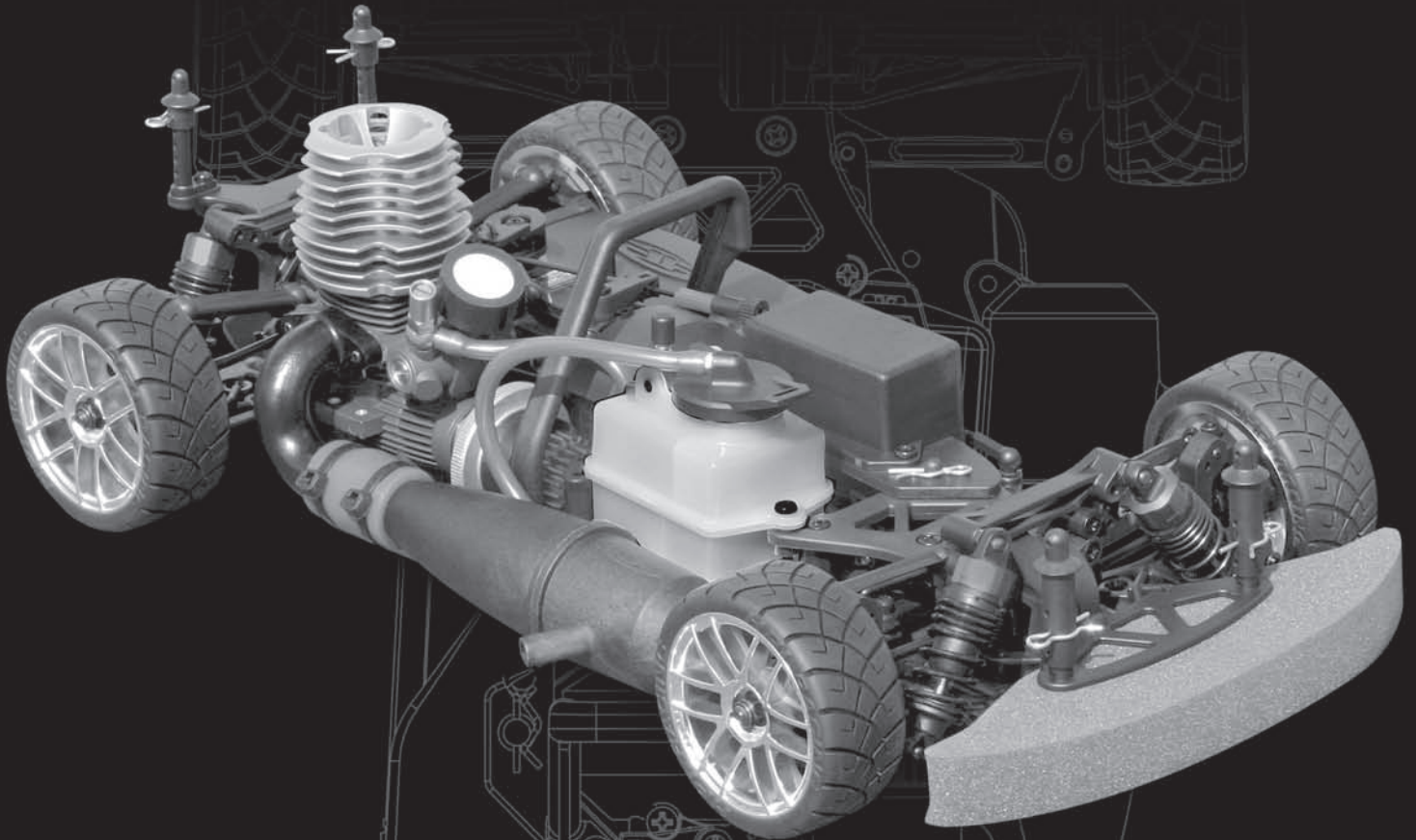


nitro rs4 **RTR 3 evo**

Instruction Manual - Bauanleitung - Manuel de montage - 組立説明書



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moir, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ. England
(44) 01283 229400

hpi-racing
hobby products international

12001-1

Cautions



To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.



Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter. Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!



Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.

Warnhinweise!



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.



Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
- Fahren Sie niemals auf belebten Straßen.
- Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
- Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen

- Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schrauben sicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
- Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakkus.
- Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
- Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter. Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
- Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

Warme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

- Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
- Halten Sie sich von offenen Flammen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien. Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
- Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.



Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stoßen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.

- Ne jamais rouler dans les rues publiques ou sur les routes. Ceci peut provoquer de graves accidents.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler où le bruit peut déranger, comme les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

Vérifier votre modèle avant chaque utilisation

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air. Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il absorbe de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

Précautions avec le carburant

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures!



Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosibles et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.

警告



エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

走行上の注意

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狭い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では、走行させないで下さい。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにいないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止してください。
- エンジンを始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も確認します。
- マフラー、エアクリーナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかったり、故障の原因となります。

エンジンと燃料の取扱い上の注意

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用して下さい。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、充分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らない様に充分注意して下さい。燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要の布等で拭き取って下さい。詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きを御覧下さい。

Thank You

Danke

Merci

はじめに

Thank you for selecting this HPI model! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both driving and maintaining your new model. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modellauto entschieden haben. Bei diesem Bausatz wurde besonderen Wert auf die hohe Qualität und Langlebigkeit aller Teile gelegt. Bei der Bauanleitung wurde speziell darauf geachtet, dass alle Schritte leicht verständlich und nachvollziehbar sind. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Bei Problemen oder Fragen können Sie uns über unsere Hotline erreichen oder direkt im Internet unter www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de vorbeischaun.

Merci d'avoir sélectionné ce modèle HPI! Ce kit est conçu pour être de construction facile et il ne contient que des composants de qualité supérieure assurant durabilité et performance. Le Manuel que vous lisez a été conçu pour être facile à lire tout en fournissant des explications très complètes. HPI Racing désire que la conduite et la maintenance de votre nouveau modèle vous donnent le plus grand plaisir. Si vous avez des problèmes ou que vous désirez des conseils, appelez-nous et nous ferons tout notre possible pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter sur Internet à www.hpi-europe.com.

この度はHPI製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

Equipment Needed

Benötigtes Zubehör

Equipement nécessaire

別にお買い求め頂く物

Needed for kit #10001/10002/10006/10007 with Roto Start.
Benötigt für Installationssatz #10001/10002/10006/10007 mit Elektrostarter.
Nécessaire pour le kit #10001/10002/10006/10007 avec le début de Roto Start.
ロートスタート付きのキット#10001/10002/10006/10007 に必要となります。

Needed for kit #10201/10202/10206/10207 with out Radio
Benötigt für Installationssatz #10201/10202/10206/10207 mit aus Radio
Nécessaire pour le kit #10201/10202/10206/10207 sans Radio
プロボ無しキット#10201/10202/10206/10207 に必要となります。

Battery Charger, Battery (7.2 Volt) images and descriptions.

Screwdriver, Needle Nosed Pliers images and descriptions.

AA Alkaline Batteries image and description.

Screwdriver image and description.

74105, 74114, 74106, 74107 images and descriptions.

9062, 9067, 74318/74348, 74001/74005, 74111 images and descriptions.

Equipment Recommended

Benötigte Werkzeuge

Recomended des outils

別に用意する道具

Recommended tools: Screwdriver (small), Screwdriver (No.2), Needle Nosed Pliers, Thread Lock, Instant Cement.

Included Items

Im Baukasten enthalten

Outils inclus dans le kit

キットに入っている工具

Included tools: Z904, Z903, Z950, Z960, Z164, Z170 images and descriptions.



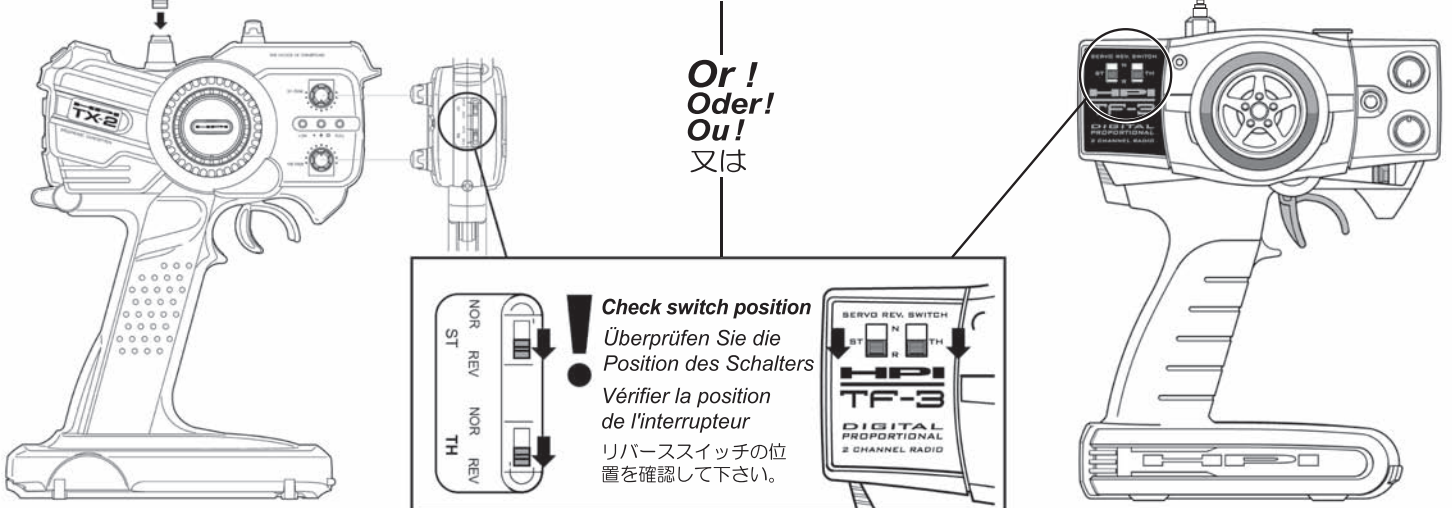
If you have Kit#10201/10202/10206/10207, turn to page 28 and follow the instruction steps to install your own radio equipment.
 Wenn Sie Kit#10201/10202/10206/10207 haben, wenden Sie an Seite 28 und folgen Sie den Anweisung Schritten, um Ihre eigene Radioausrüstung anzubringen.
 Si vous avez Kit#10201/10202/10206/10207, tournez-vous vers la page 28 et suivez les étapes d'instruction pour installer votre propre équipement par radio.
 #10201/10202/10206/10207をお買い上げのお客様は、プロポセット(別売り)を車体に取り付けるために28ページへ進んでください。

1

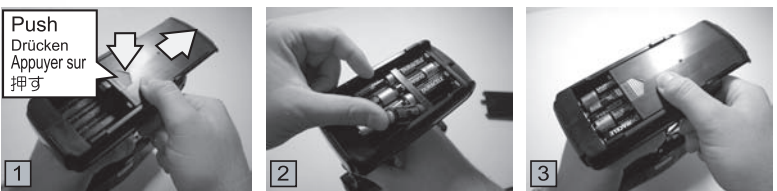
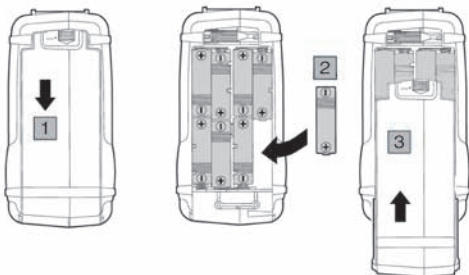
Read the Radio Instruction Manual to learn all of the features of your radio system.
If you are using your own radio system, refer to your system's manual for proper operation.

Lesen Sie die Anleitung der Fernbedienung um alle Möglichkeiten Ihres Systems kennen zu lernen.
 Wenn Sie Ihre eigene Anlage nutzen, lesen Sie im dazugehörigen Handbuch um alle Einstellungen korrekt vornehmen zu können.
 Lire le manuel d'instructions de la radio pour connaître toutes les caractéristiques du système radio. Si vous utilisez votre propre système radio, reportez vous au manuel de cet appareil pour une utilisation correcte.
 HPI TX-2 の取り扱い、別紙の説明書をご覧ください。市販のプロポセットの扱いは、その説明書に従い、行って下さい。

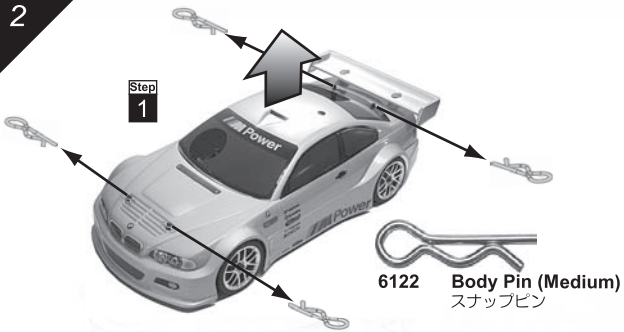
**Or!
 Oder!
 Ou!**
 又は



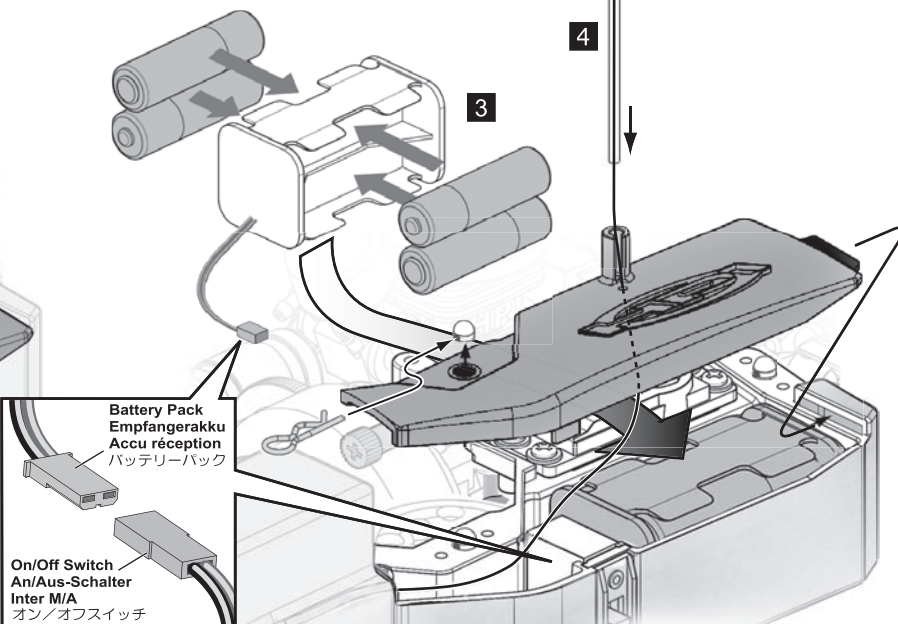
Check switch position
 Überprüfen Sie die Position des Schalters
 Vérifier la position de l'interrupteur
 リバーススイッチの位置を確認して下さい。



2



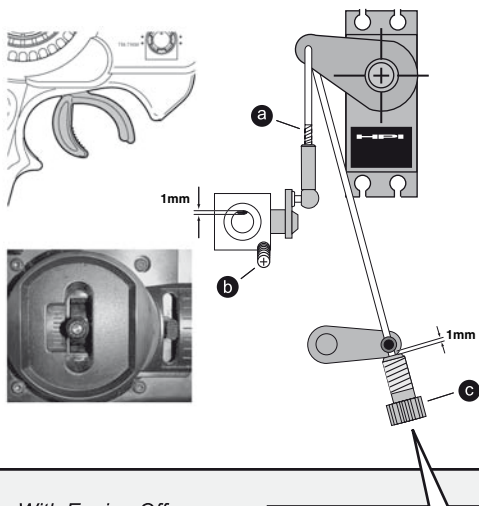
Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus
Installation des piles du récepteur
 受信機バッテリーの入れ方



Throttle Linkage Setup
Einstellung des Gasgestänges
Réglage commande des gaz
 スロットルリンクージセットアップ

! Make adjustments with the engine off!
Einstellungen mit nicht laufendem Motor vornehmen!
Faire les réglages avec le moteur à l'arrêt
 エンジンが止めた状態でセットして下さい。

1 Setting Neutral / Neutralpunkt Einstellung / Réglage Du Neutre / ニュートラルセットアップ



With Engine Off:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes to less than 1mm.

6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.
3. Gasstrimmung auf neutral stellen.
4. Gasgestänge **a** so einstellen, dass die Vergaseröffnung 1mm beträgt.
5. Leerlaufschraube **b** so einstellen, dass die Vergaseröffnung beim Bremsen nicht weniger als 1mm beträgt.
6. Bremseinstellmutter **c** so einstellen, dass die Bremse in Neutralstellung nicht schleift. Die Räder sollten sich noch frei drehen lassen. Wenn die Bremse in Neutralstellung schleift, kann die Kupplung überhitzen und Schaden nehmen.

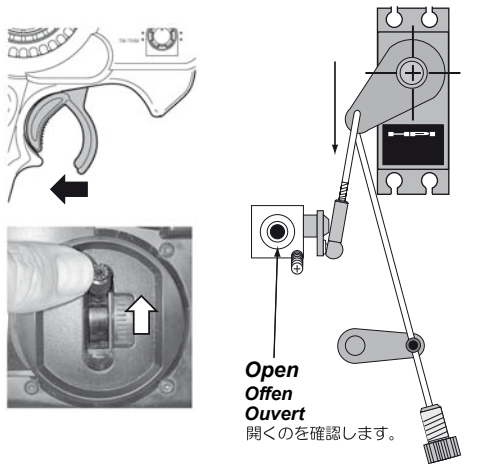
Avec le moteur à l'arrêt

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur
3. Mettre les trims au neutre
4. Régler la commande **a** pour ouvrir le boisseau de 1 mm
5. Régler la vis **b** pour que le boisseau ne ferme pas moins de 1 mm
6. Régler la vis **c** pour que le frein ne soit pas en contact. Le modèle doit avancer librement si on le pousse. Si le frein touche au neutre, vous pouvez détruire la cloche.

1. 送信機のスイッチをON にします。
2. 受信機のスイッチをON にします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が 1mm になる様に **a** を調整します。
5. キャブレターの口が 1mm 以下にならないように **b** を調整します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen.
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

2 Setting Full Throttle / Vollgas Einstellung / Pas De Frein Au Neutre / フルスロットルセットアップ



With Engine Off:

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Vollgas geben
2. Gehen Sie sicher, dass der Vergaser sich vollständig öffnet

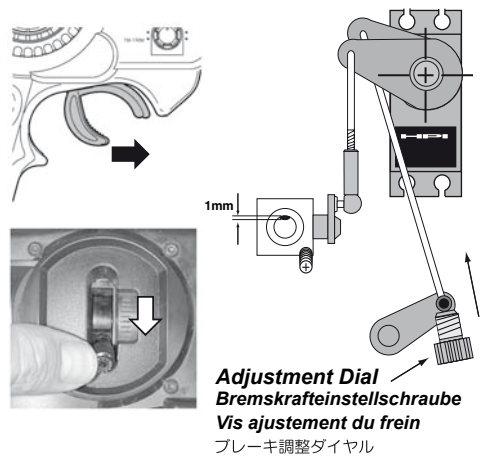
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position plein gaz
2. Vérifier que le boisseau est entièrement ouvert

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。

3 Setting Full Brake / Brems Einstellung / Réglage Frein Maxi / ブレーキセットアップ



With Engine Off:

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

Mit nicht laufendem Motor:

1. Gashebel ganz nach vorne (hinten bei Knüppelfernsteuerungen) drücken.
2. Gehen Sie sicher, dass die Bremse richtig funktioniert. Das Auto darf sich nur noch schwer schieben lassen.

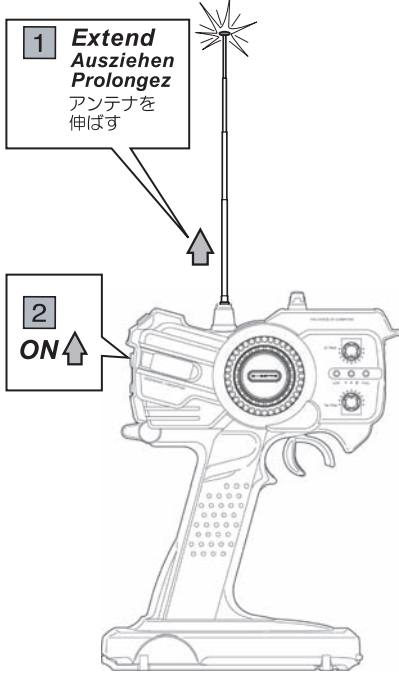
Avec le moteur à l'arrêt

1. Emetteur en position frein maxi
2. Vérifier que le frein est actionné

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみて、ブレーキが効く事を確認します。

! No brake drag at neutral.
In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen
Pas de frein au neutre
 ニュートラルではブレーキが掛からない様になります。

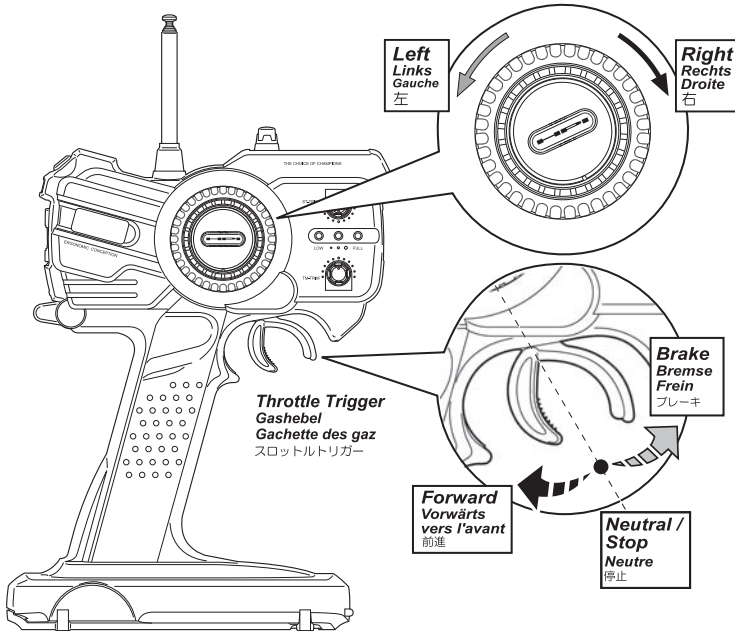
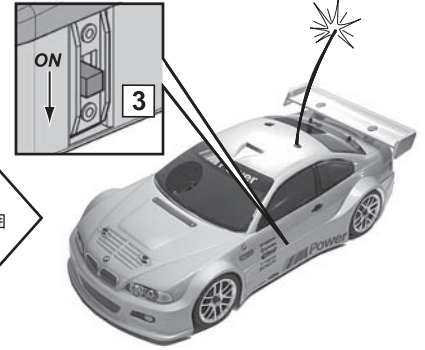


Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the car with the engine off and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system!

Vor jedem mal Fahren sollten Sie einen Funktions- und Reichweitentest der Fernsteuerung durchführen. Nehmen Sie sich einen Freund zur Hilfe, der mit Ihrem auto in der Hand (mit abgestelltem Motor) zu der am weit entfernten Stelle läuft. Testen Sie nun Gas/Bremse und Lenkung und gehen Sie sicher, dass alle Funktionen einwandfrei funktionieren. Wenn Sie merken, dass etwas nicht stimmt sollten Sie Ihr Modell keinesfalls benutzen.

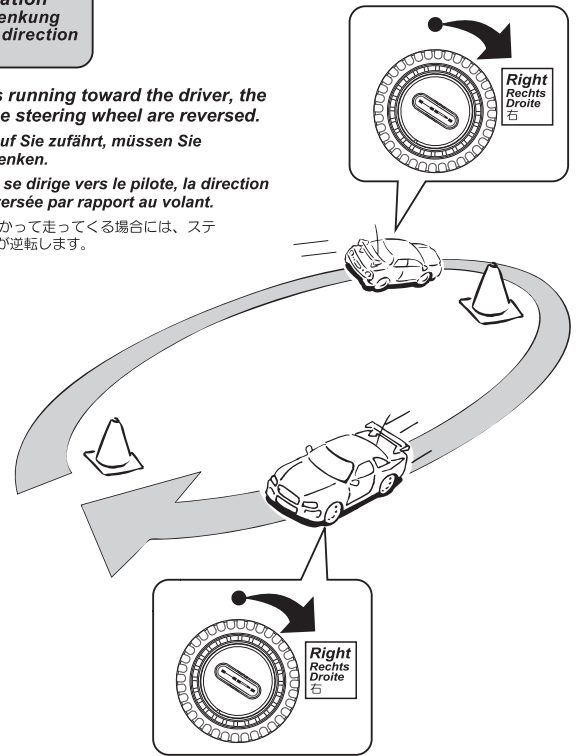
Vérifiez le système radio et son rayon d'action avant toute session de conduite. Pour vérifier le rayon d'action, demandez à un ami d'amener le automobile avec son moteur arrêté jusqu'au point le plus éloigné de l'aire d'utilisation prévue de votre modèle. Activez les commandes pour vérifier que le modèle répond correctement. N'utilisez pas le modèle s'il y a un problème quelconque avec le système radio !

走行前ごとにプロボと電波範囲をチェックして下さい。
電波範囲の確認は、エンジンをかけずに走行予定の距離まで離れ、友人などといっしょにプロボに正しく反応する事を確かめてください。
プロボに正しく反応しない場合は走行を始めないで下さい。



Steering Operation
Funktion der Lenkung
Commande de direction
ステアリング操作

- * When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
- * Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.
- * Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.
- * 車がドライバーに向かって走ってくる場合には、ステアリング操作の方向が逆転します。



Driving Fahren Conduite 走行

- Pull the throttle to drive forward and press it away for brakes.
- The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.
- Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdücken.
- Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.
- Presser la gachette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner.
- Au plus vous pressez la gachette, au plus la vitesse augmente.
- スロットルトリガーを引くと前進、反対に押すとブレーキがかかります。
- スロットルトリガーを操作した量に応じて車のスピードが変わります。

Stopping Anhalten Arrêt 停止

- Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops.
- To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.
- Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremse aus, bis es zum Stillstand kommt.
- Um schneller abzubremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdücken.
- Relacher la gachette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt.
- Pour stopper rapidement, repousser la gachette vers l'avant pour activer le frein.
- スロットルトリガーから指を放すと、徐々にスピードが落ちていきます。
- スロットルトリガーを押してブレーキをかけて停止します。

Note: Hinweis: 重要

- When you are learning to drive the car, pull the throttle gently to see the speed increase.
- En période d'apprentissage, agir doucement sur la gachette pour voir les réactions du modèle.
- Geben Sie am Anfang nicht gleich Vollgas. Gewöhnen Sie sich erst an das Fahrverhalten des Autos.
- 最初のうちは、スロットルトリガーを全開にしないで、ゆっくりと少しずつ操作し、スピードをひかえて練習してください。

Interference From other Radios
Störungen von anderen Fernsteueranlagen
Interferences avec d'autres radios
使用/バンド(周波数)の確認

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Wenn sich andere RC-Car Fahrer in Ihrer Nähe befinden, sollten Sie auf jeden Fall sicher gehen, dass keiner die gleiche Frequenz verwendet wie Sie.

Vérifier que vous utilisez des fréquences différentes quand vous roulez avec d'autres pilotes.

他の人が同じ周波数を使用している場合、車のコントロールができなくなります。必ず周波数を確認してから走行を始めてください。



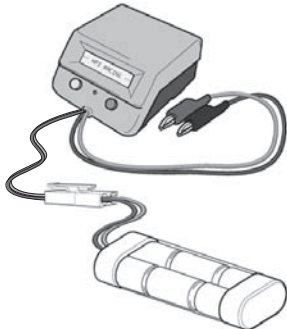
Roto Start

Elektrostarter

Roto Start

HPI ロートスターター システム

Note If you have kit part# 10011 or 10012 NITRO RS4 3 EVO see page 9 for Pull Starter instructions.
Anmerkung, wenn Sie Installationssatz # 10011 oder 10012 NITRO RS4 3 EVO haben, sehen Sie Seite 9 für Zug-Starteranweisungen.
Note si vous avez le kit #10011 ou 10012 NITRO RS4 3 EVO, voir la page 9 pour des instructions de démarreur de à cordon.
 #10011 / 10012 NITRO RS4 3 EVOをご購入のお客様は、9ページのプルスタートの説明をご覧ください。



Only charge nickel cadmium (Ni-Cd) type batteries. Other types of batteries may burst causing injury or damage to persons and property. Do not charge batteries longer than recommended by your charger and battery instructions. Excessive heat can damage battery packs.

Laden Sie nur Ni-Cd Akkus mit diesem Ladegerät. Andere Typen (z.B. NiMH) können explodieren und dabei Personen- oder Sachschäden verursachen. Lassen Sie die Akkus nie länger am Ladegerät, als dies in der Anleitung Ihres Laders bzw. des Akkus vorgesehen ist. Extreme Hitze kann dem Akku schaden.

Ne charger que des accumulateurs type cadmium-nickel (Ni-Cd). D'autres types d'accumulateurs peuvent exploser et causer des blessures ou dommages aux personnes et aux biens. Ne pas charger les accumulateurs plus longtemps qu'il n'est recommandé sur les instructions du chargeur et de l'accumulateur. Une chaleur excessive peut endommager les accumulateurs.

バッテリーの充電は必ず専用の充電器を使用してください。過った方法での充電は破損等の危険が及ぶ恐れがありますので、バッテリーに付属の説明書に従い正しく作業をしてください。

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

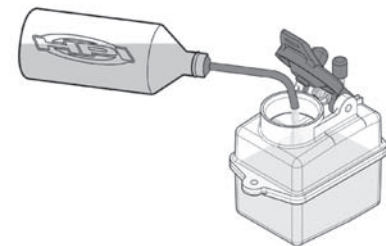
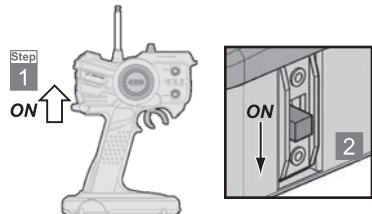
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



Fill tank with high quality R/C car glow fuel.

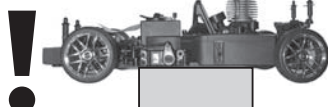
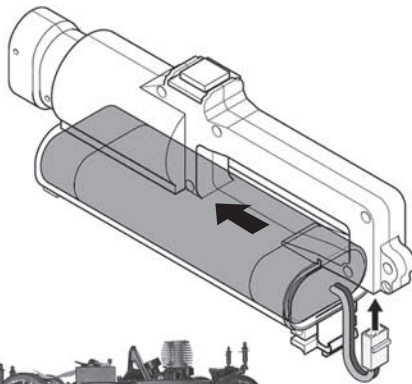
Tank mit hochwertigem Kraftstoff füllen.
 Remplir le réservoir avec le carburant
 1.5~3.0%程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。

Before using the Roto Start, make sure the batteries in your Nitro3 and transmitter are fully charged. Check the radio functions to make sure your Nitro3 is in proper working order.

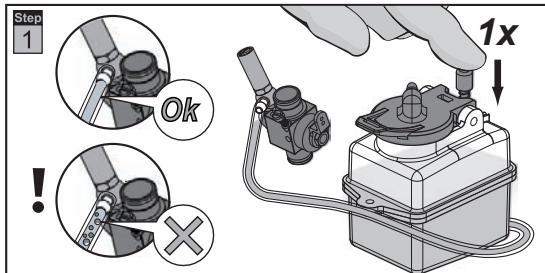
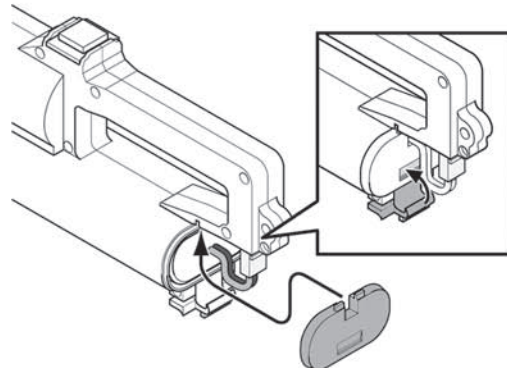
Gehen Sie vor der Verwendung des Elektrostarters noch einmal sicher, dass die Empfängerakkus Ihres Nitro3 und die Senderakkus voll geladen sind. Prüfen Sie nochmals die Funktion von Gas und Lenkung.

Avant d'utiliser le Roto Start, vérifiez que les accumulateurs de votre Nitro3 et de votre émetteur sont complètement chargés. Vérifiez les fonctions radio pour vous assurer que votre Nitro3 est en bon état de marche.

エンジンを始動する前にまず送受信機のバッテリーが充分にあることを確認をし、各部の動作がプロポに正確に反応することを確認してください。



Keep the wheels off the ground during static break-in!
 Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!
 Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!
 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

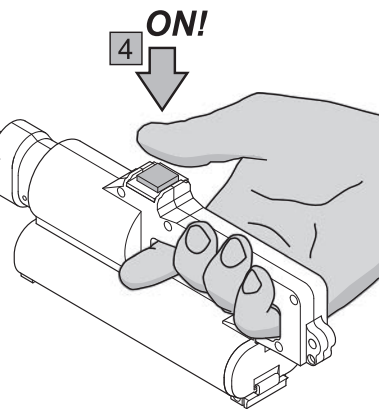
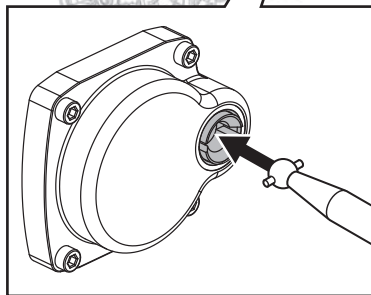
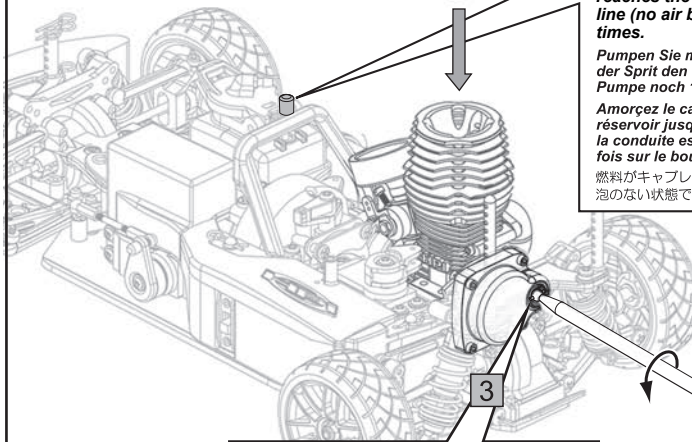


Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 1 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Sprintschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 1x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez encore 1 fois sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に1回チョークボタンを押します。



If the motor does not start within a few seconds or the motor becomes difficult to start, stop the Roto Start. The motor may be flooded. Continued use when the motor is flooded may damage the Roto Start.

Sollte der Motor nicht innerhalb der ersten paar Sekunden anspringen bzw. nur sehr schwer zu startenn sein, hören Sie sofort auf. Der Motor könnte abgeseoffen sein. Einen abgeseoffenen Motor weiterhin mit dem Elektrostarter zu starten kann zu Beschädigungen am Starter führen.

Si le moteur ne démarre pas en quelques secondes, ou qu'il devient difficile à démarrer, arrêtez le Roto Start. Le moteur peut être noyé. Continuer l'utilisation alors que le moteur est noyé peut endommager le Roto Start.

すぐに始動しない場合はエンジンに多量の燃料が送り込まれた可能性がありますので、スターターを止めてください。このような状態でエンジンを始動し続けるとエンジンを破損する恐れがあります。トラブルシューティングセクションを参考にしてください

Pull Starter

Seilzugstarter

Démarrreur à cordon

リコイルスターター

Note If you have kit part# 10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO, see page 8 for Roto Starter instructions.
Anmerkung, wenn Sie Installationssatzteil # 10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO die haben, sehen Sie Seite 8 für Roto Starteranweisungen.
Note si vous avez le kit # 10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO, voir la page 8 pour des instructions de démarrage de Roto Start.
 #10001/10002/10006/10007 NITRO RS4 3 EVO をご購入のお客様は、9ページのロートスターターの説明をご覧ください。

Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

Fernsteuerung einschalten

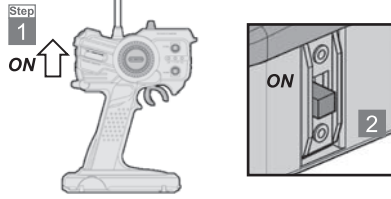
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



Fill tank with high quality RIC car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

1.5~3.0%程度のクローエンジン専用燃料をご使用下さい。

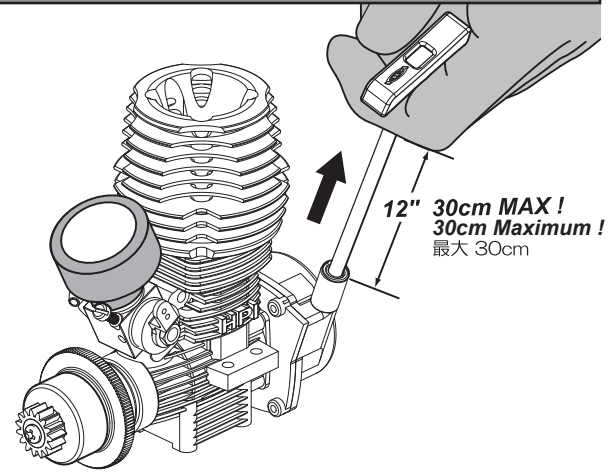


Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritzpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレーターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。
 泡のない状態で燃料がキャブレーターに達してから更に2回チョークボタンを押します。



Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12 inches (30cm). This can damage the pull start. Do not pull the starter chord if it becomes hard to pull. This can also damage the pull start. The engine may be flooded. Check the trouble shooting section of this manual for help.

Ziehen Sie den Seilzugstarter immer kurz und schnell heraus. Dabei dürfen Sie das Seil niemals über 30cm herausziehen, da dadurch der Starter beschädigt werden kann. Sollte es immer schwerer werden, den Seilzugstarter zu ziehen kann es sein, dass ihr Motor abgeseifen ist. Schauen Sie in der Fehlerbeschreibung dieser Anleitung nach.

Tirez sur le cordon de démarrage en donnant de petits coups secs et en ne tirant jamais sur plus de 30 cm pour ne pas endommager le démarrage. Ne tirez pas sur le cordon s'il résiste. Ceci peut également endommager le démarrage. Le moteur peut être noyé. Voir le chapitre dépannage du manuel pour trouver de l'aide.

スターターハンドルを素早く引いてエンジンをスタートさせて下さい。リコイルスターターを破損する恐れがあるので、絶対に30cm以上スターターハンドルを引かないで下さい。スターターが重くて引けなくなった場合は燃料がエンジンに入りこみすぎてしまった事が考えられます。(オーバーチョーク)このような場合には、無理にスタートさせようとするトラブルシューティングセクションを参考にして下さい。

Stopping the motor

Motor abestelle

Arrêt du moteur

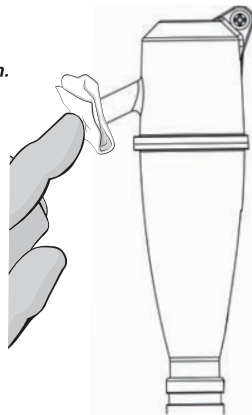
エンジンを止め方

There are two ways to stop the motor. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Motor abzustellen. Il y a deux manières d'arrêter le moteur. エンジンを止めるには2つの方法があります。



Hot!
Heiß!
Chaud!
高温!

- 1) Use a Rag.
Verwenden Sie ein dickes Tuch.
Utilisez un chiffon.
厚手の布を使う



Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the motor. Be careful! The exhaust is extremely hot so be sure to use a thick rag.

Drücken Sie mit dem Tuch auf den Auslass des Auspuffs. Dadurch geht der Motor aus. Seien Sie aber vorsichtig, da der Auspuff und die Abgase sehr heiß sind. Verwenden Sie deshalb ein dickes Tuch.

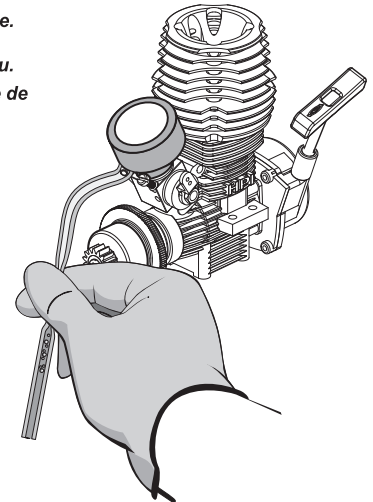
Bloquez l'orifice d'échappement avec un chiffon. Cela arrête le moteur. Attention! Le pot d'échappement est extrêmement chaud. Il faut utiliser un chiffon épais.

排気口を布で覆うことでエンジンを止めることができます。排気口は大変熱いので必ず厚手の布を使い、やけどをしない様十分にご注意下さい。

- 2) Pinch the Fuel Line.

Drücken Sie die Kraftstoffleitung zu.
Pincez la conduite de carburant.

燃料チューブをつまむ



In extreme cases or emergencies you can pinch the fuel line to stop the flow of fuel to the carb. Be careful, this can make the motor run lean which can damage the motor. It is best to stop the motor using a rag.

Bei Ausnahmen oder Notfällen kann man auch die Kraftstoffleitung zu drücken und somit verhindern, dass weiterer Kraftstoff in den Vergaser fließt. Durch diese Methode läuft der Motor aber kurzzeitig zu mager, was zu Defekten am Motor führen kann. Verwenden Sie deswegen grundsätzlich die Methode mit dem Tuch.

Dans des situations extrêmes ou en cas d'urgence, vous pouvez pincer la conduite de carburant pour bloquer l'arrivée du carburant dans le carburateur. Attention, le moteur risque d'être endommagé s'il continue à tourner sur un mélange pauvre. Il vaut mieux arrêter le moteur à l'aide d'un chiffon.

どうしても1)の方法でエンジンが止まらない場合などには燃料チューブをつまむことで燃料を止め、エンジンを止めることが出来ます。緊急時以外は1)の方法で止めてください。

Important

Wichtig!!

重要!!

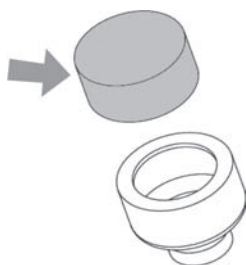
Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

エアークリーナーのメンテナンス
 * 出荷時にはエアークリーナーにオイルが付いています。汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.



Entretien du filtre à air (tous les 5 pleins)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

Engine Break-In and Tuning

Einstellung des Gasgetages

Réglage commande des gaz

エンジンのブレイクインと調整

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. **NEVER** use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.

1. Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren.
2. Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor
3. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal.
4. Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie **NIEMALS** Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen.

Suivre ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage sur votre moteur

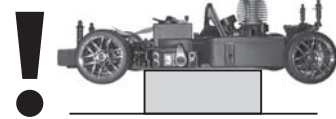
1. Choisir un lieu ventilé et hors poussière. Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol.
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Laissez tourner le moteur jusqu'à la fin du réservoir. Laissez refroidir et répétez le point 2.
4. Démarrez le moteur et faites rouler la voiture. Contrôlez que les servos de direction et de gaz travaillent correctement. Ne roulez qu'au ralenti jusqu'à mi-gaz, **JAMAIS** à plein gaz. Répétez cette procédure 3 à 4 fois sans oublier de faire refroidir le moteur entre chaque réservoir.

エンジンのブレイクイン（慣らし運転）

ここでは、エンジン始動後の調整について記します。エンジンのかけ方については、別紙の「エンジンRCカーを楽しく走らせるために」を読んで下さい。

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドルリング状態で、燃料 2タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料 3タンク分、ブレイクインを行います。

Keep the wheels off the ground during static break-in!
Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!
Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!
 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

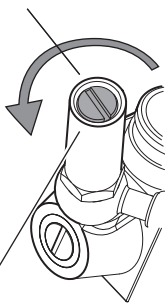
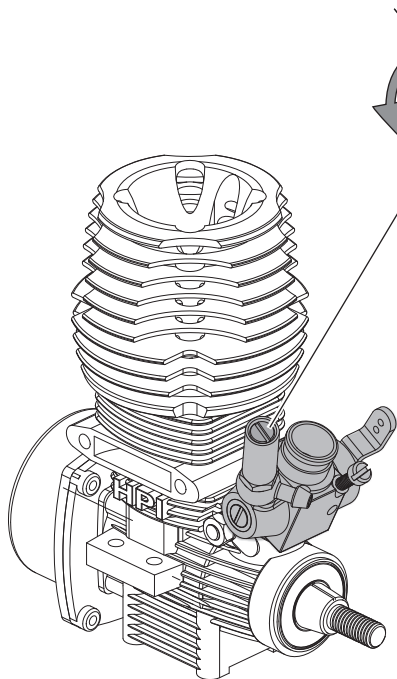


Carburetor Adjustment

Vergasereinstellungen

Réglages de carburateur

キャブレターのセッティング



Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).
Turn counterclockwise 3 turns (open).

Dusennadel Ausgangsstellung:

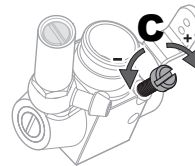
Im Uhrzeigersinn bis zum Ende eindrehen (geschlossen). Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

Position de départ du pointeau:

Fermer complètement le pointeau.
Ouvrir trois tours.

ニードル基準位置

一杯に締め込んだ状態から 3 回転の位置が基準位置です。
* 出荷時には、3 回転の位置でセットされています。
* 使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



(C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
Counterclockwise decreases RPM.

(C) Leerlauf einstellen:

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

(C) Réglage du ralenti

Visser la vis augmente le ralenti
Dévisser le diminue.

(C)

ニードルの調整が終わってから行って下さい。
右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

(A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 counterclockwise (open).
Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

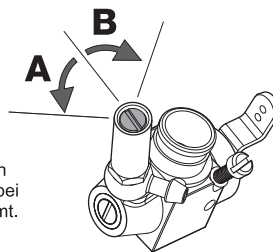
(A) Rau bei Vollgas:

Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen) 8 Schritt wiederholen, bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

(A) Instable en plein gaz

Ouvrir 1/8 de tour.
Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A) フルスロットルでエンジンが息つくようなとき 1/8 回転戻します。



(B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close).
Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Kein Topspeed, schlechte Gasannahme:
Drehen Sie die Dusennadel in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn ein (schliessen). Fahren Sie mit 1/8 Schritten fort, bis die Gasannahme direkter und der Topspeed besser wird.

(B) Plein gaz faible, accélération lente
Visser par un 1/8 de tour (fermée). Continuer par des 1/8 de tours jusqu'à ce que l'accélération soit franche et les vitesses importantes.

(B) スピードを上げたい時 1/8 回転ずつ締めていきます。

Tuning After Break-in

Einstellung nach dem Einlaufen

Réglages après le rodage

ブレイクイン後の調整

1. Set needle valve to starting position.
2. Fill fuel tank and start engine
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (A). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (B).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

1. Dusennadel in die Ausgangsstellung bringen.
2. Tank füllen und Motor starten.
3. Auto fahren um die Gasannahme zu testen.
4. Wenn die Gasannahme träge und der Top Speed langsam ist, drehen Sie die Dusennadel im Uhrzeigersinn zu (A). Wenn die Gasannahme gut ist, aber der Motor bei Vollgas rau läuft, drehen Sie die Dusennadel gegen den Uhrzeigersinn auf (B).
5. Nach der Einstellung der Dusennadel, stellen Sie die Leerlaufschraube (C) ein, bis der Leerlauf sauber läuft.

1. Mettez le pointeau sur la position de départ
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Faites rouler la voiture pour tester le réglage.
4. Si l'accélération et le plein gaz sont plutôt lents, fermez le pointeau comme indiqué (A). Si l'accélération est bonne mais le plein-gaz trop lent avec aucune fumée à l'échappement, ouvrez le pointeau (B).
5. Réglez le ralenti (C).

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ 2~3 コマずつ回していきます。またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回して行って下さい。
ニードルは、一杯に締め込んだ状態から 2 回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。
出荷時には、3 回転の位置でセットされています
アイドルリングの回転数を変えたい時はアイドルリング調整ネジにより調整します。アイドルリングでエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

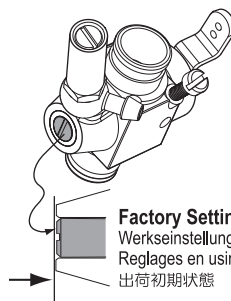
Important!! Wichtig!! 重要!!

The exhaust should always emit smoke at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.

Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden. Es ist normal, dass während dem Einlaufen Kraftstoff aus dem Auspuff kommt.

Le moteur doit toujours donner de la fumée bleue à l'échappement. Sans fumée, le moteur est trop pauvre et peut être endommagé. Pendant le rodage, il est normal que du carburant sorte de l'échappement.

ニードル調整は、白い煙の排気ガスが出るのが目安です。白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。



Low Speed Needle adjustments

Set needle flush with carburetor body, only turn in 1/2 turn clockwise to lean out!

Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl.

Stellen Sie die Nadel so ein, dass sie bundig mit dem Vergaser ist. Drehen Sie die Nadel in 1/2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen!

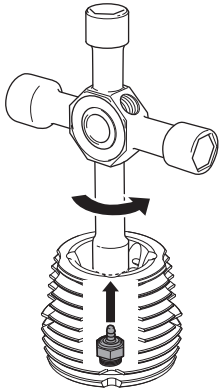
Reglages du pointeau de bas regime

Positionner le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur, tourner seulement 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir!

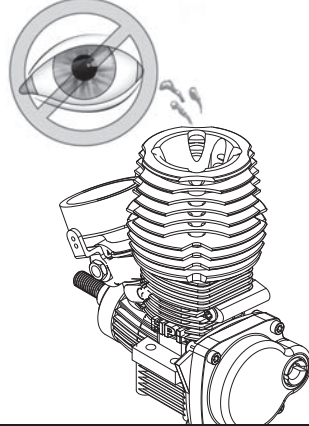
低速ニードルの調節

燃料を薄くするために、低速ニードル（図中、グレーの調節ネジ）を 1/2 回転、時計回りにします。

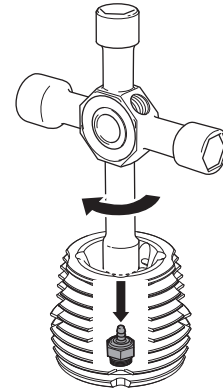
1 Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.
Zum Ausschrauben der Glühkerze müssen Sie den Glühkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.
Tourner la clé dans le sens anti-horaire pour déposer la bougie chaude.
グロープラグレンチを使用して、グロープラグを取り外します。



2 Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.
Halten Sie den Motorkopf weg von sich und lassen Sie den Motor mit Hilfe des Elektrostarters einige Male durchdrehen.
Eloignez la culasse du visage et retournez le moteur à l'aide du Roto Start.
エンジンから顔を出来るだけ遠ざけ、スターターでエンジンをまわし、余分な燃料を除去します。



3 Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.
Schrauben Sie die Glühkerze wieder ein und wiederholen die den Startvorgang ohne den Füllknopf zu betätigen.
Reposer la bougie chaude et compléter la procédure de démarrage sans amorcer le moteur.
グロープラグを取り付け、チョークボタンを押さずにエンジン始動を行います。



Glow Plug Glühkerze Bougie chaude グロープラグ

Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

Benutze einen voll geladenen Glühkerzenstecker. Halte die Glühkerze am Gewinde mit einer Spitzzange fest (nicht das Gewinde beschädigen) und steck den Glühkerzenstecker auf. Wenn die Glühkerze in Ordnung ist glüht sie orange bzw. rot. Wenn sie nicht glüht, muss die Glühkerze ausgetauscht werden. Vorsicht, die Glühkerze wird sehr heiß.

Utilisez un dispositif d'amorçage de bougie chargée pour tester la bougie chaude. Maintenir celle-ci à l'aide d'une pince à bec pointu et fixer le dispositif d'amorçage. Si la bougie est bonne, l'élément brille d'une couleur orange ou rouge. Si l'élément ne brille pas, ou s'il est endommagé, vous devrez remplacer la bougie. L'élément est très chaud après avoir brillé.

満充電したプラグフースターでグロープラグの作動をテストします。ペンチにグロープラグを挟みプラグフースターに取り付けます。グロープラグのエレメントがオレンジに光れば合格です。エレメントが光らない場合はエレメントが破損していることが考えられますのでグロープラグを交換してください。光っている最中はエレメントの温度が非常に高くなりますのでグロープラグに触らないようにしてください。

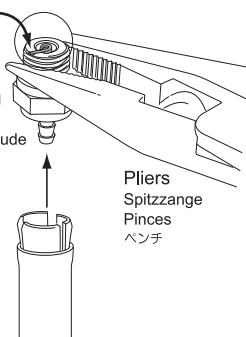


Hot!
Heiß!
Chaud!
高温!

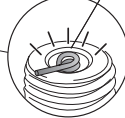
Glow Plug
Glühkerze
Bougie Chaude
グロープラグ

Pliers
Spitzzange
Pincettes
ペンチ

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Dispositif d'amorçage
プラグフースター



Element
Heizdraht
Dispositif d'amorçage
エレメント

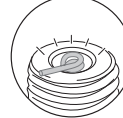


Good Plug
Element glows when tested.

Kerze in Ordnung
Heizdraht glüht, wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt wird.

Bonne Bougie
L'élément brille pendant le test.

合格
エレメントが光ります。



Bad Plug
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.

Schlechte Kerze
Wenn der Draht nur leicht oder unregelmäßig glimmt ist die Kerze defect und muss getauscht werden.

Mauvaise Bougie
L'élément est défectueux ou il ne s'allume pas.

不合格
よく光らない場合はエレメントが破損している恐れがあります。



Bad Plug
Element is broken or doesn't light up at all.

Defekte Kerze
Der Heizdraht ist gebrochen oder glüht nicht.

Mauvaise Bougie
L'élément est endommagé ou défectueux s'il ne s'allume pas.

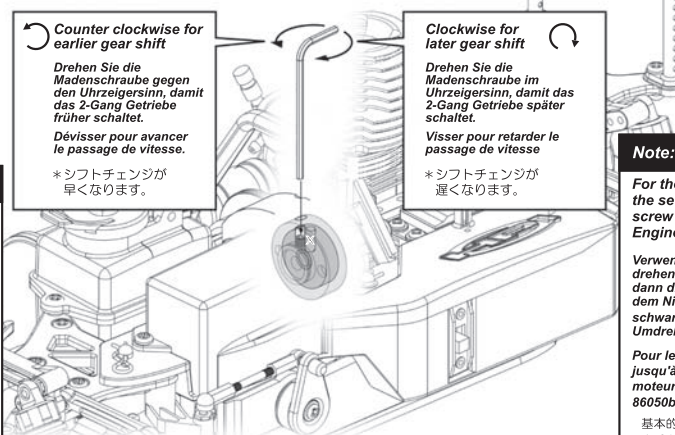
不合格
全く光らない場合はエレメントが破損しています。

2 Speed Setup

2-Gang Einstellung

Installation De 2 Vitesses

2スピードセット



Counter clockwise for earlier gear shift
Drehen Sie die Madenschraube gegen den Uhrzeigersinn, damit das 2-Gang Getriebe früher schaltet.
Dévisser pour avancer le passage de vitesse.
*シフトチェンジが早くなります。

Clockwise for later gear shift
Drehen Sie die Madenschraube im Uhrzeigersinn, damit das 2-Gang Getriebe später schaltet.
Visser pour retarder le passage de vitesse
*シフトチェンジが遅くなります。

Important! **Wichtig!** **重要!!**

Always stop your engine before making adjustments! Make your adjustments in 90 degree increments. If gear shift is too soon then turn clockwise. If gear shift is too late, then turn counter clockwise.

Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie Einstellungen am 2-Gang Getriebe vornehmen wollen! Machen Sie alle Einstellungen immer nur in 90 Grad Schritten. Wenn das 2-Gang Getriebe zu früh schaltet, drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn. Wenn es zu spät schaltet, müssen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Toujours arrêter le moteur avant de faire les réglages! Ajuster par incréments de 90 degrés. Si le changement de vitesse se produit trop tôt, visser la vis de réglage. Si le changement se produit trop tard, dévisser la même vis.

シフトチェンジポイントの調整はエンジンを止めた状態で調整して下さい。シフトチェンジポイントの調整は、車を走行させてみてシフトチェンジが早すぎる場合はネジを締め込んでいき、反対に遅すぎる場合にはネジを緩めていきます。1/4回転づつネジを調整してください。

Note: **Hinweis:** **注意**

For the 15FE engine, use the 86050a (Silver) spring and tighten the set screw until it stops (do not overtighten!), then loosen screw 2 turns. For high performance OS and Nitro Star Pro Engines use the 86050b black spring, loosen screw 3 turns.

Verwenden Sie für die Standardmotoren die silberne 86050a Feder und drehen sie diese bis zum Anschlag an (nicht überdrehen!). Lösen Sie dann die Schraube um 2 Umdrehungen. Bei stärkeren Motoren, wie z.B. dem Nitro Star 15SS oder dem Nitro Star Pro Motoren müssen Sie die schwarze 86050b Feder verwenden. Lösen Sie die Schraube um 2-2.5 Umdrehungen.

Pour le moteur d'origine, utiliser le ressort 86050a (Argent) et visser jusqu'à contact (ne pas bloquer), puis dévisser de 2 tours. Pour des moteurs hautes performances OS ou Nitro Star Pro, utiliser le ressort 86050b (Noir) et desserrer de 3 tours.

基本的セットアップ
*ネジを一杯まで締め込んだ状態から戻した回転数
HP15FEエンジン → 2回転 (シルバースプリング)
ナイトロスター15SSエンジン
ナイトロスタープロエンジン → 3回転 (ブラックスプリング)
OS CV-2.1, 2.5エンジン

Troubleshooting

Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel	Refill fuel tank
	Contaminated fuel	Replace fuel
	Glow plug igniter is not charged	Charge glow igniter
	Glow plug is bad	Replace Glow Plug
	No fuel flow	Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary.
	Engine flooded	Remove glow plug and discharge fuel
	Engine has overheated	Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart
	Throttle valve isn't adjusted properly	Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings
	Air cleaner is blocked	Check air filter. Clean or replace if necessary
Engine starts, then stalls	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Air bubbles in the fuel line	Check for leaks or crack in the fuel line
	Glow plug is bad	Replace glow plug
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Airflow though system is bad	Check connections between tank, engine and exhaust
Truck is hard to control	Throttle servo is improperly set up	Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications
	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
Melted clutch shoes	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

Problemebehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht.	Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt.	Tank füllen und Vergaser füllen.
	Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien.	Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen.
	Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff.	Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt.
	Düsennadel nicht richtig eingestellt.	Leerlaufschraube und Düsennadel in die Ausgangsposition bringen.
Motor startet, stirbt dann aber ab.	Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen.
	Tank ist leer.	Tank füllen.
	Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen
Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors.	Düsennadel nicht richtig eingestellt.	Leertlauf und Düsennadel neu einstellen.
	Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer.	Motor abkühlen lassen und Düsennadel um 2 bis 3 Clicks öffnen.
	Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.	Düsennadel neu einstellen.
Auto ist schwer zu kontrollieren.	Schwache Sender- oder Empfänger Akkus.	Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.
	Schwacher Empfang der Fernsteuerung.	Batterien austauschen.
	Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Sender- und Empfängerantenne vollständig ausziehen
Geschmolzene Kupplungsbacken.	Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen	Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen.
	Bremse schleift während der Fahrt.	

Pannes est remèdes


Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir vide ou carburateur pas amorcé.	Remplir le réservoir et pomper.
	Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé.	Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Le moteur est plein de carburant.	Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant.
	Carburateur mal réglé.	Vérifier la bougie.
Le moteur démarre et s'arrête	Tringlerie mal réglée.	Régler le pointeau sur la position d'origine.
	Réservoir vide.	Mettre le servo au neutre et régler la timonerie.
	Remplir le réservoir.	
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
Mauvais fonctionnement du moteur	Carburateur mal réglé.	Régler le pointeau.
	Surchauffe du moteur.	Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour.
	Manque de pression du silencieux.	Régler le pointeau.
Voiture difficile à piloter	Carburateur mal réglé.	Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir.
	Mauvais émetteur, récepteur ou piles.	Changer ou charger les batteries.
	Faible réception des antennes.	Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur.
Embrayage fondu	Tringleries des servos mal réglées.	Mettre le servo au neutre et re-régler.
	Le frein fonctionne constamment	Régler la commande de frein en position neutre

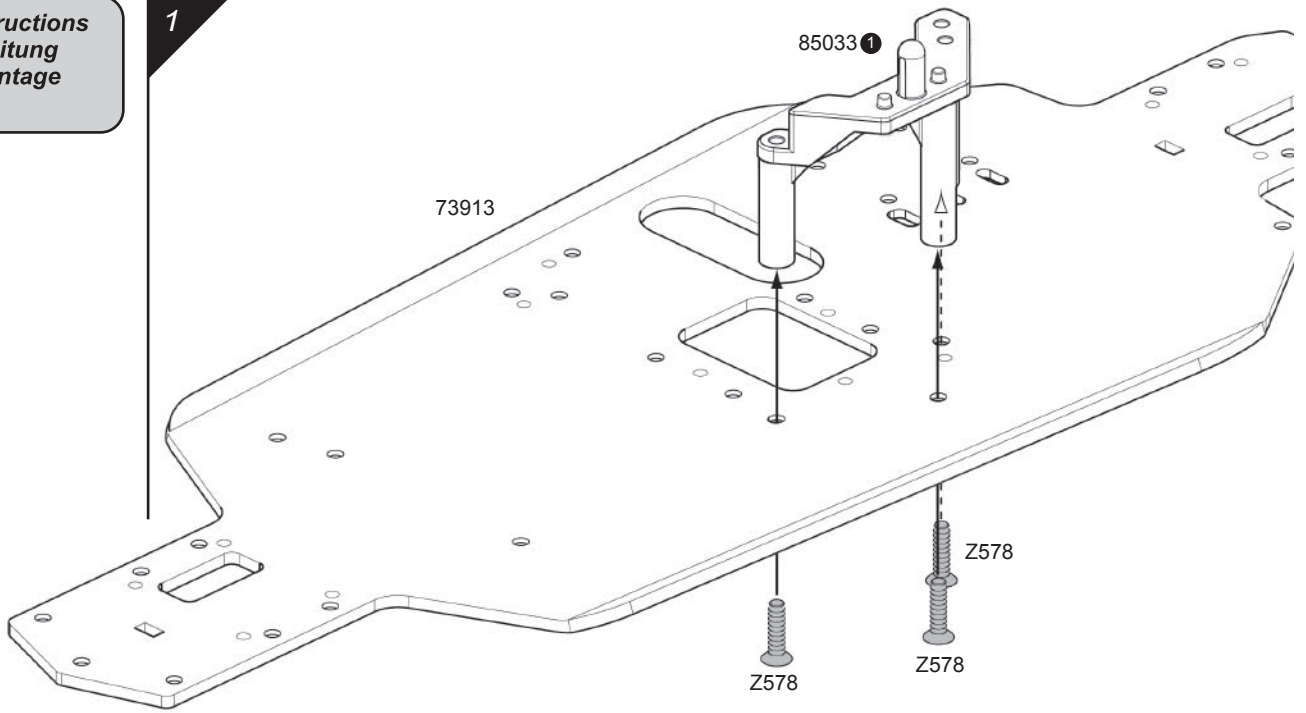
トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料チューブ・燃料タンクの詰まり	燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換
	エアクリナー・マフラー内の汚れ	エアクリナー・マフラー内の掃除、又は交換
	オーバーチョーク(チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。
エンジンはかかるがすぐに止まる。	キャブレターの調整不良	ニードルバルブ・アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す
	サーボリンケージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンケージを調整
	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ・エアクリナー・マフラー内の汚れ	汚れている部分の掃除、又は交換
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整
エンジンがうまく吹き上がらない	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2~3コマ開ける。
	スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻す
	マフラーからのプレッシャーチューブの外れ、破損	マフラーからのプレッシャーチューブをつなぐ、又は交換
車が悪い通り動かない	送信機・受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が悪くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンケージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンケージを調整
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル(アイドリング)の状態ではブレーキが掛からない様に調整する。


Full Assembly Instructions
 Komplette Bauanleitung
 Instructions de montage
 組み立て説明書


1

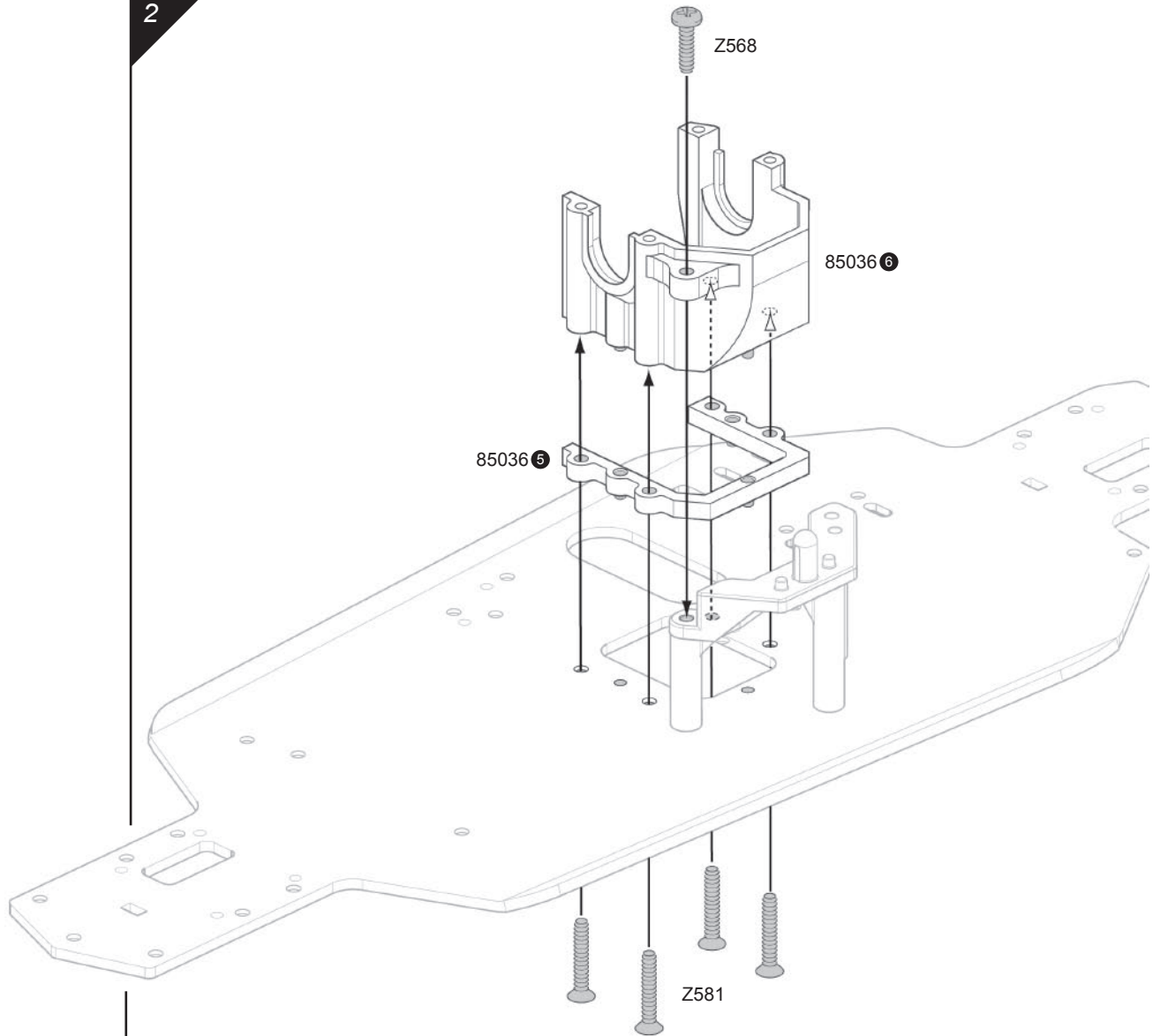
 **x3**
 Z578
 M3x12mm



2

 **x1**
 Z568
 M3x12mm

 **x4**
 Z581
 M3x18mm



A881 x1

86050a x1
.4x3x10mm silver

86050b x1
.45x3x10mm black

86050c x1
2.8mm silver

Z721 x2
M4x4mm

Z904 x1
2mm

Z2161 x1
5 x 55mm

76843 Spur Gear 43T (2 Speed) x1

A880 x1

Z238 x1
13mm

Z251 x1
1.5 x 8mm

Z694 x1
M5x10x0.5mm

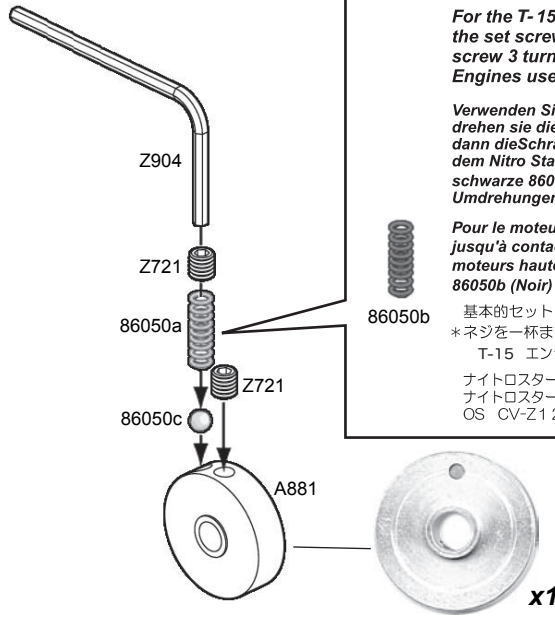
76817 Spur Gear 47T (2 Speed) x1

A882 x1

Z238 x1
13mm

Z251 x1
1.5 x 8mm

3



For the T-15 engine, use the 86050a (Silver) spring and tighten the set screw until it stops (do not overtighten!), then loosen screw 3 turns. For high performance OS and Nitro Star Pro Engines use the 86050b black spring, loosen screw 3-3.5 turns.

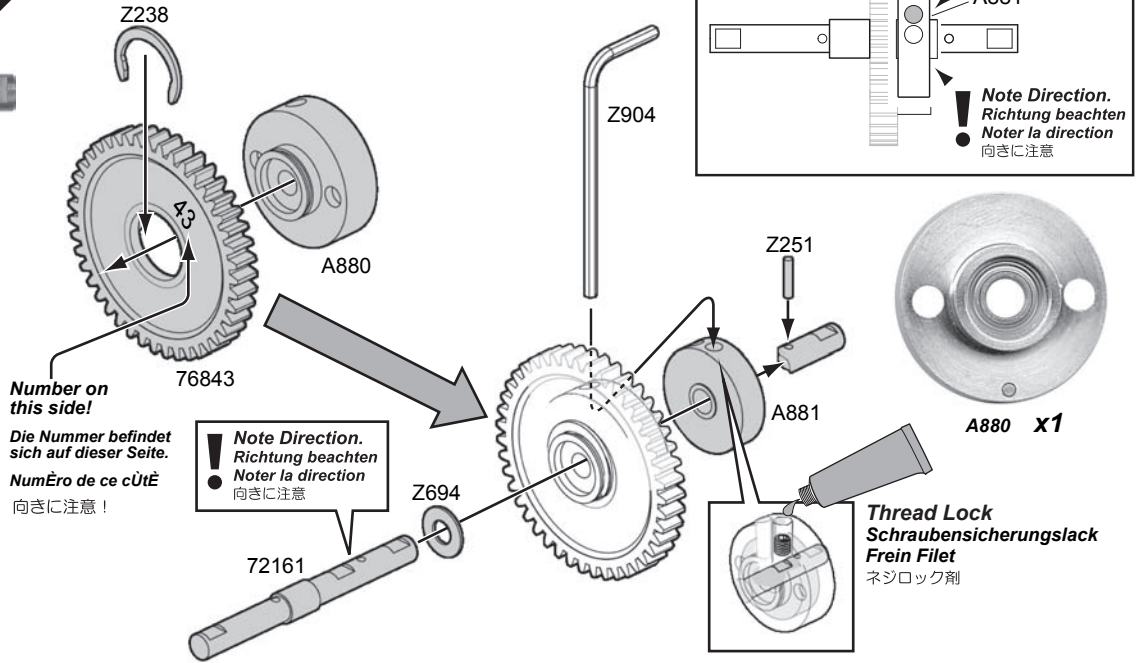
Verwenden Sie für die Standardmotoren die silberne 86050a Feder und drehen sie diese bis zum Anschlag an (nicht überdrehen!). Lösen Sie dann die Schraube um 3 Umdrehungen. Bei stärkeren Motoren, wie z.B. dem Nitro Star 15SS oder den Nitro Star Pro Motoren müssen Sie die schwarze 86050b Feder verwenden. Lösen Sie die Schraube um 3-3.5 Umdrehungen.

Pour le moteur d'origine, utiliser le ressort 86050a (Argent) et visser jusqu'à contact (ne pas bloquer), puis dévisser de 3 tours. Pour des moteurs hautes performances OS ou Nitro Star Pro, utiliser le ressort 86050b (Noir) et desserrer de 3-3.5 tours.

基本的のセットアップ
*ネジを一杯まで締め込んだ状態から戻した回転数
T-15 エンジン - 3回転 (シルバースプリング)

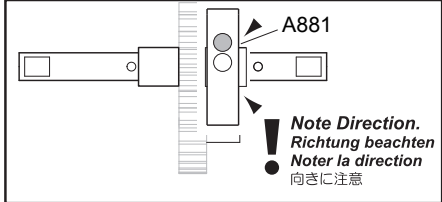
ナイトロスター15SSエンジン
ナイトロスタープロエンジン - 3.5回転 (ブラックスプリング)
OS CV-Z1 2/15エンジン

4

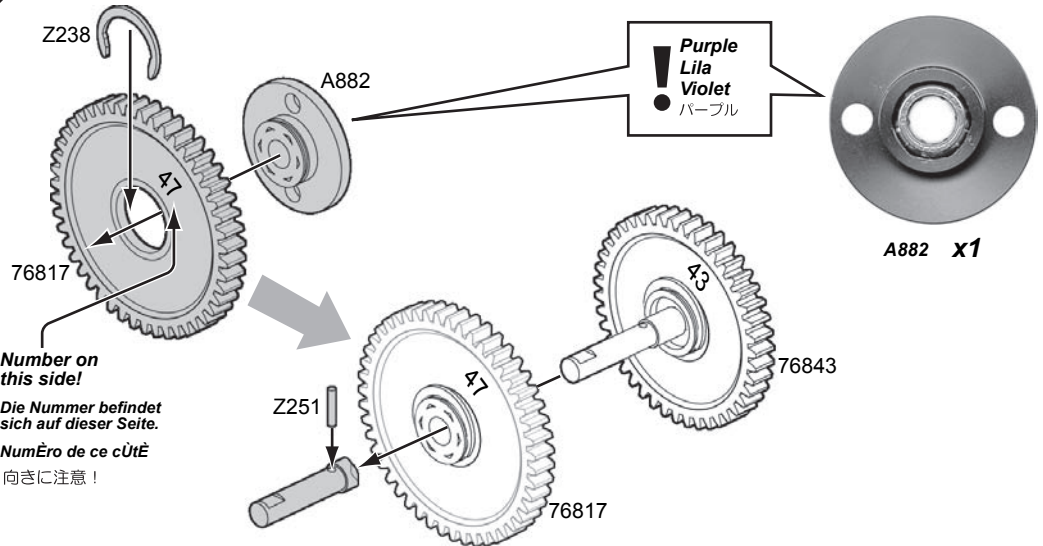


Number on this side!
Die Nummer befindet sich auf dieser Seite.
NumÈro de ce cùtÈ
向きに注意!

! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



5



Number on this side!
Die Nummer befindet sich auf dieser Seite.
NumÈro de ce cùtÈ
向きに注意!

! Purple Lila Violet
パープル



x1

72107
6x15mm



x1

72108
5x10x16mm

76822a Plastic Collar
5x12x5.5mm (Small)

x1

76822b Plastic Collar
5 x 12x12mm (Large)

x1



x2

B030
10x15x4mm



Z721 x2
M4x4mm



x1

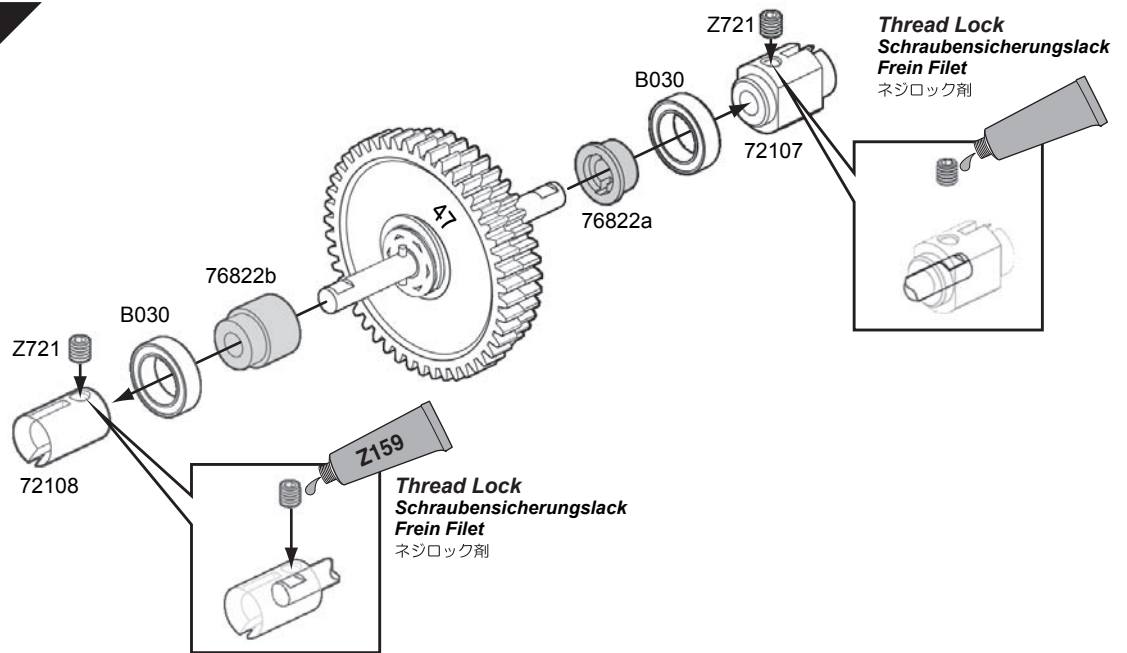
72148a



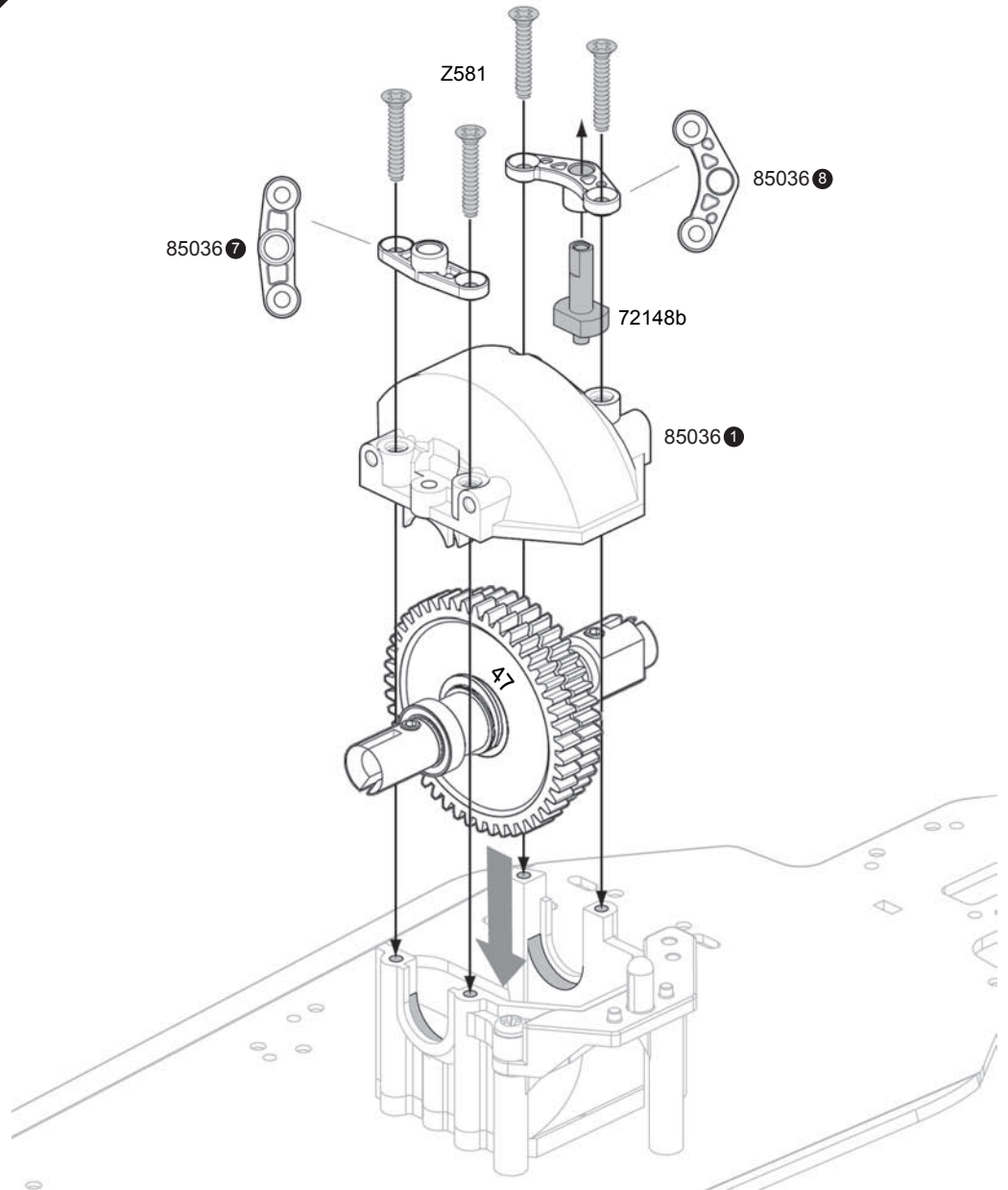
x4

Z581
M3x18mm

6



7



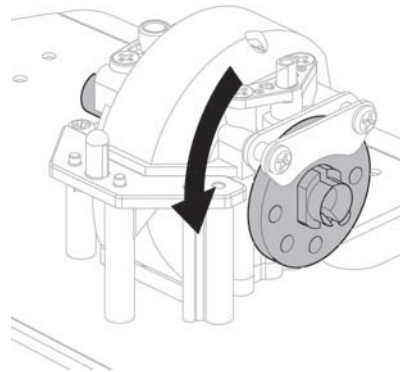
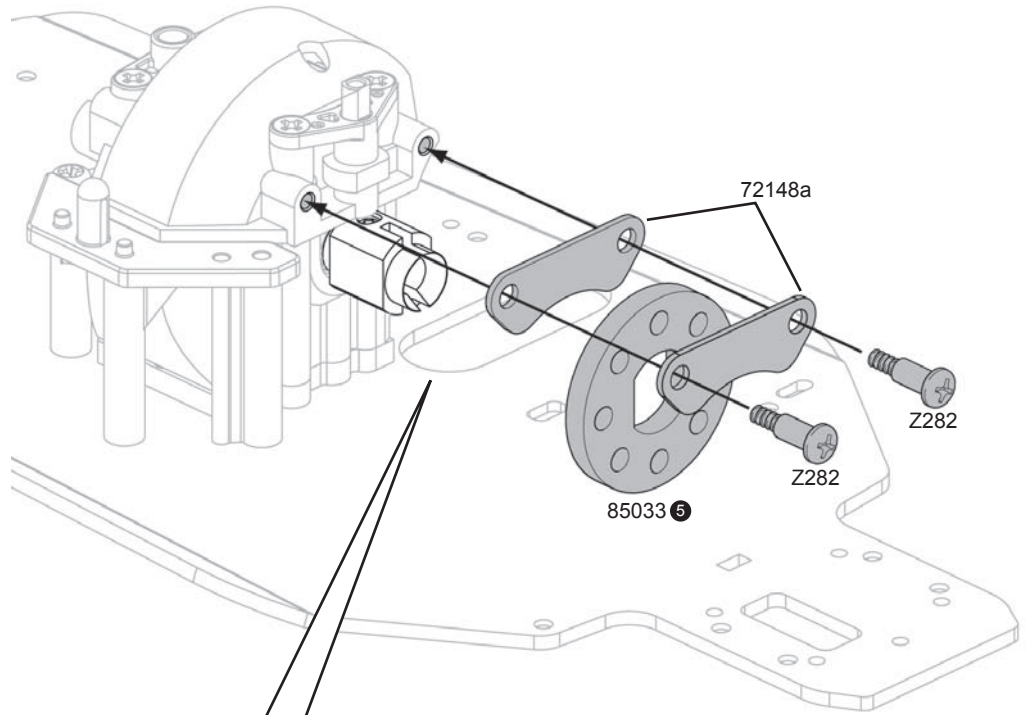


72148a x2



Z282
M3x14mm

8



Make sure the assembly spins freely.

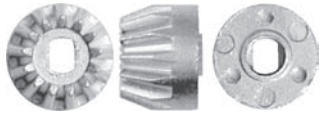
**Gehen Sie sicher, dass sich die
Getriebewelle einfach drehen lässt.**

Vérifier que l'ensemble tourne librement.

スパーギヤが軽くまわることを確認してください。



A559 x2



A855a
13T, 13Z, 13D x2



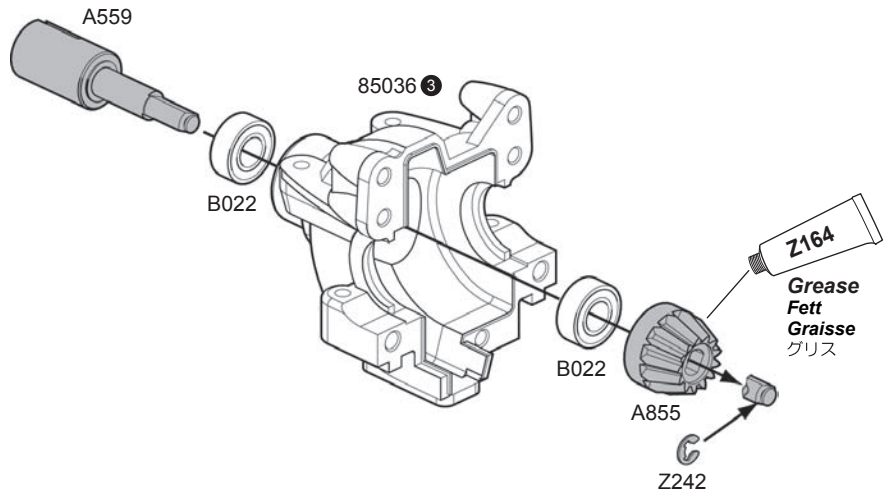
B022
5x11x4mm x4



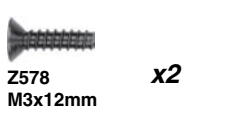
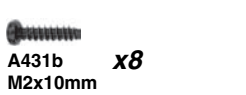
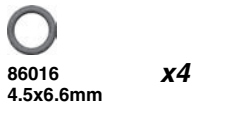
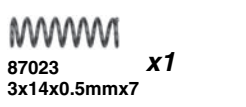
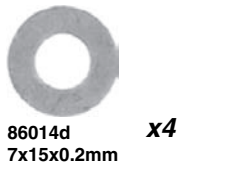
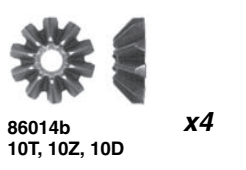
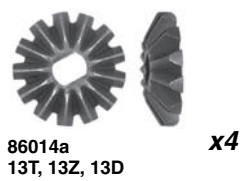
Z242
E2 x2

9

2x



10



Note: **Hinweis:** **重要**

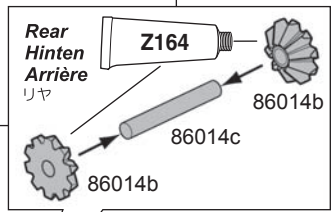
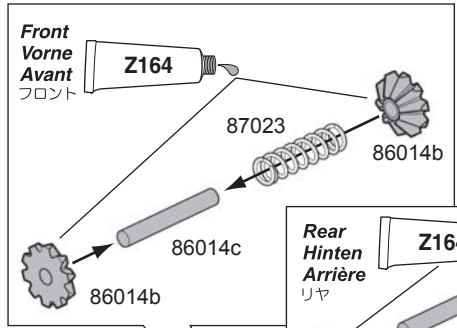
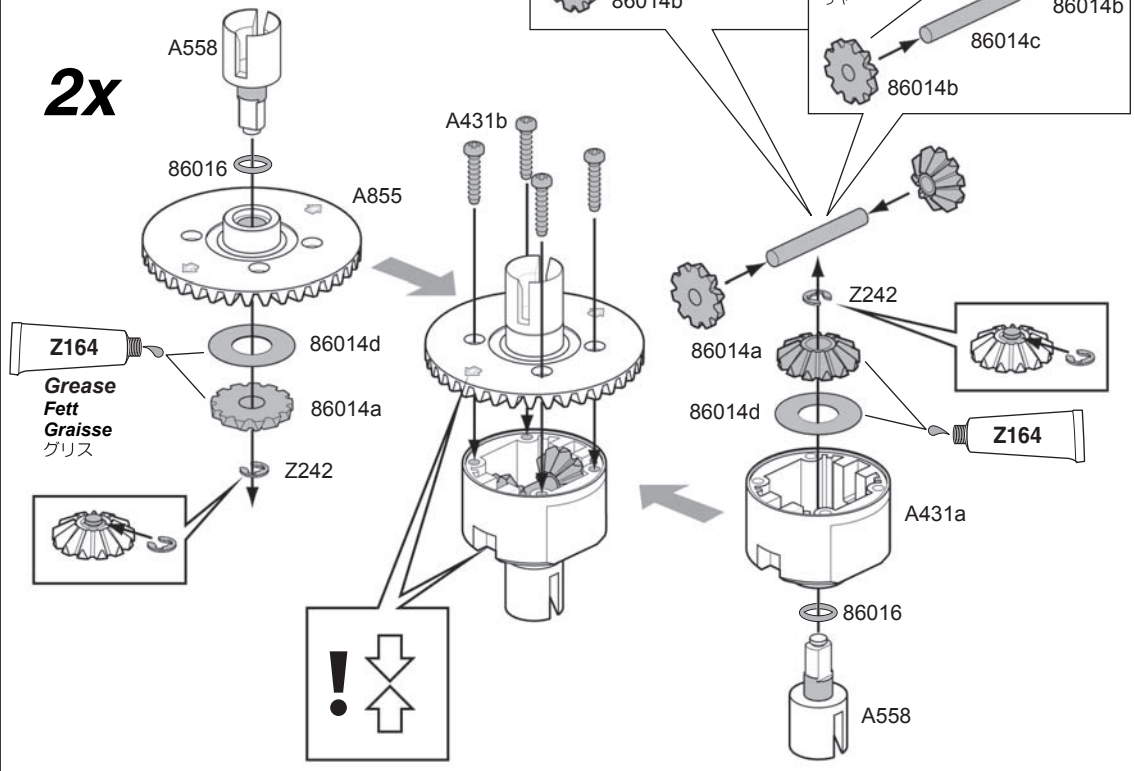
Use the # 87023 diff spring in the front diff.

Benutzen Sie die #87023 Feder im vorderen Diff.

Utiliser le ressort #87023 dans le diffÉrentiel avant.

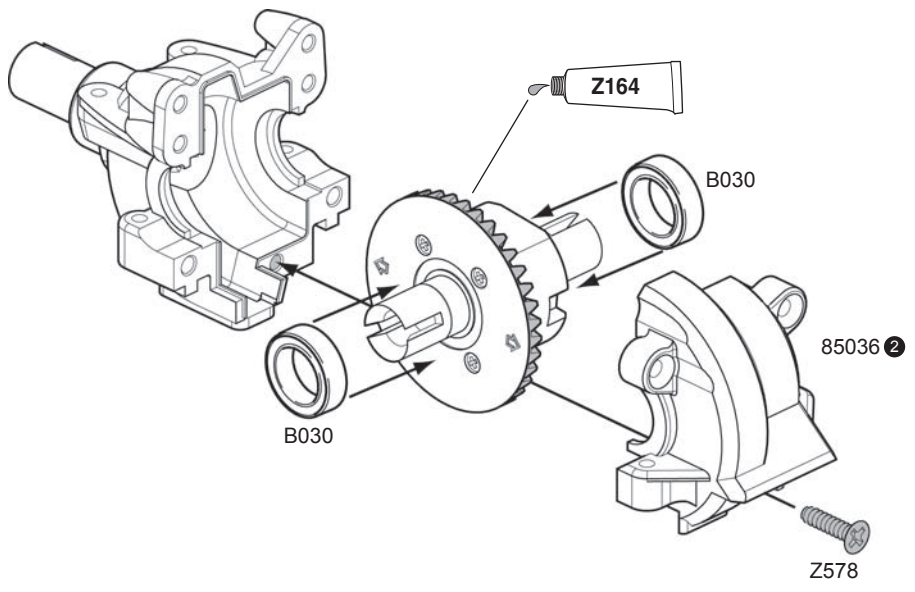
#87023 ギヤデフアジャストスプリングを使用してください。

2x



11

2x





A783
4.7x14mm x2

Purple
Lila
Violet
パープル

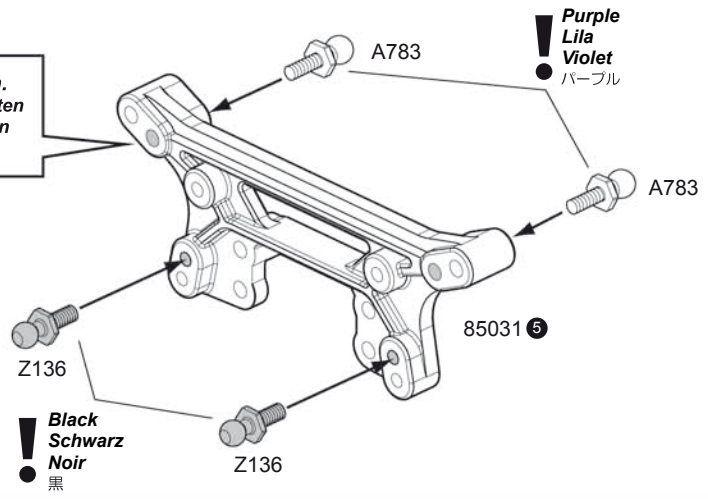


Z136
4-40 x2

Black
Schwarz
Noir
黒

12

! Note Direction.
Richtung beachten
! Noter la direction
向きに注意



13



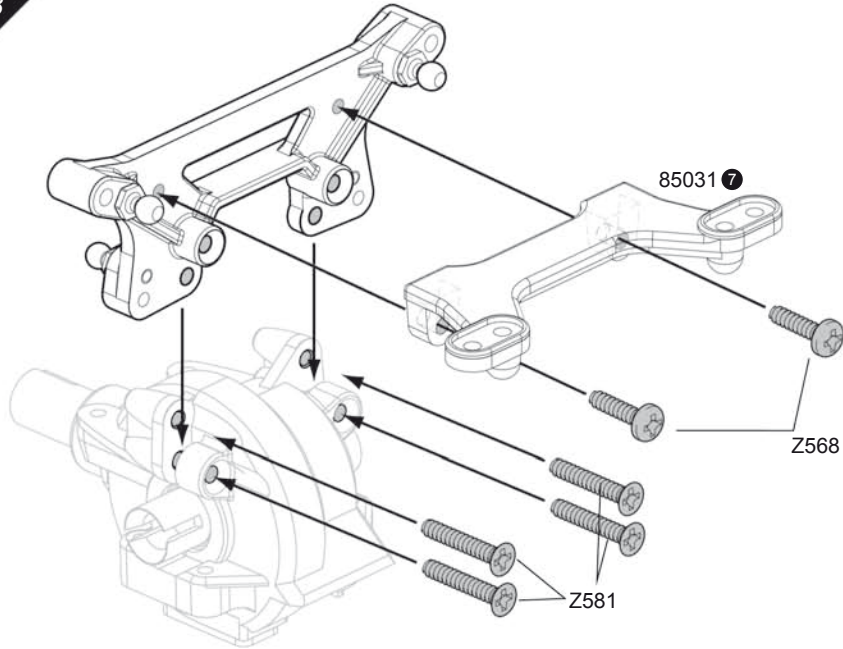
Z581
M3x18mm x4



Z567
M3x10mm x2



Z568
M3x12mm x2



! Rear
Hinten
Arrière
リヤ



Note: Hinweis: 重要

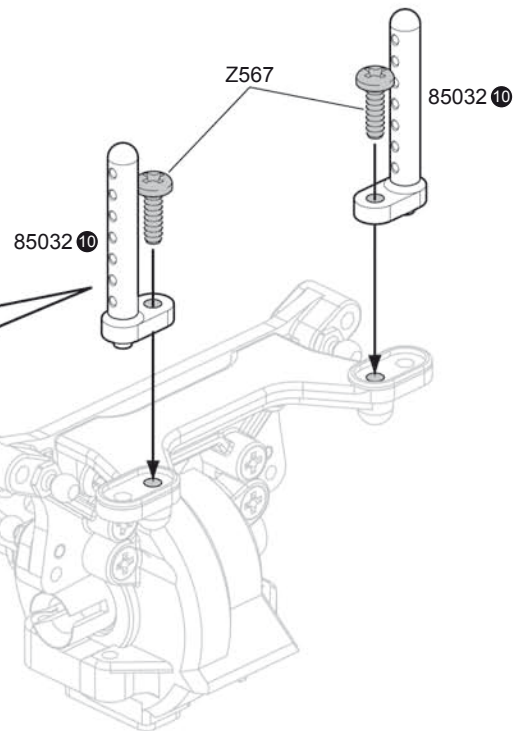
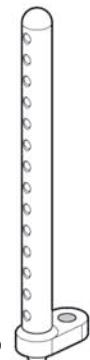
85032 ⑨ can be used for taller body shells.

85032 ⑨ kann für höhere Karosserien verwendet werden.

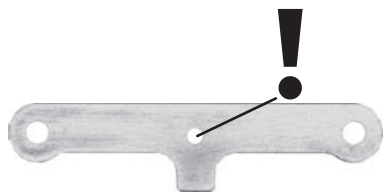
85032 ⑨ peut être utilisé pour les plus grandes carrosseries

の長さが足りない場合は85032 ⑨を使用してください。

85032 ⑨



14

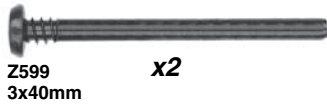


72157b x1



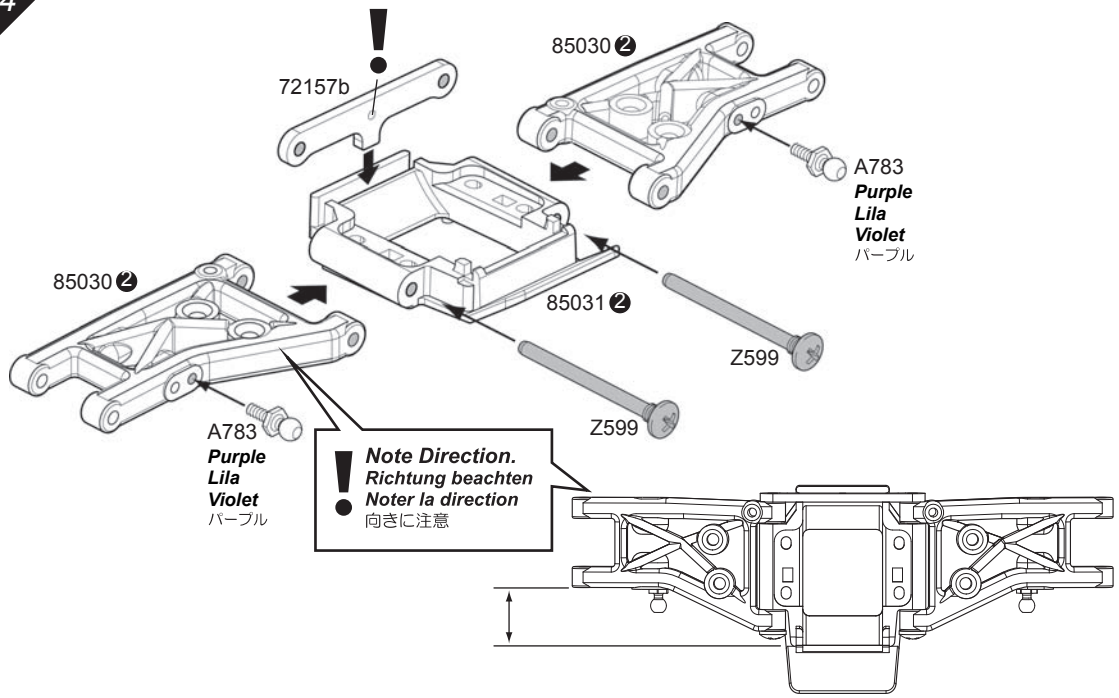
x2

Purple
Lila
Violet
パープル



x2

Z599
3x40mm



15



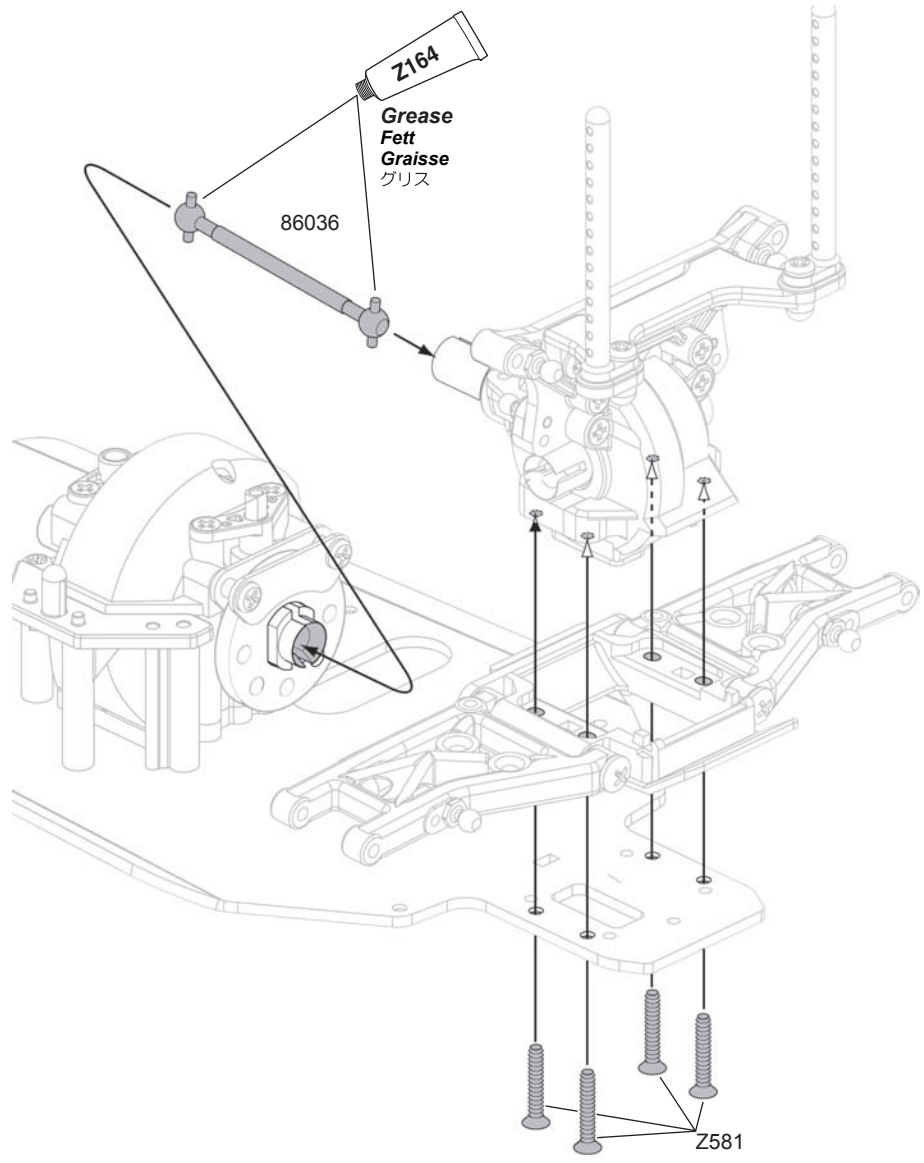
x1

86036
6x52mm



x4

Z581
M3x18mm





72001
4x30mm x2



Z136
4-40 x3

Black
Schwarz
Noir
黒



Z282
M3x14mm x2



Z526
M3x8mm x2



A783
4.7x14mm x2

Purple
Lila
Violet
パープル



Z136
4-40 x2

Black
Schwarz
Noir
黒



Z581
M3x18mm x4



72157a x1



A281
3x42mm x2

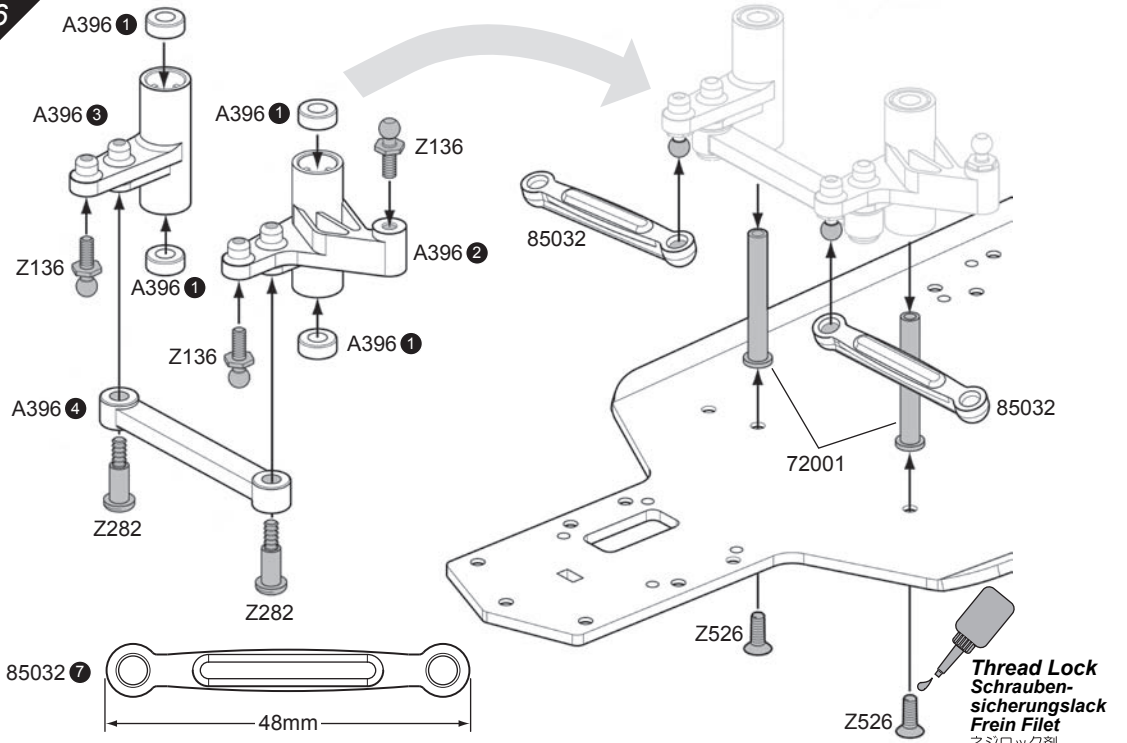


A783
4.7x14mm x2

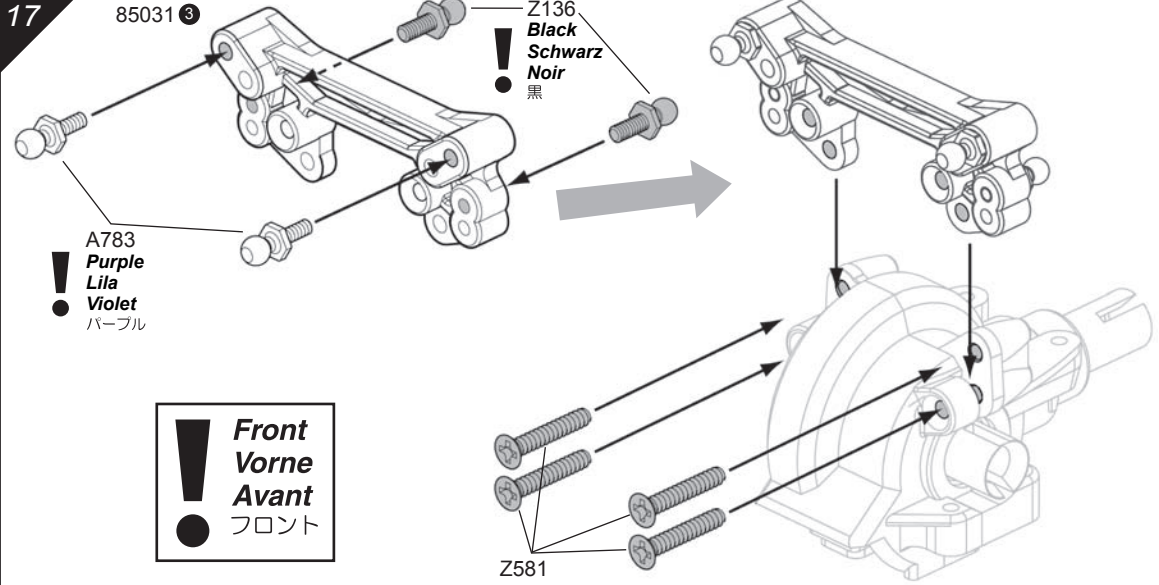


Z242
E2 x2

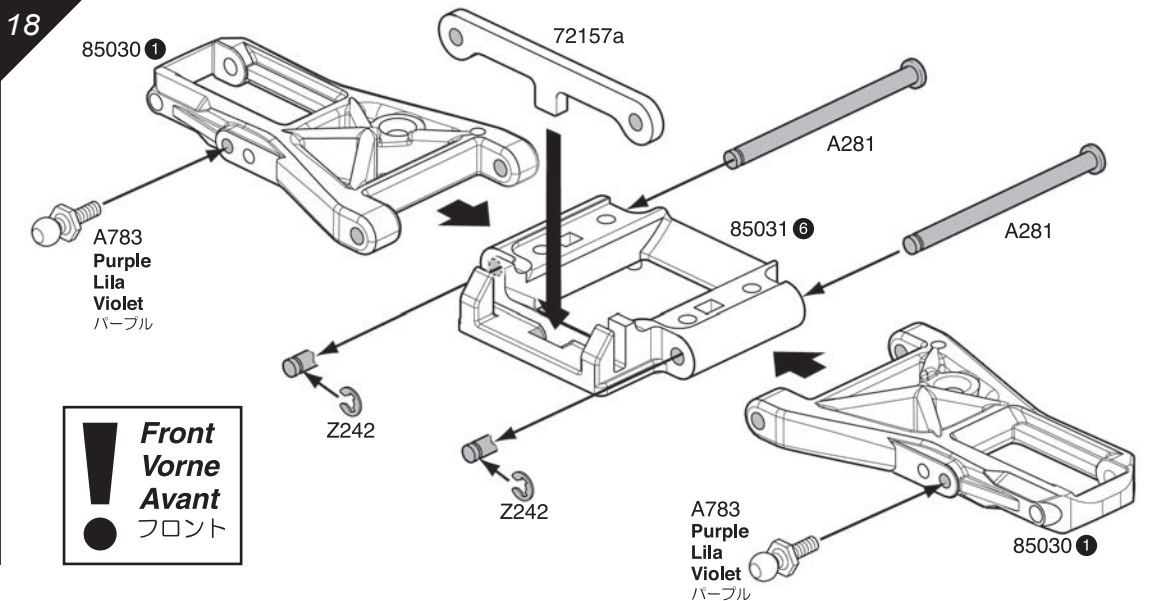
16



17



18





86023 x1
6x60mm



6819 x2
P3



Z581 x4
M3x18mm



A556 x2



A838 x4
3x4.5x5.5mm



B022 x2
5x11x4mm



B030 x2
10x15x4mm



Z136 x4
4-40



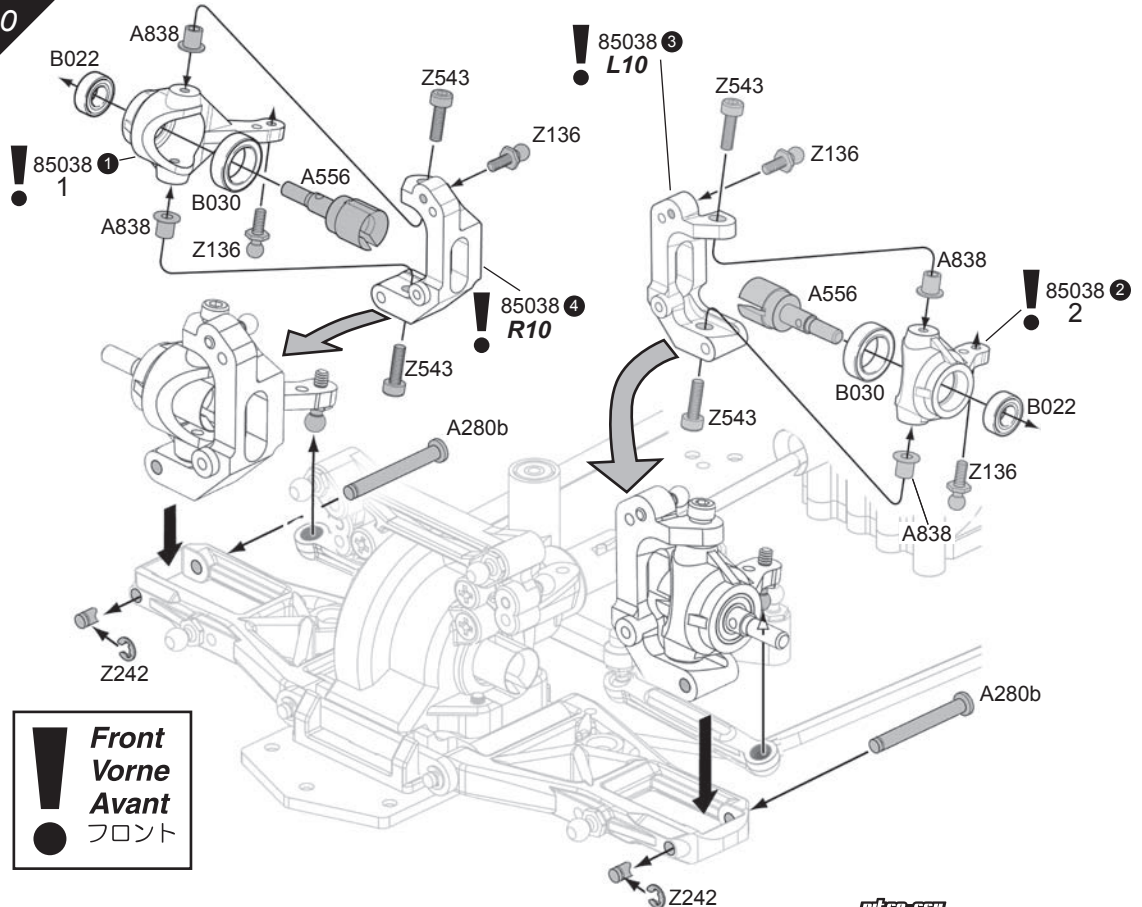
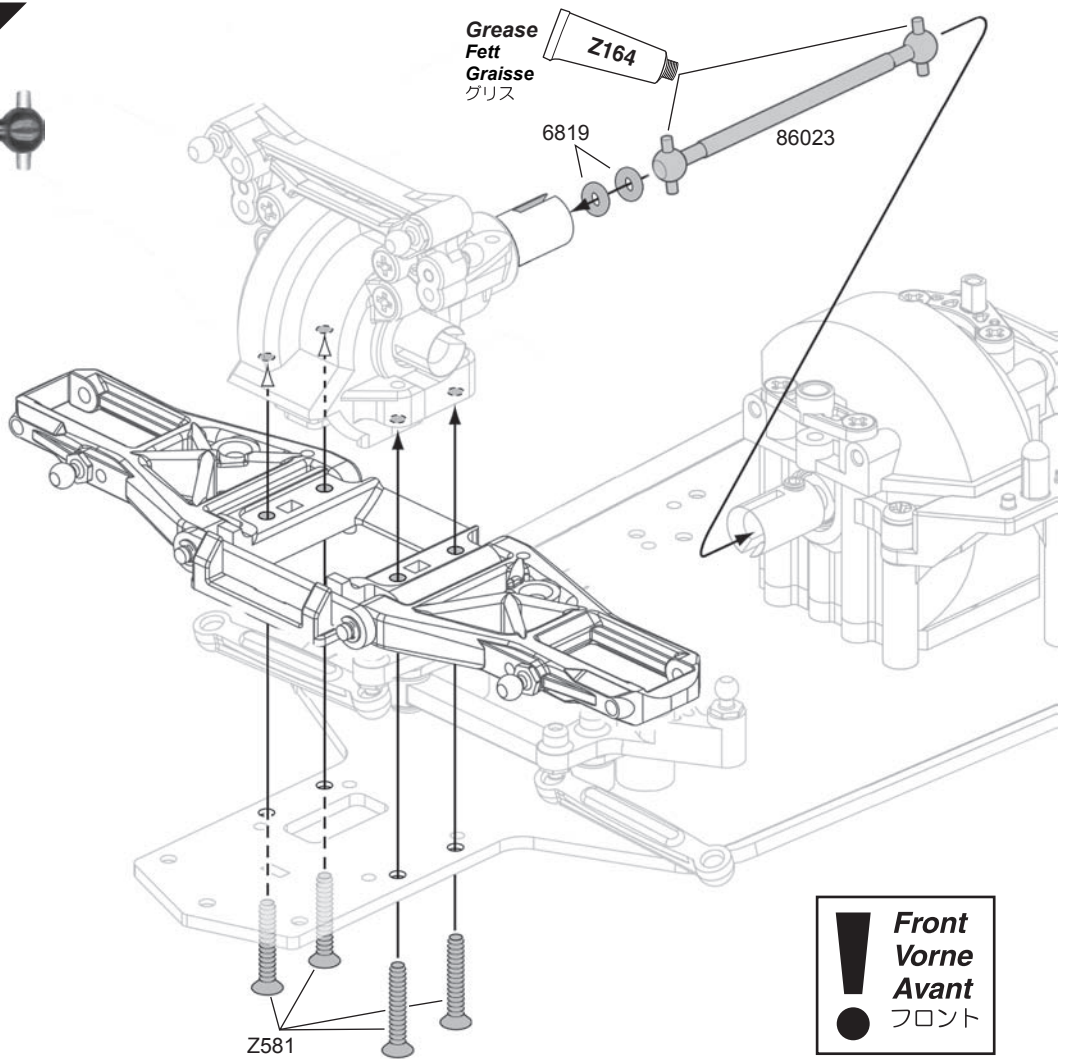
Z543 x4
M3x10



A280b x2
3x25mm



Z242 x2
E2



21

Front
Vorne
Avant
フロント



86036 x2
6x52mm



6819 x2
P3



A557 x2



B022 x4
5x11x4mm



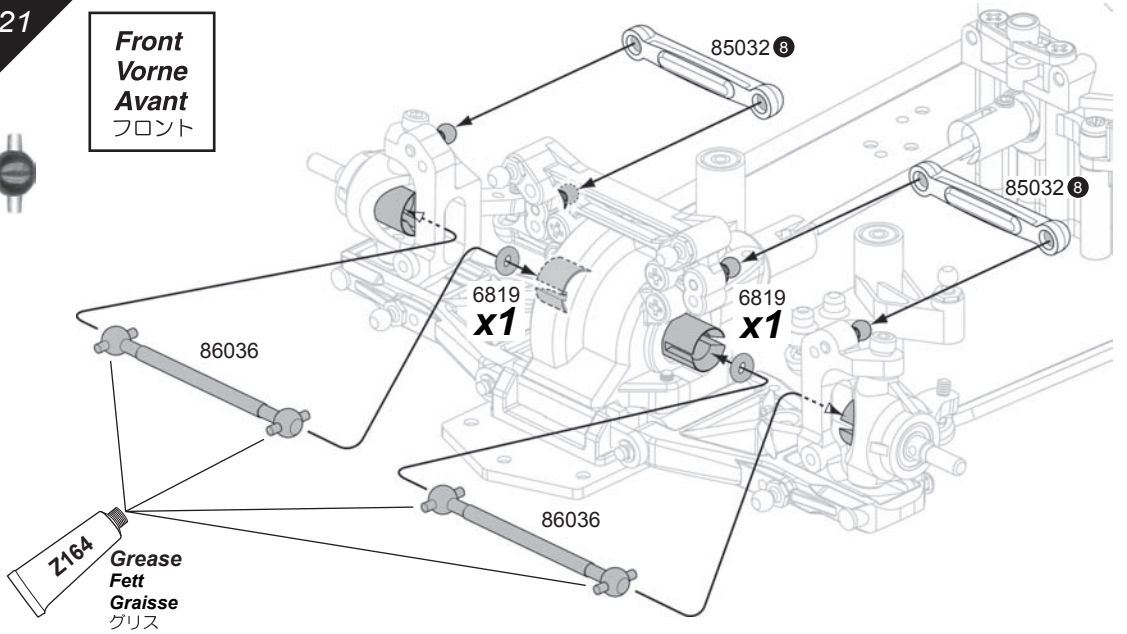
Z136 x2
4-40



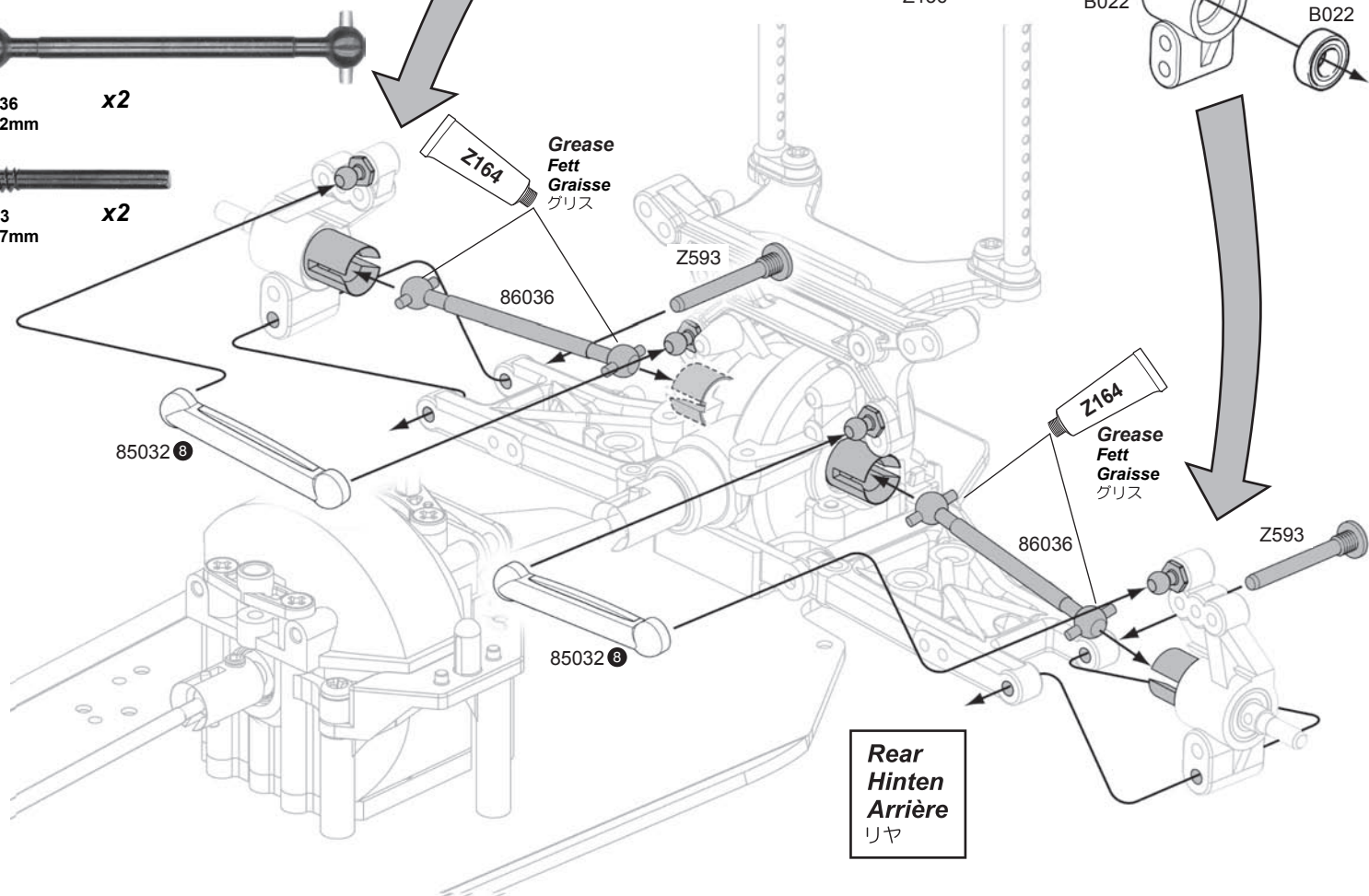
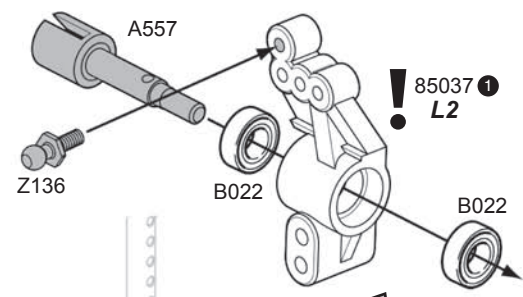
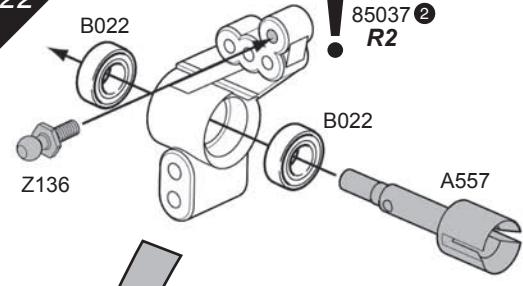
86036 x2
6x52mm



Z593 x2
3x27mm



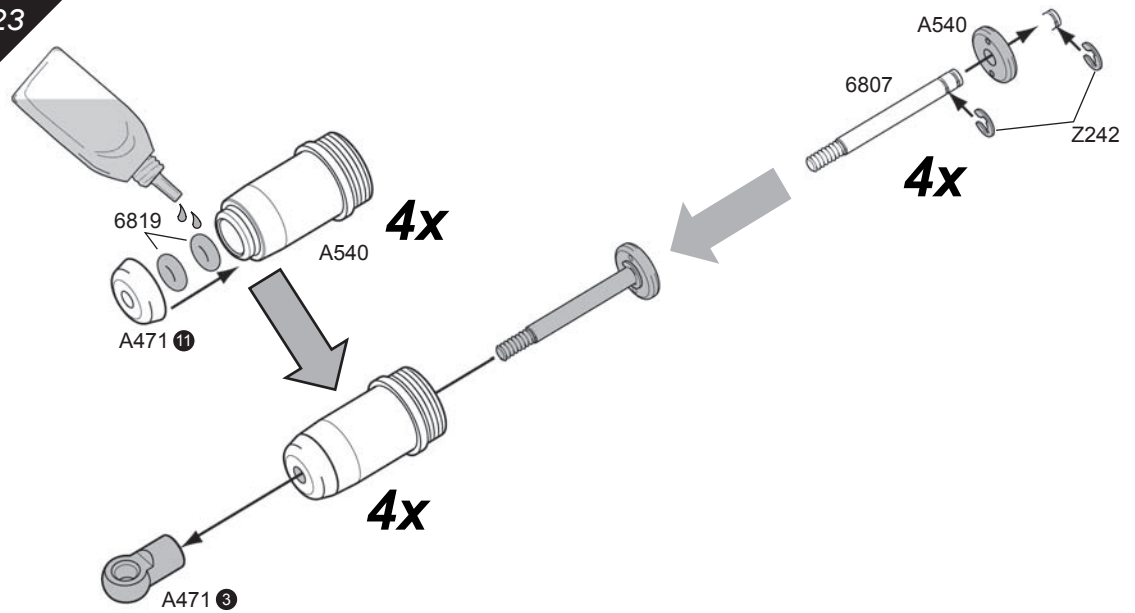
22






Rear
Hinten
Arrière
リヤ

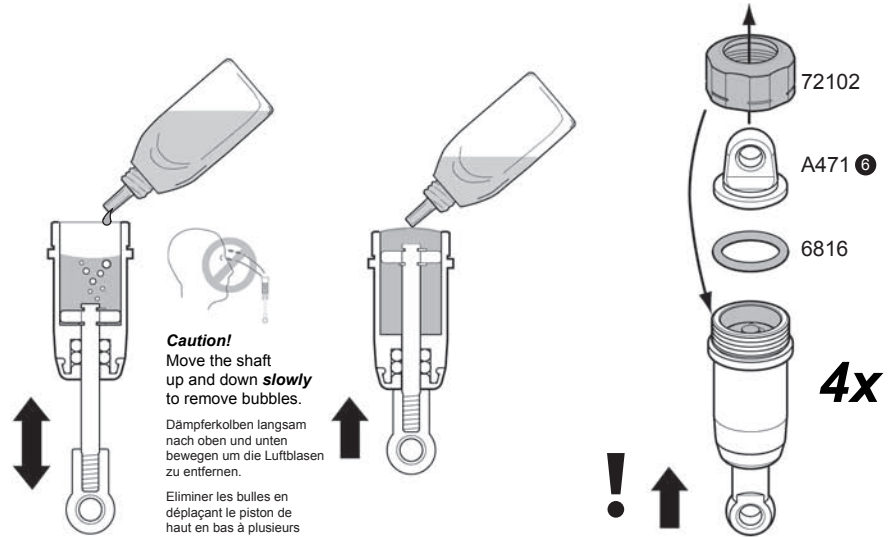
-  6807 3x31 **x4**
-  6819 P3 **x8**
-  Z242 E2 **x8**

23

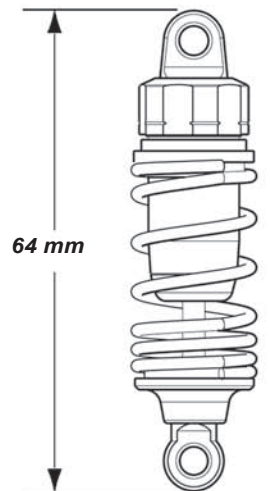
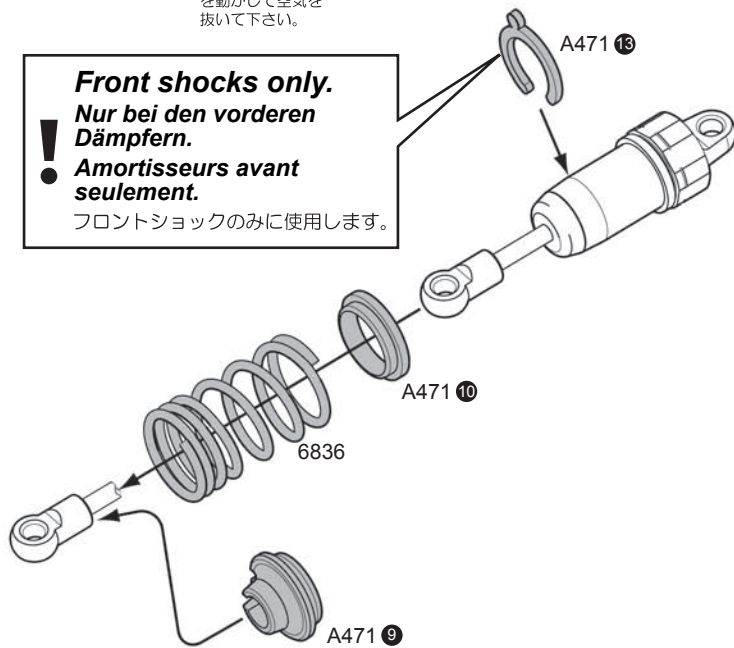


-  72102 **x4**
-  6816 S10 **x4**
-  6836 **x4**

24

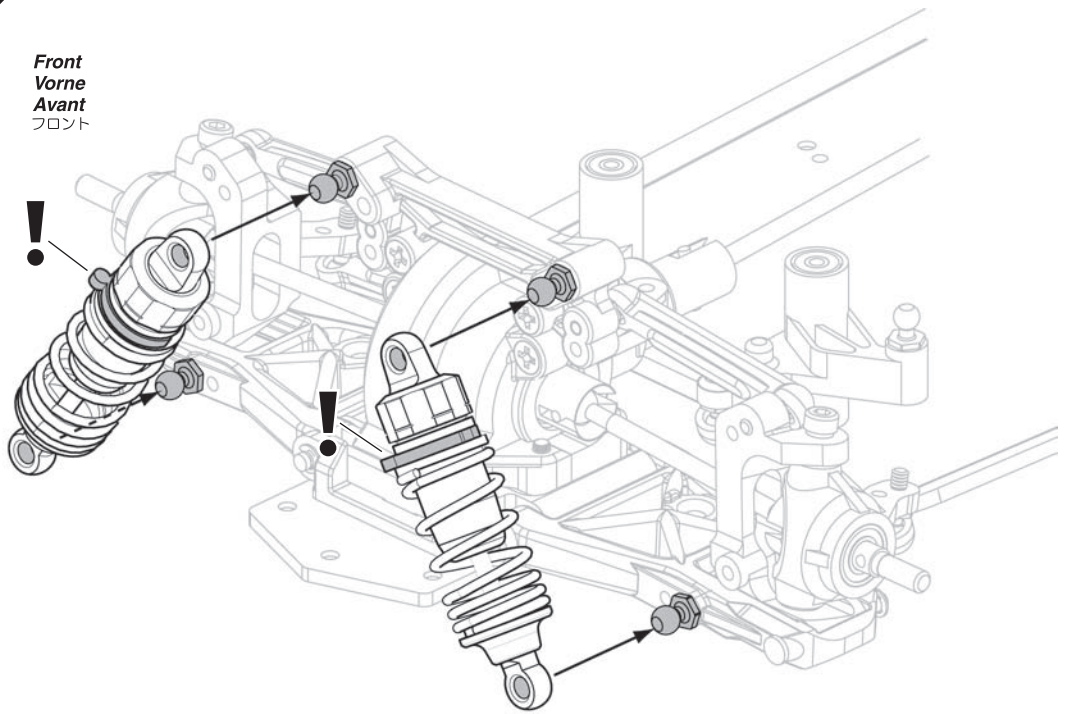


Front shocks only.
Nur bei den vorderen Dämpfern.
Amortisseurs avant seulement.
フロントショックのみに使用します。



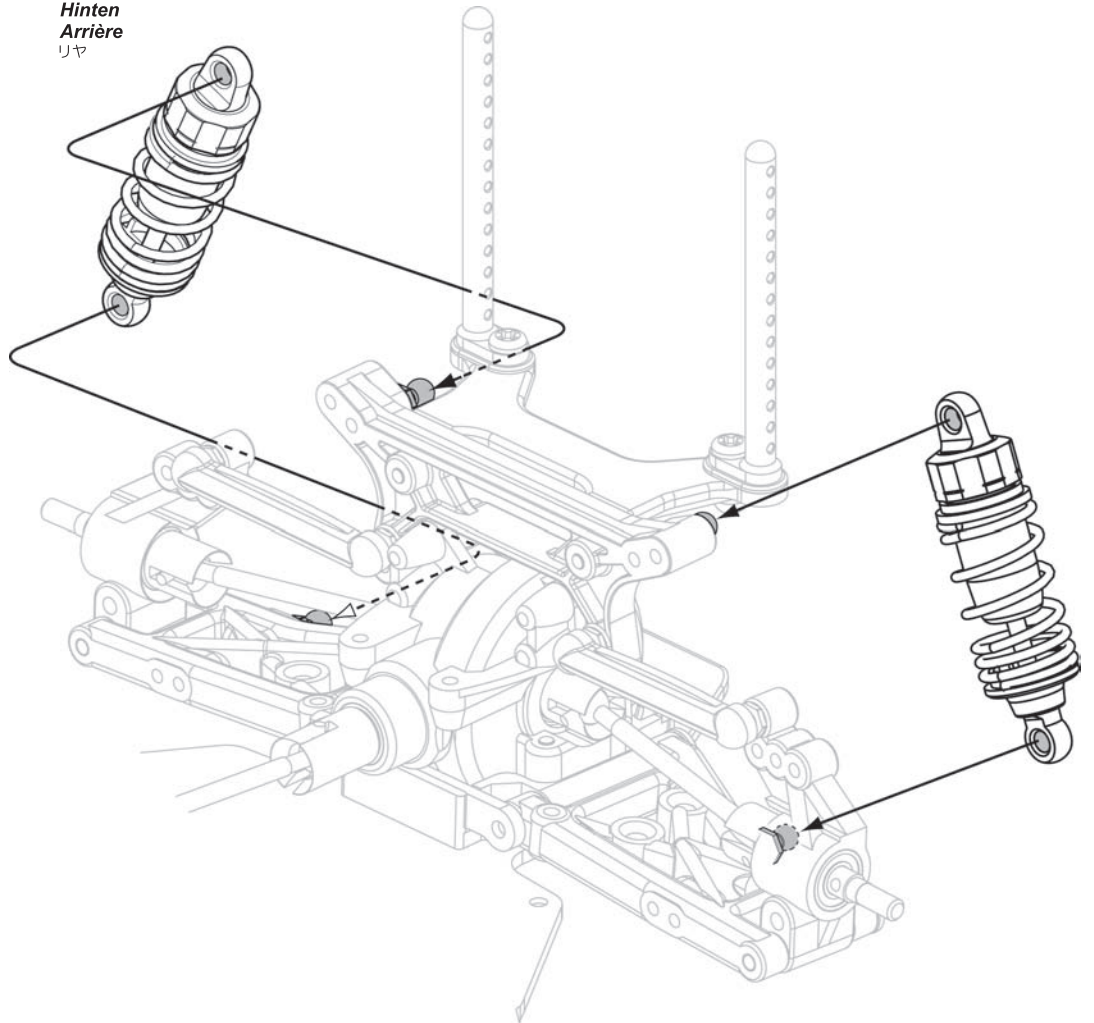
25

Front
Vorne
Avant
フロント



26

Rear
Hinten
Arrière
リヤ



86021 x1



86022 x1



87028a x2



87028b x2



A805 x1

72140a x1

72140b x1

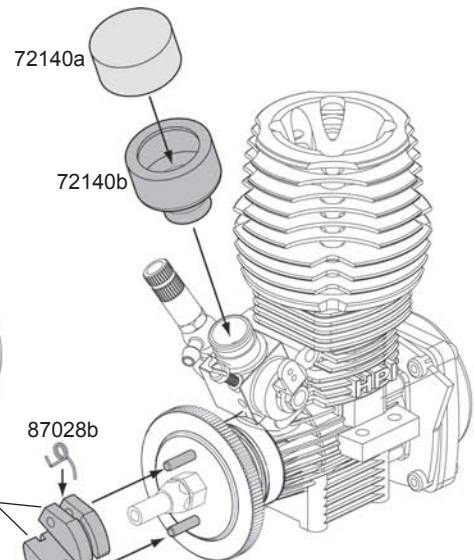
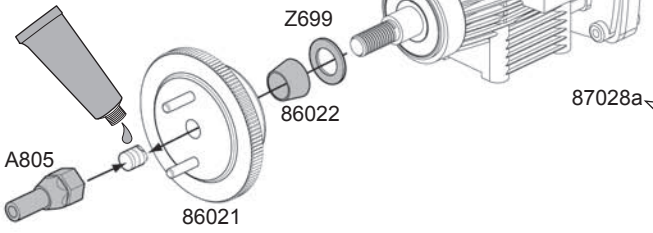


Z699 x1

7x12x0.8mm

27

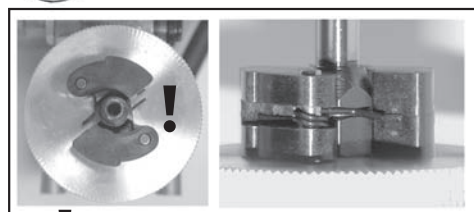
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤



87028b

87028a

87028b



! Note Direction
Richtung beachten

! Noter la direction
向きに注意

28

76978 x1

18T

76982 x1

22T

86039 x1



A249 x1



B021 x2

5 x 10 x 4mm



Z517 x1

M3 x 8mm



Z694 x2

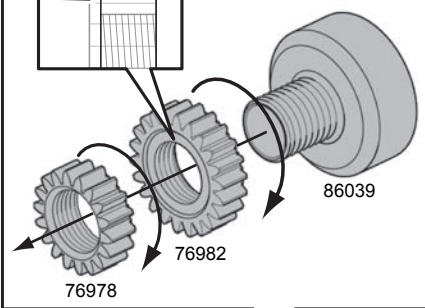
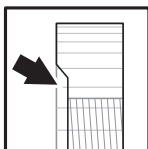
5 x 10 x .5mm



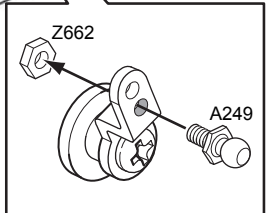
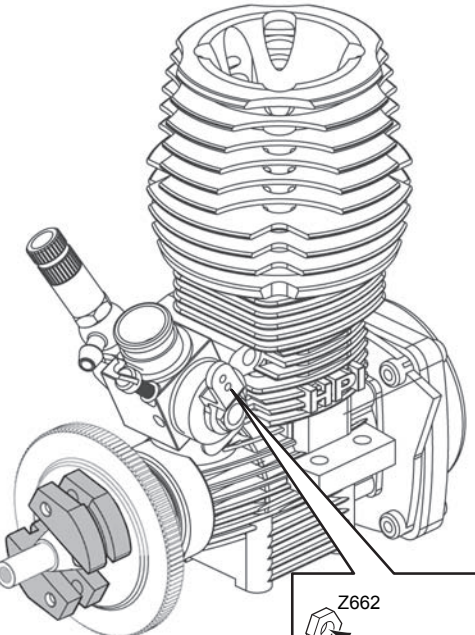
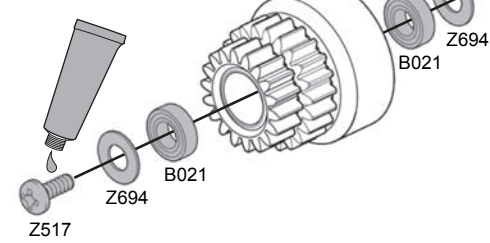
Z662 x1

M2

! Note the direction of the recess!
Achten Sie auf die Seite mit der Einkerbung!
Attention au sens de l'encastrement!
向きに注意!



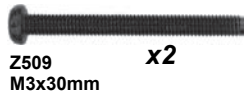
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤



6154 x2

72110 x1

86037 x1



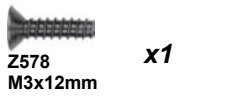
Z509 M3x30mm x2



Z568 M3x12mm x1



A875 x1

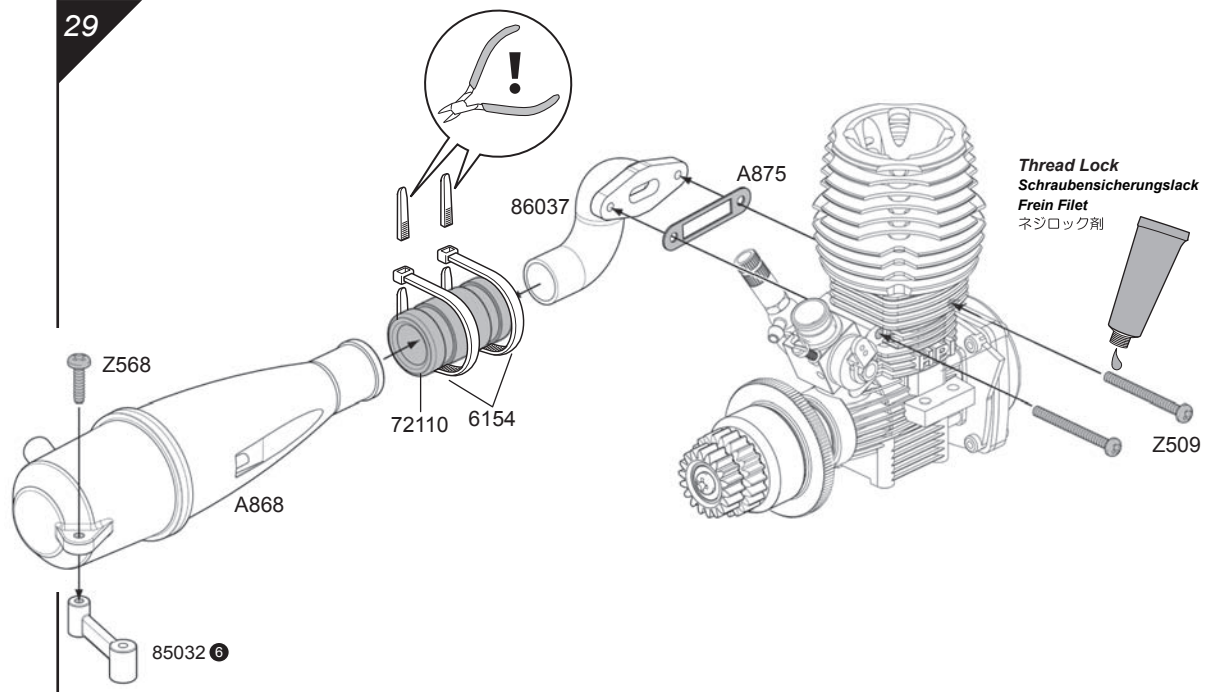


Z578 M3x12mm x1



Z517 M3 x 8mm x5

29

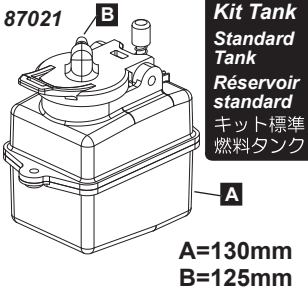


Fuel Tube Lengths for HPI Tanks Shown Below.

Die Länge der beiden Schläuche bei Verwendung von HPI Tanks ist unten angegeben.

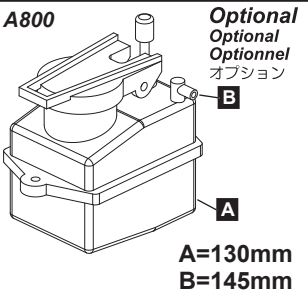
Longueur des tubes silicone suivant le réservoir HPI utilisé.

下図を参考に、燃料タンクに合わせて燃料チューブをカットしてください。



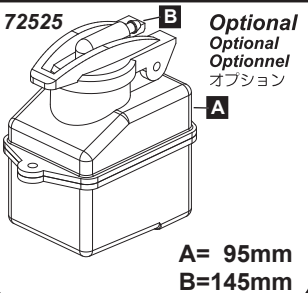
87021 Kit Tank Standard Tank Réservoir standard キット標準燃料タンク

A=130mm B=125mm



A800 Optional Tank Optionnel オプション

A=130mm B=145mm

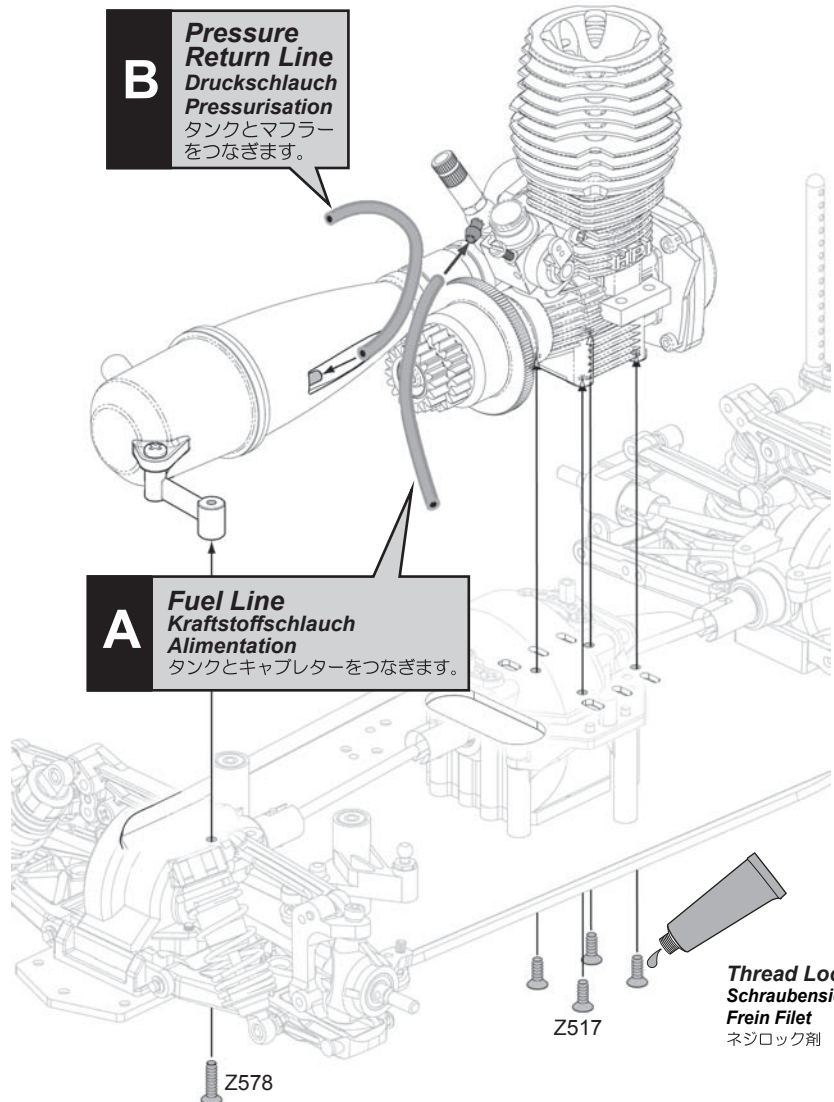


72525 Optional Tank Optionnel オプション

A= 95mm B=145mm

30

0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150





Z569
M3x15mm

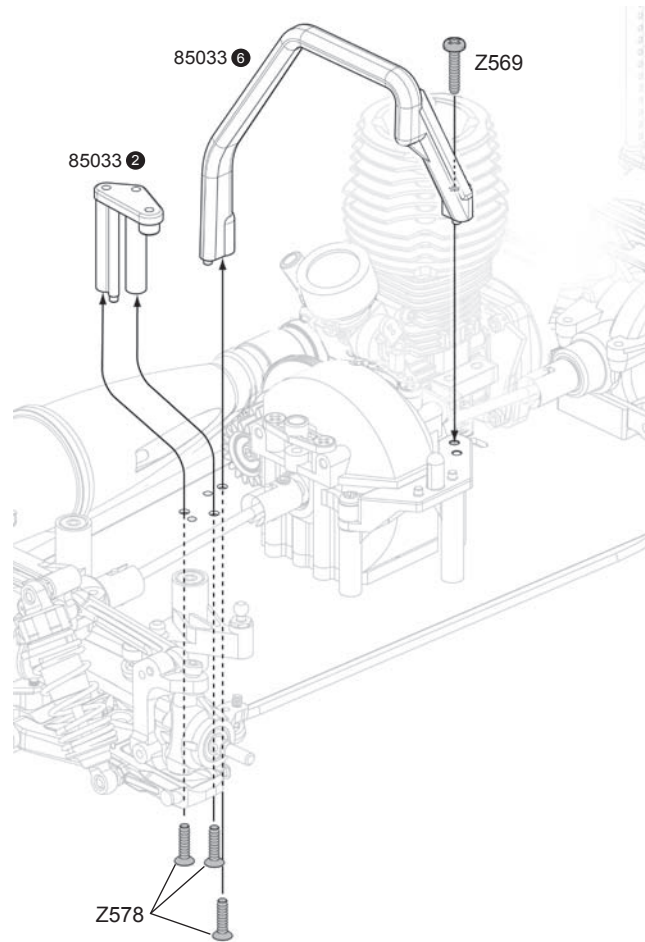
x1



Z578
M3x12mm

x3

31



32



Z517
M3x8mm

x2



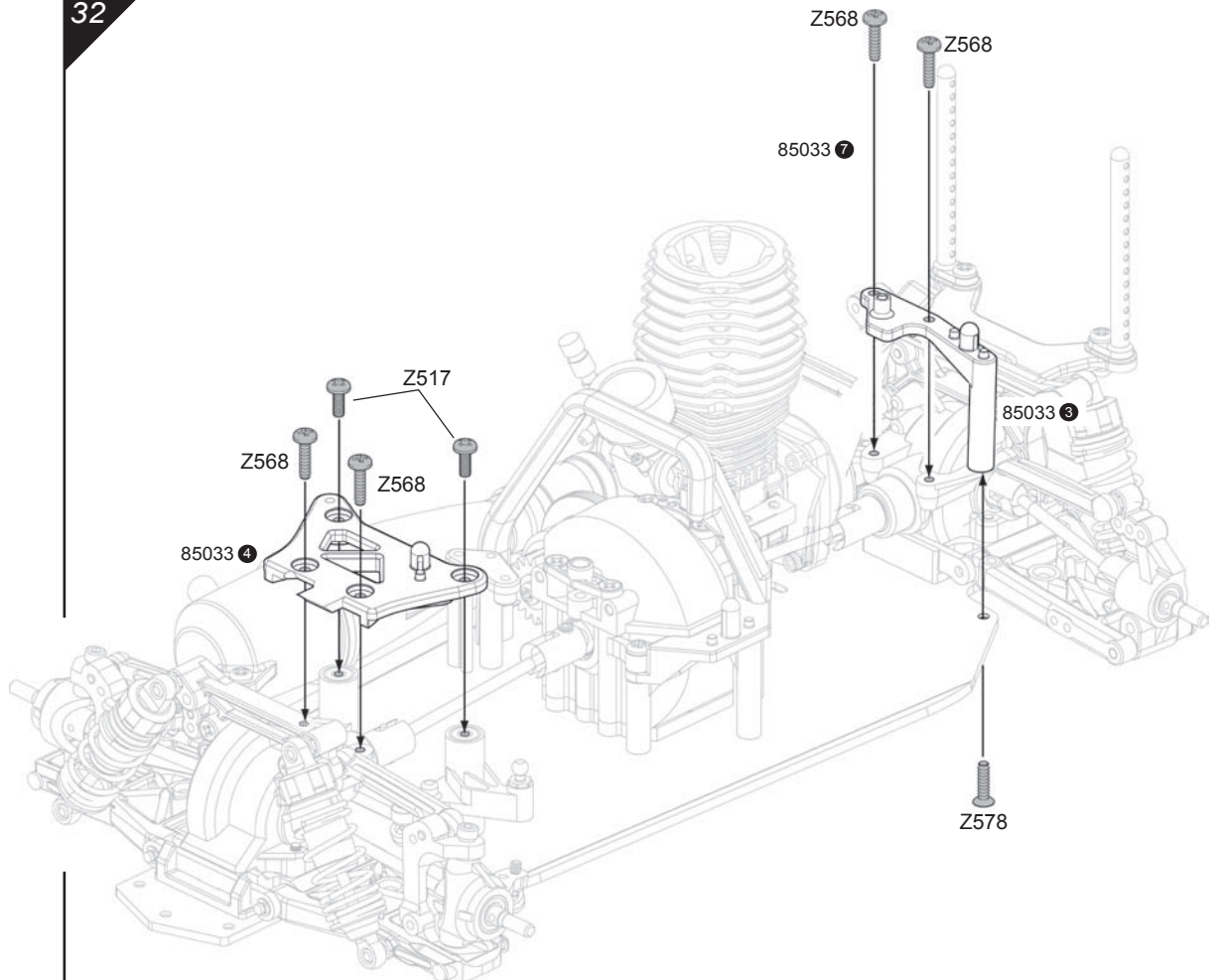
Z568
M3x12mm

x4



Z578
M3x12mm

x1



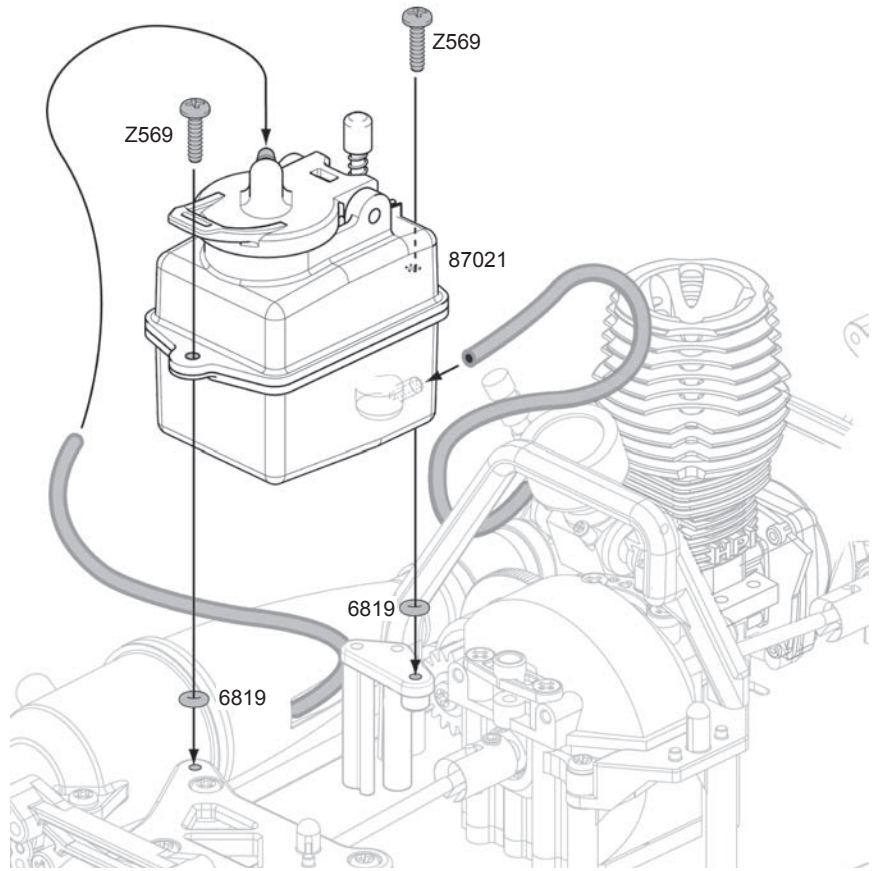


6819
P3 x2



Z569
M3x15mm x2

33



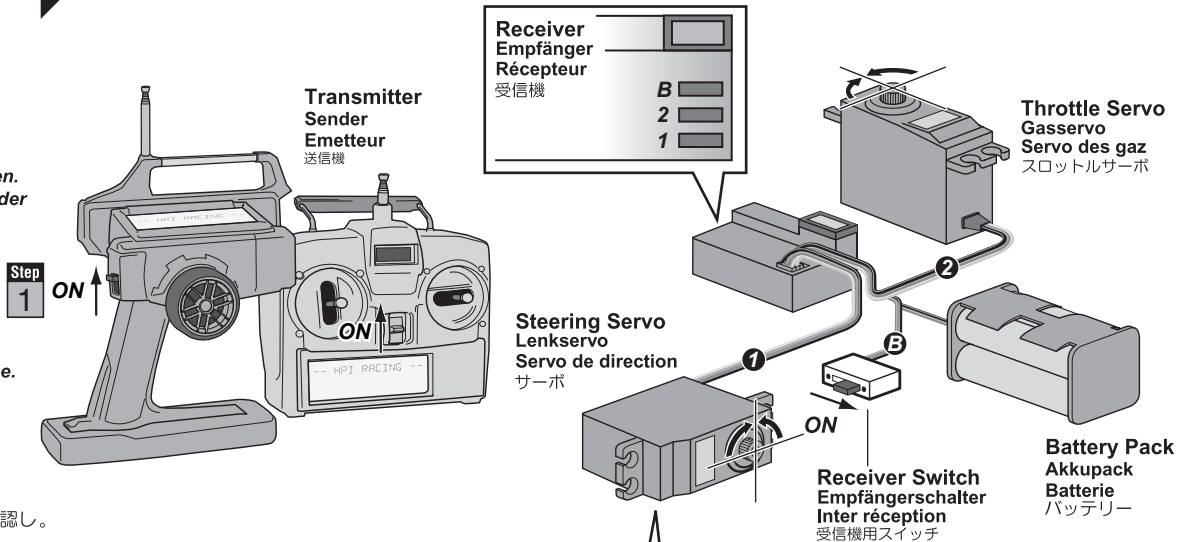
Connect radio gear prior to installation to check for proper operation. Make sure the servo and trim settings are centered. Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Überprüfen Sie vor dem Einbau der Fernsteueranlage die richtige Funktion der einzelnen Komponenten. Stellen Sie alle Trimmungen am Sender auf neutral. Bezüglich der Einstellung Ihres Senders nehmen Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant le montage. Vérifier que les servos et les trims sont au neutre. Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.

各コネクターをつなぎ正しく動くか確認し。ニュートラルにした状態にします。詳しくはお手持ちのプロポに付属している取扱説明書をご覧ください。

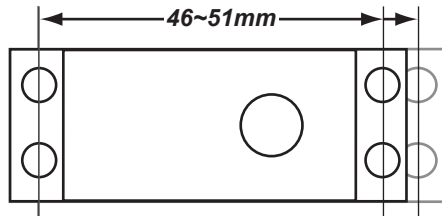
34



Servo Requirements Servogröße Taille des Servos 適合するサーボのサイズ

Actual Size
Originalgröße
Taille réelle
原寸大

Make sure the servo sizes are as shown.
Achten Sie auf die Größe Ihrer Servos.
Les servos doivent avoir les dimensions ci-dessous.
サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



Make sure the steering servo depth is 29mm or less.
Achten Sie darauf, dass die Befestigungslöcher nicht höher als 29mm sind.
Vérifier que la hauteur du servo de direction est de 29mm ou moins.

ステアリングサーボは高さが29mm以下のものを使用してください。



93317 4-40x34mm **x1**



Z136 4-40 **x1**



Z224 M3x108 **x3**



Z561 M3x10mm **x5**

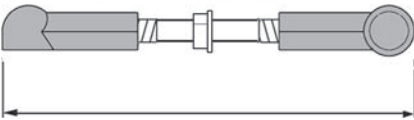
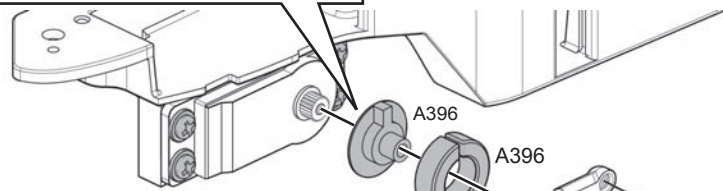


Z569 M3x15mm **x3**

A396 ⑦ (23)
Airtronics/ HPI-SX/ JR/ KO/ Sanwa
サンワ

A396 ⑨ (24)
Hitec
ハイテック

A396 ⑪ (25)
Futaba/ HPI-SF
フタバ



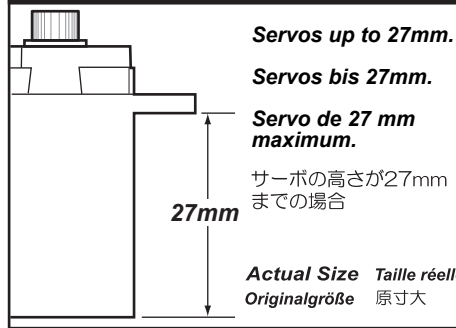
Approximately 51~52mm
Ungefähr 51~52mm
Environ 51~52mm
約 51~52mm



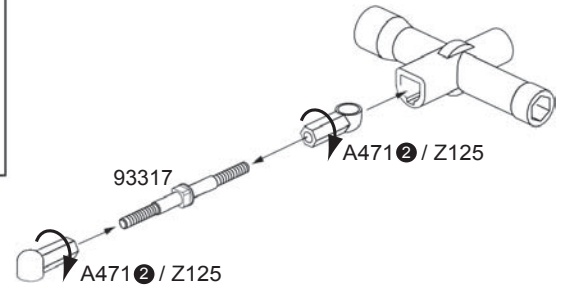
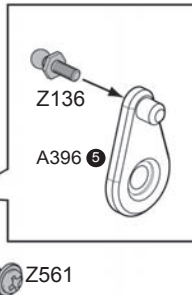
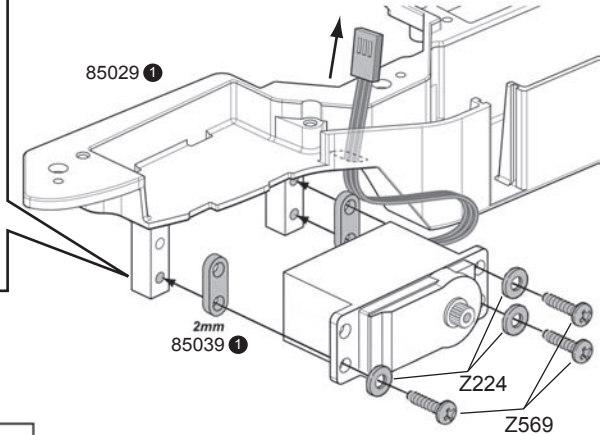
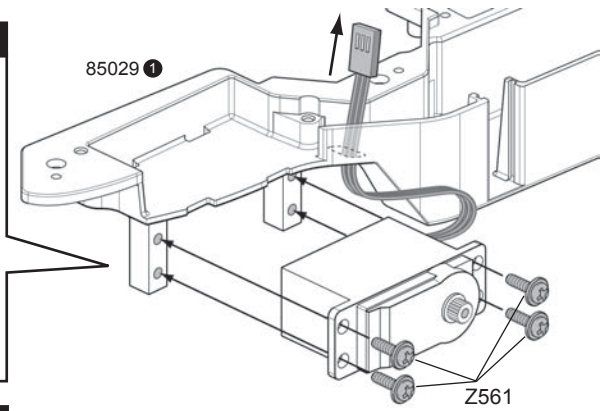
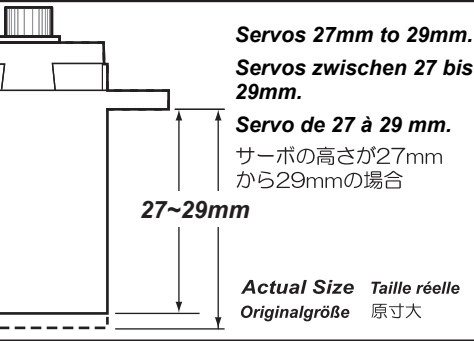
Z561 M3x10mm **x4**

35

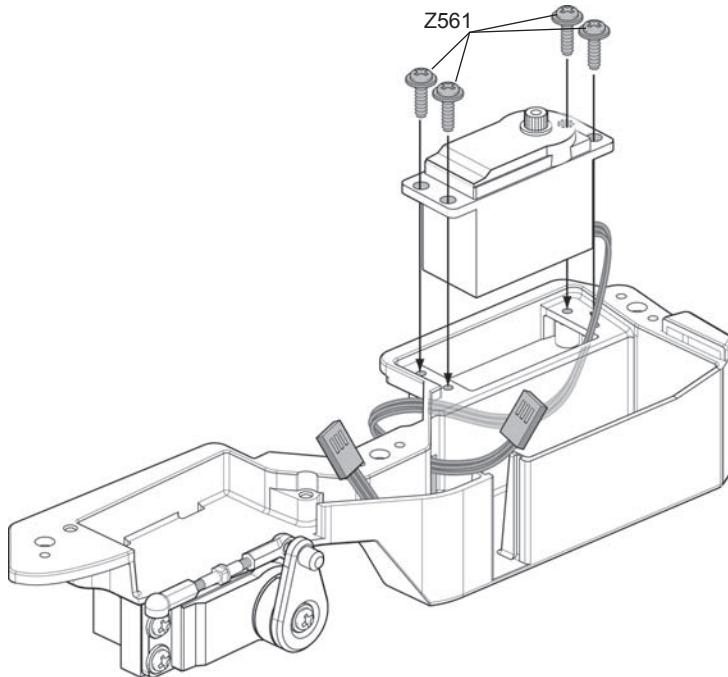
Normal Normal Normale 標準



Optional Optional Optionnel オプション



36



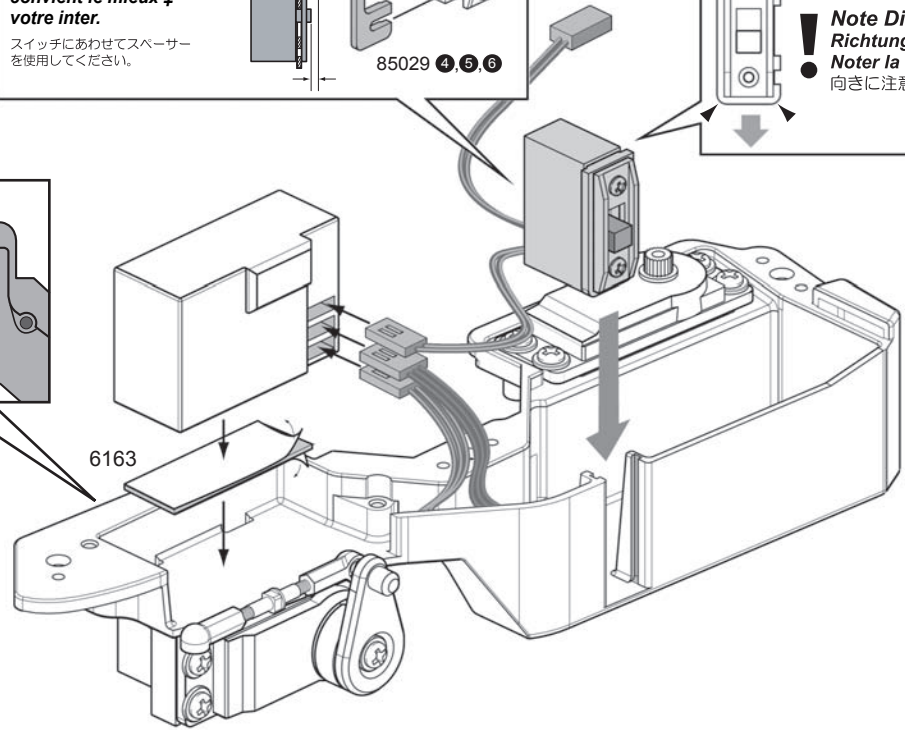
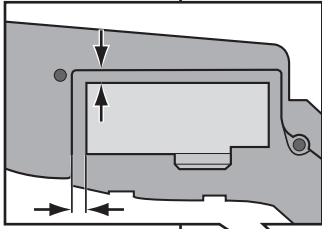
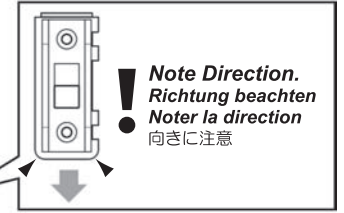
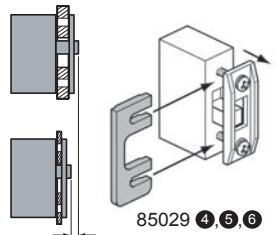
37

Use the spacer that best fits your switch.

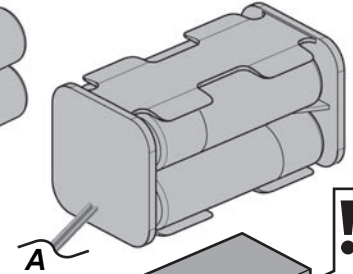
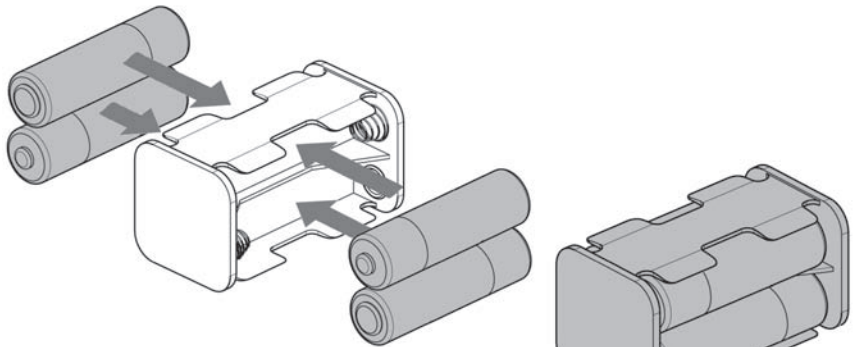
Verwenden Sie den Spacer, der am Besten auf Ihren Schalter passt.

Utiliser la cale qui convient le mieux à votre inter.

スイッチにあわせてスペーサーを使用してください。



38



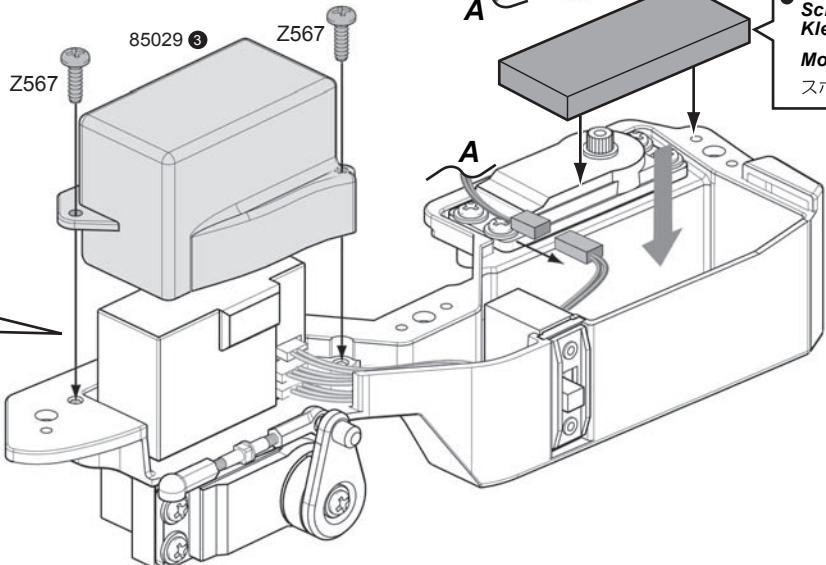
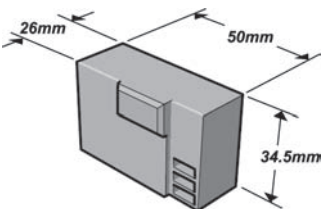
! 87022
Sponge tape
Schaumstoff Klebeband
Mousse
スポンジテープ

The receiver cover is designed to fit receivers up to the sizes shown below.

Die Empfänger-Schutzabdeckung ist für Empfänger geeignet, die die unten angegebenen Maße nicht überschreiten.

Le capot récepteur est prévu pour un récepteur de la taille indiquée ci-dessous.

レシーバーカバーは下図に記されたサイズまでの受信機に使用できます。



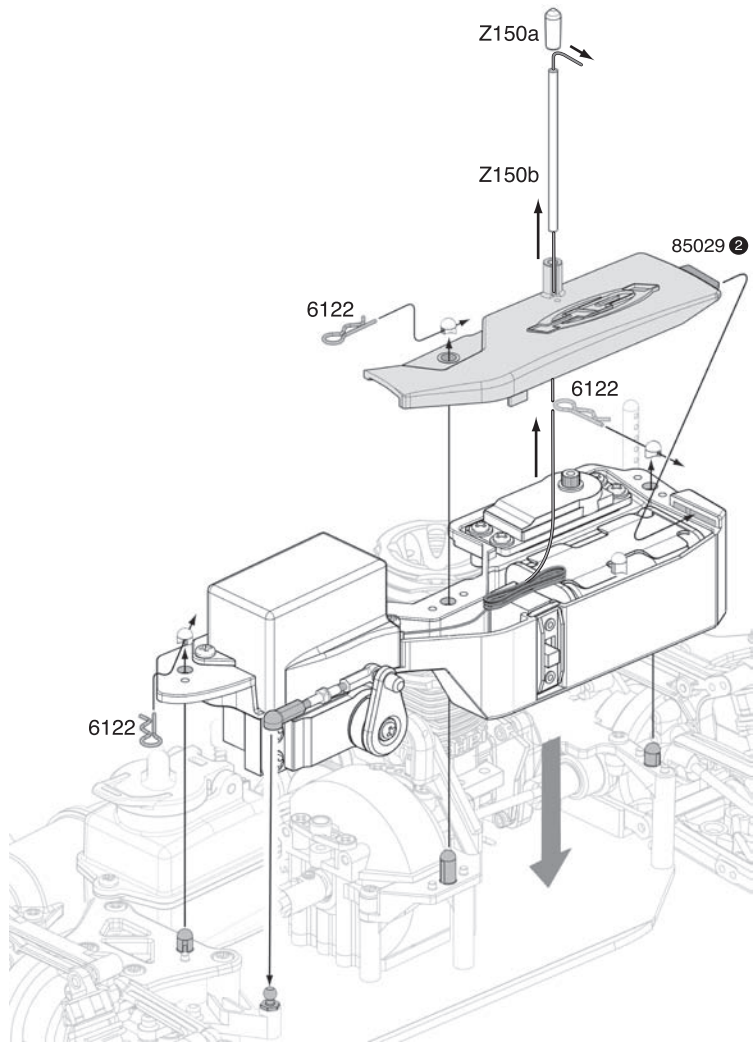


6122 x3

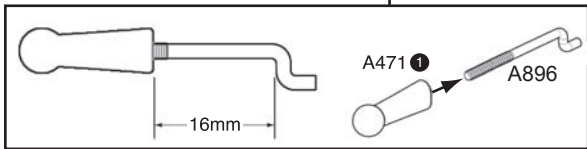
Z150a x1

Z150b x1

39



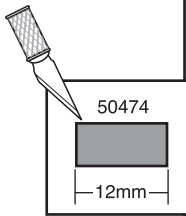
40



72144 x1

Z517 M3x8 x1

Z561 M3x10 x1



Z517

72144

85032

5

3

50474

50474

85036

4

1

A471

A896

1

6

2

A396

A396b

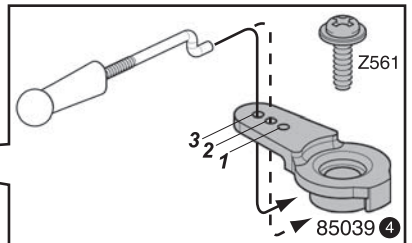
A396

3

4

6

Z561



If your servos cannot achieve full throttle with the standard throttle link, use the optional setting 2 or 3 of the 85039 horn.

Falls sie bei maximalen Servo ausschlag kein Vollgas erreichen, können sie die optionalen Befestigungslöcher 2 oder 3 des 85039 Servohorns verwenden.

Si votre servo ne peut accéder au plein gaz en position standard, utiliser les réglages 2 ou 3 sur le palonnier 85039.

キャブレターが全開にならない場合は、85039の2または3の穴位置をお試しください。

A396 (23)
Airtronics/ HPI-SX / JR/ KO/
Sanwa
サンワ

A396 (24)
Hitec
ハイテック

A396 (25)
Futaba/ HPI-SF
フタバ

Z561
M3x10

x1

41

Optional Optional Optionnel オプション

Slide Carb Linkage Setup
Vergaseranlenkung bei Schiebervergasern
Commande carburateur à tiroir
 スライドキャブレター使用時のリンケージ

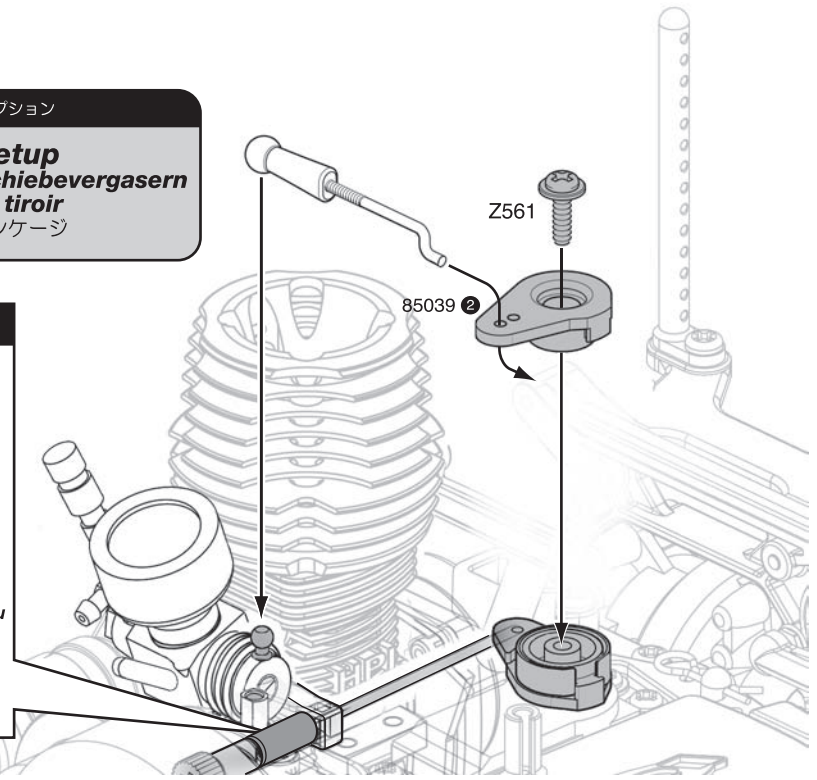
Note: Hinweis: 重要

! You must use a longer piece of fuel tubing for this setup. The length will vary based on servo and carb.

Sie müssen bei diesem Setup einen etwas längeren Spritschlauch verwenden. Die genaue Länge hängt vom Servo und dem Vergaser ab.

Utiliser un morceau de tube silicone. La longueur dépend du servo et du carburateur utilisés.

スライドキャブ使用時には必要に応じて燃料チューブを長く切ったものと交換します。



42

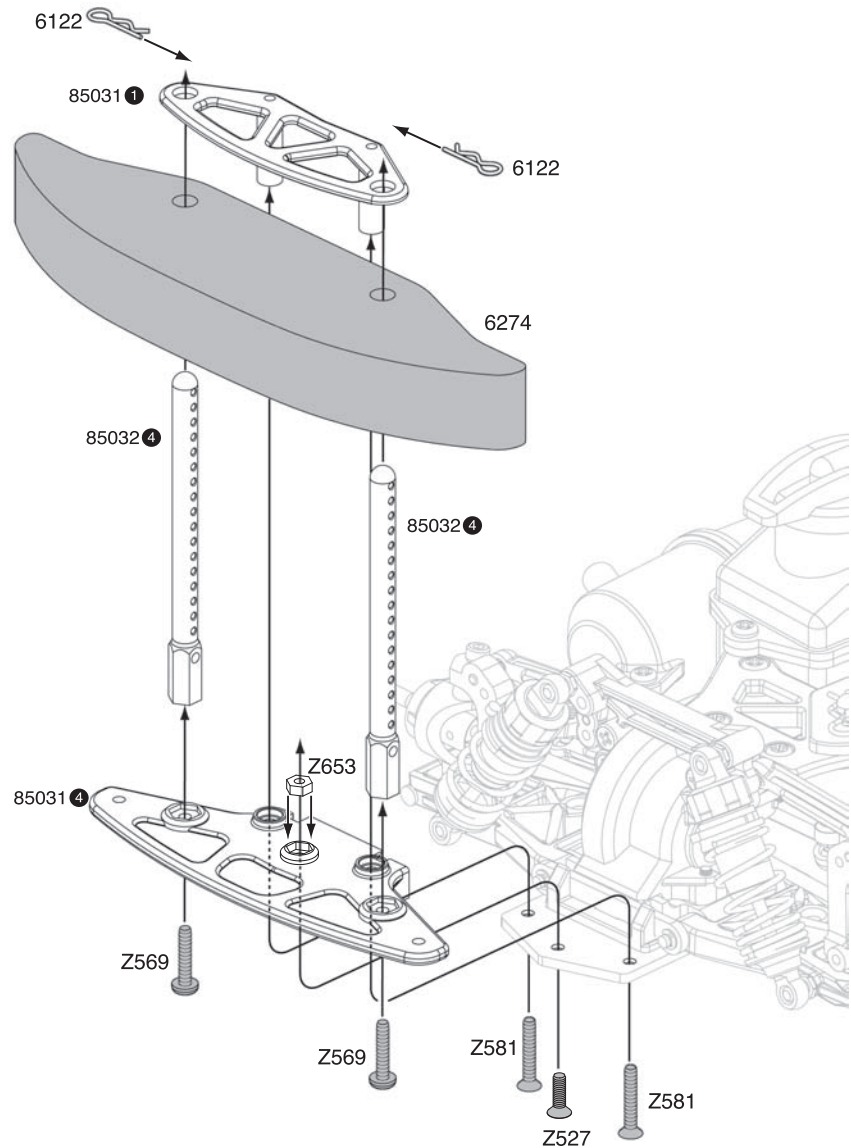
6122 x2

Z569 M3x15mm x2

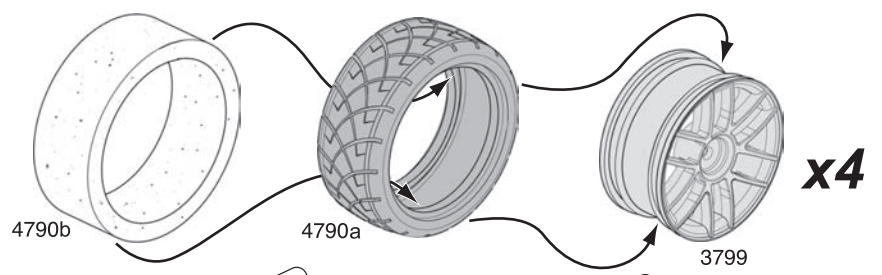
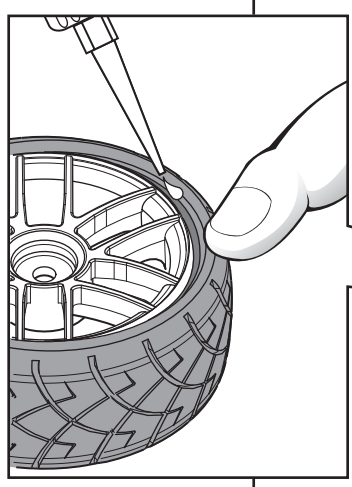
Z527 M3x10mm x1

Z581 M3x18mm x2

Z653 M3 x1

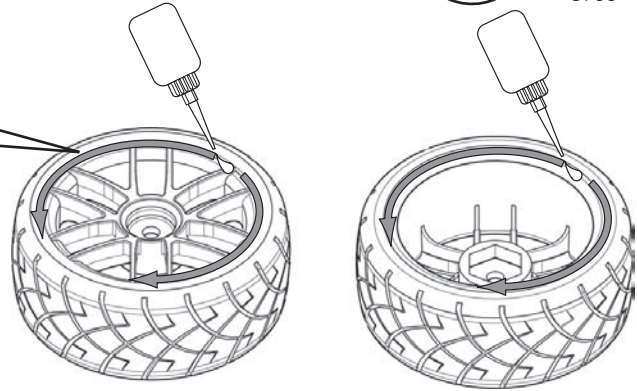


43



x4

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



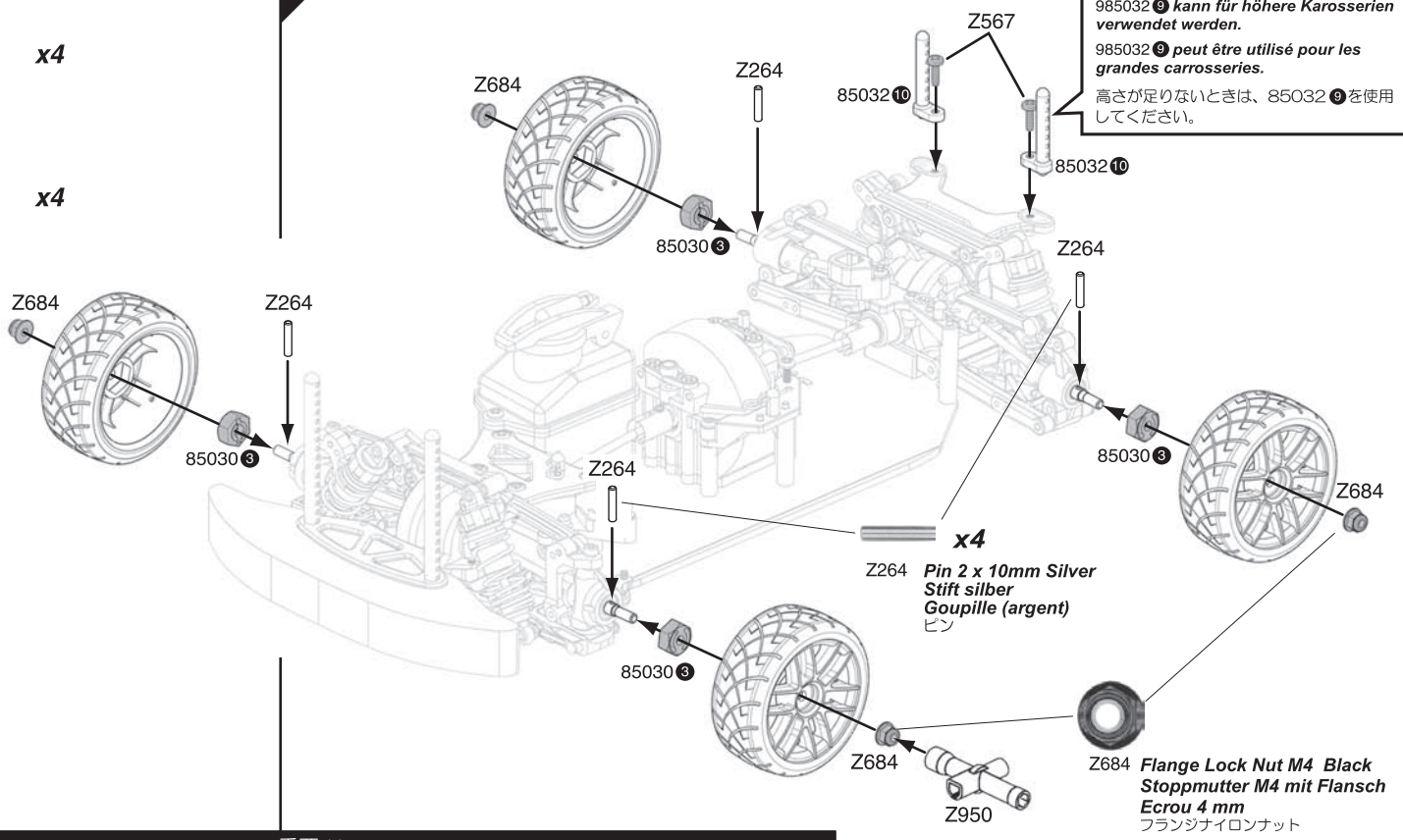
x4

43

Z264
2x10mm
x4

Z684
M4
x4

85032 ⑨ can be used for taller bodies.
985032 ⑨ kann für höhere Karosserien verwendet werden.
985032 ⑨ peut être utilisé pour les grandes carrosseries.
高さが足りないときは、85032 ⑨を使用してください。



x4
Z264 Pin 2 x 10mm Silver
Stift silber
Goupille (argent)
ピン

Z684 Flange Lock Nut M4 Black
Stoppmutter M4 mit Flansch
Ecrou 4 mm
フランジナイロンナット

Important Wichtig!! 重要!!

Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

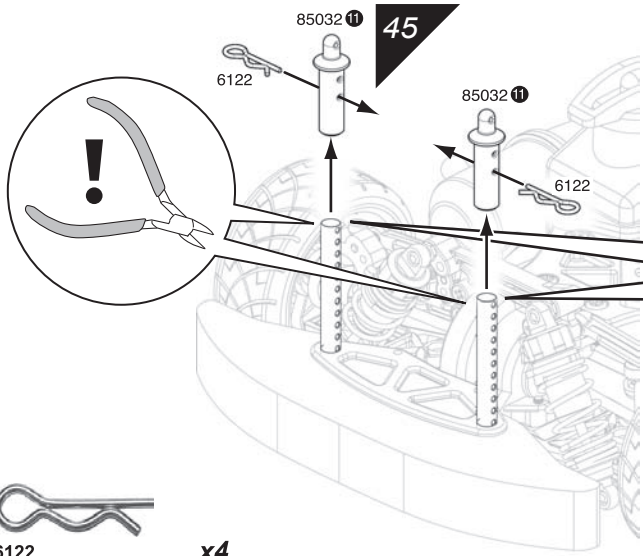
Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tranken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

Entretien du filtre à air (après 5 réservoirs)

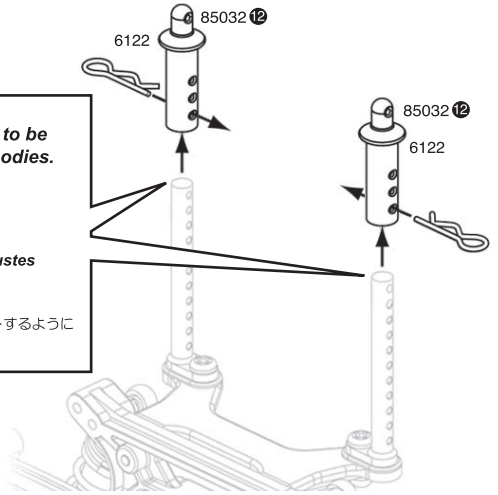
1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス
*出荷時にはエアークリーナーにオイルが付いています。汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。



6122 x4

! The body posts will need to be trimmed to mount most bodies.
 Bei den meisten Karosserien müssen die Karosseriehalter gekürzt werden.
 Les supports peuvent être ajustés pour monter différentes carrosseries.
 使用するボディに合わせてカットするようにして下さい。



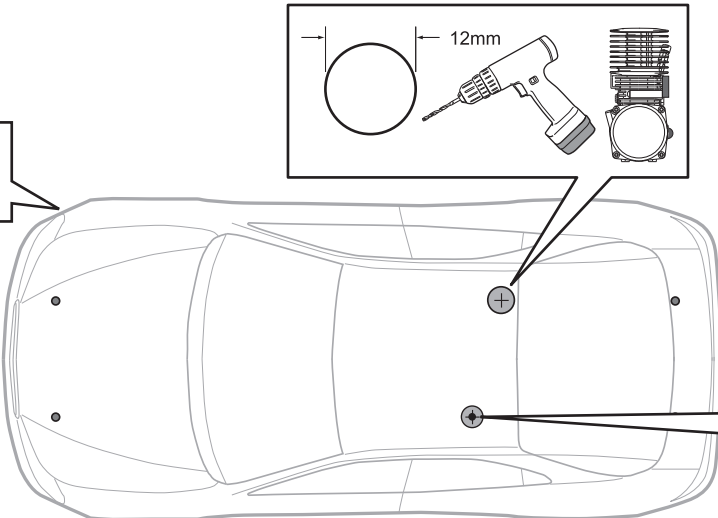
46



See body painting sheet.
 Siehe Karosserielackierungsblatt.
 Voir la feuille de décoration.
 ペイント、デカールは別紙参照

6122 x4

HPI Body
 HPI Karosserie
 Carrosserie HPI
 HPI ボディー

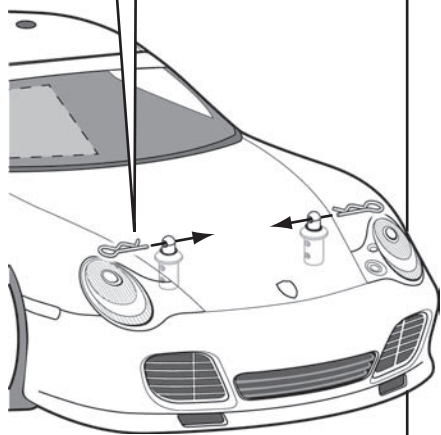


Front
 Vorne
 Avant
 フロント

Rear
 Hinten
 Arrière
 リヤ

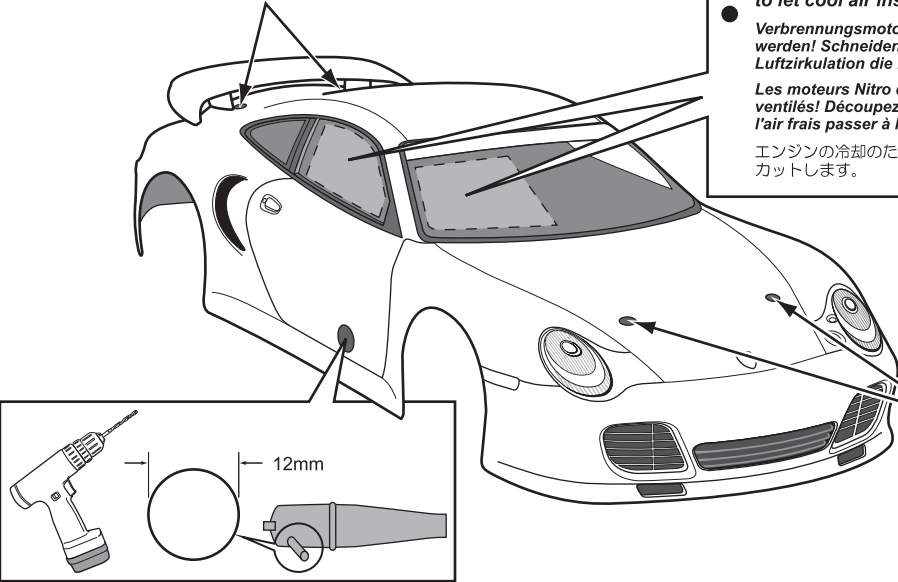
10mm 3/8" Hole
 10mm Loch
 Trou de 10 mm
 アンテナ用の穴をあけます。

Use 4 #6122 clips to secure the body.
 Verwenden Sie 4 Karosserieclips (#6122), um die Karosserie zu befestigen.
 Utiliser 4 clips #6122 pour fixer la carrosserie.
 6122ボディピンでボディを固定します。



5mm 1/4" Holes
 5mm Löcher
 Trous de 5 mm
 ボディーマウント用の穴をあけます。

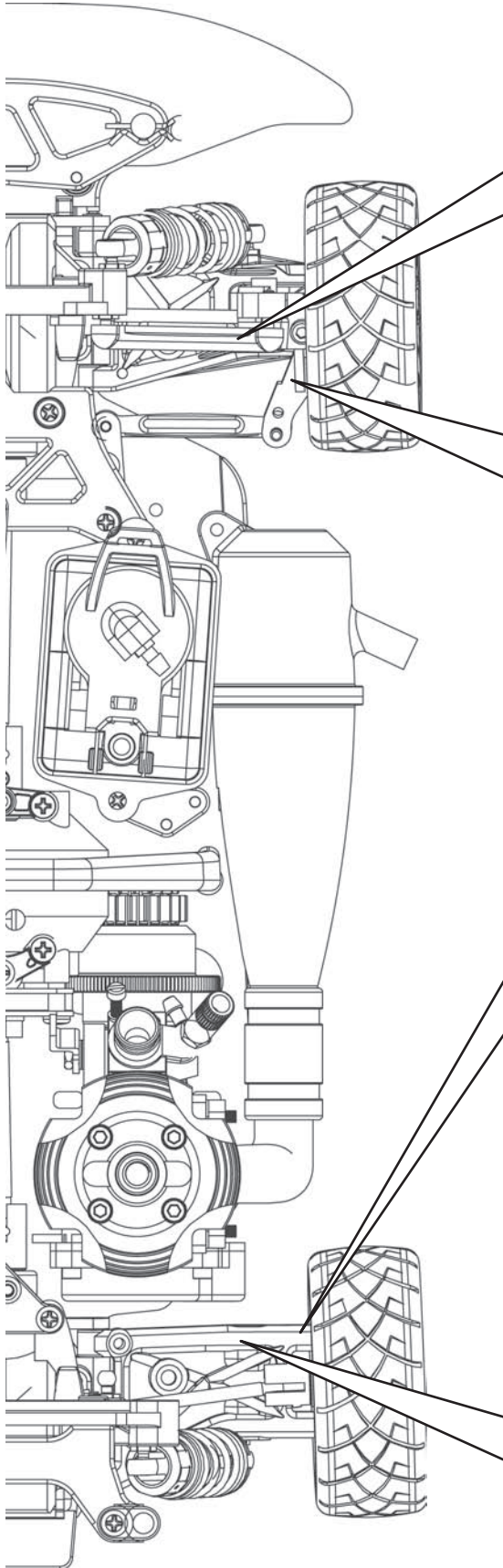
Note: Hinweis: 注意
! Nitro engines must have good air circulation! Cut the windows out to let cool air inside the car.
 Verbrennungsmotoren müssen gut gekühlt werden! Schneiden Sie für eine gute Luftzirkulation die Fenster aus.
 Les moteurs Nitro doivent être correctement ventilés! Découpez les vitres pour laisser de l'air frais passer à l'intérieur de la voiture.
 エンジンの冷却のためにウィンドウ部をカットします。



7mm 1/4" Holes
 7mm Löcher
 Trous de 7 mm
 ボディーマウント用の穴をあけます。

Suspension
Aufhängungs Einstellungen
Réglage de suspension
 サスペンションセッティング

Front
 Vorne
 Avant
 フロント



*** Kit Setting**
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

Camber Link	Shock	
	B2	High Traction Surface Griffiger Bodenbelag Piste accrocheuse グリップの良い路面
	B1	↑ ↓
E4	A2	
* D4	* A1	

Front Castor
 Vorderer Nachlauf
 Angle De Chasse Avant
 フロントキャスト

*** Kit Setting**
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

*** R10, L10 10°** **R8, L8 8°**

Low Grip Surface
Rutschiger Bodenbelag
Piste glissante
滑りやすい路面

High Traction Surface
Griffiger Bodenbelag
Piste accrocheuse
グリップの良い路面

Rear Toe
 Hintere Vorspur
 Pincement Arrière
 リヤトー

*** Kit Setting**
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

*** R2, L2 2°** **R1, L1 1°**

Low Grip Surface
Rutschiger Bodenbelag
Piste glissante
滑りやすい路面

High Traction Surface
Griffiger Bodenbelag
Piste accrocheuse
グリップの良い路面

Rear
 Hinten
 Arrière
 リヤ

*** Kit Setting**
 Baukasten Einstellung
 Réglage de départ
 ノーマル位置

Camber Link	Shock	
E3	A1	High Traction Surface Griffiger Bodenbelag Piste accrocheuse グリップの良い路面
E4	A2	↑ ↓
E5	B1	
* D6	* B2	

Parts Size Reference

Teile Referenz

Pièces (échelle 1)

パーツ原寸大



6122 **Body Pin (Medium)**
Karosseriesplinte mittel
Clips carrosserie moyen
スナップピン



6807 **Shaft 3 x 31mm**
Dampferkolben
Axe
ショックシャフト



6816 **Silicone O-Ring S10**
Silikon O-Ring S10
Joint torique S10
シリコンO-リング



6819 **Silicon O-Ring P-3 (Red)**
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique P3 (rouge)
シリコンO-リング P-3



6823 **O-ring 4.5mm x 6.6mm Black**
Silikon O-Ring Schwarz
Joint torique Noir
シリコンO-リング



6836 **Spring 13 x 29 x 1.55mm Black**
Federn Schwarz
Ressort (noir)
スプリング (黒)



72001 **Pilot Shaft 4 x 30mm Black**
Bolzen schwarz
Axe (noir)
パイロットシャフト (黒)



72102 **Shock Cap 12 x 0.8mm (Purple)**
Dämpferkappe (Lila)
Bouchon amortisseur (Violet)
ショックキャップ パープル



72107 **Cup Joint 5 x 10 x 16mm**
Cup Joint
Noix de cardan
カップジョイント



72108 **Cup Joint 5 x 10 x 16mm**
Cup Joint
Noix de cardan
カップジョイント



72144 **Brake Rod M2 x 80mm Black**
Bremsgestänge schwarz
Commande de frein (noir)
ブレーキロッド



72148a **Brake Plate**
Bremsbacken
Plaquette de frein
ブレーキプレート



72148b **Brake Cam Shaft**
Brems Scheibenaufnahme
Came de frein
ブレーキカムシャフト



72157a **Arm Brace Front 3 x 42mm**
Aluminiumhalter vorne
Renfort bras avant
アームブレース フロント



72157b **Arm Brace Rear 3 x 42mm**
Aluminiumhalter hinten
Renfort bras arrière
アームブレース リア



72161 **Gear Shaft 5x55mm**
Getriebewelle
Arbre Pignon
ギヤシャフト



76978 **Threaded Pinion 18T (1M)**
Ritzel 18Z mit Gewinde
Pignon 18 dts fileté
ピニオン 18T



76982 **Threaded Pinion 22T (1M)**
Ritzel 22Z mit Gewinde
Pignon 22 dts fileté
ピニオン 22T



86014a **Diff Bevel Gear 13 Tooth**
Kegelrad 13Z
Pignon 13 dents
ヘベルギヤ



86014b **Diff Bevel Gear 10 Tooth**
Kegelrad 10Z
Pignon 10 dents
ヘベルギヤ



86014c **Shaft 3 x 22mm**
Stift
Axe
シャフト



86014d **Washer 7 x 15 x 0.2mm**
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー



86022 **Collet 6x10mm**
Schwungrad Lagerhülse
Cone Volant
コレット



86023 **Dogbone 6 x 60mm**
Antriebsknochen
Cardan
スイングシャフト



86036 **Dogbone 6 x 52mm**
Antriebsknochen
Cardan
スイングシャフト



86050a **Spring .4x3x10mm Silver**
Feder 0.4x3x10mm Silber
Ressort 0.4x3x10 mm (Argent)
スプリング シルバー



86050b **Spring .4x3x10mm Black**
Feder 0.4x3x10mm Schwarz
Ressort 0.4x3x10 mm Noir
スプリング ブラック



86050c **Ball 2.8mm Silver**
Kugel 2.8mm Silber
Bille 2.8mm Argent
ボール シルバー



87023 **Gear Diff Adjustment Spring**
Kegeldiff Härteeinstellfeder
Ressort Reglage Differential
ギヤデフアジャストスプリングセット



87028b **Clutch Spring 0.7mm**
Kupplungsfeder
Ressort embrayage
クラッチスプリング



93317 **Turnbuckle 4-40 x34mm**
Spurstange
Biellette Pas Inverse
ターンバックル



A249 **Ball End M2x3.8x4.5mm**
Kugelkopf
Rotule Filete
ボール



A280 **Flange Shaft 3 x 25mm (Black)**
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト (黒)



A281 **Flange Shaft 3 x 42mm (Black)**
Achsstift (Schwarz)
Axe triangle (Noir)
フランジシャフト (黒)



A396 **Servo Saver Spring 14mm**
Servo Saver Feder
Ressort
セーバースプリング

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)
 パーツ原寸大

A431b Tapping Screw M2 x 10mm
 Schneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 ナベタッピングネジ



A556 Axle 5 x 32mm
 Radachse vorne
 Axe roue
 アクスル



A557 Axle 5 x 38mm
 Radachse hinten
 Axe roue
 アクスル



A558 Diff Shaft Black
 Differentialradmitnehmer schwarz
 Axe différentiel (noir)
 デフシャフト (黒)



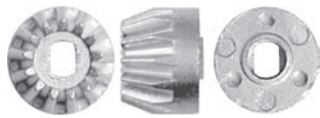
A559 Gear Shaft 5 x 37mm
 Getriebemitnehmer
 Axe sortie
 ギヤシャフト



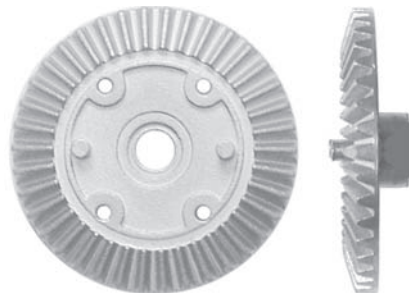
A783 Ball End 4.7 x 14mm (Purple)
 Kugelkopf (Lila)
 Rotule Filete (Violet)
 ボール (パープル)



A805 Pilot Shaft M5
 Bolzen M5
 Ecrou adaptateur vilebrequin
 パイロッドシャフト



A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
 Metallhülse
 Palier
 フランジパイプ



A855a Final Gear 13 Tooth
 Differential Kegelrad 13Z
 Pignon 13 dents
 ファイナルギヤ



A875 Exhaust Gasket
 Auspuffdichtung
 Joint silencieux
 エキゾーストガasket



A882 Gear Adapter Purple
 Zahnradmitnehmer Lila
 Adaptateur Vitesse Violet
 ギヤアダプター パープル



A896 Linkage Rod M2 x 28mm
 Gasgestänge
 Tige de commande
 リンゲージロッド



A882 Ball Bearing 5 x 10 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ベアリング



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ベアリング



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
 Kugellager
 Roulement
 ベアリング



Z136 Ball 4-40 Black
 Kugelkopf 4-40 schwarz
 Rotule 4-40 (noir)
 ボール 黒



Z224 Washer M3 x 8mm (Black)
 Unterlagschibe schwarz
 Rondelle (noir)
 ワッシャー (黒)



Z238 C-Clip 13mm
 C-Clip
 Circlips C
 C-クリップ



Z242 E Clip E-2
 E-Clip E2mm
 Circlips 2 mm
 E リング



Z251 Spring Pin 1.5 x 8mm
 Federstift
 Goupille
 スプリングピン



Z264 Pin 2 x 10mm Silver
 Stift silber
 Goupille (argent)
 ピン



Z282 Step Screw M3 x 14mm
 Stufenschraube
 Vis axe
 ナベ ステップネジ



Z509 Screw M3 x 30mm
 Flachkopfschraube
 Vis tête ronde
 ナベネジ



Z517 Screw M3 x 8mm Black
 Flachkopfschraube schwarz
 Vis tête ronde (noir)
 バインドネジ



Z526 Screw M3 x 8mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 サラネジ



Z527 Screw M3 x 10mm
 Schraube
 Vis tête fraisée
 サラネジ



Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
 Inbusschraube
 Vis Allen
 キャップネジ



Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm
 Schneidschraube mit Flansch
 Vis autotaraudeuse
 タッピング フランジネジ



Z567 TP. Screw M3 x 10mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ



Z568 TP. Screw M3 x 12mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ



Z569 TP. Screw M3 x 15mm
 Flachkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 バインドタッピングネジ



Z578 TP. Screw M3 x 12mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 サラ タッピングネジ



Z581 TP. Screw M3 x 18mm
 Senkkopfschneidschraube
 Vis autotaraudeuse
 サラ タッピングネジ



Z593 Screw Shaft 3 x 27mm
 Achsstift mit Gewinde
 Vis axe autotaraudeuse
 スクリューシャフト



Z599 Screw Shaft 3 x 40mm
 Achsstift mit Gewinde
 Vis axe autotaraudeuse
 スクリューシャフト



Z653 Nut M3
 Mutter
 Ecrou
 ナット



Z662 Nut M2
 Mutter
 Ecrou
 ナット



Z684 Flange Lock Nut M4 Black
 Stopmmutter M4 mit Flansch
 Ecrou 4 mm
 フランジナイロンナット



Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
 Unterlagschibe
 Rondelle
 ワッシャー



Z699 Washer 7 x 12 x 0.8mm
 Unterlagschibe
 Rondelle
 ワッシャー



Z721 Set Screw M4 x 4mm
 Madenschraube
 Vis Allen
 セットスクリュー

Plastic Parts
Plastikteile
Pièces Plastique
プラスチックパーツ



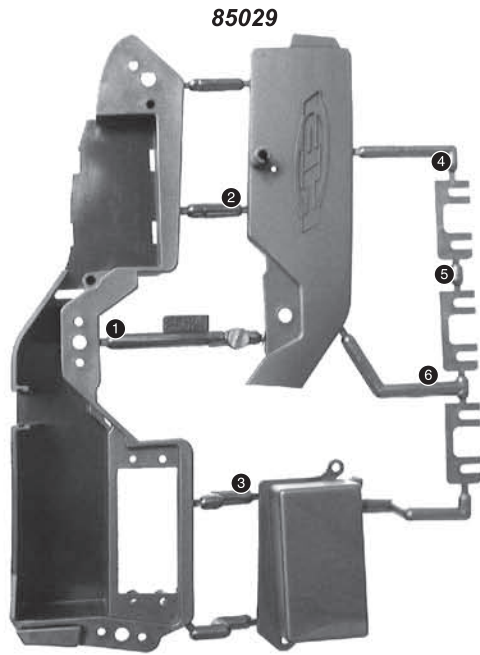
76843



76817



A540 x2



85029

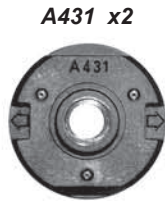
85030 x2



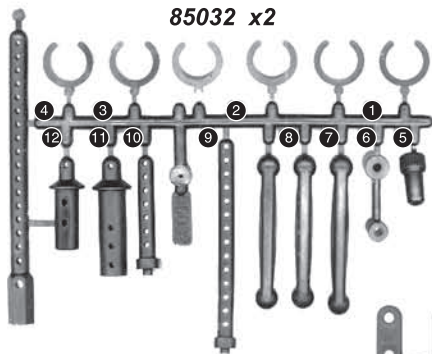
85031



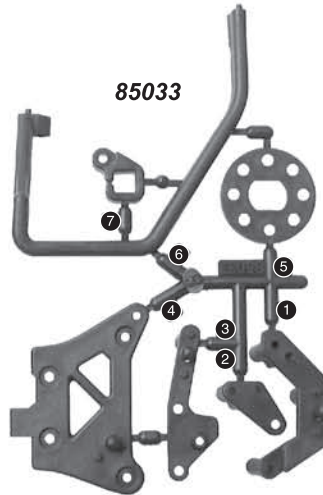
76822



A431 x2



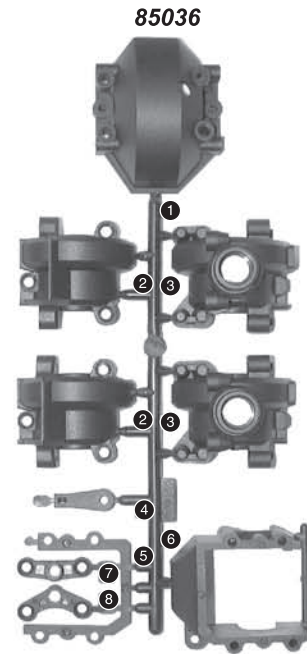
85032 x2



85033



85039



85036

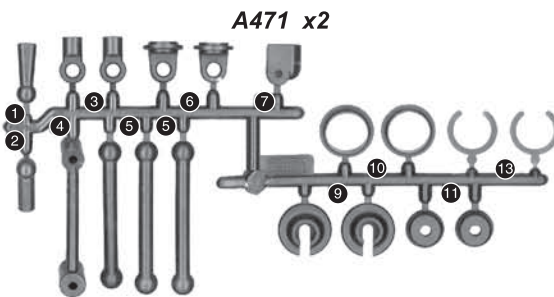


85037

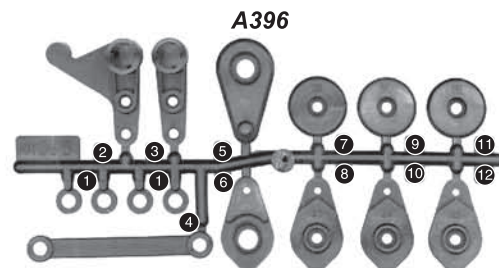


85038

10°



A471 x2



A396

Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大

1:1

87028a



Z125




A396a



nitro rs4 RTR Evo option parts




72170 Threaded Aluminum Shock Set
Aluminium Gewindedaempfer
Amortisseur Aluminium Filete
レーシングショックセット



72423 Composite Threaded Shock Set
Kunststoff Gewindedaempfersatz
Amortisseur Composite Filete
VV5ショックセット



A111 HPI Super Shock Set
Super Daempfersatz
Amortisseur Metal Mt Av
フロダンパーセット



73914 Super Chassis (3mm 7075)
70-75S シャーシ
Note! Requires Engine Mount (A915/A920)
Motorhalter A863/ A915 oder A920
werden benoetigt
Requiert support moteur (A915/A920)
ナイトロ3 #A915、A920
エンジンマウントを併用して
下さい



A958 Ball Differential Set
Kugeldifferentialsatz
Set Differential A Billes
ボールデフセット



86122 Front One-Way Differential
Freilauf Differential Vorne
Differential Roue Libre Avant
フロントワンウェイデフセット




A885 Nitro Racing Clutch
Nitro Rennkuppelung.
Embrayage Nitro Racing.
ナイトロレーシングクラッチ



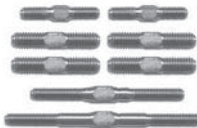
A844 Fiber Brake Disc
Tuning Bremsscheibe Nitro.
Disque De Frein Ferodo.
ファイバーブレーキディスク




A209 Sway Bar Set
Stabisatz.
Barre Anti Roulis.
スタビライザーセット



72228 Stainless Steel Suspension
Shaft Set W/Rear Brace
Stahl-Achsstiftesatz Mit Hinterem
Halter
Axes Bras De Suspension
Inoxydables+Renfort Arriere
ステンレスサスシャフ
トセット



72223 Titanium Turnbuckle Set
Titan-Spurstangensatz.
Set Bielette Titane Pas Inverse.
チタンターンバックルセット
(ハーブル)



Threaded Pinion Gear
Aluminium Ritzel Mit Gewinde
Pignon Filete Aluminium
アルミ ピニオンギヤ
76977 17T 17Z
76978 18T 18Z
76979 19T 19Z
76981 21T 21Z
76982 22T 22Z
76983 23T 23Z



73056 Upper Deck (Woven Graphite)
Oberer Kohlefaserbrueckensatz
Set Platine Superieure Carbone
グラファイトアッパーデッキ




73047 Front Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdaempferbruecke vorne.
Support Amortisseur Avant.
グラファイトフロントショック
クター



73048 Rear Shock Tower (Carbon Graphite)
Kohlefaserdaempferbruecke hinten.
Support Amortisseur Arriere.
グラファイトリアショッククター




A925 Light Weight Flywheel (40mm)
Tuning-Schwungrad Seilzug
Volant Moteur Allge 40mm
SP. フライホイール 40mm




A915 Heat Sink Engine Mount (20mm)
Motorhalter mit Kuehlrippen 20mm
Support Moteur Ventilte Haut.20mm
SP. エンジンマウント



80803 MIP Shiny CVDS Front (2pcs)
80804 MIP Shiny CVDS Rear (2pcs)
MIP Shiny Stah-CVDS hi. (2 St.)
Cardan Mip CVD Arriere (2pcs)
MIP Shiny CVD キット リヤ
(ナイトロ)




Touring Tires
4435 Racing Slick Belted Tire (B15-40)
4495 X-Pattern Belted Pro Compound
4514 Super Radial Tire Pro Compound
4521 Low Profile Super Radial Pro Compound
4541 V-Groove Super Radial Pro Compound



Tourism Des Pneus
4435 Pneu Racing Slick Toile
4495 Pneu X-Pattern Pro Toile
4514 Pneu Super Radial Toile Pro
4521 Pneu Super Radial Toile Basse
4541 Pneu V-Groove Super Radial Toile Pro




10 Spoke Motor Sport Wheel 26mm
3770 10 Spoke Motor Sport Wheel (White)
3771 10 Spoke Motor Sport Wheel (Black)
3772 10 Spoke Motor Sport Wheel (Chrome)



Mesh Wheel 26mm
3710 Mesh Wheel 26mm (White)
3711 Mesh Wheel (Black)
3712 Mesh Wheel (Chrome)
3713 Mesh Wheel (Gray)



Progressive Springs (13 x 29mm)
6833 White (13 x 29 x 1,4mm) SOFT
6834 Yellow (13 x 29 x 1,45mm)
6835 Red (13 x 29 x 1,5mm)
6836 Black (13 x 29 x 1,55mm)
6837 Green (13 x 29 x 1,6mm)
6838 Blue (13 x 29 x 1,65mm)
6839 Purple (13 x 29 x 1,7mm) HARD



Ressorts Progressifs (13 x 29mm)
6833 Blanc (13 x 29 x 1,4mm) DOUX
6834 Jaune (13 x 29 x 1,45mm)
6835 Rouge (13 x 29 x 1,5mm)
6836 Noir (13 x 29 x 1,55mm)
6837 Vert (13 x 29 x 1,6mm)
6838 Bleu (13 x 29 x 1,65mm)
6839 Pourpre (13 x 29 x 1,7mm) DUR




#7483 Honda NSX GT Body (200mm)
#7483 HONDA NSX-Rボディー (200mm)



#7479 Nissan Silvia GT Body (200mm)
#7479 ダイシン ADVAN シルビア ボディー (200mm)



#7416 Dodge Stratus Body (200mm)
#7416 タッシュストラトスボディー (200mm)



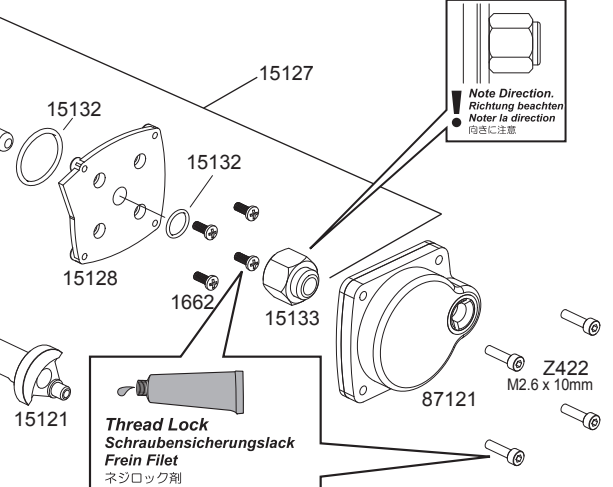
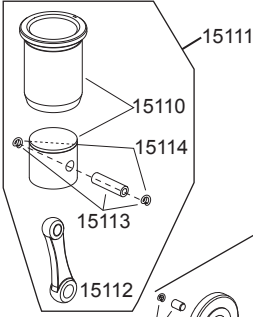
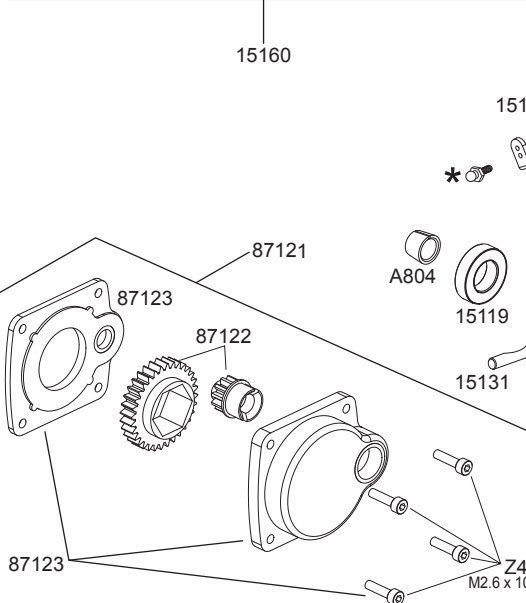
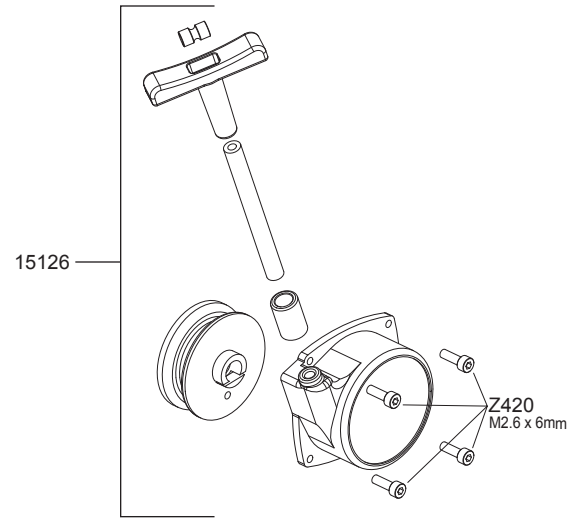
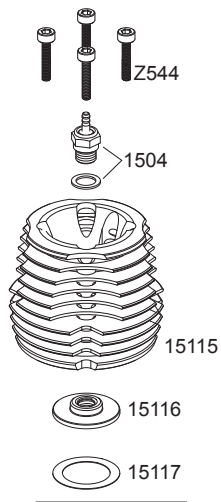
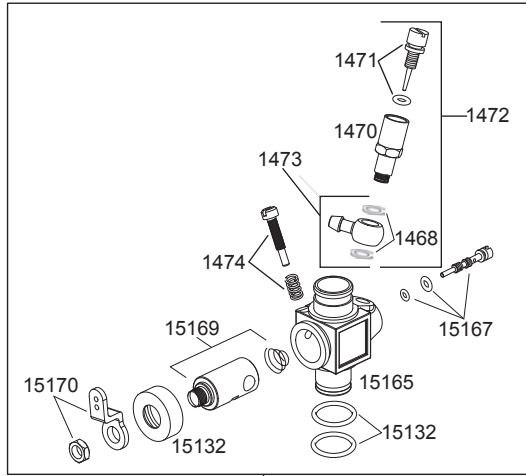
#7424 Toyota Supra Body (200mm)
#7424 トヨタ スーパボディー (200mm)



#7469 Saleen S7R Body (200mm)
#7469 サリーンS7Rボディー (200mm)

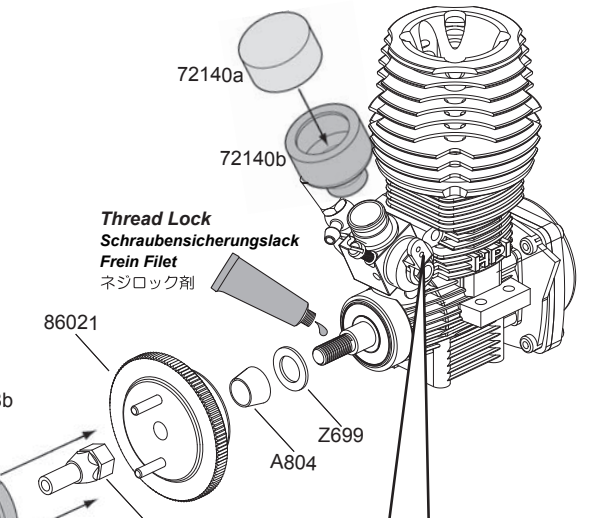
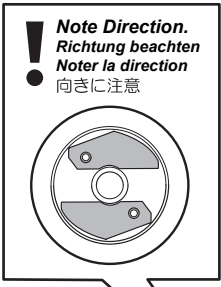
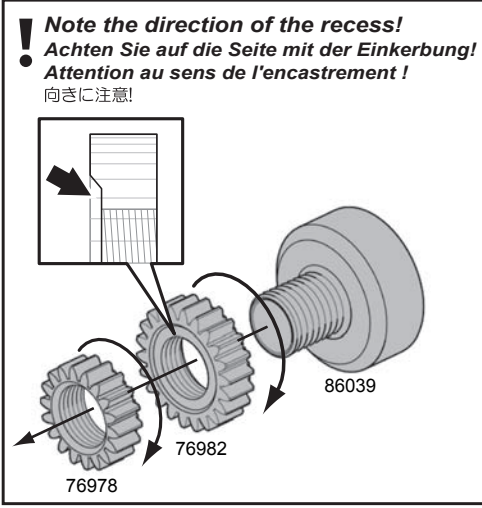


#7469 Saleen S7R Body (200mm)
#7469 サリーンS7Rボディー (200mm)



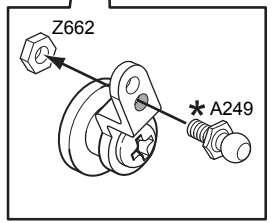
Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein Filet
ネジロック剤



HPI Nitro Star T-15 Parts

Part#	Qty.	Description			
1468	1	Washer Set For Fuel Line Fitting	15128	1	Cover Plate (Black)
1470	1	Main Needle Valve Holder	15129	1	Starting Shaft
1471	1	Main Needle	15130	1	Starting Pin/Pressure Spring
1472	1	Main Needle/Fuel Intake Set	15131	1	Lock Pin For Carburetor
1473	1	Fuel Line Fitting/Washer Set	15132	1	Dust Protection And O-Ring Complete Set
1474	1	Idle Adjustment Screw w/ Spring	15133	1	One Way Bearing For Pullstart
1504	1	Glow Plug Cold R5	15160	1	Rotary Carburetor Complete
1662	8	Screw Set (8 pcs)	15165	1	Rotary Carburetor Main Body
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	15167	1	Midrange Needle Valve
15110	1	Cylinder/Piston Set	15169	1	Rotary Valve
15111	1	Cylinder/Piston/Connecting Rod Set	15170	1	Throttle Arm And Nut Set
15112	1	Connecting Rod	72140	1	Air Cleaner 30mm
15113	1	Piston Pin/Retainer Set	87121	1	Back Plate Unit For Nitro Star 12/15 Engines w/Pullstart
15114	2	Retainer For Piston Pin (2pcs)	87122	1	Gear Set For Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
15115	1	Cylinder Head	87123	1	Case For Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
15116	1	Underhead	A804	1	Collet 7x5mm
15117	1	Gasket For Cylinder (0.1mm/1pc)	Z420	12	Cap Head Screw M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	Crankcase	Z422	12	Cap Head Screw M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689RS/Front)	Z544	6	Cap Head Screw M3x12mm (6pcs)
15120	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689R/Rear)			
15121	1	Crankshaft (Standard Shaft)	Option Parts		
15126	1	Pullstart Assy. (w/o One-Way Bearing)	72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
15127	1	Cover Plate Set For Pull Start Engine	1502	1	Glow Plug Medium R3
			1503	1	Glow Plug Medium Cold R4

HPI Nitro Star T-15 Teile

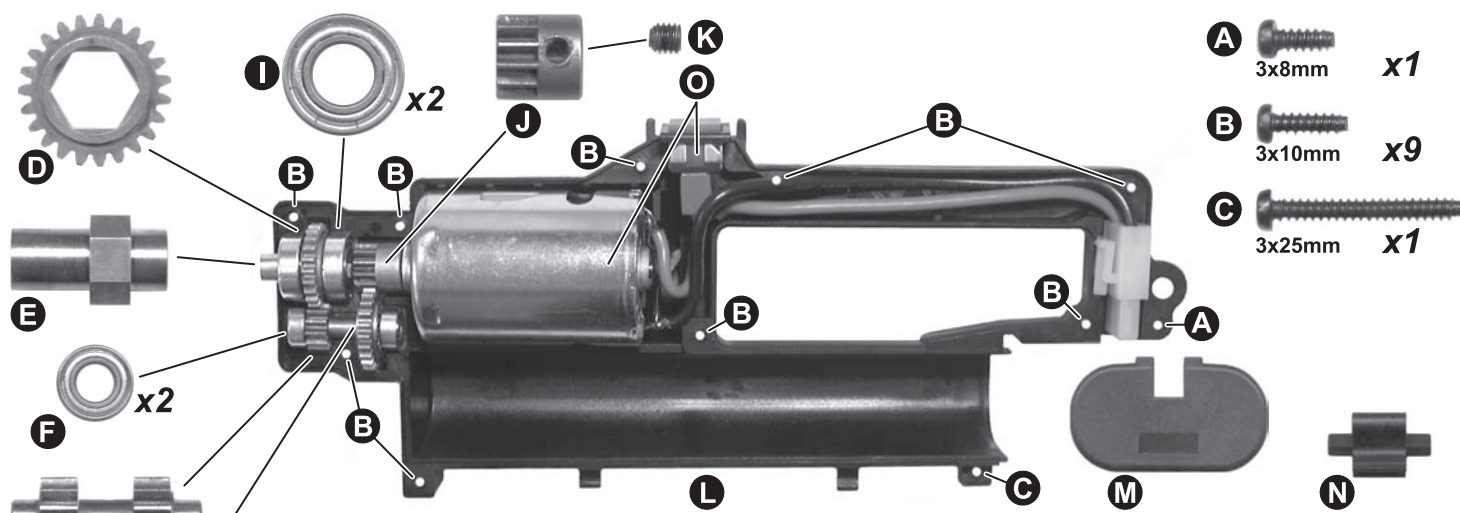
Artikel#	Anzahl	Bezeichnung			
1468	1	Unterlagscheiben Fuer Einlasstutzen	15128	1	Hintere Abdeckung
1470	1	Hauptduesennadel Halter	15129	1	Welle Fuer Seilzugstarter
1471	1	Hauptduesennadel	15130	1	Startpin Und Druckfeder
1472	1	Hauptduesennadelsatz	15131	1	Vergaser Klemmstift
1473	1	Einlasstutzen Mit Unterlagscheiben	15132	1	O-Ring Komplettsatz
1474	1	Leerlaufdrehzahlschraube Mit Feder	15133	1	Freilaufelager Fuer Seilzugstarter
1504	1	Gluehkerze Kalt R5	15160	1	Rotor Vergaser Komplett
1662	8	Schraubensatz Zylinderkopf	15165	1	Gehaeuse Rotor Vergaser
15101	1	Nitro Star T-15 Motor Mit Seilzugstarter	15167	1	Nadel Fuer Mittleren Drehzahlbereich
15110	1	Zylinderlaufbuchse Und Kolben	15169	1	Rotor Vergaser Einsatz
15111	1	Laufgarnitur Komplett	15170	1	Vergaserhebelsatz
15112	1	Pleuel	72140	1	Luftfilter 30mm
15113	1	Kolbenbolzen Mit Clip	87121	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter)
15114	2	Kolbenbolzen Clips (2 St.)	87122	1	Getriebe Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
15115	1	Zylinderkopf	87123	1	Gehaeuse Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
15116	1	Brennraumeinsatz	A804	1	Schwungrad Lagerhuelse 7 x 5mm
15117	1	Zylinderkopfdichtung (0.1mm/1St.)	Z420	12	Inbusschraube M2.6x6 schwarz (12St.)
15118	1	Kurbelwellengehaeuse	Z422	12	Inbusschraube M2.6x10 schwarz (12St.)
15119	1	Kugellager 10x19x5mm (689RS/Vorne)	Z544	6	Inbusschraube M3x12 schwarz
15120	1	Kugellager 10x19x5mm (689R/Hinten)			
15121	1	Kurbelwelle (Std-Welle)	Tuningteile		
15126	1	Seilzugstarter Ohne Freilaufelager	72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
15127	1	Hintere Abdeckung Fuer Seilzugstarter	1502	1	Gluehkerze Mittel R3
			1503	1	Gluehkerze Mittel Kalt R4

Pièces HPI Nitro Star T-15

Référence	Qté	Description			
1468	1	Rondelles Pour Raccord De Tube De Carburant	15128	1	Plaque Arriere
1470	1	Support De Pointeau Pincipal	15129	1	Arbre Lanceur
1471	1	Pointeau Pincipal	15130	1	Axe Lanceur Et Ressort De Tension
1472	1	Ensemble Pointeau Pincipal/Admission Carburant	15131	1	Clavette Carburateur
1473	1	Raccord Tube De Carburant Et Rondelles	15132	1	Jeu De Joints Toriques
1474	1	Vis De Reglage De Ralenti avec Ressort	15133	1	Roue Libre Pour Lanceur
1504	1	Bougie Froide R5	15160	1	Carburateur Rotatif Complet
1662	8	Jeu De Vis	15165	1	Carte De Carburateur Rotatif
15101	1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur	15167	1	Pointeau Vitesse Moyenne
15110	1	Chemise / Piston	15169	1	Tiroir
15111	1	Chemise / Piston Et Bielle	15170	1	Levier Commande Carburateur
15112	1	Bielle	72140	1	Filtre A Air 30 mm
15113	1	Axe De Piston Et Clips	87121	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 tirette (Roto Start)
15114	2	Clip Pour Axe De Piston (2 pcs/21BB)	87122	1	Jeu Pignons U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
15115	1	Culasse	87123	1	BoÖtier P. U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
15116	1	Culasse Porte Bougie	A804	1	Cone Volant 7x5mm
15117	1	Joint De Culasse (0.1mm/1pc)	Z420	12	Vis M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	Carte	Z422	12	Vis M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	Roulement A Billes 10x19x5mm (689RS/Avant)	Z544	6	Vis M3x12mm
15120	1	Roulement A Billes 10x19x5mm (689/Arriere)			
15121	1	Vilebrequin (Type Standard)	Options		
15126	1	Ensemble Lanceur (sans Roue Libre)	72175	1	File A Air Hautes Performances
15127	1	Plaque Arriere Pour Moteur A Lanceur	1502	1	Bougie Moyenne R3
			1503	1	Bougie Medium Froide R4

ナイトロスター-T-15 スペアパーツ

品番	入数	品名			
1468	1	ニップルワッシャーセット	15128	1	カバープレート
1470	1	メインニードルホルダー	15129	1	スターターシャフト
1471	1	メインニードル	15130	1	スターティングピン/プレッシャースプリング
1472	1	メインニードルセット	15131	1	キャブレターロックピン
1473	1	ニップル	15132	1	スロットルカバ/オリングセット
1474	1	アイドルアジャストスクリュー	15133	1	ワンウェイベアリング
1504	1	グロープラグ コールド R5	15160	1	ロータリーキャブレターセット
1662	8	スクリューセット	15165	1	ロータリーキャブレター本体
15101	1	ナイトロスター T-15エンジン (リコイル付)	15167	1	ミッドレンジニードルバルブ
15110	1	シリンダーピストンセット	15169	1	ロータリーバルブ
15111	1	シリンダーピストンコンロッドセット	15170	1	スロットルアームナットセット
15112	1	コンロッド	72140	1	エアクリーナー 30mm
15113	1	ピストンピン/リテーナーセット	87121	1	バックプレートユニット (ナイトロスター-12/15エンジンリコイル付用/ロートスタート)
15114	2	リテーナー (2pcs)	87122	1	ギヤセット (バックプレートユニット/ナイトロスター-12/15リコイル付用/ロートスタート)
15115	1	シリンダーヘッド	87123	1	ケースセット (バックプレートユニット/ナイトロスター-12/15リコイル付用/ロートスタート)
15116	1	アンダーヘッド	A804	1	コレット 7x5mm
15117	1	シリンダーガasket (0.1mm/1pc)	Z420	12	キャップネジ M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	クランクケース	Z422	12	キャップネジ M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	ボールベアリング 10x19x5mm (689RS/フロント)	Z544	6	キャップネジ M3x12mm
15120	1	ボールベアリング 10x19x5mm (689R/リア)			
15121	1	クランクシャフト (ノーマルシャフト)	オプションパーツ		
15126	1	リコイルスターターセット	72175	1	ハイパフォーマンスエアクリーナー
15127	1	バックプレートセット	1502	1	グロープラグ ミディアム R3
			1503	1	グロープラグ ミディアムコールド R4



Spare Parts		Ersatzteile	Pièces détachées	スベアパーツ	
Number Article# Référence 品番	Qty. Anzahl Qté 入数	Description Bezeichnung Description 品名	Number Article# Référence 品番	Qty. Anzahl Qté 入数	Description Bezeichnung Description 品名
87112	A x1 B x9 C x1 I x1 J x1 K x1	Case for Motor Unit Gehäuse Fuer Motoreinheit Boîtier Pour Unite Motrice ケースセット	87116	1	Starter Shaft w/ O-ring Starterbolzen Mit O-Ring Arbre D'entraînement Avec Joint Torique スターターシャフト (Oリング付)
87113	C x1 I x1 J x1 N x1	Battery Lid for Motor Unit Batteriedeckel Fuer Motoreinheit Couvercle De Batterie Pour Unite Motrice バッテリーカバー	B021	F x1	Ball Bearing 5x10x4mm Kugellager Roulement ベアリング
87114	D x1 E x1 G x1 H x1 I x1 K x2	Gear Set for Motor Unit Getriebesatz Fuer Motoreinheit Jeu De Pignons Pour Unite Motrice ギヤセット	B085	I x2	Ball Bearing 8x16x5mm Kugellager Roulement ベアリング
87115	O x1 L x1 K x1	Motor and Switch Set w/ Pinion for Motor Unit Motor Und Schaltersatz Mit Ritzel Fuer Motoreinheit Ensemble Moteur/interrupteur et Pignon P. Unite Motrice モーター、スイッチ、ピニオンセット	Z721	G x4	Set Screw M4x4mm Madenschraube Vis Allen ロックスクリュー

Notes

Parts List

Part No.	Qty.	Description	Part No.	Qty.	Description
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	A431	1	Diff Case
3797	2	Split 6 Wheel 26mm Chrome	A471	2	Shock Parts Set
4790	2	X-pattern Radial Tire 26mm D-compound	A540	2	HPI Sports Shock Body (45-56mm/ 2pcs)
6122	10	Body Pin (Medium/10pcs)	A556	2	Axle 5x32mm (Front/ 2pcs)
6154	10	Nylon Strap (3.5x150mm/Black/10pcs)	A557	2	Axle 5x38mm (Rear/ 2pcs)
6163	1	Servo Tape 20x100mm (5pcs)	A558	2	Differential Shaft (2pcs)
6274	1	Precut Foam Bumper Gray	A559	1	Gear Shaft 5x37mm (1pc)
6807	2	Shock Shaft 3x31mm (2pcs)	A783	4	Ball 4.7x14mm (Purple Anodized)
6816	6	Silicone O-Ring S10 (6pcs)	A805	1	Pilot Shaft M5
6819	5	Silicone O-Ring P-3 (Red/ 5pcs)	A838	4	Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
6836	2	Shock Springs 13x29x1.55mm (Black)	A855	1	Diff Final Gear Set (P1x38T/ P1x13T)
50474	1	Silicone Tube 2x5x300mm (Fuel Line)	A868	1	Tuned Pipe (Composite Nylon)
72001	2	Pilot Shaft 4x30mm(2pcs)	A875	5	Exhaust Gasket
72102	2	Shock Cap 12xM13x0.8mm (2 Pcs/ Purple/ Grooved)	A880	1	Clutch Bell Set (2-Speed w/ Pin & Bearing)
72107	2	Cup Joint 5x10x16mm (2pcs)	A881	1	Clutch Holder For Nitro RS4 2 Speed
72108	1	Cup Joint 5x10x16mm (1pc)	A882	1	Heavy Duty 1st Gear Adapter
72110	2	Silicone Exhaust Coupling (Purple/2pcs)	A896	1	Throttle Linkage Set
72140	1	Air Cleaner Set	B021	2	Ball Bearing 5x10x4mm
72144	1	Linkage Set	B022	2	Ball Bearing 5x11x4mm (2pcs)
72148	1	Brake Cam Shaft/Plate Set	B030	2	Ball Bearing 10x15x4mm (2pcs)
72157	1	Arm Brace Set	Z125	14	Ball Cup (14pcs)
72161	1	Nitro MT 2 Speed Gear Shaft	Z136	4	Ball End 4-40 (Black)
73913	1	Main Chassis 2.5mm (Aluminum/Purple)	Z150	1	Antenna Pipe Set
76817	1	Spur Gear 47T (1M)	Z164	1	Heavy Weight Grease (#30000/ Gear Diff)
76822	1	Spur Gear 52T W/ Collar Set (Only use the Collars)	Z170	1	Silicone Shock Oil #300
76843	1	Spur Gear 43T (1M)	Z224	10	Washer M3x8mm (Black)
76978	1	Threaded Pinion Gear 18T x12mm (1M)	Z238	4	C-Clip 13mm (4pcs)
76982	1	Threaded Pinion Gear 22T x12mm (1M)	Z242	20	E Clip E2mm (20pcs)
85029	1	Radio Tray Set	Z251	10	Spring Pin 1.5x8mm
85030	1	Suspension Arm Set	Z264	10	Pin 2x10mm Silver (10pcs)
85031	1	Shock Tower/ Bumper Set	Z282	4	Step Screw M3x14mm (4pcs)
85032	1	Body Post/ Link Set	Z509	6	Button Head Screw M3x30mm
85033	1	Support Set	Z517	10	Binder Head Screw M3x8mm (10pcs)
85036	1	Gearbox Set	Z526	6	Flat Head Screw M3x8mm (6pcs)
85037	1	Rear Hub Set (2 Degree/ 1 Degree)	Z527	6	Flat Head Screw M3x10mm (6pcs)
85038	1	Front Upright Set (8 Degree/ 10 Degree)	Z543	6	Cap Head Screw M3x10mm (6pcs)
85039	1	50/50 Servo Horn Set	Z561	6	Tp. Flanged Screw M3x10mm
86014	1	Gear Diff Bevel Gears (13T and 10T)	Z567	10	Tp. Binder Head Screw M3x10mm (10pcs)
86016	1	Gear Diff O-ring Set	Z568	10	Tp. Binder Head Screw M3x12mm (10pcs)
86021	1	Flywheel (with Collet and Pins)	Z569	10	Tp. Binder Head Screw M3x15mm
86022	1	Collet 6x10mm	Z578	10	Tp. Flat Head Screw M3x12mm (Black)
86023	1	Center Dogbone 6x60mm	Z581	10	Tp. Flat Head Screw M3x18mm (10pcs)
86036	2	Dogbone 6x52mm (2pcs)	Z593	4	Screw Shaft 3x27mm
86037	1	Aluminum Exhaust Header (Black)	Z599	4	Screw Shaft 3x40mm
86039	1	Threaded 2-Speed Clutch Bell 12mm	Z653	6	Nut M3 (6pcs)
86050	1	2-Speed Maintenance Set	Z662	2	Lock Nut M2 (4pcs)
87021	1	Fuel Tank With Primer (75cc)	Z684	4	Flanged Lock Nut M4 (4pcs)
87022	1	Foam Tape Strip 25x60mm	Z694	10	Washer M5x10x0.5mm (Silver)
87023	1	Gear Diff Adjustment Spring	Z699	6	Washer 7x12x0.8mm (Black/ 16pcs)
87028	1	Teflon Clutch Shoe and Spring Set	Z721	4	Set Screw M4x4mm
93317	2	Turnbuckle 4-40x 34mm	Z903	1	Allen Wrench 2.5mm
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm	Z904	1	Allen Wrench 2.0mm
A280	2	Flange Shaft Set 3x25mm/A284 3x30mm	Z950	1	Cross Wrench (Small)
A281	2	Flange Shaft Set 3x36mm/A282 3x42mm	Z960	1	Turnbuckle Wrench
A396	1	Servo Saver Set			

Set Parts

Part No.	Qty.	Description	Part No.	Qty.	Description
86038	1	2 Speed Transmission (Nitro 3)	A770	2	HPI Sport Shock Set

Option Parts

Part No.	Qty.	Description	Part No.	Qty.	Description
3795	2	Split 6 Wheel 26mm (White)	73047	1	Front Shock Tower (Woven Graphite)
3796	2	Split 6 Wheel 26mm (Black)	73048	1	Rear Shock Tower (Woven Graphite)
3797	2	Split 6 Wheel 26mm (Chrome)	73056	1	Upper Deck (Woven Graphite)
3798	2	Split 6 Wheel 26mm (Gold)	73914	1	Super Chassis (3mm 7075)
6751	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Orange 345g/mm)	76815	1	Spur Gear 45 Tooth (1M)
6753	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Yellow 392g/mm)	76977	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 17Tx12mm (1M)
6754	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Red 432g/mm)	76979	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 19Tx12mm (1M)
6756	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Green 480g/mm)	76981	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 21Tx12mm (1M)
6757	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Blue 493g/mm)	76983	1	Aluminum Threaded Pinion Gear 23Tx12mm (1M)
6759	2	Pro Linear Spring 13x25mm (Pink 540g/mm)	80803	2	MIP Shiny Cvds Front (2pcs/200mm)
6833	2	Shock Springs 13x29x1.4mm (White)	80804	2	MIP Shiny Cvds Rear (2pcs/200mm)
6834	2	Shock Springs 13x29x1.45mm (Yellow)	86122	1	Front One-Way Differential
6835	2	Shock Springs 13x29x1.5mm (Red)	A111	2	Super Shock Set (45-56mm)
6836	2	Shock Springs 13x29x1.55mm (Black)	A209	1	Sway Bar Set
6837	2	Shock Springs 13x29x1.6mm (Green)	A445	1	Spur Gear 39 Tooth (1M)
6838	2	Shock Springs 13x29x1.65mm (Blue)	A447	1	Spur Gear 41 Tooth (1M)
6839	2	Shock Springs 13x29x1.7mm (Purple)	A844	1	Fiber Brake Disk
72170	2	Threaded Aluminum Shock Set (45-56mm)	A863	2	Engine Mount (HPI OS)
72175	1	High Performance Air Cleaner	A885	1	Nitro Racing Clutch
72213	2	Heavy Duty Diff Shaft (2pcs/ Gear Diff)	A889	1	Slide Carb Throttle Linkage Set
72215	1	Gear Diff Adjustment Spring Set(Med. Firm. Stiff)	A915	2	Heat Sink Engine Mount (20mm) For Pull Starter
72223	1	Titanium Turnbuckle Set	A920	2	Heat Sink Engine Mount (15mm) Non-pull Starter
72228	1	Stainless Steel Suspension Shaft Set w/ Rear Brace	A925	1	Light Weight Flywheel (40mm) For Pull Starter
72230	1	Slipper Clutch Set (use w/ 47T Spru Gear and single speed pinion)	A926	1	Light Weight Flywheel (32mm) Non-pull Starter
72525	1	Racing Fuel Tank (75cc)	A958	1	Ball Diff Set
			Z679	5	Wheel Nut M4 (Purple/5pcs)

Ersatzteile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung	Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	A431	1	Differentialgehäusesatz
3797	2	6-Speichen Split Felge 26mm Chrom	A471	2	Daempfteilesatz RTR Nitro
4790	2	X-Pattern Radial Tire 26mm D-Compound	A540	2	Sports Daempfergehäuse 45-56mm
6122	10	Karoseriesplinte Mittel (10 St.)	A556	2	Radachse vorne 5 x 32mm
6154	10	Kabelbinder (3.5x150mm/Schwarz/10 St.)	A557	2	Radachse hinten 5 x 38mm
6163	1	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm	A558	2	Differentialradmitnehmer
6274	1	Angepasster Rammer grau RS4	A559	1	Getriebewelle 5x37mm
6807	2	Kolbenstange 3 x 31mm (2 St.)	A783	4	Ball 4.7 x 14mm lila
6816	6	Silikon O-Ring S10 (6 St.)	A805	1	Bolzen M5
6819	5	Silikon O-Ring P-3 rot (5 St.)	A838	4	Metallhuelse 3 x 4.5 x 5.5mm
6836	2	Federn 13x29x1.55mm (Schwarz)	A855	1	Differential Kegelradsatz P1x38Z/P1x13Z
50474	1	Silikonschlauch 2 x 5 x 300mm	A868	1	Auspuffsatz
72001	2	Bolzen 4 x 30mm	A875	5	Auspuffdichtung
72102	2	Daempferkappe 12xM13x0.8mm (2 St./Lila)	A880	1	Kupplungsglocke Nitro 2-Gang
72107	2	Mitnehmer 5 x 10 x 16mm (2 St.)	A881	1	Kupplungshalter Nitro 2-Gang
72108	1	Mitnehmer 5 x 10 x 16mm (1 St./Nitro 3)	A882	1	Zahnradmitnehmer Nitro 2-Gang
72110	2	Silikon Auspuffverbinder (lila)	A896	1	Gasgestaengesatz RTR Nitro RS4
72140	1	Luftfilter 30mm	B021	2	Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
72144	1	Bremsgestaenge M2x80mm (Nitro MT)	B022	2	Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm 2 St.
72148	1	Bremsbackenstange mit Bremsbacken (Nitro RS4 MT)	B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm 2 St.
72157	1	Achsstiftehalter (NITRO RS4 MT)	Z125	14	Kugelpfannen 14 St.
72161	1	Getriebewelle 5x55mm (Nitro MT 2-Gang Getriebe)	Z136	4	Kugelkopf 4-40 schwarz
73913	1	CHASSIS 2.5mm (6065 Aluminium/Lila/Nitro 3)	Z150	1	Antennenrohrset
76817	1	Hauptzahnrad 47Z (1M) (Nitro 2 2-Gang / Nitro 3)	Z164	1	ZAEHES FETT (#30000/KEGELDIFF)
76822	1	52Z Hauptzahnrad Nitro MT 2-Gang mit Beilagsch.	Z170	1	Silikon Daempferoel #300
76843	1	Hauptzahnrad 43Z (1M) (Nitro 3 2-Gang)	Z224	10	Unterlagscheibe M3x8mm (10 St.)
76978	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 18Z x 12mm (1M)	Z238	4	C-CLIP 13mm (4St.)
76982	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 22Z x 12mm (1M)	Z242	20	E-Clip E2mm silber 20St.
85029	1	Radioplattensatz (Nitro 3)	Z251	10	Stift 1.5x8mm 10St.
85030	1	Unterer Querlenkersatz (Nitro 3)	Z264	10	Stift 2x10mm silber
85031	1	Daempferbruecke / Rammersatz (Nitro 3)	Z282	4	Stufenschraube M3x14mm
85032	1	Karosseriehalter / Spurstangensatz (Nitro 3)	Z509	6	Flachkopfschraube M3x30mm
85033	1	Verstrebungsatz	Z517	10	Flachkopfschraube M3x8mm schwarz
85036	1	Getriebekastensatz (Nitro 3)	Z526	6	Senkkopfschraube M3x8mm 6St.
85037	1	Radtraeger Hinten (2 Grad / 1 Grad Vorspur)	Z527	6	Senkkopfschraube M3x10mm 6St.
85038	1	Lenkhebeltraegersatz (8 Grad / 10 Grad Nachlauf)	Z543	6	Inbusschraube M3x10 schwarz
85039	1	Servohorn (Fuer Schiebverg./Nitro 3/Nitro M/Super Nitro Rally)	Z561	6	Schneidschraube mit Flansch M3x10mm
86014	1	Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift	Z567	10	Flachkopfschneidschraube M3x10mm
86016	1	Sprint Kegeldiff O-Ringsatz	Z568	10	Flachkopfschneidschraube M3x12mm
86021	1	Schwungscheibe (Huelsentyp / Mit Pins)	Z569	10	Flachkopfschneidschraube M3x15mm
86022	1	Schwungscheibenhuelse 6x10mm	Z578	10	Senkkopfschneidschraube M3x12mm
86023	1	Mittel-Antriebsknochen 6x60mm (Nitro 3)	Z581	10	Senkkopfschneidschraube M3x18mm
86036	2	Antriebsknochen 6x52mm (Nitro 3)	Z593	4	Achsstift mit Gewinde 3x27mm
86037	1	Aluminium Krummer (Schwarz / Nitro 3)	Z599	4	Achsstift mit Gewinde 3x40mm
86039	1	2-Gang Kupplungsgl. Mit Gewinde (Nitro 3 2-Gang)	Z653	6	Mutter M3 6St.
86050	1	2-Gang Wartungsatz (Nitro 3)	Z662	2	Stopmmutter M2 4St.
87021	1	Kraftstofftank (75CCM)	Z684	4	Stopmmutter M4 mit Flansch (4St.)
87022	1	Schaumstoff Klebeband 25x60mm	Z694	10	Unterlagscheibe M5x10x0.5mm silber
87023	1	Kegeldiff Einstellfeder	Z699	6	Unterlagscheibe 7x12x0.8mm (6 St./Schwarz)
87028	1	Teflon Kupplungsbackensatz Inkl. Federn (Nitro 3)	Z721	4	Madenschraube M4x4mm
93317	2	Spurstange 4-40 x 34mm	Z903	1	Inbusschluessel 2.5mm
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm	Z904	1	Inbusschluessel 2.0mm
A280	2	Achsstiftsatz 3x25mm / 3x30mm	Z950	1	Kreuzschluessel klein
A281	2	Achsstiftsatz 3x36mm / 3x42mm	Z960	1	Spurstangenschluessel
A396	1	Servo Saver Satz (Nitro MT)			

Teilset

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung	Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
86038	1	2-Gang Getriebe (Nitro 3)	A770	2	Sports Daempfersatz 45-56mm

Tuningteile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung	Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
3795	2	6-Speichen Split Felge 26mm Weiss	73047	1	Kohlefaserdaempferbruecke Vorne (Nitro 3)
3796	2	6-Speichen Split Felge 26mm Schwarz	73048	1	Kohlefaserdaempferbruecke Hinten (Nitro 3)
3797	2	6-Speichen Split Felge 26mm Chrom	73056	1	Radioplatte (Kohlefaser/Nitro 3)
3798	2	6-Speichen Split Felge 26mm Gold	73914	1	Super Chassis 3mm (7075 Aluminium/Nitro 3)
6751	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Orange 345g/mm)	76815	1	Hauptzahnrad 45Z (1M / Adapter Type)
6753	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Gelb 392g/mm)	76977	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 17Z x 12mm (1M)
6754	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Rot 432g/mm)	76979	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 19Z x 12mm (1M)
6756	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Blau 493g/mm)	76981	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 21Z x 12mm (1M)
6757	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Blau 493g/mm)	76983	1	Aluminium Ritzel Mit Gewinde 23Z x 12mm (1M)
6759	2	Pro Linear Federn 13x25mm (Pink 540g/mm)	80803	2	MIP Shiny Stahl-CVDS vorne
6833	2	Federn 13x29x1.4mm (Weiss)	80804	2	MIP Shiny Stahl-CVDS hinten
6834	2	Federn 13x29x1.45mm (Gelb)	86122	1	Freilauf Differential Vorne (Nitro 3)
6835	2	Federn 13x29x1.5mm (Rot)	A111	2	Super Daempfer 45-56mm
6836	2	Federn 13x29x1.55mm (Schwarz)	A209	1	Stabisatz schmal
6837	2	Federn 13x29x1.6mm (Gruen)	A445	1	39Z Zahnrad Nitro RS4 2-Gang
6838	2	Federn 13x29x1.65mm (Blau)	A447	1	41Z Zahnrad Nitro RS4 2-Gang
6839	2	Federn 13x29x1.7mm (Lila)	A844	1	Tuning Bremscheibe Nitro RS4
72170	2	Aluminium Gewindedaempfer (45-56mm)	A863	2	Motorhalter (HPI/OS Motoren)
72175	1	High Perfor. Luftfilter (10mm)	A885	1	Nitro Rennkupplung
72213	2	Verstaerkte Diffmitnehmer (2 Stueck/Kegeldiff)	A889	1	Gasgestaengesatz Schiebvergasers
72215	1	Kegeldiff Haerteinstellset (Weich/ Mittel/ Hart)	A915	2	Motorhalter mit Kuehlrippen 20mm
72223	1	Titan-Spurstangensatz	A920	2	Motorhalter mit Kuehlrippen 15mm
72228	1	Stahl-Achsstiftesatz Mit Hinterem Halter	A925	1	Tuning-Schwungrad Seilzug
72230	1	Slippersatz (Zusaetzlich benoetigte 1 Geschwindigkeit Kupplungsglocke)	A926	1	Tuning-Schwungrad ohne Seilzug
72525	1	Wettbewerbs Kraftstofftank 75cc	A958	1	Kugeldifferentialsatz
			Z679	5	Radmutter M4 lila 5St.

Pièces détachées

Référence	Qté	Description	Référence	Qté	Description
15101	1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur	A431	1	Boitier Differentiel Rs4 Mt
3797	2	Jante 6 Branches 26 mm Chrome	A471	2	Pieces Amortisseur Rs4 Nitro
4790	2	Pneu Radial X-Pattern 26mm Gomme D	A540	2	Corps Amortisseur 45-56mm 2 pos
6122	10	Clip Carrosserie (Moyen/10pcs)	A556	2	Axe Roue Avant 5x32mm
6154	10	Collier Nylon Noir 3.5x150mm (S10)	A557	2	Axe Roue Arriere 5x38mm
6163	1	Double Face 20x100mm (S5)	A558	2	Axe Differentiel
6274	1	Pare-Chocs Mousse Gris (RS4)	A559	1	Axe 5x37mm RS4 MT (1pc)
6807	2	Kolbenstange 3 x 31mm (2 St.)	A783	4	Rotule Filete 4.17x14mm V. (Violet Anodise)
6816	6	Joint Amortisseur (6 pcs)	A805	1	Ecrou Adaptateur Vilebrequin
6819	5	Joint Torique Silicone P-3 Rouge (5 pcs)	A838	4	Palier 3x4.5x5.5mm Noir
6836	2	Ressort 13x29x1.55mm Noir	A855	1	Pignon Et Couronne RS4 MT Nitro (38D/13D)
50474	1	Tube Silicone 2X5X300mm	A868	1	Silencieux Composite RS4 MT
72001	2	Axe Pilote 4x30mm (2pcs)	A875	5	Joint Silencieux
72102	2	Bouchon amortisseur 12xM13x0.8mm (2 pcs/ Violet/ Rainure)	A880	1	Cloche BTE Vitesse Nitro
72107	2	Noix De Cardan 5x10x16mm (2pcs)	A881	1	Cliquet Bte Vitesse Nitro
72108	1	Noix De Cardan 5x10x16mm (1pc/Nitro 3)	A882	1	Adaptateur Vitesse (Violet/Boite A Vitesse Nitro)
72110	2	Raccord Silicone (Violet/2pcs)	A896	1	Tringlerie Gaz RS4 RTR
72140	1	Filtre A Air 30 mm	B021	2	Roulement 5x10mm
72144	1	Timonerie	B022	2	Roulement 5x11x4 ZZ(2pcs)
72148	1	Came De Frein	B030	2	Roulement 10x15x4mm (2pcs)
72157	1	Renfort	Z125	14	Chappe Plastique
72161	1	Axe Couronne 5X55MM	Z136	4	Billes 4-40 Noire
73913	1	Chassis Principal 2.5mm (Anodise Violet/Nitro 3)	Z150	1	Ensemble Antenne
76817	1	Couronne 47 Dents (1M) (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z164	1	Graisse Chargee (#30000/Differentiel)
76822	1	Couronne 52 DTS + Bagues(1M)	Z170	1	Huile Silicone 300
76843	1	Couronne 43 Dents (1M) (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z224	10	Rondelle M3x8mm Noir (10pcs)
76978	1	Pignon 18 Dents (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z238	4	Circlips 13mm (S4)
76982	1	Pignon 22 Dents (Boite Vitesse/Nitro 3)	Z242	20	Circlips 2mm (S20)
85029	1	Platine Superieure (Nitro 3)	Z251	10	Goupille 1.5x8mm (S10)
85030	1	Bras De Suspension (Nitro 3)	Z264	10	Goupille 2x10mm Argent
85031	1	Support Amortisseur (Nitro 3)	Z282	4	Vis M3x14mm
85032	1	Support Carrosserie / Raccords (Nitro 3)	Z509	6	Vis Tete Ronde M3x5mm (S6)
85033	1	Ensemble Support (Nitro 3)	Z517	10	Vis Tete Ronde M3x8mm
85036	1	Boitier Differentiel (Nitro 3)	Z526	6	Vis Tete Fraisee M3x8mm
85037	1	Fusee Arriere (2 Degres/1 Degre)	Z527	6	Vis Tete Fraisee M3x10mm
85038	1	Fusee Avant (8 Degres/10 Degres)	Z543	6	Vis M3x10mm
85039	1	Palonnier Servo (Pour Carburateur/Nitro 3)	Z561	6	Vis M3x10mm
86014	1	Pignon De Differentiel Sprint (13D 10D)	Z567	10	Vis Tole Tete Platem 3x10mm
86016	1	Jeu De Joints Torriques Differentiel	Z568	10	Vis Tole Tete Plate M3x12mm
86021	1	Volant Moteur (Conique/ Avec Axes)	Z569	10	Vis Tole Tete Plate M3x15mm
86022	1	Cone Volant Moteur 6x10mm	Z578	10	Vis Tole Tete Fraisee M3x12mm
86023	1	Cardan Central (Nitro 3) 6x60mm	Z581	10	Vis Tole Tete Fraisee M3x18mm
86036	2	Cardan (Nitro 3) 6X52mm	Z593	4	Vis Axe 3x27mm
86037	1	Pipe Echappement Aluminium (Noir/Nitro 3)	Z599	4	Vis Axe 3x40mm
86039	1	Cloche Boite De Vitesse Filetee 12 mm (Nitro 3/2 Vitesses)	Z653	6	Ecrou M3
86050	1	Kit Maintenance Boite De Vitesse (Nitro 3)	Z662	2	Ecrou M2
87021	1	Reservoir Carburant Avec Disp Amorcage (75cc)	Z684	4	Ecrou M4
87022	1	Mousse 25x60mm	Z694	10	Rondelle 5x10mm)
87023	1	Ressort Reglage Differentiel	Z699	6	Rondelle 7x12x0.8mm (6pcs/Noir)
87028	1	Masselottes Embrayage Teflon Et Ressort (Nitro 3)	Z721	4	Vis Hallen Sans Tete M4X4mm
93317	2	Biellette Pas Inverse 4x40 34mm	Z903	1	Cle Allen 2.5mm
A249	4	Billes M2x3.8x4.5mm (4pcs)	Z904	1	Cle Allen 2.0mm
A280	2	Axe Triangle 3x25mm/A284 3x30mm	Z950	1	Cle Croisillon
A281	2	Axe Triangle 3x36mm/A282 3x42mm	Z960	1	Cle Bielle Pas Inverse
A396	1	Set Sauve Servo			

Placez les pièces

Référence	Qté	Description	Référence	Qté	Description
86038	1	Boite De Vitesses (Nitro 3)	A770	2	Amortisseur Sport 45-56mm

Pièces d'option

Référence	Qté	Description	Référence	Qté	Description
3795	2	Jante 6 Branches 26 mm Blanc	73047	1	Support Avant (Carbone Tisse / Nitro 3)
3796	2	Jante 6 Branches 26 mm (Noir)	73048	1	Support Arriere (Carbone Tisse / Nitro 3)
3797	2	Jante 6 Branches 26 mm (Chrome)	73056	1	Platine Superieure (Graphite Tisse/Nitro3)
3798	2	Jante 6 Branches 26 mm (Dore)	73914	1	Super Chassis (3mm 7075/ Nitro 3)
6751	2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Orange)	76815	1	Couronne 45 Dents (1M)
6753	2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Jaune)	76977	1	Pignon Filete Aluminium 17Tx12mm (1M)
6754	2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Rouge)	76979	1	Pignon Filete Aluminium 19Tx12mm (1M)
6756	2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Vert)	76981	1	Pignon Filete Aluminium 21Tx12mm (1M)
6757	2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Bleu)	76983	1	Pignon Filete Aluminium 23Tx12mm (1M)
6759	2	Ressort Pro Linear 13x25mm (Rose)	80803	2	Cardan Mip Cvds Brillant Av (2pcs/RS4 200mm)
6833	2	Ressort 13x29x14mm (Blanc)	80804	2	Cardan Mip Cvds Brillant Ar. (2pcs/RS4 200mm)
6834	2	Ressort 13x29x1.45mm (Jaune)	86122	1	Differentiel Roue Libre Avant (Nitro 3)
6835	2	Ressort 13x29x1.5mm (Rouge)	A111	2	Barre Anti Roulis (Tous RS4 Sauf Original Large RS4)
6836	2	Ressort 13x29x1.55mm (Noir)	A209	1	Barre Anti Roulis (Tous RS4 Sauf Original Large RS4)
6837	2	Ressort 13x29x1.6mm (Vert)	A445	1	Couronne 39 Dents (1M)
6838	2	Ressort 13x29x1.65mm (Bleu)	A447	1	Couronne 41 Dents (1M)
6839	2	Ressort 13x29x1.7mm (Violet)	A844	1	Disque De Frein Ferodo
72170	2	Ammortisseur Aluminium Filete (45-56mm)	A863	2	Support Moteur HPI/OS
72175	1	Filtre A Air Hautes Performances	A885	1	Embrayage Nitro Racing
72213	2	Arbre Diff. Haute Resistance (2pcs/ Diff)	A889	1	Tringlerie Carburateur Tiroir (Rtr Nitro/Nitro 2)
72215	1	Ressort Reglage Differentiel (Dur Moyen)	A915	2	Support Moteur Ventil Haut.20mm
72223	1	Jeu De Raidisseurs Titane (NITRO 3)	A920	2	Support Moteur Ventil Haut.15mm
72228	1	Axes Bras De Suspension Inoxydables+Renfort Arriere	A925	1	Volant Moteur Allege 40mm
72230	1	Slipper (doit utiliser avec 1 vitesse cloche)	A926	1	Volant Moteur Allege 32mm
72525	1	Reservoir Racing (75 cc)	A958	1	Set Differentiel A Billes
			Z679	5	Ecrou M4 Pneu (Violet/5Fer.)

スペアパーツ

品番	入数	品名	品番	入数	品名
15101	1	ナイトロスター T-15エンジン (リコイル付)	A431	1	デフケース (NITRO RS4 MT)
3797	2	スプリット6ホイール 26mm クローム	A471	2	ショックパーツセット
4790	2	Xラジアルタイヤ 26mm	A540	2	HP I SPORTS ショックボディ
6122	10	ボディピン中	A556	2	アクスル5x32mm(F)
6154	10	ナイロンストラップ ブラック (10個入)	A557	2	アクスル5x38mm
6163	1	強力両面テープ 20x100mm (5個入り)	A558	2	デフシャフト
6274	1	ウレタンバンパー グレー RS4	A559	1	ギヤシャフト 5x37mm (1pol (NITRO RS4 MT)
6807	2	ショックシャフト3x31mm	A783	4	ボール4, 7x14mmパープル
6816	6	シリコンOリング S10	A805	1	パイロットシャフトM5
6819	5	シリコンOリング P3 RED	A838	4	フランジパイプ 3x4.5x5.5mm
6836	2	ツールリングカーショックスプリング ブラック	A855	1	デフファイナルギヤセット (P1x38T/P1x13T) (NITRO RS4 MT)
50474	1	**シリコンチューブ 300mm	A860	1	エアークリーナーセット
72001	2	パイロットシャフト 4x30mm	A868	1	チューンドマフラー (カラー付)
72102	2	ショックキャップ (2 pcs/ パーブル/ 溝入)	A875	5	Exガスケット
72107	2	カップジョイント 5x10x16mm (2pcs)	A880	1	2スピードクラッチバルセット
72108	1	カップジョイント 5x10x16mm	A882	1	2スピード1速ギヤアダプター (パーブル)
72110	2	マフラージョイント	A896	1	スロットルリンケージセット
72140	1	エアークリーナー 30mm	B021	2	ボールベアリング 5x10mm
72144	1	リンケージセット	B022	2	ベアリング5x11x4 Z Z
72148	1	ブレーキカムシャフト/ブレーキプレート	B030	2	ベアリング10x15x4 Z Z
72157	1	アームプレースセット	Z125	14	ボールキャップ
72161	1	2スピードギヤシャフト(ナイトロ2スピード)	Z136	4	ボールエンド4/40 ブラック
73913	1	メインシャーシ	Z150	1	アンテナパイプセット
76817	1	2スピードスバーギヤ 47T (1M)	Z164	1	ヘビーウェイトグリス (ソフト/ギヤデフ用)
76822	1	スバーギヤ52T(ナイトロ 2スピード)	Z170	1	シリコンオイル #300
76843	1	2スピードスバーギヤ 43T (1M)	Z224	10	ワッシャー-M3x8mm
76978	1	2スピードピニオンギヤ 18T (1M)	Z238	4	Cクリップ
76982	1	2スピードピニオンギヤ 22T (1M)	Z242	20	EリングE2
85029	1	アッパーテックセット	Z251	10	スプリングピン1.5x8mm
85030	1	サスペンションアームセット	Z264	10	ピン 2x10mm
85031	1	ショックタワー/バンパーセット	Z282	4	ステップスクリュー M3x14mm
85032	1	ボディマウント/アッパーアームセット	Z509	6	ナベネジM3x30mm
85033	1	サポートポストセット	Z517	10	バインドネジ M3x8mm
85036	1	ギヤボックスセット	Z526	6	サラネジ M3x8mm
85037	1	リアハブセット	Z527	6	サラネジ M3x10mm
85038	1	フロントアップライトセット	Z543	6	キャップネジ M3x10mm
85039	1	サーボホーンセット	Z561	6	フランジタッピングネジ M3x10mm
86014	1	ベベルギヤセット	Z567	10	T.PバインドネジM3x10mm
86016	1	ギヤデフ Oリングセット	Z568	10	T.PバインドネジM3x12mm
86021	1	フライホイールセット	Z569	10	T.PバインドネジM3x15mm
86022	1	コレット 6x10mm	Z578	10	T.PサラネジM3x12mm
86023	1	スイングシャフト 6x60mm	Z581	10	T.PサラネジM3x18mm
86036	2	スイングシャフト 6x52mm	Z593	4	スクリューシャフトM3x27mm
86037	1	アルミエキゾーストマニホールド	Z599	4	スクリューシャフトM3x40mm
86039	1	2スピードクラッチバル	Z653	6	ナットM3
86050	1	2スピードメンテナンスキット	Z662	2	ナイロンナット M5 (4pcs)
87021	1	フェーエルタンク 75cc	Z684	4	フランジナイロンナットM4
87022	1	スポンジテープ 25x60mm	Z694	10	ワッシャー-M5x10x0.5mm
87023	1	ギヤデフアジャストスプリング (シルバー)	Z699	6	ワッシャー 7x12x0.8mm
87028	1	クラッチセット	Z721	4	**イモネジM4x4mm
93317	2	ターンバックル 4-40x34mm	Z903	1	六角レンチ2.5mm
A249	4	ボール M2x38x4.5mm	Z904	1	六角レンチ2.0mm
A280	2	フランジシャフト3x25, 3x30mm	Z950	1	ミニクロスレンチ
A281	2	フランジシャフト3x36.3x42mm	Z960	1	ターンバックルレンチ
A396	1	サーボセーバーセット			

セットパーツ

品番	入数	品名	品番	入数	品名
86038	1	2スピードセット	A770	2	HPI SPORTSショックセット

オプションパーツ

品番	入数	品名	品番	入数	品名
3795	2	スプリット6ホイール 26mm ホワイト	73047	1	グラファイトフロントショックタワー
3796	2	スプリット6ホイール 26mm ブラック	73048	1	グラファイトリアショックタワー
3797	2	スプリット6ホイール 26mm クローム	73056	1	グラファイトアッパーデッキ
3798	2	スプリット6ホイール 26mm ゴールド	73914	1	70-75S シャーシ
6751	2	ナイトロプロショックスプリング オレンジ	76815	1	2スピードスバーギヤ 45T
6753	2	ナイトロプロショックスプリング イエロー	76977	1	アルミ ピニオンギヤ 17T
6754	2	ナイトロプロショックスプリング レッド	76979	1	アルミ ピニオンギヤ 19T
6756	2	ナイトロプロショックスプリング グリーン	76981	1	アルミ ピニオンギヤ 21T
6757	2	ナイトロプロショックスプリング ブルー	76983	1	アルミ ピニオンギヤ 23T
6759	2	ナイトロプロショックスプリング ピンク	80803	2	MIP SHINY CVD キット フロント(200mm)
6833	2	ツールリングカーショックスプリング ホワイト	80804	2	MIP SHINY CVD キット リヤ(200mm)
6834	2	ツールリングカーショックスプリング イエロー	86122	1	フロントワンウェイデフセット
6835	2	ツールリングカーショックスプリング レッド	A111	2	フロダンパーセット 45-56
6836	2	ツールリングカーショックスプリング ブラック	A209	1	RS4 スタビライザーナロー
6837	2	ツールリングカーショックスプリング グリーン	A445	1	2スピードスバーギヤ 39T
6838	2	ツールリングカーショックスプリング ブルー	A447	1	2スピードスバーギヤ 41T
6839	2	ツールリングカーショックスプリング パーブル	A844	1	ファイバーブレーキディスク
72170	2	レーシングショックセット(x2)	A863	2	エンジンマウント
72175	1	ハイパフォーマンスエアークリーナー	A885	1	ナイトロレーシングクラッチ
72213	2	ヘビータンクシャフト (2pcs/ギヤデフ)	A889	1	スライドキャブスロットルリンケージセット
72215	1	ギヤデフアジャストスプリングセット	A915	2	SP, エンジンマウント
72223	1	チタンターンバックルセット (パーブル/NITRO 3)	A920	2	ローハイトSPエンジンマウント
72228	1	ステンレスサスシャフトセット	A925	1	SP, フライホイール 40mm
72230	1	スリッパークラッチセット (ナイトロ)	A926	1	SP, フライホイール 32mm
72525	1	レーシングフェーエルタンク75cc(ナイトロ RS4 レーサー-2)	A958	1	ボールデフセット(NITRO RS4 MT)
			Z679	5	カラーホイールナット パーブル