x12mm (Schwarz)
86130	1	Slipperkupplungsmittelnehmer
87156	1	Slipper Wartungssatz
86222	1	Hauptwelle 5x55mm
86232	1	Knochen 7x83mm
86233	1	Knochen 7x57mm
85078	1	Halter Fuer Elektronikbox
86303	2	Knochen 7x87mm
86304	2	Knochen 7x85mm
86305	2	Achse 13x33mm (mit Halter)
86306	2	Achse 13x36mm (mit Halter)
86310	1	Wartungssatz Fuer MT2 Kardans
86312	2	Extra Stabile Diffwelle 5x26x7mm (Silber)
86314	1	Extra Stabiler Cup Joint 7x19mm (Silber)
86315	1	Extra Stabiler Cup Joint 7x19mm (Silber/D Cut)
86336	1	Getrieberaeder Set Extra Stabil (P1x38Z/P1x13Z)MT2
86341	2	Stabiler Cup Joint 7x12x16mm (Silber) MT2
86349	4	Sechskant-Radmitnehmer 12mm (Silber)
87022	3	Schaumstoff Klebeband 25x60mm
87156	1	Slipper Wartungssatz
87160	1	Fiberglas Bremmscheibe
87189	1	Wettbewerbs Kraftstofftank (100cc)
93330	2	Spurtsange 4-40x60mm
93333	2	Spurtsange 4-40x67mm
A133	4	Kugel 5.8x6mm
A182	1	Servo Saver Mutter mit Feder
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm
A396	1	Servo Saver Satz
A431	1	Differenzialgehauseausatz
A760	2	Daempfergehauseausatz (77-117mm)
A768	2	Daempfergehauseausatz (70-103mm)
A805	1	Bolzen M5
A886	1	Teflon Kupplungsbackensatz
A838	1	Metallhuelse 3 x 4 x 5 x 5.5mm
A868	1	Auspuffsatz (Nitro MT2/wd Truck)
A875	1	Auspuffdichtung
A886	1	Teflon Kupplungsbackensatz
A896	1	Gasgestaengesatz
A990	1	Heavy-Duty Kupplungsglocke 15Z (1M)
B021	2	Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
B022	2	Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm
B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
B071	6	Metallager 5x11x2mm
Z125	14	Kugelflaenzen
Z136	4	Kugelfopf 4-40 Schwarz
Z150	1	Antennenrohrset
Z159	1	Schraubensicherungslock
Z164	1	Zaehes Fett (#30000/Kegeldiff)
Z170	1	Silikon Daempferol #300 (10cc)
Z224	10	Unterlagscheibe M3x8mm
Z242	20	E-Clip E2mm Silber
Z260	12	Stift 2.5x12mm
Z264	10	Stift 2x10mm Silber
Z282	4	Stufenschraube M3x14mm
Z431	10	Flachkopfschraube M2.6x8mm
Z509	6	Flachkopfschraube M3x30mm
Z517	10	Flachkopfschraube M3x8mm Schwarz
Z526	6	Senkkopfschraube M3x8mm
Z541	6	Inbusschraube M3x6mm
Z543	6	Inbusschraube M3x10 Schwarz
Z547	6	Inbusschraube M3x20mm
Z561	6	Schneidschraube Mit Flansch M3x10mm
Z567	10	Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Z568	10	Flachkopfschneidschraube M3x12mm
Z569	10	Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Z571	6	Flachkopfschneidschraube M3x20mm
Z578	10	Senkkopfschneidschraube M3x12mm
Z581	10	Senkkopfschneidschraube M3x18mm
Z682	4	Stoppmutter M2
Z663	6	Stoppmutter M3
Z669	5	Stoppmutter M6 (Flach)
Z684	4	Stoppmutter M4 Mit Flansch
Z694	10	Unterlagscheibe M5x10x0.5mm (Silber)
Z699	6	Unterlagscheibe 7x12x0.8mm (Schwarz)
Z845	10	Konische Unterlegscheiben 3x10x3.5mm (Lila)
Z891	10	Unterlagscheibe 10x12x0.1mm (Kupfer)
Z903	1	Inbusschlüssel 2.5mm
Z904	1	Inbusschlüssel 2.0mm
Z950	1	Kreuzschlüssel Klein
Z960	1	Spurstangenschlüssel

Set Parts

86301	2
86302	2
87138	1
A715	2
A716	2

Kardans 7x116mm MT2
Kardans 7x118mm MT2
Slippersatz
Sports Daempfersatz (70-103mm)
Sports Daempfersatz (77-117mm)

Part #	Qty	Name
1617	1	Moteur nitro star 18ss avec lanceur
3051	2	Jante camion split-5 (noire/2 pieces)
4860	2	Pneus terre bonz gomme s (57x50mm) (2.2in.)
50474	1	Tube silicone 2x5x300mm
6125	1	Rondelle 4.8x14mm
6154	10	Collier nylon noir 3.5x150mm
6163	5	Double face 20x100mm
6280	2	Axe 3x25mm
6282	2	Axe 3x42mm
6286	2	Axe 3x47mm
6290	2	Axe 3x35mm
6593	2	Ressort 14x80x1.1mm 15sp (bleu)
6798	2	Ressort 13x70x1.1mm bleu (dur)
6816	6	Joint amortisseur
6819	5	Joint torique silicone P-3 rouge
6823	5	Joint torique silicone 4.5x6.6mm (Rouge)
6876	2	Tige amortisseur 3 x 55mm (acier inox)
6878	2	Axe d'amortisseur 3x61mm
72001	2	Axe pilote 4x30mm
72102	2	Bouchon amortisseur 12x113x0.8mm (violet/ rainure)
72110	2	Raccord silicone (violet)
72130	2	Plaque acier inox slipper
72131	2	Rondelle de pression slipper
72140	1	Filtere a air 30 mm
72144	1	Timonerie
72148	1	Came de frein
72157	1	Renfort
72229	1	Jeu axe de suspension inox avec renfort arriere
72236	1	Ecrou de cont. de tract. et piece d'espacement
73946	1	Chassis principal 2.5mm (6061/violet)
75106	20	Clip carr. (6mm/noir)
70939	1	Couronne 49 dents (1m)
85029	1	Platine superieure
85033	1	Ensemble support
85036	1	Boitier differentiel
85037	1	Fusee arriere (2 degres/1 degre)
85039	1	Palonnier servo (pour carburateur/Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)
85071	1	Jeu platine de suspension
85072	1	Jeu attaches inferieures
85073	1	Jeu pare-chocs avant
85074	1	Jeu bras de suspension
85076	1	Jeu bras avant
85077	1	Pieces amortisseur/raccords
85078	1	Jeu support de radio
85079	1	Jeu bouchon d'amortisseur (4 amortisseurs)
86014	1	Pignon de differential sprint (13d 10d)
86021	1	Volant moteur (conique/ avec axes)
86022	1	Cone volant moteur 6x10mm
86037	1	Pipe echappement aluminium (noir)
86045	1	Support moteur 20 mm (violet)
86094	6	Axe filete m4x2x12mm (noir)
86130	1	Moyeu d'embrayage anti-dribble
87156	1	Kit maintenance embrayage anti-dribble
86222	1	Arbre central 5x55mm
86232	1	Cardan 7x83mm
86233	1	Cardan 7x57mm
85078	1	Jeu support de radio
86303	2	Cardan 7x87mm
86304	2	Cardan 7x85mm
86305	2	Axe 13x33mm (avec clips)
86306	2	Axe 13x36mm (avec clips)
86310	1	Kit remise a neuf pour cardan univ.
86312	2	Arbre de diff. renf. 5x26x7mm (argent)
86314	1	Noix de cardan renf. 7x19mm (argent)
86315	1	Noix de cardan renf. 7x19mm (argent/forme D)
86336	2	Jeu pignon renforce extremite (p1x38d/p1x13d)
86341	2	Noix de cardan renf. 7x12x16mm (argent)
86349	4	Fusee de roue hex 12mm (argent)
87022	3	Bande mousse 25x60mm
87156	1	Kit maintenance embrayage anti-dribble
87160	1	Disque de frein en fibre de verre
87189	1	Reservoir a carburant (100cc)
93330	2	Biellette pas inverse 4-40x60mm
93333	2	Biellette pas inverse 4-40x67mm
A133	4	Rotule 5.8x6mm (4pcs)
A182	1	Ecrou sauve servo avec ressort
A249	4	Billes m2x3.8x4.5mm
A396	1	Sauve servo
A431	1	Boitier differentiel
A760	2	Jeu corps amortisseur (77-117mm)
A768	2	Jeu corps amortisseur (70-103mm)
A805	1	Ecrou adaptateur vilebrequin
A886	1	Masselotte embrayage teflon
A838	1	Palier 3x4.5x5.5mm noir
A868	1	Silencieux composite rs4 mt
A875	1	Joint silencieux
A886	1	Masselotte embrayage teflon
A896	1	Tringlerie gaz
A990	1	Cloche renforcee 15 dents (1m)
B021	2	Roulement 5x10mm
B022	2	Roulement 5x11x4 zz
B030	2	Roulement 10x15x4 zz
B071	6	Bague bronze 5x11x2mm
Z125	14	Chappe plastique
Z136	4	Billes 4-40 noire
Z150	1	Ensemble antenne
Z159	1	Frein filet
Z164	1	Graisse chargee (#30000/differentiel)
Z170	1	Huile silicone 300
Z224	10	Rondelle M3x8mm noir
Z242	20	Circlips 2mm
Z260	12	Goupille 2.5x12mm
Z264	10	Goupille 2x10mm argent
Z282	4	Vis M3x14mm
Z431	10	Vis tete ronde M2.6x8mm
Z509	6	Vis tete ronde M3x30mm
Z517	10	Vis tete ronde M3x8mm
Z526	6	Vis tete fraisee M3x8mm
Z541	6	Vis tete cylindrique M3x6mm
Z543	6	Vis M3x10mm
Z547	6	Vis M3x20mm
Z561	6	Vis M3x10mm
Z567	10	Vis tole tete plate M3x10mm
Z568	10	Vis tole tete plate M3x12mm
Z569	10	Vis tole tete plate M3x15mm
Z571	6	Vis tole tete plate M3x20mm
Z578	10	Vis tole tete fraisee M3x12mm
Z581	10	Vis tole tete fraisee M3x18mm
Z682	4	Ecrou M2
Z663	6	Ecrou nylstop M3
Z669	5	Contre-ecrou M6 type mince
Z684	4	Ecrou M4
Z694	10	Rondelle 5x10mm
Z699	6	Rondelle 7x12x0.8mm (noir)
Z845	6	Cone rondelle 3x10x3.5mm (violet)
Z891	10	Rondelle 10x12x0.1 mm (Cuivre)
Z903	1	Cle allen 2.5mm
Z904	1	Cle allen 2.0mm
Z950	1	Cle croisillon
Z960	1	Cle bielle pas inverse

Set Parts

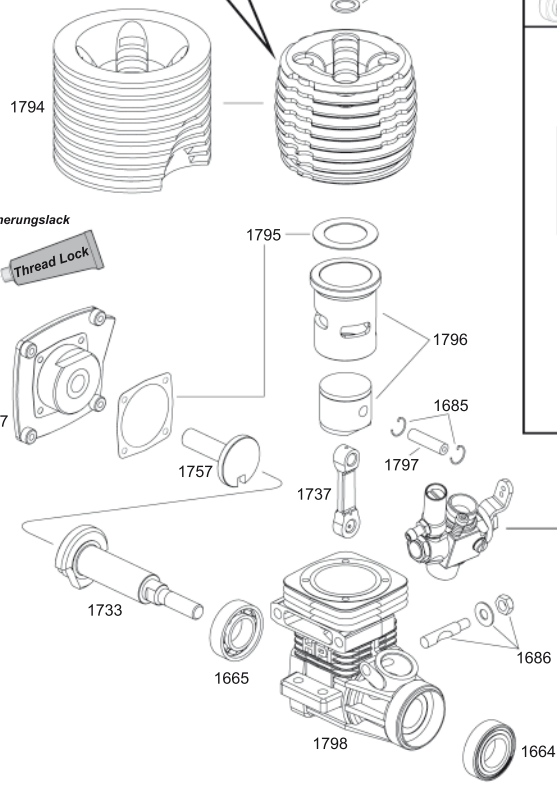
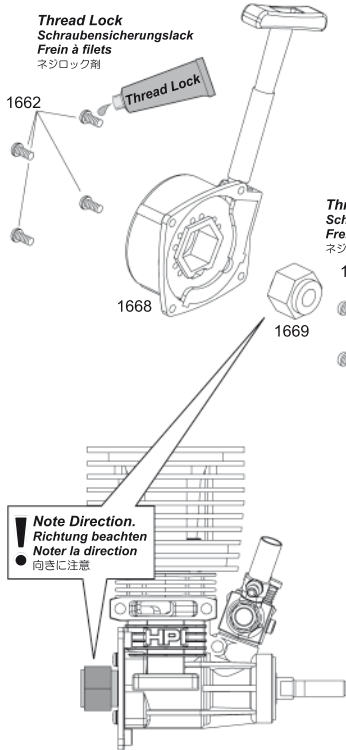
86301	2	Cardan universel 7x116mm
86302	2	Cardan universel 7x118mm
87138	1	Jeu embrayage anti-dribble
a715	2	Amortisseur sport (70-103mm)
a716	2	Amortisseur sport (77-117mm)

Part #	Qty	Name
1617	1	ナイトロスター18SSエンジン リコイル付き
3051	2	スプリット5トラックホイール(ブラック)
4860	2	ダートホイスタイヤ Sコンパウンド (57x50mm)
50474	1	シリコンチューブ 300mm
6125	1	シリカスタンプシャーセット
6154	10	ナイロストリップブラッシュ
6163	5	強力両面テープ 20x100mm
6280	2	サスシャフト3x25mm
6282	2	サスシャフト3x42mm
6286	2	サスシャフト3x47mm
6290	2	サスシャフト3x35mm
6593	2	クッションスプリング14x80x1.1mm 15巻(ブルー)
6798	2	スプリング13x70x1.1mm 13コイル
6816	6	シリコンリング S10
6819	5	シリコンリング P3 RED
6823	5	シリコンリング 4.5x6.6mm (RED)
6876	2	ショックシャフト 3x55mm
6878	2	ショックシャフト 3x61mm
72001	2	パイロットシャフト4x30mm
72102	2	ショックキャップ (バーブル/ 溝入)
72110	2	マフラージョイント
72130	2	ステンレススリッパプレート
72131	2	スリッパプレート
72140	1	エアフィルター 30mm
72144	1	リジッドジョイント
72148	1	ブレーキカムシャフト/ブレーキプレート
72157	1	アームブレースセット
72229	1	ステンレスサスシャフトセット (ブレース付)
72236	1	トラックションコントロールナットセット
73946	1	メインシャーシ 2.5mm (6061/バーブル)
75106	20	ボディーピン (6mm/ブラック)
78939	1	スリッパキックアップ(1M)
85029	1	アッパーデッキセット
85033	1	サポートポストセット
85036	1	ギヤボックスセット
85037	1	リアハブセット
85039	1	サポートポストセット
85071	1	ショックタワーセット
85072	1	ロウマウントセット
85073	1	フロントバンパーセット
85074	1	サスペンションアームセット
85076	1	フロントアップライトセット
85077	1	ショックバース/リンクセット
85078	1	アッパーデッキポストセット
85079	1	ショックキャップセット (4ショック分)
86014	1	ベベルギヤセット
86021	1	フライホイールセット
86022	1	コレット 6x10mm
86037	1	アルミエキゾーストマニホールド
86045	1	エンジンマウント 20mm
86094	6	スクリューシャフト M4x2x12mm
86130	1	スリッパクックアップ
87156	1	スリッパクックアップ メンテナンス キット
86222	1	センターシャフト 5x55mm
86232	1	ドッグボーン 7x83mm
86233	1	ドッグボーン 7x57mm
85078	1	アッパーデッキポストセット
86303	2	ドッグボーン 7x87mm
86304	2	ドッグボーン 7x85mm
86305	2	アグスル 13x33mm (リテーナー付)
86306	2	アグスル 13x36mm (リテーナー付)
86310	1	ユニバーサルシャフト用リビルトキット
86312	2	HD デフシャフト 5x26x7mm (シルバー)
86314	1	HD カップジョイント 7x19mm (シルバー)
86315	1	HD カップジョイント 7x19mm (シルバー/Dカット)
86336	2	ヘビークラッチファイナルギヤセット (P1x38T/P1x13T)
86341	2	ヘビークラッチファイナルジョイント 7x12x16mm (argent)
86349	4	六角ハブ 12mm (シルバー)
87022	3	スポンジテープ 25x60mm
87156	1	スリッパクックアップ メンテナンス キット
87160	1	FRPフレームディスク
87189	1	タンクホルダー エールタンク (100cc)
93330	2	タンクバックル 4-40x60mm
93333	2	タンクバックル 4-40x67mm
A133	4	ボール5.8x6mm
A182	1	サーボセーバーナット・スプリング
A249	4	ボール M2x3.8x4.5mm
A396	1	サーボセーバーナット
A431	1	デフケット
A760	2	ショックボディーセット (77-117mm)
A768	2	ショックボディーセット (70-103mm)
A805	1	パイロットシャフトM5
A886	1	デフロンクランチシューセット
A838	1	フランジナット 3x4.5x5.5mm
A868	1	カラープレート (カラー付)
A875	1	Exoガセット
A886	1	デフロンクランチシューセット
A896	1	スロットルリンカージョイント
A990	1	HEAVY DUTYクランチペル15T(1M)
B021	2	ボールベアリング 5x10mm
B022	2	ベアリング 5x11x4 ZZ
B030	2	ベアリング 10x15x4 ZZ
B071	6	メタル5x11x2mm
Z125	14	ボールキャップ
Z136	4	ボールエンド4/40 ブラック
Z150	1	アンテナパイプセット
Z159	1	ネジ止め剤
Z164	1	ヘビークラッチクリス (ソフト/ギヤデフ用)
Z170	1	シリコンオイル #300 (10cc)
Z224	10	ワッシャー-M3x8mm
Z242	20	EリングE2
Z260	12	ストレートピン 2.5x12mm
Z264	10	ピン 2x10mm
Z282	4	ステプスクリュー M3x14mm
Z431	10	パイロネジM2.6x8mm
Z509	6	ナベネジM3x30mm
Z517	10	バインドネジ M3x8mm
Z526	6	サラネジ M3x8mm
Z541	6	キャップネジ M3x6mm
Z543	6	キャップネジ M3x10mm
Z547	6	キャップネジ M3x20mm
Z561	6	フラジスタネジM3x10mm
Z567	10	T/PバインドネジM3x10mm
Z568	10	T/PバインドネジM3x12mm
Z569	10	T/PバインドネジM3x15mm
Z571	6	T/PバインドネジM3x20mm
Z578	10	T/PサラネジM3x12mm
Z581	10	T/PサラネジM3x18mm
Z682	4	タイロッドナットM2
Z663	6	ナイロンナットM3
Z669	5	ロックナット M6薄型
Z684	4	フランジナイロンナットM4
Z694	10	ワッシャー-M5x10x0.5mm
Z699	6	ワッシャー 7x12x0.8mm
Z845	6	クックアップシャーシ3x10x3.5mm (バーブル)
Z891	10	ゴム 10x12x0.1mm (銅色)
Z903	1	六角レンチ2.5mm
Z904	1	六角レンチ2.0mm
Z950	1	ミニクロスレンチ
Z960	1	タンクバックルレンチ

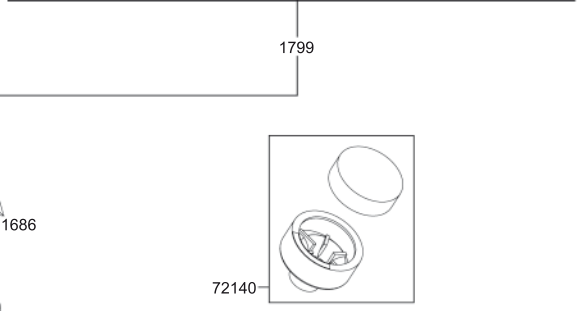
Set Parts

86301	2	ユニバーサルシャフト 7x116mm
86302	2	ユニバーサルシャフト 7x118mm
87138	1	スリッパクックアップ
A715	2	SPORT ショック II セット (70-103mm)
A716	2	SPORT ショック II セット (77-117mm)

Note: Hinweis: 重要
! Not available as a spare part. Nicht als Ersatzteil erhältlich. N'est pas disponible en pièce détachée.
 スペアパーツ販売はしておりません。



Factory Settings Werkseinstellungen	Réglages d'usine 出荷初期状態		
	High Speed Needle Nadel für hohe Drehzahlen Pointeau de hautes vitesses 高速ニードル	3	turns from closed Umdrehungen rausdrehen tours départ fermé 全開状態から3回転
	Low Speed Needle Nadel für niedrige Drehzahlen Pointeau de basses vitesses 低速ニードル	1 1/2	turns from closed Umdrehungen rausdrehen tours départ fermé 全開状態から1回転半



HPI Nitro Star 18SS Parts

Part#	Qty.	Description
Standard Parts		
1617	1	Nitro Star 18SS Engine w/ Pullstart
Spare Parts		
1657	1	Cover Plate (Pull Starter)
1662	8	Screw Set
1664	1	Crank Shaft Bearing (Front)
1665	1	Crank Shaft Bearing (Rear)
1668	1	Pull Starter (w/o One Way Bearing)
1669	1	One Way Bearing
1671	4	Screw Set (Pull Starter)
1672	1	Carburetor (Main Body)
1673	1	Rotor Set (Carburetor)
1674	1	Rotor Spring
1675	1	Adjust Screw Set (w/ Spring)
1676	1	Screw for Rotor Guide
1677	1	Throttle Arm Set
1682	1	Carburetor Gasket Set (4 pcs)
1683	1	Throttle Arm Boot
1685	2	Retainer for Piston
1686	1	Lock Pin for Carburetor
1705	1	Glow Plug
1733	1	Crank Shaft (Pullstart)
1737	1	Connecting Rod
1751	1	Needle Valve Holder
1752	1	Needle
1757	1	Starting Shaft
1794	1	Heatsink Head 50x39mm (Purple)
1795	1	Gasket Set
1796	1	Cylinder And Piston Set
1797	1	Piston Pin
1798	1	Crank Case (Black)
1799	1	Rotary Carburetor 6.0mm (Complete/Black)
72140	1	Air Cleaner 30mm
Option Parts		
72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
87120	1	HPI Roto Start System (for Nitro Star 12/15 pullstart)
87121	1	Back Plate Unit For Nitro Star 12/15 Engines w/ pullstart
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm
A804	1	Collet 7x5mm
Z662	4	Lock Nut M2

HPI Nitro Star 18SS Teile

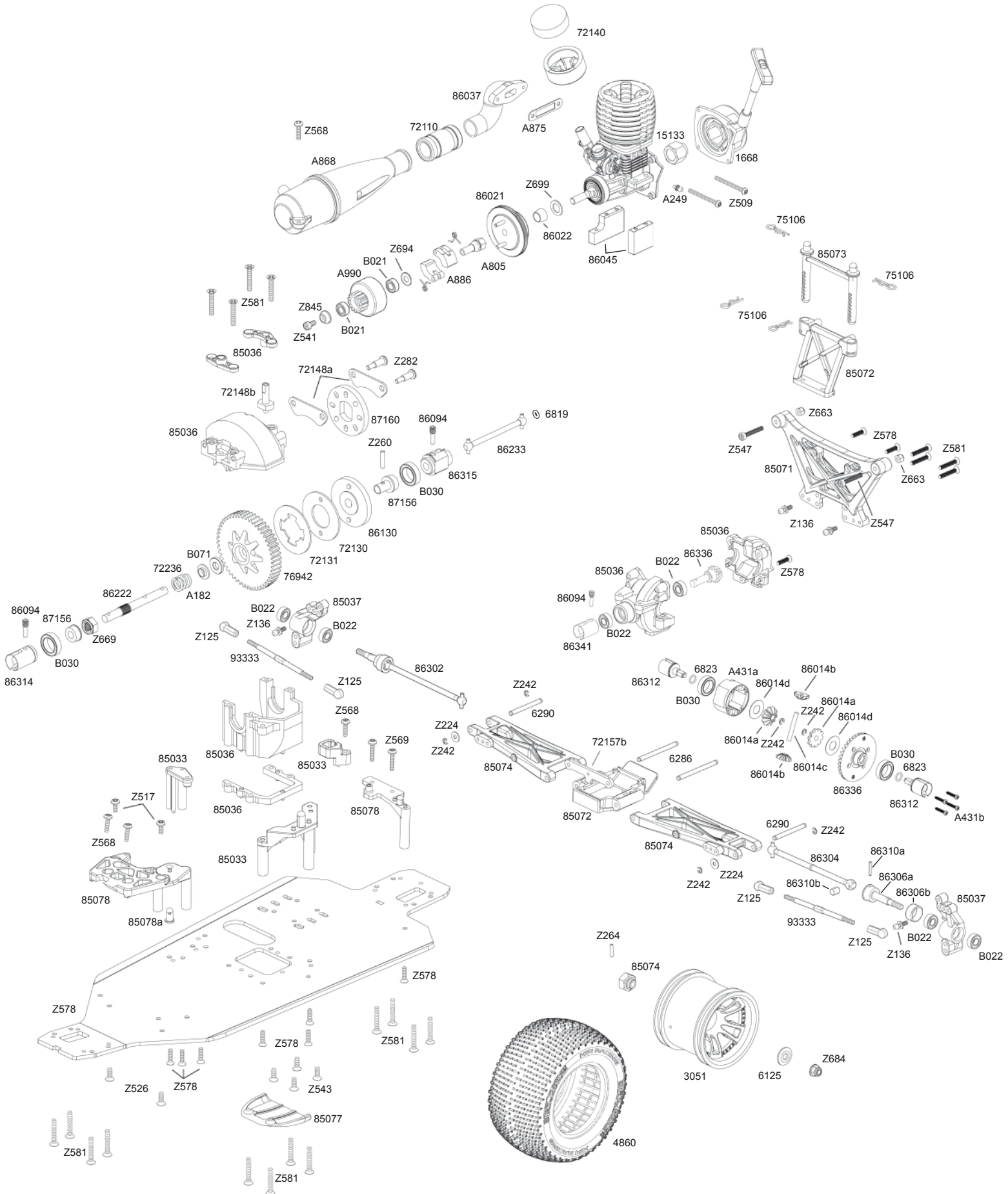
Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
Baukastenenteile		
1617	1	Nitro Star 18SS Motor mit Seilzugstarter
Ersatzteile		
1657	1	Gehäuseabdeckung Seilzug
1662	8	Schraubensatz Zylinderkopf
1664	1	Kurbelwellenkugellager (Vorne)
1665	1	Kurbelwellenkugellager (Hinten)
1668	1	Seilzugstarter ohne Freilauflager
1669	1	Freilauflager Seilzugstarter
1671	4	Seilzugstarterschraubensatz
1672	1	Vergasergehäuse
1673	1	Drosselkuekenenset Vergaser
1674	1	Drosselkuekenfeder
1675	1	Einstellschraubensatz Vergaser
1676	1	Kuekenfuehrungsschraube
1677	1	Vergaserhebelsatz
1682	1	Dichtungssatz Vergaser 4 St.
1683	1	Vergaserhebelschaft
1685	2	Kolbensicherungsring
1686	1	Vergaser Klemmstift
1705	1	Gluehkerze mit Dichtring
1733	1	Kurbelwelle (mit Seilzug)
1737	1	Pleuel
1751	1	Hauptduesennadel mit Halter
1752	1	Nadel
1757	1	Welle Fuer Seilzugstarter
1794	1	Kuehlkopf 50x39mm (Lila)
1795	1	Dichtungsset
1796	1	Laufgarnitur
1797	1	Kolbenbolzen
1798	1	Kurbelwellengehaeuse (Schwarz)
1799	1	Drehvergasers 6.0mm (Komplett/Schwarz)
72140	1	Luftfilter 30mm
Tuningteile		
72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
87120	1	HPI Elektrostarter (fuer Nitro Star 12/15 mit Seilzugstarter)
87121	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter)
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm
A804	1	Schwungrad Lagerhuelse 7 x 5mm
Z662	4	Stopfmutter M2

Pièces HPI Nitro Star 18SS

Ré#	Qté	Description
Pièces Standard		
1617	1	Moteur Nitro Star 18SS avec Lanceur
Pièces Détachées		
1657	1	Bouchon Carter Lanceur
1662	8	Jeu de Vis
1664	1	Roulement Vilebrequin Avant
1665	1	Roulement Vilebrequin Arriere
1668	1	Lanceur Complet sans Roue Libre
1669	1	Roue Libre Lanceur
1671	4	Jeu De Vis (Lanceur)
1672	1	Corps Carbureteur
1673	1	Boisseau
1674	1	Ressort Boisseau
1675	1	Vis Reglage Carbu + Ressort
1676	1	Vis De Maintien Boisseau
1677	1	Lever Commande Carbureteur
1682	1	Jeu De Joints Carbureteur (4pcs)
1683	1	Soufflet Carbureteur
1685	2	Clips Axe Piston
1686	1	Clavette Carbureteur
1705	1	Bougie
1733	1	Vilebrequin (Lanceur)
1737	1	Bielle
1751	1	Pointeau Principal
1752	1	Pointeau
1757	1	Axe Lanceur
1794	1	Tete de Refroidissement 50x39mm (Violet)
1795	1	Ensemble de Joints
1796	1	Chemise Piston
1797	1	Axe Piston
1798	1	Carter (Noire)
1799	1	Carbureteur Rotatif 6.0mm (Complet/Noir)
72140	1	Filtere a Air 30 mm
Pièces d'option		
72175	1	Filtere a Air Hautes Performances
87120	1	Systeme HPI Roto Start (pour Nitro Star 12/15 demarreur a tirette)
87121	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 Tirette (Roto Start)
A249	4	Billes M2x3.8x4.5mm
A804	1	Cone Volant 7x5mm
Z662	4	Ecrou M2

ナイトロスター18SSスペアパーツ

品番	入数	品名
スペアパーツ		
1617	1	ナイトロスター18SSエンジン リコイル付き
スペアパーツ		
1657	1	カバープレート (スターターアリ)
1662	8	スクリューセット
1664	1	クランクシャフトベアリング (F)
1665	1	クランクシャフトベアリング (R)
1668	1	リコイルスターティング本体
1669	1	ワンウェイベアリング
1671	4	リコイル用スクリューセット
1672	1	キャブレター本体
1673	1	キャブレターローター一式
1674	1	ロータースプリング
1675	1	ローター調整ネジ
1676	1	ローターガイドネジ
1677	1	スロットルアーム一式
1682	1	キャブレターガスケットセット
1683	1	スロットルアームブーツ
1685	2	ピストン用リテーナー
1686	1	キャブレターロックピン
1705	1	グロープラグ
1733	1	クランクシャフト
1737	1	コンロッド
1751	1	ニードル/バルブ一式
1752	1	ニードル
1757	1	スターティングシャフト
1794	1	ヒートシンクヘッド 50x39mm (パープル)
1795	1	ガスケットセット
1796	1	シリンダー・ピストンセット
1797	1	ピストンピン
1798	1	クランクケース (ブラック)
1799	1	キャブレターセット6.0mm (ロータリー式/ブラック)
72140	1	エアクリナー 30mm
オプションパーツ		
72175	1	ハイパフォーマンスエアクリナー
87120	1	HPI ロートスターター システム (ナイトロスター12/15エンジン リコイル付用)
87121	1	バックプレートユニット (ナイトロスター12/15エンジン リコイル付用/ロートスター)
A249	4	ボール M2x3.8x4.5mm
A804	1	コレット 7x5mm
Z662	4	ナットM2



nitro MT2 18SS option parts



1617 Nitro Star 18SS Engine
Nitro Star 18SS Motor mit Seilzugstarter
Moteur Nitro Star 18SS avec lanceur
ナイトロスター18SSエンジン リコイル付き

Use motor mount #86045.
Benutzen Sie den Motorhalter
#86045 für diesen Motor.

Utiliser le support moteur #86045 pour
le moteur.
86045エンジンマウントをご使用ください。



A940 Tuned Pipe (12-15)
Tuning Resorohr
Resonateur 12/15
チューンドマフラー



A885 Nitro Racing Clutch
Nitro Rennkupplung.
Embrayage Nitro Racing
ナイトロレーシングクラッチ



73096 Front Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdämpferbruecke vorne.
Platine d'amortisseur avant
(carbone graphite)
クラフアイトフロントショック
タワー



73097 Rear Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdämpferbruecke hinten.
Platine d'amortisseur arrière
(carbone graphite)
クラフアイトリアショックタ
ワー



A844 Fiber Brake Disc
Tuning Brems Scheibe Nitro.
Disque de frein en fibre
ファイバーブレーキディスク



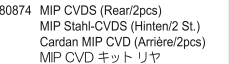
72229 Stainless Steel Suspension Shaft
w/ Rear Arm Bracs
Stahl-Achsliftesatz mit
hinterem Halter
Bras de suspension inox +
support arrière inox
ステンレスサスシャフトセット



72227 Titanium Tumbuckle Set
Titan-Spurstangensatz.
Jeu biellettes titane pas inverse
チタンターンバックルセット
(パール)



80873 MIP CVDS (Front/2pcs)
MIP Stahl-CVDS (Vorne/2 St.)
Cardan MIP CVD (Avant/2pcs)
MIP CVD キット フロント



80874 MIP CVDS (Rear/2pcs)
MIP Stahl-CVDS (Hinten/2 St.)
Cardan MIP CVD (Arrière/2pcs)
MIP CVD キット リア

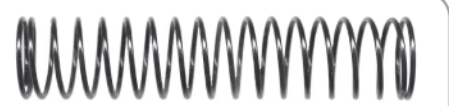


Truck Tires LKW-Gummireifen
4450 V-Groove Tire Pro Compound 2.2" 4450 Truck V-Profil Pro Compound 2.2
4451 V-Groove Tire M Compound 2.2" 4451 Truck V-Profil M Compound 2.2
4452 Bow Tie M2 Compound Tire 2.2" 4452 Bow Tie M2 Compound Truck Reifen
4456 Geolander MT Tire S Compound 2.2" 4456 Geolander M/T Reifen S Compound
4458 X-Tire M-Compound 2.2" 4458 X Reifen M Compound 2.2
4459 X-Tire S-Compound 2.2" 4459 X Reifen S Compound 2.2

Pneus De Camion トラックタイヤ
4450 Pneu Mt V-Groove Pro 2.2 4450トラックVグルーフトイヤプロコンパウンド
4451 Pneu Mt V-Groove Pro Medium 2.2 4451セミラジアルMコンパウンド
4452 Pneu Toile M2 Bow Tie 4452ボウタイM2コンパウンドタイヤ
4456 Pneu Geolander M/T Gomme S 4456ジオランダータイヤSコンパウンド
4458 Pneu Mt Moyen 2.2 4458トラックXタイヤMコンパウンド
4459 Pneus Sculptures En X Gomme S 2.2 4459トラックXタイヤSコンパウンド



Split 5 Truck Wheels Truck Wheels Rear
3050 Split 5 Truck Wheel (White/2pcs) 2195 MT Mesh Wheel (White)
3051 Split 5 Truck Wheel (Black/2pcs) 2196 MT Mesh Wheel (Black)
3052 Split 5 Truck Wheel (Chrome/2pcs) 2197 MT Mesh Wheel (Chrome)
3053 Split 5 Truck Wheel (Gray/2pcs)
3050 Split 5 Truck Felgen (Weiss/2 St.) 2195 MT-1 MT Felgen (Weiss)
3051 Split 5 Truck Felgen (Schwarz/2 St.) 2196 MT-1 MT Felgen (Schwarz)
3052 Split 5 Truck Felgen (Chrom/2 St.) 2197 MT-1 MT Felgen (Chrom)
3053 Split 5 Truck Felgen (Grau/2 St.)
3050 Jante Camion Split-5 (Blanche/2 pieces) 2195 Jante MT (Blanche)
3051 Jante Camion Split-5 (Noire/2 pieces) 2196 Jante MT (Noire)
3052 Jante Camion Split-5 (Chromée/2 pieces) 2197 Jante Mt Type F5 (Chrome)
3053 Jante Camion Split-5 (Grise/2 pieces)
3050 スプリット5トラックホイール(ホワイト/2pcs) 2195 MTメッシュホイール(ホワイト)
3051 スプリット5トラックホイール(ブラック/2pcs) 2196 MTメッシュホイール(ブラック)
3052 スプリット5トラックホイール(クローム/2pcs) 2197 MTメッシュホイール(クローム)
3053 スプリット5トラックホイール(グレー/2pcs)



Truck Springs Front Truck Springs Rear
6794 Front Yellow (Soft) 6590 Rear Yellow (Soft)
6796 Front Black (Medium) 6592 Rear Black (Medium)
6798 Front Blue (Hard) 6594 Rear Blue (Hard)
6799 Front Purple (Super Hard) 6595 Rear Purple (Super Hard)
Truck Federn vorne Truck Federn hinten
6794 Vorne Gelb (Weich) 6590 Hinten Gelb (Weich)
6796 Vorne Schwarz (Mittel) 6592 Hinten Schwarz (Mittel)
6798 Vorne Blau (Hart) 6594 Hinten Blau (Hart)
6799 Vorne Lila (Extra Hart) 6595 Hinten Lila (Extra Hart)
Ressorts Avant De Camion Ressorts Arrière De Camion
6794 Avant Jaune (Souple) 6590 Rear Jaune (Souple)
6796 Avant Noir (Moyen) 6592 Rear Noir (Moyen)
6798 Avant Bleu (Dur) 6594 Rear Bleu (Dur)
6799 Avant Violet (Super Dur) 6595 Rear Violet (Super Dur)
ショックスプリング フロント ショックスプリング リア
6794 フロント イエロー (ソフト) 6590 リア イエロー (ソフト)
6796 フロント ブラック (ミディアム) 6592 リア ブラック (ミディアム)
6798 フロント ブルー (ハード) 6594 リア ブルー (ハード)
6799 フロント パープル (スーパーハード) 6595 リア パープル (スーパーハード)

1600 Nitro Star 15SS Engine	1600 Nitro Star 15SS Motor	1600 Moteur Nitro Star 15SS	1600 ナイトロスター15エンジン リコイル付
7170 Nitro MT-1 Truck Body	7170 Nitro MT-1 Truck Karosserie	7170 Carrosserie Nitro MT-1 Truck	7170 MT-1トラックボディ
7171 Nitro MT-1 Racer Truck Body	7171 Nitro MT-1 Racer Truck Karosserie	7171 Carrosserie MT-1 Racer Nitro	7171 ナイトロ MT-1 レーサートラックボディ
2135 Super Star MT Wheels White	2135 Super Star MT Felgen hinten weiss	2135 Jante SS MT Arriere Blanche	2135 MTスーパースターホイール ホワイト ワイドオフセット
2140 Super Star MT Wheels Black	2140 Super Star MT Felgen hinten schwarz	2140 Jante SS MT Arriere Noire	2140 MTスーパースターホイール ブラック ワイドオフセット
2160 Super Star MT Wheels Chrome (Deep Offset)	2160 Super Star MT Felgen hinten chrom	2160 Jante SS MT Arriere Chromee Grand Deport	2160 MTスーパースターホイール クローム ワイドオフセット
2165 Super Star MT Wheels Gold (Deep Offset)	2165 Super Star MT Felgen hinten gold	2165 Jante SS MT Arriere Or Grand Deport	2165 MTスーパースターホイール ゴールド ワイドオフセット
2180 1/10 Super Star MT Wheels White	2180 Super Star Felgen RC10T hinten weiss	2180 Jante SS MT Blanche	2180 MTスーパースターホイール ホワイト
2181 1/10 Super Star MT Wheels Black	2181 Super Star Felgen RC10T hinten schwarz	2181 Jante SS MT Noire	2181 MTスーパースターホイール ブラック
3045 Type F5 Truck Wheel (White)	3045 Type F5 Truck Felgen (weiss)	3045 Jante MT Type F5 (Blanche)	3045 TYPE F5トラックホイール(ホワイト)
3046 Type F5 Truck Wheel (Black)	3046 Type F5 Truck Felgen (schwarz)	3046 Jante MT Type F5 (Noire)	3046 TYPE F5トラックホイール(ブラック)
3047 Type F5 Truck Wheel (Chrome)	3047 Type F5 Truck Felgen (chrom)	3047 Jante MT Type F5 (Chrome)	3047 TYPE F5トラックホイール(クローム)
3048 Type F5 Truck Wheel (Gun Metal)	3048 Type F5 Truck Felgen (grau)	3048 Jante MT Type F5 (Metalise)	3048 TYPE F5トラックホイール(ガンメタル)
3049 Type F5 Truck Wheel (Yellow)	3049 Type F5 Truck Felgen (gelb)	3049 Jante MT Type F5 (Jaune)	3049 TYPE F5トラックホイール(イエロー)
72040 Aluminum Rear Hub 1.5 Degree	72040 Alu Achsschenkel hinten 1.5°	72040 Fusee Aluminium AR. 1.5 Degre	72040 アルミリアハブ 1.5°
72041 Aluminum Rear Hub 2.0 Degree (Purple)	72041 Alu Achsschenkel hinten 2.0°	72041 Fusee Aluminium Ar. 2.0 Degre	72041 アルミリアハブ 2.0°
72065 Aluminum Upright Set	72065 Aluminium Achsschenkelsatz	72065 Set Fusee Aluminium	72065 アルミフロントナックルセット
72175 High Performance Air Cleaner (10mm)	72175 High Performance Air Cleaner (10mm)	72175 Filre A Air Hautes Performances	72175 ハイパフォーマンスエアクリナー
72215 Gear Diff Adjustment Spring Set(Med. Firm. Stiff)	72215 Kegeldiff Haerteinstellset (Weich/ Mittel/ Hart)	72215 Ressort Reglage Differential (dur Moyen)	72215 ギヤデフアジャストスプリングセット
86045 Engine Mount 20mm (Purple)	86045 Motorhalter 20mm	86045 Support Moteur 20 mm (Violet)	86045 エンジンマウント 20mm
A856 Heavy-duty 38 Tooth Final Gear (P1x38T)	A856 38Z Spezialkegelrad (Nitro MT)	A856 Couronne RS4 MT Nitro 38D	A856 HEAVY DUTY ファイナルギヤ 38T (NITRO RS4 MT)
A885 Nitro Racing Clutch	A885 Nitro Rennkupplung	A885 Embrayage Nitro Racing	A885 ナイトロレーシングクラッチ
A889 Slide Carb Throttle Linkage Set	A889 Gasgestaengesatz Schiebervergaser	A889 Tringlerie Carburateur Tiroir	A889 スライドキャブスロットルリンケージセット