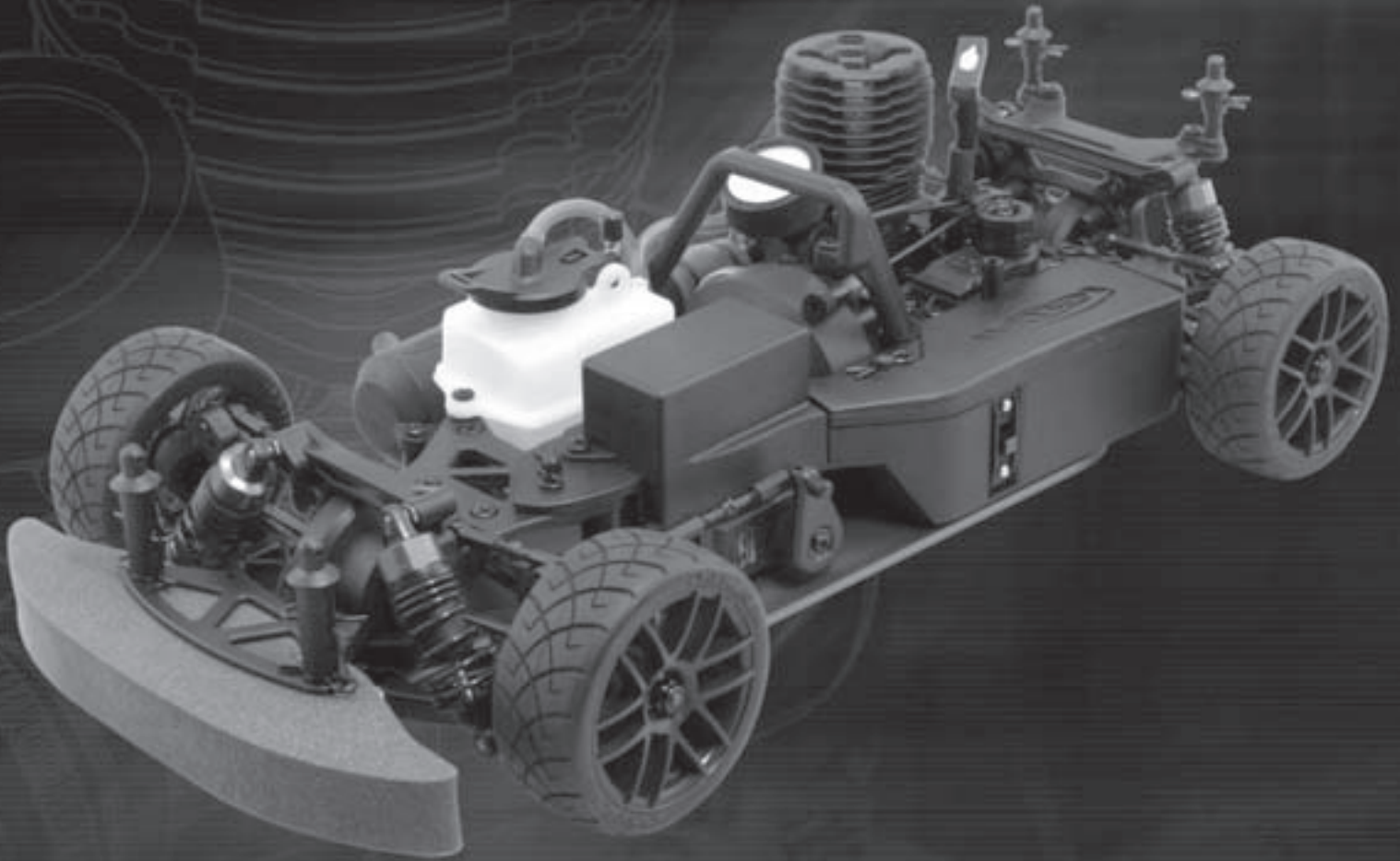


NITRO RS4 3 18SS Super Sport

Instruction Manual - Bauanleitung - Manuel de montage - 組立説明書



hpi-racing

www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe LTD.
Units 6-8 Rawdon Network Centre,
Marquis Drive, Moira, Swadlincote, Derbyshire.
DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400



To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter. Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!



Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to you health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.

Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
- Fahren Sie niemals auf belebten Strassen.
- Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
- Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

- Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schraubensicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
- Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakku.
- Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
- Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter.
- Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
- Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

Wärme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

- Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
- Halten Sie sich von offenen Flamen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien.
- Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
- Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.



Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stossen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.

- Ne jamais rouler dans les rues publiques ou sur les routes. Ceci peut provoquer de graves accidents.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler où le bruit peut déranger, comme les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

Vérifier votre modèle avant chaque utilisation

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air. Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il absorbe de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

Précautions avec le carburant

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures!



Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosibles et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.

警告



エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

走行上の注意

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狭い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では、走行させないで下さい。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにいないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止してください。
- エンジンを始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も確認します。
- マフラー、エアクリーナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかったり、故障の原因となります。

エンジンと燃料の取扱い上の注意

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用して下さい。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、十分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らない様に充分注意して下さい。
燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要の布等で拭き取って下さい。
詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きを御覧下さい。

Thank you for selecting this HPI racing kit! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both building and driving your new racing kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modellauto entschieden haben. Dieser Bausatz verwendet Bauteile höchster Qualität für extreme Langlebigkeit und Leistung. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter der Adresse www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque HPI. Afin d'obtenir les meilleurs résultats avec votre voiture, étudiez soigneusement la présente brochure. Réalisez les différents montages dans l'ordre indiqué. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en conduisant votre voiture R/C, mais n'oubliez pas que celle-ci peut aussi occasionner des dégâts. Ne roulez jamais à proximité d'enfants, d'animaux ou de voitures. Faites vos premiers essais sur une surface libre et sans obstacle.

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

**Equipment Needed
Benötigtes Zubehör
Équipement nécessaire**
別にお買い求め頂く物

Radio Control System

You will need a 2-channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and an ON/OFF switch.

Fernsteueranlage

Sie benötigen eine 2-Kanal Fernsteueranlage mit zwei Servos, einem externen Empfänger Akku und einem An/Aus-Schalter.

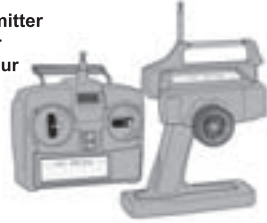
Ensemble radiocommande

Vous aurez besoin d'un ensemble radiocommande 2 voies avec 2 servos, un accu de réception et un inter M/A.

プロボシステム (無線装置)

ナイトロ を走行させるためには、2チャンネル2サーボのプロボシステムが必要です。上記のイラストの様に受信機用バッテリーパック及び、オン/オフスイッチの付いた物が必要です。

**Transmitter
Sender
Émetteur**
送信機



**Battery Pack
Empfängerakku
Accu réception**
バッテリーパック



**Servos
サーボ**



**Receiver
Empfänger
Récepteur**
受信機



**On/Off Switch
An/Aus-Schalter
Inter M/A**
オン/オフスイッチ



**AA Batteries for Car
AA Batterien für das Auto
Batterie pour voitures**
受信機用バッテリー



**AA Batteries for Transmitter
AA Batterien für den Sender
Batterie pour émetteur**
送信機用バッテリー

**Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Glow Starter**
プラグヒーター



**Paint
Paint
Peinture**
ボディ用塗料



**Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Pissette**
フューエルポンプ



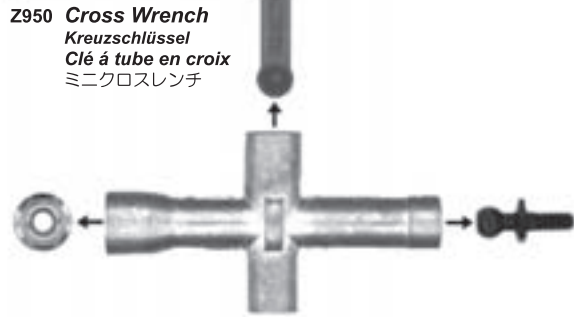
**Glow Fuel
Kraftstoff
Carburant**
グロー燃料



**Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide**
瞬間接着剤

**Included Items
Im Baukasten enthalten
Outils inclus dans le kit**
キットに入っている工具

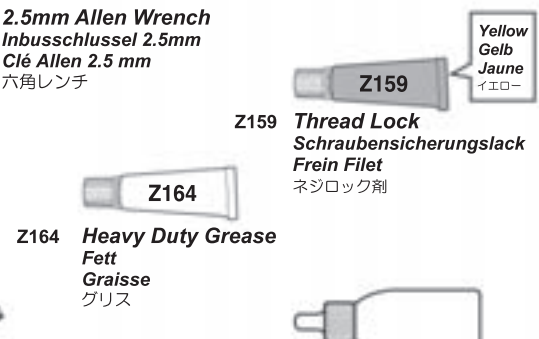
**Z950 Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé à tube en croix**
ミニクロスレンチ



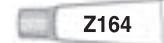
**Z904 2.0mm Allen Wrench
Inbusschlüssel 2.0mm
Clé Allen 2.0 mm**
六角レンチ



**Z903 2.5mm Allen Wrench
Inbusschlüssel 2.5mm
Clé Allen 2.5 mm**
六角レンチ



**Z159 Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet**
ネジロック剤



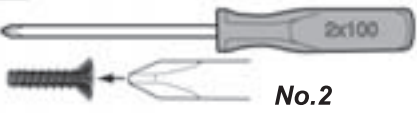
**Z164 Heavy Duty Grease
Fett
Graisse**
グリス



**Z170 Shock Oil
Dampferol
Huile amortisseur**
ショックオイル

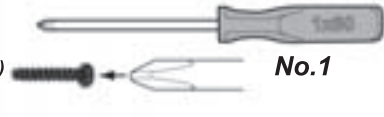
**Recommended Tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage**
別に用意する道具

**Screwdriver (large)
Schraubenzieher (groß)
Tournevis (grand)**
プラスドライバー大



No.2

**Screwdriver (small)
Schraubenzieher (klein)
Tournevis (petit)**
プラスドライバー小 (No. 1)



No.1



**Side Cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes**
ニッパー



**Curved Scissors
Lexanschere
Ciseaux lexan**
曲線ハサミ



**Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélise**
ホビーナイフ



**Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pincés à becs longs**
ラジオペンチ



**Glow Plug Wrench (8mm)
Steckerschlüssel (8mm)
Une Clé à Boughe**
グロープラグレンチ

Parts Size Reference

Teile Referenz

Pièces (échelle 1)

パーツ原寸大



75106 **Body Pin (Medium)**
Karosseriesplinte mittel
Clips carrosserie moyen
スナップピン



6807 **Shaft 3 x 31mm**
Dampferkolben
Axe
ショックシャフト



6816

Silicone O-Ring S10
Silikon O-Ring S10
Joint torique S10
シリコンO-リング



6819

Silicon O-Ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique P3 (rouge)
シリコンO-リング P-3



6823

O-ring 4.5mm x 6.6mm Black
Silikon O-Ring Schwarz
Joint torique Noir
シリコンO-リング



6753 **Pro Linear Spring 13x25mm (Yellow 392g/mm)**
Pro Linear Federn 13x25mm (Gelb 392g/mm)
Ressort pro linear 13x25mm (jaune)
ナイトロプロショックスプリング イエロー



72001 **Pilot Shaft 4 x 30mm Black**
Bolzen schwarz
Axe (noir)
パイロットシャフト(黒)



72102

Shock Cap 12 x 0.8mm (Purple)
Dämpferkappe (Lila)
Bouchon amortisseur (Violet)
ショックキャップ パープル



86331

Cup Joint 5 x 10 x 16mm
Cup Joint
Noix de cardan
カップジョイント



86330

Cup Joint 5 x 10 x 16mm
Cup Joint
Noix de cardan
カップジョイント



72144 **Brake Rod M2 x 80mm Black**
Bremsgestänge schwarz
Commande de frein (noir)
ブレーキロッド



72148a

Brake Plate
Bremsbacken
Plaquette de frein
ブレーキプレート



72148b

Brake Cam Shaft
Brems Scheibenaufnahme
Came de frein
ブレーキカムシャフト



72157a

Arm Brace Front 3 x 42mm
Aluminiumhalter vorne
Renfort bras avant
アームブレース フロント



72157b

Arm Brace Rear 3 x 42mm
Aluminiumhalter hinten
Renfort bras arrière
アームブレース リア



72161

Gear Shaft 5x55mm
Getriebewelle
Arbre Pignon
ギヤシャフト



76979

Threaded Pinion 19T (1M)
Ritzel 19T mit Gewinde
Pignon 19 dts fileté
ピニオン 19T



76983

Threaded Pinion 23T (1M)
Ritzel 23T mit Gewinde
Pignon 23 dts fileté
ピニオン 23T



86014a

Diff Bevel Gear 13 Tooth
Kegelrad 13Z
Pignon 13 dents
ヘベルギヤ



86014b

Diff Bevel Gear 10 Tooth
Kegelrad 10Z
Pignon 10 dents
ヘベルギヤ



86014c

Shaft 3 x 22mm
Stift
Axe
シャフト



86014d

Washer 7 x 15 x 0.2mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー



86022

Collet 6x10mm
Schwungrad Lagerhülse
Cone Volant
コレット



86023

Dogbone 6 x 60mm
Antriebsknochen
Cardan
スイングシャフト



86036

Dogbone 6 x 52mm
Antriebsknochen
Cardan
スイングシャフト



86050a

Spring .4x3x10mm Silver
Feder 0.4x3x10mm Silber
Ressort 0.4x3x10 mm (Argent)
スプリング シルバー



86050b

Spring .4x3x10mm Black
Feder 0.4x3x10mm Schwarz
Ressort 0.4x3x10 mm Noir
スプリング ブラック



86050c

Ball 2.8mm Silver
Kugel 2.8mm Silber
Bille 2.8mm Argent
ボール シルバー



87023

Gear Diff Adjustment Spring
Kegeldiff Härteeinstellfeder
Ressort Reglage Differential
ギヤデファアジャストスプリングセット



87028b

Clutch Spring 0.7mm
Kupplungsfeder
Ressort embrayage
クラッチスプリング



93312

Turnbuckle 4-40 x24mm
Spurstange
Biellette Pas Inverse
ターンバックル



93317

Turnbuckle 4-40 x34mm
Spurstange
Biellette Pas Inverse
ターンバックル



A249

Ball End M2x3.8x4.5mm
Kugelkopf
Rotule Fileté
ボール



A280

Flange Shaft 3 x 25mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト(黒)



A281

Flange Shaft 3 x 42mm (Black)
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト(黒)



A396

Servo Saver Spring 14mm
Servo Saver Feder
Ressort
セーバースプリング

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)
 パーツ原寸大

A431b Tapping Screw M2 x 10mm
 Schneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 ナベタッピングネジ



A556 Axle 5 x 32mm
 Radachse vorne
 Axe roue
 アクスル



A557 Axle 5 x 38mm
 Radachse hinten
 Axe roue
 アクスル



86332 Diff Shaft
 Differentialradmitnehmer
 Axe différentiel
 デフシャフト



86333 Gear Shaft 5 x 37mm
 Getriebemitnehmer
 Axe sortie
 ギヤシャフト

A783 Ball End 4.7 x 14mm (Purple)
 Kugelpf (Lila)
 Rotule Filete (Violet)
 ボール (パープル)

A805 Pilot Shaft M5
 Bolzen M5
 Ecrou adaptateur vilebrequin
 バイロッドシャフト

A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
 Metallhülse
 Palier
 フランジパイプ



86329a Final Gear 13 Tooth
 Differential Kegelrad 13Z
 Pignon 13 dents
 ファイナルギヤ



86329b Final Gear 38 Tooth
 Differential Kegelrad 38Z
 Couronne 38 dents
 ファイナルギヤ

A875 Exhaust Gasket
 Auspuffdichtung
 Joint silencieux
 エキゾーストガスケット



A882 Gear Adapter Purple
 Zahnradmitnehmer Lila
 Adaptateur Vitesse Violet
 ギヤアダプター パープル

A896 Linkage Rod M2 x 28mm
 Gasgestänge
 Tige de commande
 リンゲージロッド

A882 Ball Bearing 5 x 10 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ベアリング

B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ベアリング

B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ベアリング

Z136 Ball 4-40 Black
 Kugelpf 4-40 schwarz
 Rotule 4-40 (noir)
 ボール 黒

Z224 Washer M3 x 8mm (Black)
 Unterlagscheibe schwarz
 Rondelle (noir)
 ワッシャー (黒)

Z238 C-Clip 13mm
 C-Clip
 Circlips C
 Cークリップ

Z242 E Clip E-2
 E-Clip E2mm
 Circlips 2 mm
 E リング

Z251 Spring Pin 1.5 x 8mm
 Federstift
 Goupille
 スプリングピン

Z264 Pin 2 x 10mm Silver
 Stift silber
 Goupille (argent)
 ピン

Z282 Step Screw M3 x 14mm
 Stufenschraube
 Vis axe
 ナベ ステップネジ

Z509 Screw M3 x 30mm
 Flachkopfschraube
 Vis tête ronde
 ナベネジ

Z517 Screw M3 x 8mm Black
 Flachkopfschraube schwarz
 Vis tête ronde (noir)
 バインドネジ

Z526 Screw M3 x 8mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 サラネジ

Z527 Screw M3 x 10mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 サラネジ

Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
 Inbusschraube
 Vis Allen
 キャップネジ

Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm
 Schneidschraube mit Flansch
 Vis autotaraudeuse
 タッピング フランジネジ

Z567 TP. Screw M3 x 10mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

Z568 TP. Screw M3 x 12mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

Z569 TP. Screw M3 x 15mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ

Z578 TP. Screw M3 x 12mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 サラ タッピングネジ

Z581 TP. Screw M3 x 18mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 サラ タッピングネジ

Z593 Screw Shaft 3 x 27mm
 Achsstift mit Gewinde
 Vis axe autotaraudeuse
 スクリューシャフト

Z599 Screw Shaft 3 x 40mm
 Achsstift mit Gewinde
 Vis axe autotaraudeuse
 スクリューシャフト

Z653 Nut M3
 Mutter
 Ecrou
 ナット

Z662 Nut M2
 Mutter
 Ecrou
 ナット

Z684 Flange Lock Nut M4 Black
 Stopmmutter M4 mit Flansch
 Ecrou 4 mm
 フランジナイロンナット

Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー

Z699 Washer 7 x 12 x 0.8 mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー

Z721 Set Screw M4 x 4mm
 Madenschraube
 Vis Allen
 セットスクリュー

Plastic Parts
Plastikteile
Pièces Plastique
プラスチックパーツ



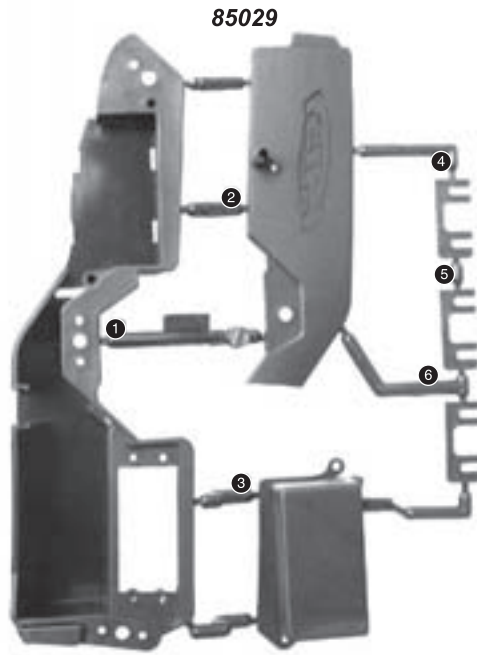
76843



76817

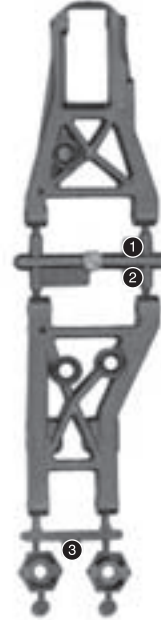


A540 x2



85029

85030 x2



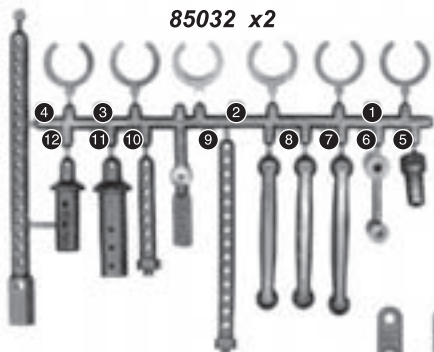
85031



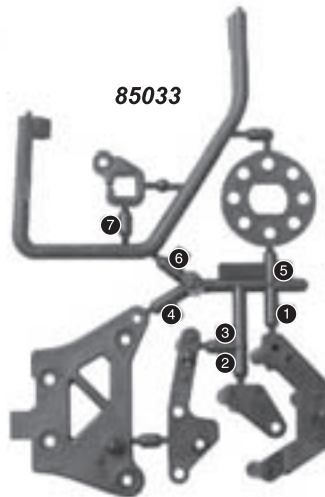
76822



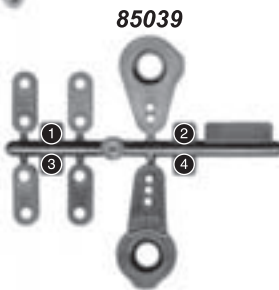
A431 x2



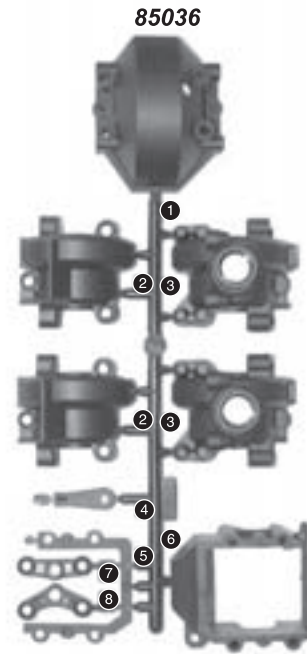
85032 x2



85033



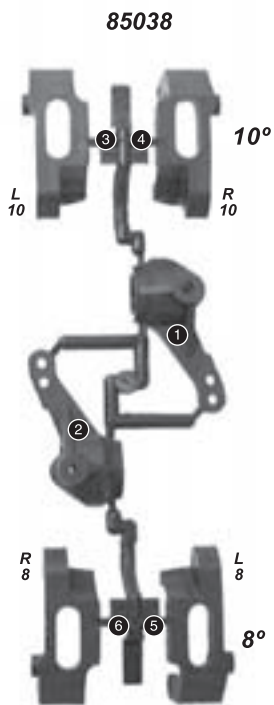
85039



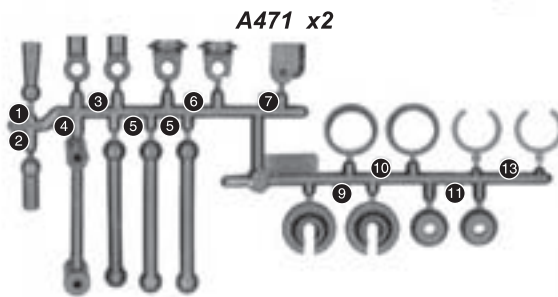
85036



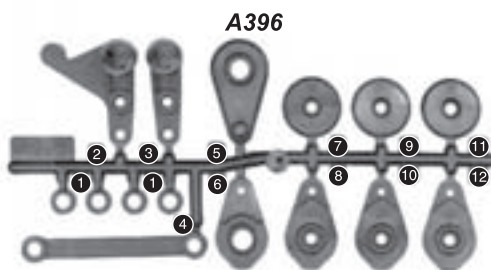
85037



85038



A471 x2



A396

Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大

1:1

87028a



Z125



A396a

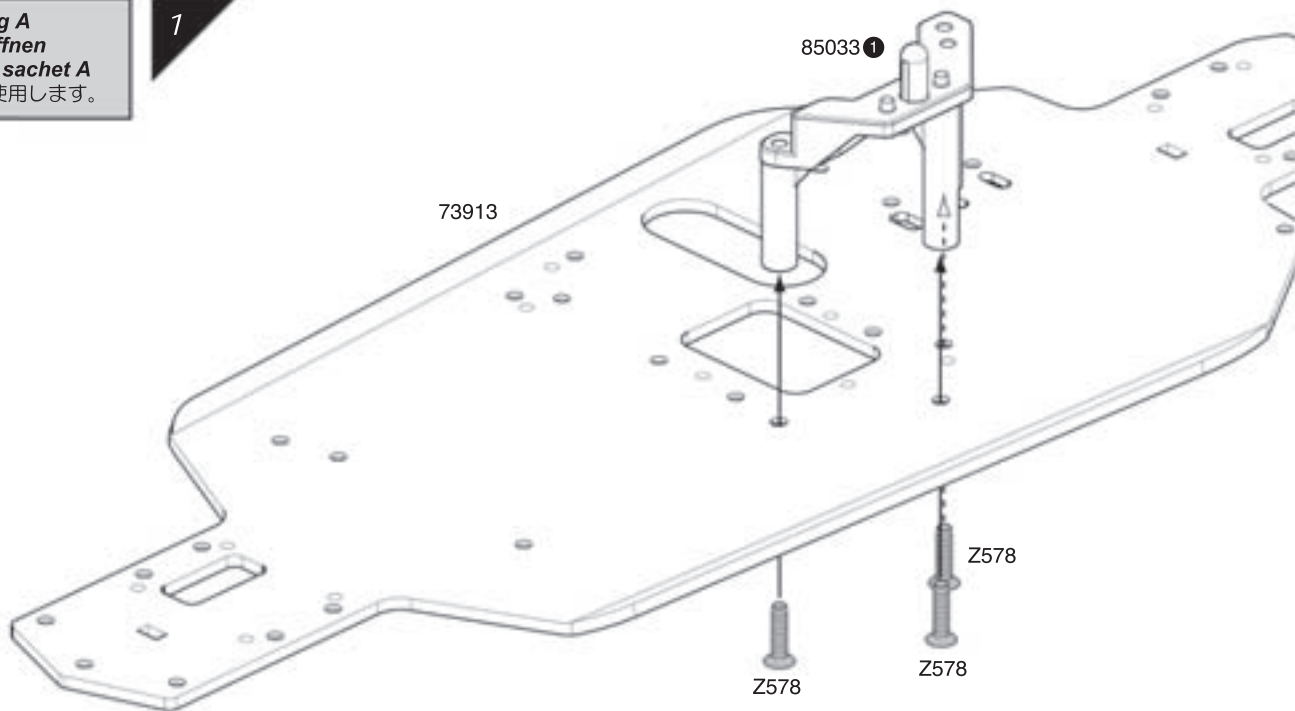


A


Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A
袋詰 A を使用します。

7

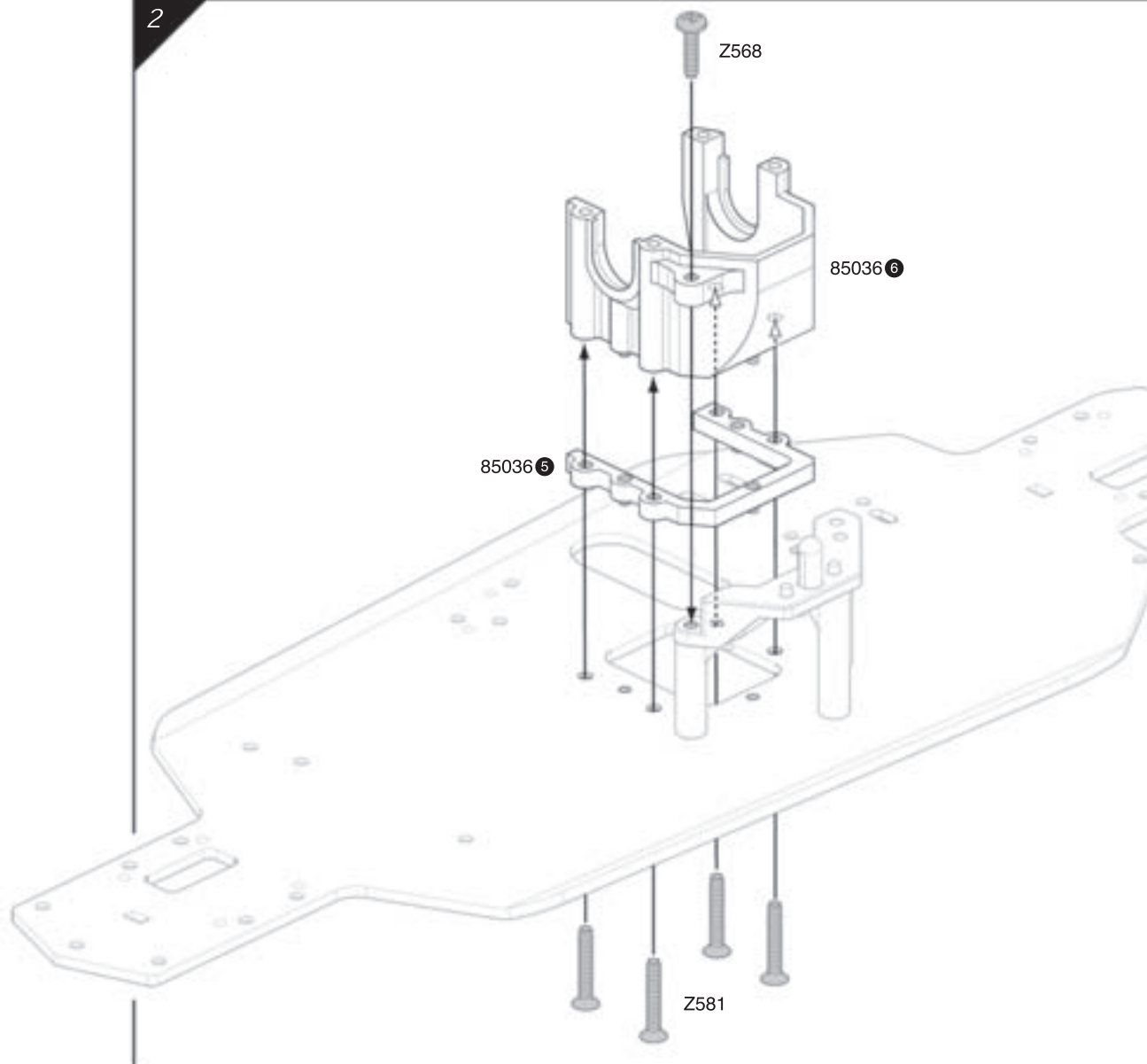
 **x3**
Z578
M3 x 12mm



 **x1**
Z568
M3 x 12mm

 **x4**
Z581
M3 x 18mm

2



A881 x1

86050a x1
.4x3x10mm silver

86050b x1
.45x3x10mm black

86050c x1
2.8mm silver

Z721 x2
M4x4mm

Z904 x1
2mm

72161 x1
5 x 55mm

76843 Spur Gear 43T (2 Speed) x1

A880 x1

Z238 x1
13mm

Z251 x1
1.5 x 8mm

Z694 x1
M5x10x0.5mm

76817 Spur Gear 47T (2 Speed) x1

A882 x1

Z238 x1
13mm

Z251 x1
1.5 x 8mm

3

A881 comes pre assembled with the #86050a silver spring. The high power Nitro Star Pro 12 R included in this kit requires the #86050b black spring in order to shift properly.

A881 ist bereits vormontiert mit der silbernen #86050a Feder in diesem Baukasten enthalten. Für den leistungsstarken Nitro Star Pro 12R muss allerdings die schwarze #86050b Feder eingebaut werden, damit das Auto einwandfrei schaltet.

A 881 est pré-assemblé avec le ressort argenté Ref. 86050a. Le Nitro Star Pro 12 R compris dans ce kit nécessite le ressort noir Ref 86050b de façon à passer les vitesses correctement.

A881にはあらかじめ#86050aのシルバースプリングが組み込まれています。キットに付属のエンジンがナイトロスター12Rエンジンの場合は、#86050bのブラックスプリングに交換してください。

Shift point adjustment set screw. Tighten Z721 until it stops, then back out 2.5 to 3 turns. Adjust in small increments to find the optimum shift point.

Madenschraube zur Einstellung des Schaltzeitpunkts. Drehen Sie die Madenschraube vorsichtig ein, bis die Feder vollständig zusammengedrückt ist. Nicht überdrehen! Drehen Sie die Schraube dann wieder 2,5 bis 3 Umdrehungen heraus. Ändern Sie diese Einstellung später nur in kleinen Schritten zur optimalen Einstellung des Schaltzeitpunkts.

Vis de réglage du point de passage de vitesse. Serrer Z721 jusqu'au blocage, puis desserrer de 2,5 à 3 tours. Ajuster par petits incréments pour trouver le point de passage optimal.

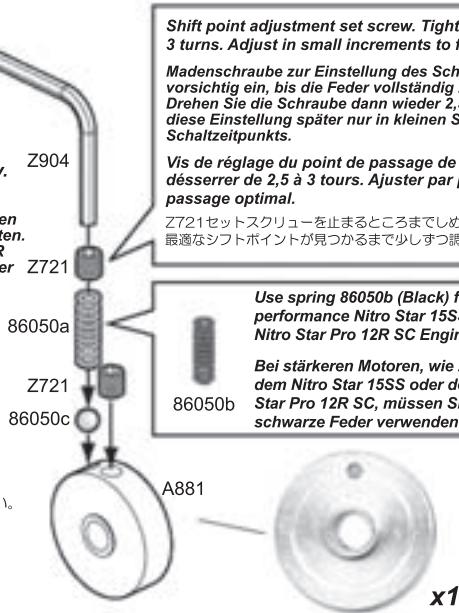
Z721セットスクリューを止まるところまで締めこんだ状態から2.5~3回転緩めます。最適なシフトポイントが見つかるまで少しずつ調節してください。

Use spring 86050b (Black) for high performance Nitro Star 15SS or Nitro Star Pro 12R SC Engines.

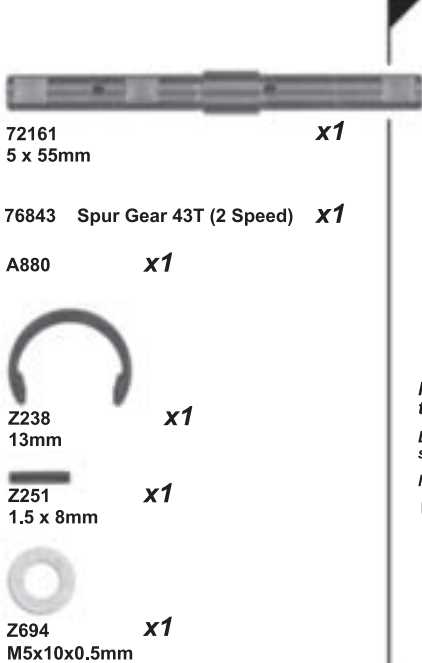
Utiliser le ressort #86050b (Noir) avec les moteurs Nitro Star 15SS ou Pro 12R SC.

Bei stärkeren Motoren, wie z.B. dem Nitro Star 15SS oder dem Nitro Star Pro 12R SC, müssen Sie die schwarze Feder verwenden.

OS及びナイトロスタープロエンジンの場合はブラックスプリング(A888b)に交換します。

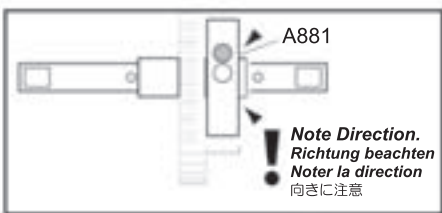


4

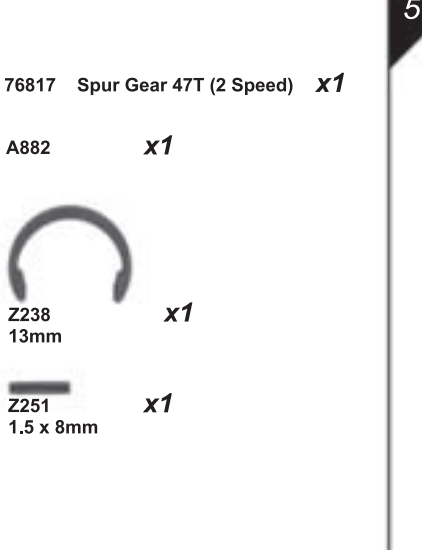


Number on this side!
Die Nummer befindet sich auf dieser Seite.
Numéro de ce côté
向きに注意!

Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



5



Number on this side!
Die Nummer befindet sich auf dieser Seite.
Numéro de ce côté
向きに注意!

Purple
Lila
Violet
パープル



x1

86331
5x10x16mm



x1

86330
5x10x16mm

76822a Plastic Collar x1
5 x 12 x 5.5mm (Small)

76822b Plastic Collar x1
5 x 12 x 12mm (Large)



x2

B030
10x15x4mm

Z721 x2
M4x4mm



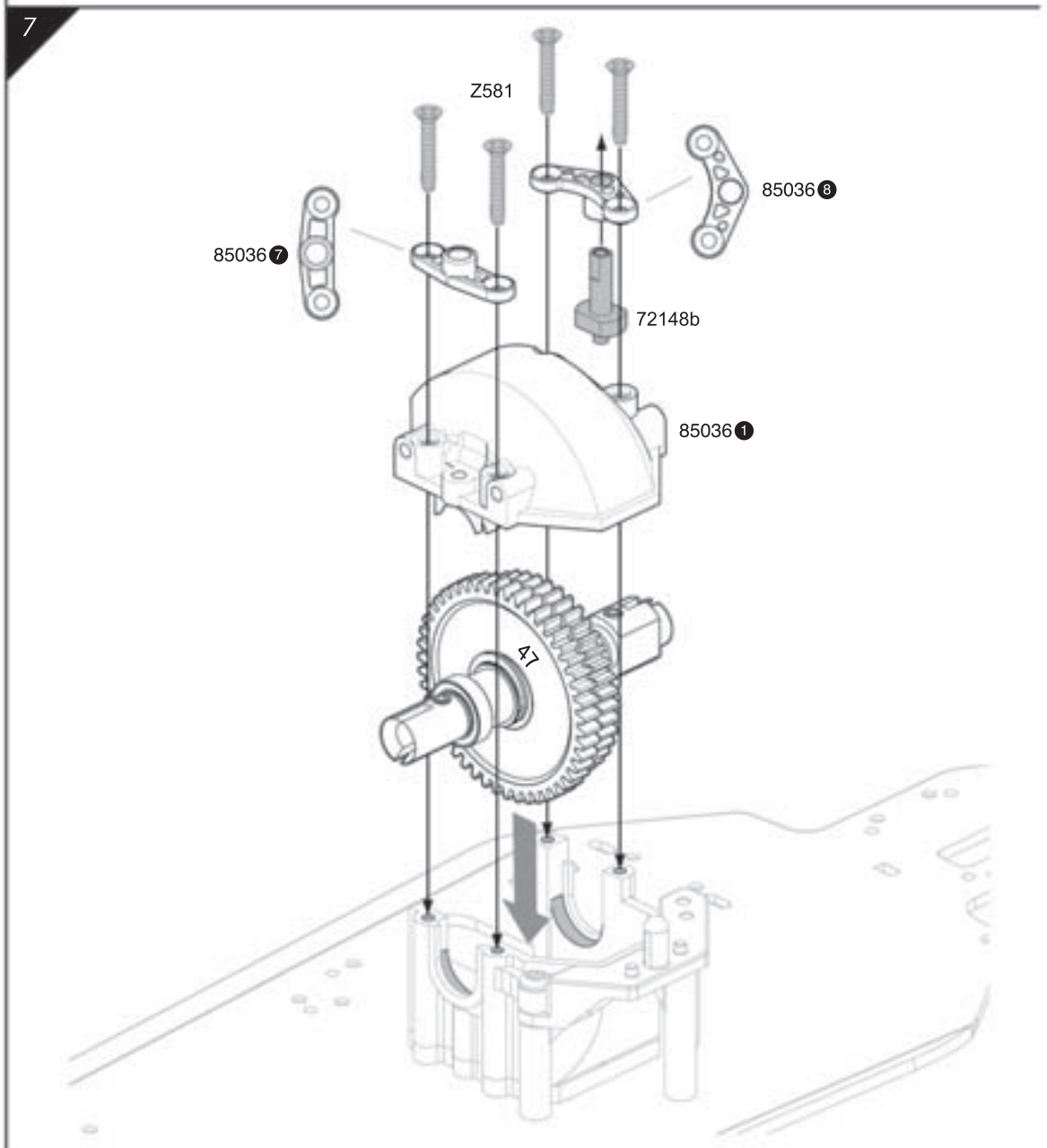
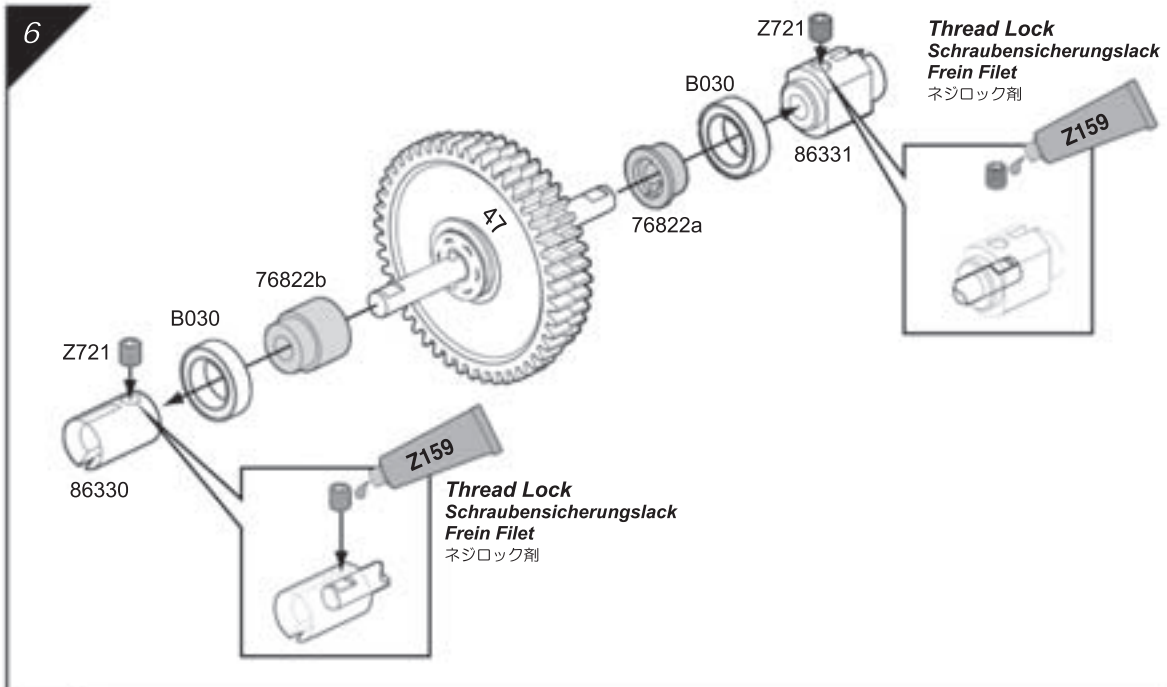
x1

72148



x4

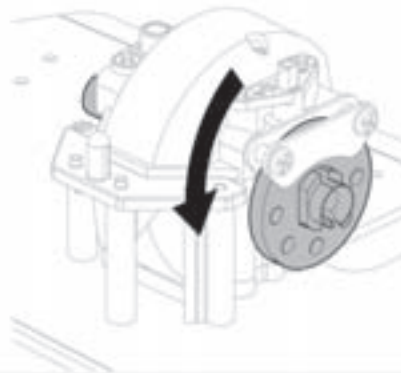
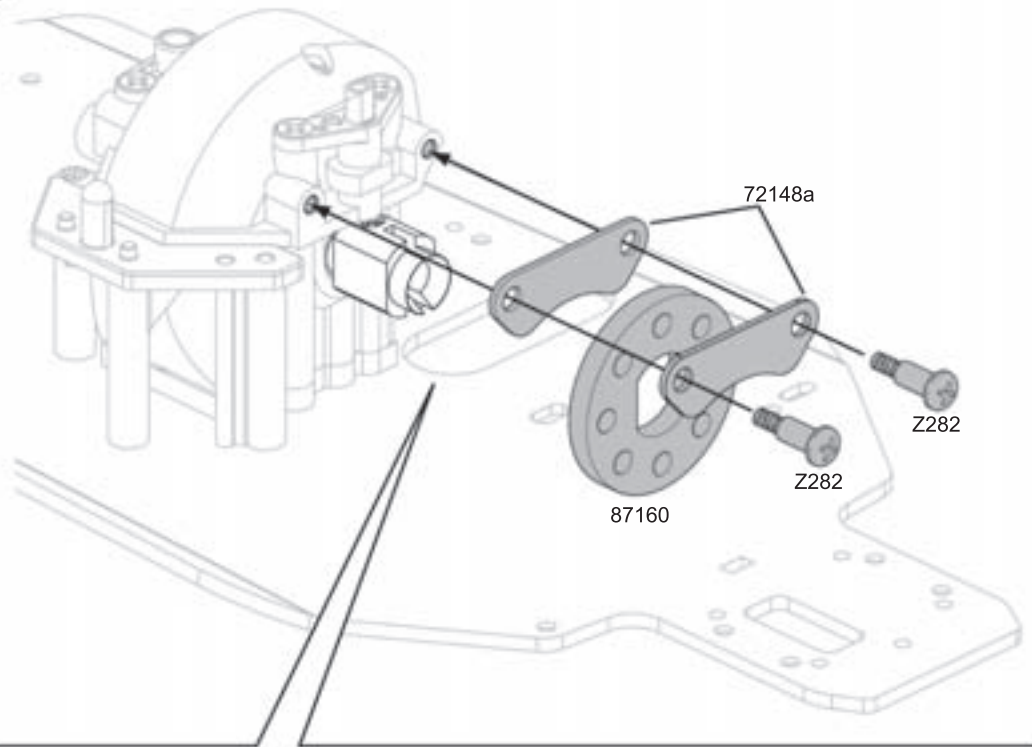
Z581
M3 x 18mm



8



72148 x2

Z282
M3x14mm

Make sure the assembly spins freely.

**Gehen Sie sicher, dass sich die
Getriebewelle einfach drehen lässt.**

Vérifier que l'ensemble tourne librement.

スパーギヤが軽くまわることを確認してください。

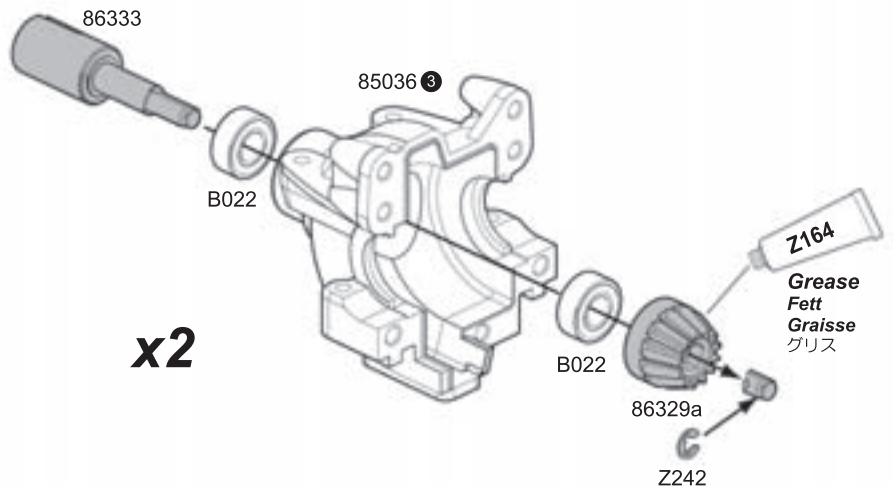
B

Open Bag B
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B
袋詰 B を使用します。

9

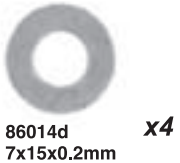
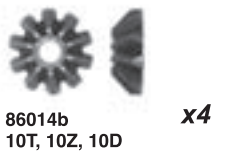
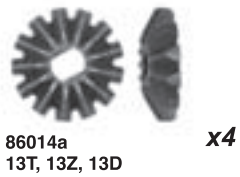


86333 x2

86329a
13T, 13Z, 13D x2B022
5x11x4mm x4Z242
E2 x2

x2

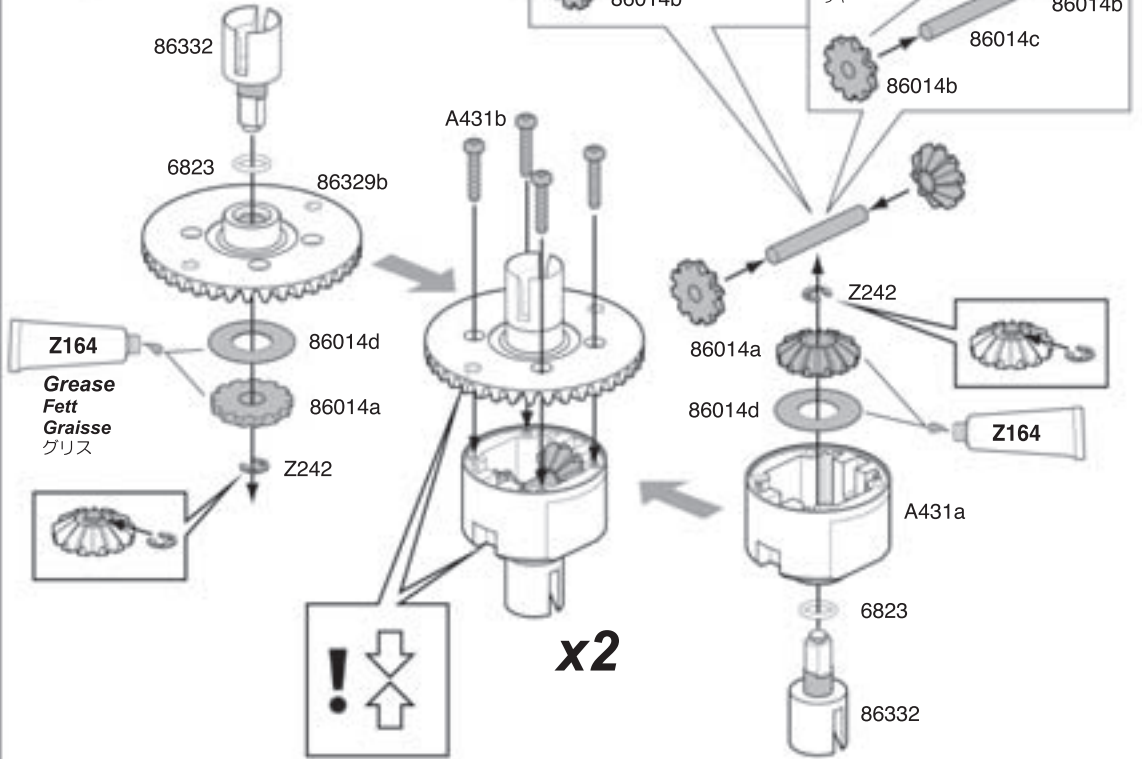
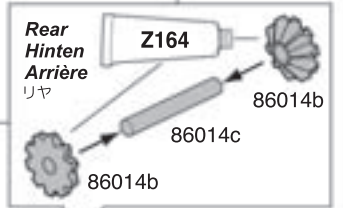
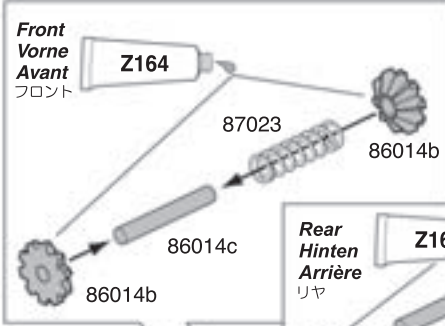
10



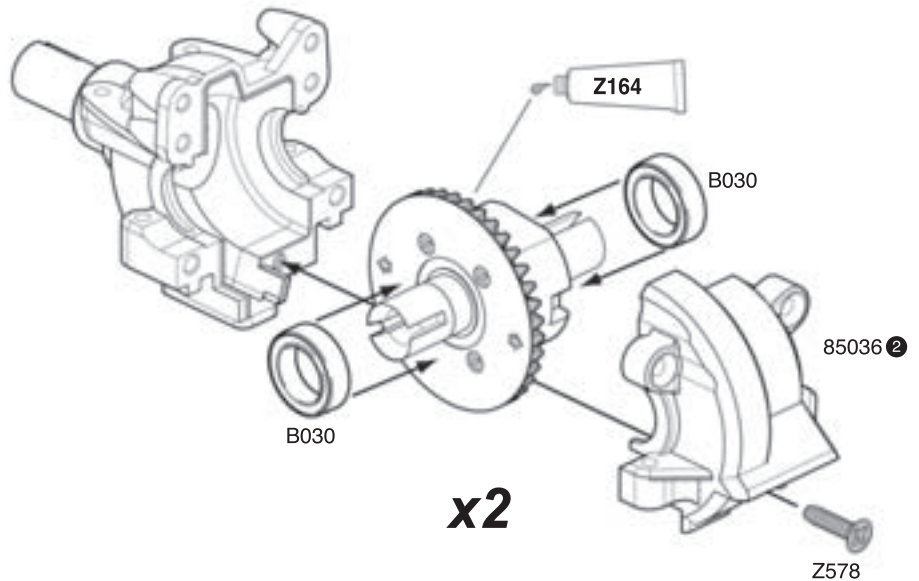
Note: Hinweis: 重要

! Use the # 87023 diff spring in the front diff.
 • Benutzen Sie die #87023 Feder im vorderen Diff.
 Utiliser le ressort #87023 dans le différentiel avant.

#87023 ギヤデフアジャストスプリングを使用してください。



11



C

Open Bag C
Tüte C öffnen
Sachet C
袋詰 C を使用します。

12

A783
4.7x14mm x2

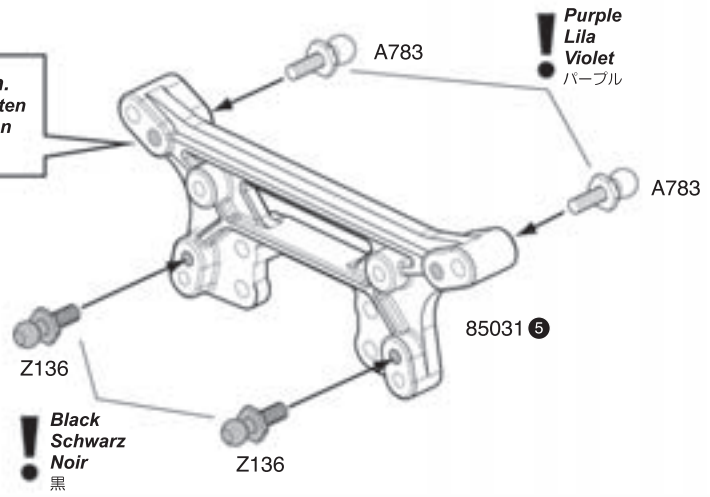
Purple
Lila
Violet
パープル



Z136
4-40 x2

Black
Schwarz
Noir
黒

! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

**13**

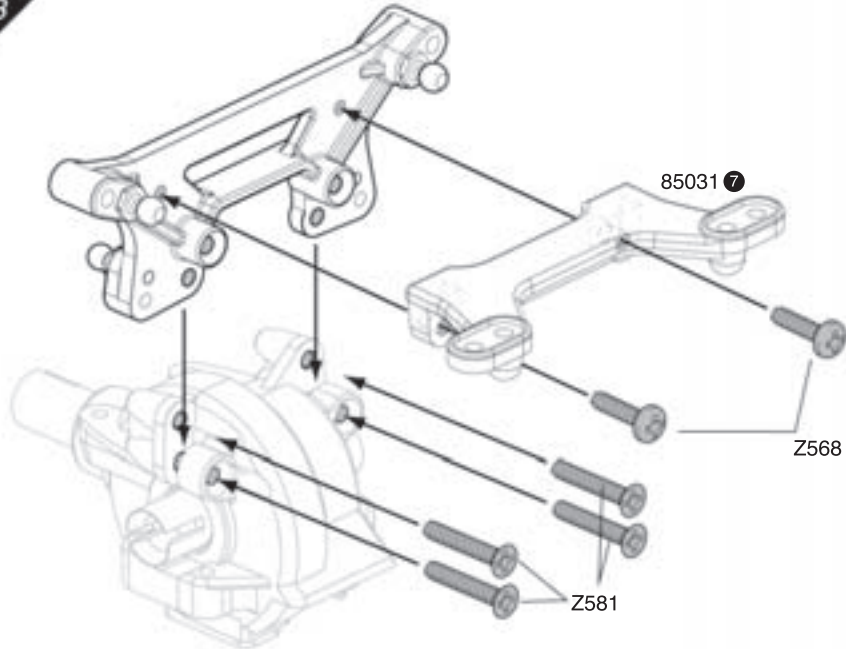
Z581
M3x18mm x4



Z567
M3x10mm x2



Z568
M3x12mm x2



! Rear
Hinten
Arrière
リヤ

Note: Hinweis: 重要

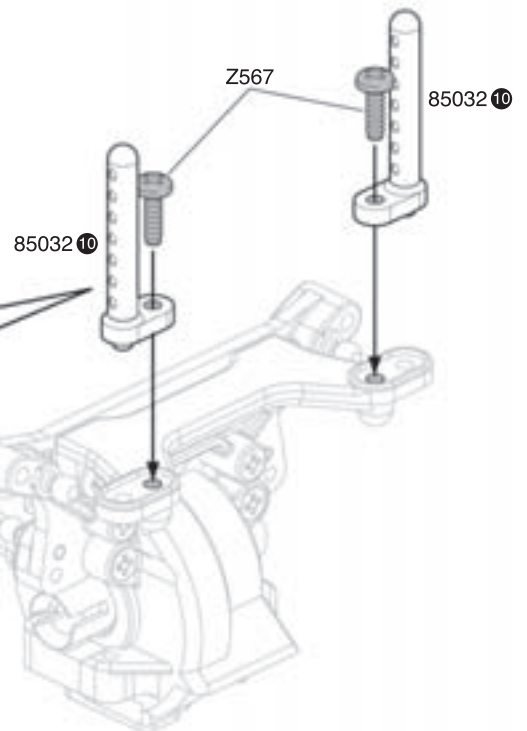
85032 9 can be used
for taller body shells.

85032 9 kann für
höhere Karosserien
verwendet werden.

85032 9 peut être
utilisé pour les plus
grandes carrosseries

85032 10 の長さが足りない
場合は85032 9を使用して
ください。

85032 9



14



72157b x1



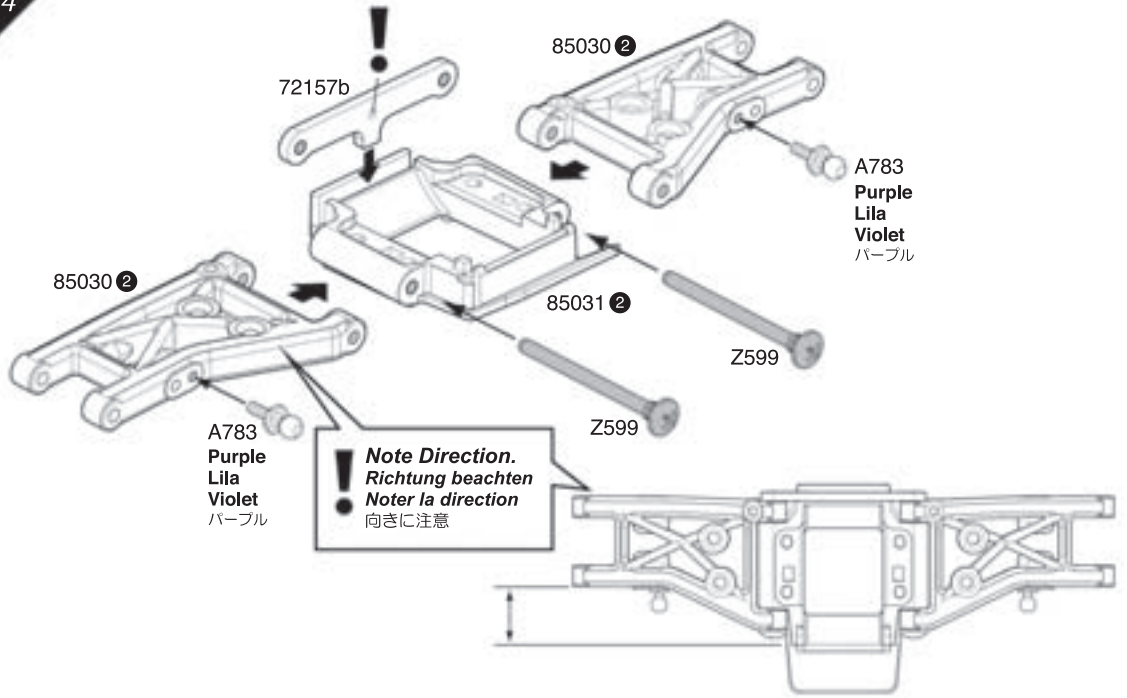
x2

Purple
Lila
Violet
パープル



x2

Z599
3x40mm



15

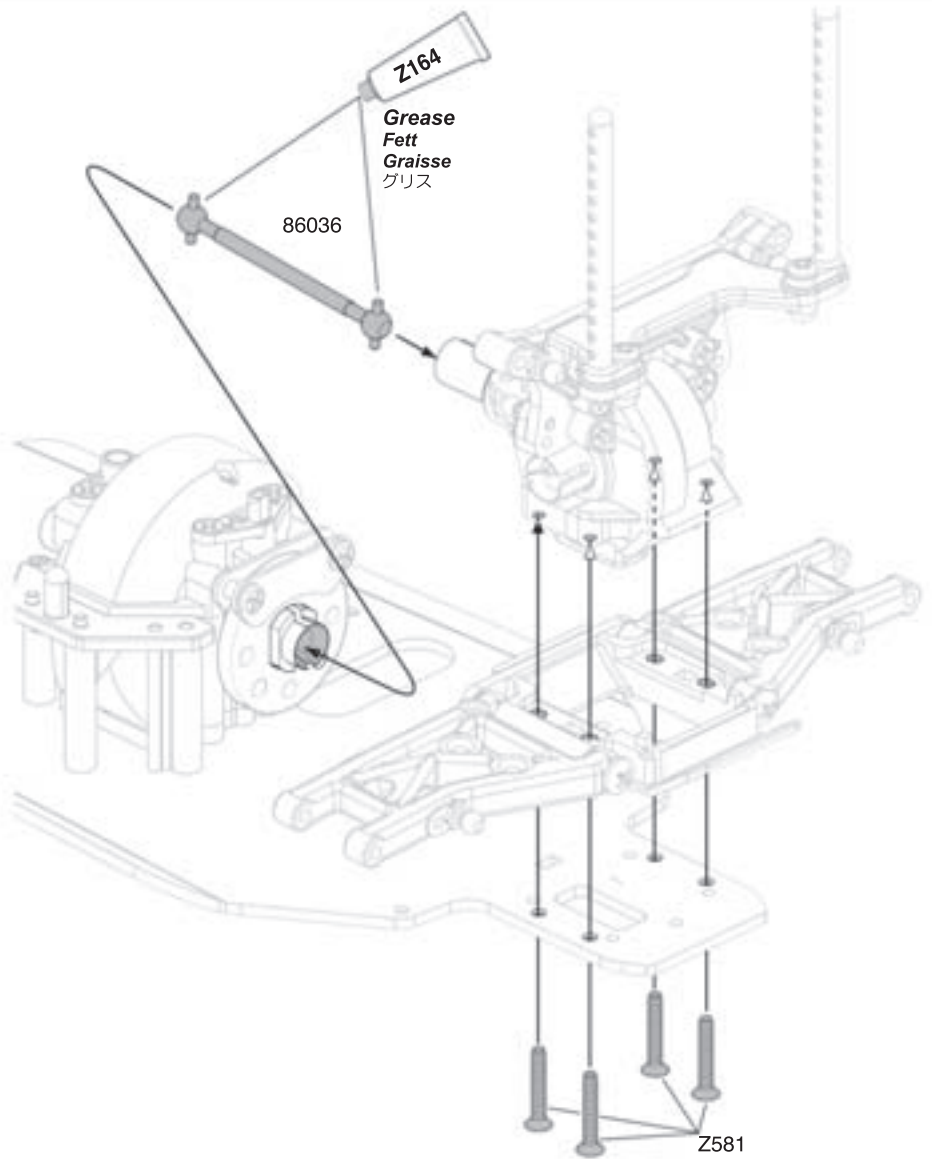


86036 x1
6x52mm



x4

Z581
M3x18mm



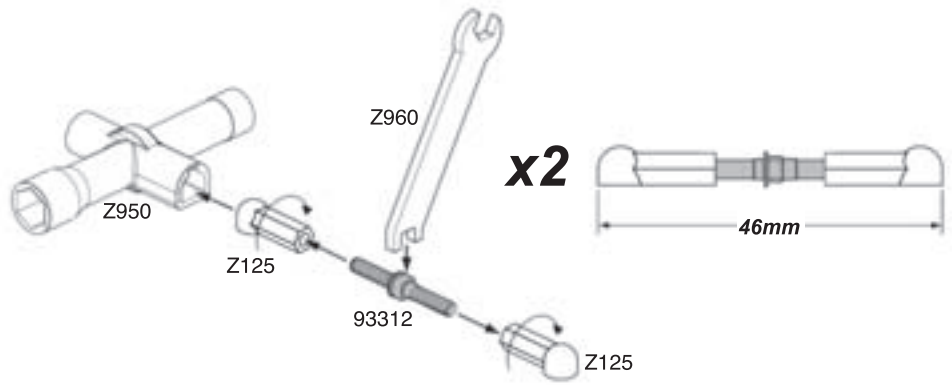


93312
4-40 x 24mm



Z125 x4

16



72001
4x30mm x2



Z136
4-40 x3

Black
Schwarz
Noir
黒

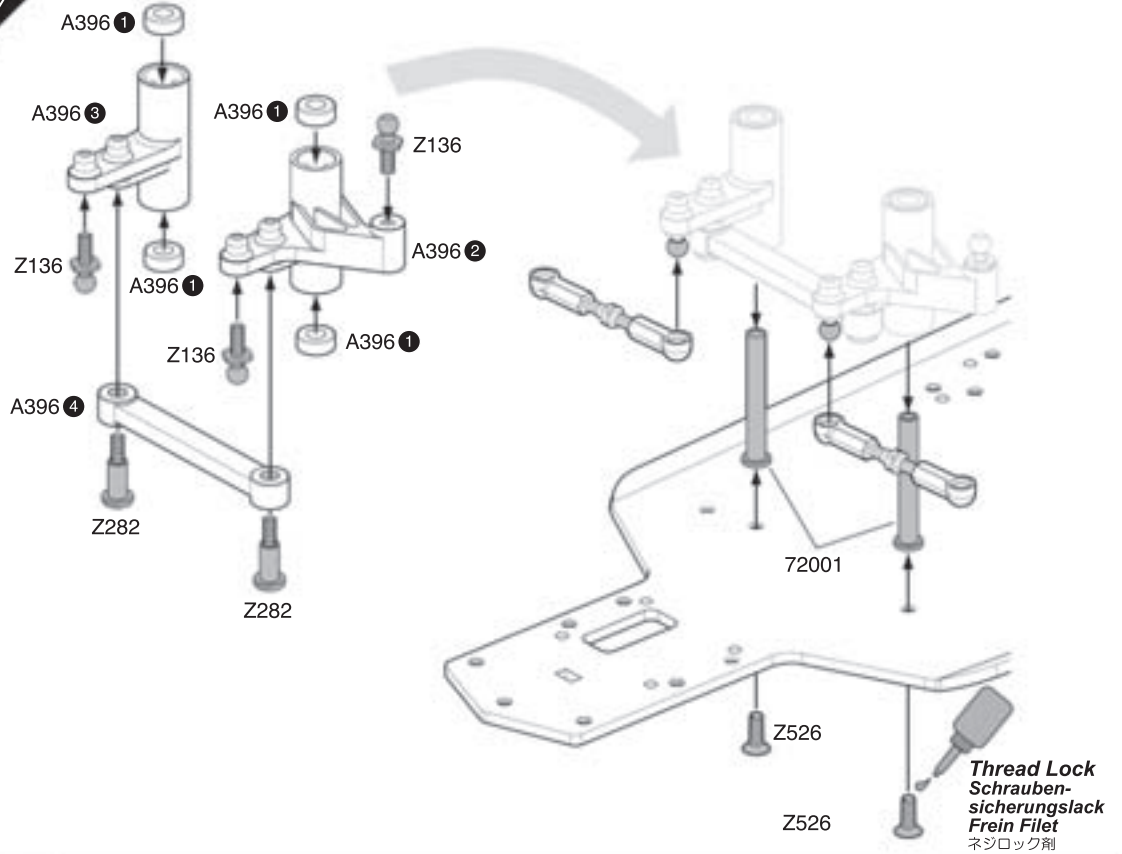


Z282
M3x14mm x2



Z526
M3x8mm x2

17



A783
4.7x14mm x2

Purple
Lila
Violet
パープル



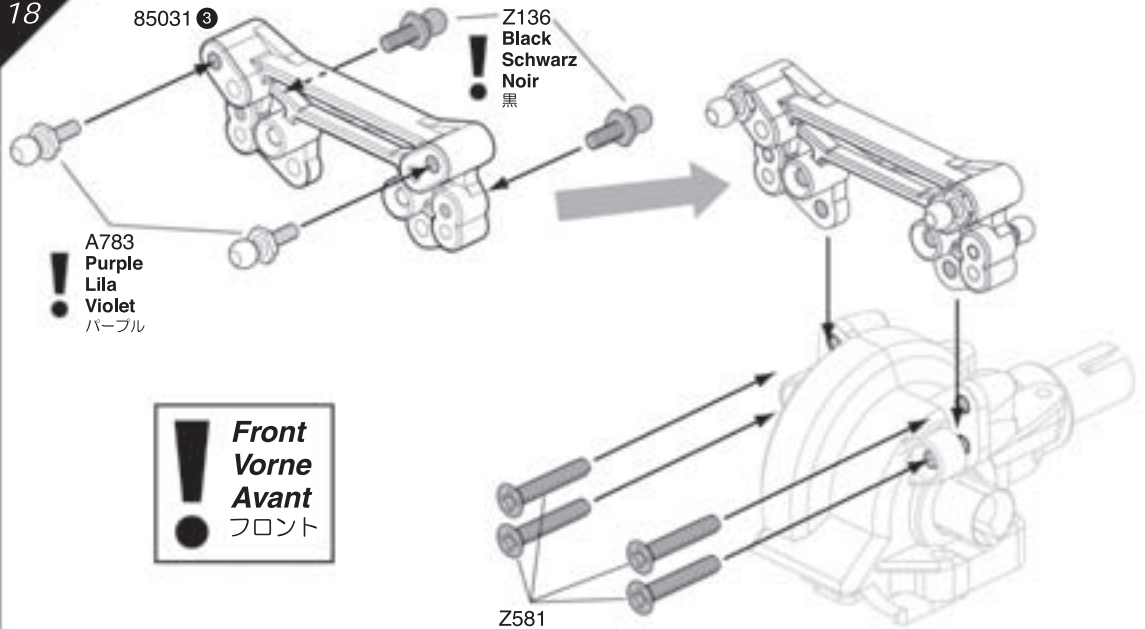
Z136
4-40 x2

Black
Schwarz
Noir
黒



Z581
M3x18mm x4

18





72157a x1



A281 3x42mm x2



A783 4.7x14mm x2



Z242 E2 x2

19

85030 ①

72157a

A783
Purple
Lila
Violet
パープル

A281

85031 ⑥

A281

Z242

Z242

A783
Purple
Lila
Violet
パープル

85030 ①



Front
Vorne
Avant
フロント

D

Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D
袋詰 D を使用します。

20

Grease
Fett
Graisse
グリス

Z164

86023

6819



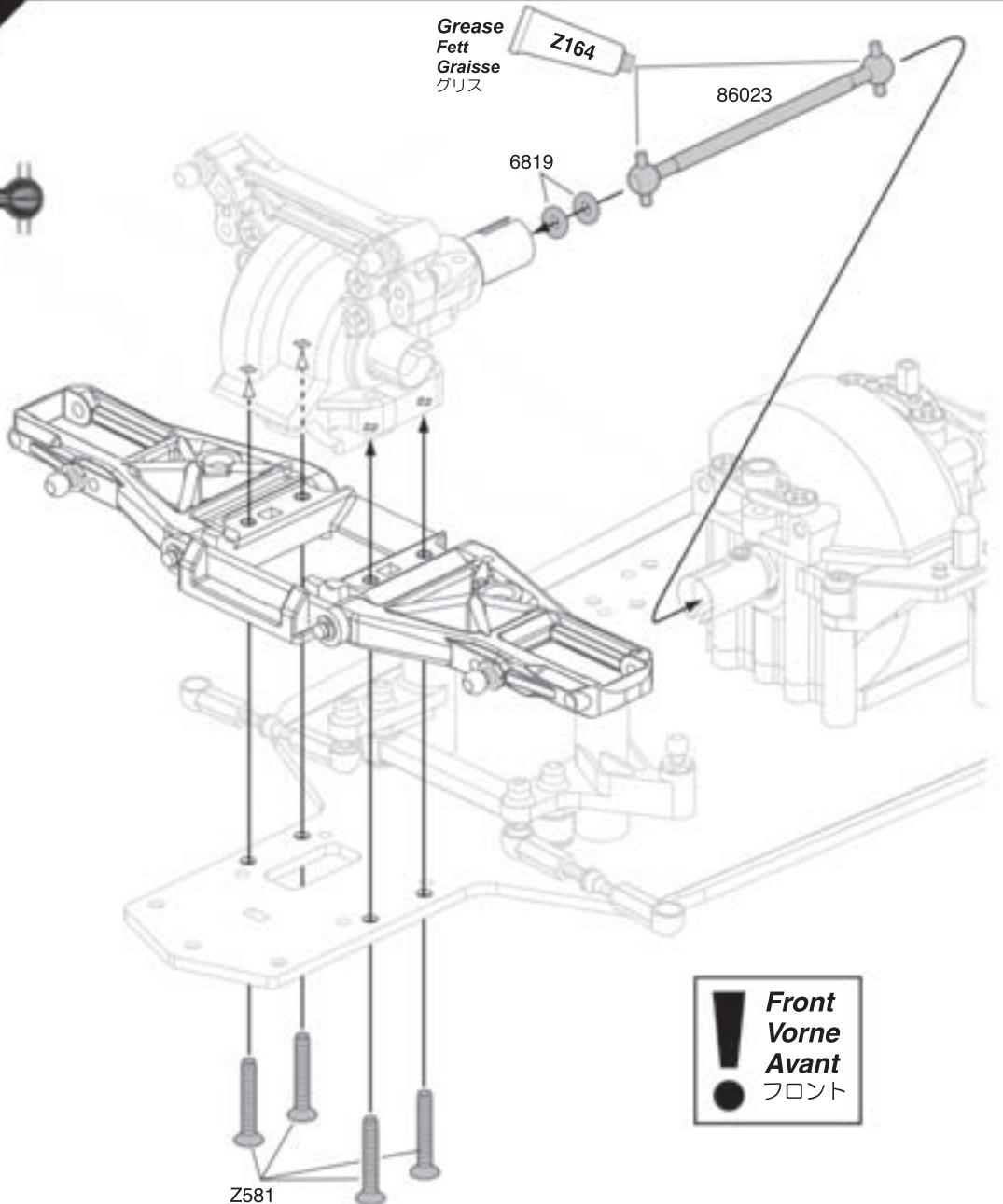
86023 6x60mm x1



6819 P3 x2



Z581 M3x18mm x4



Front
Vorne
Avant
フロント

Z581



A556 x2



A838 3x4.5x5.5mm x4



B022 5x11x4mm x2



B030 10x15x4mm x2



Z136 4-40 x4



Z543 M3x10 x4

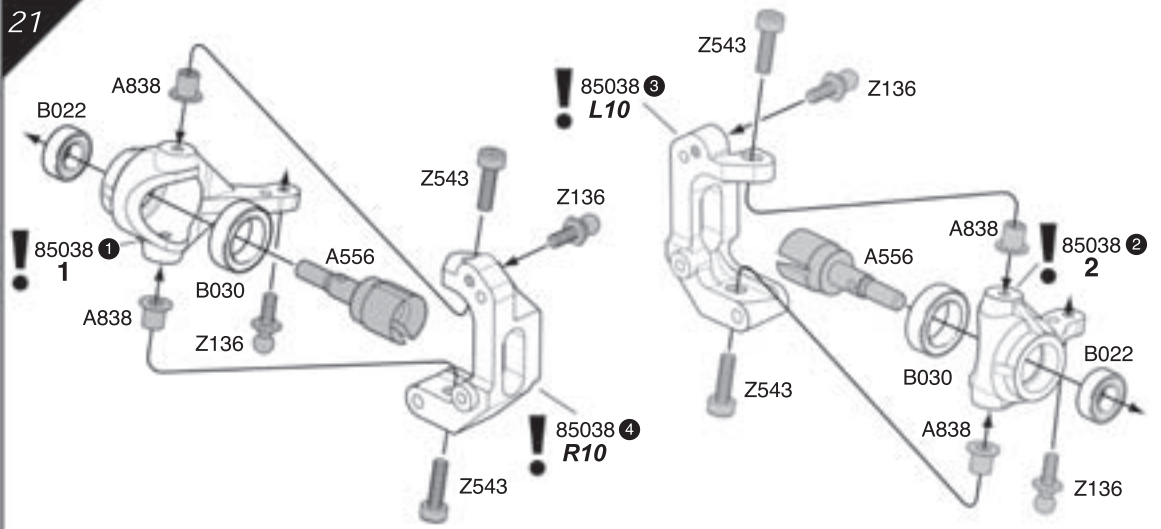


A280b 3x25mm x2

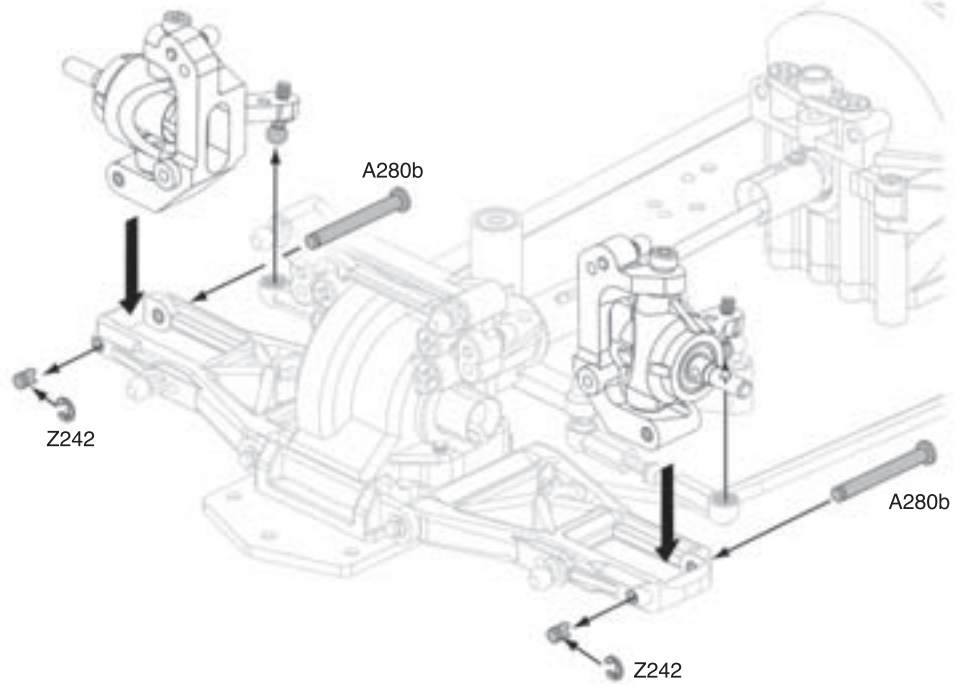


Z242 E2 x2

21



22



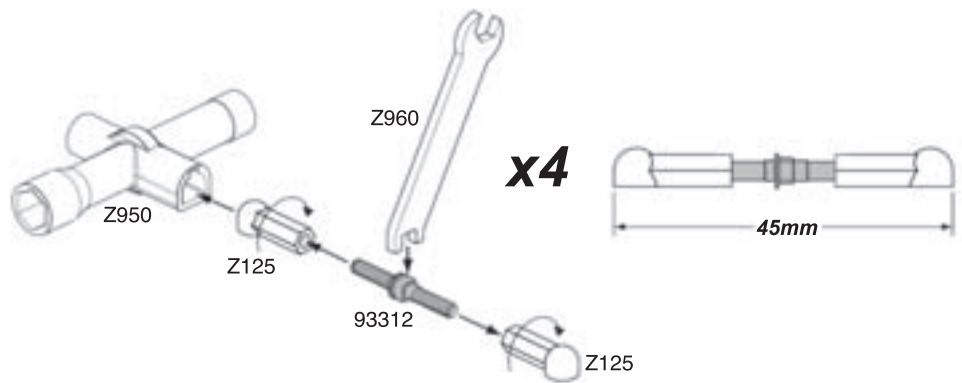
23



93312 4-40 x 24mm x4



Z125 x8



24



86036 x2
6x52mm



6819 x2
P3



A557 x2



B022 x4
5x11x4mm



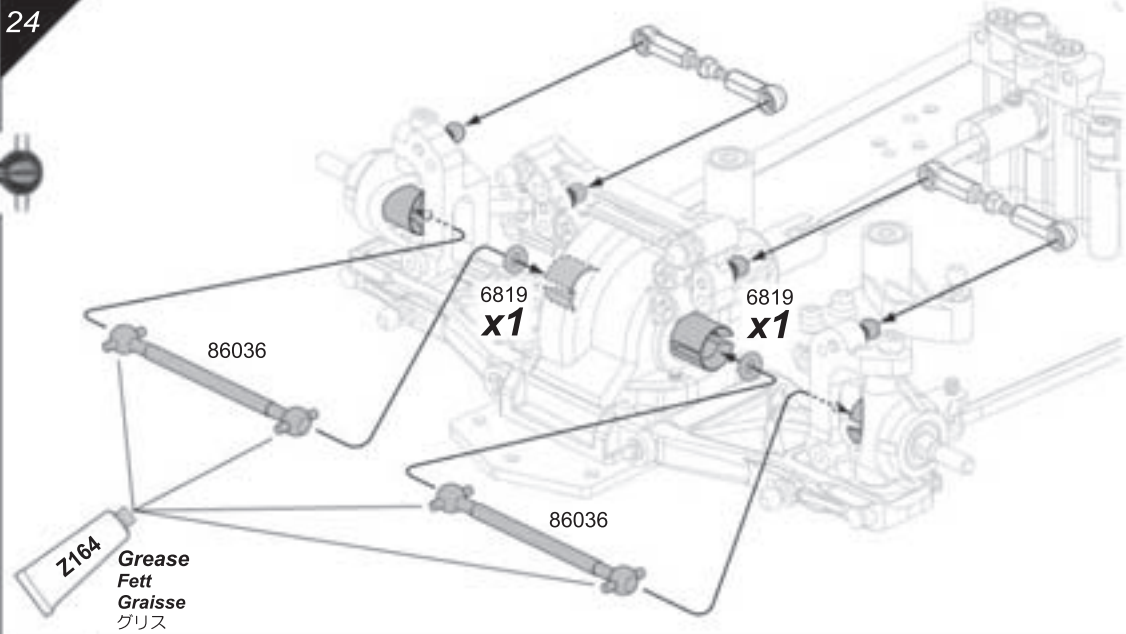
Z136 x2
4-40



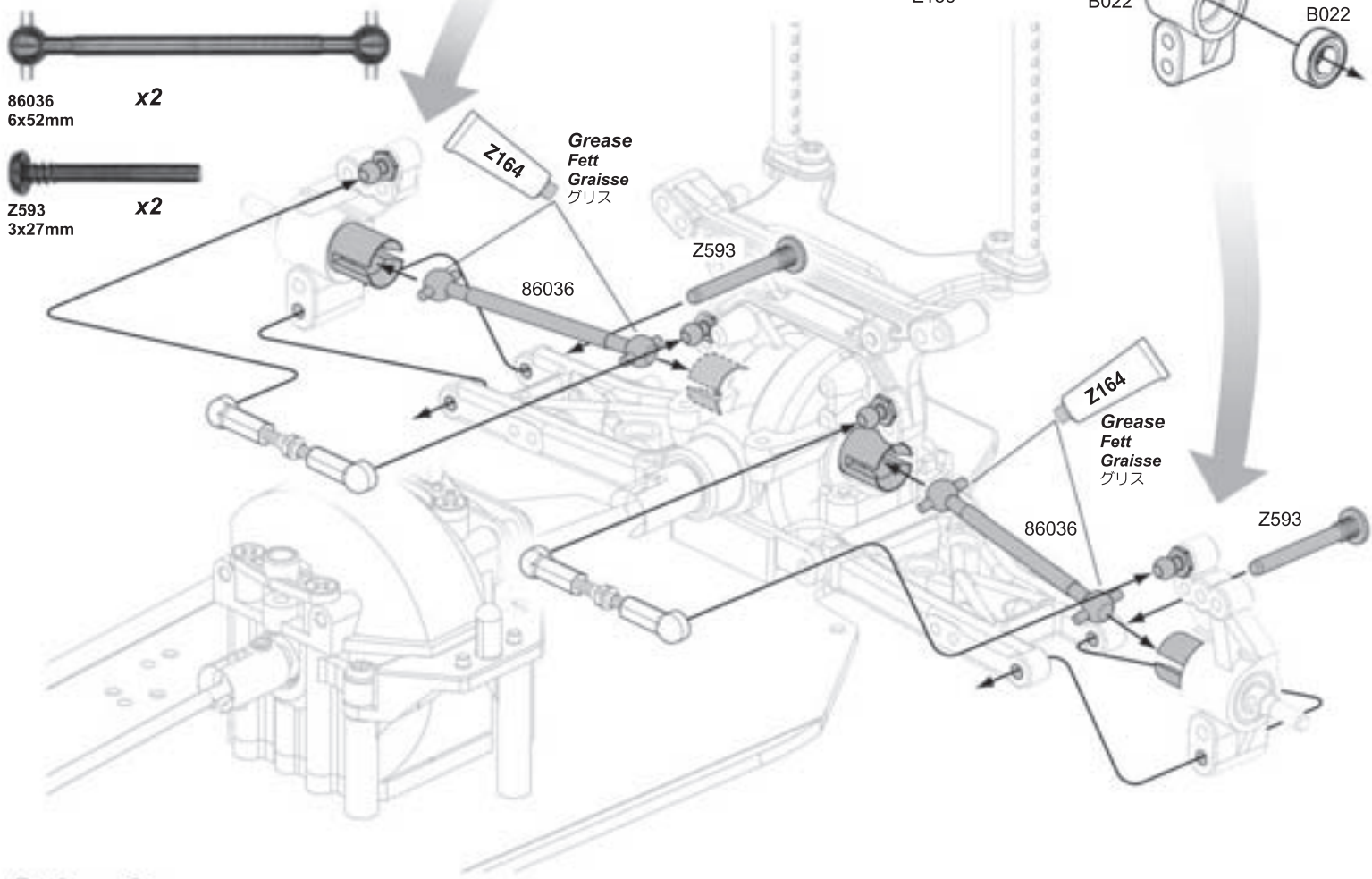
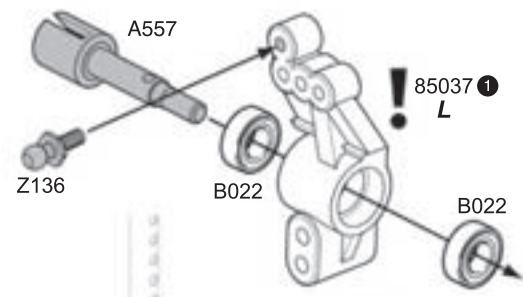
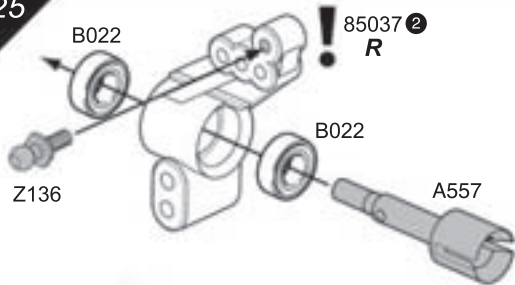
86036 x2
6x52mm



Z593 x2
3x27mm



25



E

Open Bag E
 Tüte E öffnen
 Ouvrir le sachet E
 袋詰 E を使用します。



6807 3x31 x4



6819 P3 x8



Z242 E2 x8



72102 x4

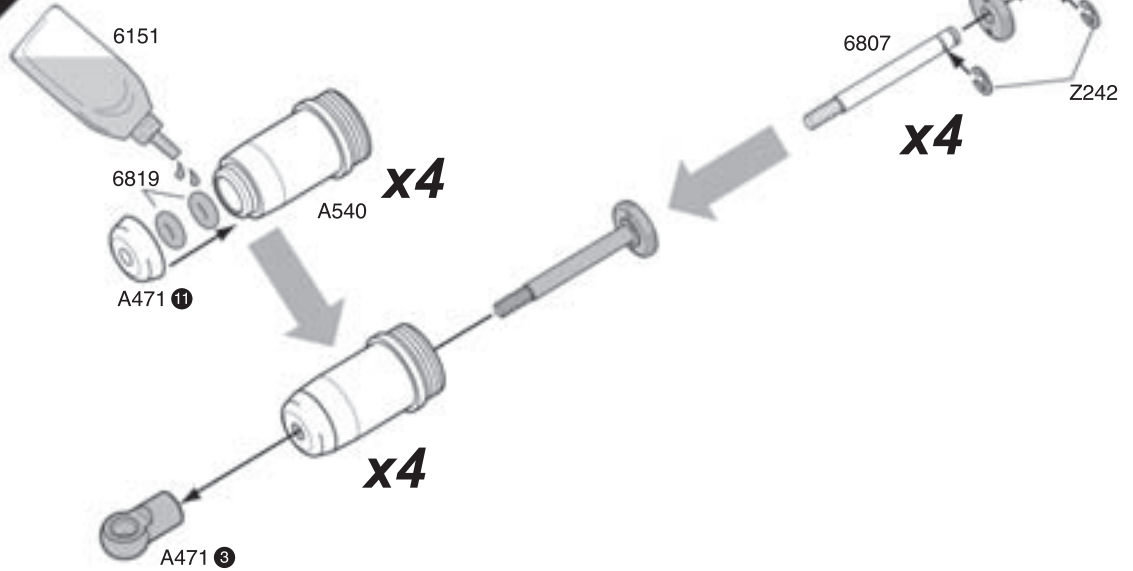


6816 S10 x4

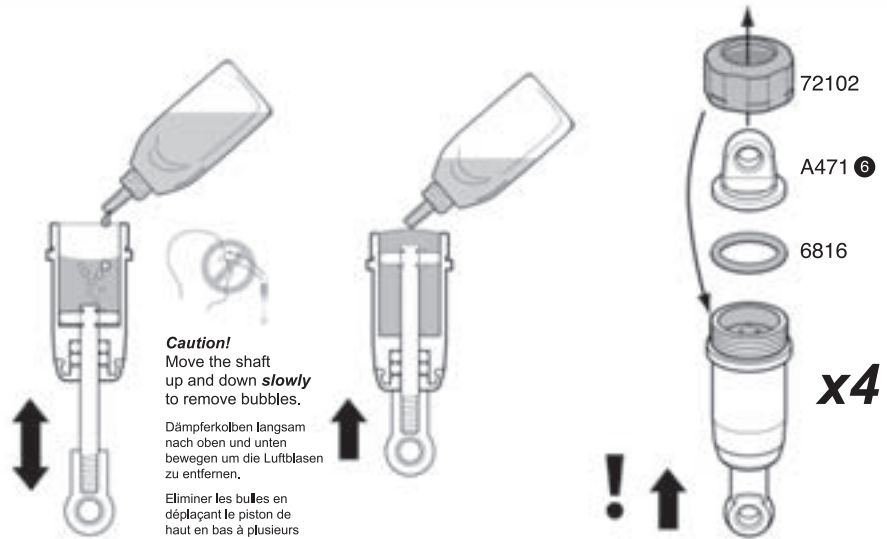


6753 x4

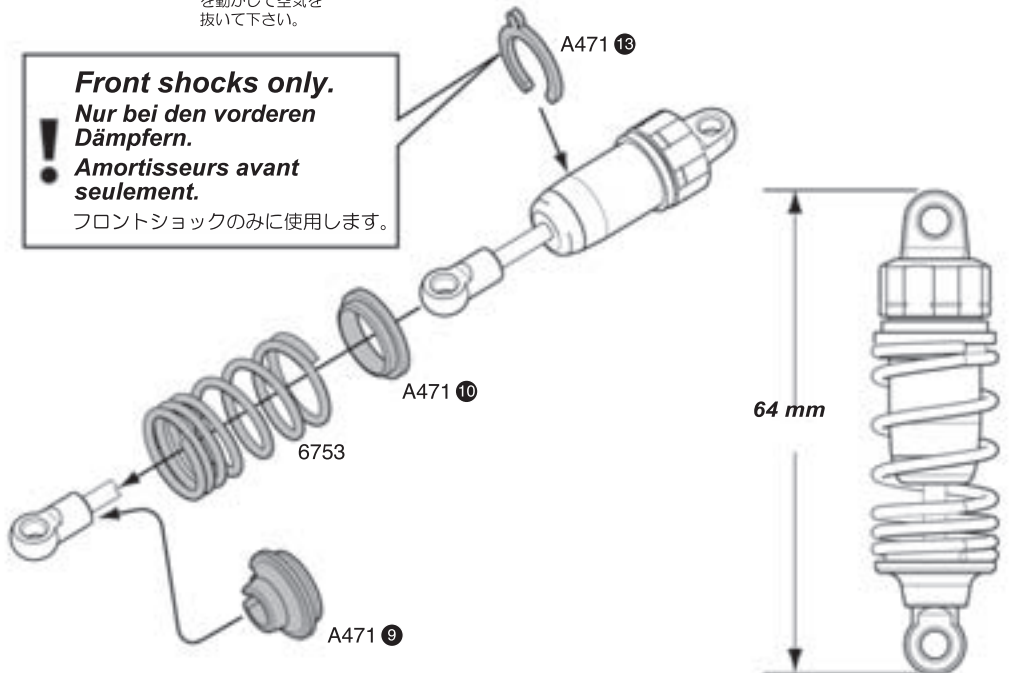
26



27

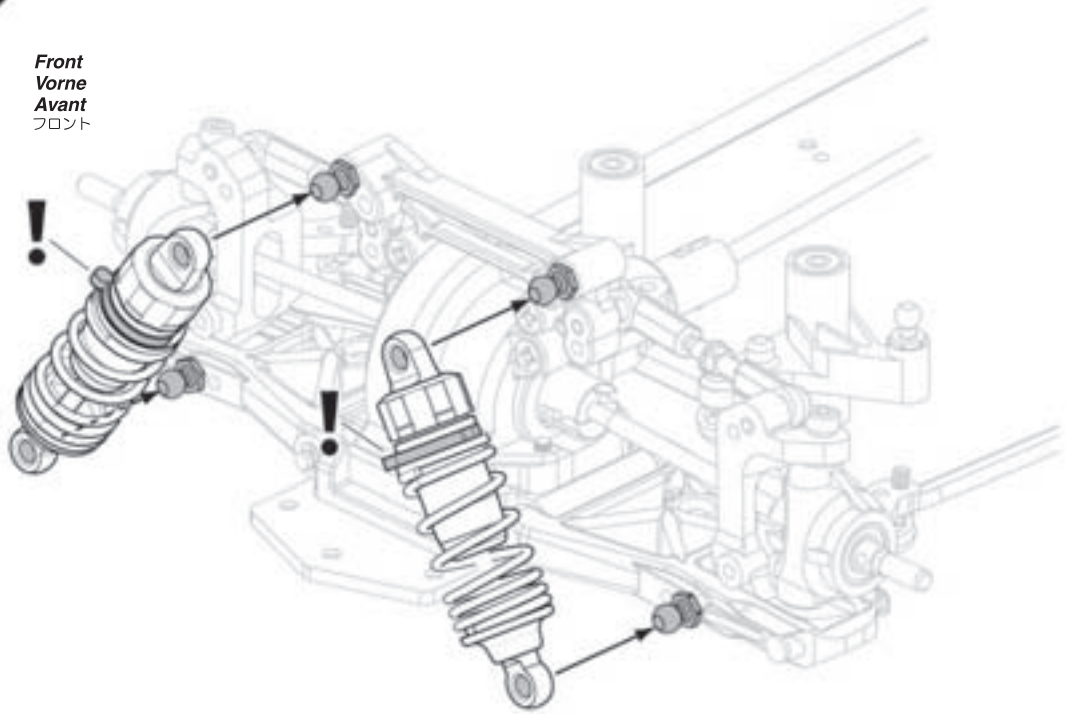


Front shocks only.
Nur bei den vorderen Dämpfern.
Amortisseurs avant seulement.
 フロントショックのみに使用します。



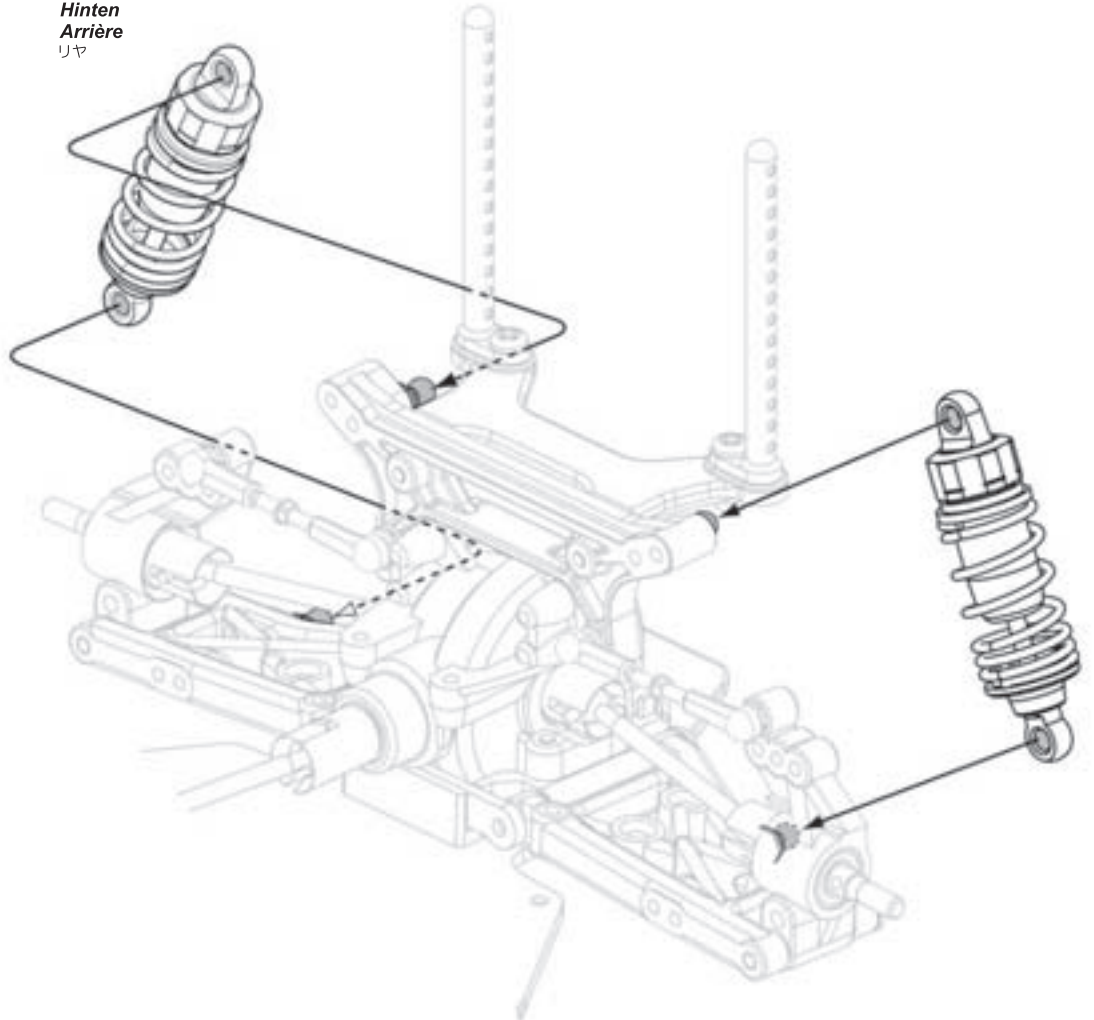
28

Front
Vorne
Avant
フロント



29

Rear
Hinten
Arrière
リヤ



F

Open Bag F
Tüte F öffnen
Ouvrir le sachet F
袋詰 F を使用します。

30

86021 x1



86022 x1



A886a x2



A805 M5x21 x1



72140a x1

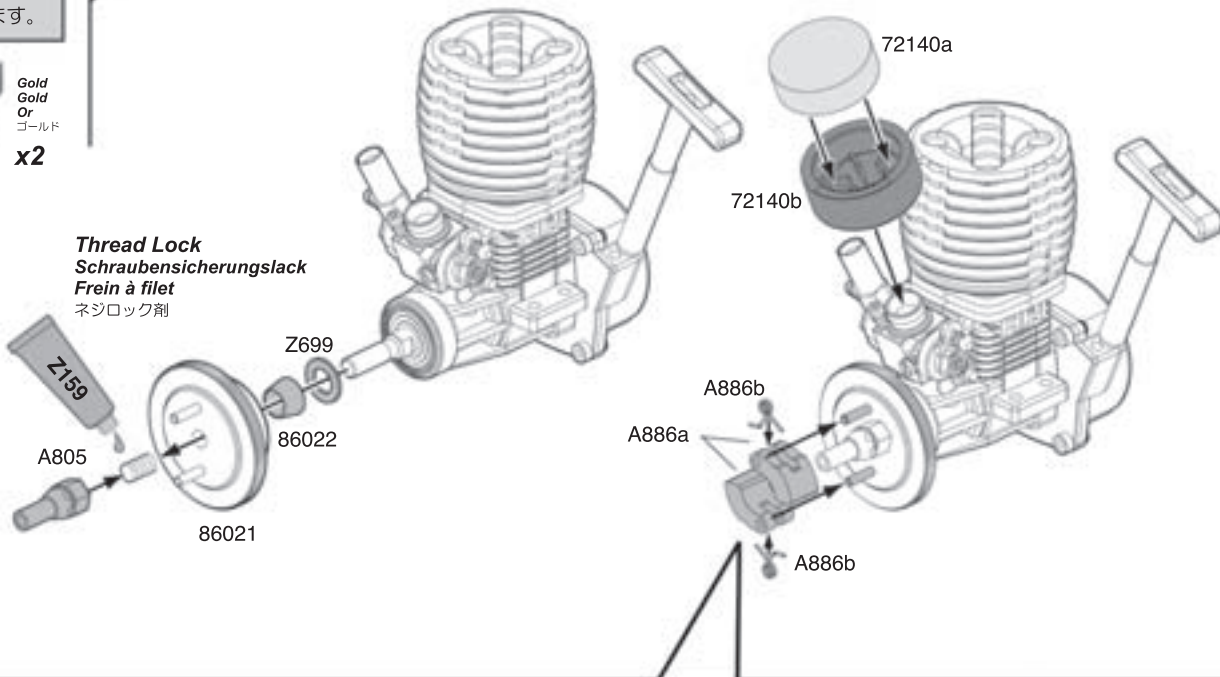
72140b x1



Z699 7x12x0.8mm x1

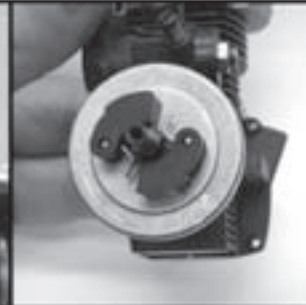
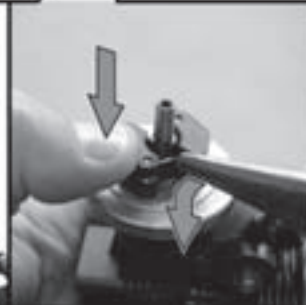
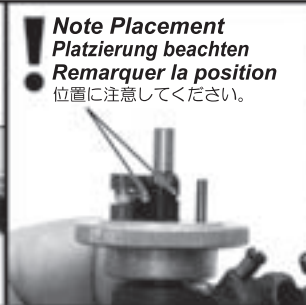
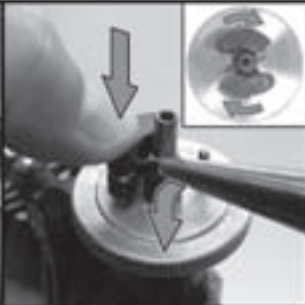


A886b x2



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジロック剤

Clutch Shoe Installation
Montage der Kupplungsbacken
Mise en place de la masselotte
d'embrayage
クラッチシューの組み付け



76979 x1

19T

76983 x1

23T

86039 x1

86045a x1

86045b x1

A249 x1

B021 x2

5 x 10 x 4mm

Z517 x1

M3 x 8mm

Z543 x4

M3 x 10mm

Z694 x2

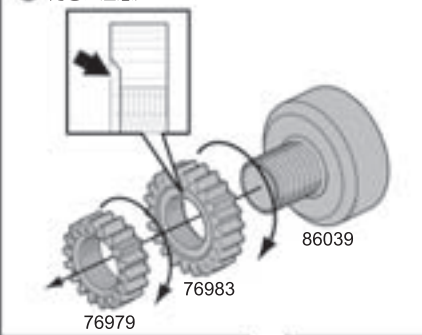
5 x 10 x .5mm

Z662 x1

M2

31

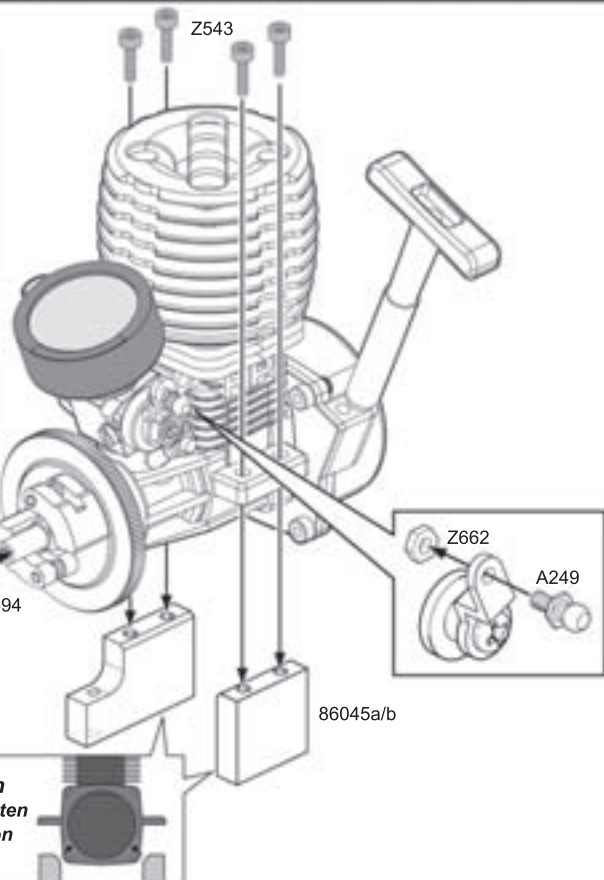
Note the direction of the recess!
Achten Sie auf die Seite mit der Einkerbung!
Attention au sens de l'encastrement!
向きに注意!



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤



Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



6154 x2

72110 x1

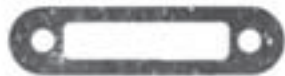
86037 x1



Z509 M3x30mm x2



Z568 M3x12mm x1



A875 x1

33



Z578 M3x12mm x1



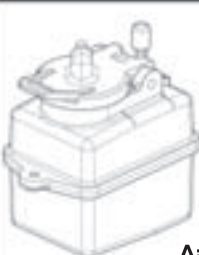
Z517 M3 x 8mm x5

Fuel Tube Lengths for HPI Tanks Shown Below.

Die Länge der beiden Schläuche bei Verwendung von HPI Tanks ist unten angegeben.

Longueur des tubes silicone suivant le réservoir HPI utilisé.

下図を参考に、燃料タンクに合わせて燃料チューブをカットしてください。



Kit Tank
Standard Tank
Réservoir standard
キット標準燃料タンク

87021

A=130mm
B=125mm



Optional
Optional
Optionnel
オプション

A800

A=130mm
B=145mm

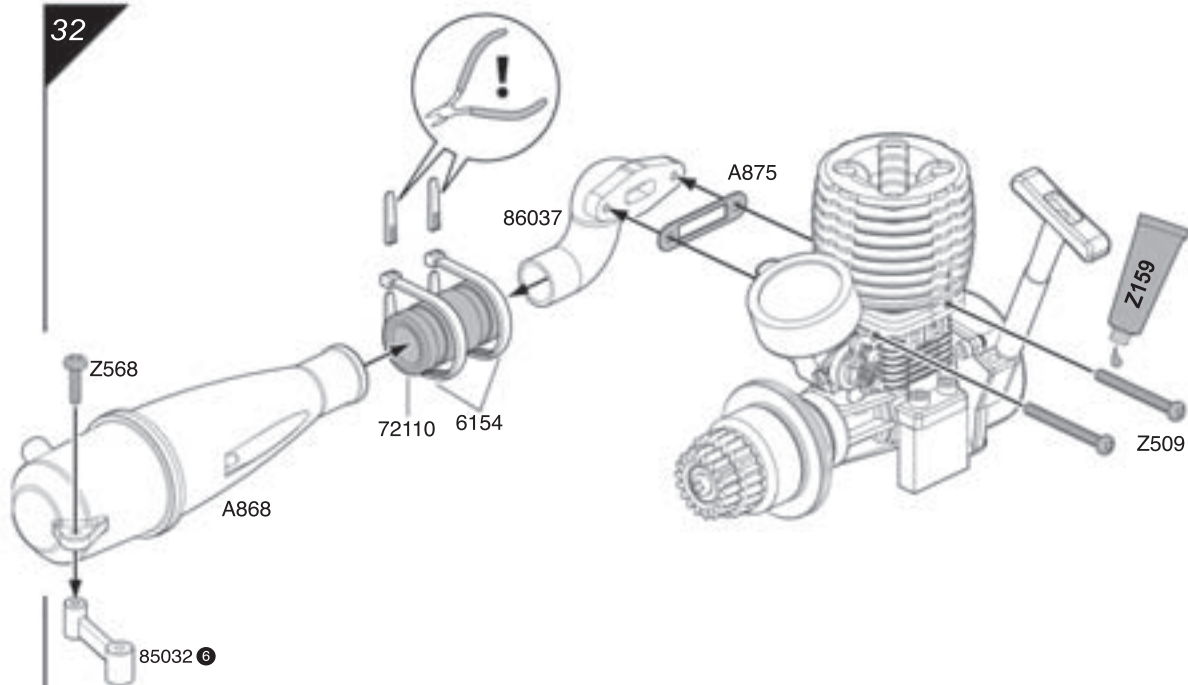


Optional
Optional
Optionnel
オプション

72525

A= 95mm
B=145mm

32

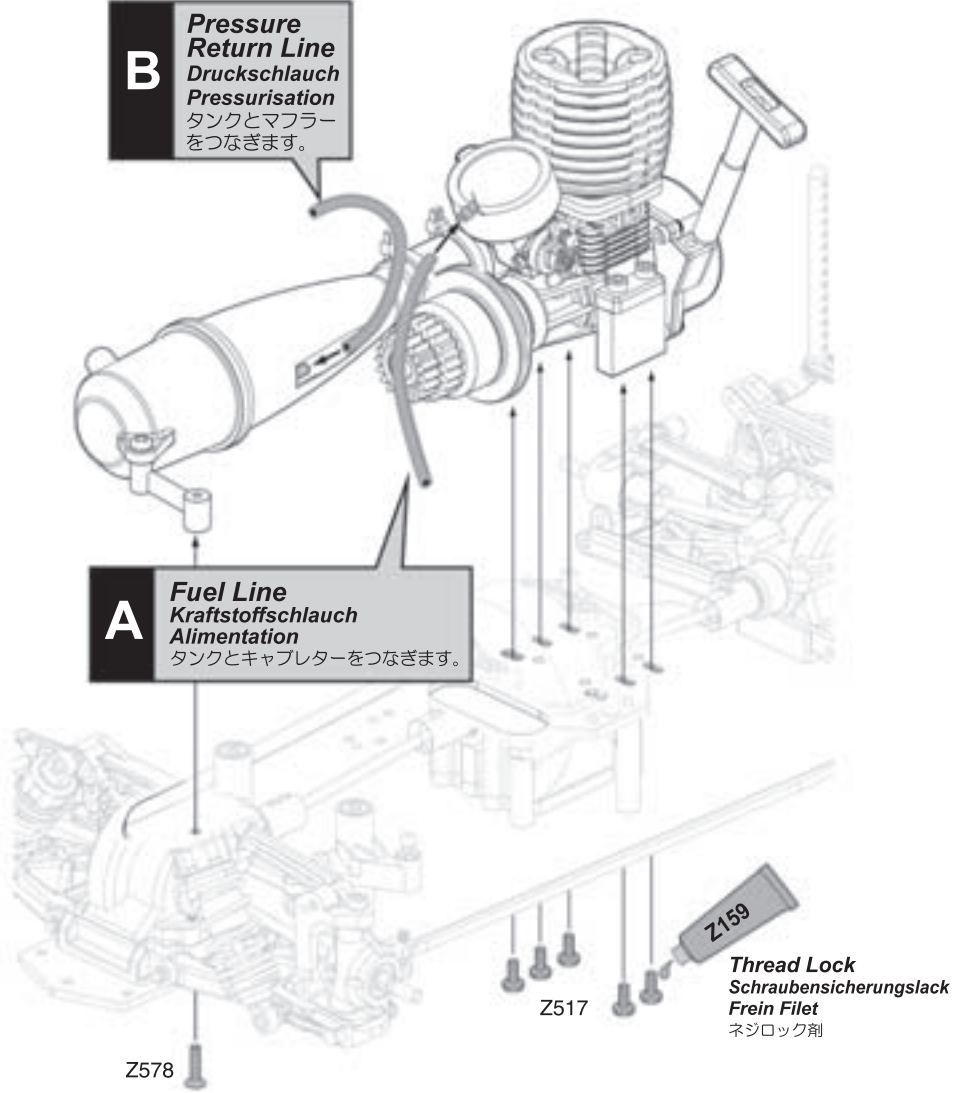


33

0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150

B Pressure Return Line
Druckschlauch
Pressurisation
タンクとマフラーをつなぎます。

A Fuel Line
Kraftstoffschlauch
Alimentation
タンクとキャブレターをつなぎます。



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤

G

Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G
袋詰 Gを使用します。

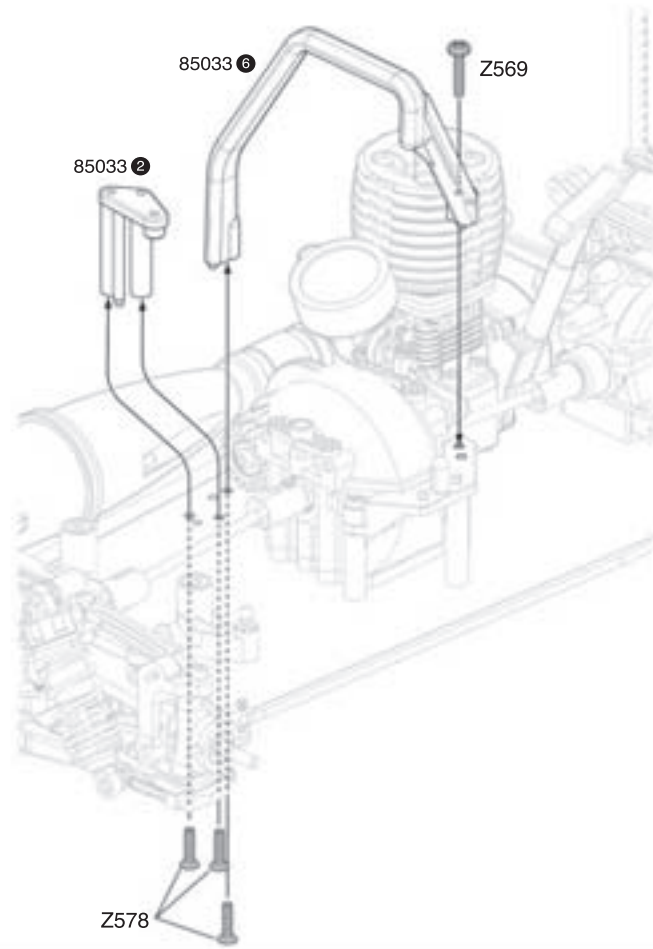
34



Z569
M3x15mm x1



Z578
M3x12mm x3



35



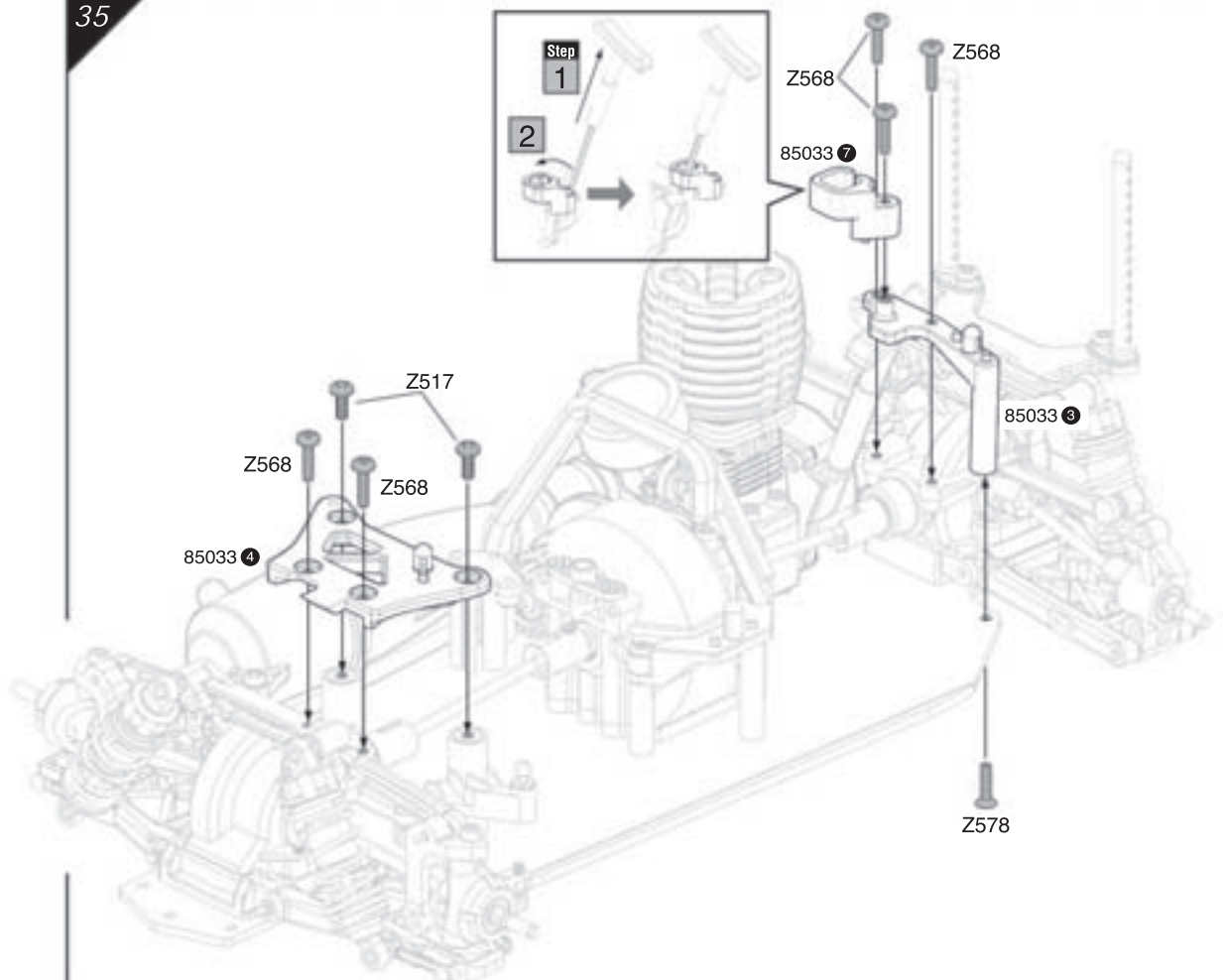
Z517
M3x8mm x2



Z568
M3x12mm x5

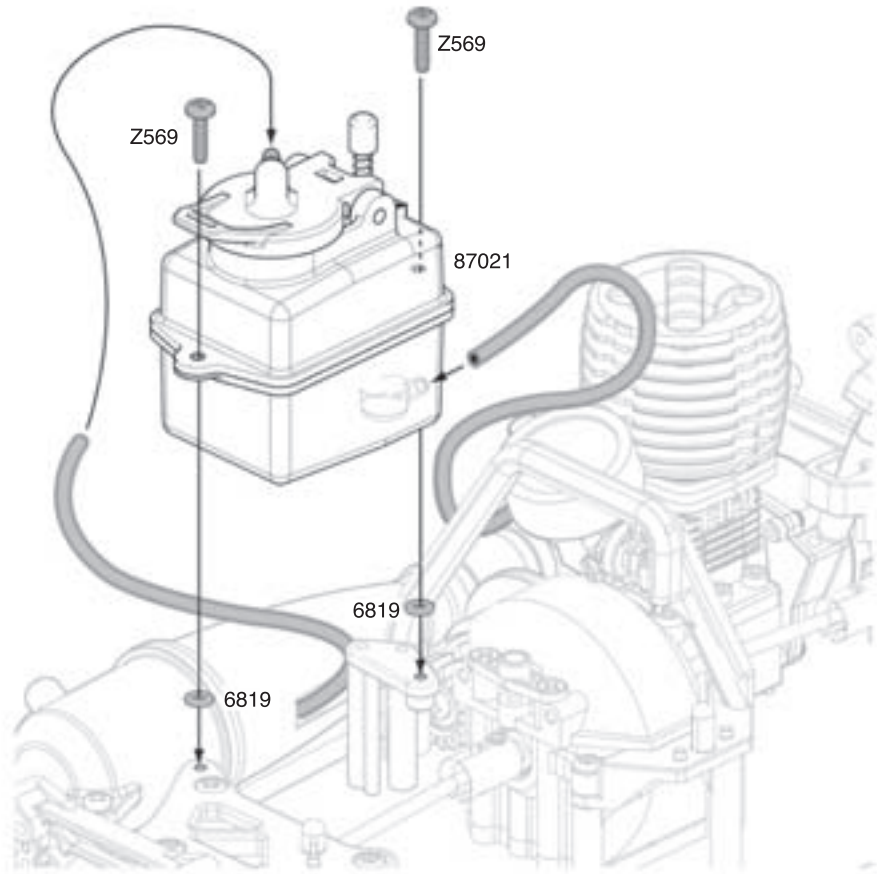


Z578
M3x12mm x1



- 6819 P3 x2
- Z569 M3x15mm x2

36



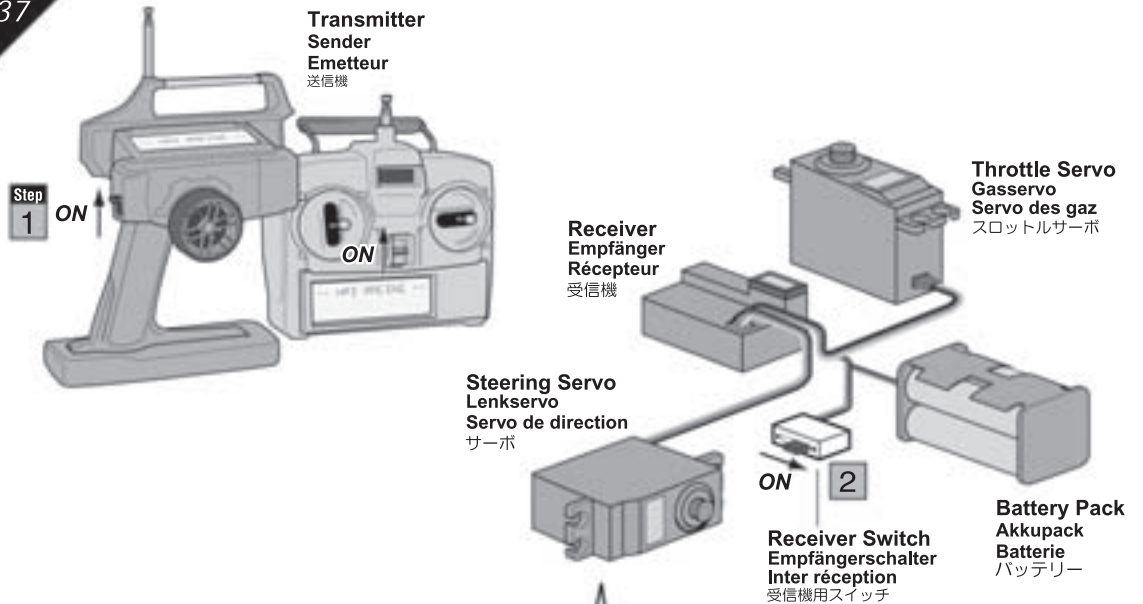
! Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered. Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Überprüfen Sie vor dem Einbau der Fernsteueranlage die richtige Funktion der einzelnen Komponenten. Stellen Sie alle Trimmungen am Sender auf neutral. Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant le montage. Vérifier que les servos et les trims sont au neutre. Se reporter au manuel de votre radio pour des intructions détaillées.

各コネクタをつなぎ正しく動くか確認し。ニュートラルにした状態にします。詳しくはお手持ちのプロポに付属している取扱説明書をご覧ください。

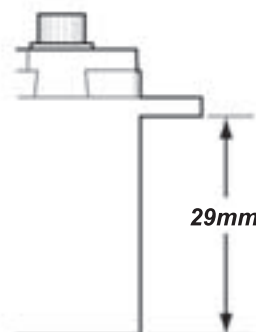
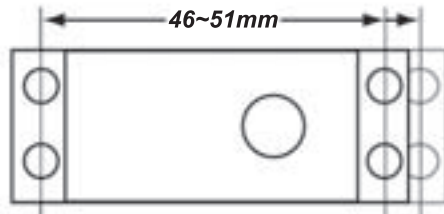
37



Servo Requirements
Servogröße
Taille des Servos
適合するサーボのサイズ

Actual Size
Originalgröße
Taille réelle
原寸大

! Make sure the servo sizes are as shown. Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos. Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous. サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



! Make sure the steering servo depth is 29mm or less. Achten Sie darauf, dass die Befestigungslöcher nicht höher als 29mm sind.

Vérifier que la hauteur du servo de direction est de 29mm ou moins.

ステアリングサーボは高さが29mm以下のものを使用してください。



93317 4-40x34mm **x1**



Z136 4-40 **x1**



Z224 M3x8mm **x3**



Z561 M3x10mm **x5**



Z569 M3x15mm **x3**

A396 ⑦ (23)

サンワ Airtronics/ HPI/ JR/ KO/ Sanwa

A396 ⑨ (24)

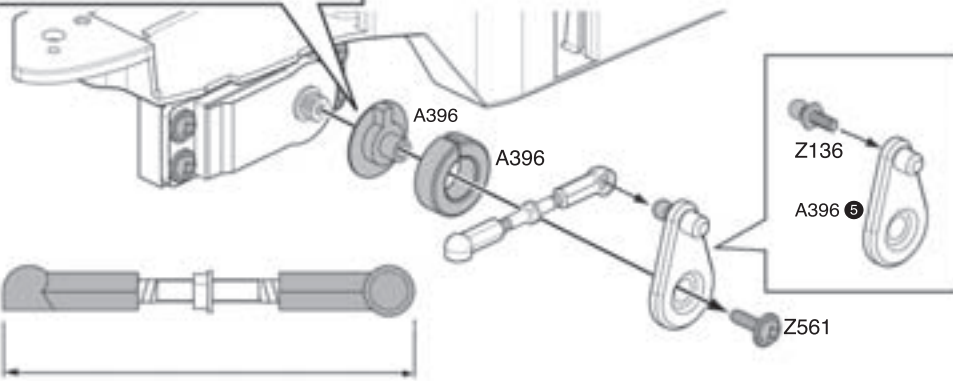
Hitec

ハイテック

A396 ⑪ (25)

Futaba

フタバ



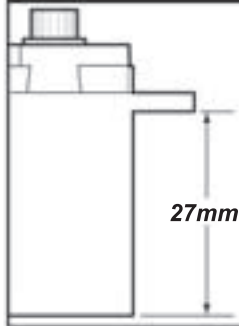
Approximately 51~52mm
Ungefähr 51~52mm
Environ 51~52mm
約 51~52mm



Z561 M3x10mm **x4**

38

Normal Normal Normale 標準



Servos up to 27mm.

Servos bis 27mm.

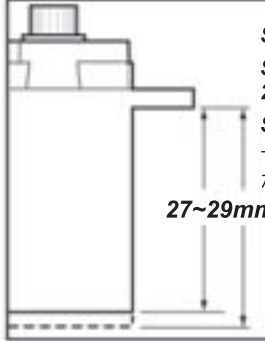
Servo de 27 mm maximum.

サーボの高さが27mmまでの場合

27mm

Actual Size Taille réelle
Originalgröße 原寸大

Optional Optional Optionnel オプション



Servos 27mm to 29mm.

Servos zwischen 27 bis 29mm.

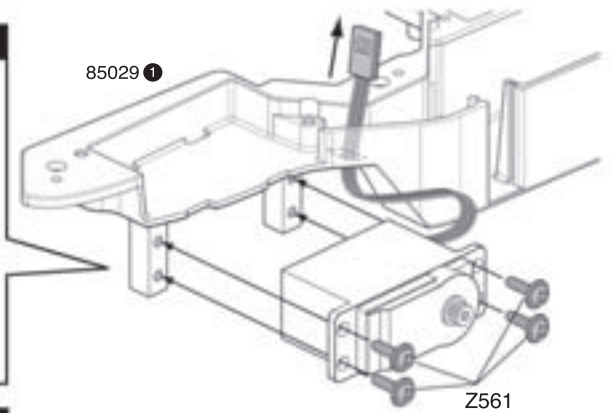
Servo de 27 à 29 mm.

サーボの高さが27mmから29mmの場合

27~29mm

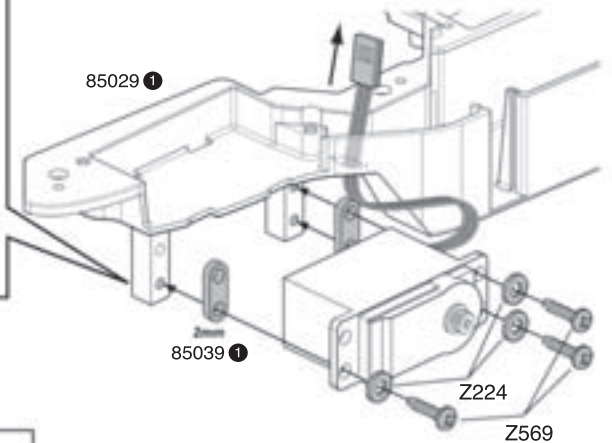
Actual Size Taille réelle
Originalgröße 原寸大

85029 ①



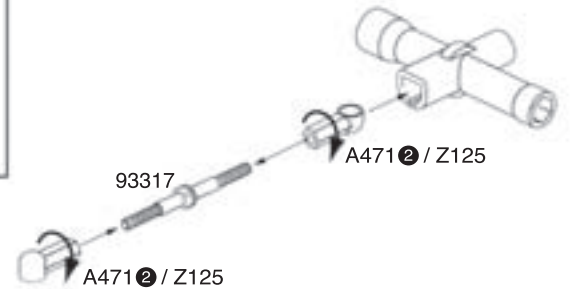
Z561

85029 ①



Z224

Z569



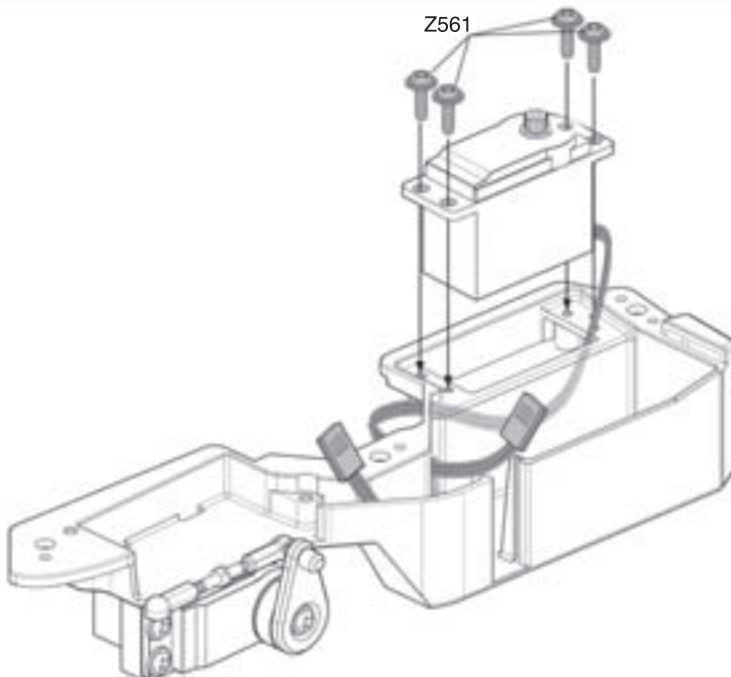
93317

A471 ② / Z125

A471 ② / Z125

39

Z561



25

H

Open Bag H
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H
袋詰 H を使用します。

40

6131

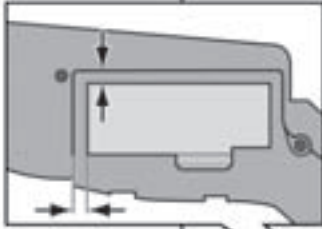
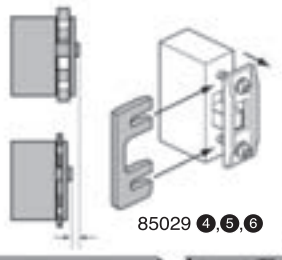
x1

Use the spacer that best fits your switch.

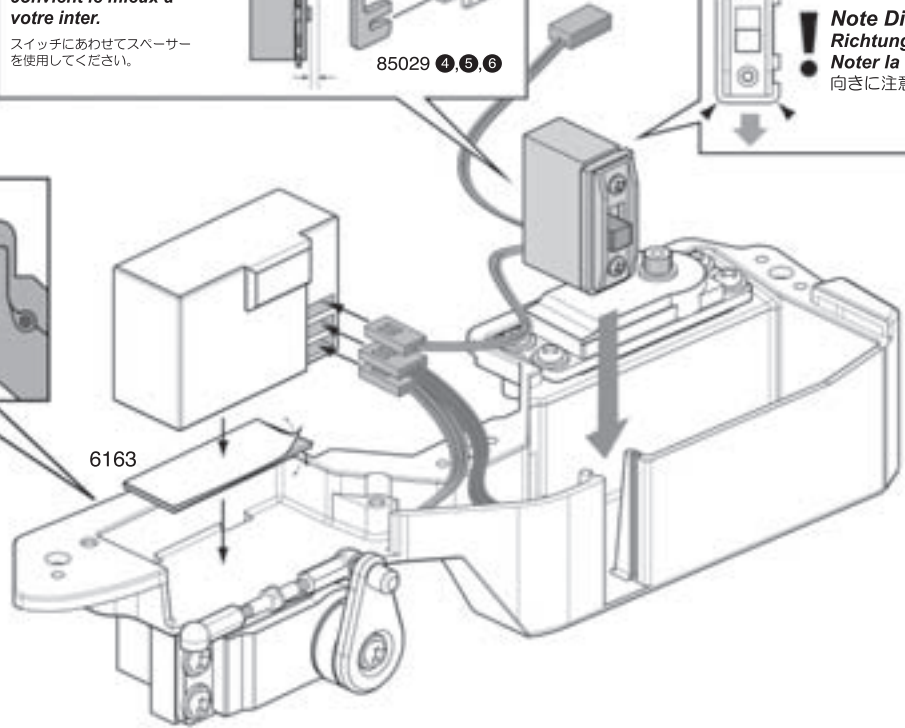
Verwenden Sie den Spacer, der am Besten auf Ihren Schalter passt.

Utiliser la cale qui convient le mieux à votre inter.

スイッチにあわせてスペーサーを使用してください。



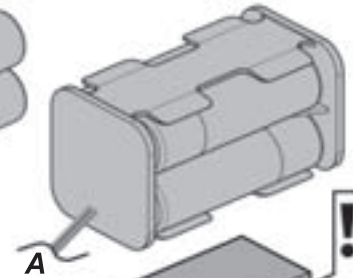
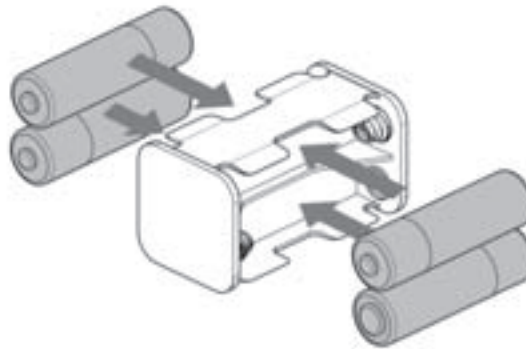
6163

**41**

87022

x1

Z567
M3x10mm

x2

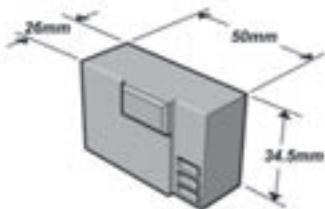
87022
Sponge tape
Schaumstoff
Klebeband
Mousse
スポンジテープ

The receiver cover is designed to fit receivers up to the sizes shown below.

Die Empfänger-Schutzabdeckung ist für Empfänger geeignet, die die unten angegebenen Maße nicht überschreiten.

Le capot récepteur est prévu pour un récepteur de la taille indiquée ci-dessous.

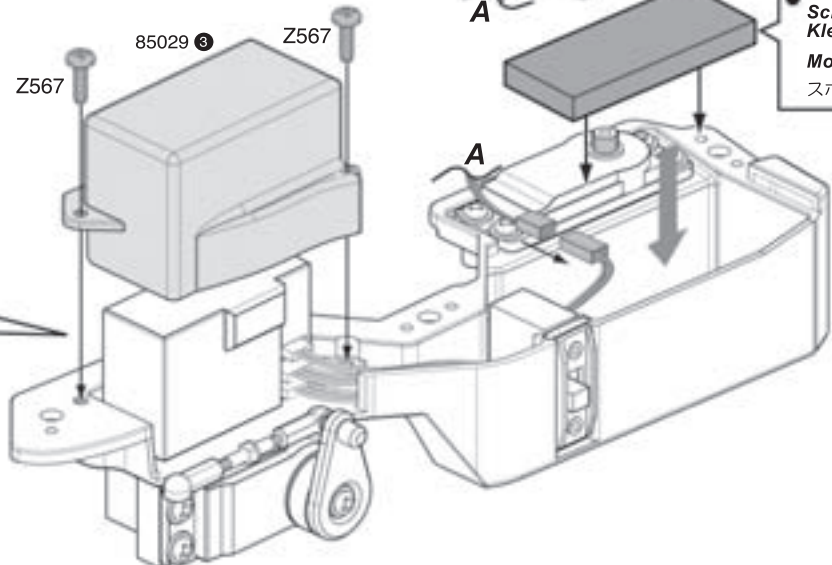
レシーバーカバーは下図に記されたサイズまでの受信機に使用できます。



Z567

85029 ③

Z567



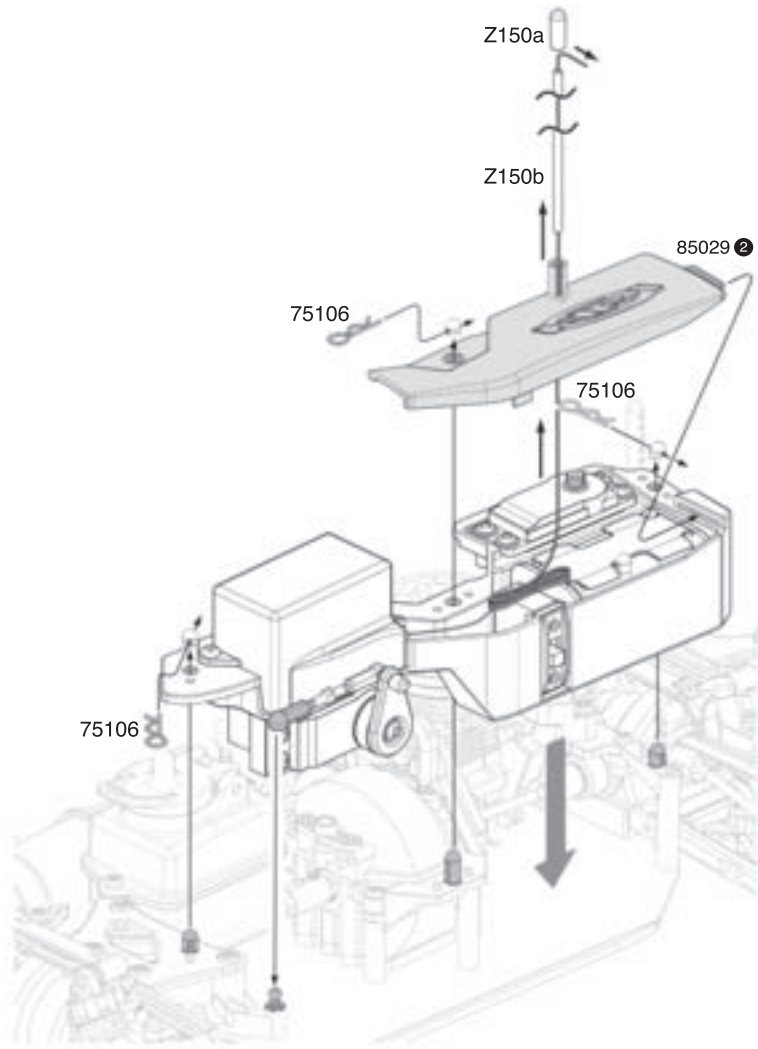


75106 x3

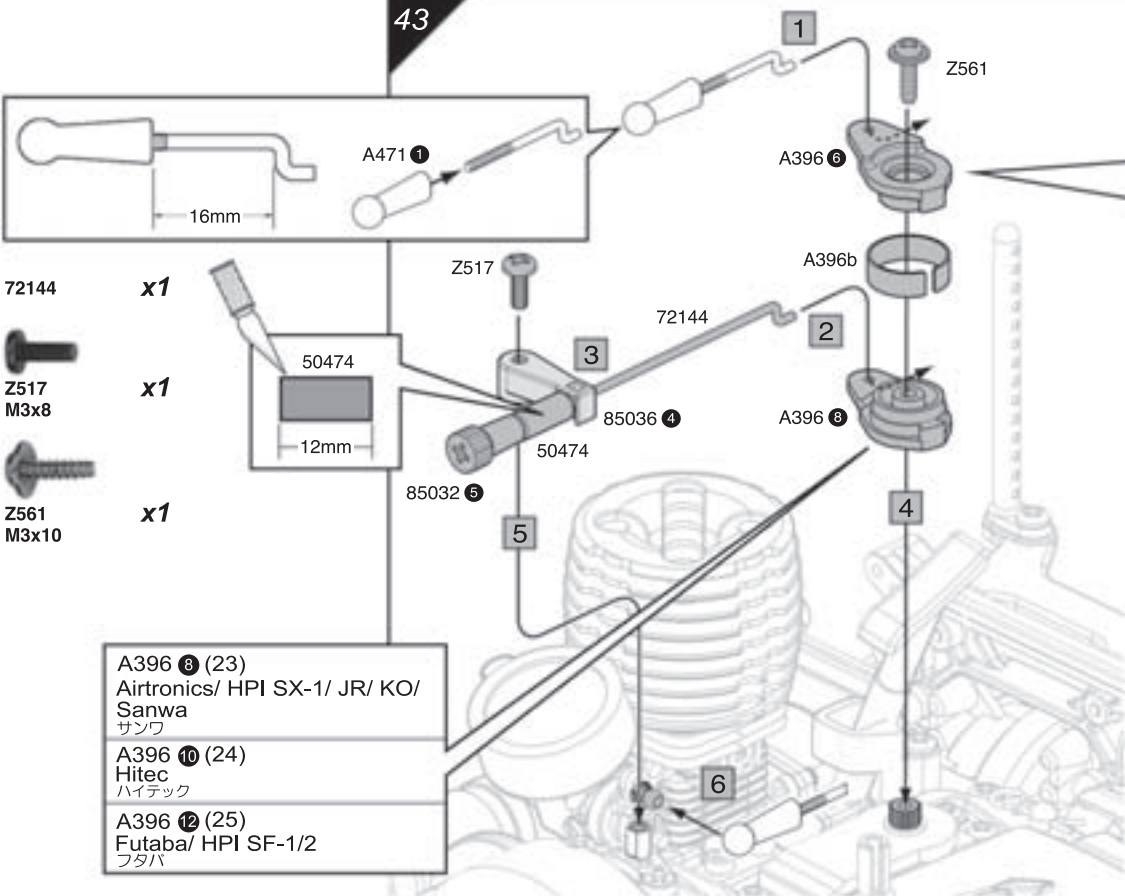
Z150a x1

Z150b x1

42



43



72144 x1

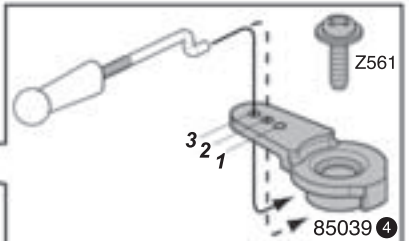
Z517 M3x8 x1

Z561 M3x10 x1

A396 ⑧ (23)
Airtronics/ HPI SX-1/ JR/ KO/
Sanwa
サンワ

A396 ⑩ (24)
Hitec
ハイテック

A396 ⑫ (25)
Futaba/ HPI SF-1/2
フタバ



If your servos cannot achieve full throttle with the standard throttle link, use the optional setting 2 or 3 of the 85039 (4) horn.

Falls sie bei maximalen Servo ausschlag kein Vollgas erreichen, können sie die optionalen Befestigungslöcher 2 oder 3 des 85039 (4) Servohorns verwenden.

Si votre servo ne peut accéder au plein gaz en position standard, utiliser les réglages 2 ou 3 sur le palonnier 85039 (4).

キャブレターが全開にならない場合は、85039④の2または3の穴位置をお試しください。

Z561
M3x10

x1

44

Optional Optional Optionnel オプション

Slide Carb Linkage Setup
Vergaseranlenkung bei Schiebevergäsern
Commande carburateur à tiroir
 スライドキャブレター使用時のリンケージ

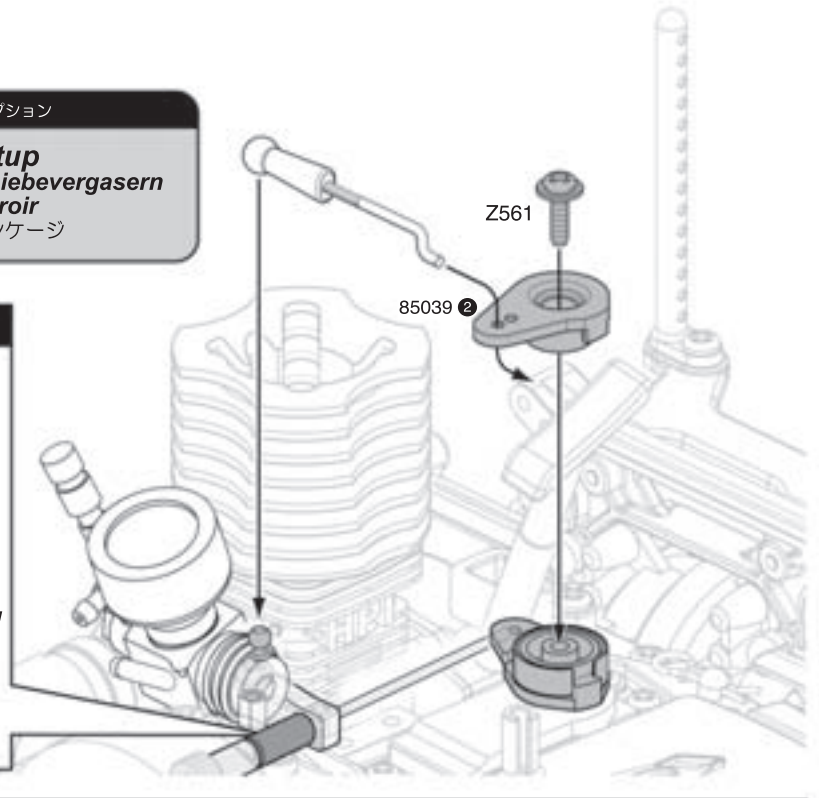
Note: Hinweis: 重要

! You must use a longer piece of fuel tubing for this setup. The length will vary based on servo and carb.

Sie müssen bei diesem Setup einen etwas längeren Spritschlauch verwenden. Die genaue Länge hängt vom Servo und dem Vergäser ab.

Utiliser un morceau de tube silicone. La longueur dépend du servo et du carburateur utilisés.

スライドキャブ使用時には必要に応じて燃料チューブを長く切ってください。スライドキャブを使用する場合、リンケージに合わせて長く切ったものと交換します。



45

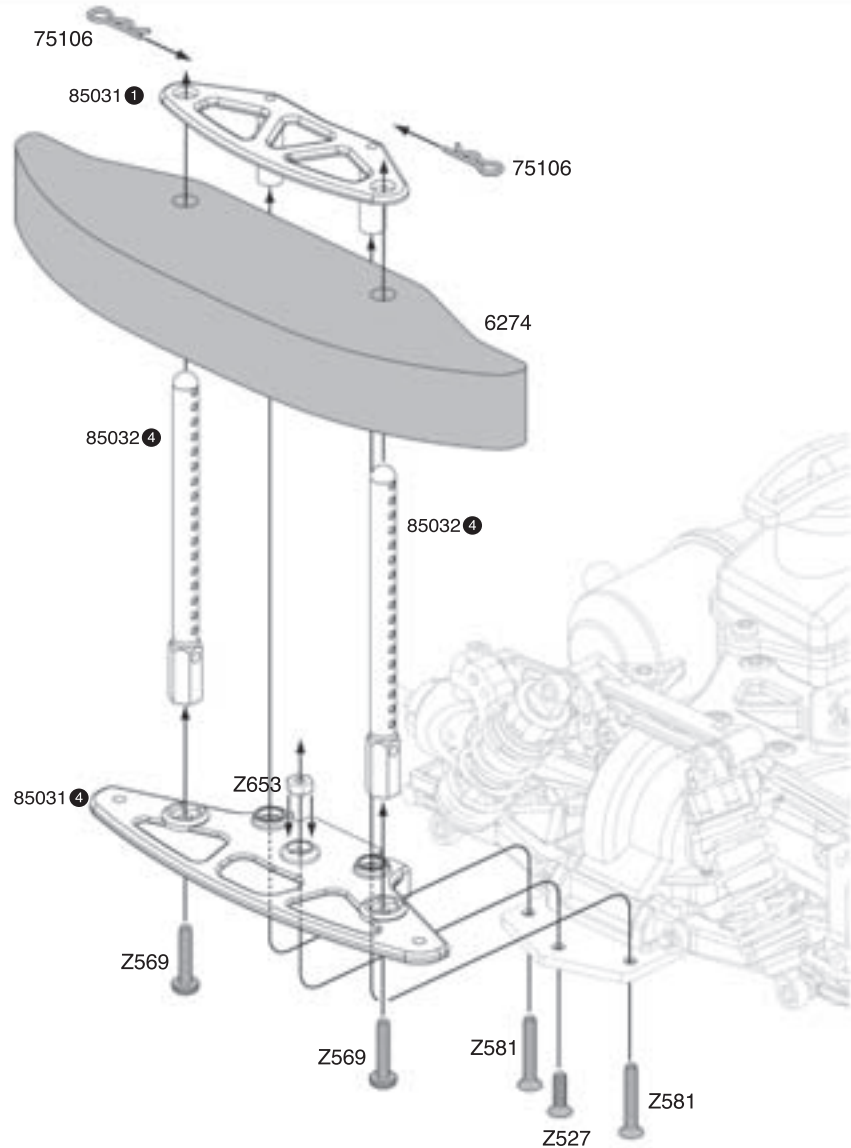
75106 x2

Z569 M3x15mm x2

Z527 M3x10mm x1

Z581 M3x18mm x2

Z653 M3 x1



46



4790

4790

3796

x4

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

x4

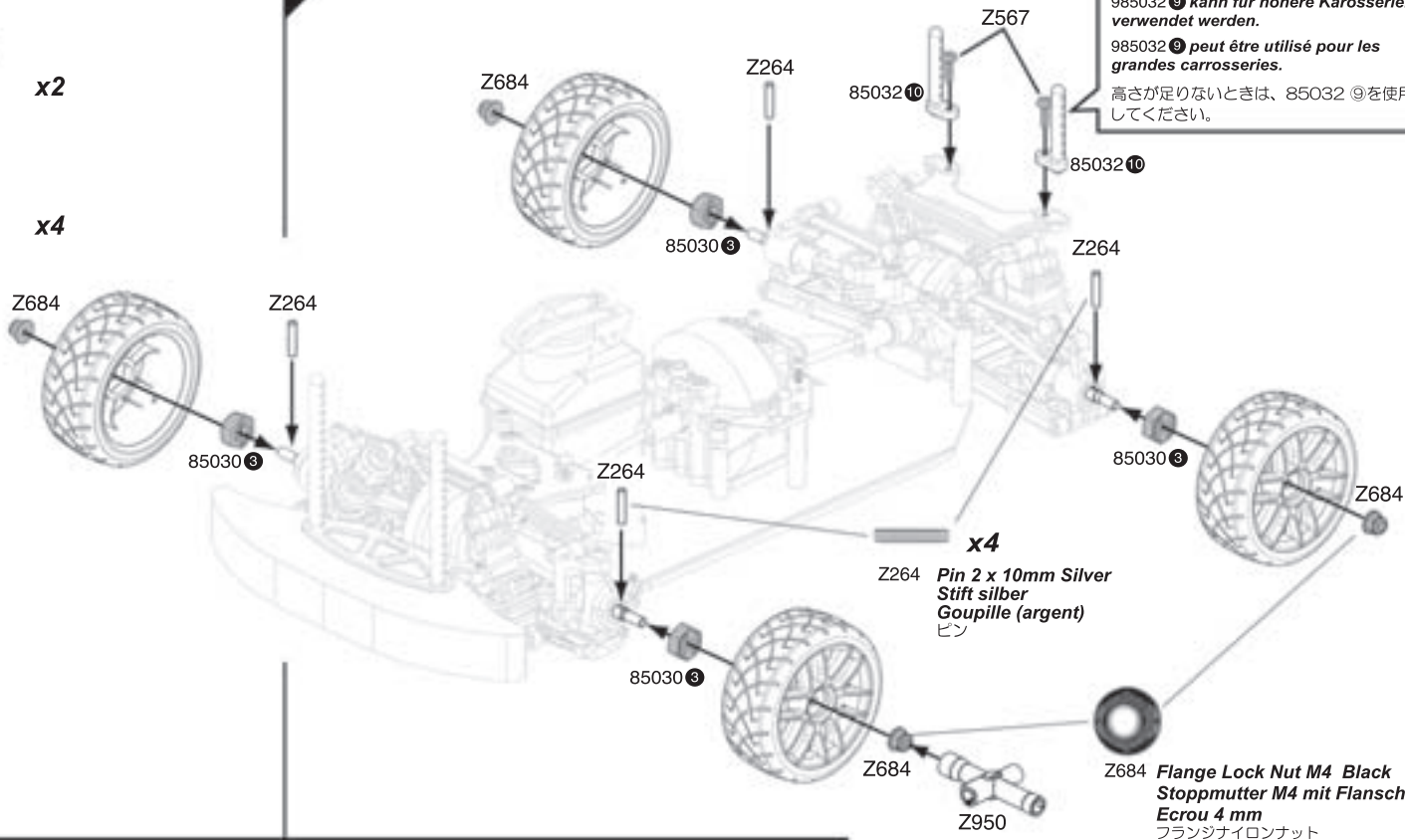
47

Z264
2x10mm x4

Z567
M3x10mm x2

Z684
M4 x4

85032 ⑩ can be used for taller bodies.
985032 ⑩ kann für höhere Karosserien
verwendet werden.
985032 ⑩ peut être utilisé pour les
grandes carrosseries.
高さが足りないときは、85032 ⑩を使用
してください。



x4
Z264 Pin 2 x 10mm Silver
Stift silber
Goupille (argent)
ピン

Z684 Flange Lock Nut M4 Black
Stoppmutter M4 mit Flansch
Ecrou 4 mm
フランジナイロンナット

Important Wichtig!! 重要!!



**Air Filter Maintenance
(After every 5 tanks)**

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

**Luftfilterreinigung
(nach jedem 5. Tank)**

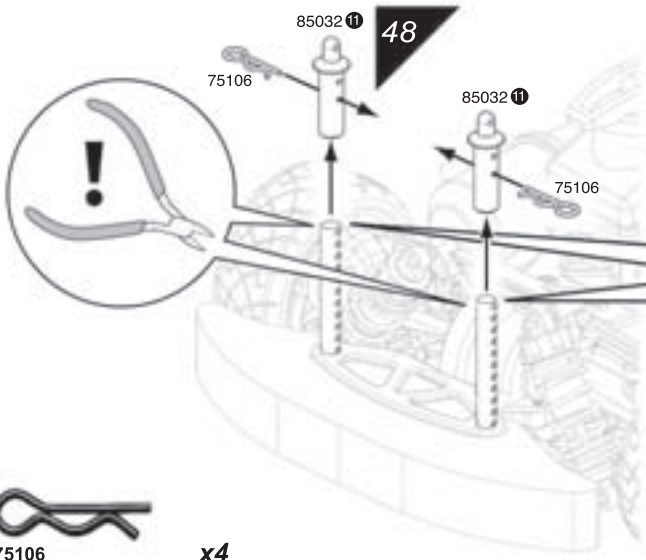
1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tranken Sie ihn in Luftfilteröl und setzten Sie ihn wieder ein.

**Entretien du filtre à air
(après 5 réservoirs)**

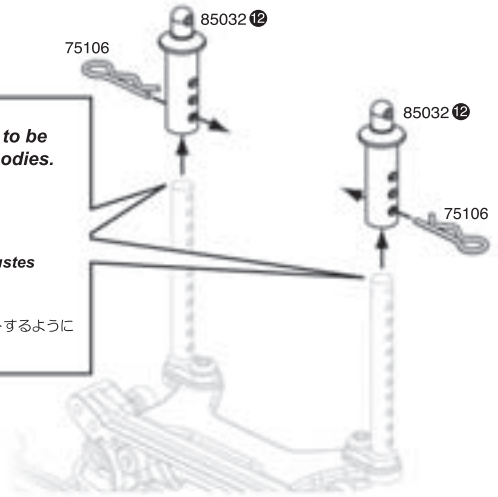
1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス
* 出荷時にはエアークリーナーに
オイルが付いています。
汚れてきたら燃料で洗い軽く
絞って使用します。

48



! The body posts will need to be trimmed to mount most bodies.
 Bei den meisten Karosserien müssen die Karosseriehalter gekürzt werden.
 Les supports peuvent être ajustés pour monter différentes carrosseries.
 使用するボディに合わせてカットするようにして下さい。



75106 x4

49

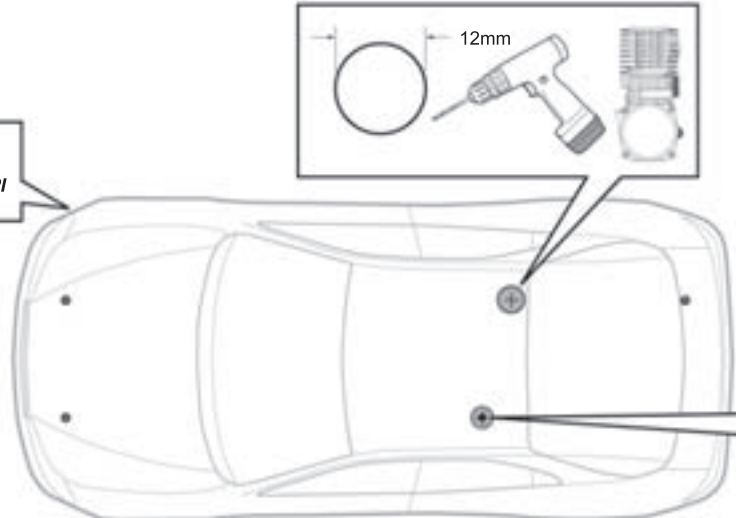


See body painting sheet.
 Siehe Karosserielackierungsblatt.
 Voir la feuille de décoration.
 ペイント、デカールは別紙参照



75106 x4

HPI Body
 HPI Karosserie
 Carrosserie HPI
 HPI ボディー

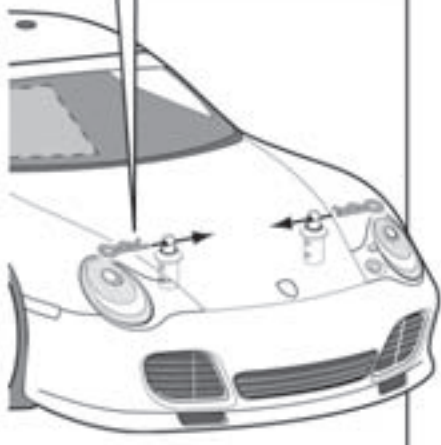


Front
 Vorne
 Avant
 フロント

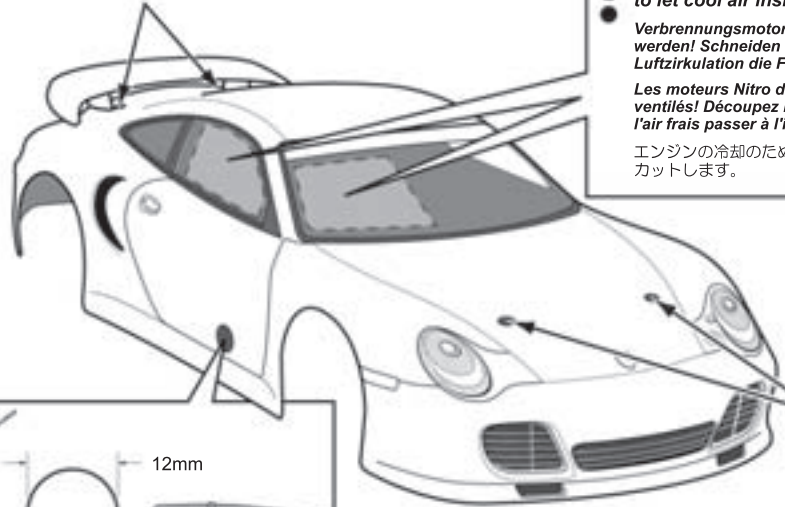
Rear
 Hinten
 Arrière
 リヤ

10mm 3/8" Hole
 10mm Loch
 Trou de 10 mm
 アンテナ用の穴をあけます。
 Z150

Use 4 #75106 clips to secure the body.
 Verwenden Sie 4 Karosserieclipse (#75106), um die Karosserie zu befestigen.
 Utiliser 4 clips #75106 pour fixer la carrosserie.
 75106ボディピンでボディを固定します。

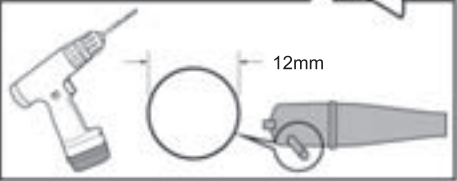


5mm 1/4" Holes
 5mm Löcher
 Trous de 5 mm
 ボディマウント用の穴をあけます。



Note: Hinweis: 注意
! Nitro engines must have good air circulation! Cut the windows out to let cool air inside the car.
 Verbrennungsmotoren müssen gut gekühlt werden! Schneiden Sie für eine gute Luftzirkulation die Fenster aus.
 Les moteurs Nitro doivent être correctement ventilés! Découpez les vitres pour laisser de l'air frais passer à l'intérieur de la voiture.
 エンジンの冷却のためにウィンドー部をカットします。

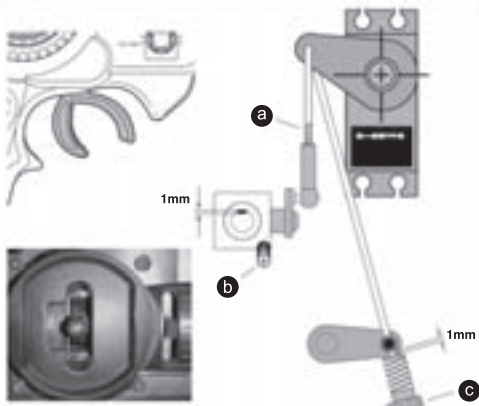
7mm 1/4" Holes
 7mm Löcher
 Trous de 7 mm
 ボディマウント用の穴をあけます。



Throttle Linkage Setup
Einstellung des Gasgestänges
Réglage commande des gaz
 スロットルリンクージセットアップ

! Make adjustments with the engine off!
Einstellungen mit nicht laufendem Motor vornehmen!
Faire les réglages avec le moteur à l'arrêt
 エンジンは止めた状態でセットして下さい。

1 Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage Du Neutre / ニュートラルセットアップ



With Engine Off:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes to less than 1mm.

6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.
3. Gasstrimmung auf neutral stellen.
4. Gasgestänge **a** so einstellen, dass die Vergaseröffnung 1mm beträgt.
5. Leerlaufschraube **b** so einstellen, dass die Vergaseröffnung beim Bremsen nicht weniger als 1mm beträgt.
6. Bremseinstellmutter **c** so einstellen, dass die Bremse in Neutralstellung nicht schleift. Die Räder sollten sich noch frei drehen lassen. Wenn die Bremse in Neutralstellung schleift, kann die Kupplung überhitzen und Schaden nehmen.

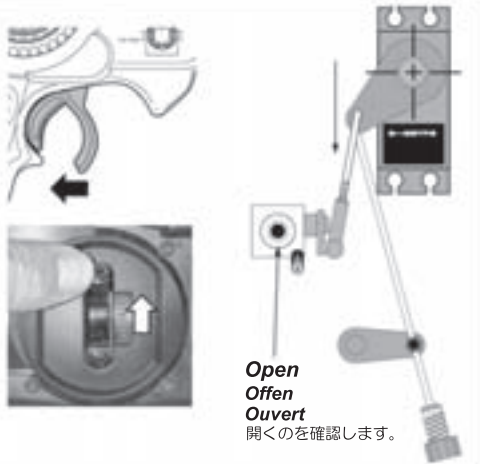
Avec le moteur à l'arrêt

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur
3. Mettre les trims au neutre
4. Régler la commande **a** pour ouvrir le boisseau de 1 mm
5. Régler la vis **b** pour que le boisseau ne ferme pas moins de 1 mm
6. Régler la vis **c** pour que le frein ne soit pas en contact. Le modèle doit avancer librement si on le pousse. Si le frein touche au neutre, vous pouvez détruire la cloche.

1. 送信機のスイッチをON にします。
2. 受信機のスイッチをON にします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が 1mm になる様に **a** を調整します。
5. キャブレターの口が 1mm 以下にならないように **b** を調整します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen.
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

2 Setting Full Throttle / Vollgas Einstellung / Pas De Frein Au Neutre / フルスロットルセットアップ



With Engine Off:

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Vollgas geben
2. Gehen Sie sicher, dass der Vergaser sich vollständig öffnet

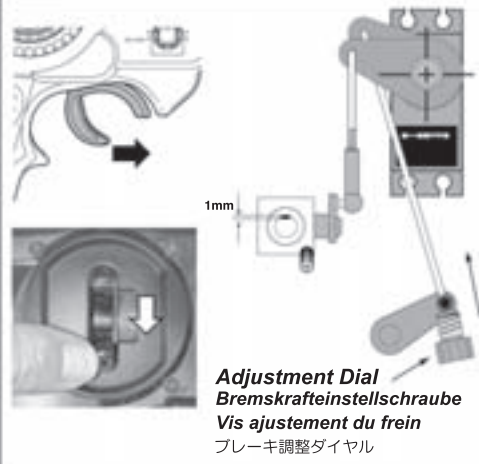
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position plein gaz
2. Vérifier que le boisseau est entièrement ouvert

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。

3 Setting Full Brake / Brems Einstellung / Réglage Frein Maxi / ブレーキセットアップ



With Engine Off:

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Gashebel ganz nach vorne (hinten bei Knüppelfernsteuerungen) drücken.
2. Gehen Sie sicher, dass die Bremse richtig funktioniert. Das Auto darf sich nur noch schwer schieben lassen.

Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position frein maxi
2. Vérifier que le frein est actionné

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみ、ブレーキが効く事を確認します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

Before starting your 18SS please read the following instructions thoroughly. The High powered Nitro Star engines are compatible with most aftermarket engine parts (muffler, plugs) that fit OS engines. We recommend HPI glow plug #1705, any high quality "wet type" air filter (#1535 Red Star Air Cleaner Filters 35 FA or #87044 Air Cleaner), and a muffler that has a fitting to provide pressure to the gas tank. Use "car" fuel with 16-20% nitro. (Do not use airplane fuel, it may cause overheating). We recommend using a glow plug igniter that uses a Ni-Cd battery (#74108 Pro Glow Plug Igniter with AC Charger 120V). It is important to properly maintain your engine after each run. Proper maintenance will prolong the life and power of the engine. By not following these instructions, you run the risk of damaging your motor and voiding the warranty.


Bevor Sie Ihren 18SS starten, lesen Sie bitte die folgende Anleitung gründlich. Die leistungsstarken Nitro Star Motoren sind kompatibel mit den meisten handelsüblichen Motorteilen (Reso-Rohr, Glühkerze) die auch bei OS Motoren passen. Wir empfehlen die HPI #1705 Glühkerze, einen hochwertigen Luftfilter (#1535 Red Star Luftfilter 35 FA oder #87044 Luftfilter), sowie ein Reso-Rohr mit Druckanschluß zum Tank. Verwenden Sie nur "Auto"-Modellkraftstoff mit 16-20% Nitromethan (Benutzen Sie keinen Kraftstoff für Flugzeuge, er kann zu Überhitzung führen). Wir empfehlen einen Glühkerzenstecker mit Ni-Cd Akku (#74108 Glühkerzenstecker mit AC Lader 230V). Es ist wichtig Ihren Motor nach dem Fahren korrekt zu warten. Die richtige Wartung erhöht die Lebensdauer, sowie die Leistung Ihres Motors. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, riskieren Sie Ihren Motor zu beschädigen und die Garantie zu verlieren.

Avant de démarrer votre 18SS, veuillez lire complètement les instructions suivantes. Les moteurs puissants Nitro Star sont compatibles avec la plupart des pièces moteur adaptables (silencieux, bougies) convenant aux moteurs OS. Nous conseillons la bougie HPI Ref.1705, et tout filtre à air de qualité, de type "humide" (Ref.1535 Filtre à air Red Star ou Ref.87044 Filtre à air), et un silencieux avec un dispositif servant à pressuriser le réservoir de carburant. Utilisez du carburant pour voitures avec de 16 à 20% de nitrométhane. (Ne pas utiliser de carburant pour avion qui pourrait provoquer une surchauffe). Nous conseillons d'utiliser un chauffe-bougie avec une batterie Cd-Ni (Ref.74108 Chauffe-bougie pro avec chargeur alternatif 120V). Il est important d'entretenir convenablement votre moteur après chaque fonctionnement. Un entretien adapté prolongera la durée de vie et la puissance du moteur. En ne suivant pas ces instructions, vous courez le risque d'endommager le moteur et d'annuler la garantie.

ナイトロスター18SSエンジンをご使用になる前に以下の取り扱い説明をよくお読みください。ナイトロスターエンジンはOSエンジン用の汎用パーツ（マフラーやプラグなど）に適合しておりますが、HPIグロープラグ（品番：#1705）、高品質「ウェットタイプ」エアフィルター（#87044 エアクリナー）、そして燃料タンクに十分な圧力をかけることが出来るマフラーの使用をお勧めします。燃料はニトロ含有量が16~20%の「RCカー用」燃料をお使いください。（飛行機用燃料はオーバーヒートの原因になりますので使用しないでください） また、ニッカドバッテリー使用のグロープラグ点火装置（#74108 プロプラグブースター）の使用をお勧めします。走行後に適切なメンテナンスを行うことはエンジンを最適な状態に保つために重要です。これらの指示に従わないことによってエンジンが破損した場合は、保証対象外となります。

1 Engine Break-In and Tuning	Einstellung des Gasgestänges	Réglage de la commande des gaz	エンジンのブレイクインと調整
<p>Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground. Fill fuel tank and start engine. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. NEVER use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling. 	<p>Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.</p> <ol style="list-style-type: none"> Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren. Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal. Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie NIE Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen. 	<p>Respectez ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage à votre moteur.</p> <ol style="list-style-type: none"> Choisissez un lieu ventilé et hors poussière, mettez la voiture sur cales de façon à ce que les roues ne touchent pas le sol. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur. Laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à épuisement du carburant. Laissez refroidir et répétez l'étape 2. Remplissez de nouveau le réservoir et faites rouler la voiture lentement, en vérifiant que la direction et l'accélération fonctionnent correctement. Restez dans des vitesses lentes ou moyennes. Ne JAMAIS accélérer à fond pendant le rodage. Recommencez cette opération avec 3 à 4 pleins, en laissant le moteur refroidir avant de refaire le plein. 	<p>エンジンのブレイクイン（慣らし運転）</p> <p>ここでは、エンジン始動後の調整について記します。</p> <p>車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドル状態、燃料 2 タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料 3 タンク分、ブレイクインを行います。</p>

High Speed Needle
Nadel für hohe Drehzahlen
Pointeau de haut régime
高速ニードル



Needle valve starting position:
Turn clockwise until it stops (closed). Turn counterclockwise 3 turns (open).

Düsenadel Ausgangsstellung
Im Uhrzeigersinn bis zum Ende eindrehen (geschlossen). Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

Position de départ du pointeau
Fermer complètement le pointeau. Ouvrir trois tours.

ニードル基準位置
一杯に締め込んだ状態から 3 回転の位置が基準位置です。
* 出荷時には、3 回転の位置でセットされています。
* 使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



(C) Adjusting idle:
Turning clockwise increases idle RPM. Counterclockwise decreases RPM.

(C) Leerlauf einstellen:
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

(C) Réglage du ralenti
Visser la vis augmente le ralenti Dévisser le diminue.

(C)
ニードルの調整が終わってから行って下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

Note: Hinweis: 重要

Do not adjust the low speed needle during break in!

Es wird empfohlen, diese Einstellung nicht zu verändern.

Ne pas régler le pointeau de basse vitesse pendant le rodage!

ブレイクインの最中には低速ニードルの調節を行わないでください。

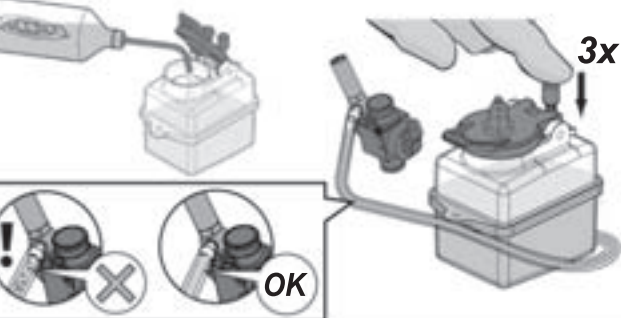
2 Priming the carburetor **Füllen des Vergasers** **Amorçage du carburateur** 燃料をキャブレターに充填します

Fill tank with high quality RIC car glow fuel.
Tank mit hochwertigem Kraftstoff füllen.
Remplir le réservoir avec le carburant
15 ~ 20% 程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。

Fuel Kraftstoff **Carburant**
グロー燃料

16% - 20%

Recommended Nitro Content
Empfohlener Nitromethan-Gehalt
Concentration recommandée en nitrométhane
上記ニトロ含有量の燃料をお使いください。



3x

Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に2回チョークボタンを押します。

Recommended Fuels **Empfohlene Kraftstoffe** **Carburants recommandés** グロー燃料はHPIパワーフェルをご使用ください

HPI Power Fuel is 100% Factory Approved for HPI Nitro Star engines. Our high quality castor/synthetic oil mixture provides maximum protection to extend engine life and delivers superior performance. Not available in UK and EU.

74318/ 74348
20% Glow Fuel (US only)

HPIパワーフェルはあらゆる使用条件下でのテストの結果を基に開発されたRCエンジンカー用燃料です。ハイパワーかつ扱いやすい安定した始動性を実現しました。UK及びEUではご購入出来ません。


74001/ 74005
グロー燃料 (JP only)

Tornado Fuel is 100% Factory Approved for HPI Nitro Star engines. With a high quality castor/synthetic oil mixture it provides maximum protection to extend engine life and deliver superior performance.

Tornado Kraftstoff ist der einzige Kraftstoff, der zu 100% für HPI Nitro Star Motoren gemacht ist. Unsere qualitativ hochwertige Mischung aus Rizinus- und Synthetiköl bietet maximalen Schutz, verlängert das Motorleben und bringt überlegene Leistung.

Tornado Fuel est le seul carburant 100% homologué constructeur pour les moteurs HPI Nitro Star. Notre mélange d'huile haute qualité ricin/synthétique fournit une protection maximale pour une plus longue durée de vie du moteur et offre des performances supérieures.

16% Nitro Content
16% Kraftstoff
16% Carburant



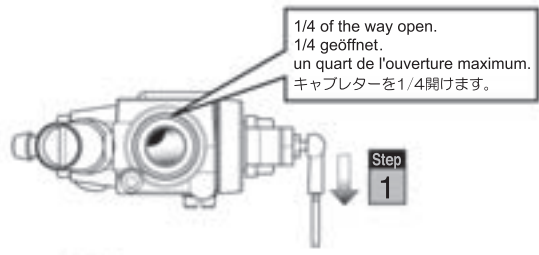
100% FACTORY APPROVED

Make sure the receiver switch is off. Manually turn the throttle servo by hand until the carburetor is 1/4 of the way open.

Drehe das Gasservo (bei ausgeschaltetem Empfänger) soweit, dass der Vergaser zu ca. 1/4 geöffnet ist.

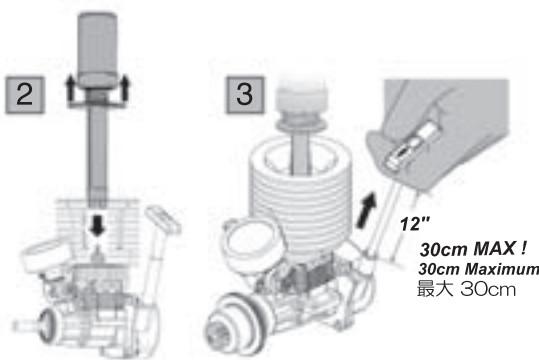
Veiller à ce que la commande du récepteur soit en position d'arrêt. Tourner à la main le servo du carburateur jusqu'à ce que celui-ci soit ouvert d'un quart de l'ouverture maximum.

受信機スイッチが切れていることを確認します。手動でスロットルサーボを動かしてキャブレターを1/4開けます。



1/4 of the way open. 1/4 geöffnet. un quart de l'ouverture maximum. キャブレターを1/4開けます。

Step 1



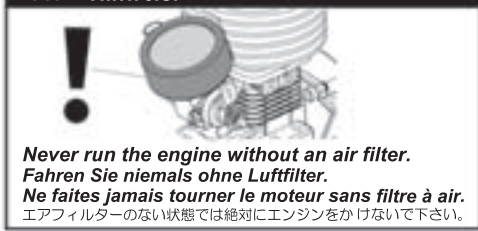
Attach the glow igniter to the glow plug. Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12 inches (30cm). Once the engine is running turn the throttle servo so that the engine runs fast enough to slowly turn the tires. Remove the glow igniter as soon as the engine is running. Run the engine for one tank of gas.

Note: If the engine does not idle smoothly, turn the high speed needle a 1/2 turn clockwise to even out the idle. The High Speed needle will then be 2 1/2 turns out from the fully closed position.

Kerzenstecker auf die Glühkerze aufsetzen. Seilzugstarter mit kurzen schnellen Zügen betätigen (nicht mehr als 30cm herausziehen). Gaservo nun soweit zurückdrehen, daß der Motor schnell genug läuft, um die Räder langsam zu drehen. Aus dem Auspuff kommt nun starker Rauch und Öl. Das ist normal. Sobald der Motor läuft, Kerzenstecker abziehen.

Hinweis: Wenn der Motor im Leerlauf nicht ruhig läuft, drehen Sie die Nadel für hohe Drehzahlen 1/2 Umdrehung im Uhrzeigersinn, um den Leerlauf einzustellen. Die Nadel für hohe Drehzahlen ist dann 2 1/2 Umdrehungen geöffnet.

Note: Hinweis: 重要



Never run the engine without an air filter. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter. Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air. エアフィルターの無い状態で絶対にエンジンをかけないで下さい。

Placer le chauffe-bougie sur la bougie. Tirer le lanceur par petits coups secs en ne tirant jamais sur plus de 30 cm. Une fois que le moteur est lancé, tourner le servo du carburateur à la main jusqu'à ce que le moteur tourne suffisamment vite pour que les roues tournent lentement. Retirer le chauffe-bougie dès que le moteur est lancé. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Note : Si le moteur ne tourne pas régulièrement au ralenti, tournez le pointeau de hautes vitesses d'un demi tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le régulariser. Le pointeau de hautes vitesses sera alors desserré de 2 tours et demi à partir de la position entièrement fermé.

グロープラグにプラグプーサーをつなぎます。そしてスターターコードを素早く少し引きます。マフラーから煙とオイルが出ます。エンジンが回転しはじめたらすぐにプラグプーサーを取り外します。決してスターターコードを30cm以上は引っ張らないでください。エンジンが回り始めたらスロットルサーボを手動で動かし、エンジンの回転数をタイヤがゆっくり回転する程度に調整します。燃料1タンク分エンジン空回しします。

注意: エンジンがスムーズにアイドリングできない場合は高速ニードルを時計回りに半回転回しアイドリングを安定させてください。この高速ニードルは一杯に締められた状態から2回転半締められた状態になります。

Important!! Wichtig!! 重要!!

The exhaust should emit smoke during break-in. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged.

Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden.

Le moteur doit toujours émettre de la fumée pendant le rodage. S'il ne fume pas, il est réglé trop pauvre et pourrait facilement être endommagé.

白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。

Keep the wheels off the ground during static break-in! Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten! Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol! 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。



Keeping it running

Den Motor am Laufen halten

Le laisser tourner

エンジンの状態を保つために

Turn on the transmitter and receiver, re-fill the fuel tank and follow the starting procedures in step 2. With the tires off the ground, use the radio to slowly increase the throttle until it reaches full speed, then release. This will help clean the excess oil out of the engine. Since the initial break-in settings are very rich, the motor needs to periodically be "cleaned out". If it is not, the left-over oil will load-up the motor and it might shut down.

Sender und Empfänger einschalten. Tank noch einmal auffüllen und die Startprozedur (Schritte 2.) wiederholen. Die Räder des Fahrzeuges sollten den Boden nicht berühren. Mit dem Sender das Gas langsam erhöhen, bis der Motor Vollgas erreicht. Hierdurch wird das überflüssige Öl aus dem Auspuff geblasen. Da der Motor anfangs sehr "fett" eingestellt ist, sollte dieser "Reinigungsvorgang" von Zeit zu Zeit gemacht werden.

Mette l'émetteur et le récepteur en marche et remplir le réservoir de carburant, puis suivre l'étape 2 de la procédure de démarrage. Les pneus étant au-dessus du sol, utilisez la commande radio pour accélérer lentement jusqu'à ce que le moteur tourne à plein régime. Cela permet d'éliminer l'excédent d'huile retenue dans le moteur. Etant donné que le réglage de rodage initial donne un mélange très riche, le moteur doit périodiquement être nettoyé de la sorte.

送信機と受信機の電源を入れ、燃料タンクに燃料を補充し、ステップ2のスタート手順に従いエンジンを始動させます。タイヤを地面から離しておき、ゆっくりスロットルをフルスピードにします。こうする事でエンジン内の余分なオイルが排気と一緒に排出されエンジン内がきれいになります。最初のブレークインでの設定は燃料が非常に濃い状態の為、定期的なエンジン内の汚れを取り除いてください。そうしないと残った燃料がエンジン内に蓄積され固着し、最悪の場合エンジンが始動できないもしくは始動しても止まってしまふ恐れがあります。



Slowly Langsam Lentement ゆっくりとスロットルを開けていきます。

Tuning After Break-in

Einstellung nach dem Einlaufen

Réglages après le rodage

ブレークイン後の調整

- 1. Set needle valve to starting position. 2. Fill fuel tank and start engine 3. Run car to test the throttle response. 4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (B). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (A). 5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

- 1. Düsennadel in die Ausgangsstellung bringen. 2. Tank füllen und Motor starten. 3. Auto fahren um die Gasannahme zu testen. 4. Wenn die Gasannahme träge und der Top Speed langsam ist, drehen Sie die Düsennadel im Uhrzeigersinn zu (B). Wenn die Gasannahme gut ist, aber der Motor bei Vollgas rau läuft, drehen Sie die Düsennadel gegen den Uhrzeigersinn auf (A). 5. Nach der Einstellung der Düsennadel, stellen Sie die Leerlaufschraube (C) ein, bis der Leerlauf sauber läuft.

- 1. Mettez le pointeau sur la position de départ. 2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur. 3. Faites rouler la voiture pour tester le réglage. 4. Si l'accélération est molle et que les hautes vitesses sont lentes, fermer le pointeau par incréments (B). Si la réponse est bonne mais qu'à hautes vitesses le moteur tourne irrégulièrement, ouvrez le pointeau (A) 5. Après avoir réglé le pointeau, ajustez la vis de réglage du ralenti (C) jusqu'à ce que le ralenti soit stable.

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げた時は、ニードルバルブを右へ1/8回転ずつ回していきます。またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回して行って下さい。ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。出荷時には、3回転の位置でセットされています。アイドリングの回転数を変えたい時はアイドリング調整ネジにより調整します。アイドリングでエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

(A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 counterclockwise (open). Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

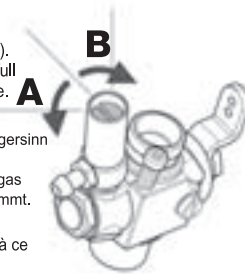
(A) Rau bei Vollgas

1/8 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen). In 1/8 Schritten wiederholen bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

(A) Instable à plein gaz

Ouvrir 1/8 de tour. Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A)フルスロットルでエンジンが息つくようなとき1/8回転戻します。



(B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close). Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Kein Toppespeed, schlechte Gasannahme:

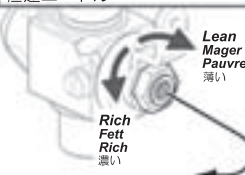
Drehen Sie die Düsennadel in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn ein (schliessen). Fahren Sie mit 1/8 Schritten fort, bis die Gasannahme direkter und der Toppespeed besser wird.

(B) Plein gaz faible, accélération lente :

Fermer d'1/8è de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Continuer par 1/8èmes de tours jusqu'à ce que l'accélération soit franche et les vitesses plus importantes.

(B)スピードを上げた時1/8回転ずつ締めていきます。

Low Speed Needle Nadel für niedrige Drehzahlen Pointeau de basses vitesses 低速ニードル



Low Speed Needle adjustments

With the throttle lever closed, the low speed needle should be set 1 1/2 turns out from the fully closed position. Only turn in a 1/2 turn max. to lean out! It is recommended that you do not adjust the low speed needle.

Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl.

Die Nadel für niedrige Drehzahlen sollte 1 1/2 Umdrehungen geöffnet sein, wenn sie vorher ganz geschlossen wurde. Drehen Sie die Nadel höchsten wieder 1/2 Umdrehung hinein, um das Gemisch magerer zu stellen! Es wird empfohlen, diese Einstellung nicht zu verändern.

Réglages du pointeau de basses vitesses

L'accélérateur étant fermé, le pointeau de basses vitesses doit être desserré d'environ 1 1/2 tours à partir de la position entièrement fermé. Tournez-le de seulement 1/2 tour maximum pour appauvrir ! Il est conseillé de ne pas ajuster le pointeau de basses vitesses.

低速ニードルの調節

Troubleshooting

Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel Contaminated fuel Glow plug igniter is not charged Glow plug is bad No fuel flow Engine flooded Engine has overheated Throttle valve isn't adjusted properly Air cleaner is blocked	Refill fuel tank Replace fuel Charge glow igniter Replace Glow Plug Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary. Remove glow plug and discharge fuel Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings Check air filter. Clean or replace if necessary
Engine starts, then stalls	Idle speed is set too low Air bubbles in the fuel line Glow plug is bad Engine is overheated Airflow through system is bad Throttle servo is improperly set up	Adjust the idle speed Check for leaks or crack in the fuel line Replace glow plug Allow engine to cool and then restart Check connections between tank, engine and exhaust Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications
Truck is hard to control	Weak transmitter and/or receiver batteries. Low reception from radio antennas. Servo linkage not adjusted properly.	Recharge or replace batteries. Fully extend transmitter and receiver antennas. Move servo to neutral then re-adjust.
Melted clutch shoes	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

Problembehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht.	Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt. Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien. Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft. Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff. Düsennadel nicht richtig eingestellt. Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Tank füllen und Vergaser füllen. Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen. Verstopfte Teile säubern oder ersetzen. Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt. Leerlaufschraube und Düsennadel in die Ausgangsposition bringen. Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen.
Motor startet, stirbt dann aber ab.	Tank ist leer. Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft. Düsennadel nicht richtig eingestellt. Motor ist überhitzt.	Tank füllen. Verstopfte Teile säubern oder ersetzen Leertlauf und Düsennadel neu einstellen. Motor abkühlen lassen und Düsennadel um 2 bis 3 Clicks öffnen. Düsennadel neu einstellen.
Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors.	Düsennadel nicht richtig eingestellt. Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer.	Düsennadel neu einstellen. Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.
Auto ist schwer zu kontrollieren.	Schwache Sender- oder Empfänger Akkus. Schwacher Empfang der Fernsteuerung. Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Batterien austauschen. Sender- und Empfängerantenne vollständig ausziehen Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
Geschmolzene Kupplungsbacken.	Bremse schleift während der Fahrt.	Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen.

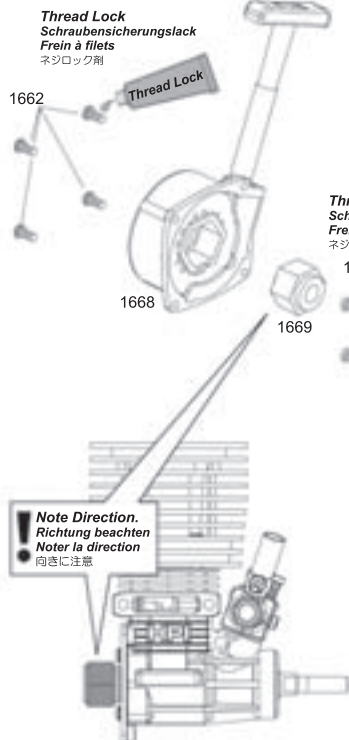
Pannes et remèdes

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir vide ou carburateur pas amorcé. Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé. Durite, filtre à air ou silencieux bouchés. Le moteur est plein de carburant. Carburateur mal réglé. Tringlerie mal réglée.	Remplir le réservoir et pomper. Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage. Nettoyer ou changer les pièces bouchées. Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant. Vérifier la bougie. Régler le pointeau sur la position d'origine. Mettre le servo au neutre et régler la timonerie.
Le moteur démarre et s'arrête	Réservoir vide. Durite, filtre à air ou silencieux bouchés. Carburateur mal réglé. Surchauffe du moteur.	Remplir le réservoir. Nettoyer ou changer les pièces bouchées. Régler le pointeau. Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour.
Mauvais fonctionnement du moteur	Carburateur mal réglé. Manque de pression du silencieux.	Régler le pointeau. Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir.
Voiture difficile à piloter	Mauvais émetteur, récepteur ou piles. Faible réception des antennes. Tringleries des servos mal réglées.	Changer ou charger les batteries. Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur. Mettre le servo au neutre et re-régler.
Embrayage fondu	Le frein fonctionne constamment	Régler la commande de frein en position neutre

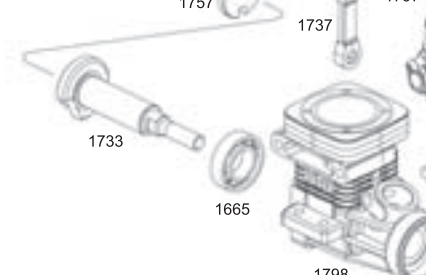
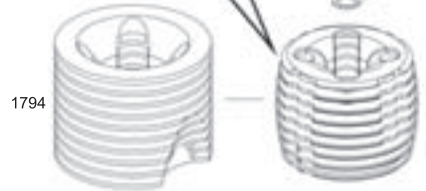
トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。 プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。 燃料チューブ・燃料タンクの詰まり エアクリナー・マフラー内の汚れ オーバーチョーク（チョークのしすぎ） キャブレターの調整不良 サーボリンクゲージの調整不良	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。（チョーク） プラグを交換する。電池を新品に交換する。 燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換 エアクリナー・マフラー内の掃除、又は交換 プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。 ニードルバルブ・アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す サーボをニュートラルにしてから、再度リンクゲージを調整
エンジンはかかるがすぐに止まる。	燃料タンクに燃料が入っていない 燃料チューブ・エアクリナー・マフラー内の汚れ スロットルバルブの調整不備 エンジンのオーバーヒート	燃料タンクに燃料を入れる 汚れている部分の掃除、又は交換 スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整 エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3コマ開ける。
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備 マフラーからのプレッシャーチューブの外れ、破損	ニードルバルブを元の基準位置に戻す マフラーからのプレッシャーチューブをつなぐ、又は交換
車が悪い通り動かない	送信機・受信機のバッテリー不足 電波の受信状態が良くない サーボリンクゲージの調整不良	バッテリーの交換又は充電 送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす サーボをニュートラルにしてから、再度リンクゲージを調整
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル（アイドリング）の状態ではブレーキが掛からない様に調整する。

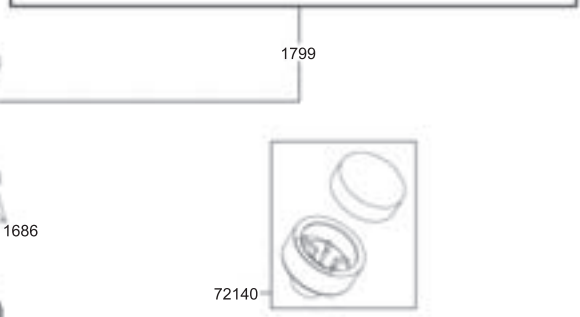
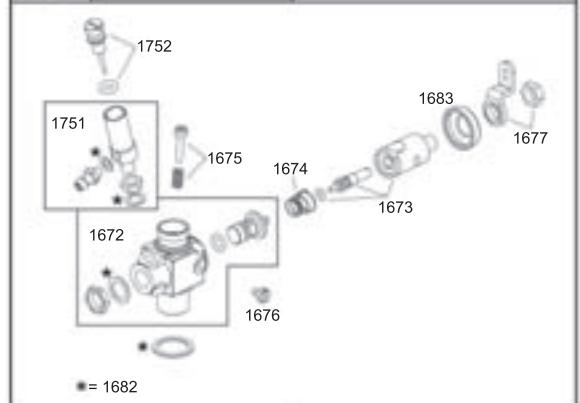
Note: Hinweis: 重要
! Not available as a spare part. Nicht als Ersatzteil erhältlich. N'est pas disponible en pièce détachée.
 スペアパーツ販売はしておりません。



Note Direction. Richtung beachten. Noter la direction
 向きに注意



Factory Settings Werkseinstellungen	Réglages d'usine 出荷初期状態
High Speed Needle Nadel für hohe Drehzahlen Pointeau de hautes vitesses 高速ニードル	3 turns from closed Umdrehungen rausdrehen tours départ fermé 全閉状態から3回転
Low Speed Needle Nadel für niedrige Drehzahlen Pointeau de basses vitesses 低速ニードル	1 1/2 turns from closed Umdrehungen rausdrehen tours départ fermé 全閉状態から1回転半



HPI Nitro Star 18SS Parts

Part#	Qty.	Description
Standard Parts		
1617	1	Nitro Star 18SS Engine w/ Pullstart
Spare Parts		
1657	1	Cover Plate (Pull Starter)
1662	8	Screw Set
1664	1	Crank Shaft Bearing (Front)
1665	1	Crank Shaft Bearing (Rear)
1668	1	Pull Starter (w/o One Way Bearing)
1669	1	One Way Bearing
1671	4	Screw Set (Pull Starter)
1672	1	Carburetor (Main Body)
1673	1	Rotor Set (Carburetor)
1674	1	Rotor Spring
1675	1	Adjust Screw Set (w/ Spring)
1676	1	Screw for Rotor Guide
1677	1	Throttle Arm Set
1682	1	Carburetor Gasket Set (4 pcs)
1683	1	Throttle Arm Boot
1685	2	Retainer for Piston
1686	1	Lock Pin for Carburetor
1705	1	Glow Plug
1733	1	Crank Shaft (Pullstart)
1737	1	Connecting Rod
1751	1	Needle Valve Holder
1752	1	Needle
1757	1	Starting Shaft
1794	1	Heatsink Head 50x39mm (Purple)
1795	1	Gasket Set
1796	1	Cylinder And Piston Set
1797	1	Piston Pin
1798	1	Crank Case (Black)
1799	1	Rotary Carburetor 6.0mm (Complete/Black)
72140	1	Air Cleaner 30mm
Option Parts		
72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
87120	1	HPI Roto Start System (for Nitro Star 12/15 pullstart)
87121	1	Back Plate Unit For Nitro Star 12/15 Engines w/ pullstart
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm
A804	1	Collet 7x5mm
Z662	4	Lock Nut M2

HPI Nitro Star 18SS Teile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
Baukastenenteile		
1617	1	Nitro Star 18SS Motor mit Seilzugstarter
Ersatzteile		
1657	1	Gehäuseabdeckung Seilzug
1662	8	Schraubensatz Zylinderkopf
1664	1	Kurbelwellenkugellager (Vorne)
1665	1	Kurbelwellenkugellager (Hinten)
1668	1	Seilzugstarter ohne Freilauflager
1669	1	Freilauflager Seilzugstarter
1671	4	Seilzugstarterschraubensatz
1672	1	Vergasergehäuse
1673	1	Drosselkuekenstet Vergaser
1674	1	Drosselkuekenfeder
1675	1	Einstellschraubensatz Vergaser
1676	1	Kuekenfuehrungsschraube
1677	1	Vergaserhebelsatz
1682	1	Dichtungssatz Vergaser 4 St.
1683	1	Vergaserhebelschaft
1685	2	Kolbensicherungsring
1686	1	Vergaser Klemmstift
1705	1	Gluehkerze mit Dichtring
1733	1	Kurbelwelle (mit Seilzug)
1737	1	Pleuel
1751	1	Hauptduesennadel mit Halter
1752	1	Nadel
1757	1	Welle Fuer Seilzugstarter
1794	1	Kuehlkopf 50x39mm (Lila)
1795	1	Dichtungssset
1796	1	Laufgarnitur
1797	1	Kolbenbolzen
1798	1	Kurbelwellengehaeuse (Schwarz)
1799	1	Drehvergaser 6.0mm (Komplett/Schwarz)
72140	1	Luftfilter 30mm
Tuningteile		
72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
87120	1	HPI Elektrostarter
87121	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter)
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm
A804	1	Schwungrad Lagerhuelse 7 x 5mm
Z662	4	Stoppmutter M2

Pièces HPI Nitro Star 18SS

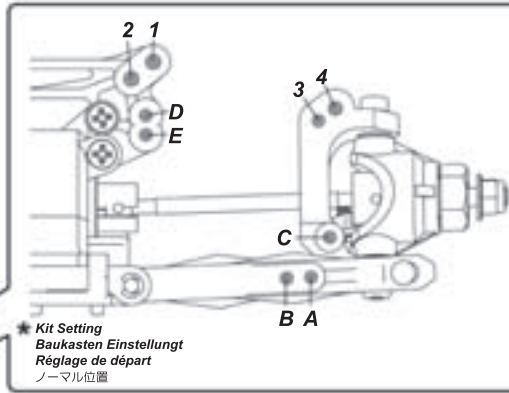
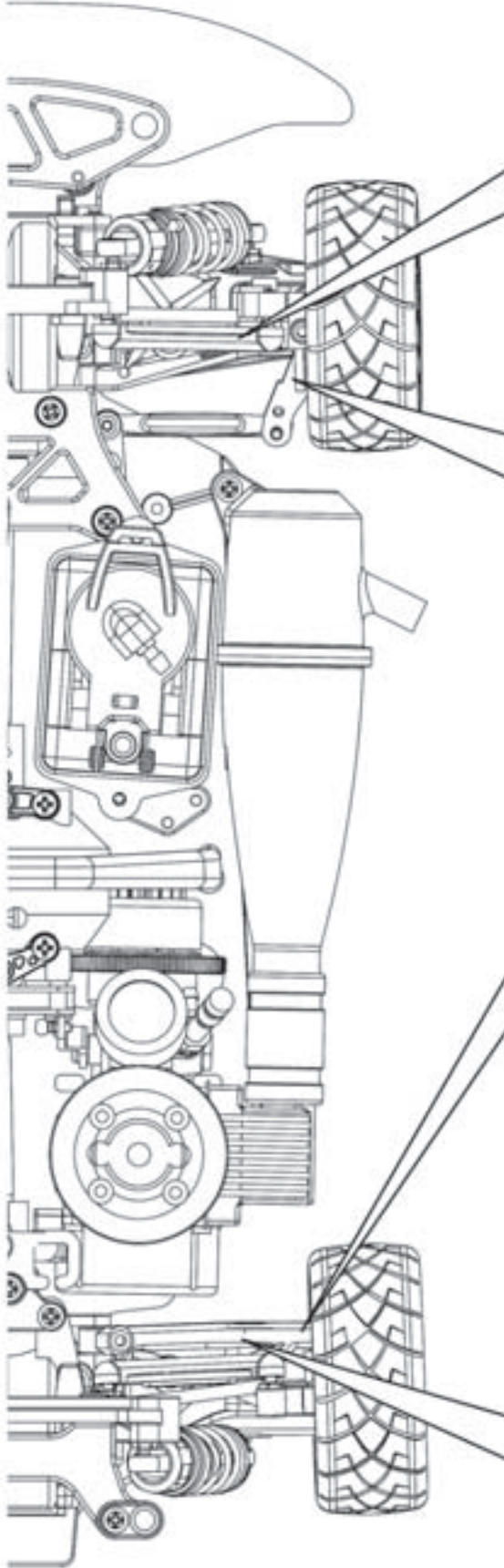
Réff#	Qté	Description
Pièces Standard		
1617	1	Moteur Nitro Star 18SS avec Lanceur
Pièces Détachées		
1657	1	Bouchon Carter Lanceur
1662	8	Jeu de Vis
1664	1	Roulement Vilebrequin Avant
1665	1	Roulement Vilebrequin Arriere
1668	1	Lanceur Complet sans Roue Libre
1669	1	Roue Libre Lanceur
1671	4	Jeu De Vis (Lanceur)
1672	1	Corps Carburateur
1673	1	Boisseau
1674	1	Ressort Boisseau
1675	1	Vis Reglage Carbu + Ressort
1676	1	Vis De Maintien Boisseau
1677	1	Levier Commande Carburateur
1682	1	Jeu De Joints Carburateur (4pcs)
1683	1	Soufflet Carburateur
1685	2	Clips Axe Piston
1686	1	Clavette Carburateur
1705	1	Bougie
1733	1	Vilebrequin (Lanceur)
1737	1	Bielle
1751	1	Pointeau Principal
1752	1	Pointeau
1757	1	Axe Lanceur
1794	1	Tete de Refroidissement 50x39mm (Violet)
1795	1	Ensemble de Joints
1796	1	Chemise Piston
1797	1	Axe Piston
1798	1	Carter (Noire)
1799	1	Carburateur Rotatif 6.0mm (Complet/Noir)
72140	1	Filtere a Air 30 mm
Pièces d'option		
72175	1	Filtere a Air Hautes Performances
87120	1	Systeme HPI Roto Start (pour Nitro Star 12/15 demarreur a tirette)
87121	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 Tirette (Roto Start)
A249	4	Billes M2x3.8x4.5mm
A804	1	Cone Volant 7x5mm
Z662	4	Ecrou M2

ナイトロスター18SSスペアパーツ

品番	入数	品名
スペアパーツ		
1617	1	ナイトロスター18SSエンジン リコイル付き
スペアパーツ		
1657	1	カバープレート (スターターアリ)
1662	8	スクリューセット
1664	1	クランクシャフトベアリング (F)
1665	1	クランクシャフトベアリング (R)
1668	1	リコイルスターティング本体
1669	1	ワンウェイベアリング
1671	4	リコイル用スクリューセット
1672	1	キャプター本体
1673	1	キャプターローター式
1674	1	ロータースプリング
1675	1	ローター調整ネジ
1676	1	ローターガイドネジ
1677	1	スロットルアーム式
1682	1	キャプターガasketセット
1683	1	スロットルアームブーツ
1685	2	ピストン用リテーナー
1686	1	キャプターロックピン
1705	1	グロープラグ
1733	1	クランクシャフト
1737	1	コンロッド
1751	1	ニードルバルブ式
1752	1	ニードル
1757	1	スターティングシャフト
1794	1	ヒートシンクヘッド 50x39mm (パープル)
1795	1	ガスケットセット
1796	1	シリンダー・ピストンセット
1797	1	ピストンピン
1798	1	クランクケース (ブラック)
1799	1	キャプターセット6.0mm (ロータリー式/ブラック)
72140	1	エアクリナー 30mm
オプションパーツ		
72175	1	ハイパフォーマンスエアクリナー
87120	1	HPI ロトスターター システム (ナイトロスター12/15エンジン リコイル付)
87121	1	バックプレートユニット (ナイトロスター12/15エンジン リコイル付用/ロトスター)
A249	4	ボール M2x3.8x4.5mm
A804	1	コレット 7x5mm
Z662	4	ナットM2

Suspension
Aufhängungs Einstellungen
Réglage de suspension
 サスペンションセッティング

Front
 Vorne
 Avant
 フロント



★ Kit Setting
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

Camber Link	Shock
B2	B2
B1	B1
E4	A2
*D4	*A1

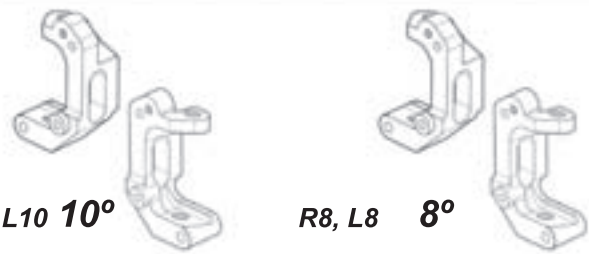
High Traction Surface
 Griffiger Bodenbelag
 Piste accrocheuse
 グリップの良い路面

↑

↓

Low Grip Surface
 Rutschiger Bodenbelag
 Piste glissante
 滑りやすい路面

Front Castor
Vorderer Nachlauf
Angle De Chasse Avant
 フロントキャスト



★ Kit Setting
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

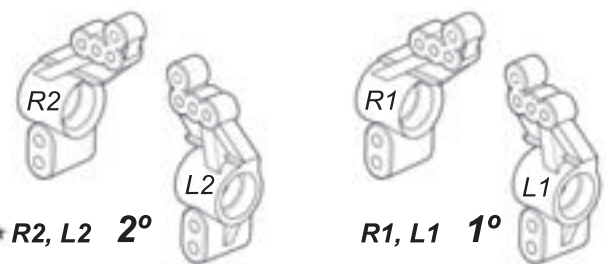
★ R10, L10 10°

R8, L8 8°

Low Grip Surface
 Rutschiger Bodenbelag
 Piste glissante
 滑りやすい路面

High Traction Surface
 Griffiger Bodenbelag
 Piste accrocheuse
 グリップの良い路面

Rear Toe
Hintere Vorspur
Pincement Arrière
 リヤトー



★ Kit Setting
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

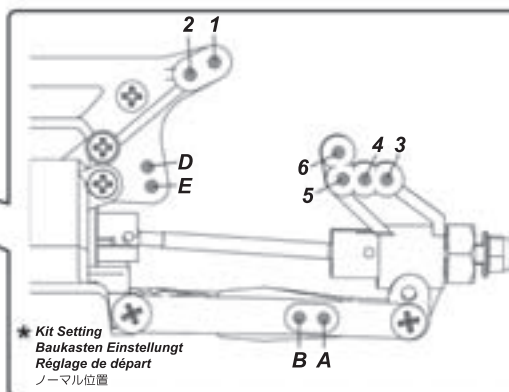
★ R2, L2 2°

R1, L1 1°

Low Grip Surface
 Rutschiger Bodenbelag
 Piste glissante
 滑りやすい路面

High Traction Surface
 Griffiger Bodenbelag
 Piste accrocheuse
 グリップの良い路面

Rear
 Hinten
 Arrière
 リヤ



★ Kit Setting
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

Camber Link	Shock
E3	A1
E4	A2
E5	B1
*D6	*B2

High Traction Surface
 Griffiger Bodenbelag
 Piste accrocheuse
 グリップの良い路面

↑

↓

Low Grip Surface
 Rutschiger Bodenbelag
 Piste glissante
 滑りやすい路面

Parts List

Part #	Qty	Name
3796	4	Split 6 Wheel 26mm Black
4790	4	X-Pattern Radial Tire 26mm D-Compound
50474	1	Silicone Tube 2x5x300mm
6151	1	Silicone Shock Oil #500 (10cc)
6154	10	Nylon Strap (3,5x150mm/Black)
6163	5	Servo Tape 20x100mm
6274	1	Precut Foam Bumper Gray (RS4)
6753	4	Pro Linear Spring 13x25mm (Yellow 392g/mm)
6807	2	Shock Shaft 3x31mm
6816	6	Silicone O-Ring S10
6819	5	Silicone O-Ring P-3 (Red)
6823	5	Silicone O-Ring 4,5x6,6mm (Red)
72001	2	Pilot Shaft 4x30mm
72102	2	Shock Cap 12x13x0,8mm (Purple/ Grooved)
72110	2	Silicone Exhaust Coupling (Purple)
72140	1	Air Cleaner 30mm
72144	1	Linkage Set
72148	1	Brake Cam Shaft/Plate Set
72157	1	Arm Brace Set
72161	1	Gear Shaft 5x55mm (Nitro 2 Speed)
73913	1	Main Chassis 2,5mm (6065 Aluminum/Purple)
75106	20	Body Clip (6mm/Black)
76817	1	Spur Gear 47 Tooth (1M) (Nitro 2 Speed)
76822	1	Spur Gear 52 Tooth w/ Collar Set (1M)
76843	1	Spur Gear 43 Tooth (1M) (2 Speed/Nitro 3)
76979	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 19Tx12mm (1M)
76983	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 23Tx12mm (1M)
85029	1	Radio Tray Set
85030	1	Suspension Arm Set
85031	1	Shock Tower/ Bumper Set
85032	1	Body Post/ Link Set
85033	1	Support Set
85036	1	Gearbox Set
85037	1	Rear Hub Set (2 Degree/ 1 Degree)
85038	1	Front Upright Set (8 Degree/ 10 Degree)
85039	1	Servo Horn (for Slide Carb./Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)
86014	1	Gear Diff Bevel Gears (13T And 10T)
86015	1	Gear Diff Shaft (Sprint)
86021	1	Flywheel (w/ Collet And Pins)
86022	1	Collet 6x10mm
86023	1	Center Dogbone 6x60mm
86036	2	Dogbone 6x52mm
86037	1	Aluminum Exhaust Header (Black)
86039	1	Threaded 2 Speed Clutch Bell 12mm (Nitro 3 2 Speed)
86045	1	Engine Mount 20mm (Purple)
86050	1	2 Speed Maintenance Kit
86329	1	Heavy-Duty Final Gear Set (P1x36T/P1x14T)
86330	1	Heavy-Duty Cup Joint 5x10x16mm (Silver)
86331	1	Heavy-Duty Cup Joint 5x10x18mm (Silver)
86332	2	Heavy-Duty Diff Shaft (Silver)
86333	2	Heavy-Duty Gear Shaft 5x37mm (Silver)
87021	1	Fuel Tank With Primer (75cc)
87022	3	Foam Tape 25x60mm
87023	1	Gear Diff Adjustment Spring
87028	1	Teflon Clutch Shoe And Spring Set
87028	1	Teflon Clutch Shoe And Spring Set
87160	1	Fiberglass Brake Disk
93312	2	Turnbuckle 4-40x24mm
93317	2	Turnbuckle 4-40x34mm
A249	4	Ball M2x3,8x4,5mm
A280	1	Flange Shaft Set 3x25mm/A284 3x30mm
A281	1	Flange Shaft Set 3x36mm/A282 3x42mm
A396	1	Servo Saver Set
A431	1	Diff Case
A471	1	Shock Parts Set
A540	2	HPI Sports Shock Body (45-56mm)
A556	2	Axle 5x32mm (Front)
A557	2	Axle 5x38mm (Rear)
A783	1	Ball 4,7x14mm (Purple Anodized)
A805	1	Pilot Shaft M5
A838	1	Flange Pipe 3x4,5x5,5mm
A868	1	Tuned Pipe (Composite Nylon)
A875	1	Exhaust Gasket
A880	1	Clutch Bell For Nitro RS4 2 Speed
A881	1	Clutch Holder For Nitro RS4 2 Speed
A882	1	Heavy-Duty 1st Gear Adapter (Purple/Nitro 2 Speed)
A896	1	Throttle Linkage Set
B021	2	Ball Bearing 5x10x4mm
B022	2	Ball Bearing 5x11x4mm
B030	2	Ball Bearing 10x15x4mm
Z125	14	Ball Cup
Z136	4	Ball End 4-40 (Black)
Z150	1	Antenna Pipe Set
Z159	1	Thread Lock
Z164	1	Heavy Weight Grease (#30000/Gear Diff)
Z224	10	Washer M3x8mm
Z238	4	C Clip 13mm
Z242	20	E Clip E2mm
Z251	10	Spring Pin 1,5x8mm
Z264	10	Pin 2x10mm Silver
Z282	4	Step Screw M3x14mm
Z509	6	Button Head Screw M3x30mm
Z517	10	Binder Head Screw M3x8mm
Z526	6	Flat Head Screw M3x8mm
Z527	6	Flat Head Screw M3x10mm
Z543	6	Cap Head Screw M3x10mm
Z561	6	Tp. Flanged Screw M3x10mm
Z567	10	Tp. Binder Head Screw M3x10mm
Z568	10	Tp. Binder Head Screw M3x12mm
Z569	10	Tp. Binder Head Screw M3x15mm
Z578	10	Tp. Flat Head Screw M3x12mm
Z581	10	Tp. Flat Head Screw M3x18mm
Z593	4	Screw Shaft 3x27mm
Z599	4	Screw Shaft 3x40mm
Z653	6	Nut M3
Z662	4	Lock Nut M2
Z684	4	Flanged Lock Nut M4
Z694	10	Washer M5x10x0,5mm Silver
Z699	6	Washer 7x12x0,8mm (Black)
Z721	4	Set Screw M4x4mm
Z903	1	Allen Wrench 2,5mm
Z904	1	Allen Wrench 2,0mm
Z950	1	Cross Wrench (Small)
Z960	1	Turnbuckle Wrench

Ersatzteilliste

Part #	Qty	Name
3796	4	6-Speichen Split Felge 26mm Schwarz
4790	4	X-Pattern Profil Reifen 26mm D-Compound
50474	1	Silikonschlauch 2x5x300mm
6151	1	Silikon Dämpferöl #500 (10cc)
6154	10	Kabelbinder (3,5x150mm/Schwarz)
6163	5	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
6274	1	Angepasster Rammer Grau RS4
6753	4	Pro Linear Federn 13x25mm (Gelb 392g/mm)
6807	2	Kolbenstange 3x31mm
6816	6	Silikon O-Ring S10
6819	5	Silikon O-Ring P-3 Rot
6823	5	Silikon O-Ring 4,5x6,6mm (Rot)
72001	2	Bolzen 4x30mm
72102	2	Daempferkappe 12x13x0,8mm (Lila)
72110	2	Silikon Auspuffverbinder (Lila)
72140	1	Luftfilter 30mm
72144	1	Bremsgestaenge
72148	1	Bremsbackenstange Mit Bremsbacken
72157	1	Achsstifthalter
72161	1	Getriebewelle 5x55mm (2-Gang Getriebe)
73913	1	Chassis 2,5mm (6065 Aluminium/Lila)
75106	20	Karosserieklemmern (6mm/Schwarz)
76817	1	Hauptzahnrad 47Z (1M) (Nitro 2 2-Gang)
76822	1	52Z Hauptzahnrad Nitro Mt 2-Gang Mit Beilagsch.
76843	1	Hauptzahnrad 43Z (1M) (Nitro 3 2-Gang)
76979	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 19x2x12mm (1M)
76983	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 23x2x12mm (1M)
85029	1	Radioplattensatz
85030	1	Unterer Querlenkersatz
85031	1	Daempferbruecke / Rammersatz
85032	1	Karosseriehalter / Spurstangensatz
85033	1	Verstrebungssatz
85036	1	Getriebekastensatz
85037	1	Radtraeger Hinten (2 Grad / 1 Grad Vorspur)
85038	1	Lenkhebeltraegersatz (8 Grad / 10 Grad Nachlauf)
85039	1	Servohorn (Fuer Schieberverg./Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)
86014	1	Kegel diff Zahnrader Inkl. Stift
86015	1	Sprint Kegel diff achse
86021	1	Schwungscheibe (Huelsen typ / mit Pins)
86022	1	Schwungscheibenhuelle 6x10mm
86023	1	Mittel-Antriebsknochen 6x60mm
86036	2	Antriebsknochen 6x52mm
86037	1	Aluminium Krueimmer (Schwarz)
86039	1	2-Gang Kupplungsgl. Mit Gewinde (Nitro 3 2-Gang)
86045	1	Motorhalter 20mm
86050	1	2-Gang Wartungssatz
86329	1	Extra Stabile Zahnraeder (P1x36Z/P1x14T) N3
86330	1	Extra Stabiler Cup Joint 5x10x16mm (Silber) N3
86331	1	Extra Stabiler Cup Joint 5x10x18mm (Silber) N3
86332	2	Extra Stabile Diff-Welle (Silber) N3
86333	2	Extra Stabile Getriebewelle 5x37mm (Silber) N3
87021	1	Kraftstofftank (75Ccm)
87022	3	Schaumstoff Klebeband 25x60mm
87023	1	Kegel diff Einstellfeder
87028	1	Teflon Kupplungsbackensatz Inkl. Federn
87028	1	Teflon Kupplungsbackensatz Inkl. Federn
87160	1	Fiberglas Bremscheibe
93312	2	Spurstange 4-40x24mm
93317	2	Spurstange 4-40x34mm
A249	4	4Kugel M2x3,8x4,5mm
A280	1	Achsstiftsatz 3x25mm / 3x30mm
A281	1	Achsstiftsatz 3x36mm / 3x42mm
A396	1	Servo Saver Satz
A431	1	Differentialgehäusesatz
A471	1	Daempferleilesatz
A540	2	Sports Daempfergehaeue 45-56mm
A556	2	Radachse Vorne 5x32mm
A557	2	Radachse Hinten 5x38mm
A783	1	Ball 4,7x14mm Lila
A805	1	Bolzen M5
A838	1	Metallhuelle 3x4,5x5,5mm
A868	1	Auspuffsatz (Nitro MT/2wd Truck)
A875	1	Auspuffdichtung
A880	1	Kupplungsglocke Nitro 2-Gang
A881	1	Kupplungshalter Nitro 2-Gang
A882	1	Zahnradmitnehmer Nitro 2-Gang
A896	1	Gasgestaengesatz
B021	2	Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
B022	2	Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm
B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
Z125	14	Kugelpfannen
Z136	4	Kugelkopf 4-40 Schwarz
Z150	1	Antennenrohrset
Z159	1	Schraubensicherungslack
Z164	1	Zaehees Fett (#30000/Kegel diff)
Z224	10	Unterlagscheibe M3x8mm
Z238	4	C-Clip 13mm
Z242	20	E-Clip E2mm Silber
Z251	10	Stift 1,5x8mm
Z264	10	Stift 2x10mm Silber
Z282	4	Stufenschraube M3x14mm
Z509	6	Flachkopfschraube M3x30mm
Z517	10	Flachkopfschraube M3x8mm Schwarz
Z526	6	Senkkopfschraube M3x8mm
Z527	6	Senkkopfschraube M3x10mm
Z543	6	Inbusschraube M3x10 Schwarz
Z561	6	Schneidschraube Mit Flansch M3x10mm
Z567	10	Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Z568	10	Flachkopfschneidschraube M3x12mm
Z569	10	Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Z578	10	Senkkopfschneidschraube M3x12mm
Z581	10	Senkkopfschneidschraube M3x18mm
Z593	4	Achsstift Mit Gewinde 3x27mm
Z599	4	Achsstift Mit Gewinde 3x40mm
Z653	6	Mutter M3
Z662	4	Stoppmutter M2
Z684	4	Stoppmutter M4 Mit Flansch
Z694	10	Unterlagscheibe M5x10x0,5mm Silber
Z699	6	Unterlagscheibe 7x12x0,8mm (Schwarz)
Z721	4	Madenschraube M4x4mm
Z903	1	Inbusschlüssel 2,5mm
Z904	1	Inbusschlüssel 2,0mm
Z950	1	Kreuzschlüssel Klein
Z960	1	Spurstangenschlüssel

Pièces Détachées

パーツリスト

Part #	Qty	Name	Part #	Qty	Name
3796	4	Jante 6 branches 26 mm noir	3796	4	スプリット6ホイール 26mm ブラック
4790	4	Pneu radial X-pattern 26mm gomme d	4790	4	Xラジアルタイヤ 26mm
50474	1	Tube silicone 2x5x300mm	50474	1	シリコンチューブ 300mm
6151	1	Huile silicone 500	6151	1	ショックオイル#500 (10cc)
6154	10	Collier nylon noir 3.5x150mm	6154	10	ナイロンストラップ フラック
6163	5	Double face 20x100mm	6163	5	強力両面テープ 20x100mm
6274	1	Pare-chocs mousse gris (RS4)	6274	1	ウレタンバンパー グレー RS4
6753	4	Ressort pro linear 13x25mm (jaune)	6753	4	ナイトロプロショックスプリング イエロー
6807	2	Tige amortisseur 3x31mm	6807	2	ショックシャフト3x31mm
6816	6	Joint amortisseur	6816	6	シリコンOリング S10
6819	5	Joint torique silicone p-3 rouge	6819	5	シリコンOリング P3 RED
6823	5	Joint torique silicone 4.5x6.6mm (rouge)	6823	5	シリコン Oリング 4.5×6.6mm (RED)
72001	2	Axe pilote 4x30mm	72001	2	パイロットシャフト 4x30mm
72102	2	Bouchon amortisseur 12x13x0.8mm (violet/ rainure)	72102	2	ショックキャップ (2 pcs/ パーブル/ 溝入)
72110	2	Raccord silicone (violet)	72110	2	マフラージョイント
72140	1	Filtere a air 30 mm	72140	1	エアクリナー 30mm
72144	1	Timonerie	72144	1	リンカーゼット
72148	1	Carne de frein	72148	1	ブレーキカムシャフト/ブレーキプレート
72157	1	Renfort	72157	1	アームブレースゼット
72161	1	Axe couronne 5x55mm (2 vitesses)	72161	1	2スピードギヤシャフト(2スピード)
73913	1	Chassis principal 2.5mm (anodise violet)	73913	1	メインシャーシ
75106	20	Clip carr. (6mm/noir)	75106	20	ボディピン (6mm/ブラック)
76817	1	Couronne 47 dents (1m) (boite vitesse)	76817	1	2スピードスパーギヤ 47T (1M)
76822	1	Couronne 52 dts + bagues (1m)	76822	1	スパーギヤ52T カラーゼット
76843	1	Couronne 43 dents (1m) (boite vitesse/nitro 3)	76843	1	2スピードスパーギヤ 43T (1M)
76979	1	Pignon filete aluminium 19x12mm (1m)	76979	1	アルミ ピニオンギヤ 19T
76983	1	Pignon filete aluminium 23x12mm (1m)	76983	1	アルミ ピニオンギヤ 23T
85029	1	Platine superieure	85029	1	アッパーデッキゼット
85030	1	Bras de suspension	85030	1	サスペンションアームゼット
85031	1	Support amortisseur	85031	1	ショックタワー/バンパーゼット
85032	1	Support carrosserie / raccords	85032	1	ボディマウント/アッパーアームゼット
85033	1	Ensemble support	85033	1	サポートポストゼット
85036	1	Boitier differentiel	85036	1	ギヤボックスゼット
85037	1	Fusee arriere (2 degres/1 degre)	85037	1	リアハブゼット
85038	1	Fusee avant (8 degres/10 degres)	85038	1	フロントアッパライトゼット
85039	1	Palonnier servo (pour carburateur/Nitro 3/Nitro MT/Super Nitro Rally)	85039	1	サーボホーンゼット
86014	1	Pignon de differentiel sprint (13d 10d)	86014	1	ベベルギヤゼット
86015	1	Axe de pignon differentiel sprint	86015	1	ギヤデフシャフト
86021	1	Volant moteur (conique/ avec axes)	86021	1	フライホイールゼット
86022	1	Cone volant moteur 6x10mm	86022	1	コレット 6×10mm
86023	1	Cardan central 6x60	86023	1	スイングシャフト 6×60mm
86036	2	Cardan 6x52	86036	2	スイングシャフト 6×52mm
86037	1	Pipe echappement aluminium (noir)	86037	1	アルミエキゾーストマニホールド
86039	1	Cloche boite de vitesse filetee 12 mm (Nitro 3/2 vitesses)	86039	1	2スピードクラッチペル
86045	1	Support moteur 20 mm (violet)	86045	1	エンジンマウント 20mm
86050	1	Kit maintenance boite de vitesse	86050	1	2スピードメンテナンスキット
86329	1	Jeu pignon renforce extremite (p1x36d/p1x14d)	86329	1	ヘビードューティーファイナルギアゼット (36T/14T)
86330	1	Noix de cardan ref. 5x10x16mm (argent)	86330	1	ヘビードューティーカップジョイント 5x10x16mm
86331	1	Noix de cardan ref. 5x10x18mm (argent)	86331	1	ヘビードューティーカップジョイント 5x10x18mm
86332	2	Arbre de diff. ref. (argent)	86332	2	ヘビードューティーデフシャフト
86333	2	Arbre de diff. ref. 5x37mm (argent)	86333	2	ヘビードューティーギヤシャフト 5x37mm
87021	1	Reservoir carburant avec disp amorcage (75cc)	87021	1	フェーエルタンク 75cc
87022	3	Bande mousse 25x60mm	87022	3	スポンジテープ 25x60mm
87023	1	Ressort reglage differentiel	87023	1	ギヤデフアジャストスプリング (シルバー)
87028	1	Massellottes embrayage teflon et ressort	87028	1	クラッチゼット
87028	1	Massellottes embrayage teflon et ressort	87028	1	クラッチゼット
87160	1	Disque de frein en fibre de verre	87160	1	FRPブレーキディスク
93312	2	Biellette pas inverse 4-40x24mm	93312	2	ターンバックル 4-40x24mm
93317	2	Biellette pas inverse 4x40 34mm	93317	2	ターンバックル 4-40x34mm
A249	4	Billes m2x3.8x4.5mm	A249	4	ボール M2x3.8x4.5mm
A280	1	Axe triangle 3x25mm/a284 3x30mm	A280	1	フランジシャフト3x25. 3x30mm
A281	1	Axe triangle 3x36mm/a282 3x42mm	A281	1	フランジシャフト3x36.3x42mm
A396	1	Sauve servo	A396	1	サーボセーバーゼット
A431	1	Boitier differentiel	A431	1	デフケース
A471	1	Pieces amortisseur	A471	1	ショックパーツゼット
A540	2	Corps amortisseur 45-56mm	A540	2	HPI SPORTS ショックボディ
A556	2	Axe roue avant 5x32mm	A556	2	アクスル5x32mm(F)
A557	2	Axe roue arriere 5x38mm	A557	2	アクスル5x38mm
A783	1	Rotule filete 4.17x14mm v. (violet anodise)	A783	1	ボール4. 7x14mm/パーブル
A805	1	Ecrou adaptateur vilebrequin	A805	1	パイロットシャフトM5
A838	1	Palier 3x4.5x5.5mm noir	A838	1	フランジパイプ 3x4.5x5.5mm
A868	1	Silencieux composite RS4 mt	A868	1	チューンドマフラー (カラー付)
A875	1	Joint silencieux	A875	1	エキゾースト
A880	1	Cloche bte vitesse nitro	A880	1	2スピードクラッチペルゼット
A881	1	Cliquet bte vitesse nitro	A881	2	スピードクラッチホルダーゼット
A882	1	Adaptateur vitesse (violet/boite a vitesse nitro)	A882	1	2スピード1速ギヤアダプター (パーブル)
A896	1	Tringlerie gaz	A896	1	スロットルリンカーゼット
B021	2	Roulement 5x10mm	B021	2	ボールベアリング 5x10mm
B022	2	Roulement 5x11x4zz	B022	2	ベアリング5x11x4 ZZ
B030	2	Roulement 10x15x4zz	B030	2	ベアリング10x15x4 ZZ
Z125	14	Chappe plastique	Z125	14	ボールキャップ
Z136	4	Billes 4-40 noire	Z136	4	ボールエンド4/40 ブラック
Z150	1	Ensemble antenne	Z150	1	アンテナパイプゼット
Z159	1	Frein filet	Z159	1	ネジ止め剤
Z164	1	Graisse chargee (#30000/differentiel)	Z164	1	ヘビードューティーグリス (ソフト/ギヤデフ用)
Z224	10	Rondelle M3x8mm noir	Z224	10	ワッシャー-M3x8mm
Z238	4	Circlips 13mm	Z238	4	Oクリップ
Z242	20	Circlips 2mm	Z242	20	EリングE2
Z251	10	Goupille 1.5x8mm	Z251	10	スプリングピン1.5x8mm
Z264	10	Goupille 2x10mm argent	Z264	10	ピン 2x10mm
Z282	4	Vis M3x14mm	Z282	4	ステップスクリュー M3x14mm
Z509	6	Vis tete ronde M3x30mm	Z509	6	ナベネジM3x30mm
Z517	10	Vis tete ronde M3x8mm	Z517	10	バインドネジ M3x8mm
Z526	6	Vis tete fraisee M3x8mm	Z526	6	サラネジ M3x8mm
Z527	6	Vis tete fraisee M3x10mm	Z527	6	サラネジ M3x10mm
Z543	6	Vis M3x10mm	Z543	6	キャップネジ M3x10mm
Z561	6	Vis M3x10mm	Z561	6	フランジタッピングネジ M3x10mm
Z567	10	Vis tole tete plate M3x10mm	Z567	10	T.P.バインドネジM3x10mm
Z568	10	Vis tole tete plate M3x12mm	Z568	10	T.P.バインドネジM3x12mm
Z569	10	Vis tole tete plate M3x15mm	Z569	10	T.P.バインドネジM3x15mm
Z578	10	Vis tole tete fraisee M3x12mm	Z578	10	T.P.サラネジM3x12mm
Z581	10	Vis tole tete fraisee M3x18mm	Z581	10	T.P.サラネジM3x18mm
Z593	4	Vis axe 3x27mm	Z593	4	スクリューシャフトM3x27mm
Z599	4	Vis axe 3x40mm	Z599	4	スクリューシャフトM3x40mm
Z653	6	Ecrou M3	Z653	6	ナットM3
Z662	4	Ecrou M2	Z662	4	ナイロンナットM2
Z684	4	Ecrou M4	Z684	4	フランジナイロンナットM4
Z694	10	Rondelle 5x10mm	Z694	10	ワッシャー-M5x10x0.5mm
Z699	6	Rondelle 7x12x0.8mm (noir)	Z699	6	ワッシャー 7×12×0.8mm
Z721	4	Vis hallen sans tete M4x4mm	Z721	4	イモネジM4x4mm
Z903	1	Cle allen 2.5mm	Z903	1	六角レンチ2.5mm
Z904	1	Cle allen 2.0mm	Z904	1	六角レンチ2.0mm
Z950	1	Cle croisillon	Z950	1	ミニクロスレンチ
Z960	1	Cle biellette pas inverse	Z960	1	ターンバックルレンチ




73914 Nitro 3 Super Chassis
Lighter and stronger chassis reduces overall weight for better performance and increased durability.




1617 Nitro Star 18SS Engine (with Pullstart)
A powerful and reliable upgrade to your kit. Easily one of the most powerful small block engines! Tested at 60mph in HPI nitro touring cars!



73056 Upper Deck (Woven Graphite/Nitro 3)
Stronger and stiffer for reduced chassis flex.




73047 Front Shock Tower (Woven Graphite)
Stronger and stiffer for much more consistent front suspension performance.



73048 Rear Shock Tower (Woven Graphite)
Stronger and stiffer for much more consistent rear suspension performance. Additional body post mounting



86122 Front One-Way Diff (38T)
Allows faster on-power cornering speeds for quicker lap times.



72170 Threaded Aluminum Shock Set (45-56mm)
Stronger and smoother shocks for increased durability and more consistent suspension performance.



76977 Threaded Pinion Gear 17T
76978 Threaded Pinion Gear 18T
76979 Threaded Pinion Gear 19T
76981 Threaded Pinion Gear 21T
76982 Threaded Pinion Gear 22T
76983 Threaded Pinion Gear 23T




Spur Gear (Adapter Type)
A445 39 Tooth (1M)
A447 41 Tooth (1M)
76843 43 Tooth (1M)
76814 44 Tooth (1M)
76815 45 Tooth (1M)
76816 46 Tooth (1M)
76817 47 Tooth (1M)



Titanium TP Binder Head Screw
Z056 (3 x 8mm)
Z057 (3 x 10mm)
Z058 (3 x 12mm)
Z059 (3 x 15mm)
Z060 (3 x 18mm)
Titanium TP Flat Head Screw
Z066 (3 x 8mm)
Z068 (3 x 12mm)
Z069 (3 x 15mm)
Z070 (3 x 18mm)
Lighter weight to reduce overall kit weight and increase performance.




772228 Stainless Steel Hinge Pin Set With Rear Arm Brace
Increases the stiffness and durability of your suspension.



A885 Nitro Racing Clutch
Racing clutch designed for faster clutch response and performance.



A844 Fiber Brake Disc
Thicker, more durable, resists melting from high speed, high demand racing.




72175 High Performance Air Cleaner (10mm)
Increased air flow for better engine performance, plus more protection against dirt and dust.



2012 Hump Battery Pack for Receiver (6v 1200mAh/Ni-MH)
2013 Stick Battery Pack for Receiver (6v 1200mAh/Ni-MH)
*For graphite upper deck #73056




72215 Gear Diff Adjustment Springs (Med, Firm, Stiff)
Use this set of springs to adjust and fine-tune the gear diff of your car, for different track conditions.



80837 MIP CVD's (Front/Black)
80838 MIP CVD's (Rear/Black)
For a smoother and more efficient drivetrain.




A209 Sway Bar Set
Improves the stability and performance of your chassis. Includes 3 different stiffness bars.



72223 Titanium Turnbuckle Set (Purple)
Allows fine tuning of camber settings. Titanium parts are stronger and lighter than the steel versions.




72036 Aluminum Hex Hub Clamp Type
Stronger and more durable than the stock hex hubs.




Pro Linear Spring (13 x 25mm)
6751 Orange 345 gf/mm SOFT
6753 Yellow 392 gf/mm
6754 Red 432 gf/mm
6756 Green 480 gf/mm
6757 Blue 493 gf/mm HARD
6759 Pink 540 gf/mm
Progressive Springs
6833 White 13 x 29 x 1.4mm SOFT
6834 Yellow 13 x 29 x 1.45mm
6835 Red 13 x 29 x 1.5mm
6836 Black 13 x 29 x 1.55mm
6837 Green 13 x 29 x 1.6mm
6838 Blue 13 x 29 x 1.65mm
6839 Purple 13 x 29 x 1.7mm HARD



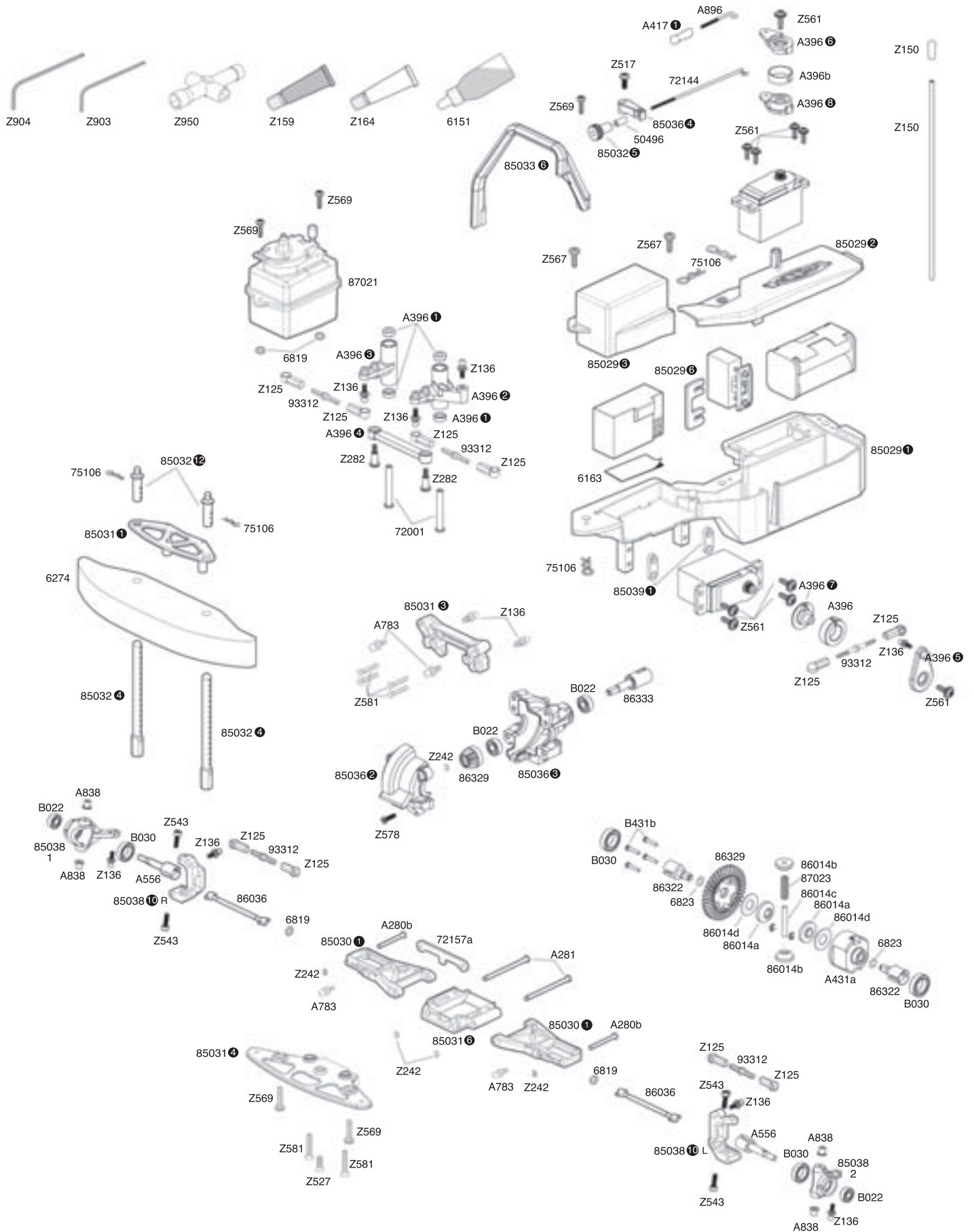
87120 HPI Roto Start System (.12/.15/.18 Pullstart Engines)
Replaces the stock pullstarter with the fast, durable, "one button start" HPI Roto Start System.

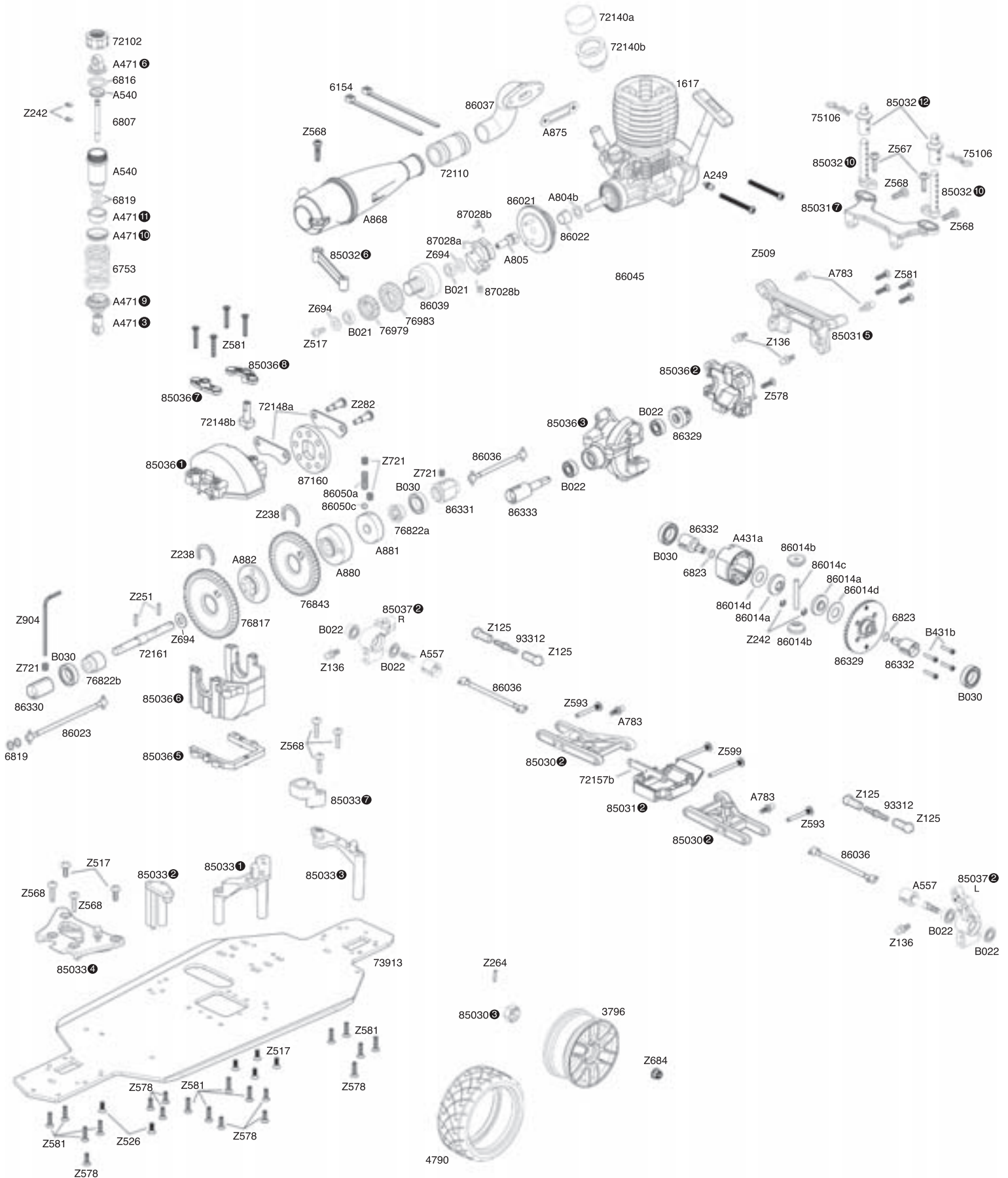


10 Spoke Motor Sport Wheel 26mm
3770 10 Spoke Motor Sport Wheel (White)
3771 10 Spoke Motor Sport Wheel (Black)
3772 10 Spoke Motor Sport Wheel (Chrome)
Mesh Wheel 26mm
3710 Mesh Wheel 26mm (White)
3711 Mesh Wheel (Black)
3712 Mesh Wheel (Chrome)
3713 Mesh Wheel (Gray)



NSX #7483 Honda NSX GT Body (200mm) #7489 HONDA NSX-Rボデー (200mm)	Silvia #7479 Nissan Silvia GT Body (200mm) #7473 スイッチン ADVAN シルビア ボデー (200mm)	Stratus #7416 Dodge Stratus Body (200mm) #7416 タグジストラスボデー (200mm)	Supra #7424 Toyota Supra Body (200mm) #7424 トヨタスーパーボデー (200mm)	SALEEN #7469 Saleen S7R Body (200mm) #7469 サレーンS7R ボデー (200mm)
---	--	--	---	---





hpi·racing