

Futaba

4PX



MANUEL D'UTILISATION

Futaba® *Digital Proportional R/C System*

Distribué par ARWICO AG, Brühlstrasse 10, 4107 ETTINGEN

CE0682Ⓢ

Pour votre sécurité ainsi que celle des autres8

Explication des symboles	8
Précautions système de 2.4GHz	8
Précautions du mode haute vitesse	8
Précautions d'utilisation.....	8
Précautions de manipulation de la batterie	8
Précautions entreposage et élimination	9
Autres précautions.....	9

Avant l'utilisation10

Caractéristiques	10
Contenu.....	12
Emetteur T4PX.....	13
T4PX Nomenclature.....	13
Inter on/off et écran	14
Arrêt alarme inactivité arrêt auto	14
Alarme batterie faible	14
Opération trim digital (volant).....	15
Opération trim digital (gachette).....	15
Réglage ATL	16
Réglage tension volant et gachette.....	16
Réglage glissement gachette & suppression du point haut du ressort	17
Changement batterie (4 AA taille Batteries).....	17
Quand utiliser la batterie option	18
Comment charger la batterie option.....	18
Afficher Lorsque l'interrupteur d'alimentation est sous tension	19
Verrouillage du trim DIAL.....	19
Temps total	19
Changer la position du volant et modification pour gaucher	20
Utilisation de la pièce option du décallage volant	26
Remplacement de la gachette de frein	26
LED de non télémétrie	27
Manipulation de l'antenne et du support carte SD	27
A propos de l'antenne de la T4PX	27
Manipulation de la mini carte SD (production commerciale)	28
Terminologie récepteur	29
Installation récepteur.....	29

Installation30

Connections des servos au récepteur	30
Consignes de sécurité d'installation.....	30

Réglage de base34

Préparation (Emetteur)34

Sortie RF & vérification type RX.....	34
Changement de type récepteur & comment appairer	35
Autres récepteurs que T-FHSS.....	37
Vérification type de servo.....	37
Vérification de la gachette.....	38
Réglage de base des trims	38

Pour votre sécurité
et
celle des autres

Fonction Carte40

Sélection menu.....40

Appeler l'écran "Menu"	40
------------------------------	----

Menu direct42

Liste des fonctions.....41

Avant
utilisation

Fonctions42

Réglage récepteur/type servo42

Type récepteur (T-FHSS/S-FHSS/FASST(C1), Type servos (Digital/Analog)

Inversion des voies.....43

Inversion servo

Sub trim.....44

Réglage de la position du centre du servo

Réglage du point butée.....45

Réglage point butée

Accélération (accélération des gaz)48

Fonction qui ajuste la caractéristique de mouvement de la position neutre des gaz

Fail Safe/Fonction Fail Safe batterie.....50

Fail safe, Fonction fail safe batterie

Courbe direction (EXP)52

Réglage de la courbe de direction

Courbe des gaz.....55

Réglage de la courbe des gaz

Vitesse de la direction57

Retard servo direction

Vitesse des gaz.....59

Retard servo des gaz

Mode gachette62

Fonction neutre du frein

servo gaz vers l'avant et réglages proportion du frein (Ratio gachette)

Gachette

Idle-Up65

Début Idle up

Fonction départ66

Gachette pré-réglée sur " fonction départ"

Installation

Réglage de
base

Carte
des fonctions

Fonctions

Référence

Coupure moteur	67
Coupure moteur par interrupteur	
Fonction A.B.S.	69
Freinage par impulsion	
Menu mixage.....	74
Mixage frein	76
Contrôle des freins indépendamment de l'avant et arrière sur du 1/5 etc.	
Mixage direction	80
Système double servos direction	
Mixage 4WS	82
Mixage pour véhicule à 4 roues directrices	
Mixage gyro	84
Gyro Futaba pour voiture	
Mixage double variateur	86
Variateur avant et variateur arrière	
Mixage CPS-1.....	88
Interrupteur CPS-1	
Mixage Tilt.....	90
Moteur hors bord	
Mixage programme 1,2,3,4,5	92
Mixages programmables entre les voies	
Sélection des Inters	95
Sélection des fonctions exploités par des interrupteurs poussoirs	
Sélection Dial.....	97
Sélection des fonctions exploités par bouton numérique ou trims	
Fonction chronomètre	100
Carburant, temps au tour etc..	
Liste des tours	107
Données des temps au tour (temps au tour, Temps moyen au tour)	
Sélection modèle.....	108
Appeller la carte mémoire	
Nom modèle.....	109
Réglage du nom du modèle et modification	
Copie modèle.....	110
Copie de modèle en mémoire	
reset des données.....	112
Reset des modèles en mémoire	
Fonction MC Link (ESC Link).....	113
Fonction spéciale, variateur Futaba (MC960CR, MC851C, MC602C, MC402CR...etc.)	
Servos S.BUS	122
Fonction spéciale, réglage des servos Futaba S.BUS/S.BUS2	

Système Telemetrie.....	126
Menu télémétrie	127
Télémétrie :Batterie réception	128
Télémétrie :Batterie propulsion	129
Télémétrie :RPM	130
Télémétrie :Température.....	131
Menu Sensor.....	132
Liste des senseurs	132
recharger des senseurs	133
Enregistrer des senseurs	134
Changer de slot.....	135
Fonction condition	136
Deux types de données peuvent être placées dans un seul modèle	
Réponse	138
La réponse d'opération peut être ajusté	
Menu Systeme	139
Ecran/ Son/ Réglage Led/ Batterie/ nom utilisateur/ Données et temps/ Calibration/ Information	
Réglage écran.....	140
Réglage du son.....	142
Réglage des Leds.....	143
Réglage type de batterie.....	144
Nom utilisateur	145
Données et temps	146
Informations.....	147
Calibration.....	148
Dual Rate direction/ Gaz ATL "D/R ATL"	150
Réglage de l'angle de la direction (dual rate)	
Réglage coté frein	
Voies auxiliaires "CH3", "CH4"	151
Position servo voies 3 et 4	
Vue Servo	152
Ecran bargraphe des servos	
Reference	153
Spécifications	153
Pièces optionnelles	154
Ecran d'alarme	156

Pour votre sécurité
et
celle des autres

avant
utilisation

Installation

Réglage de
base

carte
des fonctions

Fonctions

Référence

Utilisez ce produit de façon sécuritaire. Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes à tout moment.

Explication des symboles

Les parties de ce manuel indiquées par les symboles suivants sont extrêmement importantes et doivent être respectées.

Symboles	Explications
 Danger	Indique une procédure qui pourrait conduire à une situation dangereuse et peut causer la mort ou des blessures graves si elle est ignorée et n'est pas faite correctement.
 Avertissement	Indique les procédures qui peuvent conduire à des situations dangereuses et pourraient causer la mort ou des blessures graves ainsi que des blessures superficielles et des dommages physiques.
 Prudence	Indique les procédures qui peuvent ne pas causer des blessures graves, mais pourrait conduire à des dommages physiques.

Symbols:

 : interdit

 : obligatoire

Précautions système 2.4GHz

Avertissement

 Une attention particulière devrait être accordée avant de se tourner sur le système tandis que d'autres voitures sont en cours d'exécution ou d'autres avions volent parce que le système de RC 2,4 GHz pourrait les affecter.

 Veuillez à régler la fonction Fail Safe.

Servo numérique, Types de précautions

Prudence

 Lorsque vous utilisez la 4PX avec "servo numérique", utilisez-le toujours dans les conditions suivantes:

Servos : Futaba servo digital (y compris les servos BLS)

Batterie réception : Assorti aux infos du récepteur et connection servo numérique (des piles ne peuvent pas être utilisées).

Mode de transmission : Servos digitaux (voir page 39.)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances spécifiées ne seront pas affichées même si elles fonctionnent. En outre, il peut causer des difficultés aux servos. Futaba ne sera pas responsable des dommages, causés par une association avec des produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe FSU ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité intrinsèque de l'émetteur.

 Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours le type de servo 4PX sur le mode "servo analogique".

Mode de transmission : servos analogiques (voir page 39.)

Batterie réception : Assorti aux infos du récepteur et connection servo.

L'ensemble ne peut pas fonctionner dans le type "servo numérique". Un fonctionnement dans ce type va causer des problèmes avec le servo et d'autres équipements.

Servos numériques (y compris les servos BLS) peuvent également être utilisés dans le type "servo analogique".

Précautions d'utilisation

Avertissement

- ⊗ Ne pas utiliser à l'extérieur les jours de pluie, rouler dans les flaques d'eau ou utiliser lorsque la visibilité est limitée.

Si n'importe quel type d'humidité (eau ou neige) pénètre dans tout composant du système, un fonctionnement irrégulier et une perte de contrôle peut se produire.

- ⊗ Ne pas utiliser dans les endroits suivants.

- A proximité d'autres sites où d'autres activités, la perte de contrôle de la radio peut se produire.
- Près de public ou sur une route.
- Sur n'importe quel étang quand des bateaux de passagers sont présents.
- Près lignes à haute tension ou des antennes de communication de radiodiffusion.

Ingérence peut entraîner une perte de contrôle. Une mauvaise installation de votre système de contrôle de la radio dans votre modèle peut provoquer de graves dommages.

- ⊗ Ne pas utiliser ce système R / C quand vous êtes fatigué, ne se sentant pas bien ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.

Votre jugement est altéré et pourrait conduire à une situation dangereuse qui peut causer des blessures graves à vous-même ainsi qu'aux autres.

- ⊗ Ne pas toucher le moteur, variateur vitesse ou une partie du modèle qui génère de la chaleur tandis que le modèle est en marche ou immédiatement après son utilisation.

Ces pièces peuvent être très chaudes et peuvent provoquer de graves brûlures.

- ① Toujours effectuer un contrôle de fonctionnement avant de l'utiliser.

Problèmes avec le système de contrôle de la radio ainsi que l'installation incorrecte dans un modèle pourraient entraîner une perte de contrôle.

(Méthode d'essai de test simple)

Vous avez un ami qui tient le modèle, où les roues ou accessoires ne peuvent pas entrer en contact avec un objet quelconque. Éloignez-vous et vérifiez pour voir si les servos suivent le mouvement des commandes de l'émetteur. Si vous constatez un fonctionnement anormal, ne pas faire fonctionner le modèle. Vérifiez également d'être sûr que la mémoire de modèle correspond au modèle de l'utilisation.

- ① Allumez l'inter on/off.

Vérifiez toujours la gâchette de l'émetteur pour être sûr qu'elle soit à la position neutre.

1. Allumez l'émetteur
2. allumez le récepteur ou le variateur.

Eteignez l'inter on/off

Toujours s'assurer que le moteur ne tourne pas ou que le moteur est bien arrêté.

1. Eteignez le récepteur ou le variateur.
2. Puis éteignez l'émetteur.

Si les interrupteurs sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut partir hors de contrôle et provoquer une situation très dangereuse.

- ① Lors des réglages du modèle, le faire avec le moteur ne fonctionne pas ou le moteur déconnecté.

Vous pouvez perdre le contrôle de façon inattendue et de créer une situation dangereuse.

(Fonction Fail safe)

- ① Avant de rouler, vérifiez la fonction fail safe.

Méthode de vérification; Avant de démarrer le moteur, vérifier la fonction fail safe comme suit:

- 1) Allumez l'émetteur et le récepteur
- 2) Attendez au moins une minute, puis coupez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur. (L'émetteur transmet automatiquement les données de sécurité au récepteur à chaque minute.)
- 3) Vérifiez si la fonction fail safe déplace les servos à la position prédéfinie lorsque la réception échoue.
La fonction fail safe est une caractéristique de sécurité qui minimise les dommages en déplaçant les servos sur une position prédéfinie lorsque la réception échoue. Cependant, s'il est réglé sur une position dangereuse, il a l'effet inverse. Lorsque la fonction inverse a été utilisée pour modifier la direction de fonctionnement d'un servo, la fonction de fail safe doit être réinitialisé. Exemple de réglage: Position des gaz au repos ou sur frein

Précautions de manipulation de la batterie

(Seulement quand des batteries Ni-MH/Li-ion sont utilisées)

Avertissement

⊘ Ne jamais brancher le chargeur dans une prise de tension autre que celle indiquée.

Brancher le chargeur dans la mauvaise sortie pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

⊘ Ne jamais insérer ou retirer le chargeur lorsque que vos mains sont humides.

Vous pouvez recevoir un choc électrique.

⊘ Ne pas utiliser la batterie de l'émetteur, ou HT5F1700B FT2F1700BV2 mais que la batterie du récepteur.

Depuis que la batterie de l'émetteur dispose d'un circuit de protection contre les surcharges, la puissance de sortie sera arrêté lorsque la charge de courant est trop élevée. Cela peut entraîner un accident mortel.

❗ Toujours vérifier que vos batteries ont été rechargées avant d'utiliser le modèle.

Si la batterie se vident et que le modèle fonctionne, la perte de contrôle se produit et crée une situation très dangereuse.

❗ Pour recharger la batterie de l'émetteur, utilisez le chargeur spécial prévu à cet effet.

La surcharge, la batterie risque de surchauffer, fuir ou exploser. Cela peut provoquer un incendie, des brûlures, perte de la vue et de nombreux autres types de blessures.

Prudence

⊘ Lors d'une course, ne pas utiliser le boîtier piles à l'émetteur.

Le boîtier porte piles ne sert que vous vérifier. Ne l'utilisez pas pour autre chose que des contrôles de performance. La pile sèche peut être séparé des contacts de la boîte de la batterie par un choc et la puissance coupée. Si l'alimentation est coupée pendant la course, une collision peut se produire. L'utilisation de Futaba un véritable pack de batteries NiMH ou la vie est fortement recommandé.

⊘ Ne pas utiliser des piles commerciales AA, Ni-MH et Li-ion.

La charge rapide peut provoquer sur les contacts de la batterie une surchauffe et endommager le support de batterie.

⊘ Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie.

Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer un échauffement anormal, incendie et de brûlures.

⊘ Ne faites pas tomber la batterie ou l'exposer à des chocs violents ou à des vibrations.

La batterie peut provoquer un court-circuit et de surchauffe; électrolyte peut s'échapper et provoquer des brûlures ou des dommages chimiques.

❗ Lorsque le modèle n'est pas utilisé, toujours retirer ou déconnecter la batterie.

Laisser la batterie connectée pourrait créer une situation dangereuse si quelqu'un tourne accidentellement sur l'interrupteur d'alimentation du récepteur. La perte de contrôle peut se produire.

❗ Toujours garder le chargeur débranché de la prise alors qu'il n'est pas en cours d'utilisation.

Pour ce faire, pour éviter les accidents et pour éviter la surchauffe.

⊘ Ne pas brancher le chargeur lorsque la batterie n'est pas connecté.

Une charge appliquée sur le circuit et l'émetteur peut être endommagé.

Entreposage et l'élimination Précautions

Avertissement

Ne laissez pas la radio ou les modèles à la portée des enfants.

Un petit enfant peut accidentellement faire fonctionner le système. Cela pourrait provoquer une situation dangereuse et des blessures. Les batteries Ni-Cd peuvent être très dangereuses lorsque mal gérées et causer des dommages chimiques.

Ne pas jeter les piles Ni-MH/LiFe dans un incendie. Ne pas exposer les piles à une chaleur extrême. Aussi, ne pas démonter ou de modifier une batterie.

La surchauffe et la rupture provoque la fuite l'électrolyte des cellules et provoquer des brûlures de la peau, perte de la vue, et d'autres blessures.

Lorsque le système n'est pas utilisé pendant un certain temps, stocker le système de batteries HT5F1700B dans un état déchargé. Assurez-vous de recharger les batteries avant la prochaine fois que le système soit utilisé.

Si les batteries sont rechargées à plusieurs reprises dans un état légèrement déchargée, l'effet mémoire de la batterie Ni-Cd peut réduire considérablement la capacité. Une réduction de la durée de fonctionnement se produire même lorsque les batteries sont chargées pendant la durée recommandée. (Après la sortie de 1cell e.V. = 1V)

<Electrolyte>

L'électrolyte dans les piles Ni-MH/Ni-Cd est un alcali fort. Si vous obtenez même la plus petite quantité de l'électrolyte dans les yeux, ne pas frotter. Laver immédiatement avec de l'eau, et consulter un médecin à la fois. L'électrolyte peut causer la cécité. Si l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement à l'eau.

Avertissement

Ne rangez pas votre système R / C dans les endroits suivants.

- Où il est extrêmement chaud ou froid.
- Lorsque le système sera exposé à la lumière solaire directe.
- Lorsque le taux d'humidité est élevé.
- Où la vibration est répandue.
- Lorsque la poussière est très répandue.
- Lorsque le système serait exposé à de la vapeur et de la condensation.

Stockage de votre système R / C dans des conditions défavorables peut causer une déformation et de nombreux problèmes de fonctionnement.

Si le système n'est pas utilisé pendant une longue période de temps, retirez les piles de l'émetteur et du modèle et stocker dans un endroit frais et sec.

Si les piles sont laissées dans l'émetteur, des électrolytes peuvent fuir et endommager l'émetteur. Cela s'applique au modèle également. Retirez les piles de lui aussi pour prévenir les dommages.

<Recyclage batterie>

Une batterie utilisée est une ressource précieuse. Isoler les bornes de la batterie et de disposer de la batterie en la donnant à un centre de recyclage de batteries.

Autres Précautions

Prudence

Ne pas exposer les pièces en plastique au carburant, moteur, l'huile ou à l'échappement.

Le carburant, le moteur, l'huile et l'échappement vont pénétrer et endommager le plastique.

Toujours utiliser uniquement les véritables émetteurs Futaba, récepteurs, servos, CES (variateur électronique), batteries Ni-MH/Ni-Cd/Li-ion et autres accessoires optionnels.

Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces non authentiques Futaba. Utilisez les pièces indiquées dans le manuel d'instruction et catalogue.

Caractéristiques

-Conception haut de gamme

La rigidité est améliorée et le poids est allégé 15g de celle du modèle précédent par la conception que effectivement un impact sur le public et l'utilisation de l'aluminium à une partie du cadre.

-Ecran couleurs

Excellente visibilité extérieure OVGA 3.5 pouces rétro-éclairé à cristaux liquides couleur TFT. Affichage agrandi qui améliore la visibilité.

-Haute réponse & telemetrie T-FHSS

La transmission T-FHSS augmente la réponse de 30% sur celui du modèle précédent. En outre, la tension d'alimentation de récepteur et d'autres informations du récepteur peuvent être affichés à l'émetteur par transmission bidirectionnelle rapide, stable.

-Mise à jour du logiciel

Le logiciel peut être mis à jour par carte microSD. Les données du modèle peuvent également être enregistrées dans une carte microSD. En outre, les données du journal de télémétrie peuvent être enregistrés.

-Mémoire pour 40 modèles

Les noms de modèles peuvent utiliser jusqu'à 10 lettres, chiffres et symboles, ainsi que les noms logiques peuvent être utilisés. A la mémoire de modèle avec différentes configurations peut être créée en utilisant la fonction de copie modèle.

-Mixage frein pour grosses échelles

Mixage de freinage des roues avant et arrière de 1/5GP et autres grosses voitures peut être réglé indépendamment.

-Mixage direction

Les virages en douceur sont possible par le réglage du servo de direction gauche et droit indépendamment.

-Mixage pour 4 roues directrices ou robot

Cette fonction peut être utilisée avec des robots et autres véhicules de type 4WS.

-Mixage double variateurs pour crawler

Les variateurs sont contrôlés indépendamment

-Mixage gyro

La sensibilité des gyros Futaba de voiture peut être réglée à partir de la T4PX.

-Mixage CPS

Éclairage à LED et le contrôle clignote en utilisant l'interrupteur CPS-1 peuvent être jumelés à la direction et à l'exploitation des gaz par le commutateur.

-Servos S.BUS

Il s'agit d'une fonction spéciale qui permet de régler les paramètres des servos S.BUS dont les paramètres sont modifiables en utilisant le logiciel PC-Link.

-MC-Link

Il s'agit d'une fonction dédiée qui permet de régler les variateurs de vitesse Futaba (ESC), MC960CR, MC950CR, MC850C, MC851C, MC602C, MC402CR, etc fréquence variable et d'autres modifications de données par PC à la T4PX.

-Fonction de changement de réponse

La réponse d'opération peut être réglé en 50 étapes en fonction de votre préférence.

-Système anti blocage frein (A.B.S.)

Cette fonction applique une pression sur les freins pour que les roues des voitures à moteur à essence, ne perdent pas leur accroche sur la route, même en cas de freinage fort.

-Accélération gaz

Voitures à moteur à essence ont un temps de retard avant que l'embrayage et les freins entrent en vigueur. La fonction TH-ACCEL réduit ce délai.

-Vitesse des gaz

Un décrochage des roues sur une piste glissante peut provoquer une perte de contrôle. En réglant la fonction de vitesse des gaz, l'opération peut être réalisée en douceur et facilement. Il supprime également la consommation de la batterie.

-Vitesse direction

Quand vous sentez que le servo de direction est trop rapide, la vitesse de fonctionnement du servo peut être ajusté.

-LED de non-télémétrie

Lorsque la fonction de télémétrie est sur OFF pour confirmer que la fonction de télémétrie n'est pas opérante.

-Temps de course

Le chronomètre peut enregistrer 99 temps au tour, le temps total et le temps moyen au tour. La minuterie peut également être lancée automatiquement par l'effet de déclenchement. Le temps de course et l'alarme sonore peuvent être réglées. La 4PX a aussi une minuterie de navigation efficace au cours de la pratique. Le meilleur temps et le temps de remplissage sont indiqués par une alarme sonore.

-Fonctions molette

Cette fonction assigne des fonctions à molette (trim digital, boutons). La quantité de pas et direction d'exploitation peuvent également être ajustés.

-Fonction sélection des inters

Cette fonction assigne des fonctions à 3 interrupteurs. Le sens d'action peut également être réglé.

-La position du volant et de la gâchette peuvent être changée

La position du volant peut être compensée par l'utilisation d'une entretoise APA.

L'angle du volant peut également être ajusté.

La position de la gâchette peut être déplacée vers l'avant et vers l'arrière.

-Remplacement du levier de la gâchette de frein

Le levier de frein est choisi parmi un type étroit et large

-Verrouillage de fonction EDIT et des trims

Fonctions de verrouillage qui interdisent réglages et le fonctionnement du bouton d'édition de l'émetteur,

-Gaucher

Le sens de montage du volant pour gaucher peut être inversé

-Fonction réglage tension

La tension du volant de direction et du ressorts de gâchette d'accélérateur peut être réglée de l'extérieur.

Contenu

Après l'ouverture de la boîte, vérifiez d'abord si le contenu est conforme à ce qui suit.

Emetteur	T4PX
Récepteur	R304SB or R304SB-E
Divers	Boitier porte piles *installé dans l'émetteur. Entretoise volant(APA) Adapteur volant 32deg Levier gachette de frein (étroit) Tournevis miniature Manuel d'utilisation

- Si l'un des set contenu est manquant, ou si vous avez des questions, veuillez contactez votre revendeur.

Avertissement

❗ Lorsque vous utilisez la T4PX dans le type "servos numériques", utilisez-la toujours dans les conditions suivantes:

Servos :servo digital (servos BLS inclus)

Batterie réception: Assorti aux notes du récepteur et connection servo numérique (des piles ne peuvent pas être utilisées).

Emetteur type servos:Type servo digital (voir page 39)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances spécifiées ne seront pas affichées même si elle fonctionne. En outre, il peut causer difficultés aux servos. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc causée par combinaison avec des produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction fail safe de l'émetteur.

❗ Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours le type de servo sur la T4PX "servo analogique".

Mode transmission:"servo analogique" (voir page 39)

Batterie récepteur: Assorti aux notes du récepteur et connection servo numérique.

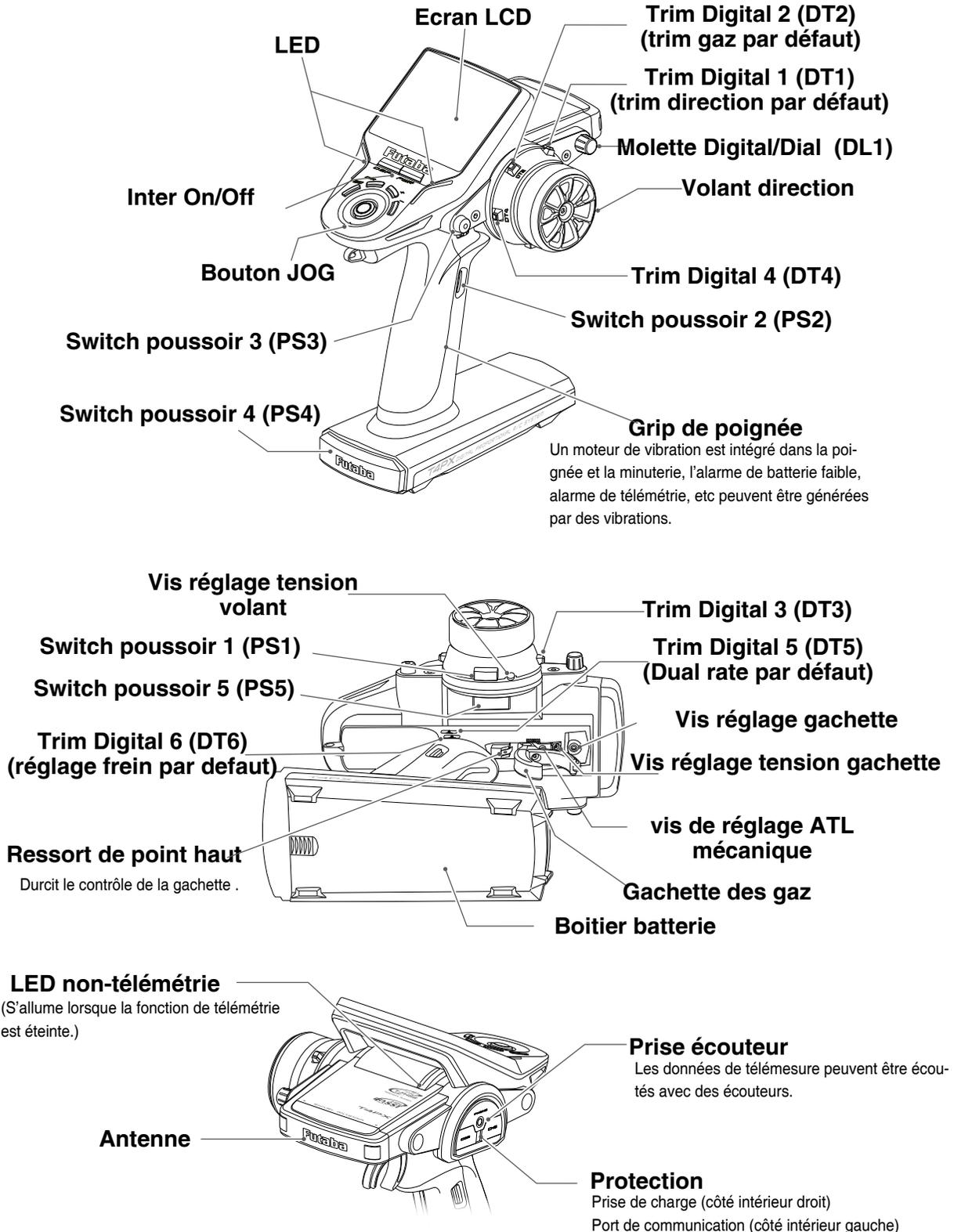
L'ensemble ne peut pas fonctionner dans le type "servo numérique". les opérations dans ce type va causer des ennuis avec les servos et autres équipements. Servos numériques (y compris BLS) peuvent également être utilisés dans le type "servo analogique".

❗ Toujours utiliser uniquement les véritables émetteurs Futaba, récepteurs, servos, ESC (variateur de vitesse électronique), batteries Ni-MH/Ni-Cd/Li-ion et autres accessoires optionnels.

Futaba ne sera pas responsable des problèmes causés par l'utilisation de pièces non authentiques Futaba. Utilisez les pièces indiquées dans le manuel d'instruction et catalogue.

Emetteur T4PX

Nomenclature



Inter On/Off

L'interrupteur d'alimentation et interrupteur de l'écran sont des interrupteurs-poussoirs.

Lorsque l'interrupteur d'alimentation (PWR) est maintenu enfoncé, l'opération commence par la transmission d'ondes radio.

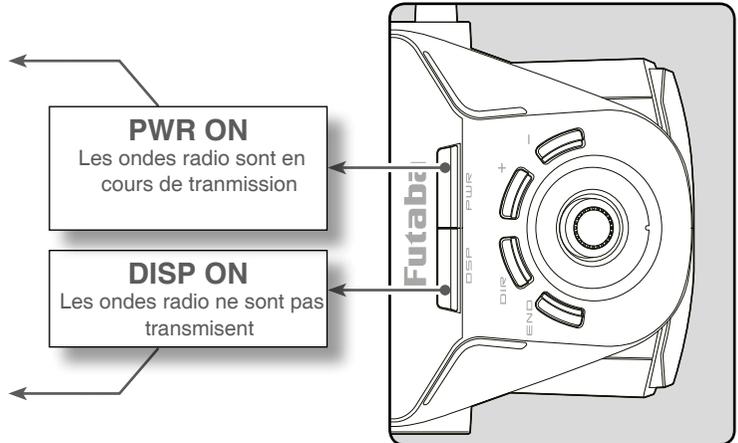
Lorsque le commutateur d'affichage est maintenu enfoncé, les données secondaires de l'émetteur peuvent être vérifiés et réglés.

Lorsque l'alimentation est coupée, si le commutateur d'interrupteur d'alimentation ou l'affichage est maintenu enfoncé, l'appareil s'éteint. Si les deux interrupteurs sont pressés simultanément, l'appareil est éteint rapidement.

"T-FHSS, S-FHSS, FASST" est affiché



"Display" est affiché



Alarme "oublie" et mise hors tension automatique

A l'initialisation de la 4PX, si volant, gâchette, bouton poussoir, bouton d'édition, ou autre opération n'est pas effectuée dans les 10 minutes, une alarme sonore retentit et le message «Warning:auto power off» apparaît.

Si le volant, la gâchette, bouton poussoir, bouton d'édition ou d'une autre opération est réalisée, l'alarme est réinitialisée. Mettez également hors tension lorsque l'émetteur n'est pas en cours d'utilisation. Si l'alarme n'est pas réinitialisée, la fonction d'extinction automatique se met automatiquement hors tension après 5 minutes. Si vous ne voulez pas utiliser cette fonction d'extinction automatique, elle peut être désactivé par paramétrage du système (p.148).



Alarme batterie faible

Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de la plage utilisable, une alarme sonore retentit et "low battery" sera affiché. La plage utilisable des batteries NiMH et batteries LIPO est différente, l'alimentation utilisée doit être réglé selon les paramètres du système. Si la batterie est morte lors de l'exécution, récupérer immédiatement le véhicule (bateau ou voiture) et arrêter.

⚠ Avertissement

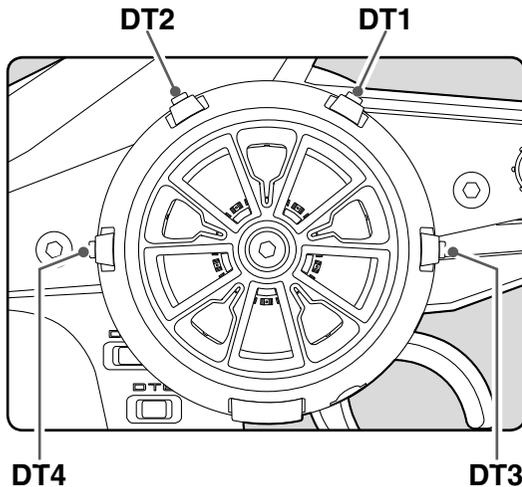
- 1 Quand une alarme de batterie faible est générée, cesser immédiatement l'utilisation et récupérez le modèle.
Si la batterie se vide en cours de fonctionnement, vous perdez le contrôle du modèle.



Trim digital (volant)

(réglage initial: DT1: Trim direction, DT2: Trim des gaz, DT3: Voie 3, DT4: Voie 4)

Actionner un trim digital en inclinant chaque levier de trim de haut en bas ou de gauche à droite. La position de l'équilibre actuel est affichée sur l'écran LCD. Cependant, l'opération est impossible quand trim / molette verrouillés (P19) est réglée.



- Chaque étape est indiquée par une tonalité.
- Lorsque le trim est supérieure à la distance maximale de réglage, le bip change et le servo ne se déplace pas plus loin. Revenez à la position neutre (centre) en appuyant sur les deux interrupteurs à bouton-poussoir simultanément pendant environ une seconde.
- Réinitialiser lorsqu'il est incliné sur le côté de l'émetteur tout en appuyant sur chaque bouton trim dans la direction de centre de la roue.

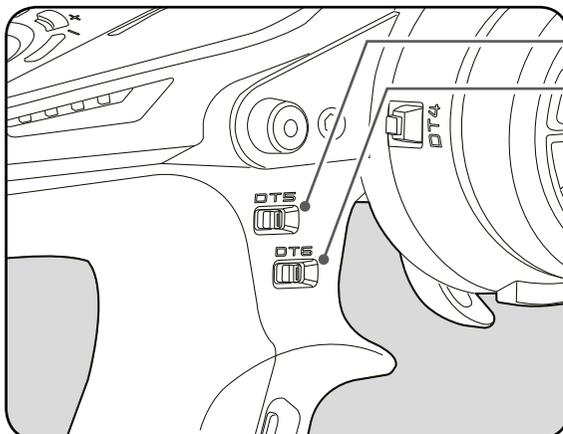
Opération trim

Avec la fonction trim centre, des ajustements de finition n'ont aucun effet sur la course maximum du servo. Cela empêche de changer les tringleries lorsque des ajustements sont faits.

Fonctionnement trim digital (poignée)

(réglage initial: DT5; direction D/R, DT6; plage frein)

Actionner le levier en poussant ou tirant. La valeur actuelle est affichée sur l'écran LCD. Toutefois, cette opération ne peut être effectuée lorsque la fonction trim / molette verrouillés (p.19) est réglée.



dual rate direction DT5
ATL (frein1) DT6



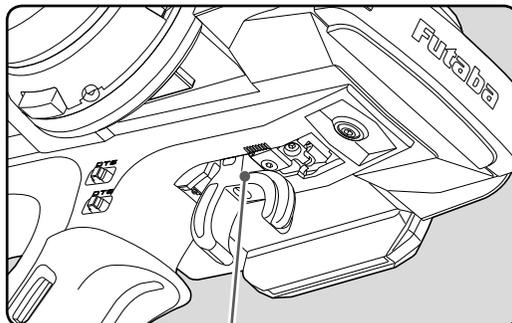
- Chaque étape est indiquée par une tonalité.
- Lorsque le trim est à fond, le ton changera et le servo ne se déplacera pas plus loin.

Réglage de ATL mécanique

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez réduire la course du frein de la gâchette pour une meilleure sensation.

Réglage

- 1 En utilisant une clé hexagonale de 1,5 mm, régler la course du levier du frein.
- Lorsque la vis est tournée vers la droite, la course devient plus étroite. Régler la course tout en regardant la vis.



Vis de réglage ATL mécanique

Note:

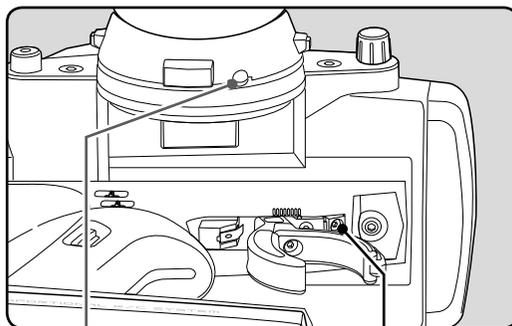
Une fois que vous avez changé la course mécanique côté freinage, assurez-vous de régler l'échelle de la voie des gaz en conséquence en utilisant la "Fonction de réglage" (p.124).
En raison de ce changement, vous devez également régler dans la plupart des cas, la course du servo de gaz en utilisant "Réglage des données."

Réglage de la tension du volant et de la gâchette

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez modifier la tension du volant ou le ressort de la gâchette.

réglage

- 1 En utilisant une clé hexagonale de 1,5 mm, régler la tension du ressort du volant en tournant la vis dans le trou de réglage dans le sens de la flèche.
- Le ressort est réglé sur la tension la plus faible à l'usine.
 - Lorsque la vis de réglage tourne dans le sens horaire, la tension du ressort augmente.



Vis de réglage tension volant

Vis de réglage tension gâchette

Note:

La plage de réglage est à 7 à 8 tours de la position complètement serrée (le plus fort). Si vous tournez plus loin que cela, la vis de réglage peut sortir.

Réglage de glissement gachette & suppression du point haut du ressort

La position de la manette des gaz peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière.

Ajustement

- 1 En utilisant une clé hexagonale de 2,0 mm, desserrer la vis de fixation du dispositif en le tournant légèrement dans le sens antihoraire.

Toujours desserrer la vis.

Note:

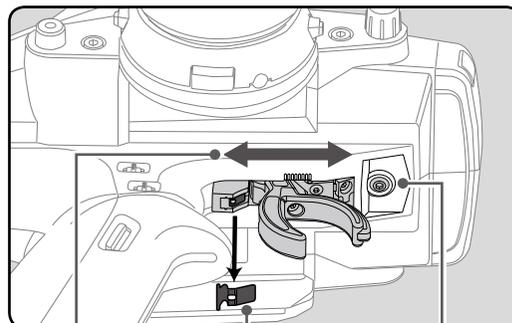
Si la vis de réglage du glissement est trop dévissée, elle peut tomber.

- 2 Ajustez la position du chariot de gachette dans la zone marquée.

Le point haut du ressort peut être retiré en déplaçant le support.

Lorsque le point haut du ressort a été retiré, effectuer une correction des trims de gaz par la fonction de réglage (p. 152).

- 3 Resserrer la vis de fixation à l'étape 1 et fixez la glissière.



Veillez ajuster dans la plage marquée.

Vis de montage glissement gachette

Point haut du ressort peut être retiré avec une pince

Changement de batterie (4 AA)

Insérez les quatre piles conformément aux indications de polarité sur le support de batterie.

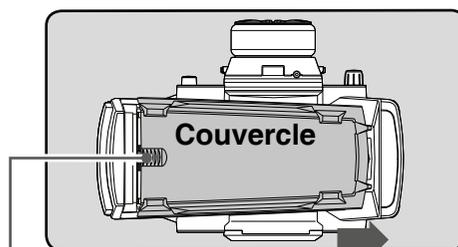
Méthode de remplacement

- 1 Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en le faisant glisser dans le sens de la flèche sur la figure.

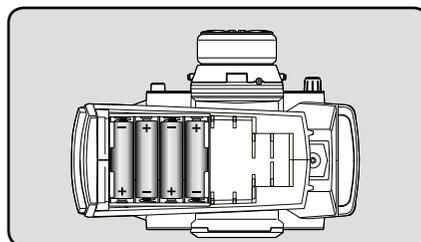
- 2 Retirez les batteries usées.

- 3 Chargez la batterie. Faites très attention à la polarité et remettez en conséquence.

- 4 refaites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier.



Faites glisser couvercle de la batterie tout en appuyant ici.



⚠ Prudence

- ⊗ Lors de course, ne pas utiliser de piles à l'émetteur mais des accus.

Le boîtier porte piles est pour les contrôles de performance. Ne l'utilisez pas pour autre chose que des contrôles de performance. Les piles sèches seront séparés des contacts du boîtier par le choc et la transmission coupée. Il y a risque de collision si l'alimentation est coupée pendant la course. L'utilisation d'accus NiMH ou d'accu Lipo est fortement recommandée.

En utilisant la batterie en option

Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable en option, remplacer la batterie comme décrit ci-dessous.

-Toujours utiliser HT5F1800B, FT2F1700BV2, FT2100BV2 en batterie rechargeable.

-Le type de source d'alimentation utilisé doit être réglé par réglage du système (p.144).

-Lorsque l'émetteur ne sera pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie.

Méthode de remplacement

1 Reportez-vous à la description précédente et retirez le couvercle de la batterie de l'émetteur.

2 Après avoir retiré le boîtier piles de l'émetteur, débrancher le connecteur.

3 Insérez le connecteur de la nouvelle batterie et charger la nouvelle batterie dans l'émetteur.

4 Terminez en remettant le couvercle de la batterie.

⚠ Précautions

❗ Lors de la fermeture du couvercle de la batterie, veiller à ce que le couvercle de la batterie ne pince pas les fils de la batterie.

Un court-circuit des câbles de batterie peut provoquer un incendie et un échauffement anormal et causer des brûlures ou un incendie.

Chargez des batteries option

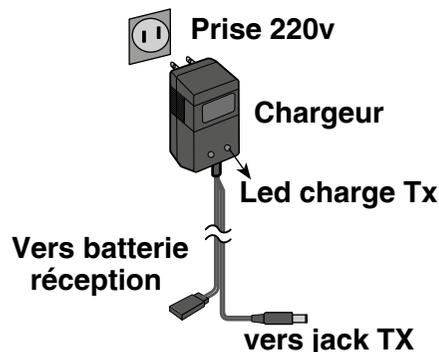
Charge d'une batterie Nimh

(Exemple: Lorsque vous utilisez le HT5F1800B avec un chargeur spécial)

1 Branchez le cordon de l'émetteur du chargeur spécial dans la prise de charge sur l'arrière de l'émetteur.

2 Branchez le chargeur sur une prise secteur.

3 Vérifiez que la charge s'allume.



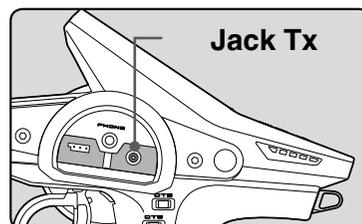
Charge d'une batterie Lipo

(Exemple: Lorsque vous utilisez les FT2F1700BV2/2100BV2 avec un chargeur spécial)

1 Retirez le couvercle de la batterie.

2 Débranchez la batterie de la T4PX.

3 Equilibre de charge ne peut pas être fait par l'émetteur, vous devez retirer la batterie Lipo pour faire cette opération.



⚠ Avertissement

⊗ Ne jamais brancher sur une prise autre que la tension indiquée.

Brancher le chargeur dans la mauvaise sortie pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

⊗ Ne pas insérer et à retirer le chargeur lorsque vos mains sont humides.

Il peut provoquer un choc électrique.

❗ Toujours utiliser le chargeur spécial ou un chargeur rapide pour charger un ensemble numérique proportionnelle R / C Ni-MH ou batterie LiFe.

Une surcharge de la batterie Ni-MH peut entraîner des brûlures, d'incendie, des blessures ou la perte de la vue due à la surchauffe, la casse ou fuite d'électrolyte.

⚠ Prudence

⓪ Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, le débrancher de la prise secteur.

Pour ce faire, pour éviter les accidents et pour éviter la surchauffe.

Ⓛ Si l'appareil est allumé pendant le chargement, une erreur de RF sera affichée et une alarme sonore retentit. Éteignez immédiatement. (Voir p.161)

Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé

The screenshot shows the receiver's main menu with the following fields and labels:

- Nom utilisateur (15 caractères):** Model 1
- Nom modèle (15 caractères):** Futaba T4PX
- Affichage temps total (H:Mn):** 11:53
- Affichage voltage batterie:** 6.2V
- Type de récepteur:** Display Digital
- Type de servos:** Rx 6.5V
- Temps de course:** 00:00.00
- Trims:** Ch.1, Ch.2, Ch.3, Ch.4, ST Trim, TH Trim
- Fonction télémétrie:** Récepteur -> Emetteur
- Affichage verrouillage Trim/molette:** TRIM
- DT1-DT6, DL1:** ST Trim 0, TH Trim 0, Ch.3 +0, Ch.4 +0, D/R +100, Brake1 rate +100, Off

Annotations:

- En haut: Le type de récepteur est affiché. (T-FHSS / S-FHSS / FASST) Quand il est activé par le commutateur DSP, "Display" s'affiche
- En bas: type de servos (Digital /Analogique)
- Fonction télémétrie Récepteur -> Emetteur L'intensité de la réception est représentée.
- Affichage verrouillage Trim/molette
- Le fonctionnement des servos de chaque voie peut être contrôlé.
- Temps de course haut: trim direction bas: trim gaz
- Les noms de fonctions et taux affectés aux trims sont affichés.

Vérouillage trim/molette (dial)

La configuration de la T4PX et le fonctionnement par les trims numériques DT1, DT2, DT3, DT4, DT5 et DT6 et molette (Dial) DL1 peuvent être verrouillés..

réglage

1 Lorsque le (-) est enfoncée pendant environ 1 seconde à l'écran initial, un bip de confirmation est généré et l'affichage d'une clé apparaît sur l'écran.

Réinitialisation

1 Le système de verrouillage peut être effacé à l'état initial à l'écran par le même procédé que le réglage décrit ci-dessus. (L'écran de verrouillage trim / molette disparaît de l'écran.)

Temps total

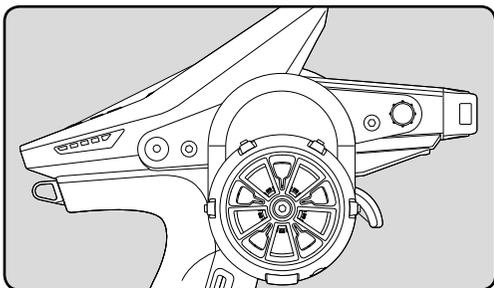
La minuterie totale indique le temps cumulé à partir de la dernière réinitialisation.

La durée totale ne change pas même lorsque le modèle change.

Reset

1 Sur l'écran initial, maintenez le (+) et (-) simultanément sur les boutons pendant 1 seconde.

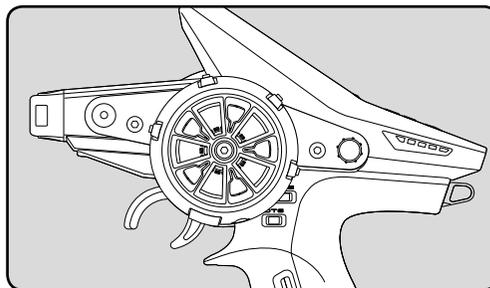
* L'affichage de la minuterie compte de 1 minute à 99 heures 59 minutes.



Changez la position du volant

La position du volant peut être compensée par l'aide d'une entretoise APA.

(Voir page 21 pour la méthode de modification.)



Modification pour gaucher

La position en gaucher du volant de direction peut être inversée.

(Voir page 23 pour la méthode de modification.)

L'angle peut être ajusté

L'angle peut être finement réglé en ajustant l'entretoise du volant de direction. (Voir la méthode de modification sur la page suivante pour les détails de réglage.)

L'angle de fonctionnement du volant peut être ajusté

L'angle de fonctionnement du volant peut être modifié de 34° à 32° en installant l'entretoise adéquate. (Voir "Procédure échange pour adaptateur de volant 32°" ci-dessous pour la procédure de remplacement.)

Si vous installez l'adaptateur 32° du volant, assurez-vous de régler la valeur de direction en conséquence en utilisant la "Fonction de réglage" (P.150).

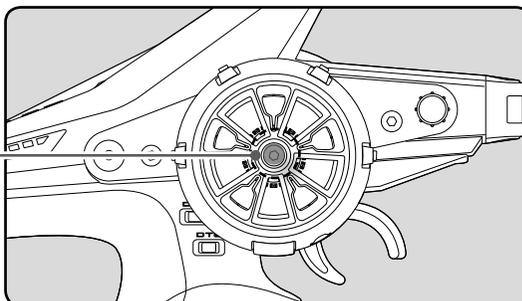
Procédure d'échange d'adaptateur de volant de 32°

- Avec une clé BTR de 2.5mm. / Retirez la vis.

1 Maintenir le volant et retirer la vis.

(Utilisez une clé BTR de 2.5mm.)

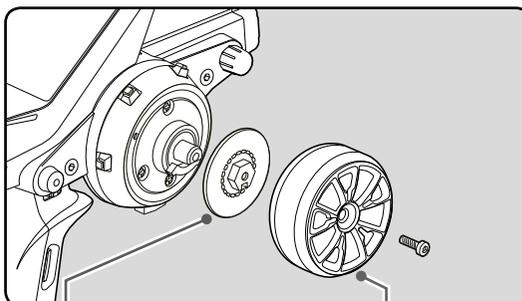
Vis support volant



2 Retirez l'adaptateur et le volant.

3 Installez le volant et l'entretoise de 32° à l'aide de la vis.

(Utilisez une clé BTR de 2.5mm.)



Adaptateur de volant

Volant

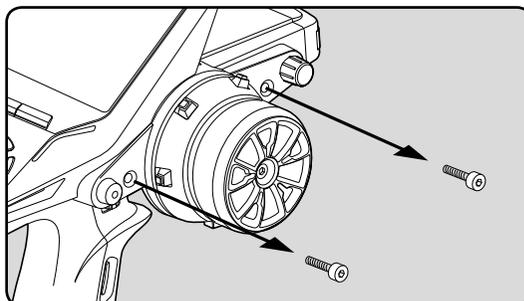
Installation de l'adaptateur décalé du volant APA de direction

- Avec une clé BTR de 2.5mm. / Retirez la vis.
- La longueur des vis utilisées à chaque partie diffère. Lors du remontage de l'unité du volant, toujours utiliser des vis spécifiées.

1 Retirez les 2 vis de l'unité de volant.

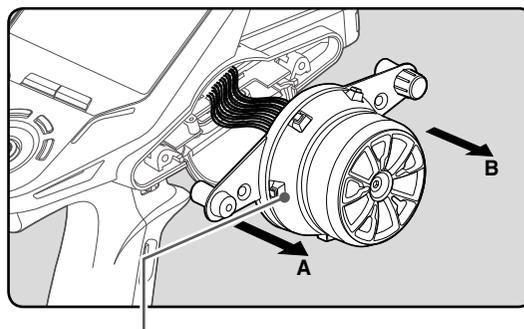
(Utilisez une clé BTR de 2.5mm.)

Retirez les 2 vis de fixation complètement du corps de l'émetteur.



2 Faire attention que le câblage ne soit pas sorti.

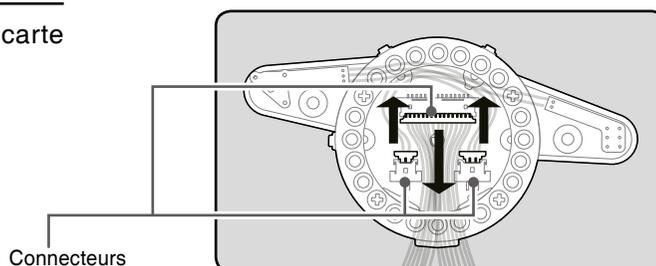
- Retirez l'unité de direction lentement, de sorte que le câblage interne ne soit pas tiré indûment.
- La sortie est facile si elle est effectuée dans l'ordre AB.



Unité volant direction

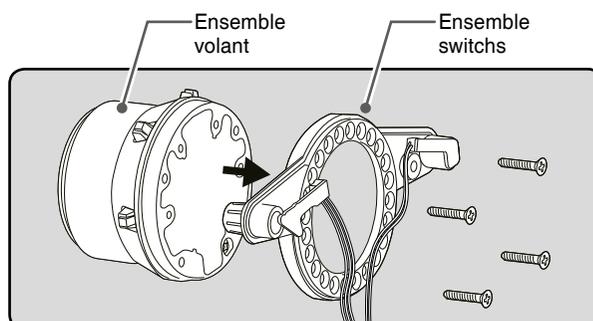
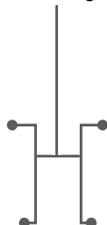
3 Retirez les 3 connecteurs de la carte PC.

Rappelez-vous le sens des connecteurs.

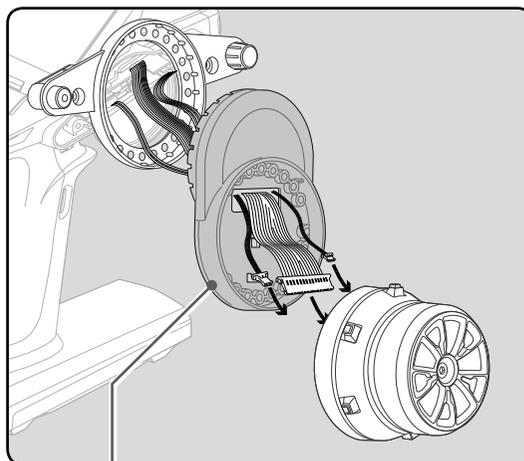
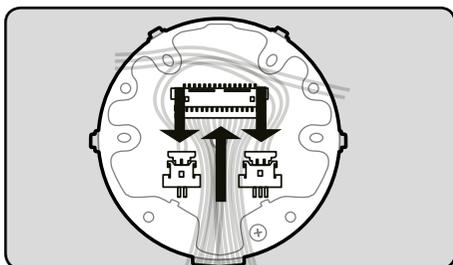


4 Avec un tournevis cruciforme, retirez les 4 vis (2.5x15mm) de l'unité du volant et de l'unité de commutation.

Vis de montage de l'unité



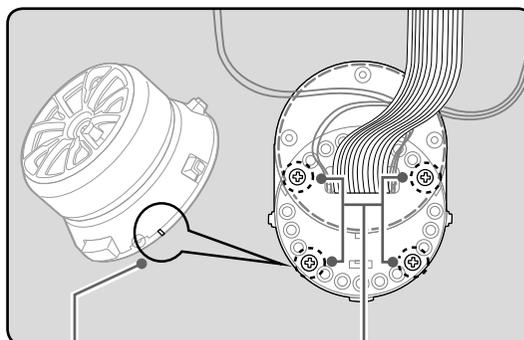
- 5** Passer le câblage de l'émetteur et le câblage de l'unité de charge à travers le trou de l'APA, comme indiqué sur la figure et insérez les 3 connecteurs à leur position d'origine sur la carte du circuit imprimé de l'unité du volant.



Entretoise APA

- 6** Avec un tournevis cruciforme fixer l'unité volant et de l'APA à l'angle désiré à l'aide des vis 2.5x19 dans le sac d'accessoires. Veillez à ce que la longueur de la vis soit correcte. Veillez à ce que le câblage ne soit pas coincée. L'angle peut être ajusté, mais vérifiez le point de marquage sur l'unité volant et installer les vis.

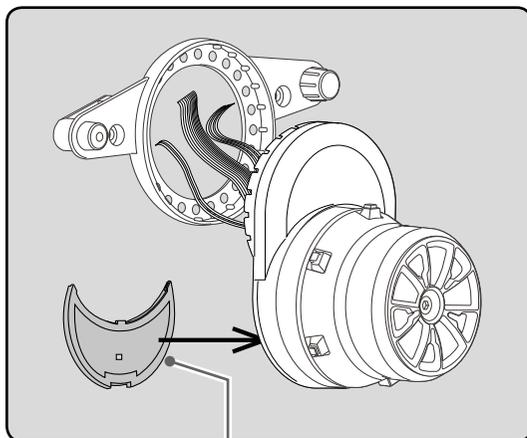
Les vis peuvent être installés à 4 endroits, mais l'installation à 4 endroits peut être impossible en raison de l'angle de montage de l'unité volant.



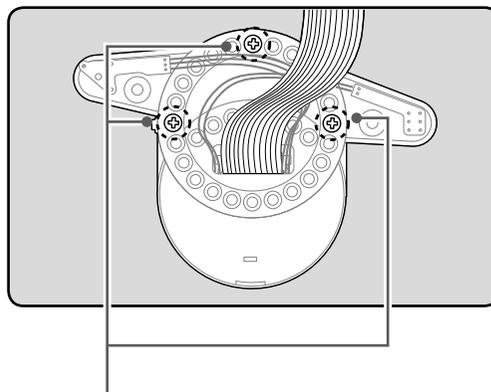
Marque

Unité volant et vis de fixation de l'APA (2.5x19mm vis parker)

- 7** Avec un tournevis cruciforme fixer l'unité de commutation et l'APA. Utilisez les vis 2.5x10mm du sac d'accessoires. Ensuite, installez le couvercle arrière APA. Veillez à ce que la longueur des vis soit correcte.



couvercle APA

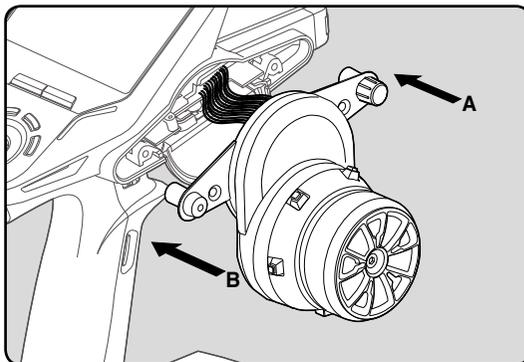


Unité de commutation et vis de fixation de l'APA (2.5x10mm cruciforme)

8 Installer l'unité de direction monté sur le corps de l'émetteur.

Installez lentement, de sorte que le câblage ne soit pas coincé.

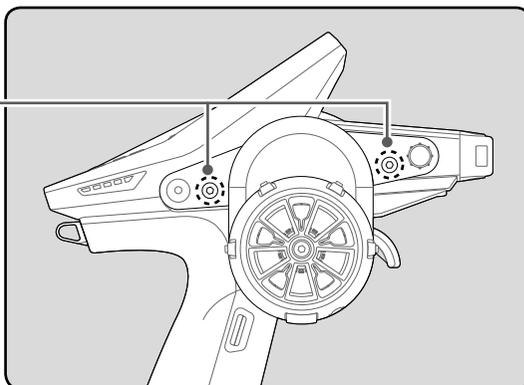
L'installation est facile si elle est insérée dans l'ordre AB.



9 Installez l'unité de volant et APA assemblé à l'émetteur en utilisant la vis (vis d'assemblage de 3.0x12mm) fourni.

(Utilisez une clé 2.5 mm BTR.)

Vis de montage de l'unité volant

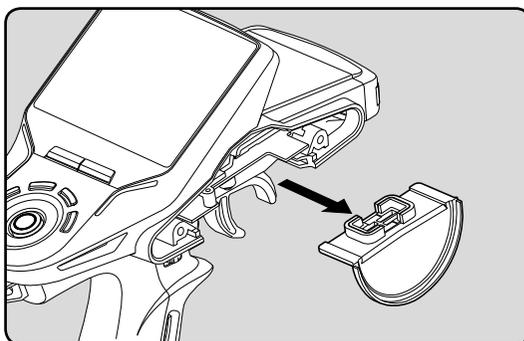


Modification pour gaucher

- (Utilisez une clé 2.5 mm BTR.)
- Reportez-vous à 1-2 (P24) de l'APA pour la méthode d'installation de changement de position du volant et retirer l'unité volant. Ne retirez le connecteur 15 . (See p.26)

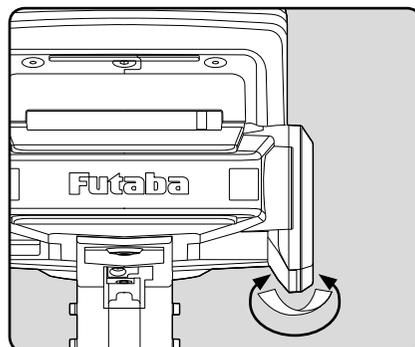
1 Tirez doucement sur le couvercle de l'interrupteur de PS5 et la plaque de montage dans le sens de la flèche.

Veillez à ce que le corps du détecteur ne soit pas coincé et endommagé.



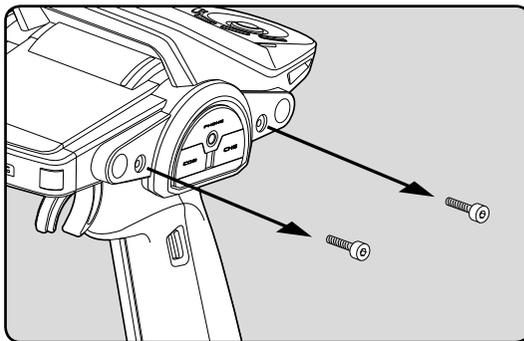
2 Ensuite, retirez l'unité de charge côté opposé. Reportez-vous à la figure et sécuriser la partie avec du ruban adhésif, etc

Le scotch est retiré à la fin de la modification



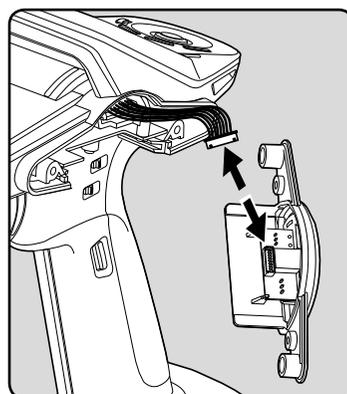
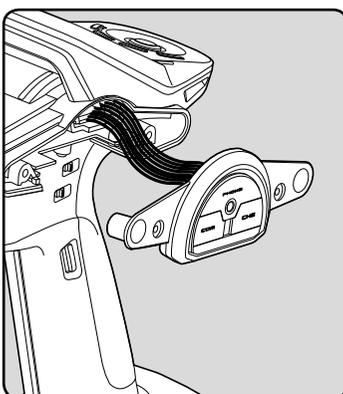
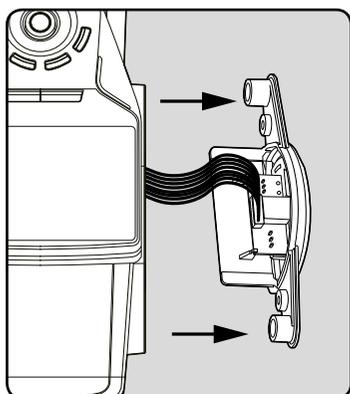
3 En utilisant une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez les vis de montage (3.0x1.2mm) de l'unité de charge côté opposé.

Retirez les 2 vis de fixation complètement

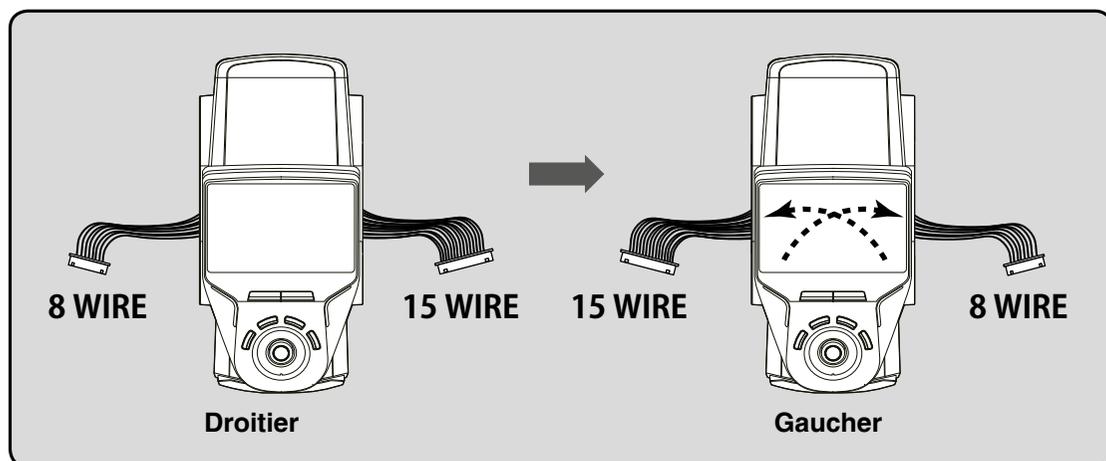


4 Soyant prudent que le câblage ne soit pas trop serré, retirez lentement l'unité de charge. Retirez le connecteur de la carte.

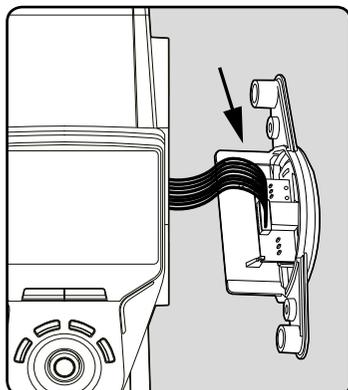
Rappelez-vous la direction du connecteur.



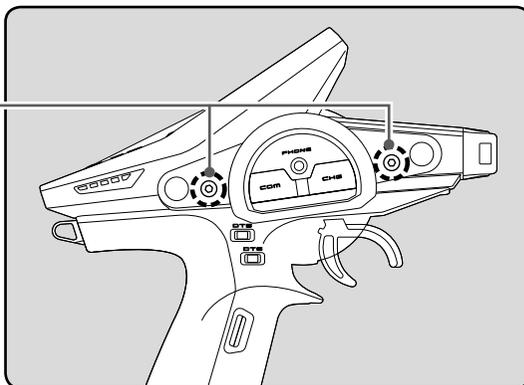
5 Échanger le connecteur de câblage de 15 fils de l'unité de direction et le connecteur de câblage 8 fils de l'unité de charge, tout en faisant attention que le câblage ne soit pas trop serré.



- 6** Insérez le connecteur de câblage 8 fils sur le connecteur de l'unité de charge, et installez l'unité de charge et le corps de l'émetteur avec les vis de montage.

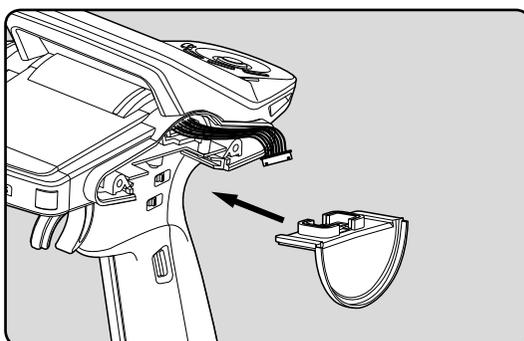


Serrez les vis de montage de l'unité



- 7** Installez le capuchon d'interrupteur PS5 et plaque de montage retiré à l'étape 1 sur le côté opposé du corps de l'émetteur.

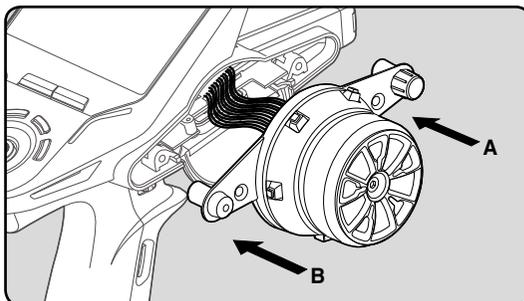
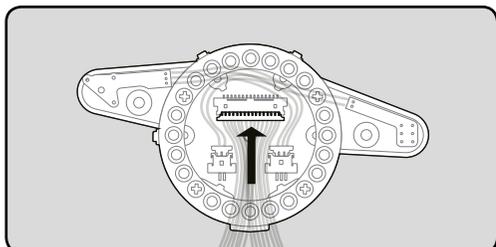
Veillez à ce que le corps du détecteur ne soit pas coincé et endommagé.



- 8** Insérer le connecteur de câblage 15 fils sur l'unité de direction, et installer l'unité de pilotage au corps de l'émetteur.

Installez lentement, de sorte que le câblage ne soit pas coincé.

L'installation est facile lorsqu'il est inséré dans AB. (Figure à droite)

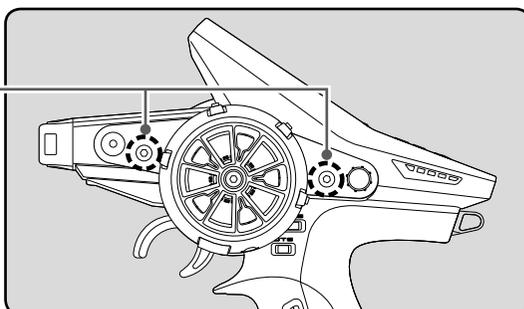


- 9** Installez l'unité volant et l'APA assemblée à l'émetteur en utilisant la vis (vis d'assemblage de 3.0x12mm) fourni.

(Utilisez une clé BTR de 2.5mm.)

Retirez la bande installée à l'étape 2.

vis de montage unité volant



Utilisation de l'entretoise du volant

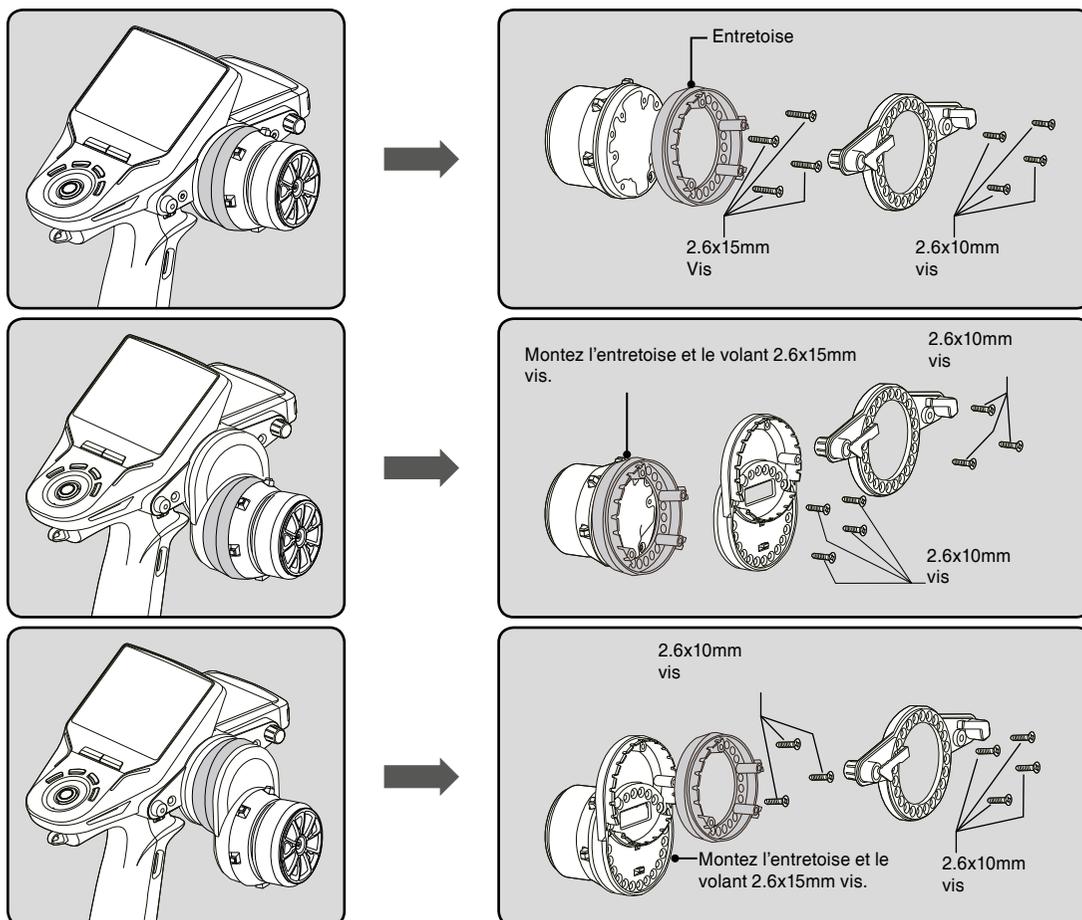
L'angle de montage du volant peut être changé en utilisant une entretoise.

Trois 2.5x10mm vis à tête sont fournis avec l'entretoise.

Lorsque vous utilisez ou non l'APA, reportez-vous à l'installation suivante.

Prendre un tournevis cruciforme. Attention à la longueur des vis utilisées.

En fait, étant donné qu'il est câblé, le volant est assemblé en faisant passer les vis à travers chaque partie.



Remplacement Levier de frein

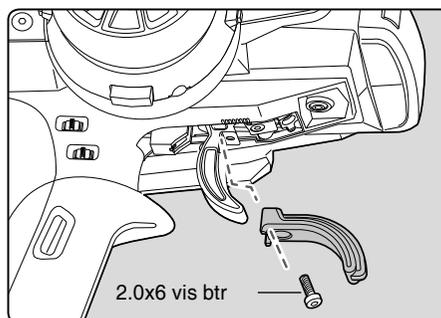
Le levier de frein est choisi parmi un type de nylon étroit ou large. (type étroit est installé à l'usine.)

*Lorsque le levier de frein a été modifié, effectuez un réglage de côté par la fonction de réglage (P152).

Remplacement levier de frein

Obtenir une clé hexagonale de 1,5 mm. Retirez la batterie de l'émetteur.

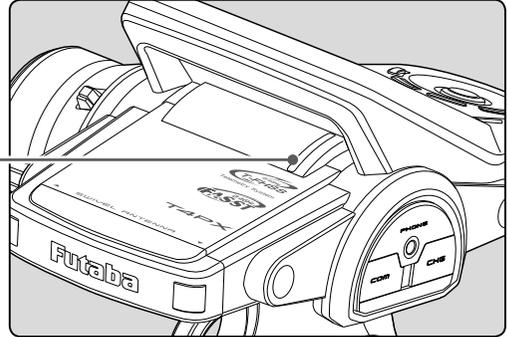
- 1** Maintenez la gâchette, retirer la vis de fixation à l'aide de la clé hexagonale de 1,5 mm, et retirer le levier de frein.
- 2** Avec la clé hexagonale de 1,5 mm installer le levier de frein de type large



LED de non télémétrie (signe télémétrie OFF)

Lorsque la fonction de télémétrie est inhibée par les règlements de course, une LED s'allume lorsque la fonction de télémétrie est OFF pour confirmer que la fonction de télémétrie ne fonctionne pas.

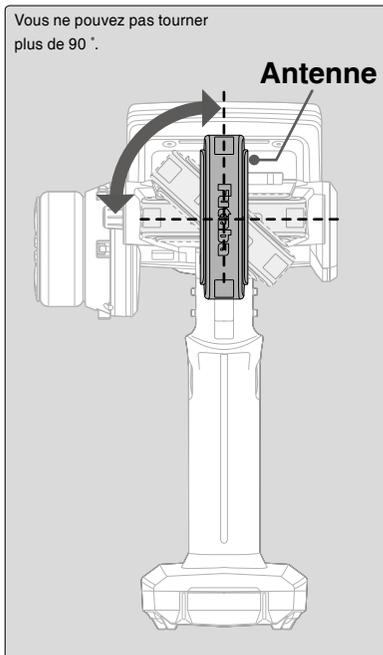
LED de non télémétrie
(Allumé lorsque la fonction de télémétrie est OFF)



Manipulation de l'antenne et de la carte SD

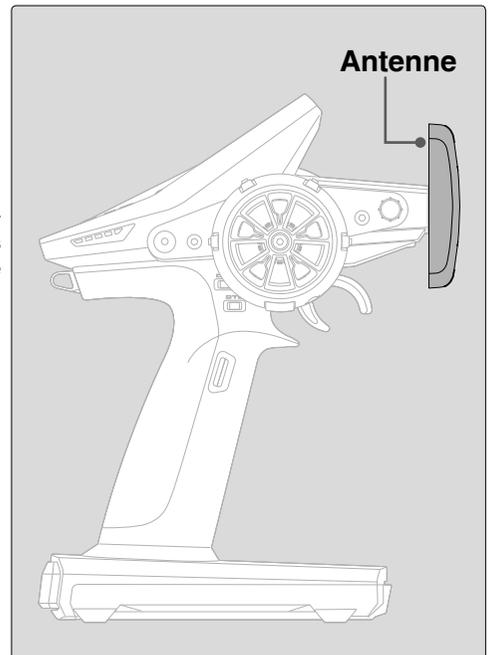
À propos de l'antenne T4PX

Vous ne pouvez pas tourner plus de 90°.



Antenne étendue mobile

Si l'antenne est réglée sur la position verticale 90°, la gamme des ondes radio peut être plus grande que dans la position horizontale. (Différent selon les conditions)



⚠ Prudence

⊘ Veuillez ne pas saisir l'antenne de l'émetteur pendant la marche.

Cela peut dégrader la qualité de la transmission HF pour le modèle.

⊘ La position de l'antenne peut être modifiée dans la plage comme représenté sur la figure. Toutefois, veuillez ne pas appliquer une force ou un choc inutile.

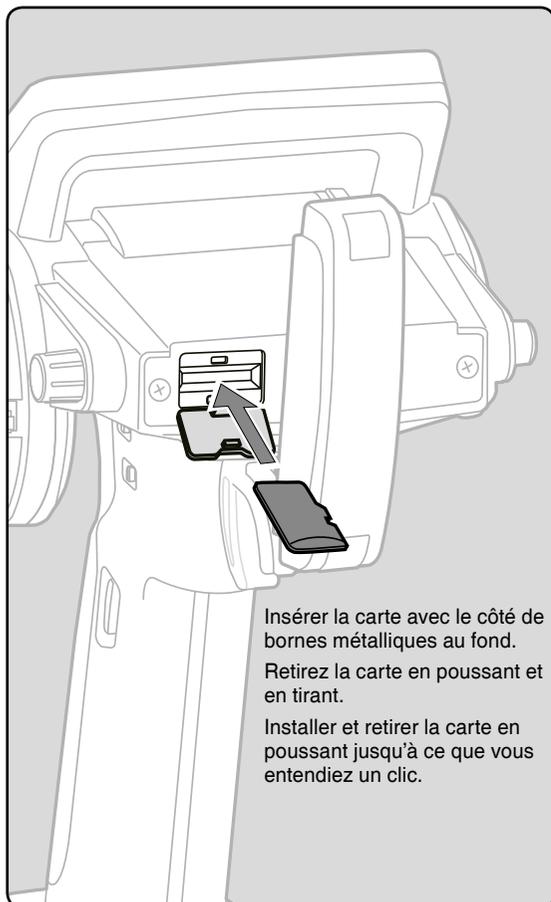
Le câble interne peut être endommagé; transmettant ainsi une diminution de la distance et peut provoquer un dysfonctionnement.

Il pourrait y avoir un petit problème lorsque l'antenne de l'émetteur est rapprochée des servos, variateur ou d'autres périphériques.

Ce n'est pas un problème, mais veuillez garder à l'esprit ce symptôme, en particulier lors de la mise en place.

Gestion d'une carte microSD

Les données de la T4PX et les données du journal de télémétrie peuvent être enregistrées en utilisant une carte microSD. Lorsque les mises à jour de logiciels T4PX sont libérés, la carte microSD peut également être utilisée pour faire la mise à jour.(non incluse)



(production commerciale)



Norme SD et SDHC cartes microSD standards

(Certains modèles ne peuvent pas être exploités par carte.)

*Les données de la carte mémoire ne peuvent pas être garantis quel que soit le contenu et la cause du problème ou dommage. Toujours sauvegarder les données importantes sur la carte mémoire.

⚠ Prudence

❗ Toujours insérer et retirer la carte microSD émetteur éteint.

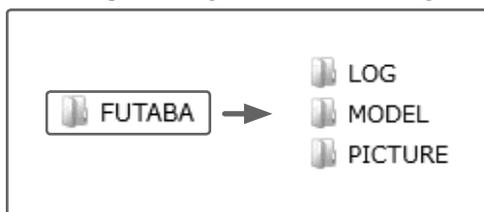
si la carte microSD est retirée lors de l'accès (lecture ou écriture), la carte elle-même et les données peuvent être détruites

❗ Ne pas installer et retirer la carte microSD dans la fente pour carte microSD face à votre visage.

Si vous retirez vos doigts rapidement, la carte microSD peut s'envoler et frapper votre visage et c'est dangereux.

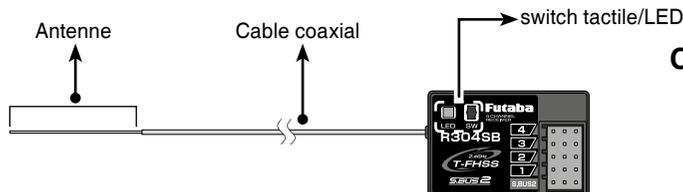
⚠ Une carte microSD est un appareil de précision, ne pas la soumettre à une force excessive ou choc.

-Quand une carte microSD est installée dans l'émetteur T4PX, un dossier appelé "Futaba" est créé. Dossiers appelés «LOG» et «modèle» sont créés dans ce dossier. Le dossier "Modèle" stocke les données du modèle et les dossiers "log" stocke les données du journal de télémétrie. Lorsque "Enregistrer l'écran" est réglé sur le switch par réglage de l'interrupteur, une image à l'écran s'affiche sur la T4PX est sauvegardée par ce commutateur. L'image enregistrée est stockée dans un dossier "PICTURE". Un dossier "IMAGE" n'est pas créé jusqu'à ce que "Enregistrer l'écran" soit réglé.



-Les données du journal de télémétrie enregistrées sur la carte microSD peuvent être converties au format CSV par le convertisseur de journal de télémétrie publié sur notre page d'accueil. Lors de la copie ou le déplacement d'un fichier journal, sélectionnez toujours à la fois. FLI et le fichier de FLD..

Terminologie récepteur



Connecteurs

4	:CH4 servo(CH4)
3	:CH3 servo(CH3)
2	:gaz(CH2)
1	:direction(CH1)
S.BUS2	:Power /S.BUS2 connecteur

L'alimentation électrique de récepteur peut être connecté au connecteur S-BUS2 ou à chaque voie 1-4.

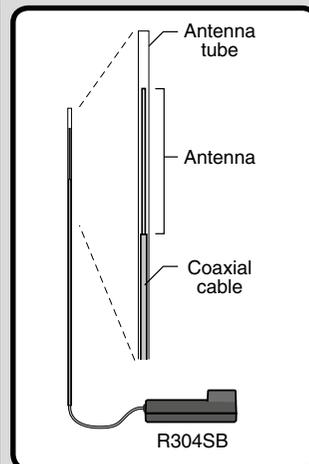
Installation récepteur

Installez le récepteur R304SB sur la voiture comme suit:

La plage de fonctionnement peut être plus courte, selon l'endroit où le récepteur et l'antenne sont montés.

⚠ Avertissement

- ⊘ Ne pas couper ou enrouler le fil de l'antenne de réception.
- ⊘ Ne pliez pas le câble coaxial.
- ❗ Installez l'antenne dans la plus grande place, comme indiqué sur la figure.
- ❗ Mettre l'antenne dans le tube d'antenne pour le protéger.
- ❗ Placez l'antenne aussi loin du moteur, ESC et d'autres sources que vous le pouvez.
- ❗ Enroulez le récepteur avec quelque chose de doux, tel que du caoutchouc mousse, pour éviter les vibrations. Si il ya une chance de se mouiller, mettre le récepteur dans un sac ou un ballon étanche.
- ❗ L'antenne est installée sous la plaque (en haut) du récepteur R304SB-E. Ne placez pas de câblage ou d'autres objets sur la plaque. La zone de réception peut être affectée.



⚠ Prudence

- ❗ Toujours utiliser R304SB/R304SB-E dans les conditions suivantes:

Batterie : Tension requise Puissance nominale 4.8 ~ 7.4V (piles ne peuvent pas être utilisées) / 3,5 à 8,4 V utilisable

Assorti aux notes du récepteur et connexion servo.

Type émission : "T-FHSS

Type émission: Servo digital

Type émission: Servo analogique

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances spécifiées ne seront pas affichées même si elles fonctionnent. En outre, il peut causer des problèmes avec les servos et d'autres équipements. Futaba ne sera pas responsable des dommages, causés par combinaison avec des produits d'autres sociétés.

Réglage du mode de transmission

Réglez l'émetteur pour le mode "T-FHSS". Voir page 36 pour une description de la méthode de réglage.

Note: Cependant servos numériques (BLS inclus) peuvent seulement être utilisé dans "type servo digital".

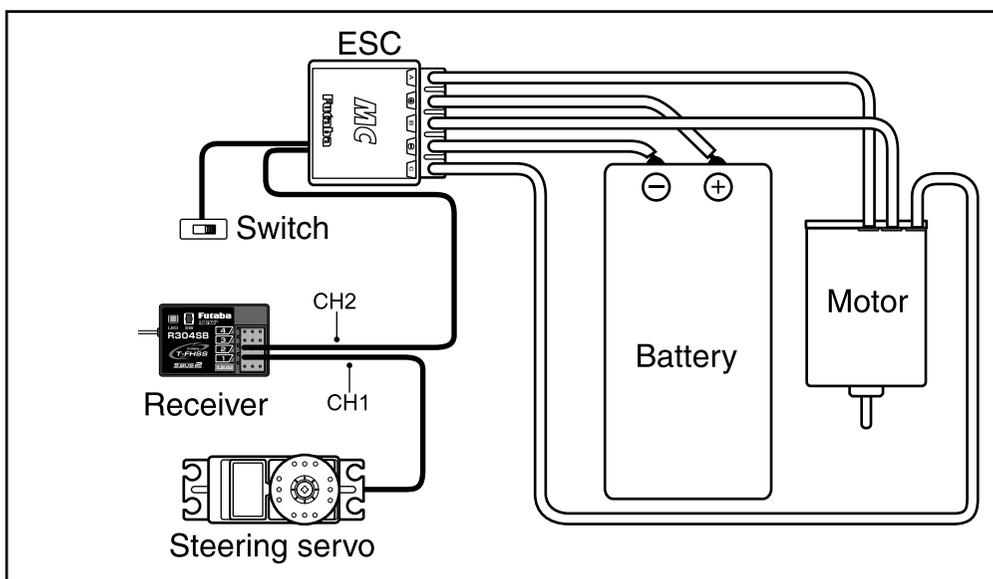
Récepteur et connection servos

Connectez le récepteur et les servos comme indiqué ci-dessous. Connectez-vous et installez le récepteur et les servos conformément aux “Consignes de sécurité d’installation” à la page suivante.

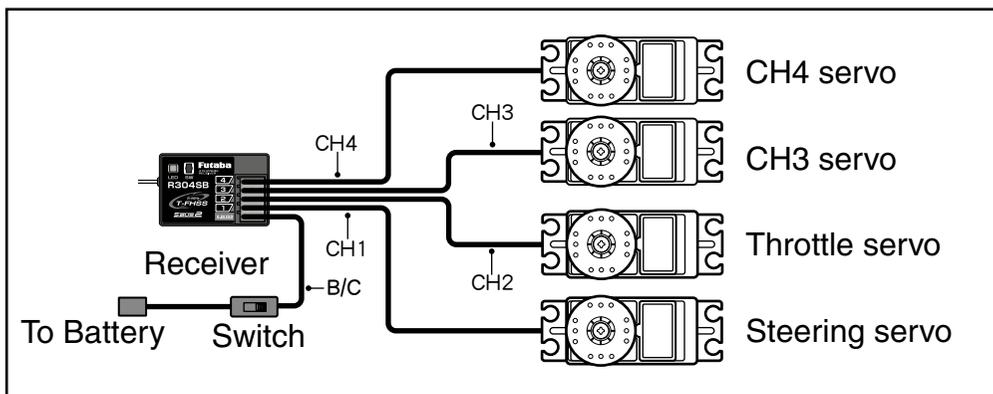
La figure ci-dessous est un exemple. La méthode de connexion du dispositif de commande de moteur pour le moteur et la batterie dépend de la commande de moteur utilisé. Achetez le variateur et servos séparément. Le récepteur dépend aussi de l’ensemble.

Lorsque vous utilisez le cordon DSC avec une voiture à moteur à essence, branchez le cordon à double extension optionnelle à B / C du récepteur et le cordon de DSC et l’interrupteur du récepteur au connecteur côté opposé.

Installation lorsqu’un variateur électronique est utilisé



Installation pour les modèles thermiques



Consignes de sécurité d'installation

⚠ Avertissement

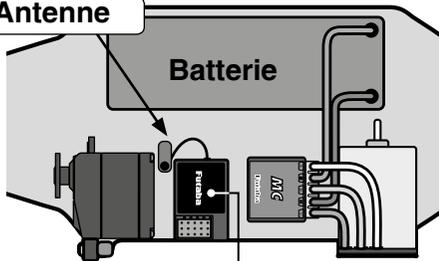
Récepteur (antenne récepteur)

- ⊗ Ne pas couper ou enrôler le fil de l'antenne de réception.
- ⊗ Ne pas attacher le fil de l'antenne du récepteur avec le fil conducteur de commande de moteur.
- ⊗ Maintenez l'antenne récepteur à au moins 1 cm de distance de moteur, batterie, et autres câbles .
- ⊗ Ne pas utiliser un support d'antenne réceptrice en métal sur une plaque faite de métal, de carbone, ou d'un autre matériau conducteur.
- ❗ **Installez le support de l'antenne du récepteur aussi près que possible du récepteur.**

Si le fil de l'antenne est coupé, ou acheminé près d'une source de bruit, la sensibilité de réception va baisser, et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.

*Le bruit est transmis à travers le métal, le carbone et autre matériau conducteur, donc gardez le fil d'antenne du récepteur loin de ces parties.

Antenne



Installez le récepteur aussi loin que possible de la batterie, variateur, moteur, les câbles silicium et autres sources de bruit.

l'antenne intégrés est installé maintenant, ne placez pas de câblage ou d'autres objets sur elle.

Récepteur antivibration / étanchéité

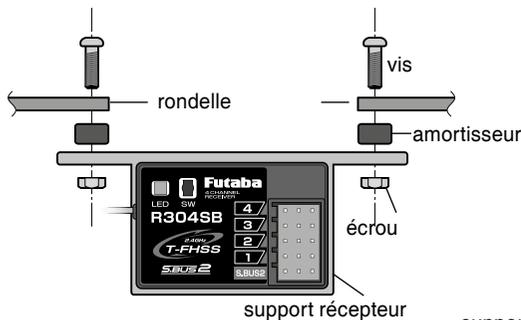
(voiture)

- ❗ Pour résister aux vibrations en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou autre matériau absorbant les vibrations et le monter avec un adhésif double face .
- ❗ Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit du modèle, monter le support au châssis par une rondelle en caoutchouc.

(Bateau)

- ❗ Résistance aux vibrations du récepteur en l'enveloppant dans du caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations. Également étanchéifiez le récepteur en course avec un sac plastique.

Si le récepteur est exposé à de fortes vibrations et aux chocs et projections d'eau, il fonctionnera mal et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.



Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit, installer le récepteur par une rondelle en caoutchouc.

Mousse, etc.



Envelopper le récepteur de caoutchouc mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations. Ne pas utiliser un matériau dur. Matériau dur n'a pas un effet antivibration.



Lors du montage du récepteur avec un adhésif double face, ne pas utiliser du scotch, mais de la mousse double faces.

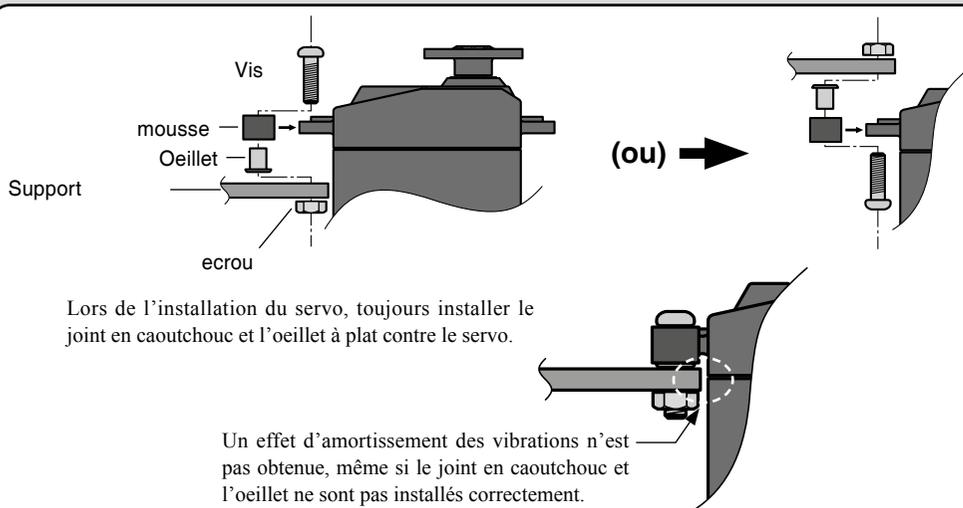
⚠ Avertissement

Connections

- ❶ Assurez-vous que le récepteur, servo, batterie et connecteurs soient bien connectés.
Si les vibrations du modèle provoquent la sortie d'un connecteur, alors que le modèle est en marche, vous pouvez perdre le contrôle.

Installation des servos

- ❶ Lorsque vous installez les servos, utilisez toujours les rondelles en caoutchouc fournies avec les servos. Montez les servos afin qu'ils n'entrent pas directement en contact avec le support.
Si le cas de servo vient en contact direct avec le support, la vibration sera directement transmise à ce dernier.
Si cette situation persiste pendant une longue période, le servo peut être endommagé et le contrôle sera perdu.



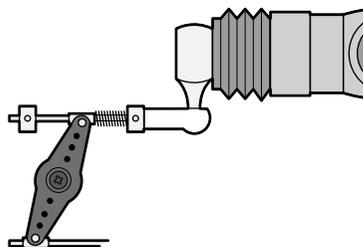
Butée servo

- ❶ Commandez chaque servo sur sa course et être sûr que la tringlerie ne tire pas ou est lâche.
L'application continue d'une force déraisonnable d'un servo peut causer des dommages et fuite excessive de la batterie.



Décider de la valeur de l'EPA en butée.

Régler le servo de direction de sorte que force excessive ne soit pas appliquée au servo par le châssis sur la course maximale du servo.



Régler le servo de gaz de sorte qu'une force raisonnable s'applique lorsque le carburateur du moteur est entièrement ouvert, entièrement fermé, et les freins sont appliqués intégralement.

Si les freins surchauffent lors de l'exécution, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Avant la course, régler la course maximale du servo afin que les servos ne forcent en butée de course.

⚠ Avertissement

Variateur électronique

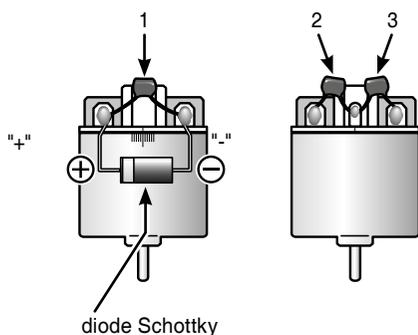
- ❶ Installez des dissipateurs de chaleur où ils ne seront pas en contact avec de l'aluminium, la fibre de carbone ou d'autres parties qui conduisent l'électricité.

Si sur les FET, le dissipateurs de chaleur touchent d'autres matériaux qui conduisent l'électricité un court-circuit pourrait se produire. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et des dommages au système.

Suppression parasites moteur

- ❶ Toujours installer des condensateurs pour supprimer les parasites lorsque les moteurs électriques sont utilisés.

Si les condensateurs ne sont pas correctement installés, vous pouvez avoir des pertes de contrôle.



Moteurs sans condensateurs insuffisants, peut entraîner le récepteur à un dysfonctionnement. Toujours souder les condensateurs fournis avec votre moteur.

La diode Schottky améliore l'efficacité de la combinaison de la commande de vitesse / du moteur et fournit une protection supplémentaire pour les FET de frein. L'anneau blanc doit toujours faire face au côté positif.

Autre moyens de parasitages

- ❶ Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces métalliques dans le modèle qui sous vibrations peuvent entrer en contact avec d'autres pièces métalliques.

Métal aux contacts métalliques sous vibrations émet un bruit à haute fréquence qui va affecter la performance du récepteur. Vous pouvez subir des pertes de contrôle.

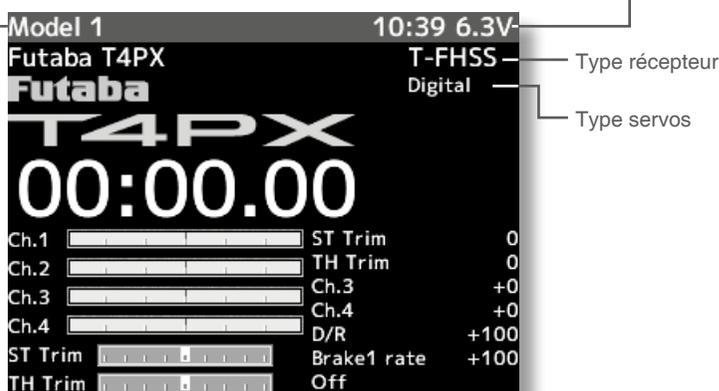
Préparation (émetteur)

(Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est sous tension)

Lorsque le commutateur de mise sous tension, le numéro de modèle actuellement sélectionné est affiché. Vérifiez si ce nombre est le numéro de modèle que vous souhaitez mettre en place. Pour changer le numéro de modèle, utilisez la fonction Sélection du Modèle. (p.112)

Allumez l'émetteur.

Le numéro du modèle s'affiche



(Ecran menu)

Avant la mise en place de chaque fonction de l'émetteur, vérifier et régler les éléments suivants.

Sortie RF & type de récepteur

Vérifiez si le type de récepteur est réglé pour le type de récepteur utilisé.

*Lorsque l'interrupteur d'alimentation "PWR" est réglé sur ON et les ondes radio sont émises normalement, "T-FHSS", "S-FHSS", ou "FASST" est affiché. Si ne s'affiche pas, il est probablement une anomalie ou un problème alors contactez un centre de service Futaba.

Quand un écran est affiché sur le côté "DSP", "Display" s'affiche.

*Le récepteur R304SB fourni avec l'ensemble T4PX utilise la fonction de télémétrie système T-FHSS, la configuration du récepteur doit être réglé sur T-FHSS.

Le R2104GF et d'autres récepteurs du système S-FHSS et FASST, ainsi que le récepteur du système R304SB T-FHSS peuvent être utilisés avec l'émetteur de T4PX. Cependant, seuls les R614FS/FS/FF-E R604FS/FS-E et "C2" d'un type peuvent être utilisés avec le système FASST.

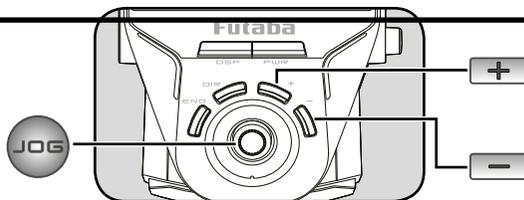
Le type R603FS/FF "C1" ne peut pas être utilisé.



Type de récepteur, changement et façon “d'appairer”

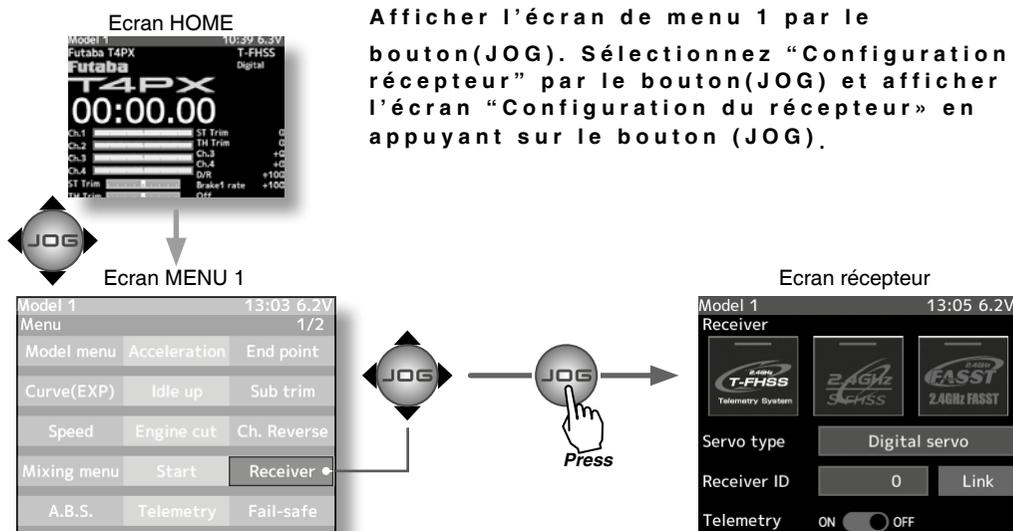
D'abord configurer le récepteur. Les réglages sont immédiatement répercutés. Ensuite, l'émetteur et le récepteur sont “appairés” et le récepteur mémorise le numéro d'identification d'émetteur de sorte que les signaux provenant d'autres émetteurs ne seront pas reçus.

En outre, avec le système de télémétrie T-FHSS, l'émetteur mémorise simultanément les numéros d'identification récepteur de sorte que des données provenant d'autres récepteurs ne soient pas reçues.



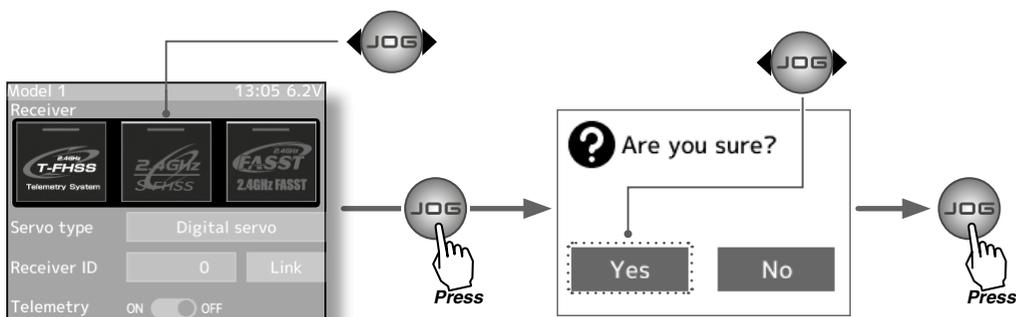
Le procédé de mise en place le type de récepteur et la méthode de liaison de l'émetteur et du récepteur sont décrits. Reportez-vous à la figure de droite pour les boutons d'édition utilisés.

1 Réglez l'interrupteur “PWR” sur ON.



2 Sélectionnez le type de récepteur à être modifiée par le bouton (JOG)

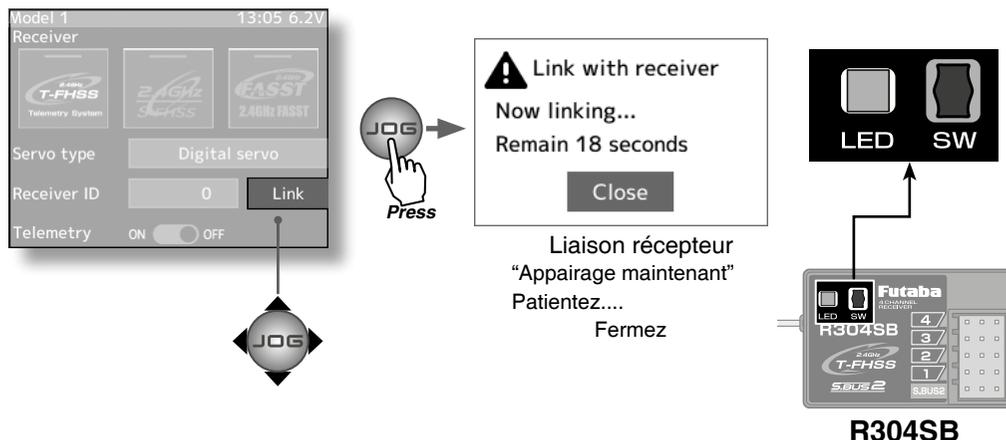
. Lorsque ce dernier est enfoncé, un écran de confirmation s'affiche. Pour exécuter la modification, sélectionnez “OUI” par le bouton JOG. Lorsque le bouton JOG est enfoncée pendant environ 1 seconde, un bip électronique est généré et le réglage est terminé. Pour annuler la modification, sélectionnez «Non» et appuyez sur le bouton (JOG).



* Après ce réglage, en utilisant un système FASST (R614FS/FF/FF-E) ou système S-FHSS (R2104GF, R204GF-E, etc) , allez dans “récepteur autre que T-FHSS” sur P39. Lorsque vous utilisez une fonction de télémétrie T-FHSS (R304SB, etc), passez l'étape

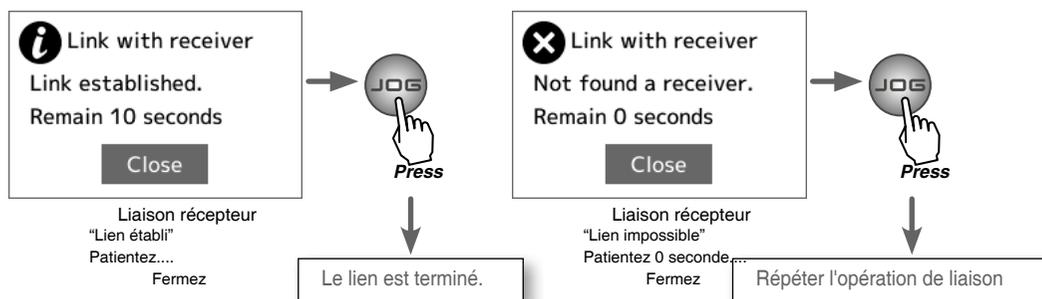
3 Approchez l'émetteur et le récepteur 50cm les uns des autres (antennes ne se touchent pas) et allumez le récepteur.

4 Déplacez le curseur sur "Link" avec le bouton (JOG). Lorsque le bouton (JOG) est enfoncée, un signal sonore retentit et le T4PX entrera le mode de liaison pendant 20 secondes. pendant ces 20 secondes, appuyez sur l'interrupteur tactile récepteur pendant au moins 2 seconds.



5 En mode link, appuyez sur l'interrupteur tactile du récepteur pendant au moins 2 secondes. La LED clignote rouge puis passe au vert fixe rouge verdâtre. Lorsque la T4PX fait un bip et le message "Lien avec le récepteur" apparaît sur l'écran, relâchez le bouton tactile du récepteur. Ceci termine la lecture de l'identification et affiche le numéro du récepteur mémorisé sur l'écran T4PX. Si le message suivant «Not found a receiver» s'affiche, c'est que la liaison a échoué. Vérifiez la programmation et répéter l'opération.

* La T4PX et le récepteur T-FHSS télémétrie (R304SB, etc.) mémorise les derniers identifiants liés à chaque mémoire de modèle.

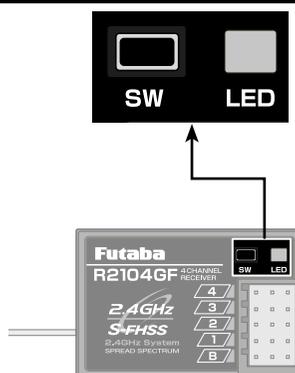


Etant donné qu'un seul ID de récepteur est mémorisé au niveau de chaque mémoire de modèle, de multiples récepteurs T-FHSS ne peuvent pas être utilisés avec la même mémoire de modèle. Quand un récepteur à la même mémoire de modèle, est changé, une re-liaison est nécessaire, même si le récepteur est déjà lié à l'émetteur.

Lorsque vous utilisez plusieurs récepteurs de télémétrie T-FHSS, relier chaque récepteur à chaque mémoire de modèle T4PX. Cependant, un récepteur peut être relié à plusieurs mémoires de modèle. L'état de la communication de la fonction de télémétrie peut être vérifié à l'écran d'accueil T4PX.

Récepteurs autres que T-FHSS

- 1 Approchez l'émetteur et le récepteur l'un de l'autre, dans les 50cm.
- 2 Allumez l'émetteur.
- 3 Allumez le récepteur.
- 4 Appuyez sur l'interrupteur tactile du récepteur. Lorsque la liaison est terminée, la LED du récepteur reste verte.



Précautions:

Si il ya beaucoup de systèmes de 2.4GHz Futaba (T-FHSS / S-FHSS / FHSS) allumé à proximité, votre récepteur peut ne pas se lier à votre émetteur. Dans ce cas, même si la LED du récepteur reste verte solide, malheureusement le récepteur aurait établi un lien vers l'un des autres émetteurs. Cela est très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Pour éviter ce problème, nous vous recommandons vivement de doubler votre vérification si votre récepteur est vraiment sous le contrôle de votre émetteur en donnant des ordres à l'émetteur, et que le modèle réponde correctement.

*S'il vous plaît se référer au tableau ci-dessous pour connaître l'état LED et l'état de récepteur.

LED d'état contre l'état de récepteur:

Pas de signal	Rouge : On
Signal reçu	Verte: On
Signal reçu, mais identification pas bonne.	Verte: clignote *1 (T-FHSS ,rouge : On)
erreur irrécupérable (EEPROM,etc.)	LED: rouge /vert alternatif

*1: LED pourrait passer au rouge par intermittence au cours du traitement de données.

⚠ Avertissement

- ❶ Après que la liaison soit faite, vérifiez que votre récepteur a bien été lié à votre émetteur.
- ❷ Ne pas effectuer la procédure de liaison avec l'alimentation du moteur connectée car il peut entraîner des blessures graves.

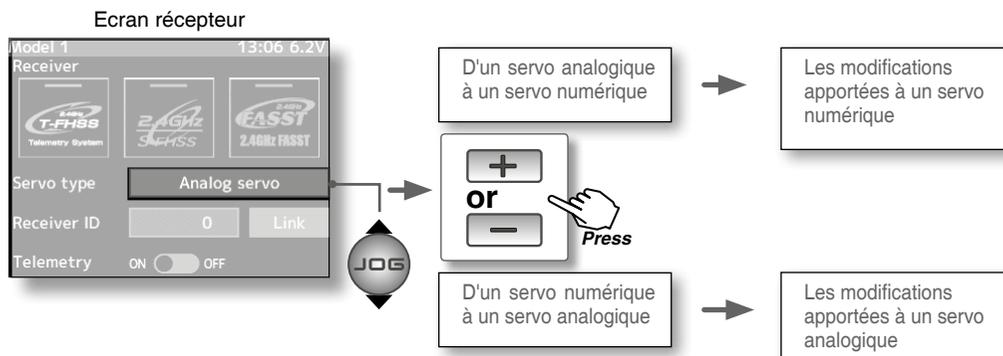
Vérification du type de servo

Vérifiez si le réglage du type de servo correspond au servos utilisés. Quand un servo numérique (y compris BLS) est utilisé, "Digital" ou «analogic» ils peuvent être réglés. Un servo analogique ne peut pas être utilisé si le réglage est "digital", ce type de servo doit être réglé sur "analogic". S'il est utilisé avec le mauvais réglage, le servo analogique sera endommagé. Si le réglage est incorrect, changer par la méthode suivante.



Type servo "digital"

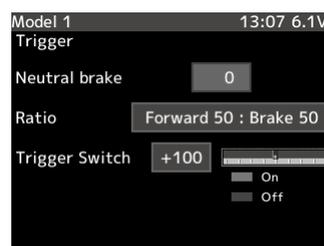
Reportez-vous à la page 36 pour afficher l'écran "Configuration du récepteur". Déplacez le curseur sur le type de servo avec le bouton (JOG) en le déplaçant vers le haut ou vers le bas. «servo numérique» ou «servo analogique» est sélectionné en appuyant sur le (+) ou (-) bouton.



Vérification du ratio de la gachette

-La course du servo de gaz peut être réglée à 50:50, 70:30 ou 100:0 pour le fonctionnement de la manette des gaz comme l'exige la fonction de mode "trigger" (p.66).

-Le fonctionnement du gaz/frein pourrait être annulé en positionnant à «100:0» lorsque l'émetteur T4PX est utilisé en bateau.



Ecran mode "Trigger"

Réglage des trims

- Vérification trim direction (DT1)

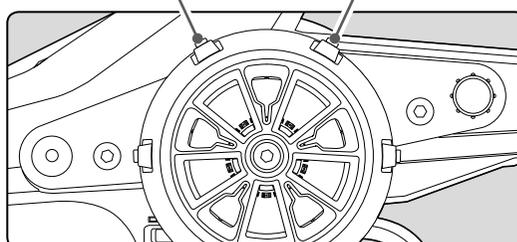
Sur le réglage initial, le trim de direction est affecté à DT1. Actionnez le levier et assurez-vous que le marqueur se déplace sur le curseur ST. Si par défaut il a été modifié, vérifiez dans son nouvel emplacement. Après vérification, régler l'affichage du trim au centre (Neutre).



- Vérification trim gaz (DT2)

Sur le réglage initial, le trim des gaz est affecté à DT2. Actionnez le levier et assurez-vous que le marqueur se déplace sur le curseur TH. Si par défaut il a été modifié, vérifiez dans son nouvel emplacement. Après vérification, régler l'affichage du trim au centre (Neutre)

Trim gaz (DT2) Trim direction (DT1)

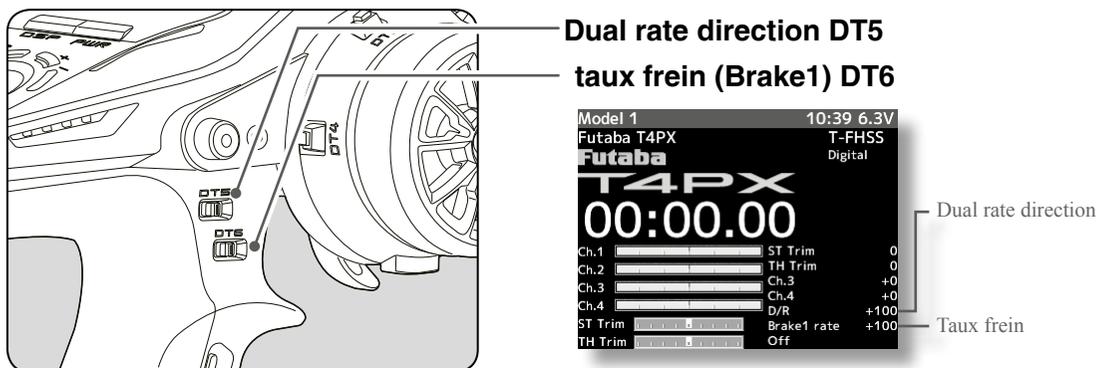


- Vérification trim Dual rate direction (DT5)

À l'installation initiale, le Dual rate (D / R) est affecté au trim DT5, à la poignée de l'émetteur. Actionnez le DT5 et vérifiez si la valeur D / R s'affiche sur l'écran change. Après vérification de D / R, définissez le pourcentage souhaité.

- Vérification du taux de freinage (DT6)

Au réglage initial, le taux de freinage est affecté au trim DT6. Actionnez le DT6 et vérifiez si la valeur du taux "Brake 1 rate" affichée sur l'écran change. Après avoir vérifié le taux, réglez le taux de freinage à 100%.



(Procédure de configuration lorsqu'il est installé dans une voiture)

Lors de l'installation des servos dans une voiture, effectuez la fonction set-up dans l'ordre suivant.

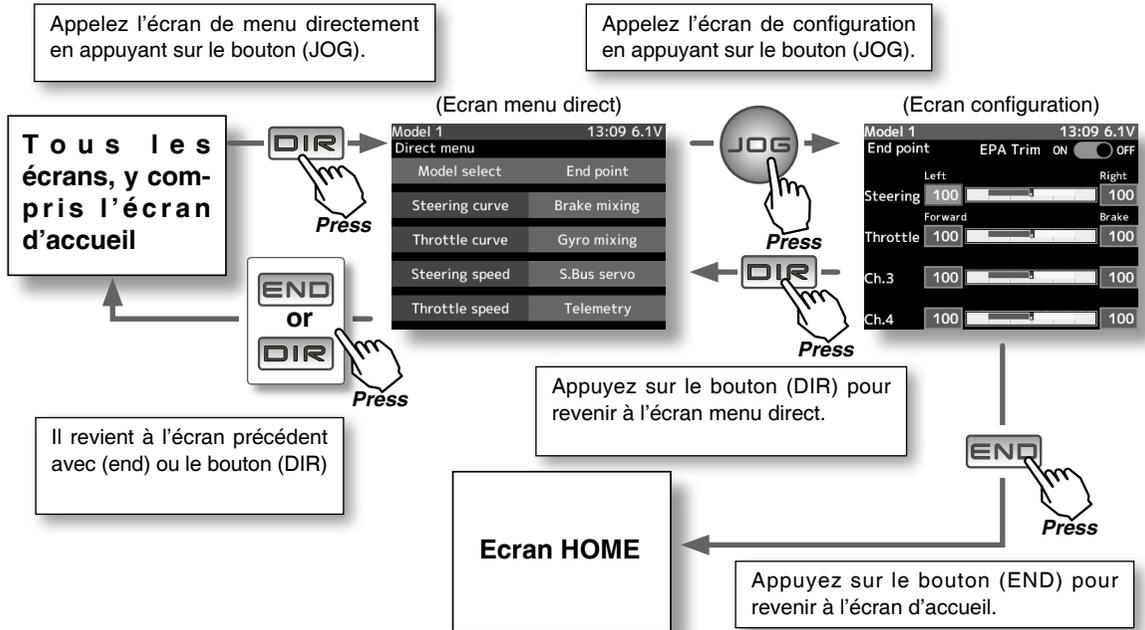
- 1** Initialisez tous les trims.
- 2** Réglez la direction du servo en utilisant la fonction d'inversion. (p.47)
 - La méthode d'installation des servos et des biellettes de direction dépendent du kit. Par conséquent, le sens des servos peut être inversé par rapport au fonctionnement de l'émetteur. Avant d'installer le servo, vérifiez le sens de marche et réglez à l'aide de la fonction Reverse.
- 3** Réglez le subtrim et réglez le point neutre de servo. (p.48)
- 4** Réglez la course par le réglage mécanique ATL de la gâchette à votre goût. (p.18)
 - Lorsque la course a été ajustée, compensez les gaz par la fonction de réglage (p.152).
- 5** Définir l'EPA de chaque voie et ajustez la course du servo. (p.49)

Menu direct

Avec la T4PX, les éléments de réglage souvent utilisées peuvent être enregistrées comme jusqu'à 10 menus directs. Un menu différent direct peut être créé pour chaque mémoire de modèle. Les menus directs peuvent également être copiés sur d'autres modèles par la fonction "modèle de copie." (p.114)

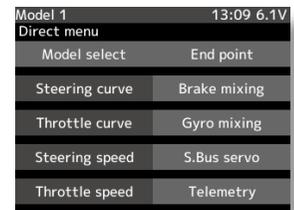
Affichage des écrans de "menu direct"

Les écrans de menu directs peuvent être affichés en appuyant sur le bouton (DIR) depuis n'importe quel écran.

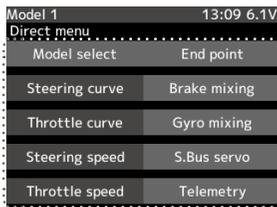


Affectation de Menu

- 1 Appelez le "menu direct en pressant "DIR".
- 2 Déplacez le curseur et sélectionnez l'emplacement à attribuer une fonction, par le bouton (JOG) en le déplaçant vers le haut, le bas, la gauche ou la droite .
- 3 Sélectionnez la fonction avec (+) or (-).



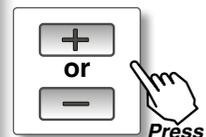
(Ecran menu direct)



Sélectionnez l'emplacement d'installation avec le bouton (JOG)



Sélectionnez la fonction avec (+) or (-).



- 4 Lorsque l'affectation est terminée, retournez à l'écran de menu direct en appuyant sur le bouton (DIR).

Liste des fonctions

Fonctions	Description	Fonctions	Description
Sélection modèle	Appel de la mémoire de modèle	Servos	écran bargraphe des servos
Copie modèle	Copie de la mémoire de modèle	D/R,ATL	réglage course de direction et de frein
Réglage LED	LED on/off, JOG LED on/off	Dial	sélection et réglage des switch Dial
Servos S.BUS	Configuration du logiciel S.BUS "servo Link"	SW	sélection et réglage des switch poussoirs
Senseur	Réglage senseurs télémétrie	Acceleration	Réduit le "temps de latence" de la manette des gaz de la position neutre.
Liste des senseurs	Liste des senseurs télémétrie	courbe direction	réglage courbe de la direction
Telemetrie	Ecran données télémétrie	Courbe gaz	réglage courbe des gaz
MC-Link	MC851C/602C/402CR/950CR/940CR/960CR Fonction de réglage du logiciel de Lien	Vitesse direction	retard servo direction
Condition	2ND condition	vitesse gaz	retard servo gaz
Nom utilisateur	Nom utilisateur	Start	fonction prédéfini déclenchement gaz
Batterie	Réglage type batterie	coupure moteur	Switch coupure moteur
Date et heure	réglage de la date et heure	A.B.S	ABS de frein
Calibration	Correction volant et gachette	mixage frein	Mixage des freins avt/arr sur echelle 1.5
Ecran	Réglage contraste LCD	Mixage tilt	mixage moteur hors bord
Butée	Réglage des butées de servo	Gachette	Réglage gachette
Fail safe	Fail safe, fail safe de batterie	Idle up	début idle up moteur
Information	réglage language	Program. mixage 1-5	mixage entre les voies
Nom modèle	Réglage des noms de modèles mémoire	mixage 4WS	mixage 4 roues directrices
Data reset	Remise à zéro des données	Dual ESC	mixage double variateurs
Ch. Reverse	Reverse des servos	mixage Gyro	Réglage des gyro Futaba
Son	Réglage son (telemetrie, alarme, etc)	Mixage CPS	réglage du CPS Futaba
Sub Trim	réglage fin du neutre des servos	Mixage direction	Réglage de deux servos de direction
Récepteur	type récepteur/type servos/liens avec type de récepteur télémétrie T-FHSS	Chrono	Chronomètre
Réponse	réglage des réponses	List des tours	temps au tour, moyenne, temps total etc
Auxiliaire	réglage des voies 3&4	-----	

Réglage et type récepteur et servos

Ce menu permet de sélectionner les paramètres adaptés au système du récepteur utilisé et du type de servo et les options sélectionnées à la T4PX, liées avec le système de télémétrie T-FHSS, et ON / OFF.

Récepteur

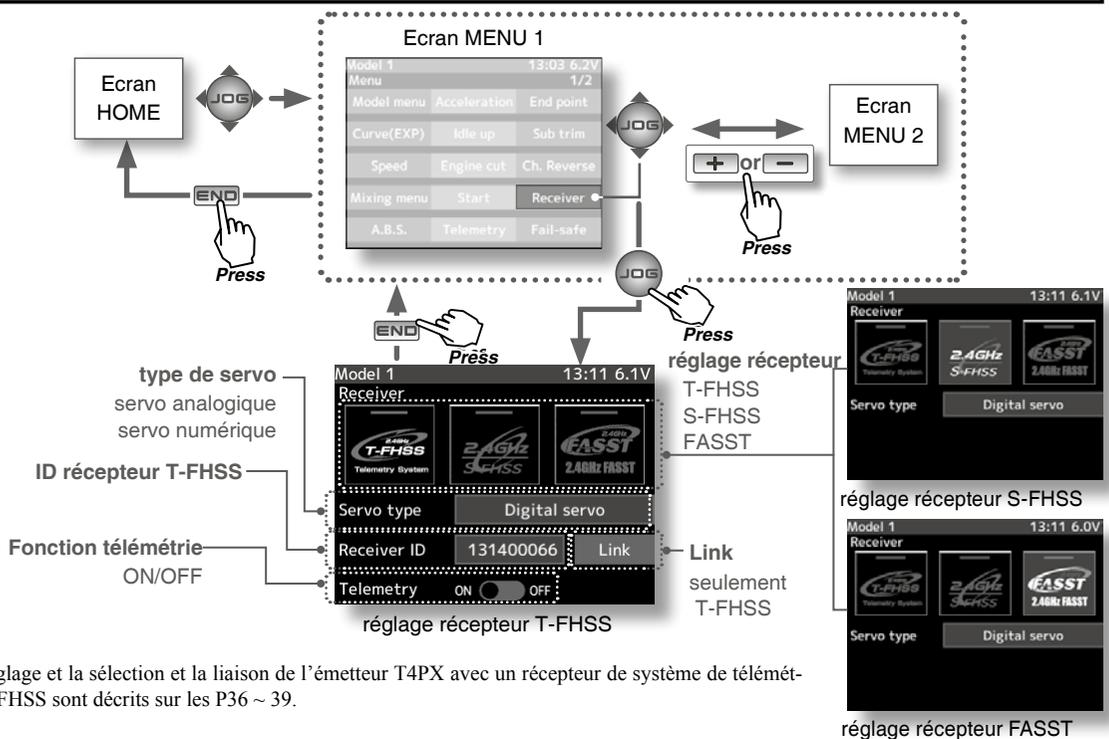
L'émetteur T4PX peut utiliser les récepteurs du système S-FHSS et FASST, ainsi que le récepteur du système R304SB T-FHSS fourni. Cependant, seul le type "C2" (R614FS/FF/FF-E, etc) peut être utilisé avec le système FASST. Le type "C1" R603FS/FF ne fonctionne pas.

Faites votre choix en faisant correspondre au système, le récepteur à utiliser.

Les données du modèle reste inchangé même si le réglage du récepteur est modifiée.

Servos

"Type digital" ou "type analogique" peuvent être sélectionnés. Cependant, le «type servo digital» est pour les servos numériques uniquement (y compris BLS) . Lors de l'utilisation d'autres servos, sélectionnez le "type de servo analogique". Tous les servos, y compris les servos numériques, peuvent être utilisés dans le "type de servo analogique".



Le réglage et la sélection et la liaison de l'émetteur T4PX avec un récepteur de système de télémétrie T-FHSS sont décrits sur les P36 ~ 39.

Fonction télémétrie ON/OFF

Sélectionnez la fonction télémétrie par le bouton JOG.

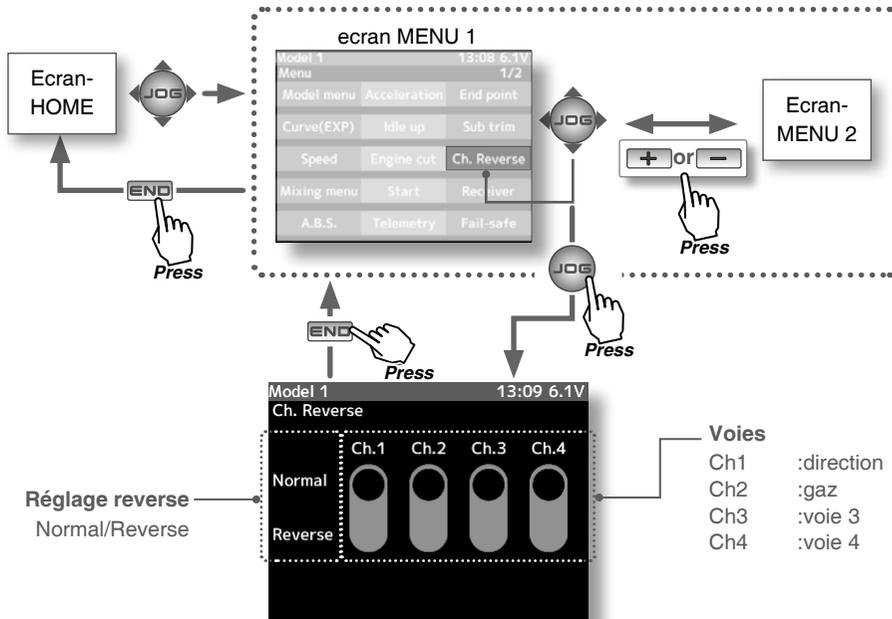
- 1 (Fonction ON/OFF)
Sélectionnez le type ON/OFF par (+) ou (-).
- 2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.



fonction télémétrie ON

Cette fonction permet d'inverser le sens de rotation des servos liés à l'émetteur: direction, gaz, la voie 3 et la voie 4.

Toutefois, lorsque la position définie par des changements de trim ou subtrim, le centre devient le côté opposé.



Réglage de la fonction reverse

(Préparation)

Sélectionnez la voie par le bouton JOG.

1 (reglage inversion)

Utilisez (+) ou (-) pour inverser le sens

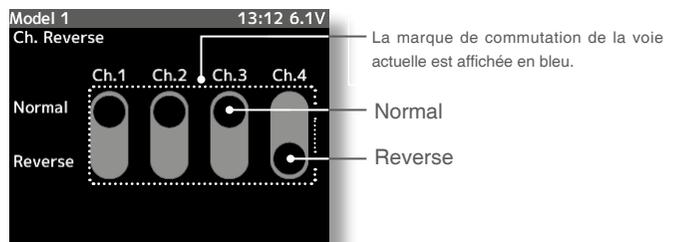
(Chaque voie peut être configurée de manière similaire.)

Selection voies

- Sélectionnez avec le bouton JOG.

Sélectionnez le bouton

- sélectionnez avec (+) ou (-)

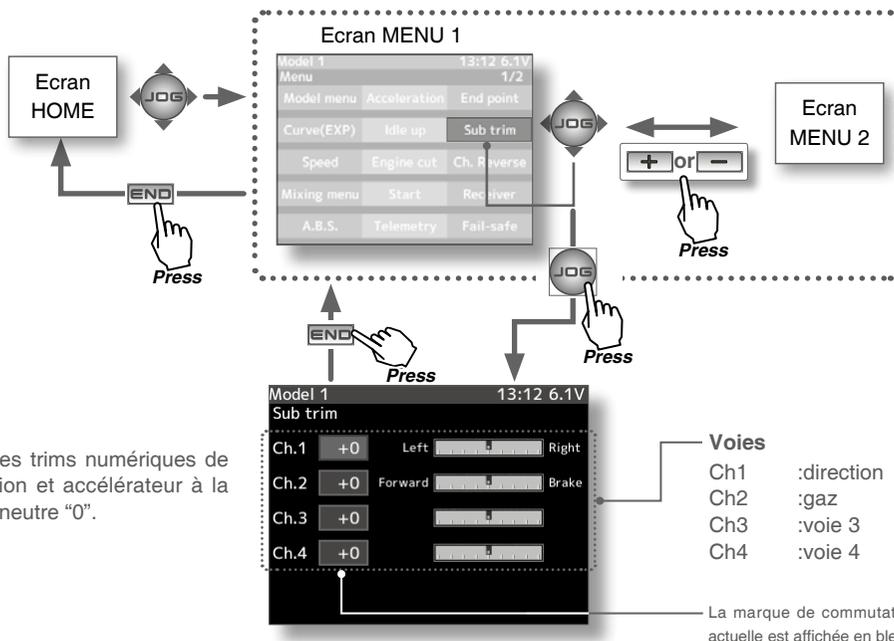
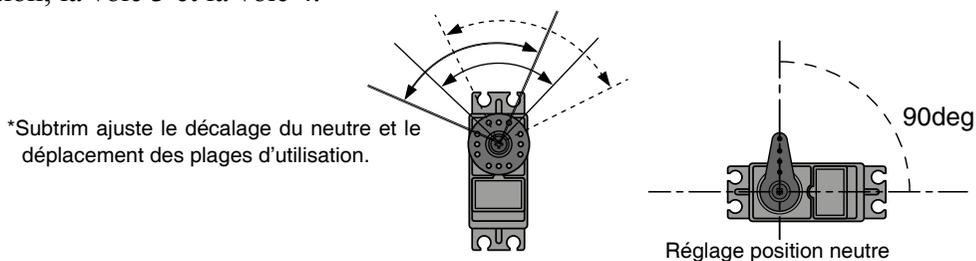


2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Sub trim

(toute voie)

Utilisez cette fonction pour ajuster la position neutre des servos de la direction, l'accélération, la voie 3 et la voie 4.



Réglez les trims numériques de la direction et accélérateur à la position neutre "0".

Ajustement Sub trim

(Préparation)

- Réglez les trims numériques direction /accélérateur à la position neutre "0". réglez CH3 et CH4 à la position "0".
- Sélectionnez la voie avec le bouton JOG.

Selection des voies

- Sélectionnez la voie avec le JOG.

Bouton ajustement

- Ajustez avec (+) ou (-).
- Retournez à la valeur initiale en pressant les deux boutons (+) et (-).

1 (Ajustement Subtrim)

Utilisez (+) ou (-) pour ajuster le neutre.

(Chaque voie peut être configurée de manière similaire.)

Subtrim

CH1 :-100~+100
CH2 :-100~+100
CH3 :-100~+100
CH4 :-100~+100
Valeur initiale : 0

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Utilisez cette fonction pour régler les butées de course des servos

- Corriger l'angle de braquage maximum pour des angles de direction gauche et droite quand il ya une différence dans le rayon de braquage du fait des caractéristiques, etc du véhicule.

Angle maxi direction

La fonction butée détermine l'angle de braquage maximal de chaque voie.

Les fonctions ci-dessous peuvent avoir été adaptés ou la plage de fonctionnement définie par la fonction de butée peuvent être dépassés. Vérifier la liaison à chaque fois que les fonctions suivantes sont ajustées.

- Sub trim (toutes voies)
- Programme mixage (toutes voies)
- Tilt mixage (direction, voie 3)
- Idle up gaz)
- fonction départ, coupure moteur (gaz)
- accélération (gaz)

Trim taux de freinage

Le trim du taux permet le réglage de la quantité d'action du frein.

Par conséquent, lorsque l'angle de fonctionnement est réglé au point d'arrivée des gaz, le trim du taux de frein doit également être prise en compte.

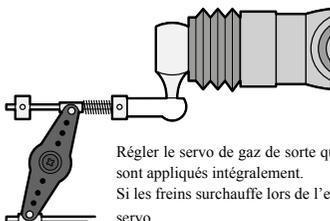
Remarque

Lorsque l'angle de braquage est insuffisant, même si le point final est augmenté au maximum (140%), l'angle de braquage peut être quelque peu augmenté en utilisant le programme mixage. (exemple: page 96.)

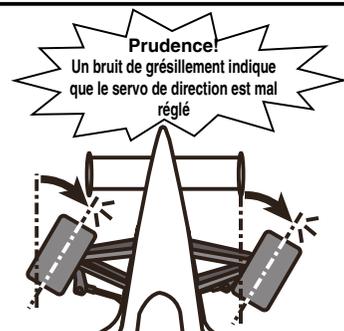
⚠ Avertissement

- ❶ Testez chaque servo sur sa course et soyez sûr que la tringlerie ne force pas ou n'est pas lâche.

Une force continue d'un servo peut causer des dommages et fuite excessive de la batterie.



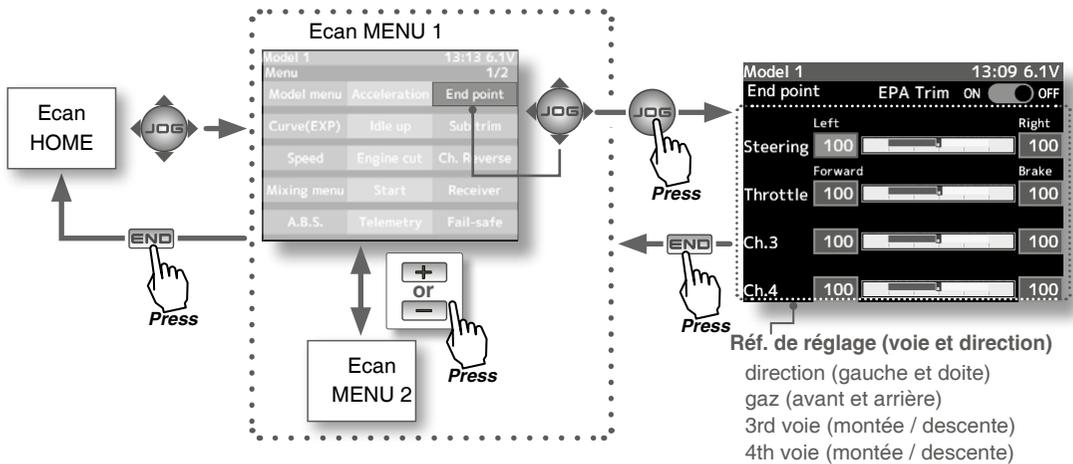
Régler le servo de gaz de sorte qu'il ne force pas lorsque le carburateur du moteur est entièrement ouvert, entièrement fermé, et les freins sont appliqués intégralement.
Si les freins surchauffe lors de l'exécution, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Avant la course, régler la course maximale du servo.



Prudence!
Un bruit de grésillement indique que le servo de direction est mal réglé

Régler le servo de direction de sorte qu'il ne force pas sur le châssis avec la course maxi

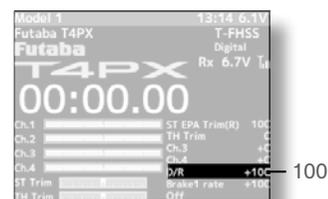
Réglez le point maxi de contact.



Ajustement butée direction

(Préparation)

- Avant la configuration du réglage de butée de direction, réglez le volant de direction D / R (configuration initiale: DT5) à la position de l'angle de braquage maximal de 100%.
- Sélectionnez l'option de réglage "direction gauche" par (JOG) et faire les ajustements suivants:



Bouton ajustement

- Ajustez avec (+) ou (-).
- Retournez à la valeur initiale en pressant les deux boutons (+) et (-).

Note

Étape # 1 et # 2 sont effectuées lorsque le récepteur est en position installé sur le châssis.

Butée direction :0~140
valeur initiale :100

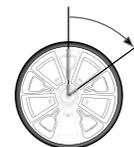
1 Ajustement direction (gauche)

tournez le volant et utilisez (+) or (-) pour régler l'angle



2 Ajustement direction (droite)

tournez le volant et utilisez (+) or (-) pour régler l'angle



3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

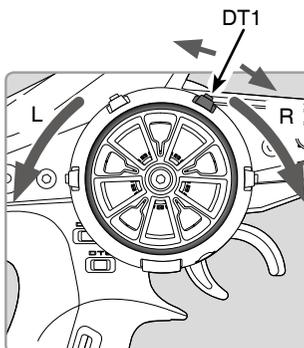
Quick EPA

Lorsque le trim EPA est activé, l'angle de braquage (butée) peut être réglé par un trim digital à définir. (trim direction initial: DT1)



Volant à gauche

Avec le volant tourné entièrement à gauche, la direction est réglée par le trim de direction. Et affiché à cette partie de l'écran d'accueil comme le montre la figure ci-dessous.



Volant à droite

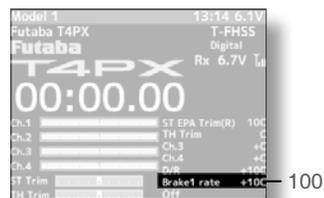
Avec le volant tourné entièrement à droite, la direction est réglée par le trim de direction. Et affiché à cette partie de l'écran d'accueil comme le montre la figure ci-dessous.



Ajustement butée des gaz

(Préparation)

- Avant la configuration du réglage de butée des gaz, réglez la molette ATL (configuration initiale: DT6) à la position de freinage maximal de 100%
- Sélectionnez l'option de réglage "gaz" par (JOG) et faire les ajustements suivants:



1 Ajustement des gaz

Tirez sur la gâchette d'accélérateur complètement et utiliser le (+) ou (-) pour ajuster l'ouverture du carburateur. Toutefois, lorsque vous utilisez un variateur, mettez à 100%.



2 Ajustement frein

Freinez à fond et utilisez (+) or (-) pour ajustez le frein. Toutefois, lorsque vous utilisez un variateur, mettez à 100%.



- ### 3
- Lors du réglage de cet angle sur une autre voie, immédiatement après cela, voir la méthode d'ajustement pour cette voie. Lorsque c'est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Bouton ajustement

- Ajustez avec (+) ou (-).
- Retournez à la valeur initiale en pressant les deux boutons (+) et (-).

Butée gaz :0~140

Valeur initiale :100

Quand le ratio du trim (p.64) est réglé à 100%, le freinage est à l'arrêt, et la gachette (côté frein) ne peut pas être ajustée.

Réglage des butées de servo voies 3 & 4

(Préparation)

- Sélectionnez la voie dont l'angle de direction doit être réglé par le bouton (JOG).

- ### 1
- Utilisez (+) or (-) pour ajuster.

Bouton ajustement

- Ajustez avec (+) ou (-).
- Retournez à la valeur initiale en pressant les deux boutons (+) et (-).

Butées voies 3 / 4

:0~140

valeur initiale :100

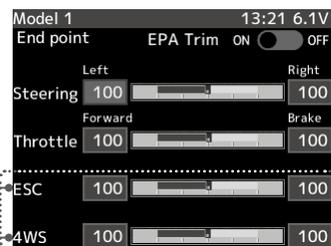
Affichage des voies de recharge

Lorsqu'une fonction mixage est fixé à une voie de réserve, l'affichage change.

Ceci est un exemple de la mise en double ESC à la 3e voie et mixage 4WS à la 4e voie.

Mixage double variateur :vario avant

Mixage 4WS: servo arrière



- ### 2
- Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

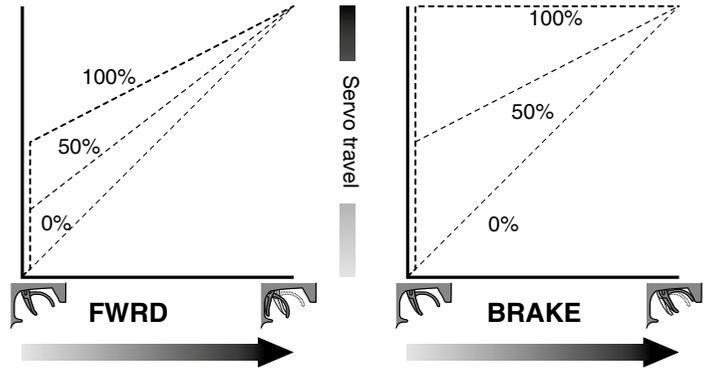
Accélération (Accélération gaz)

(systeme gaz)

Le servo va sauter immédiatement à la position d'entrée à sa vitesse maximale possible. Contrairement à l'exponentiel, qui ajuste l'ensemble du mouvement de l'accélérateur dans une courbe.

Opération

- L'opération à proximité de la position neutre de l'accélérateur devient fort.
- Les freins avant et arrière peuvent être réglés séparément.
- Quand le mixage frein est réglé (p.80) les voies 3/4 peuvent seulement être réglées.

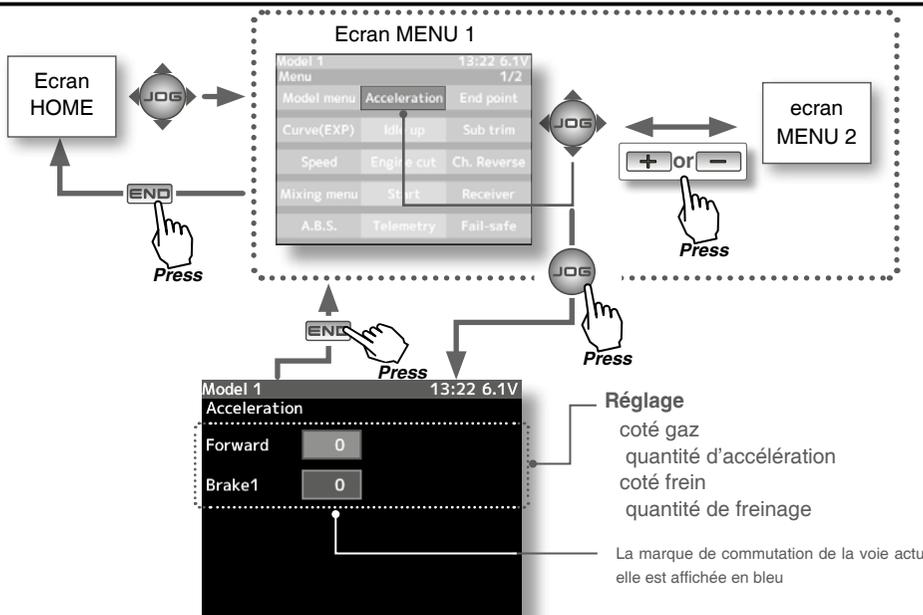
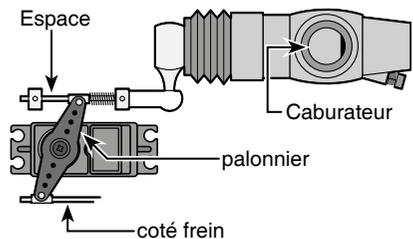


Valeur

La valeur standard (point 100%) de cette configuration affecte le fonctionnement réglé par la fonction de butée.

Méthode d'utilisation pratique

Pour les voitures à moteur à essence, la tringlerie doit avoir un espace parce qu'un servo commande le carburateur du moteur et le levier du frein. Ainsi, il existe un retard de temps notable à la fois sur les gaz et du frein.



Ajustement accélération

(Préparation)

- Sélectionnez "Forward" avec le bouton (JOG) et effectuez les réglages suivants:

1 (Ajustement accélération)

Utilisez (+) et (-) pour ajuster.

"0" :pas d' accelleration

"100" :accelleration maxi (approximativement la moitier de l'angle des gaz)

2 (Ajustement frein)

Utilisez (+) et (-) pour ajuster.

"0" :pas de frein

"100" :frein maxi (approximativement la moitier de l'angle du frein)

3 (3ème & 4ème voie)

Si la fonction mixage frein (p.80)est active, les voies 3/4 coté frein/accélération deviendra réglable.

Sélectionnez "Brake 2" ou "Brake3" avec le bouton (JOG) et réglez avec (+) ou (-).

"0" :pas d' accelleration

"100" :accelleration maxi (approximativement la moitier de l'angle des gaz)

4 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Bouton ajustement

- Ajustez avec (+) ou (-).
- Retournez à la valeur initiale en pressant les deux boutons (+) et (-).

Quantité d'accélération (avant)

:0~100

valeur initiale :100

Quantité de frein (frein1)

0~100

valeur initiale: 0

3rd/4th voie coté frein quantité accélération (Brake2),(Brake3)

0~100

valeur initiale: 0



frein 2



frein 3



frein 2 & 3

Prudence

Quand le ratio du trim (p.64) est réglé à 100%, le freinage est à l'arrêt, et la gachette (côté frein) ne peut pas être ajustée.

Réglage trim/molette (dial)

Le taux de l'ajustement des gaz, (Brake1), 3ème et 4ème voie (frein2, Brake3) peut être contrôlé avec un trim numérique DT1-DT6 ou numérique composer DL1 etc avec la fonction de sélection de sélecteur de fonction. (p.101)

Fonction fail safe et batterie fail safe (toute voie)

Cette fonction définit la position de fonctionnement du servo lorsque les signaux de l'émetteur ne peuvent pas être reçus par le récepteur pour une raison ou la tension de la batterie a chuté.

-Mode fail safe

Cette fonction permet de déplacer chaque servo à une position prédéfinie lorsque le récepteur ne peut pas recevoir les signaux provenant de l'émetteur pour une raison quelconque,.

*Les données de fail safe sont transférées de l'émetteur vers le récepteur 10 secondes après que l'émetteur ait été allumé.

Les données sont transférées toutes les 10 secondes. Soyez prudent parce que normalement l'émetteur est allumé en premier et le récepteur est allumé en second et il n'y a pas de transfert de données pour environ 10 secondes après que l'alimentation du récepteur soit activé.

*Pour les voitures à moteur à essence, pour votre sécurité, nous recommandons que cette fonction de sécurité soit sûre d'être utilisée pour définir la voie des gaz dans laquelle les freins sont appliqués.

-Mode hold

Cette fonction tient le récepteur dans sa position immédiatement avant la perte de réception.

-Mode Off (OFF)

Cette fonction arrête la sortie de signaux aux servos et place les servos dans l'état libre lorsque le récepteur ne peut pas recevoir.

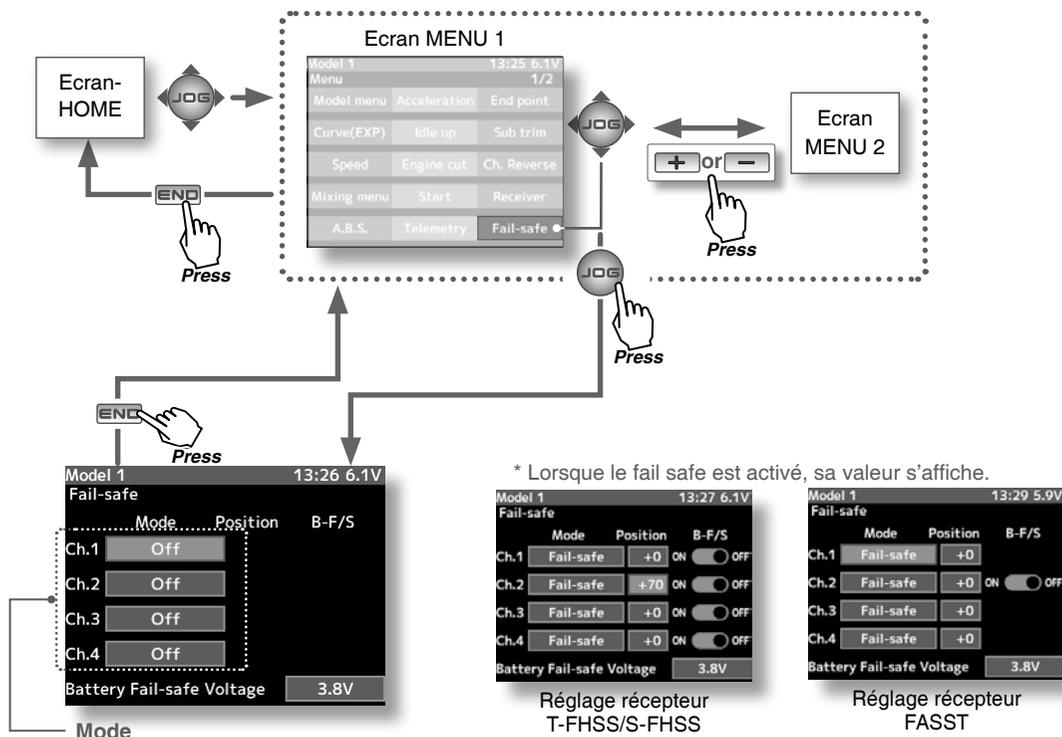
Les modes F/S, HOLD, OFF sont automatiquement remis à zéro lorsque les signaux de l'émetteur peuvent être reçus de nouveau

-Fonction fail safe batterie (B-F/S)

Si la tension de la batterie du récepteur est inférieure à une certaine valeur lorsque cette fonction est activée, le servo des gaz se déplace à la position prédéfinie de sécurité.

*Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque la voie n'est pas défini au fail safe.

*Lorsque le réglage du récepteur (P36) est "FASST", la voie 2 (gaz) peut utiliser cette fonction.



Sélection mode Fail safe

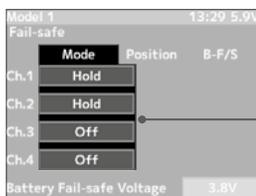
(Préparation)

- Sélectionnez la voie avec le bouton (JOG).

1 (Sélection du mode)

Sélectionnez avec (+) or (-).

(Chaque peut être réglée individuellement.)



Réglage sélection

- Sélectionnez par le bouton (JOG) montée ou descente

Sélection mode Fail safe

- Sélectionnez avec (+) or (-)

Mode Fail safe

Off, Hold, Fail-safe

2 Quand vous avez terminés le réglage, revenir à l'écran d'accueil en appuyant sur le bouton (END). Lors de la configuration Fail safe, définir la position des servos par la méthode suivante.

Réglage fonction fail safe

1 (Réglage position servo)

Lorsque la fonction fail safe fonctionne, sélectionnez "Position" sur la voie avec le (JOG).

Le volant, la gâchette ou 3e, 4e voie, restent dans la position de fonctionnement souhaité. Lorsque le bouton (JOG) est enfoncées pendant environ 1 seconde, la position du servo est affichée et vous pouvez confirmer que la fonction a été créée.

(Chaque voie peut être configurée de manière similaire.)

Réglage du bouton Fail safe

- Le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde.



2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage fail safe batterie ON/OFF & BATT-F/S

1 (Fonction fail safe batterie ON/OFF)

Sélectionnez "OFF" ou "ON" de "B-F/S" par le (JOG). Réglez la fonction B-F/S, ON/OFF par (+) or (-).

2 (Réglage voltage fail safe batterie)

Sélectionnez voltage fail safe batterie au bas de l'écran par le (JOG). Réglez la tension qui active la fonction BF / S par (+) ou (-).

(Depuis la série des récepteurs R604, ne sont pas pour une utilisation à haute tension, l'utilisation de batteries LiFe et Li-Po est interdite. Par conséquent, les paramètres de 4.8V et 5.6V sont interdits.)



Fonction fail safe batterie

OFF, ON
Valeur initiale: OFF

Voltage BATT-F/S

T-FHSS
3.5,3.8,4.0,4.2,4.4,4.6,4.8,5.0,
5.3,5.6,5.9,6.2,6.5,6.8,7.1,7.4V

FASST
3.5,3.8,4.4,4.75
5.5V(Seulement R614)

S-FHSS
Seulement 3.8V

Exemples:

Ni-MH /Ni-Cd 4elts---3.8V
Ni-MH /Ni-Cd 6elts---4.4V
LiFe 2S---4.8V
Li-Po 2S---5.6V

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Lorsque l'alimentation du récepteur d'un véhicule électrique utilise une alimentation commune à partir d'un variateur, nous recommandons que cette fonction soit réglé sur OFF parce que la tension fournie au récepteur peut baisser momentanément et le fail safe peut être activé.

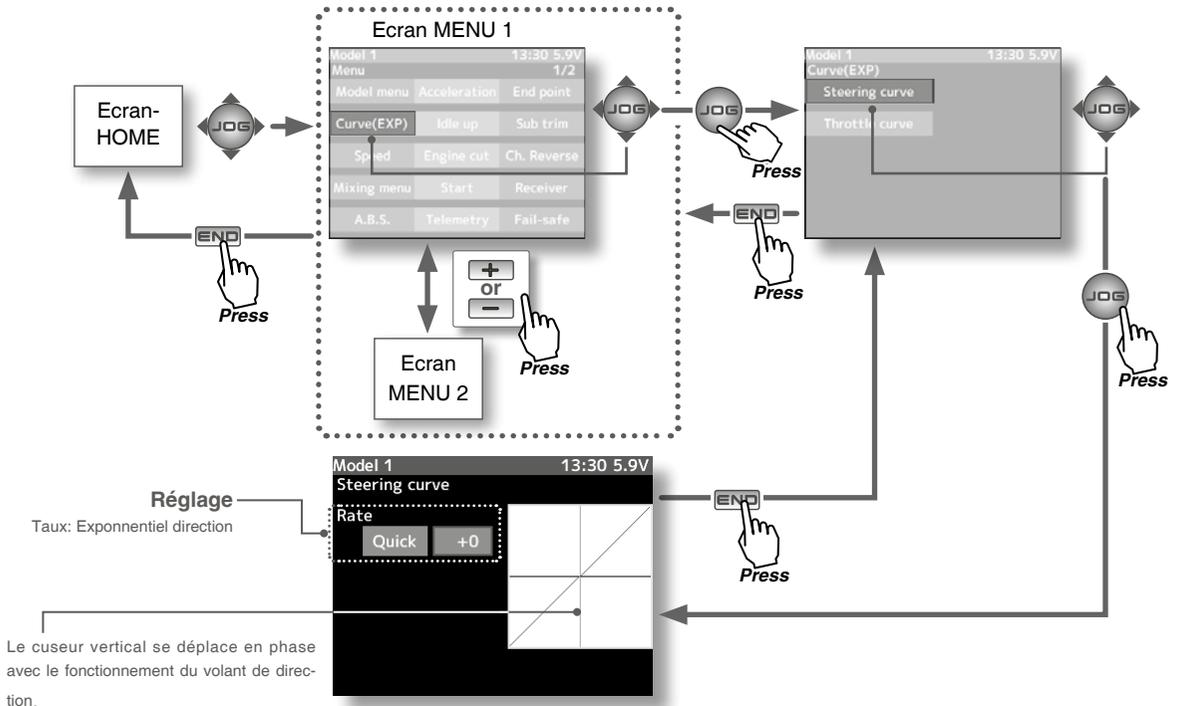
Courbe direction (EXP)

(Système direction)

Cette fonction est utilisée pour changer la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre. Elle n'a aucun effet sur la course maximale du servo.

Astuce Pilote

Lorsque le réglage n'est pas déterminé, ou les caractéristiques du modèle sont inconnus, commencez avec 0%. (Lorsque EXP est réglé sur 0%, le mouvement du servo est linéaire.)



Réglage de la molette Dial

Le réglage EXP de direction peut être commandé avec le trim DT1 ~ DT6 composer DL1 etc avec la fonction de sélection. (p.97)

Ajustement exponentiel direction

1 Si vous voulez accélérer le fonctionnement de la direction, utilisez le bouton (+). Lorsque vous voulez faire une opération de direction plus douce, utilisez le bouton (-) pour régler.

Bouton ajustement

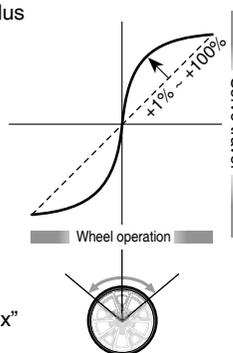
- Ajustez avec (+) ou (-).
- Retournez à la valeur initiale en pressant les deux boutons (+) et (-).

Plage de réglage

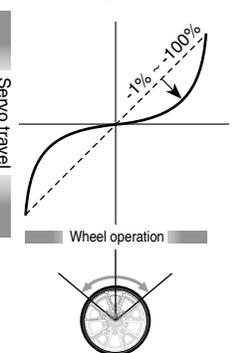
-100~0~+100%

Lorsque l'élément de réglage "rapide ou doux" est sélectionné et le bouton JOG enfoncé lorsque le taux est autre que "0", "rapide ou doux" est alors inversé

**Rapide
(Côté positif)**



**Mild
(Negative side)**



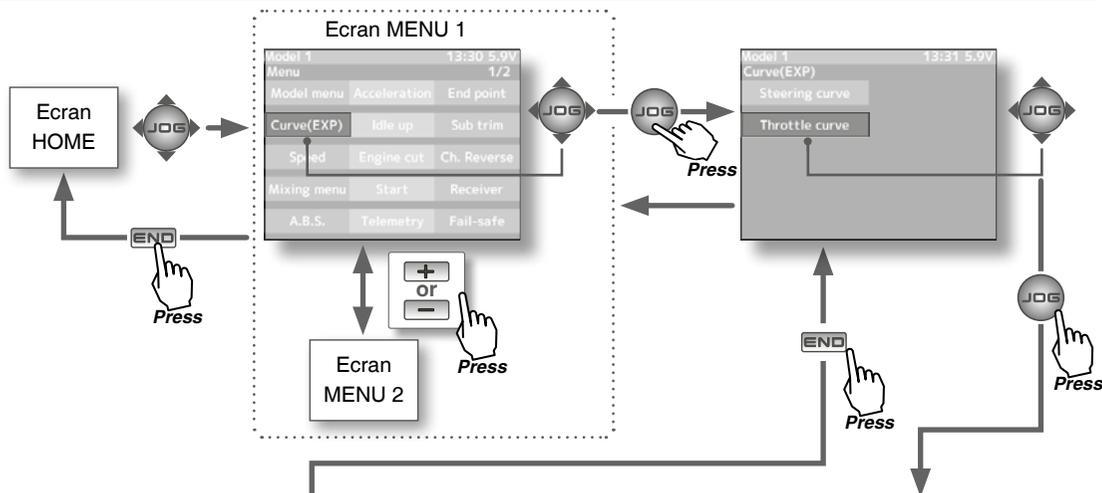
2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Cette fonction offre une courbe des gaz plus forte ou faible. Elle n'a aucun effet sur la course maximum du servo.

Pour les gaz, la sélection parmi trois types de courbes (EXP / VTR / Curve) est également possible.

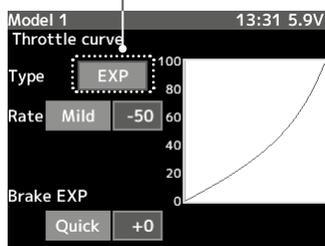
Conseil

Lorsque les conditions de course sont bonnes et la surface un grip, fixez la courbe vers le haut. Lorsque la surface de la route est glissante, mettre la courbe vers le bas (doux).



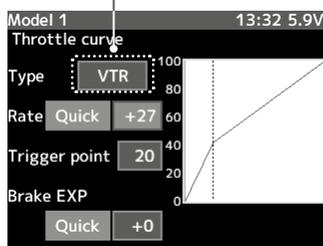
Sélection de courbe

Tout d'abord, sélectionnez le type de courbe "gaz" à la rubrique "Type". L'option de réglage (écran) varie selon le type de courbe. La figure de ce qui précède est l'écran de configuration de la courbe d'EXP.



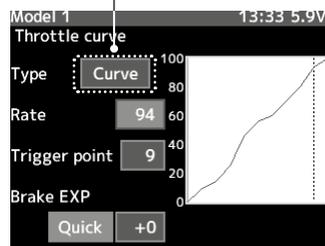
Ecran courbe EXP

Type de courbe qui exploite les gaz, du point neutre au point haut sur une courbe incurvée.



Ecran courbe VTR

Type de courbe qui définit le point de commutation entre le point neutre des gaz et point haut et exploite les gaz sur une courbe linéaire.



Ecran courbe CRV

Type de courbe qui définit 9 points entre le point neutre des gaz et point haut

Prudence

Lorsque Ratio de la gachette (p.64) a été mis à 100%, le fonctionnement du frein est à l'arrêt et la gachette (côté frein) ne peut pas être ajustée.

Réglage trim/Dial

La courbe des gaz d'EXP et VTR (taux gaz) et (taux frein) peuvent être contrôlés avec le trim DT1 ~ DT6 ou le dial DL1 etc avec la fonction de sélecteur de fonction. (p.101)

Méthode d'ajustement pour la courbe EXP

(Préparation)

- Sélectionnez "Type" avec le (JOG).
et avec (+) ou (-) sélectionnez "EXP".

Référence de réglage

Type :Sélection de la courbe des gaz

Rate :Taux des gaz

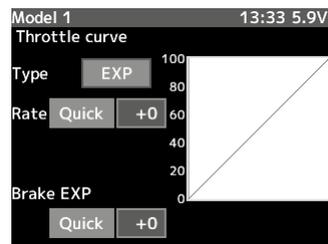
Brake-EXP :taux coté frein

Sélection référence de réglage

- Sélectionnez avec le (JOG)la montée et descente.

Bouton sélection type de courbe

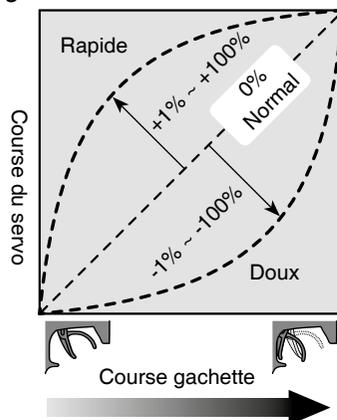
- Sélectionnez avec (+) or (-).



1 Ajustement de l'exponentiel des gaz

Sélectionnez le taux "Rate" avec le bouton (JOG).

Utilisez (+)pour ajuster une réponse plus rapide des gaz et (-) pour une réponse médium ou faible réponse des gaz.



Plage d'ajustement

Taux: -100 ~ 0 ~ +100%

Bouton d'ajustement

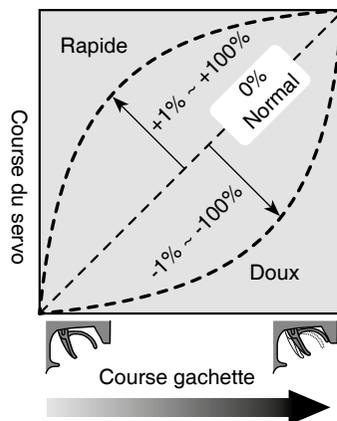
Ajustez avec (+) et (-) .

- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

2 Ajustement exponentiel du frein

Sélectionnez "Brake EXP" par le bouton (JOG).

Utilisez (+)pour ajuster une réponse plus rapide du frein et (-) pour une réponse médium ou faible réponse du frein.



Plage d'ajustement

Brake: -100 ~ 0 ~ +100%

Bouton d'ajustement

Ajustez avec (+) et (-) .

- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

Rapide / doux est inversé par le bouton (JOG),

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Ajustement de la courbe VTR

(Préparation)

- Sélectionnez "Type" avec le bouton (JOG).

Avec le (+) ou(-), sélectionnez "VTR"

Référence de réglage

Type :Sélection courbe avant

Rate :Taux gaz

Point de gachette :Point de commutation

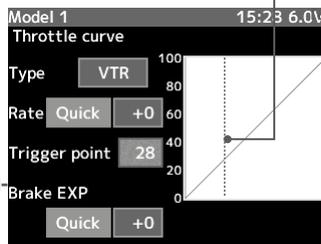
Brake-EXP :Taux frein

Sélection référence de réglage

- Sélectionnez par le (JOG)montée ou descenteBouton

selection type de courbe

- sélectionnez avec (+) ou (-).



Point de commutation

Une ligne de curseur vertical qui indique le point de commutation de courbe qui est affiché sur le graphique de l'écran de configuration.

1 Ajustement gaz

Sélectionnez "Rate" avec le bouton (JOG). Utilisez(+) pour une réponse rapide. Utilisez (-) pour une réponse plus lente et douce. -Plus (+) plus le nombre est grand, plus la réponse sera au centre de la réponse de l'accélérateur. -Minus (-) plus le nombre est petit, plus doux au centre de la réponse de l'accélérateur.

2 Réglage du point de commutation

Sélectionnez "Trigger point" avec le bouton (JOG). Utilisez (+) or (-) pour déplacer le point que vous préférez. Cela vous donne la possibilité de passer le point de la courbe par rapport à la position de la gâchette.

Plage d'ajustement

Taux :-100 ~ 0 ~ +100%

Point de gachette :20 ~ 80%

Frein-EXP :-100 ~ 0 ~ +100%

Bouton ajustement

Ajustez avec (+) et (-).

- Retour à la valeur initiale en appuyant sur le (+) et (-) simultanément (env. 1 s).

3 Réglage coté frein

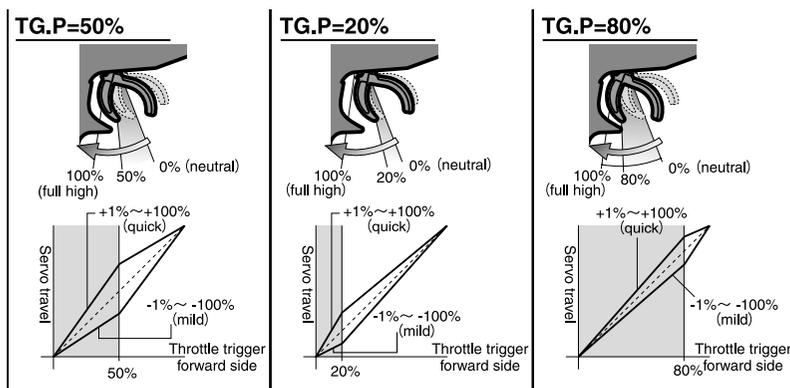
Sélectionnez "Brake EXP"avec le (JOG). Utilisez (+) pour ajuster une réponse rapide de frein ou d'utiliser le signe moins (-) pour une réponse plus lente ou plus douce du frein. Lorsque "Quick or mild" est sélectionné et le bouton (JOG) enfoncé lorsque le taux est autre que "0", "Quick or mild" sont inversés.

Valeur initiale:

Taux Frein-EXP "0"

Trim gachette "50"

4 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.



Pour la courbe VTR, seul le côté haut peut être réglé. Le frein devient la courbe EXP.

Ajustement courbe VTR

(Préparation)

- Sélectionnez "Type" avec le bouton (JOG).

Avec (+) ou (-) sélectionnez "Curve".

Référence de réglage

Type : Sélection de la courbe des gaz

Rate : Taux des gaz

Point gachette : courbe point 1-9

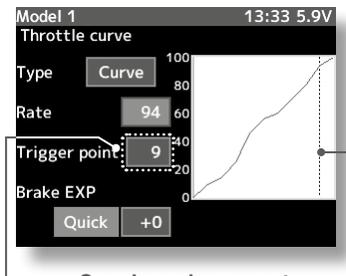
Frein-EXP: Taux frein

Sélection référence de réglage

- Sélectionnez avec le (JOG) la montée et descente.

Bouton sélection type de courbe

- Sélectionnez avec (+) ou (-).



Consigne de courant

Le point de consigne actuelle et le point de gachette sont affichées par un curseur vertical sur le graphe.

Plage de réglage

1: ~ 9 : 0 ~ 100%

Point de la gachette : 1~9

Frein-EXP -100 ~ 0 ~ +100%

Bouton réglage

Ajustez avec (+) et (-).

- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

Valeur initiale:

Point.1:10, 2:20, 3:30, 4:40,

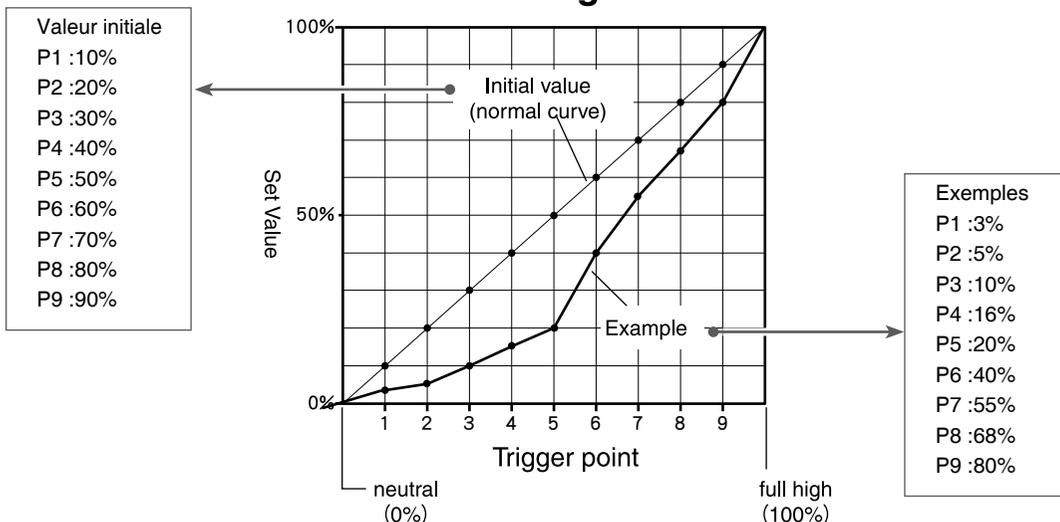
5:50, 6:60, 7:70, 8:80, 9:90

Frein-EXP "0"

Pour la courbe de CRV, seule la courbe des gaz peut être réglée. Le frein devient la courbe EXP.

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

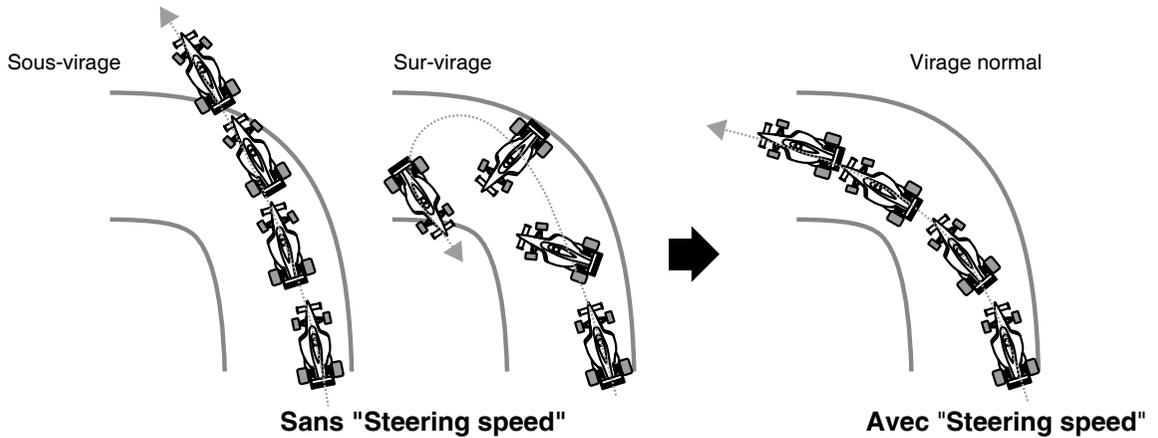
Courbe des gaz



Vitesse direction

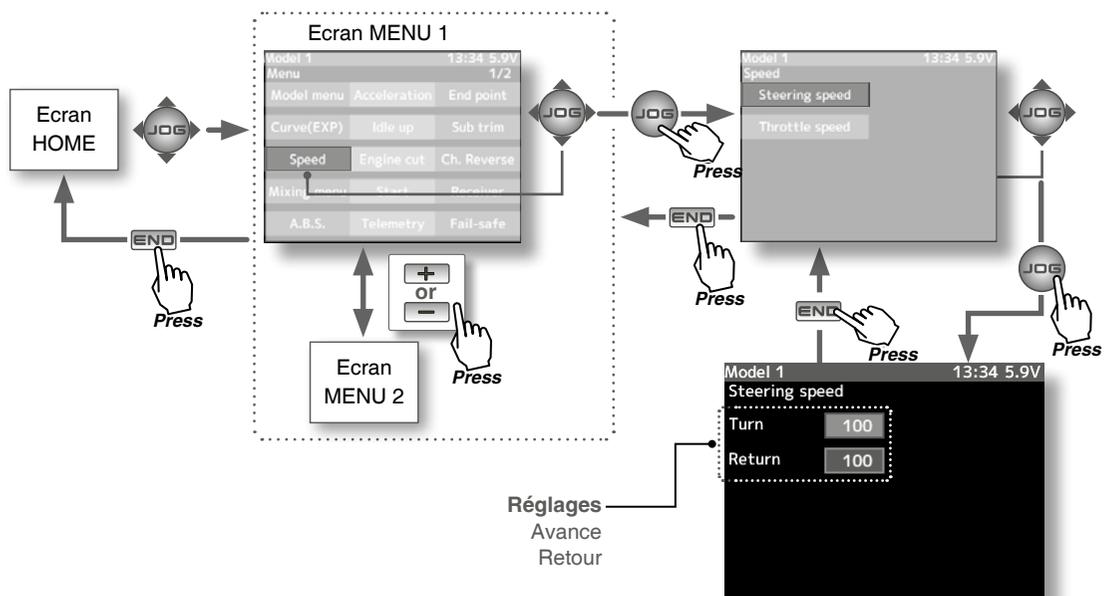
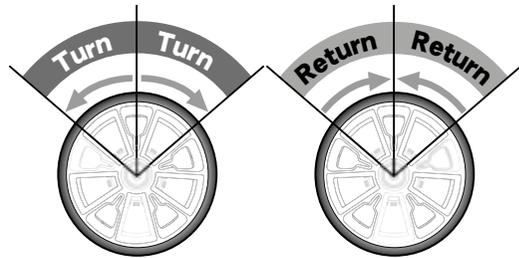
(Système direction)

Opération de braquage rapide entraînera un virage momentanée ou une perte de vitesse. Cette fonction est efficace dans de tels cas.



Opération

- Cette fonction limite la vitesse maximale du servo de direction. (Fonction Delay)
- La vitesse de direction lorsque le volant est actionné (sens de rotation) et inverse, peut être réglé indépendamment.
- Si le volant de direction est tourné plus lentement que la vitesse de l'ordre, le servo de direction n'est pas affectée.



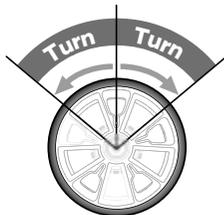
Ajustement vitesse de direction

(Préparation)

- Sélectionnez "Turn" avec le (JOG) en montant ou descendant, et faire les ajustements suivants:

1 "Turn" ajustement direction

Utilisez (+) ou (-) pour régler le taux de retard



2 "Return" réglage

Sélectionnez "Return" avec le bouton (JOG) puis "up" et "down", et utilisez (+) ou (-) pour ajuster le taux de retard



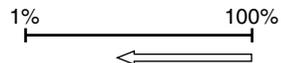
Sélection réglage

- Sélectionnez (JOG) et montée et descente.

Plage de réglage

1~100% (each direction)

A 100%, il n'y a pas de retard.



Servo operation is delayed.

Bouton réglage

Ajustez avec (+) et (-).

- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage trim/dial

Le réglage de la vitesse de braquage "Turn" et "return" peuvent être contrôlés avec les trims DT1-DT6 ou dial DL1 avec la fonction de sélection. (p.97)

L'action de la gâchette d'accélérateur soudaine sur une route glissante provoque un patinage des roues. Le réglage de la vitesse des gaz réduit la consommation de la batterie tout en permettant en même temps une accélération douce et agréable.



Sans "Throttle speed":
Démarrage lent en raison du dérapage

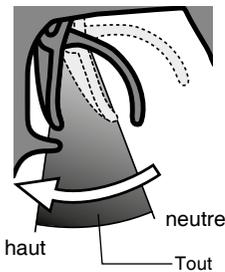


Avec "Throttle speed":
Démarrage rapide sans dérapage

Opération

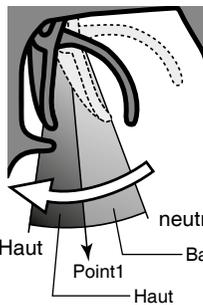
-L'action du servo de gaz (variateur) est retardée de sorte que les roues motrices ne pourront pas tourner même si la gâchette fonctionne plus que nécessaire. Cette fonction de retard n'est pas effectuée lorsque la gâchette est en fonctionnement frein.

-1 vitesse, 2 vitesse, or 3 vitesse peuvent être sélectionnées.



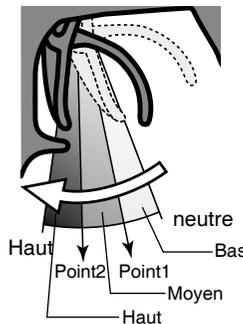
1 vitesse

Un retard est réglé sur la gamme entière de la gâchette .



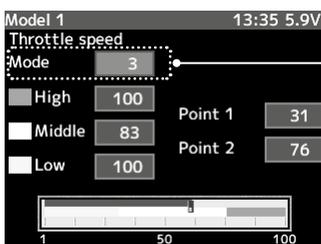
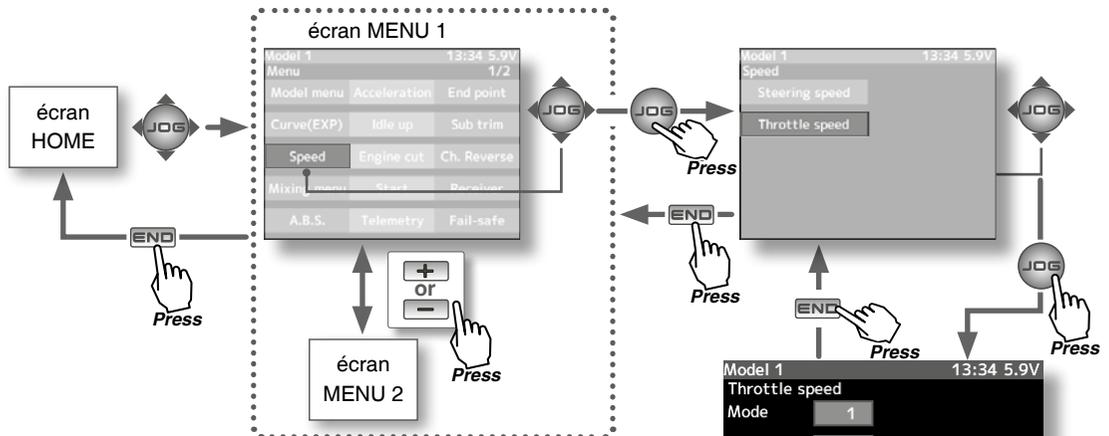
2 vitesse

Un retard peut être réglé en 2 gammes avec Point1 qui limite.



3 vitesse

Un retard peut être réglé en 3 gammes avec point1 et point2 que les limites.



Sélection mode

Une vitesse, 2 vitesses, ou 3 vitesses peuvent être sélectionnées à la rubrique «Mode». L'élément de réglage (écran) dépend du mode. La figure de ce qui précède est l'écran de configuration à 3 vitesses.

Réglage 1 de la vitesse

(Préparation)

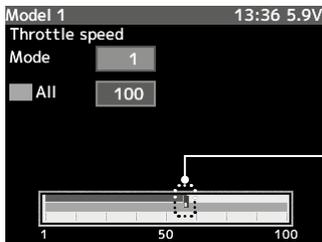
- Sélectionnez "Mode" avec le (JOG) puis montée / descente. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "1".

Setting item

Mode :Sélection type de vitesse
All :Réglage vitesse

Sélection des réglages

- Sélectionnez le bouton (JOG) puis haut / bas.



Bouton sélection type vitesse

- Sélectionnez (+) ou (-)

Position gachette

1 ("tout" réglage retard)

Sélectionnez "All" par le (JOG) puis montée / descente.

Utilisez (+) ou (-) pour ajuster le retard de la manette des gaz sur toute la plage du côté avant.

Plage de réglage

1~100% (each direction)
At 100%, there is no delay.

Bouton réglage

- Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

2

Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage 2 de la vitesse

(Préparation)

- Sélectionnez "Mode" avec le (JOG) puis montée / descente. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "2".

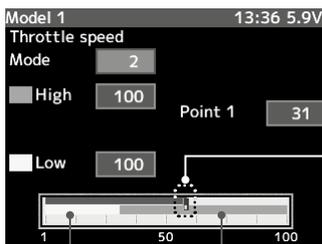
Setting item

Mode :sélection vitesse
Haute :plage de vitesse haute

Basse :plage de vitesse basse
Point1 :vitesse basse e tmédium
du point de commutation

Selection réglage

- Sélectionnez le (JOG) puis montée et descente.



Bouton sélection type vitesse

- Sélectionnez (+) ou (-)

Position gachette

Les gammes basse et haute sont liées au Point1 et affichées.

1 ("Low" et "High" réglage retard)

Sélectionnez "Low" ou "High" par le (JOG) et montée / descente. Utilisez (+) ou (-) pour régler le retard de la manette des gaz sur toute la plage de côté avant.

Plage de réglage

Haut :1~100
Bas :1~100
A 100%, pas de retard.
Point1 :1~100

2 (Réglage du point de commutation de débit)

Lorsque vous souhaitez modifier le point de commutation "Low" et "High", sélectionnez le réglage "Point1" par le (JOG) et montée / descente.

Bouton réglage

- Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

3

Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Bas, Haut : "100"
Point1 :30

Réglage 3 de la vitesse

(Préparation)

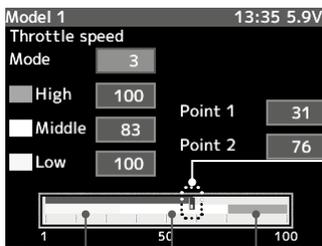
- Sélectionnez "Mode" avec le (JOG) puis montée / descente. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "3".

Setting item

Mode :sélection vitesse
Haute :plage de vitesse haute
Médium: plage de vitesse médium
Basse :plage de vitesse basse
Point1 :vitesse basse et médium du point de commutation

Selection réglage

- Sélectionnez le (JOG) puis montée et descente.



Bouton sélection type vitesse

- Sélectionnez (+) ou (-)

Position gachette

Les gammes basse et haute sont liées au Point1,2 et affichées..

1 ("Low", "Middle", and "High" réglage retard)

Sélectionnez "Low", "Middle", ou "High" avec le (JOG) puis montée / descente.

2 (Réglage du point de commutation de débit)

Lorsque vous souhaitez modifier le point de commutation "Low" "Medium" et "High", sélectionnez le réglage "Point1", "Point2" par le (JOG) et montée / descente

Plage de réglage

Haut :1~100
Médium: 1-100
Bas :1~100
A 100%, pas de retard.
Point1 :1~100

Bouton réglage

Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

Valeur initiale
Bas, Moyen, Haut:"100"
Point1 :30
Point2 :60

Quand vous voulez changer le point de commutation "Low", "Middle", et "High" , sélectionnez "Point1" ou "Point2" avec le (JOG) puis montée / descente.

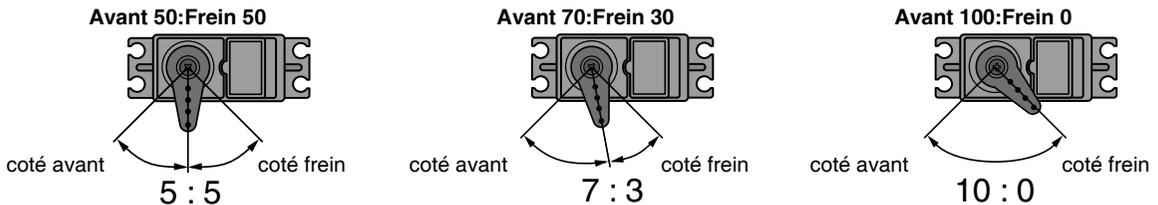
-La fonction du neutre de freinage est une fonction sur switch (p.99), et son réglage sur interrupteur ON / OFF est nécessaire.

Le neutre de frein, qui applique les freins à la position neutre de la gachette, peut être réglé. Cependant, des variateurs Futaba MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc, compte tenu de la sécurité, lorsque cette position neutre n'est pas confirmée, le réglage ne sera pas possible pour empêcher le moteur de tourner instantanément lorsqu'il sera activé. Lorsque vous utilisez les MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc, vérifiez que le variateur soit en position neutre et réglez le switch du frein neutre sur ON ensuite l'ensemble entre dans le mode de fonctionnement.

Affichage des opérations

L'écran **N·B** apparaît sur l'écran accueil.

-Cette fonction permet de sélectionner le côté avant et le frein (marche arrière) à rapport au fonctionnement du côté de 70:30, 50:50 100:0 ou en changeant la position neutre du servo de gaz.

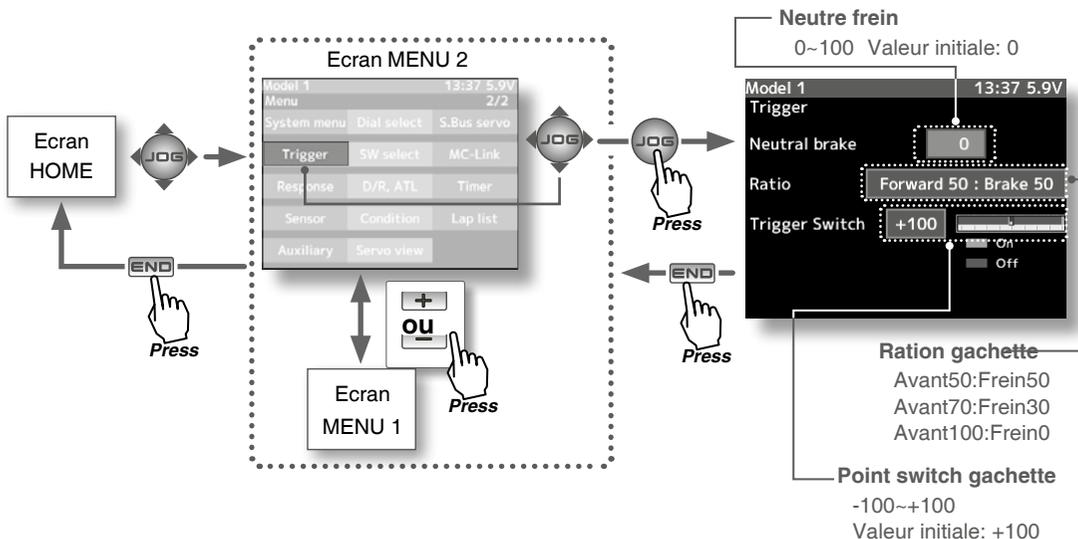


Quand la gachette est réglé à 100%

Quand la gachette est à 100%, La fonction neutre de frein ne peut pas être utilisée

-La fonction switch de trim exploite le trim en tant que switch.

La point de la gachette peut être sélectionné et mixé. Coupure moteur, et d'autres fonctions peuvent être activées et désactivées.



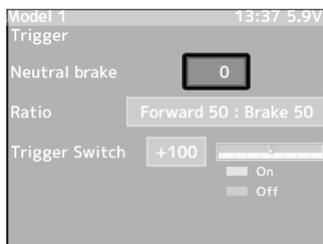
Ajustement fonction neutre frein

(Préparation)

- Utilisez la fonction de sélection du switch, pour sélectionner ce dernier. (p.99)

1 (Taux neutre frein)

Sélectionnez "Neutral brake" par le bouton (JOG) puis montée/descente. Utilisez (+) et (-) pour régler le taux du neutre frein.



Bouton réglage

Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec..

Neutre frein

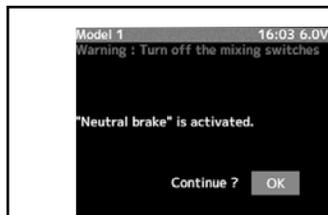
0~100
Valeur initiale: 0

Neutre frein
On

Neutre frein
Off

Neutre frein ON/OFF est affiché par la fenêtre pop-up sur l'écran d'accueil.

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.



Warning display

Si l'interrupteur d'alimentation est allumé alors que le switch de frein est sur neutre, une alarme sonore se fait entendre. Immédiatement placer le commutateur de frein neutre sur OFF.

Référence

La fonction de freinage neutre variateur et fonction de freinage neutre T4PX peuvent être utilisées simultanément. Toutefois, lorsque le réglage est difficile à comprendre, nous recommandons d'utiliser qu'une seule fonction de freinage neutre.

Réglage Dial / Trim

Lorsque la fonction de freinage neutre est sur "ON", le réglage neutre des taux de freinage est automatiquement attribué aux trims (DT1 ~ DT6 ou DL1).

Effets de la valeur des autres fonctions sur le frein neutre

Réglage de la Fonction EPA ou ATL affecte également le fonctionnement neutre côté de frein.

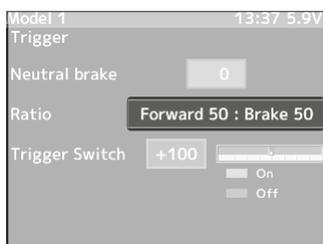
L'Idle up(p.69) ou la fonction "engine cut" (p.71) a une priorité.

Sélectionnez le ratio de la gachette

1 (Sélection du mode gaz)

Sélectionnez "Ratio" par le bouton (JOG) puis montée/descente

Selectionnez "Avant 50:frein 50",
"Avant 70:Frein 30" ou "Avant
100:Frein 0" avec (+) ou (-)



Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour régler.

Avant50:Frein50
Avant70:Frein30
Avant100:Frein0

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END..

Méthode de réglage du switch gachette

(Préparation)

-Cette fonction est la fonction de sélection du switch (p.99) et définit les fonctions utilisées à l'allumage TS.

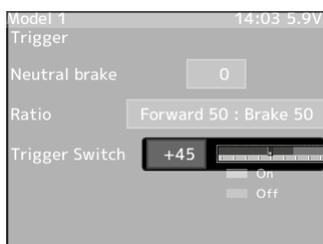
-La norme est une gachette haute direction ON. Lorsqu'elle est activée par le freinage, la direction est inversée à l'écran de configuration du switch.

1 (Réglage du switch point de gachette ON/OFF)

Selectionnez le réglage du switch gachette par le bouton (JOG) puis montée/descente.

Réglez le point du switch ON/OFF par (+) et (-)

Le point switch ON/OFF peut également être réglé en tenant la gâchette en position d'être défini comme le point de switch ON / OFF et la touche (JOG). Le réglage fin est possible avec (+) et (-)



Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour régler.

Point switch gachette

-100~+100
Valeur initiale: +100

La partie rouge sur le bargraph est sur ON.

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Il s'agit de la sélection du switch de fonction. Le switch de fonction Idle up doit être réglé. (p.97)

Il est utilisé pour améliorer les performances de démarrage du moteur en augmentant la vitesse de ralenti lors du démarrage du moteur d'une voiture à essence (bateau) .

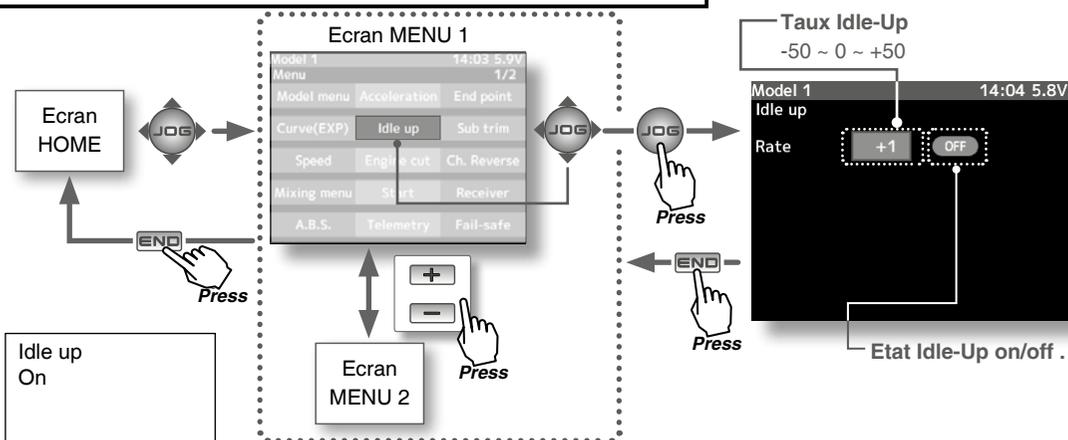
Cette fonction est également efficace lorsque vous voulez éviter de freinez lorsque le courant a été coupé lors d'une course en raison de l'effet de réglage de rapport de vitesse et du moteur utilisé avec une voiture. Toutefois, lorsque vous utilisez les variateurs MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc, vérifie la position neutre et réglez le ralenti switch sur ON, ensuite entrez dans le mode de fonctionnement, la même que la fonction de freinage neutre (p.66) .

Opération

La position neutre de la manette des gaz est décalée vers le côté avant ou côté du frein. Il n'y a pas de blocage de tringlerie, etc, car il n'y a pas de changement de l'angle de la course maximale, même lorsque la position neutre est décalée par cette fonction.

Affichage de l'opération

L'affichage **IDL** apparaît sur le menu accueil.



Idle up
On

Idle up
Off

Idle up ON/OFF est affiché par la fenêtre pop-up sur l'écran d'accueil.



Warning display

Si l'interrupteur d'alimentation est allumé alors que le switch de l'idle-up est activé, une alarme sonore se fait entendre. Immédiatement mettre l'interrupteur marche au ralenti surOFF.

Ajustement de la fonction Idle-Up

(Préparation)

Utilisez la fonction de sélection du switch, pour sélectionner ce dernier. (p.99)

1 (Taux Idle-Up)

Utilisez (+) et (-) et réglez le taux Idle-Up.

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Bouton réglage

Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec

Taux Idle-Up

-50 ~ 0 ~ +50
"-": Coté frein
"+": cote gaz
valeur initiale: 0%

Si la piste est glissante et que vous commencez à accélérer en appuyant sur la gâchette à plein régime, les roues de voiture vont patiner et la voiture n'avancera pas. Lorsque la fonction "départ" est activée, dès l'ordre sur la gâchette provoque lentement le déplacement du servo de gaz pour passer automatiquement de la position plein gaz à un point prédéfini de sorte que les pneus ne perdent leur adhérence et la voiture accélère en douceur.



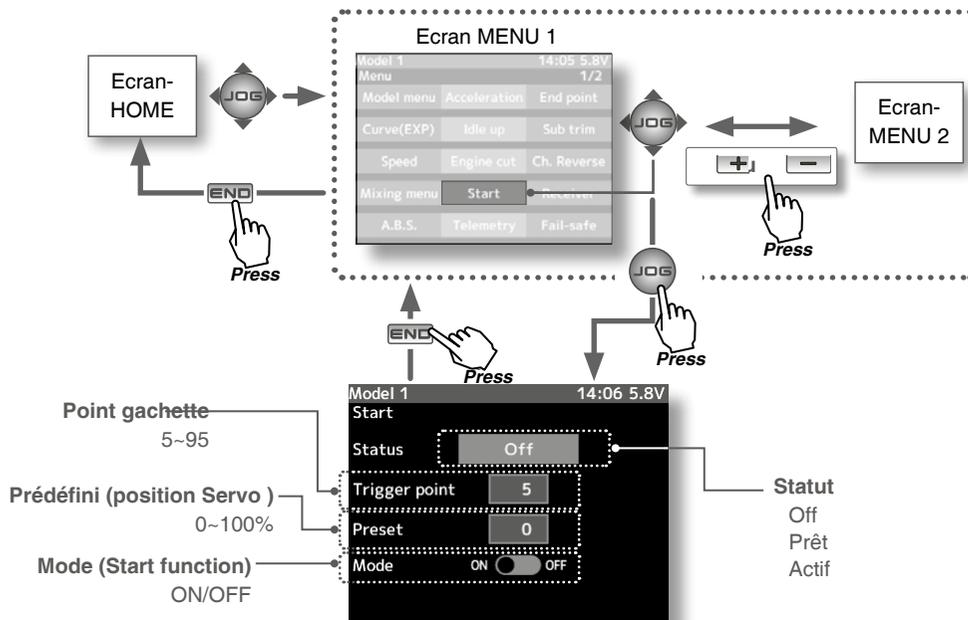
Sans "Start function":
Démarrage lent en raison de dérapage



Avec "Start function":
Départ rapide sans dérapage

Opération fonction "départ"

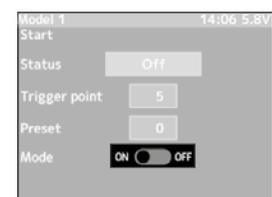
- Lorsque la gâchette est déplacée vers la position prédéfinie, le servo des gaz se déplace vers la position prédéfinie.
- Lorsque la gâchette est actionnée lentement, de sorte que les roues ne patinneront, la voiture accélère automatiquement à la vitesse prédéfinie.
- Cette fonction n'est efficace que pour la première opération de la gâchette au démarrage. Cette fonction doit être activée avant chaque démarrage.
- Lorsque la gâchette est inversée coté frein, la fonction Start est automatiquement dés-activée et l'ensemble revient au fonctionnement d'accélérateur normale.



Réglage fonction "départ"

(Préparation)

- Sélectionnez "Mode" avec le bouton (JOG) puis montée/descente. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "ON".
- Sélectionnez "point de gâchette" et apportez les ajustements suivants.



1 (Réglage position gaz)

Réglez la position des gaz en pressant (+) or (-) .

2 (Réglez position prédéfinie)

Sélectionnez "Preset" par le bouton (JOG)et montée / descente, et utilisez (+) et (-) pour la position présélectionnée des gaz.

"0" :Neutre
"F0" ~ "F100":Coté gaz

Exemple réglage: (Quand un variateur est utilisé sur une voiture électrique)

Réglez la position à F75% à EPA100%.

3 (Réglage "Ready")

Sélectionnez "Status" par le bouton (JOG)et montée / descente, et pressez le (JOG) simultanément pendant 1 sec.. "Ready" s'affiche et entre dans la fonction. .

Sélection réglage

- Sélectionnez (JOG)et montée et descente.

Bouton réglage

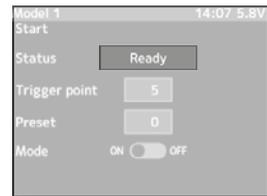
Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec

Point gachette

5 ~ 95
Valeur initiale: 5

Position prédéfinie

0, F1 ~ F100
Valeur initiale: 0



4 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

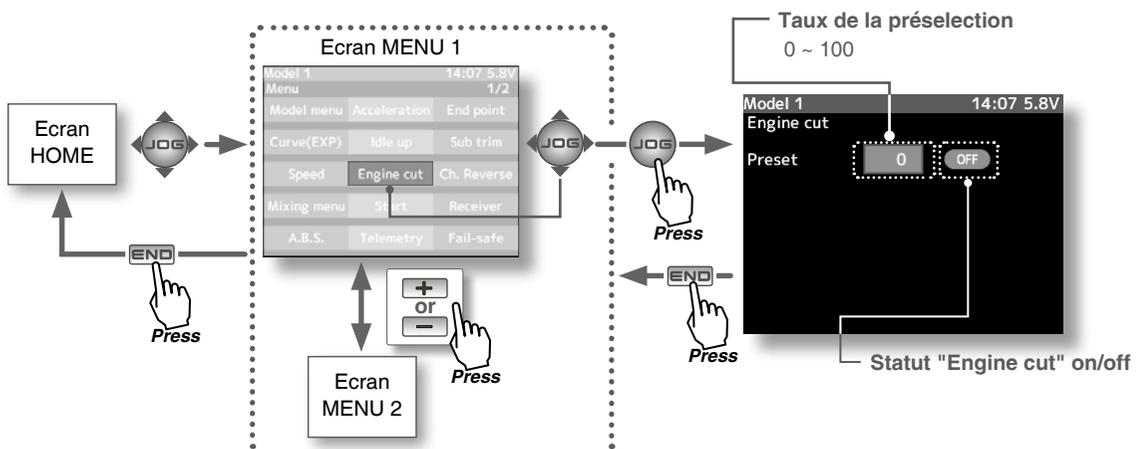
-Si la gâchette est déplacée vers la position de réglage tandis que "Ready" s'affiche sur l'écran, le servo de gaz se déplace vers la position prédéfinie. L'état d'opération d'attente des gaz est remis à zéro lorsque la gâchette est retourné.

-Lorsque vous utilisez la fonction de démarrage, toujours régler cette dernière en effectuant l'étape 3 ci-dessus à chaque fois.

Coupure moteur

(Système gaz)

Lorsque l'interrupteur est enfoncé, le servo des gaz se déplace vers la position prédéfinie, sans égard à la position de la manette des gaz. Ceci est pratique lorsqu'il est utilisé pour couper le moteur de bateaux, etc (La fonction de sélection de switch. Voir page 99)



Réglage fonction "coupure moteur"

(Préparation)

- Il s'agit d'une fonction de sélection de commutateur. Le sélecteur de fonction de coupure du moteur doit être réglé. (p.97)
- La coupure du moteur est mise en marche avec l'interrupteur de réglage.

1 (Réglage préposition)

Utilisez (+) et (-) pour régler la position prédéfinie du servo des gaz.

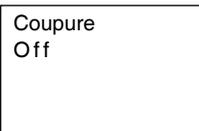
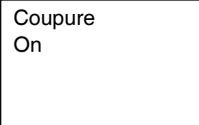
- "B100" ~ "B1" :Coté frein
- "0" :Neutre
- "F1" ~ "F100" :Coté gaz



Quand la coupure est active, ON s'affiche.

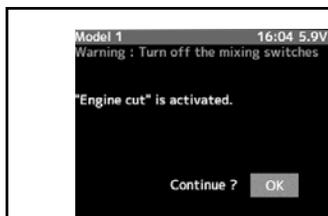
Bouton réglage

- Ajustez avec (+) et (-).
 - Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec **Preset rate**
- 0 ~ 100
Valeur initiale: 0%



Neutre frein ON/OFF est affiché par la fenêtre pop-up sur l'écran d'accueil.

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END..



Warning display

Si le commutateur de mise sous tension tandis que le préréglage (coupe du moteur) est activé, une alarme sonore se fait entendre. Immédiatement régler le commutateur de présélection sur OFF.

Quand la gachette est réglé à 100%

Lorsque la gachette (p.64) a été fixé à 100: 0, la fonction de freinage ne fonctionne pas. La position prédéfinie réglée ici devient la norme de liaison. La liaison est définie de telle sorte que le carburateur est complètement fermé et le moteur est arrêté à l'intérieur de la plage de réglage prédéfinie. La position plein gaz est réglé par «Forward» de la fonction de point final. La position de ralenti est ajusté par le trim.

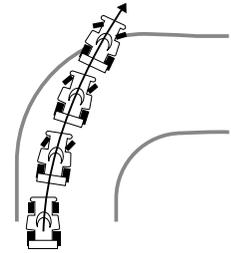
La position de fonctionnement du servo de gaz (de position) fixé par ce paramètre est sans rapport avec le réglage d'autres fonctions. Courses maximum et minimum du servo peuvent être réglées. Cependant, le réglage de la fonction inverse est activée.

⚠ Précaution

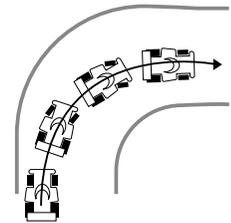
❗ Toujours faire avant d'utiliser cette fonction.

Bien vérifier bouton poussoir PS1 ~ PS5 ou gâchette TS avec présélection est à l'état ON, le (variateur de servo est verrouillé dans la position prédéfinie et ne fonctionne pas, même si la gâchette est actionnée. Si le servo a été opéré a un mauvais réglage, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule (bateau).

Lorsque les freins sont appliqués dans les virages sur une 4 roues motrices ou un autre type de véhicule, un sous-virage peut se produire. L'excès de sous-virage peut être éliminé à l'aide de cette fonction.



Sans A.B.S.



Avec A.B.S.

Opération

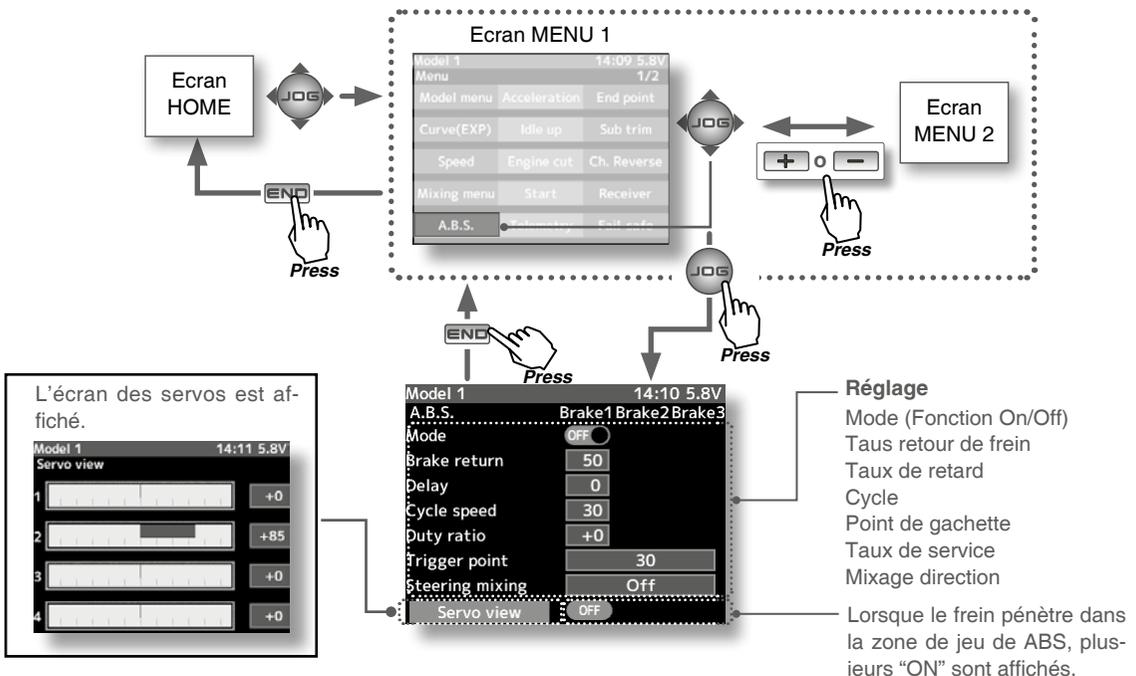
- Lorsque les freins sont en action, le servo de gaz fonctionnera par intermittence. Cela aura le même effet que la pédale de frein dans une voiture grandeur.
- Le taux de retour du frein, (cycle d'impulsion), et la mise en mission du frein peuvent être ajustés.
- La région au-dessus de laquelle le système ABS est efficace peut être réglée en fonction de la direction. (Fonction de mixage)

Affichage

L'affichage **ABS** apparaît sur l'écran d'accueil.

Lorsque le rapport de la gachette a été mis à 100:0

Quand le ratio gachette (p.64) est réglé à 100% l'opération frein s'arrête, et le servo ne fonctionne pas, même si la fonction ABS est activé.

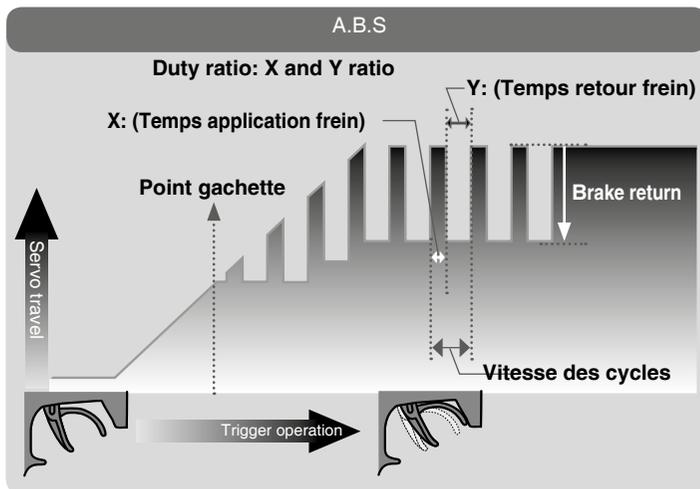


- Mode : Fonction ON/OFF

Réglage de la fonction ABS ON / OFF. Lorsque vous utilisez la fonction ABS, réglé sur "ON".

- Retour frein

Définit la vitesse à laquelle le servo retourne contre l'opération de la gachette pour le travaille des freins. Lorsqu'il est réglé sur 0%, la fonction ABS n'est pas effectuée. Lorsqu'il est réglé à 50%, le servo retourne 50% (1/2) du montant de la course de la gachette et lorsqu'il est réglé à 100%, le servo revient à la position neutre.



- Retard

Définit le délai de fonctionnement du frein ABS. Lorsqu'il est réglé sur 0%, la fonction ABS est activé sans aucun retard. A 50%, la fonction ABS est activé après un délai d'environ 0,7 secondes et à 100%, la fonction ABS est activé après un délai d'environ 1,4 secondes.

- Vitesse des Cycles

Réglage de la vitesse d'impulsion (vitesse de cycle). Plus la valeur de cycle d'impulsion est petite plus c'est rapide.

- Taux de service

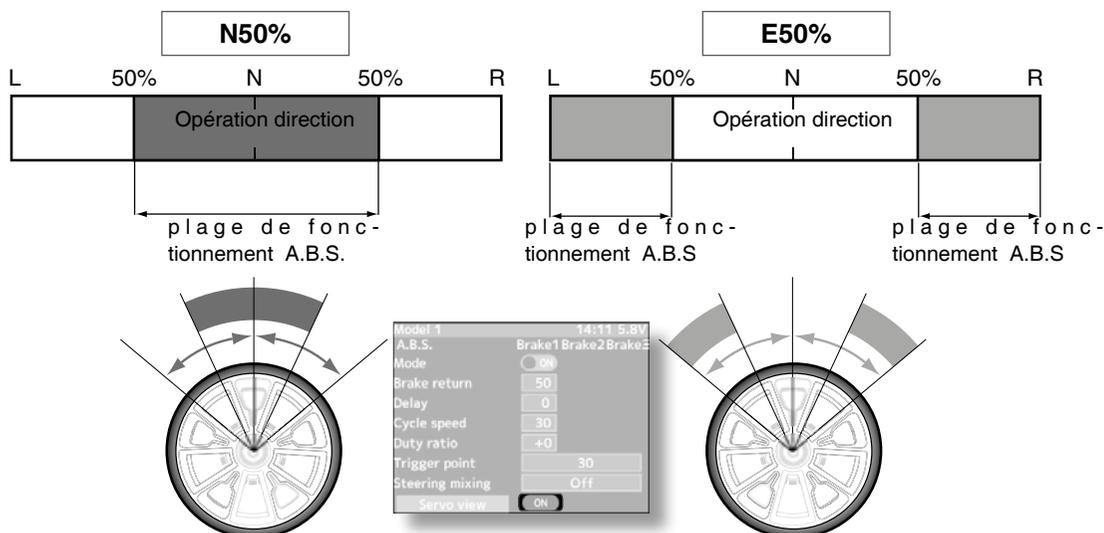
Réglage de la proportion du temps où les freins sont actionnés et le moment où les freins sont relâchés par l'effet de l'impulsion. Le rapport peut être réglé sur 3 ~ 0 ~ -3 en 7 étapes.

- Point de la gachette

Définit le point de déclenchement à laquelle la fonction ABS commence à fonctionner lors d'une opération de freinage.

- Mixage direction

Définit le fonctionnement de l'ABS ON / OFF en fonction de la plage de fonctionnement de la direction.



Réglage fonction A.B.S.

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez "Mode" par le bouton (JOG) montée/descente, droite/gauche. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) or (-).

"OFF" :Fonction OFF
"ON" :Fonction ON

Sélection réglage

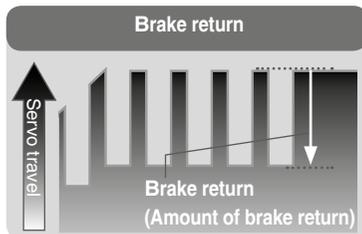
- Sélectionnez (JOG)et montée et descente, droite, gauche

Bouton réglage

Ajustez avec (+) et (-).
- Retour à valeur initiale "0" par pression (+) et (-) et simultanément pendant 1 sec

2 Réglage de la quantité de retour de frein

Sélectionnez "Brake return" par le bouton (JOG) montée/descente, droite/gauche. Utilisez (+) or (-) pour régler le montant de retour.



"0" :pas de retour
"50" :Revenir à la position de 50% de la quantité d'action du frein
"100" :Revenez à la position neutre.

Fonction ON/OFF (Mode)
ON,OFF

Montant du retour

0 ~ 50 ~ 100
Valeur initiale: 50
- Quantité de retour de frein est influencé par le taux «EXP» sur le côté de frein.

3 (Sélection montant de retard)

Sélectionnez "Delay" par le bouton (JOG) montée/descente, droite/gauche. Utilisez (+) or (-) pour régler le montant de retard

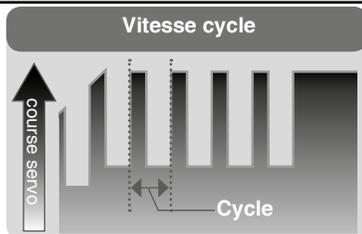
"0" :A.B.S. fonction exercée sans délai
"50" :A.B.S fonction réalisée après un délai d'environ 0,7 sec.
"100" :A.B.S. fonction effectuée après une participation d'environ 1,7 seconde de retard.

Montant du retard

0 ~ 100
Valeur initiale: 0

4 (Réglage cycle de vitesse)

Sélectionnez "Cycle speed" par le bouton (JOG) montée/descente, droite/gauche. Utilisez (+) or (-) pour régler le montant de pulsation vitesse



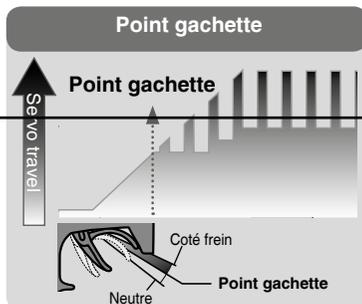
Vitesse cycle

1 ~ 100
Valeur initiale: 10

- Plus la valeur la plus faible plus la vitesse d'impulsion est rapide.

5 (Réglage point de gachette)

Sélectionnez "Trigger point" par le bouton (JOG) montée/descente, droite/gauche. Utilisez (+) or (-) pour régler le point.

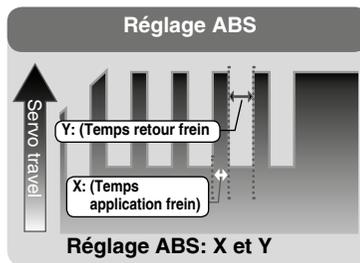


Point de gachette

5 ~ 95
Valeur initiale: 30

6 (Réglage du cycle)

Sélectionnez "Duty ratio" avec le bouton (JOG) puis montée/descente. Pressez (+) ou (-) pour régler.



Ratio du cycle
-4 ~ 0 ~ +4
Valeur initiale: 0

"-3" : Temps de freinage plus court.
(Blocage du frein difficile)

"+3" : Temps de freinage plus long (Blocage du frein facile)

(Remarque) Pour un grip faible, réglez du côté "-" et pour un grip fort, réglez du côté "+".

7 (Réglage mixage direction)

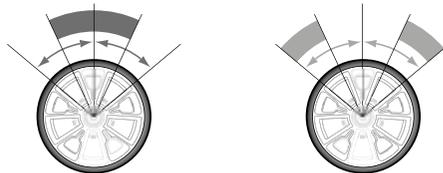
Sélectionnez "Steering mixing" avec le bouton (JOG) puis montée/descente. Utilisez (+) ou (-) pour régler la gamme du mixage de la direction.

Mixage direction
Off,
Neutre 10 ~ 100,
Butée 10 ~ 100
Valeur initiale: OFF

- Définit l'intervalle dans lequel l'A.B.S. fonctionnera par rapport à un débattement du volant de direction.

Gamme neutre

Gamme des fins de course



Direction

8 Quand le réglage est terminé, retourner à l'écran initial en appuyant deux fois sur le bouton (END) (pour l'écran de menu de fonction, appuyez sur le bouton (END) une fois).

Model 1 14:11 5.8V
A.B.S. Brake1 Brake2 Brake3
Mode ON
Brake return 50
Delay 0
Cycle speed 30
Duty ratio +0
Trigger point 30
Steering mixing Off

Écran servos
Model 1 14:11 5.8V
Servo view
1 [barre] +0
2 [barre] +85
3 [barre] +0
4 [barre] +0

JOG Press

Quand l'ABS est actif (lorsque le servo est choisi), "OFF" au bas de l'écran passe sur "ON".

Le diagramme illustre la transition entre deux écrans. À l'écran de réglage ABS, le bouton "Servo view" est appuyé, ce qui active le bouton "ON" à la fin de la liste des paramètres. À l'écran "Écran servos", le bouton "JOG" est appuyé, ce qui revient à l'écran de réglage ABS.

9 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Echelle 1/5 et autres freins indépendants et ABS

L'ABS peut être réglé indépendamment pour les freins qui sont contrôlés par Brake2 et Brake3 (voies 3 et 4) en utilisant la fonction mixage des freins décrites à la page 80.

Les paramètres autres que le point de la gachette et le mixage direction peuvent être réglés indépendamment.



Réglage
Mode (Fonction On/Off)
Quantité de retour de frein
Quantité du retard
Vitesse du cycle
Réglage

Réglage du switch

Utilisez PS1 ~ PS5 pour passer la fonction A.B.S. ON / OFF.
Voir la fonction de sélection de switch. (p.99)

Réglage trim/molette (dial)

La quantité de retour de frein, quantité de retard et le cycle vitesse peut être contrôlé avec un trim digital DT1 ~ DT5 ou DL1 etc, avec la fonction de sélection. (p.101)

Exemple de réglage A.B.S. quand un servo S9353HV est utilisé (Il y aura une légère différence en fonction des tringleries.)

- Réglage de base
Retour frein: Approx. 30% (Si cette valeur est trop élevée, la distance de freinage augmente.)
Vitesse cycle: 5~7
Réglage ABS: 0 (Lorsque l'adhérence est faible: -, quand l'adhérence est élevée: +)
Délai : 10~15%
Point gachette: Approx. 70%
Mixage direction: Off
- Quand les roues se bloquent, ou la voiture tourne, lorsque les freins sont appliqués pleinement
Retour frein: Augmentation de 30%
Duty ratio: changement de 0 à - (-1, -2, -3) →
Délai : Réduire le délai
- Lorsque le freinage est faible et la distance de freinage longue, lorsque les freins sont appliqués pleinement
Retour frein: Augmentation de 30%
Duty ratio: changement de 0 à + (+1, +2, +3) →
DLY: Augmentation du délai

Les voitures comme l'échelle 1/5, mixage frein, 4 roues directrices, etc, double mixage ESC, mixage gyroscope qui permet un réglage de la sensibilité du gyro Futaba, mixage CPS qui contrôle l'interrupteur d'alimentation du CPS-1, et d'autres fonctions spéciales de mixage et de programme de mixage qui permettent un réglage libre entre les voies, peut être réglé dans le menu de mixage.

Programme de mixage

Ces fonctions vous permet d'appliquer le mixage entre la direction, l'accélération, les voies 3 et 4.

Mixage direction

Cette fonction de mixage utilise deux servos pour contrôler individuellement la direction gauche et à droite pour faciliter les virages.

Mixage frein

Cette fonction est utilisée lorsque les freins avant et arrières doivent être réglés séparément comme sur une échelle 1/5.

Mixage gyro

Cette fonction est une fonction de gain à distance qui utilise la troisième ou quatrième voie de l'émetteur pour régler la sensibilité d'un gyro de voiture Futaba. Il peut également être utilisé par la commutation d'un switch sur deux gains. Mode normal et le mode AVCS sont expliqués au mixage gyroscope.

Mixage 4WS

Cette fonction peut être utilisée sur véhicules de type 4WS. C'est le mixage qui utilise la voie 1 pour contrôler la direction des roues avant et la troisième ou quatrième voie pour contrôler la direction des roues arrières. OFF (arrière uniquement), en phase "inversion", côté arrière seulement et d'autres types 4WS sont commutés par le switch.

Mixage double variateurs

Cette fonction est le mixage qui utilise la deuxième voie pour contrôler la commande du moteur avant et la troisième ou quatrième voie pour contrôler le variateur du moteur arrière ou un autre véhicule de type à 4 roues motrices.

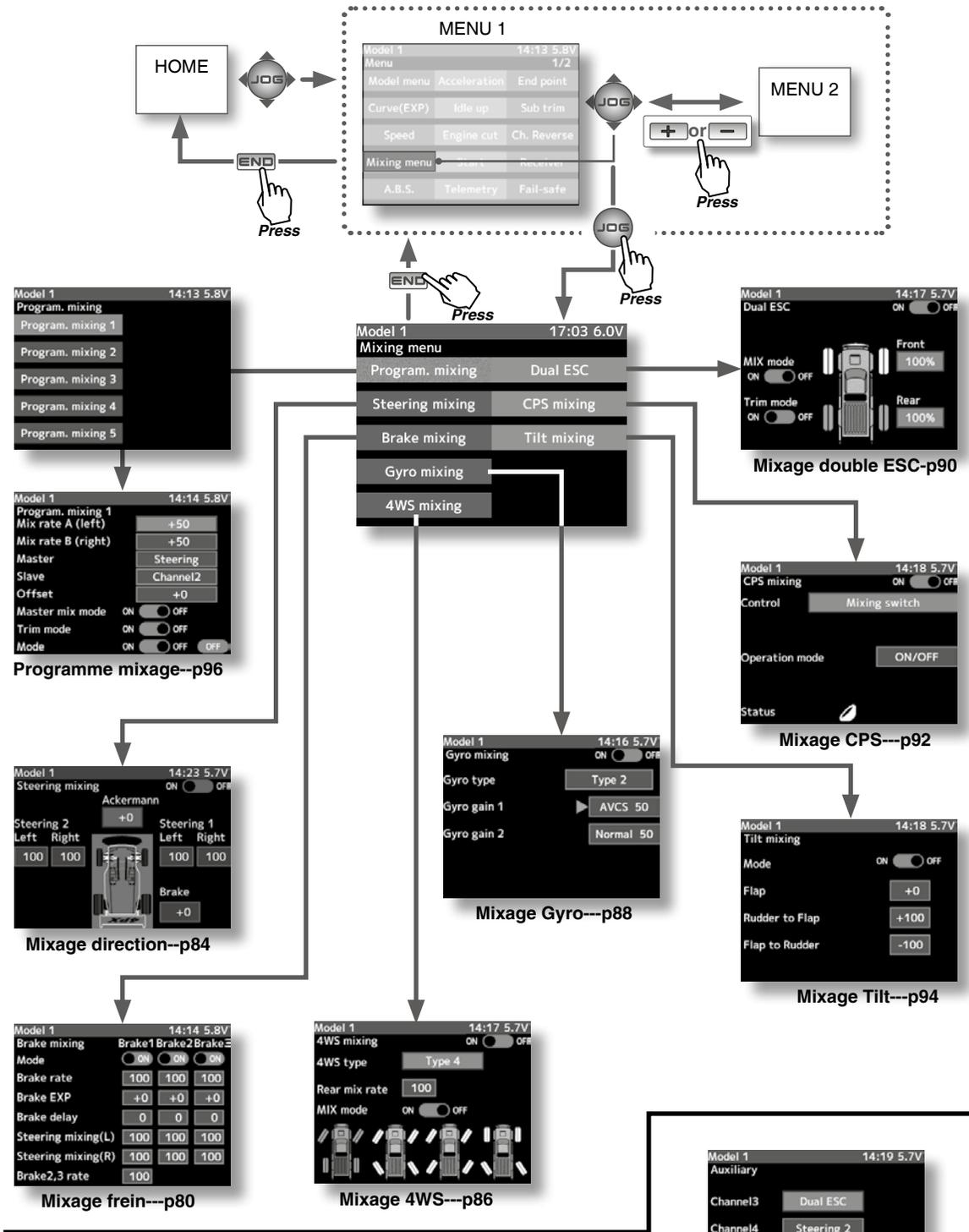
Mixage CPS

Cette fonction contrôle l'interrupteur d'alimentation de la voie CPS-1.

Normalement, quand une unité CPS-1 est utilisé pour allumer le châssis et autres sources de lumière (LED) la LED est connectée à une voie libre de l'unité CPS-1 connectée et le voyant est allumé et éteint par l'interrupteur pendant que le véhicule est en marche. Cependant, lorsque que cette fonction de mixage est utilisé, le voyant peut être allumé et éteint et également flashé avec la direction et la gachette, ainsi que d'être activé et désactivé par le switch.

Mixage Tilt

Le mixage Tilt utilise un moteur hors-bord et s'applique sur deux direction du gouvernail, droite / gauche et montée/ descente. Le fonctionnement du mixage du gouvernail et de l'inclinaison peut être effectué par 2 servos.



Etant donné que la fonction de mixage peut être affectée aux voies 3 et 4, tous mixages ne peuvent pas être utilisés simultanément. Etant donné que le programme de mixage est libre, il peut être utilisé même lorsque d'autres mixages sont actifs, mais ils interagissent.

Le mixage utilisé peut être confirmé par l'écran auxiliaire. (p.153)

Mixage frein

(Gaz, 3ème et 4ème voie)

Cette fonction est utilisée lorsque les freins avant et arrière doivent être réglés indépendamment comme une voiture 1/5. Ce mixage utilise la 2ème voie pour les freins arrière et le 3ème ou 4ème voie pour les freins avant, ou le contrôle des freins avant avec la 3e et 4e voie, ou contrôle la 2ème voie pour les gaz indépendamment et le contrôle des freins avant et arrière avec la 3ème et 4ème voie. En outre, un mixage qui fait varier le taux de freinage de la voie 3 et 4 en proportion et une troisième opération sur la direction est également possible.

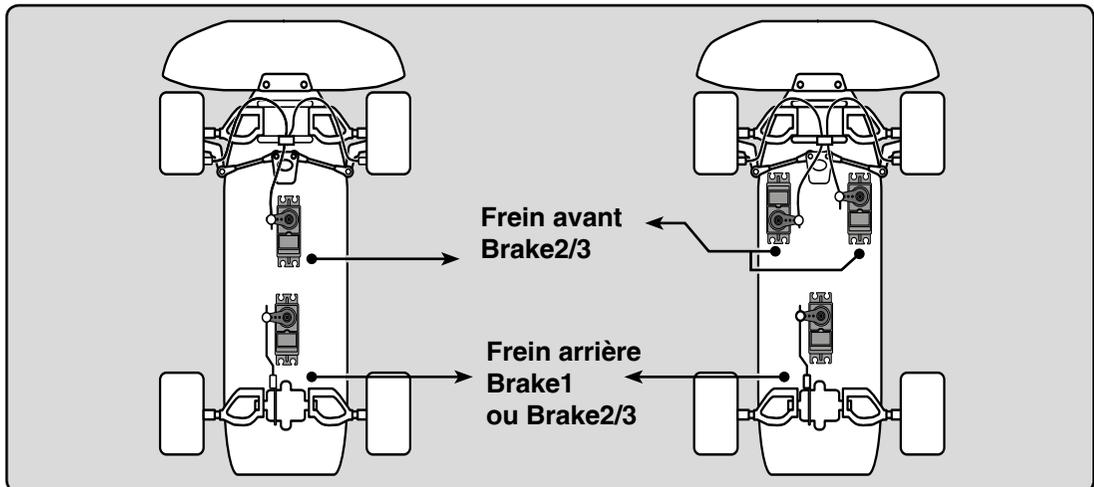
La fonction de mixage est affectée aux voies 3 et 4. Les voies utilisés par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisées. Lorsque le nombre de voies est insuffisant, annuler un autre mixage.

Quand le ratio de la gachette est réglé sur 100%

Quand le mode gachette (P64) est sur 100%, l'action "frein" s'arrête. Quand vous utilisez un mixage frein, réglez le mode gaz sur 70:30 ou 50:50.

Operation

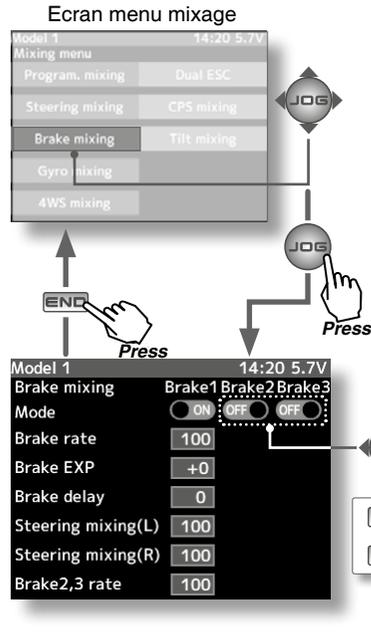
- Quand vous freinez, le mixage est appliqué sur la voie 2→3rd, 4th.
- 3ème voie and 4ème voie sur la quantité de frein, 2ème voie, 3ème voie, et 4ème voie retard du frein, et 3ème et 4ème voie sur l'exponentiel de frein et l'ABS peut être réglé.
- Le mixage du volant qui varie les freins avant et troisième ou quatrième voie adaptée la direction peut être réglé. Les freins avant voie 3 et 4 peut être réduit individuellement en fonction de la direction vers la gauche ou vers la droite.



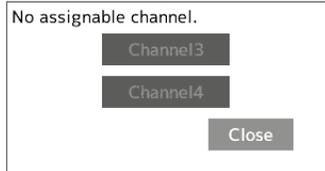
A.B.S. 3 et 4ème voie

Freins 2 et 3 peuvent également utiliser la fonction ABS (p.73) par mixage de frein. Tous les éléments de réglage autres que le point de gachette et mixage de la direction peuvent être définies pour frein avant 2 et 3 seulement. Frein 2 et 3 peuvent également utiliser la fonction ABS indépendamment même lorsque la fonction ABS de freinage est OFF. L'ABS (frein 2 et 3) peut être réglé sur ON / OFF en fonction de commutation. (p.99)

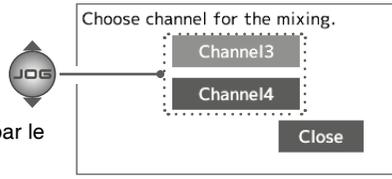
Ecran mixage frein de l'écran menu mixage (p.79)



Quand les voies 3 et 4 sont utilisées par un autre mixage, le message "No assignable channel" est affiché.



Quand le mixage frein 2 ou 3 est sur "ON", la voie 2 ou 3 se règle sur l'écran.

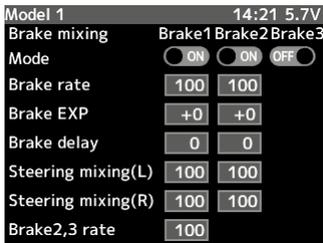


La voie est choisi par le bouton JOE.

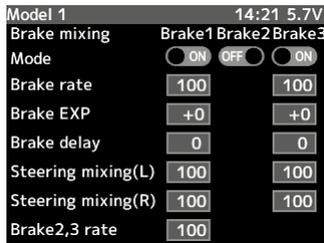


Le mixage utilisé peut être confirmé par l'écran auxiliaire. (p.155)

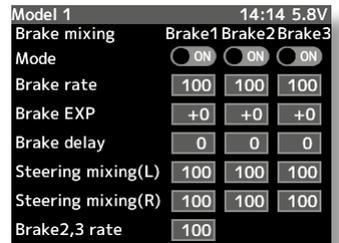
Mixage frein ON



Brake 2 ON



Brake 3 ON



Brake 2 & 3 ON

Réglages mixage frein

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez "Mode Brake2" ou "Mode Brake3" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche. Réglez l'activation de la fonction avec (+) ou (-) .

"OFF" :Fonction OFF
"ON" :Fonction ON

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

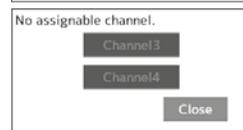
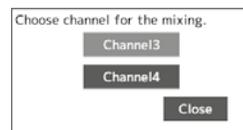
Fonction ON/OFF (Mode)

ON, OFF

2 (Sélection des voies)

L'écran qui définit la voie utilisée par le frein 2 ou 3 frein est affichée. Sélectionnez voie 3 ou 4 avec le bouton JOG et pressez le.

Si la 3ème et 4ème voie sont utilisées pour un autre mixage, le message "No assignable channel" apparait. Réglez un autre mixage sur "OFF". Le mixage utilisé peut être vérifié sur l'écran de voie auxiliaire. (p.155)



3 (taux de frein 2 & 3)

Sélectionnez "Brake2 rate" ou "Brake3 rate" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche, et appuyez sur (+) et (-) pour ajuster la quantité de taux de freinage

Model 1	14:14 5.8V		
Brake mixing	Brake1	Brake2	Brake3
Mode	<input type="radio"/> ON	<input type="radio"/> ON	<input type="radio"/> ON
Brake rate	100	100	100
Brake EXP	+0	+0	+0
Brake delay	0	0	0
Steering mixing(L)	100	100	100
Steering mixing(R)	100	100	100
Brake2,3 rate	100		

- Lors du réglage de la quantité de freinage des deux freins après un réglage individuel de Brake2 et Brake3, sélectionnez "Brake2,3 rate".

-Le taux de frein 1 est liée aux paramètres de la voie des gaz (ATL).

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

Taux frein

0 ~ 100

Valeur initiale:100

4 (Frein 2 & 3 -EXP)

Avec le bouton JOG, sélectionnez "Brake2 -EXP ou Brake3 -EXP". utilisez (+) pour une réponse rapide ou (-) pour une réponse médium ou lente

-Quand vous utilisez Brake2 et Brake3 sur les freins avant et à l'aide EXP, vous fixez le taux frein2-EXP et le taux Brake3- EXP séparément.

Model 1	14:14 5.8V		
Brake mixing	Brake1	Brake2	Brake3
Mode	<input type="radio"/> ON	<input type="radio"/> ON	<input type="radio"/> ON
Brake rate	100	100	100
Brake EXP	+0	+0	+0
Brake delay	0	0	0
Steering mixing(L)	100	100	100
Steering mixing(R)	100	100	100
Brake2,3 rate	100		

-Frein 1 EXP est lié avec le réglage de la courbe des gaz (brake EXP).

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

Taux de frein exponentiel

-100 ~ 0 ~ +100%

Valeur initiale:0

5 (Réglage du retard)

Sélectionnez "Brake1" Delay ou Brake2,3 -Delay" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et pressez (+) et (-) pour régler le taux de retard.



-Du retard à tous les freins est dangereux, le retard n'est pas appliquée au dernier frein à ajuster.

Pour exemple, quand brakes 1, 2, et 3 sont utilisés, quand un retard est appliqué à brakes 2 and 3, un retard ne peut être appliqué à brake 1. Quand un retard doit être appliqué à brake 1, le brake 2 ou le retard brake 2 doit être à "0".

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

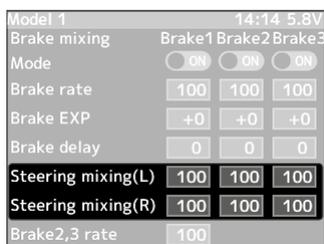
Taux du retard

100 ~ 0
Valeur initiale:0

6 (Mixage direction)

Utilisez cette fonction lorsque vous voulez réduire les freins quand la direction a été actionnée.

Sélectionnez "Steering mixing(L)" ou "Steering mixing(R)" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et pressez (+) et (-) pour régler le taux de frein.



Utilisez "Steering mixing(R)" Brake1,2,3 pour ajuster la quantité de freinage par rapport à la quantité d'action de direction à droite. et "Steering mixing(L)" Brake1,2,3 pour ajuster la quantité de freinage par rapport à la quantité d'action de direction à gauche. Plus la valeur est élevée, plus faible le taux de frein avant. Paramétrer la valeur "100" est l'état dans lequel le mixage de direction n'est pas actif.

- La quantité de mixage peut être réglée dans une plage de 0 à 100.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

taux de frein

Mixage direction(L)
Mixage direction(R)
0 ~ 100
Valeur initiale:100

7 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage Dial / Trim

La fonction Dial peut contrôler la vitesse frein 1,2,3, retarder et le réglage EXP aide du dial ou d'un trim. (p.99)

Mixage direction

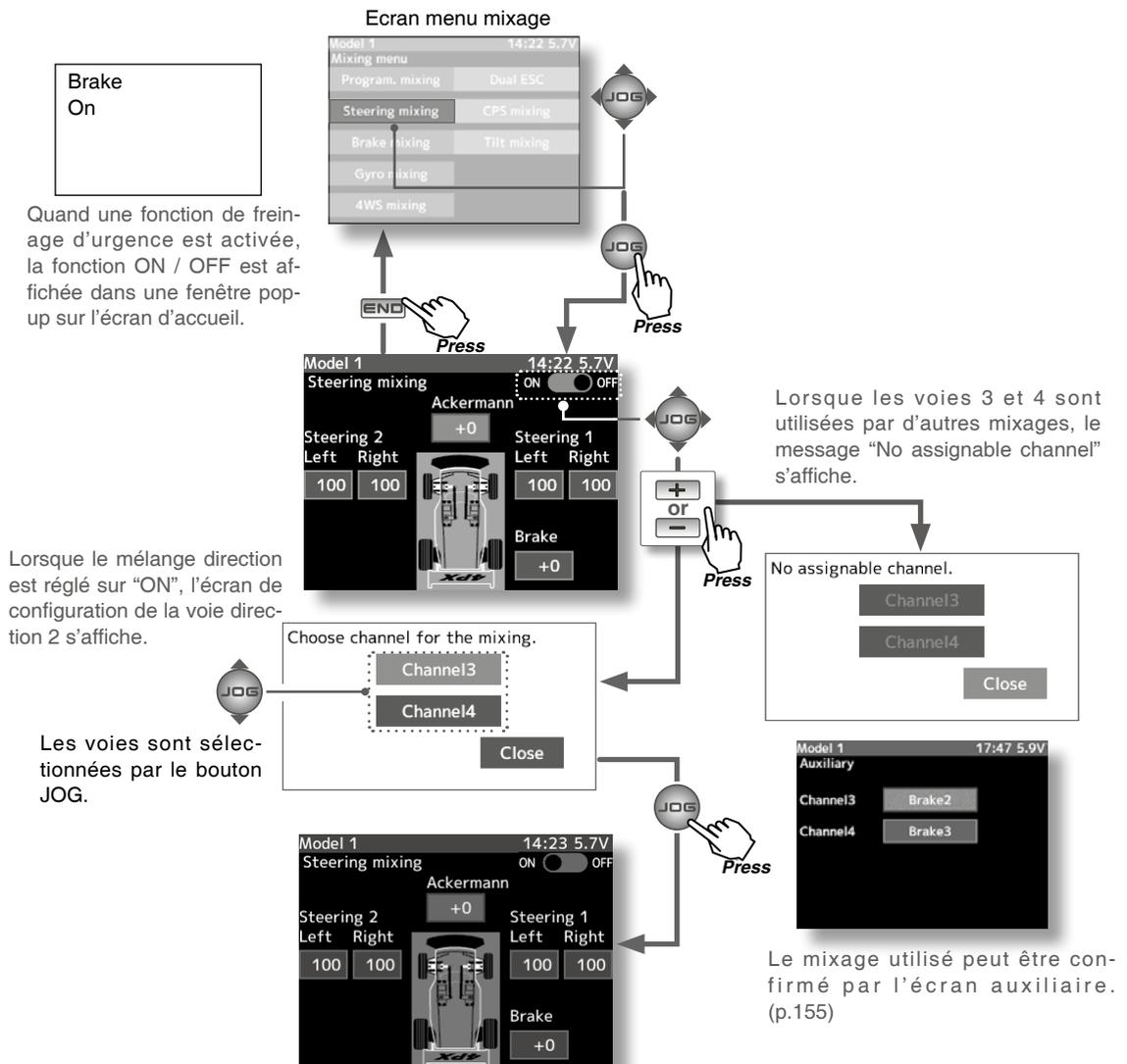
(direction, 3ème et 4ème voie)

Cette fonction de mixage utilise deux servos pour contrôler individuellement la direction à gauche et à droite. Gauche et droite peut être réglé indépendamment pour un meilleur passage en courbe. Le servo droit de direction ou du côté gauche se connecte au récepteur voie 1 et de l'autre côté relie au récepteur voie 3 ou 4. Le canal sur lequel les servos gauche et droite n'est pas spécifiée. Après que les servos droit et gauche sont réglés individuellement, le réglage Ackerman peut également être ajusté par le "taux Ackerman".

En outre, la direction gauche et droite sont exploités dans la direction opposée par l'interrupteur. Une fonction de freinage d'urgence par la direction peut également être réglée.

La fonction mixage est assignée à voies 3 et 4 . Des voies utilisées par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisés. Lorsque le nombre de voies est insuffisante, annuler d'autre mixage.

Ecran mixage frein de l'écran menu mixage (p.77)



Réglage mixage direction

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez "ON-OFF" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et pressez (+) et (-) pour régler.

"OFF" :Fonction OFF

"ON" :Fonction ON

2 (Réglage voies)

Un écran au cours de laquelle la voie devant être utilisé par la direction 2 est affiché. Sélectionnez canal 3 ou 4 relié à un servo en réglant par le bouton JOG.

- Si les voies 3 et 4 sont utilisées par un autre mixage, le message "No assignable channel" est affiché. Réglez l'autre mixage sur OFF. Le mixage peut être vérifiée à l'écran de voie auxiliaire. (P155)

3 (Réglage angle servo Direction 1 et récepteur voie1)

Sélectionnez la direction 1 à gauche ou à droite "Rate" par le bouton JOG.

Tournez le volant complètement à gauche ou à droite et ajuster par (+) ou (-).

4 (Réglage angle servo Direction 2 et récepteur voie3 ou 4)

Sélectionnez la direction 2 à gauche ou à droite "Rate" par le bouton JOG.

Tournez le volant complètement à gauche ou à droite et ajuster par (+) ou (-).

5 (Réglage Ackerman)

Sélectionnez le "Rate Ackerman" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche.

Réglez le différentiel droit et gauche et réglez l'Ackerman par (+) et (-).

6 (Freinage d'urgence)

(Préparation)

·Quand vous utilisez cette fonction, choisissez le switch avec la fonction "sélection de switch". (p.99)

Sélectionnez le taux de freinage d'urgence par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche. Réglez la direction par 1/2 position avec le (+) et (-).

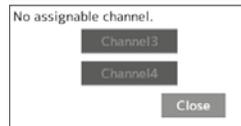
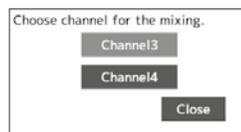
7 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Fonction ON/OFF

ON, OFF



Taux gauche/droite

0~100 Valeur initiale:100



Taux Ackermann

-100~0~+100

Valeur initiale:100



Taux frein

-100~0~+100

Valeur initiale:100

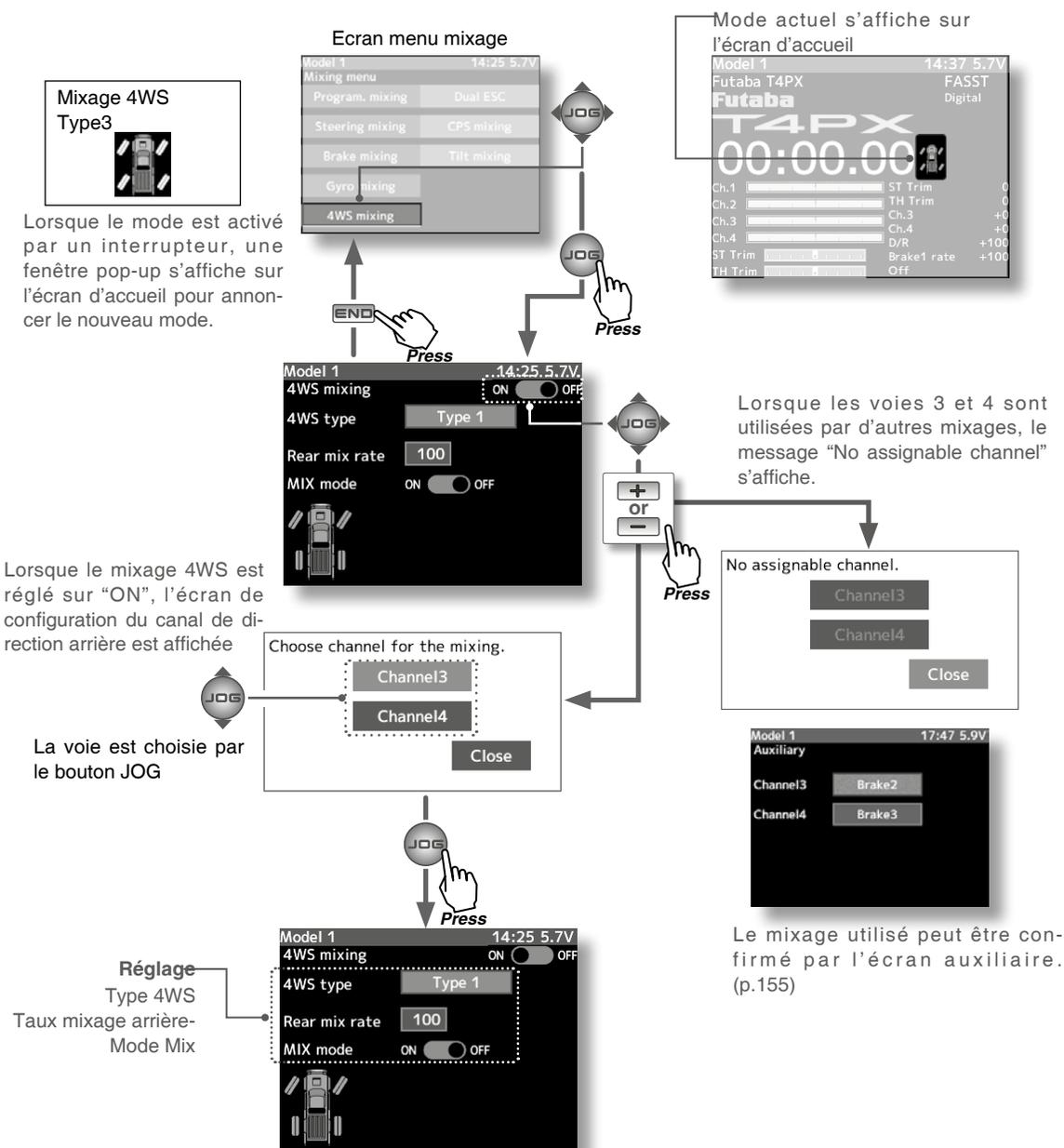
Mixage 4WS

(Direction, 3eme et 4eme voie)

Cette fonction peut être utilisée avec les crawler et autres véhicules de type 4WS. Il est le mixage qui utilise la première voie à commander la direction des roues avants et la troisième voie à commander la direction des roues arrière. OFF (roues avants seulement), phase inverse, phase identique, roue arrière seulement, et autres 4WS sont sélectionnés par les switches PS1, PS2, PS4 ou PS5 avec la sélection fonction (p.99).

La fonction mixage est assignée aux voies 3 et 4. Des voies utilisées par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisées. Lorsque le nombre de voies est insuffisante, annuler d'autre mixage..

Ecran mixage 4WS de l'écran menu mixage (p.77)



Réglage mixage 4WS

(Préparation)

- Comme cette fonction est utilisée par commutation du type de 4WS avec un switch, utilisé par la fonction "sélecteur de fonction" (p.99) .

1 (Fonction mixage 4WS ON/OFF et réglage voie)

Reportez-vous à la page de gauche et réglez la fonction sur ON et réglez la voie de mixage.

2 (Sélection type 4WS)

Sélectionnez "4WS type" avec le bouton JOG. Sélectionnez le type avec (+) ou (-) .

"Type1" :Fonction OFF (avant seulement)

"Type2" :Roues avants seulement, Phase d'inversion par switch

"Type3" :Roues avants seulement, Phase d'inversion ou identique par switch

"Type4" :Roues avants seulement, Phase d'inversion ou identique ou roues arrières par switch

Commuté dans l'ordre indiqué dans la figure ci-dessous par le réglage SW

Réglage des boutons

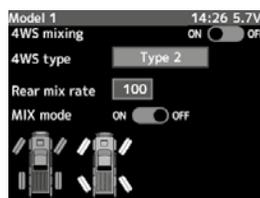
- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Fonction ON/OFF (4WS type)

Type1(OFF), Type2,
Type3, Type4

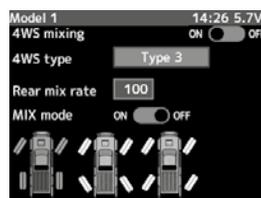
Type2

Roues avants seulement,
Phase d'inversion par switch



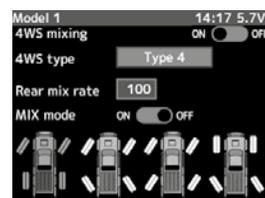
Type3

Roues avants seulement, Phase d'inversion ou identique par switch



Type4

Roues avants seulement, Phase d'inversion ou identique ou roues arrières par switch



3 (Réglage course roues arrières)

Sélectionnez "Rear mix rate" avec le bouton JOG. Réglez la course arrière avec (+) ou (-).

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

Taux arrière (Taux mixage)

0 ~ 100

Valeur initiale:100

4 (Réglage mode Mix)

Sélectionnez "MX mode"avec le bouton JOG. Réglez la course arrière avec (+) ou (-)

"OFF" :La fonction EXP de la 1ère voie et des autres ne sont pas mixés

."ON" :La fonction EXP de la 1ère voie et des autres sont mixés.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Mode mixage (MX Mode)

OFF, ON

Valeur initiale: OFF

Réglage Dial / Trim

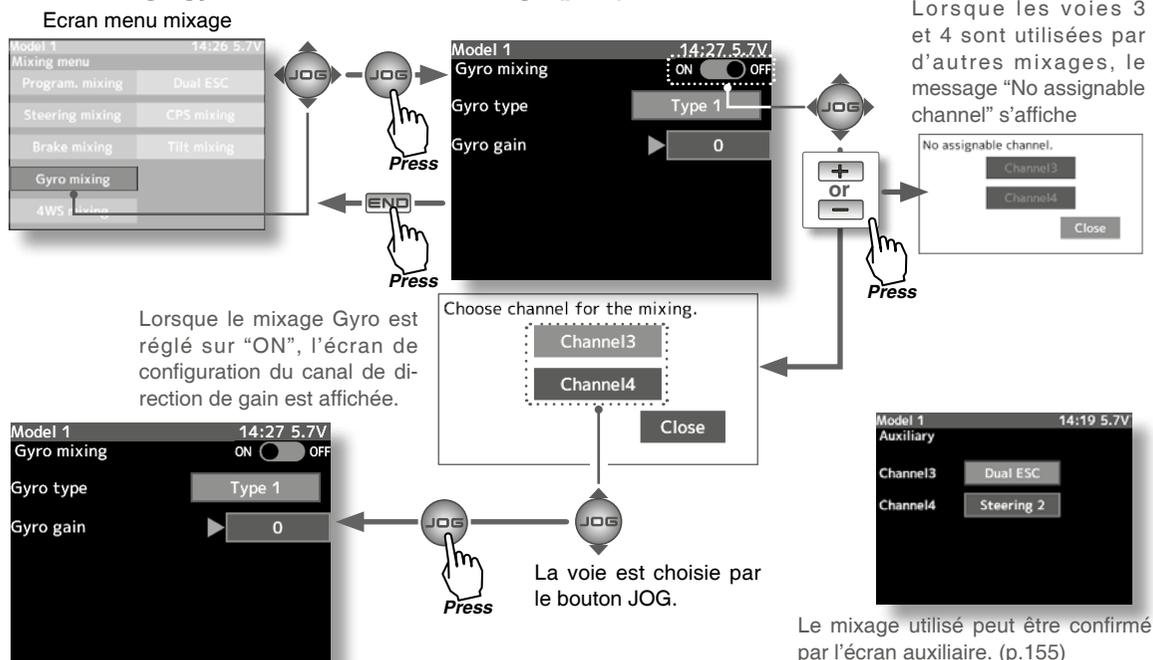
Le taux de mixage peut être réglé en utilisant la fonction dial. (p.97)

Cette fonction est une fonction de gain à distance qui permet de régler la sensibilité du gyro Futaba sur l'émetteur 4PX, et ce mixage qui utilise la 3ème ou 4ème voie pour régler la sensibilité du gyroscope. Lorsque vous utilisez la 4PX pour le changement des modes de AVCS et normaux, utilisez PS1- PS5 avec la fonction de sélection de switch (p.97).

Pour une description de la méthode de montage du gyro et sa manipulation, se référer au manuel d'instructions du gyroscope.

Ce mixage est assigné aux voies 3 et 4. Des voies utilisées par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisés. Lorsque le nombre de voies est insuffisante, annuler d'autre mixage.

Ecran mixage gyro de l'écran menu mixage (p.79)

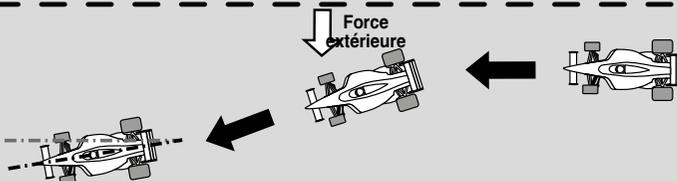


Mode AVCS / NORMAL

Le gyroscope dispose de 2 modes de fonctionnement: le mode normal et le mode AVCS. Dans le mode AVCS, l'angle est contrôlé simultanément avec le mode NORMAL du contrôle de la vitesse (vitesse de dérive). Le mode AVCS augmente en allant tout droit, la stabilité plus que de le mode NORMAL. Parce que la sensation de fonctionnement est différent, choisissez votre mode favori.

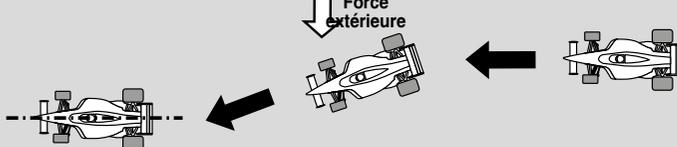
NORMAL

Contre une force extérieure, mais ne peut pas corriger la direction du dérapage.



AVCS

Corrige la direction du dérapage et maintient le cap.



Réglage mixage gyro

(Préparation)

- Reportez-vous au manuel d'instruction du gyroscope pour la connection du gyro au récepteur. Lorsque vous utilisez un gain à distance, connectez le réglage de la sensibilité du gyroscope à la 3e ou 4e voie du récepteur.
- Lors de l'utilisation du mixage gyroscope en basculant entre NORM (normal) et les modes AVCS, utilisez la fonction de sélection de commutateur (p.99) .

1 (Fonction mixage gyro ON/OFF et réglage de la voie)

Reportez-vous à la page de gauche et réglez la fonction sur ON

2 (Sélection du type de mixage gyro)

Sélectionnez "Gyro type". Sélectionnez le type en pressant (+) ou (-).

"Type1" :Un mode seulement

"Type2" :Switch gain gyro 1et gain gyro 2

Réglage des boutons

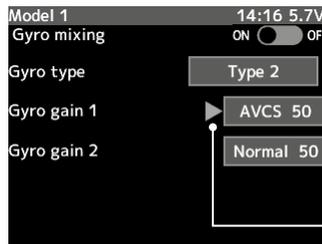
- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

3 (Le réglage de gain côté Gyro)

Type gyro

Type1, Type2

Valeur initiale: Type1



Mixage gyro
AVCS:50

Lorsque le gain est commandé par un interrupteur, une fenêtre pop-up apparaît sur l'écran d'accueil et affiche le gain.

Indique le mode gyroscopique sélectionnez le mode

Sélectionnez "Gyro gain1". Ajustez avec (+) ou (-) .

(Le réglage de gain côté Gyro)

Sélectionnez "Gyro gain2". Ajustez avec (+) ou (-).

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

-- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

Gain

AVCS120 ~ 0 ~ Normal120

Valeur initiale:0

4 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage Dial / Trim

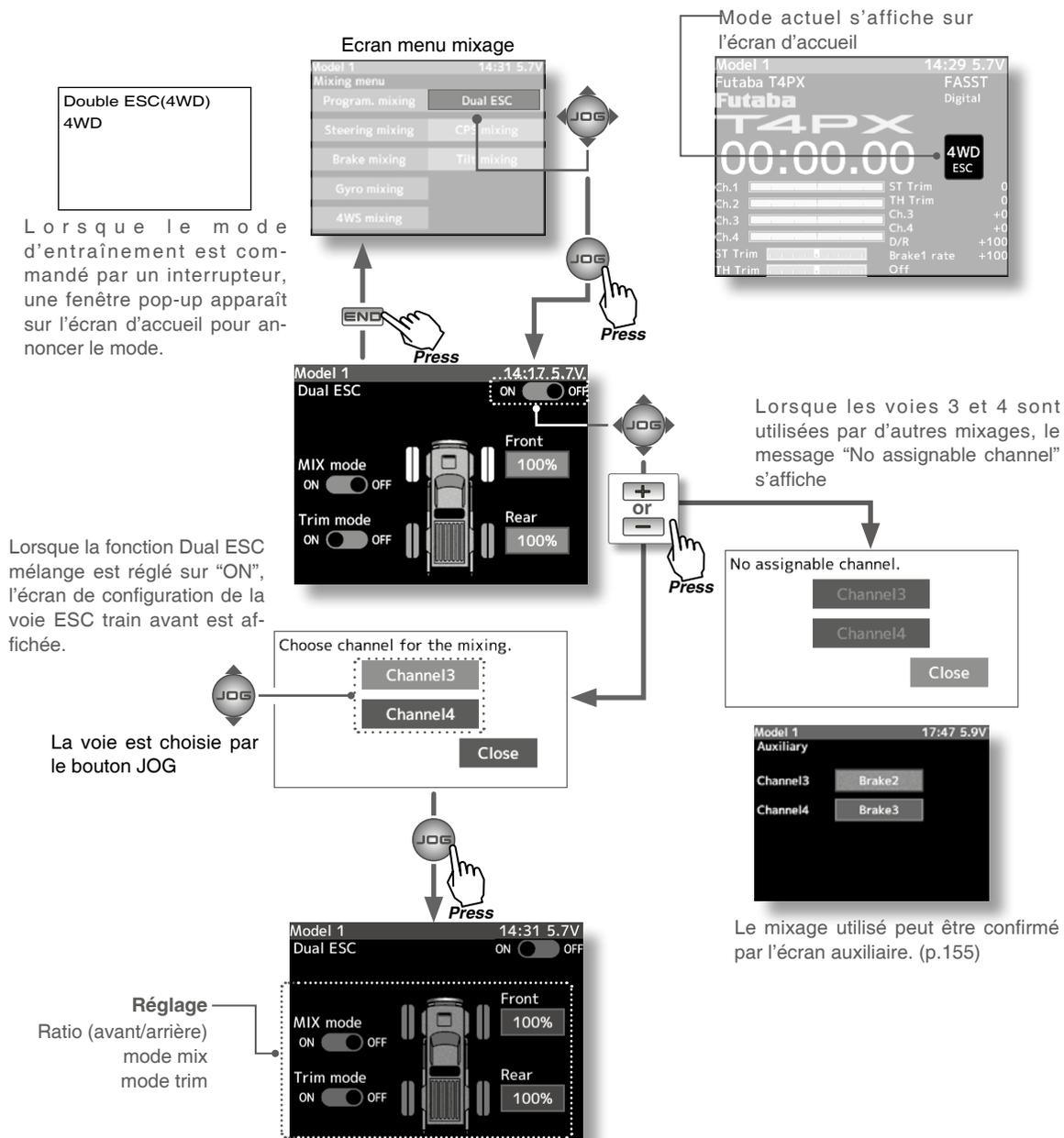
Le gain peut être réglé en utilisant la fonction dial. (p.97)

Cette fonction est utilisée avec le mixage crawler et autres véhicules de type à 4 roues motrices et utilise la voie 2 pour contrôler le variateur de moteur arrière et la troisième ou quatrième voie pour contrôler le variateur du moteur avant.

Traction avant seulement, propulsion arrière seulement, et à la fois avant et arrière (4WD) la commutation peut être effectuée par un trim ou en réglant un switch pour chaque mode.

Ce mixage est assigné aux voies 3 et 4. Des voies utilisées par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisés. Lorsque le nombre de voies est insuffisante, annuler d'autre mixage.

Ecran mixage double ESC de l'écran menu mixage (p.79)



Réglage mixage dual ESC

(Préparation)

- Cette fonction dispose de 2 méthodes. Une méthode est utilisée par la commutation du type d'entraînement (4 roues motrices / avant / arrière) par un trim / bouton. L'autre méthode effectue la commutation par l'attribution d'un switch pour chaque mode (4WD / avant / arrière). Les deux méthodes sont définies dans les DL1 et DT-1DT6 par la fonction sélection Dial. (P101)

1 (Réglage double ESC)

Reportez-vous à la page de gauche et réglez la fonction sur ON et réglez la voie de mixage.

Lorsque la commutation par un trim digital est activée, le switch de réglage de commutation effectue, comme indiqué ci-dessous.

Traction ↔ 4WD ↔ Propulsion

2 (Réglage du ratio)

Ajustez la puissance avant et arrière des moteurs par (+) ou (-).

Les bouton (+) augmente et le bouton (-) diminue le rapport arrière.

Les deux rapports avant et arrière deviennent 100%

3 (Réglage mode Mix)

Sélectionnez "MIX mode". Réglez le mode Mix avec (+) ou (-).

"OFF" :La fonction EXP de la 2eme voie et autres ne seront pas mixés.

"ON" :La fonction EXP de la 2eme voie et autres seront mixés..

4 (Réglage mode trim)

Sélectionnez "Trim mode" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et utilisez (+) ou (-) pour sélectionnez le mode MIX.

"OFF" : trim de la 2ème voie est ajouté.

"ON" :trim de la 2ème voie est retiré.

5 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage ratio gachette

Utilisez un réglage ration 50/50. (P64)

Réglage Dial / Trim

La fonction de sélection Dial peut contrôler le rapport d'entraînement avec un trim ou un bouton, en utilisant la fonction de sélection. (p.97)

Note:

Comme cette fonction entraîne deux variateurs de moteurs séparés simultanément, une charge mutuelle est appliquée. Utilisez cette fonction avec soin afin que les variateurs ne soient pas endommagés. Futaba ne sera pas responsable de la commande des moteurs, et autres problèmes de véhicule en raison de l'utilisation de cette fonction.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

Ratio

Avant 0%:Arrière 100%
~ Avant 100%:Arrière 0%
Valeur initiale:
Avant 100%:Arrière100%

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Mode MIX

OFF, ON
Valeur initiale: OFF

Mode Trim

OFF, ON
Valeur initiale: OFF

Mixage CPS

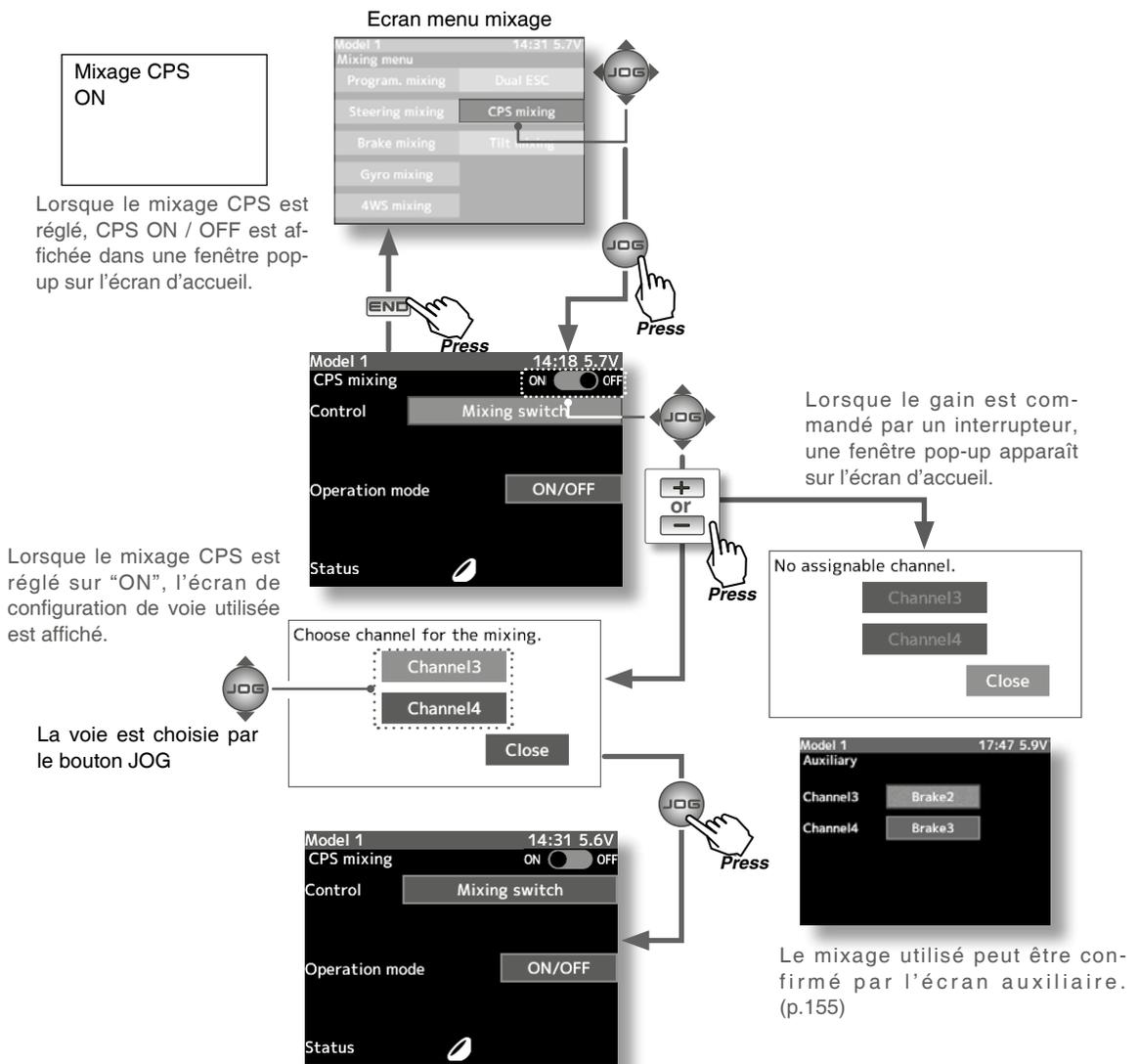
Cette fonction contrôle la voie de l'interrupteur d'alimentation Futaba CPS-1.

Normalement, lorsque vous utilisez l'unité CPS-1 pour allumer le véhicule et autres sources de lumière (LED) l'unité CPS-1 est relié à un canal de commutation vacants et les voyants sont allumés et éteints par un interrupteur pendant que le véhicule est en cours d'exécution. Toutefois, lorsque la fonction de mixage CPS est utilisée, les LED peuvent être activées et désactivées avec la direction ou la gachette, ainsi que d'être sous tension et hors tension par l'interrupteur. La vitesse de clignotement (cycle) peut également être réglée.

Par exemple, la LED peut être flashée comme une lumière de frein par une opération de la gachette côté frein.

Ce mixage est assigné aux voies 3 et 4. Des voies utilisées par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisés. Lorsque le nombre de voies est insuffisante, annuler d'autre mixage.

Ecran mixage CPS de l'écran menu mixage (p.77)



Réglage mixage CPS-1

(Préparation)

- Reportez-vous à la page de gauche et réglez la fonction sur ON et réglez la voie de mixage.
- CPS-1 se connecte à la voie du récepteur attribuée au mixage.
- Lorsque les voyants sont allumés et éteints par le switch, utilisez la fonction de sélection (P.99).

1 (Réglage contrôle)

Actionnez le bouton (JOG) et sélectionnez "Control".

Pressez (+) ou (-) et sélectionnez la fonction.

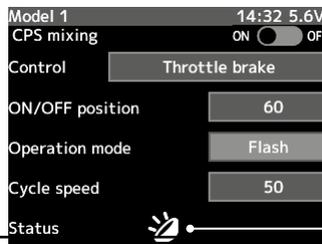
"Mixing Switch"	: ON/OFF par switch sur 3ème et 4ème voie
"Steering neutral"	: ON neutre direction
"Steering endpoint"	: ON des deux côtés de la direction
"Throttle neutral"	: ON au neutre gaz
"Throttle forward"	: ON coté gaz
"Throttle brake"	: ON coté frein
"Throttle neutral & brake"	: ON neutre gaz et coté frein

2 (Sélection position de l'inter ON/OFF)

Sélectionnez "ON/OFF position" avec le JOG.

Pressez (+) ou (-) et sélectionnez la position ON/OFF.

L'état ON / OFF est affiché sur le côté droit de l'écran de réglage "Status", le réglage peut être confirmé lors de l'utilisation de la fonction à contrôler (par exemple, gaz).



Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

On/OFF position

5 ~ 95
Initial value:50

*Shows the ON/OFF state

3 (Réglage du mode)

Sélectionnez "Operation mode" avec le bouton JOG.

Pressez (+) ou (-) et sélectionnez le type des LEDS. Types Normal ON/Off ou flashing peuvent être sélectionnés.

"ON/OFF"	: Normal ON/OFF
"Flash"	: Flashing

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Operation mode

ON/OFF, Flash

4 (Réglage du cycle des flashes)

Quand le type "Flash" à été sélectionné dans "Operation mode" le cycle des flashes peut être réglé.

Sélectionnez "Cycle speed".

Pressez (+) ou (-) et sélectionnez la vitesse (cycle speed).

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

Vitesse cycle

1 ~ 100
Valeur initiale:50

5

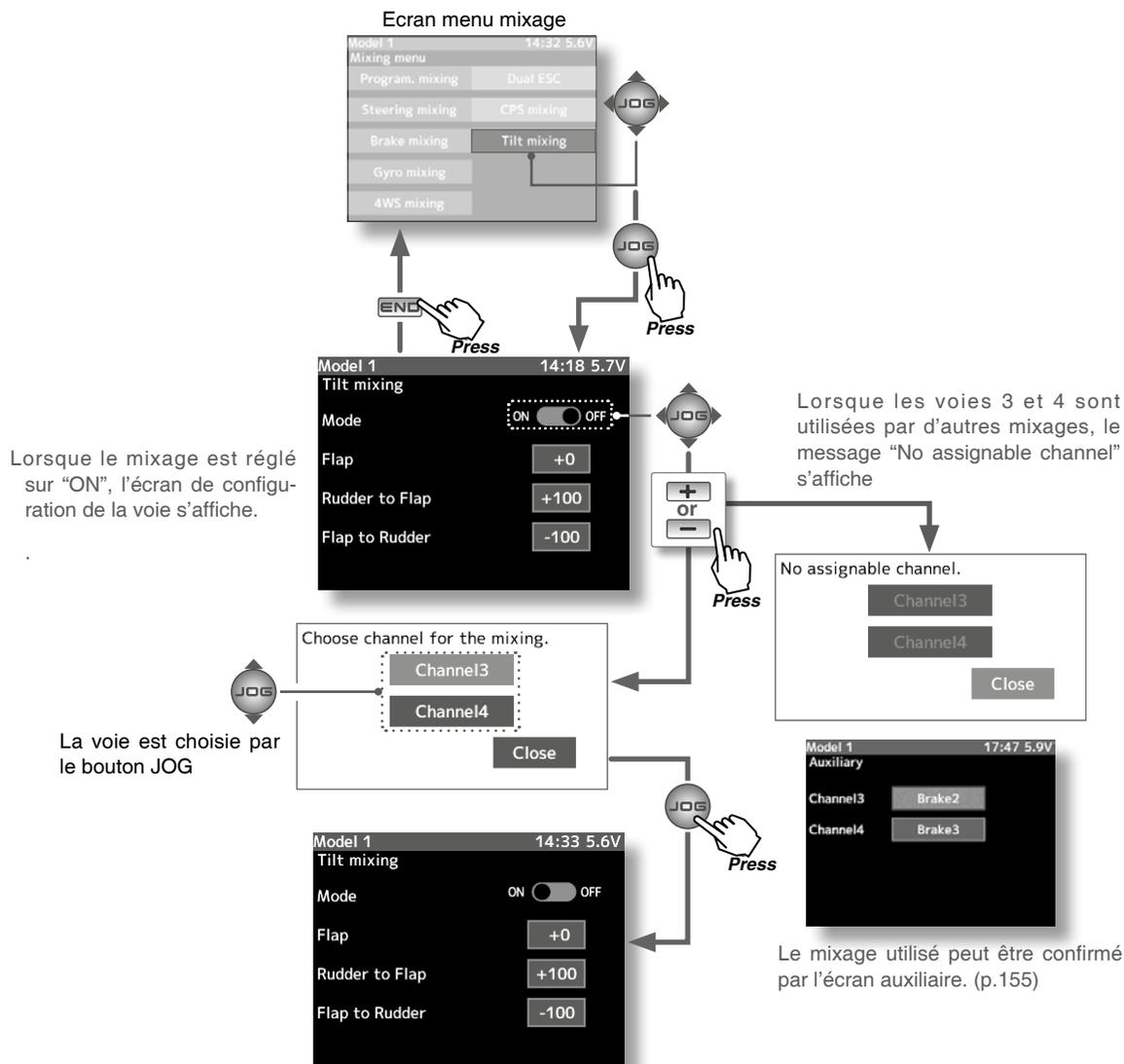
Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Le mixage Tilt utilise un moteur hors-bord et applique un mixage bidirectionnel du gouvernail de sorte qu'avec un bateau, le fonctionnement du gouvernail et de l'inclinaison (flaps) peut être effectué par 2 servos.

L'inclinaison peut être réalisée par le fonctionnement de la gouverne de direction, par le volant ou une voie.

Ce mixage est assigné aux voies 3 et 4. Des voies utilisées par d'autres mixages ne peuvent pas être utilisés. Lorsque le nombre de voies est insuffisante, annuler d'autre mixage.

Ecran mixage Tilt de l'écran menu mixage (p.77)



Réglage du mixage Tilt

(Préparation)

- Utilisez la fonction sélection pour sélectionner la voie de fonctionnement du flap. (p.101)

1 (Fonction ON/OFF)

Reportez-vous à la page de gauche et tournez sur la fonction et réglez la voie de mixage (flap).

2 (Contrôle de taux flap et ajustement)

Sélectionnez "Flap" montée/decente avec le bouton JOG, et réglez avec (+) ou (-).

3 (réglage du mixage du safran)

Sélectionnez "Rudder to Flap" montée/decente avec le bouton JOG, et réglez le taux avec (+) ou (-).

"+" :Fonctionne dans la même sens que la direction

"-" :Fonctionne en opposition avec la direction

4 (réglage du taux mixage du safran)

Sélectionnez "Flap to Rudder" montée/decente avec le bouton JOG, et réglez le taux avec (+) ou (-).

"+" :Fonctionne dans la même sens que la voie 3

"-" :Fonctionne en opposition avec la voie 3

5 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Fonction ON/OFF (Mode)

ON, OFF

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

Taux Flap

-100~+100

Valeur initiale: 0

Montant du mixage

(Rudder to Flap)

-100~+100

Valeur initiale: +100

Montant du mixage

(Rudder to Flap)

-100~+100

Valeur initiale: +100

Sortie de la voie esclave (Valeur initiale)

Gouvernail à côté de la voie Flap : +100%

Voie flap à coté gouvernail : -100%

Réglage Dial / Trim

La fonction de sélection Dial peut contrôler le rapport d'entraînement avec un trim ou un bouton, en utilisant la fonction de sélection. (p.101)

Effet de la valeur de réglage de l'inclinaison (flap)

Fonction course volant, fonction de la courbe, fonction de la vitesse, ou la configuration de la fonction Dual / Rate a également des effets sur la voie flap. Cependant, même si elle est définie, la configuration de la fonction de direction inverse ou n'inverse pas la voie flap.

Programme, Mixage (1, 2, 3, 4, 5)

(toutes voies)

Ces fonctions vous permet d'appliquer un mixage entre la direction, l'accélération, les voies 3 et 4.

Fonctions supplémentaires

- Lorsque la direction ou la voie des gaz est la voie principale (voie qui applique le mixage), les données de finition peuvent être ajoutés. (Mode trim)
- La sélection du mode de mixage. (Mode mixage maitre)
- Le point central de mixage de la voie principale (point où la direction change) peut être décalé. (Fonction Offset)

Le mouvement de la partie de la voie esclave

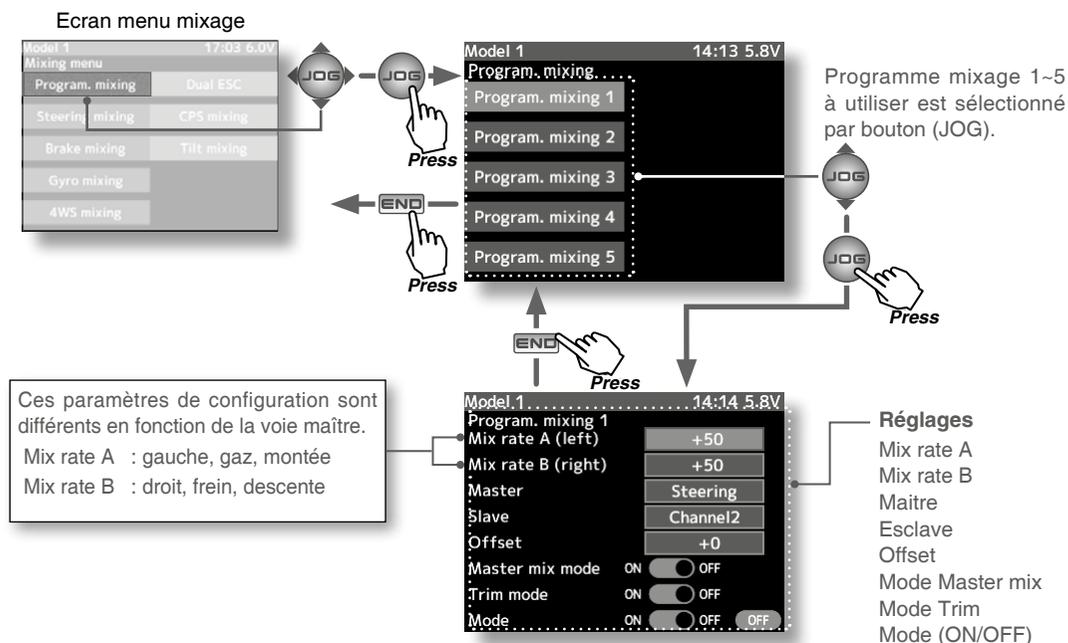
Le mouvement de la partie de la voie principale est ajouté au mouvement de la partie de la voie esclave.

Quand le réglage ratio de la gachette est sur 100%

Lorsque le rapport de la gachette (p.66) a été fixé à 100: 0, le fonctionnement du frein s'arrête. Quand la voie maitre (MST) est réglé sur gaz, opration mixage seulement sur "Rate A (gaz)". Il ne fonctionne pas sur le coté "Rate B (frein)".

D'autres fonctions de mixage sont affectés aux voies 3 ou 4. Un mixage de programme peut utiliser les voies 3 ou 4 indépendamment des autres fonctions de mixage. Cependant, soyez prudent parce qu'ils interagissent.

Ecran mixage programme de l'écran menu mixage (p.79)



Réglage programme mixage

(Préparation)

- Utilisez la fonction de sélection de commutateur (page 99) pour sélectionner le switch. (au choix)
- Sélectionnez "Program mixing" par le bouton JOG, haut / bas. et sélectionnez de 1 à 5 par pression du bouton (JOG).

1 (Fonction mixage ON/OFF)

Sélectionnez "Mode" par le bouton JOG, haut / bas. Pressez (+) ou (-) et réglez la fonction sur "ON".

"OFF" :Fonction OFF
"ON" :Fonction ON



2 (Voie maitre)

Sélectionnez "Master" par le bouton JOG, haut / bas, et sélectionnez la voie maitre en pressant (+) ou (-).

3 (Voie esclave)

Sélectionnez "Slave" par le bouton JOG, haut / bas, et sélectionnez la voie esclave en pressant (+) ou (-).

4 (réglage quantité mixage à gauche, vers l'avant ou vers le haut)

Sélectionnez "left", "forward ", ou "up" par le bouton JOG, haut / bas. Utilisez (+) ou (-) pour ajuster la quantité du mixage à gauche, gaz, ou vers le haut.

5 (réglage quantité mixage à droite, frein ou vers le bas)

Sélectionnez "right", "brake", ou "down" par le bouton JOG, haut / bas. Utilisez (+) or (-) pour ajuster la quantité du mixage à droite, frein, ou vers le bas.

6 (Réglage quantité offset)

Sélectionnez "Offset" par le bouton JOG, haut / bas, et utilisez (+) et (-) pour régler la quantité de l'offset.

7 (Mixing mode setup)

Sélectionnez "Master mix mode" par le bouton JOG, haut / bas, et utilisez (+) et (-) pour régler la quantité de l'offset. et utilisez (+) ou (-) pour sélectionnez le mode de mixage.

"OFF" :Mélange proportionnelle à l'exploitation de la voie maître.
"ON" :Mixage par une voie maître une autre fonction considérée.

Switch

Programme mixage 1-5

Sélection d'un élément de configuration
- Sélectionnez avec le bouton(JOG) montée/descente.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Fonction ON/OFF (Mode)

ON, OFF

Quand le mixage est actif, ON est affiché.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages..

Sélection des voies (Maitre)

Direction, Gaz
Voie3, Voie4

Réglage des voies (esclave)

Voie 1, Voie 2, Voie 3, Voie 4

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

Montant du mixage

-100~0~+100
Valeur initiale: +50

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

Quantité offset

-100~0~+100
Valeur initiale: 0

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Mode mix maitre

ON, OFF

8 (Réglage mode trim)

Sélectionnez "Trim mode" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche, et utilisez (+) ou (-) pour sélectionner le mode de mixage.

"OFF" : Trim est ajouté.
"ON" : Trim est enlevé.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

Mode trim

ON, OFF

9 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END

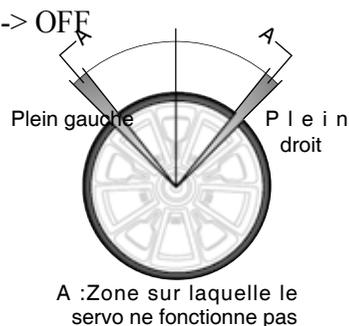
Lorsque la course direction et gaz est insuffisante

Quand la course du servo de direction est insuffisante même quand D / R est à 100% et 140% de butée, le mixage programmable peut être utilisé pour augmenter un peu la course.

(Référence des données)

- Programme mixage (1 - 5)->ON
- Voie maitre -> Mixage direction appliqué à partir de la direction
- Voie esclave -> Mixage direction appliqué à la direction et la course est augmentée.
- Mix rate A (gauche) -> 10% [quand subtrim est centré (0%)]
- Mix rate B (droite) -> 10% [quand subtrim est centré (0%)]
- Offset -> 0% / - Mode mix maitre -> ON / - Mode trim -> OFF

Cependant, la plage de fonctionnement du servo est dépassée, même si une grande valeur est entrée à "Mix rate A (gauche)" et "Mix rate B (à droite)" et une zone sur laquelle le servo ne fonctionne pas même lorsque le volant est déplacé vers la gauche ou vers la droite. Une zone sur laquelle le servo ne fonctionne pas est également généré sur le côté lorsque le subtrim est déplacé vers la gauche et la droite. Par conséquent, régler le "Mix rate A (gauche)" et "Mix rate B (à droite)" et vérifier le fonctionnement du servo.



Réglage inter

Sélectionnez la fonction programme de mixage ON / OFF avec la fonction de sélection de commutateur. (p.97)

Réglage Dial / Trim

La quantité de mixage peut être ajustée en utilisant la fonction "sélecteur de fonction". (p.99)

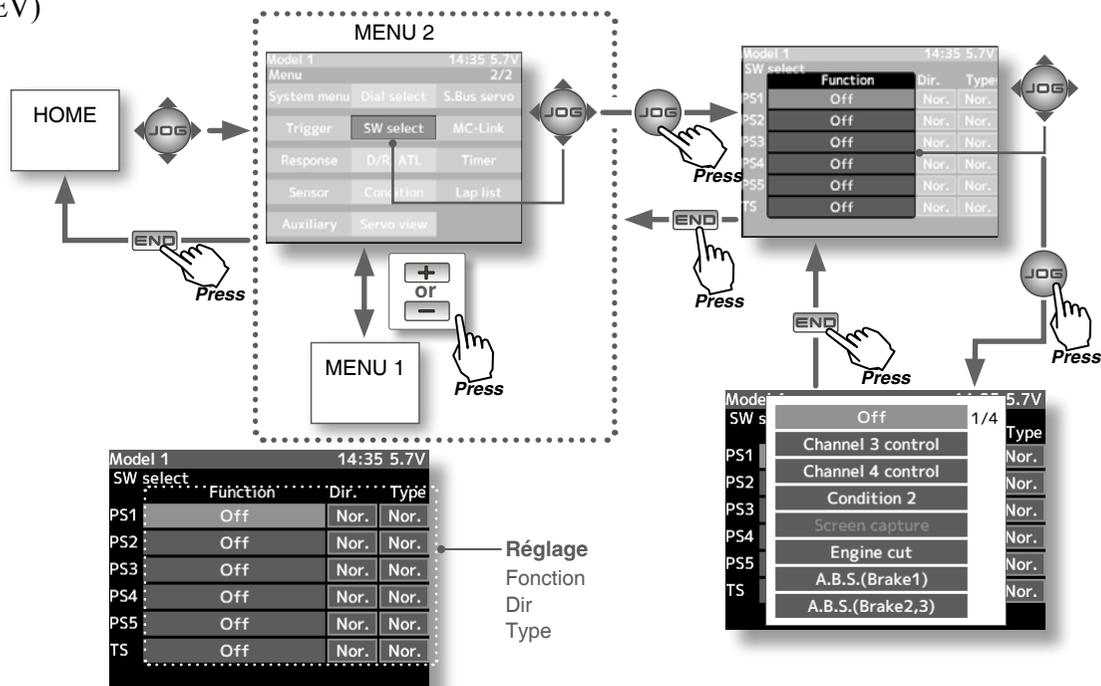
Sélection SW

Cette fonction permet la sélection de la fonction à exécuter par les interrupteurs (PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, gachette gaz) et réglage de la direction, etc.

-Le tableau de la page suivante indique les fonctions qui peuvent être assignées à chaque bouton-poussoir.

-Tous les switches peuvent être alternés (ON/OFF commuté à chaque fois SW pressé). (NOR/ALT)

-La direction ON / OFF peut être inversé. La fonction de sélection inverse commence toujours par ON. Toutefois, le switch de déclenchement est différent, en fonction de la position. (NOR/REV)



Configuration de sélection du switch de fonction

1 (Sélectionnez "sélection du switch")

Sélectionnez "Function" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche, et pressez le bouton (JOG) .

2 (Réglage fonction)

Une liste de fonction est affichée Sélectionnez la fonction désirée par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche, et pressez le bouton (JOG).

(Changez le sens de l'opération)

Sélectionnez "Dir" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche, et choisissez le sens avec (+) ou (-).

(Changez le type de l'opération)

Sélectionnez "Type" par le bouton JOG haut / bas, droite / gauche et le type avec les boutons (+) ou (-) .

Réglage sélection switch

Sélectionnez par le bouton JOG, haut / bas,

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)..

Valeur initiale:

"OFF", "Nor", "Nor"

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

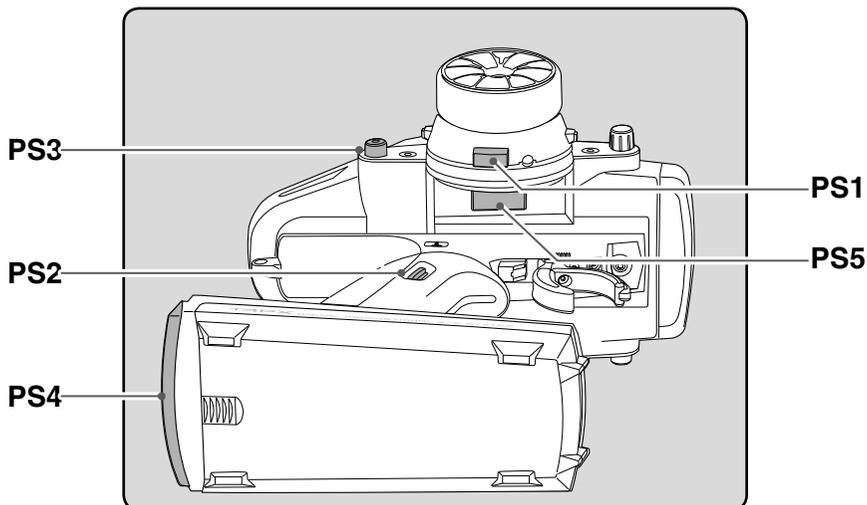


Table des fonctions (PS1/PS2/PS3/PS4/PS5) et switch gachette (TS)	
Abréviation utilisée sur l'écran de configuration	Nom des fonctions, etc
Contrôle voie 3	Opération de voie 3
Contrôle voie 4	Opération de voie 4
Condition 2	2nd condition fonction ON/OFF
Capture écran	La capture d'écran est conservé sur la carte microSD.
Coupure moteur	Coupure moteur
A.B.S.(frein1)	A.B.S fonction frein1(2CH)ON/OFF
A.B.S.(frein2,3)	A.B.S fonction frein2,3(3CH/4CH)ON/OFF
Neutre frein	Fonction neutre frein ON/OFF
Idle up	Fonction Idle up ON/OFF
Programme mixage(1-5)	Programme mixage(1-5) fonction ON/OFF
Mixage 4WS	Mixage 4WS ON/OFF & sélection du type
Double ESC (arr)	Mixage double ESC (Mode propulsion)
Double ESC (4WD)	Mixage double ESC (mode 4WD)
Double ESC (avt)	Mixage double ESC (Mode traction)
Mixage Gyro	Mode gyro (Switch du Gain1 et 2)
Mixage CPS	fonction CPS ON/OFF
frein	Mixgae direction (Fonction frein ON/OFF)
chrono départ	Fonction chrono start /stop
mise à zéro chrono	Fonction mise à zéro chrono
mise à zéro chrono	Voie télémétrie ON/OFF
Tmise à zéro chrono	Données télémétrie ON/OFF
OFF	Pas utilisé

Affichage écran Home

Lorsque le switch est utilisé dans l'état de l'écran d'accueil, l'état de la fonction s'affiche dans le centre pendant environ une ou deux secondes.



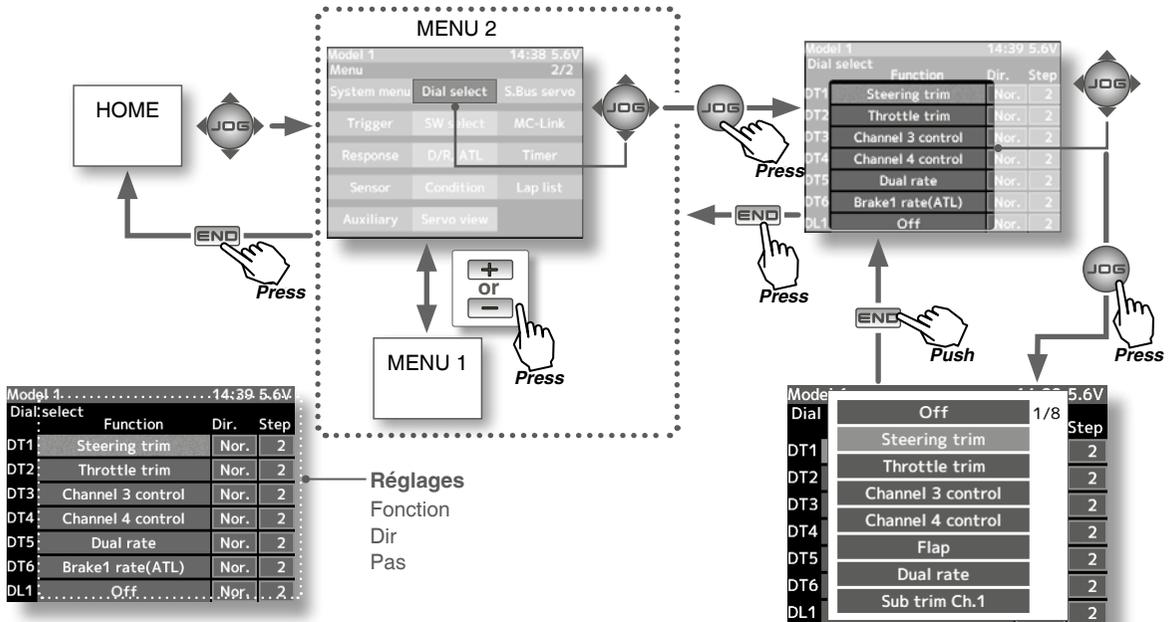
Exemple :Mixage 4WS

Lorsque l'ensemble SW est utilisé dans l'état sur l'écran d'accueil, le mode 4WS est affiché ici pour environ 2 secondes.

Sélection Dial

Cette fonction permet de sélectionner la fonction du potentiomètre DL1 et trim numériques (DT1 ~ DT6), réglage de la quantité de l'étape, et de l'inversion du sens.

- Le tableau de la page suivante indique les fonctions qui peuvent être attribuées à chaque bouton et trim numériques. La fonction correspondante est également affichée sur l'écran d'ouverture en même temps que la valeur de réglage. Ils sont affichés dans l'ordre DL1 et DT1 ~ DT6, de haut en bas.
- La quantité des pas peut être réglée. Le tableau de la page suivante montre la relation entre la valeur de consigne et la quantité du pas.
- Le sens de fonctionnement peut être inversé. (NOR/REV)



Molette de sélection réglage des fonctions

1 (Selection de la touche Dial)

Selectionnez "Function" du trim ou dial que vous désirez par le bouton (JOG)haut/bas, droite/gauche, et pressez le.

2 (Réglage fonction)

Une liste de fonctions est affichée. Selectionnez la fonction que vous désirez par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le.

(Changez le sens)

Selectionnez "Direction" du switch que vous désirez par le bouton (JOG)haut/bas, droite/gauche et la direction avec (+) ou (-).

(Modification du montant du pas)

Selectionnez "Step" du switch que vous désirez par le bouton (JOG)haut/bas, droite/gauche et le type avec (+) ou (-).

- Pour que la relation entre la valeur de consigne et la quantité du pas, voir la page précédente

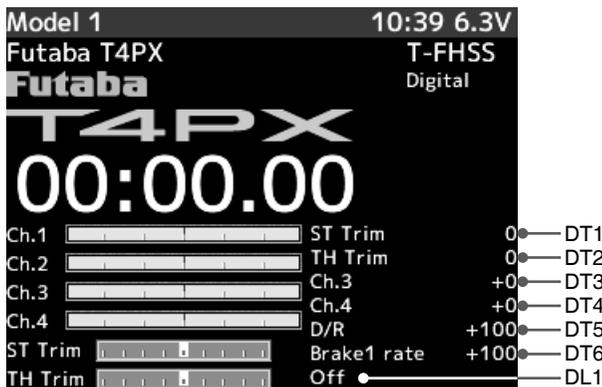
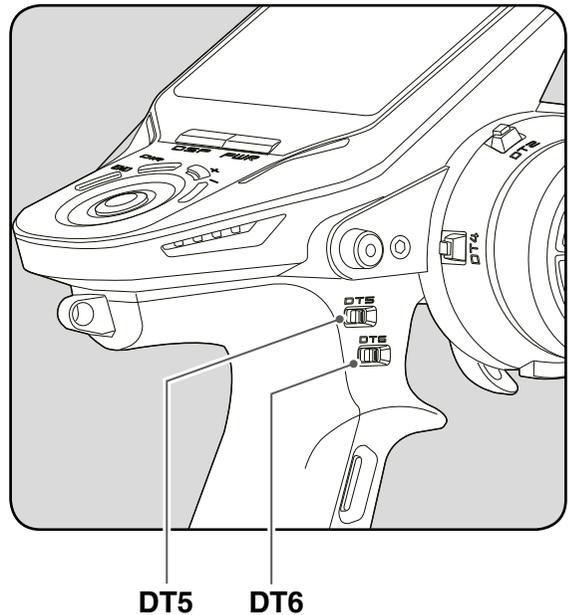
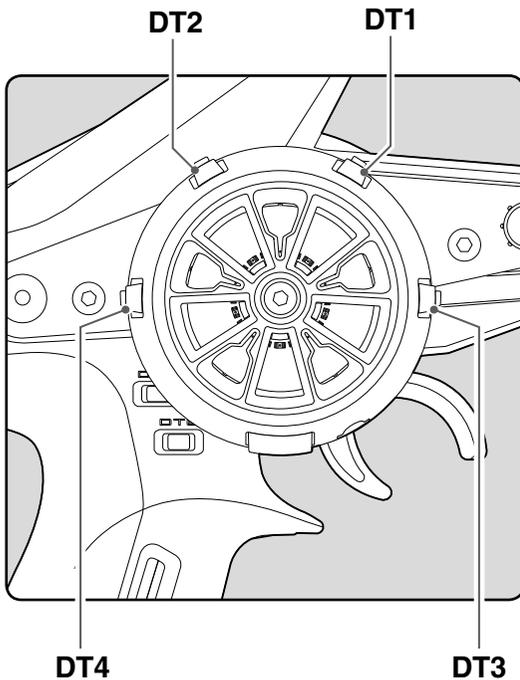
3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Réglage sélection

Sélectionnez par le bouton JOG, haut / bas, droite/gauche

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).



- Valeur initiale:**
- DT1 :trim direction
 - DT2 :Trim gaz
 - DT3 :contrôle voie 3
 - DT4 :contrôle voie 4
 - DT5 :Dual rate
 - DT6 :taux frein1(ATL)
 - DL1 :OFF
 - Dir:Nor/ pas:2

Relation entre la valeur de consigne et la quantité du pas

(plages: 1, 2, 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200)

-trim direction/trim gaz

Quand il est réglé au minimum "1", la largeur du pas du trim est de 200 clics. Pour «100», la largeur du pas du trim est de 2 clics et pour 2PS, la largeur totale de fonctionnement, 1 clic.

-Taux, etc. réglage

Il s'agit de la valeur en % qui est exploité par 1 clic par rapport à la valeur de consigne de chaque taux. Depuis la largeur de travail totale des fonctions ayant un taux de -100 ~ 0 ~ + 100 est de 200%, lorsqu'il est réglé sur "100", la largeur de travail totale est de 2 clics. Depuis la largeur de travail totale de fonctions avec un taux de 0 ~ 100 est de 100%, "100" et "200" sont exploités par 1 clic.

-Voies 3/4

Quand elle est réglée au minimum "1", la largeur de travail totale de la voie 3 est de 200 clics. Pour «100», le total est avec 2 clics et "200" est géré par 1 clic.

Table des fonctions (DL1/ DT1, DT2, DT3, DT4, DT5, DT6)

Abréviation utilisée sur l'écran de configuration	Abréviation affichée sur l'écran d'ouverture	Nom des fonctions, etc
Trim direction	ST Trim	Trim direction
Trim gaz	TH Trim	Trim gaz
Contrôle voie3	Ch.3	Contrôle voie3
Contrôle voie4	Ch.4	Contrôle voie4
Dual rate	D/R	Dual rate
Sub trim voies 1~4	Sub trim Ch1~4	Sub trim voies 1~4
Acceleration (avant)	Accel, forward	acceleration (coté avant)
Acceleration(frein1)	Accel, brake1	acceleration (coté frein 1)
Acceleration(frein2)	Accel, brake2	acceleration (coté frein 2)
Acceleration(frein3)	Accel, brake	acceleration (coté frein 3)
Courbe direction	ST curve	courbe direction (EXP) taux
Courbe des gaz	TH curve	Courbe des gaz (EXP) (avant)
Vitesse direction	ST speed(turn)	Vitesse direction (en tournant)
Vitesse direction (retour)	ST speed(return)	Vitesse direction (retour)
ABS(retour frein1)	ABS1 ret.	Fonction frein1 A.B.S. (taux de retour)
ABS(retard frein1)	ABS1 delay	Fonction frein1 A.B.S. (retard)
ABS(cycle frein1)	ABS1 cycle	Fonction frein1 A.B.S. (vitesse cycle)
ABS(retour frein2)	ABS2 ret.	Fonction frein2 A.B.S. (montant retour)
ABS(retard frein2)	ABS2 delay	Fonction frein2 A.B.S. (montant retard)
ABS(cycle frein2)	ABS2 cycle	Fonction frein2 A.B.S. (vitesse cycle)
ABS(retour frein3)	ABS3 ret.	Fonction frein3 A.B.S. (montant retour)
ABS(retard frein3)	ABS3 delay	Fonction frein3 A.B.S. (montant retard)
ABS(cycle frein3)	ABS3 cycle	Fonction frein3 A.B.S. (vitesse cycle)
taux frein 1(ATL)	Brake1 rate	Taux frein 1 (ATL)
frein EXP(frein1)	Brake1 EXP	gaz EXP (coté frein1)
retard frein(frein1)	Brake1 deray	Mixage frein: retard frein1
taux frein2	Brake2 rate	Mixage frein: taux frein 2
frein EXP(frein2)	Brake2 EXP	Mixage frein: gaz EXP (frein 2)
retard frein(frein2)	Brake2 deray	Mixage frein: retard frein2
Frein 3 taux	Brake3 rate	Mixage frein: taux frein3
frein EXP(frein3)	Brake3 EXP	Mixage frein: gaz EXP (frein3)
retard frein(frein3)	Brake3 deray	Mixage frein: retard frein3
Brake2,3 rate	Brake2,3 rate	Mixage frein: taux freins 2/3
Mixage Tilt (RUD → FLP)	Tilt R to F	Mixage Tilt : taux direction à flaps
Mixage Tilt (FLP → RUD)	Tilt F to R	Mixage Tilt : ftaux flaps à direction
Idle up	Idle up	taux Idle up
Prog. mixage 1~5 A	P.mix 1~5 A	Prog. mixage: taux coté A (Cotés gauche/avant haut)
Prog. mixage 1~5 B	P.mix 1~5 B	Prog. mixage: taux coté B (Cotés droit/arrière/bas)
Taux arr 4WS	4WS rate	Mixage 4WS: (Taux direction arrière)
Double ESC	Dual ESC	Mixage double ESC (Sélection mode transmission)
ratio double ESC	ESC ratio	Mixage double ESC: ratio transmission (avt et arr)
Gain du Gyro	Gyro	Mixage Gyro: (taux du gain)
Taux Ackermann	Ackermann	Mixage Ackermann: (taux ackermann)
Réponse direction	ST response	réglage réponse direction
Réponse des gaz	TH response	Réglage réponse gaz
Flap	Flap	Mixage Tilt: taux de flap
OFF	Off	pas utilisée

Fonction minuterie

Utilisez la minuterie en sélectionnant l'une des quatre minuteries, le compte à rebours, chronomètre et temps au tour et le nombre de tours.

La minuterie

- La minuterie Up peut être utilisée pour compter le temps entre le début et la fin, etc.

- Le chronomètre démarre et s'arrête à plusieurs reprises chaque fois que le switch est actionné et accumule le temps entre chaque démarrage et d'arrêt. (Lorsque le compteur atteint 99 minutes 59 secondes, il revient à 00 minute 00 seconde et répète.)

- La première opération de démarrage peut être relié à la gâchette.

- Une alarme sonore peut être réglée. Le passage du temps est annoncé en émettant un signal sonore (bip) à chaque minute après le départ.

- Alarme : Génère un signal sonore toutes les minutes.
- Prealarme : Alarme annonce à l'avance un son. Sondage commence 10 secondes avant l'ensemble alarme temps.

- Après le démarrage, la temporisation est activée et peut être arrêtée par le switch même lorsque l'écran passe à un autre écran.



Fonction minuterie carburant

La minuterie carburant est principalement utilisée pour contrôler la durée d'approvisionnement des véhicules à moteur à essence. (Le temps restant est affiché.)

- Chaque fois que le bouton est enfoncé, la temporisation est redémarrée et le temps est décompté. L'heure de début devient le temps d'alarme programmé. (jusqu'à 00 minute 00 seconde, la minuterie fonctionne en montant.)

- La minuterie carburant peut démarrer par la gâchette.

- Une alarme sonore peut être réglée. En outre, le passage du temps est indiqué en émettant un signal sonore à chaque minute.

- Alarme : Buzzer sonne à chaque minute.
- Prealarme : Une alarme annonce à l'avance. elle commence 10 secondes avant le temps définie.

- Après le démarrage, le compteur continue à compter, même si l'écran LCD passe à un autre écran.



Nombre de tours

Fonction nombre de tours

- Le chronomètre peut mémoriser chaque tour à chaque opération de switch. (60 tours)
- Le temps de course peut être réglé. Le fonctionnement de l'interrupteur, arrête le chronomètre après l'alarme qui s'est écoulé automatiquement. Pré-alarme peut également être réglée. Le passage du temps est annoncé en émettant un signal sonore de (bip) chaque minute après le démarrage.

- Alarme :Génère un signal sonore
- Prealarme :Démarre (seconde) avant que l'alarme. (bips)

- La première opération de démarrage peut être défini par la gâchette.

(Opération de chronométrage)

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, le nombre de tours (LAP) et la mémoire des tours (n °) et le temps du tour actuel (TIME) sont affichés sur l'écran de configuration.

*LAP:

Compté à chaque fois que l'interrupteur est enfoncé après le démarrage. Un délai de 3 secondes sert de fusible pour éviter un comptage erroné, le fonctionnement de l'interrupteur n'est pas accepté pendant ce temps

*Lap memory: La mémoire permet d'enregistrer les temps au tour de 60 tours.

*Les données de temps au tour enregistrées dans la mémoire peuvent être vérifiées (P111).



Temps au tour

- Cette fonction émet un signal sonore à intervalle fixe après la temporisation. Depuis que le buzzer peut être redémarré lorsque l'interrupteur est enfoncé pendant une opération programmée, cette fonction peut être utilisée comme un entraînement, etc temps au tour. (Alarme de navigation Lap) Le passage du temps est annoncé en émettant un signal sonore de (bips) toutes les minutes.

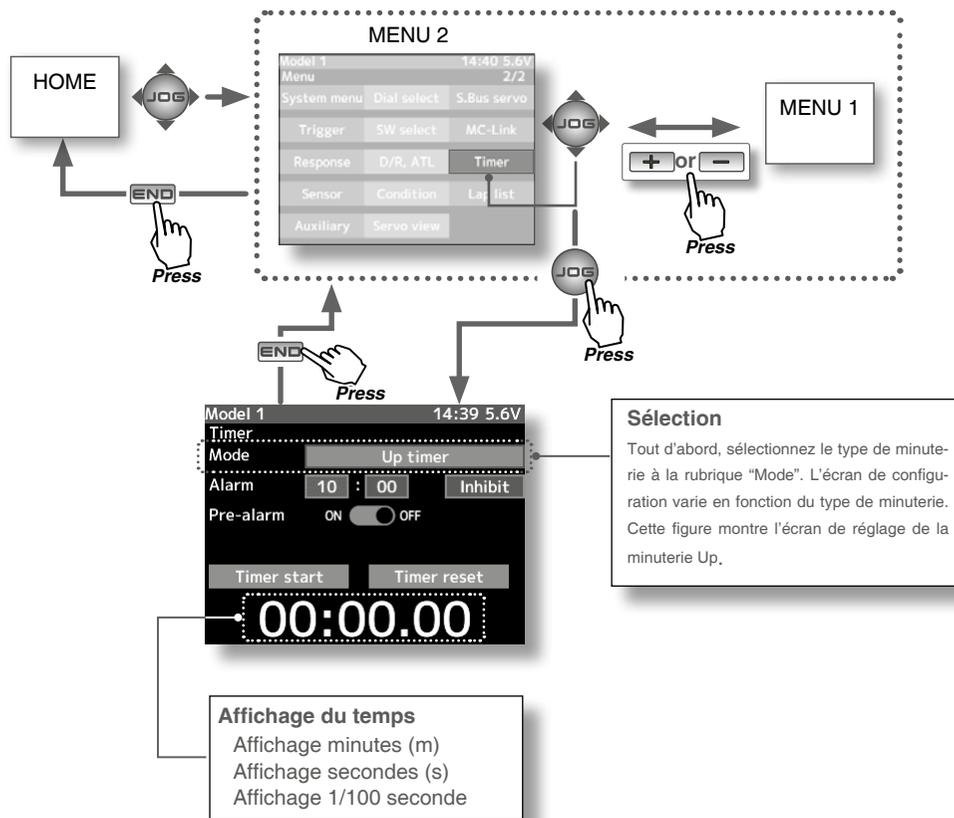
- La première opération de démarrage peut être relié à la gâchette.

- Les sons d'alarme (alarme / préalarme) peuvent être réglés séparément à intervalle fixe.

- Alarme :Génère un signal sonore (minute).
- Prealarme :Démarre (seconde) avant que l'alarme. (bips)

- Après le démarrage, la temporisation est activée et peut être arrêté par l'interrupteur même lorsque l'écran passe à un autre écran.





Sélection du type

(Préparation)

Attribuer le commutateur "Timer start" en utilisant le sélecteur de fonction (p.99). Lors de la réinitialisation par le commutateur, assigner "reset Lap" aussi.

1 (sélection du type)

Sélectionnez "Mode" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche. Pressez (+) ou (-) et réglez le type de minuterie.

Sélection minuterie (TYPE)
Minuterie
Decompte carburant
Nombre de tours
temps au tour

Setup item selection

Sélectionnez par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Utilisation de la minuterie

(Préparation)

Sélectionnez "Mode" par le bouton (JOG)haut/bas. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "Up timer".

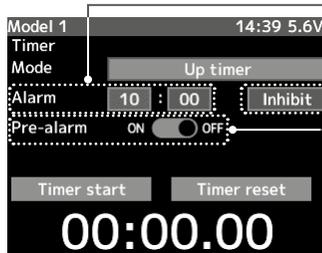
1 (Réglage du temps de l'alarme)

Sélectionnez "Alarm" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite et réglez le temps d'alarme avec (+) et (-).

L'élément de réglage sur le côté droit de l'heure d'alarme est le paramètre d'alarme de vibration. Sélectionnez l'un des 3 modèles ou inhiber (OFF) avec (+) ou (-).

(Réglage temps prealarme)

Sélectionnez "Pre-alarm" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite et réglez le temps de prealarme avec (+) or (-) button.



Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

Temps alarme

OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

Type vibration

Inhibit(Off), Type1,2,3
Valeur initiale: Inhibit

Temps de préalarme

OFF, ON
Valeur initiale: OFF

2 (Début minuterie/arrêt)

Quand le switch ("Timer start") est assigné et pressé, la minuterie démarre. Arrêter le chronomètre avec le même interrupteur ("Timer start") comme point de départ, ou avec le commutateur affecté à la fonction "Lap reset".

- Liaison avec la gachette des gaz

Sélectionnez "Timer start" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite et pressez (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde.

Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe de "Timer start" à "ready", le système est prêt au déclenchement. Lorsque le déclencheur est actionné sur le côté avant, la minuterie commence. (Affichage d'état "Timer start")



Inters

Début minuterie :start / stop
Retour zéro :stop / reset

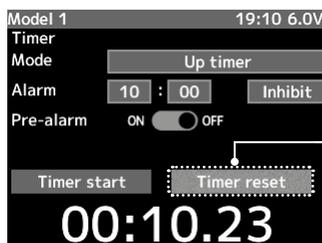
Affichage de l'état

Ready:
La gachette est prête
Timer start:
Minuterie actionnée/arrêtée

3 (Remise à zéro)

Quand le switch ("Timer reset") est assigné et pressé, la minuterie se remet à zéro

Quand un inter n'est pas réglé, sélectionnez "Timer reset" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite et pressez le. Un bip sonore est généré et le chronomètre est remis à zéro.



Temps remis à zéro

Minuterie carburant

(Préparation)

Sélectionnez "Mode" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "Fuel down timer".

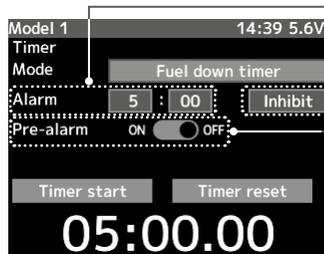
1 (réglage alarme)

Sélectionnez "Alarm" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et réglez le temps d'alarme avec (+) et (-).

L'élément de réglage sur le côté droit de l'heure d'alarme est le paramètre d'alarme de vibration. Sélectionnez l'un des 3 modèles ou inhiber (OFF) avec (+) ou (-).

(Réglage temps prealarme)

Sélectionnez "Pre-alarm" par le bouton (JOG) haut/bas, gauche/droite et réglez le temps de prealarme avec (+) ou (-) button.



Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

Temps alarme

OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

Type vibration

Inhibit(Off), Type1,2,3
Valeur initiale: Inhibit

Temps de préalarme

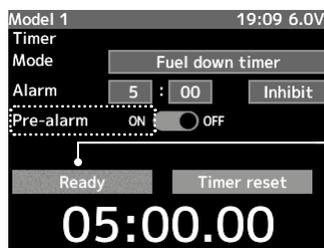
OFF, ON
Valeur initiale: OFF

2 (Début/arrêt minuterie)

Quand le switch ("Timer start") est assigné et pressé, la minuterie démarre. Arrêtez la avec le même switch ("Timer start"), ou avec le switch assigné "Lap reset".

- Liez seulement pour un démarrage à la gachette

Sélectionnez "Timer start" par le bouton (JOG) haut/bas, gauche/droite et pressez (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde. Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe de "Timer start" à "ready", le système est prêt au déclenchement. Lorsque le déclencheur est actionné sur le côté avant, la minuterie commence. (Affichage d'état "Timer start")



Inters

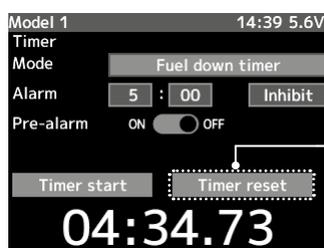
Début minuterie :start / stop
Retour zéro :stop / reset

Affichage de l'état

Ready:
La gachette est prête
Timer start:
Minuterie actionnée/arrêtée

3 (Remise à zéro)

Quand le switch ("Timer reset") est assigné et pressé, la minuterie se remet à zéro. Quand un commutateur n'est pas réglé, sélectionnez «reset timer» avec le bouton (JOG) et pressez le. Un bip sonore est généré et le chronomètre est remis à zéro.



Temps remis à zéro

Nombre de tours

(Préparation)

Sélectionnez "Mode" par le bouton JOG, haut / bas. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez "Lap timer".

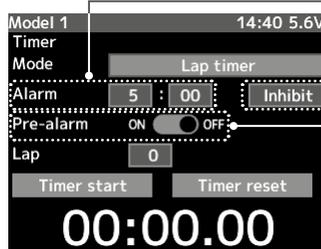
1 (réglage temps alarme)

Sélectionnez "Alarm" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et réglez le temps d'alarme avec (+) et (-).

L'élément de réglage sur le côté droit de l'heure d'alarme est le paramètre d'alarme de vibration. Sélectionnez l'un des 3 modèles ou inhiber (OFF) avec (+) ou (-).

(Réglage temps prealarme)

Sélectionnez "Pre-alarm" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche, et réglez l'activation de la prealarme en pressant (+) ou (-)



Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec).

Temps alarme

OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

Type vibration

Inhibit(Off), Type1,2,3
Valeur initiale: Inhibit

Temps de préalarme

OFF, ON
Valeur initiale: OFF

2 (Départ minuterie/comptage des tours)

Effectuez les opérations de démarrage et le nombre de tour avec le switch («timer start») attribué par la fonction de sélection de commutateur.

- Liaison avec la gachette des gaz seulement.

Sélectionnez "Timer start" par le bouton (JOG) haut/bas, gauche/droite et pressez (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde.

Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe de "Timer start" à "ready", le système est prêt au déclenchement. (Affichage d'état "Timer start")



Switches

Début minuterie :start / stop
Retour zéro :stop / reset

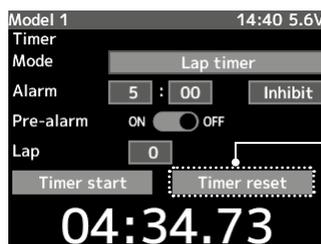
Affichage de l'état

Ready:
La gachette est prête
Timer start:
Minuterie actionnée/arrêtée

Ne démarre pas si le dernier chronomètre n'est pas réinitialisé

3 (Départ minuterie/reset)

Lorsque l'interrupteur de comptage de tour ou "reset timer" est enfoncé après que le délai fixé par "Alarm" se soit écoulé et le temps au tour, temps total et le temps moyen au tour sont enregistrés et vérifiés. (Liste Lap p.111) Si le switch ("Timer reset") est pressé, la minuterie est remise à zéro. Quand un commutateur n'est pas réglé, sélectionnez «reset timer» avec le bouton (JOG) et pressez le. Un bip sonore est généré et le chronomètre est remis à zéro.



Temps remis à zéro

Soyez prudent parce que la réinitialisation de la minuterie efface la liste de tour.

Temps au tour

(Préparation)

Sélectionnez "Mode" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche. Pressez (+) ou (-) et sélectionnez " Lap navigate timer".

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

1

(réglage temps alarme)

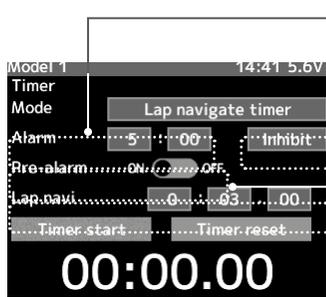
L'élément de réglage sur le côté droit de l'heure d'alarme est le paramètre d'alarme de vibration. Sélectionnez l'un des 3 modèles ou inhiber (OFF) avec (+) ou (-).

(Réglage temps prealarme)

Sélectionnez "Pre-alarm" par le bouton (JOG) haut/bas, gauche/droite et réglez le temps de pre-alarme avec (+) or (-) button

(réglage temps au tour)

Sélectionnez "Lap navi" par le bouton JOG, haut / bas, droite / gauche et réglez l'alarme (cible) avec (+) et (-) .



Temps alarme

OFF, 1 ~ 99 m
Valeur initiale: 5 m

Type vibration

Inhibit(Off), Type 1,2,3
Valeur initiale: Inhibit

Temps de préalarme

OFF, ON

IValeur initiale: OFF
Navi alarm time (NAVI)

OFF, 1 ~ 99 s
Valeur initiale: 3 s

2

(Départ minuterie/restart)

Quand le switch ("Timer start") est assigné et pressé, la minuterie démarre.

Liez seulement pour un démarrage à la gachette

Sélectionnez "Timer start" par le bouton (JOG) haut/bas, gauche/droite et pressez (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde.

Lorsque les bips de consigne et l'affichage passe de "Timer start" à "ready", le système est prêt au déclenchement. Lorsque la gachette est actionnée sur le côté avant, la minuterie commence. (Affichage d'état "Timer start")

Quand votre temps au tour est inférieur au temps de cible et le nombre de tours erroné, l'alarme de navigation tour est trop importante. Le moment de l'alarme peut être corrigée en appuyant sur l'interrupteur ("timer start") lors de la mesure.



Affichage de l'état

Ready:

La gachette est prête

Timer start:

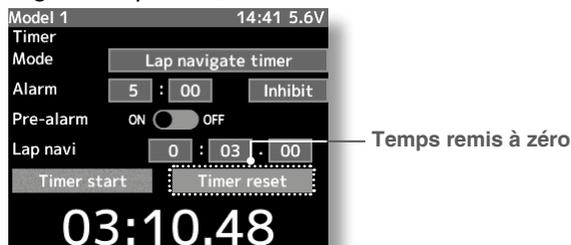
Minuterie actionnée/arrêtée

Switches

Début minuterie :start / stop
Retour zéro :stop / reset

3 (arrêt minuterie/reset)

Quand le switch ("Timer reset") assigné est pressé, la minuterie s'arrête. Quand un commutateur n'est pas réglé, sélectionnez «reset timer» par le bouton (JOG), et pressez le. Un signal sonore est généré et la minuterie et la liste de tour sont remis à zéro.



Liste des tours

Appeler liste des tours lors de la vérification des données de la mémoire de tour (à chaque fois au tour par tour) mémorisées (p.105, 109).

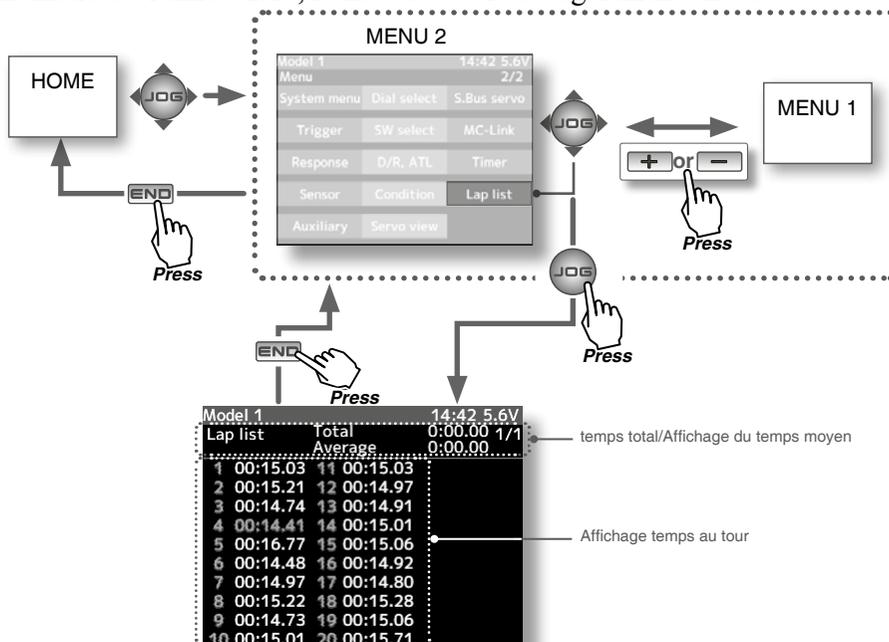
- Après que le chronomètre soit lancé, le temps au tour est séquentiellement mémorisé à chaque opération du switch.

-Le Temps total et le temps moyen sont affichés. Le plus rapide est affiché en caractères rouges.

Des données de temps au tour sont enregistrées dans chaque modèle de données.

-Plus de 60 tours peuvent être sauvés.

-Si le chronomètre est remis à zéro, la liste des tours est également effacé.



mémoire des tours

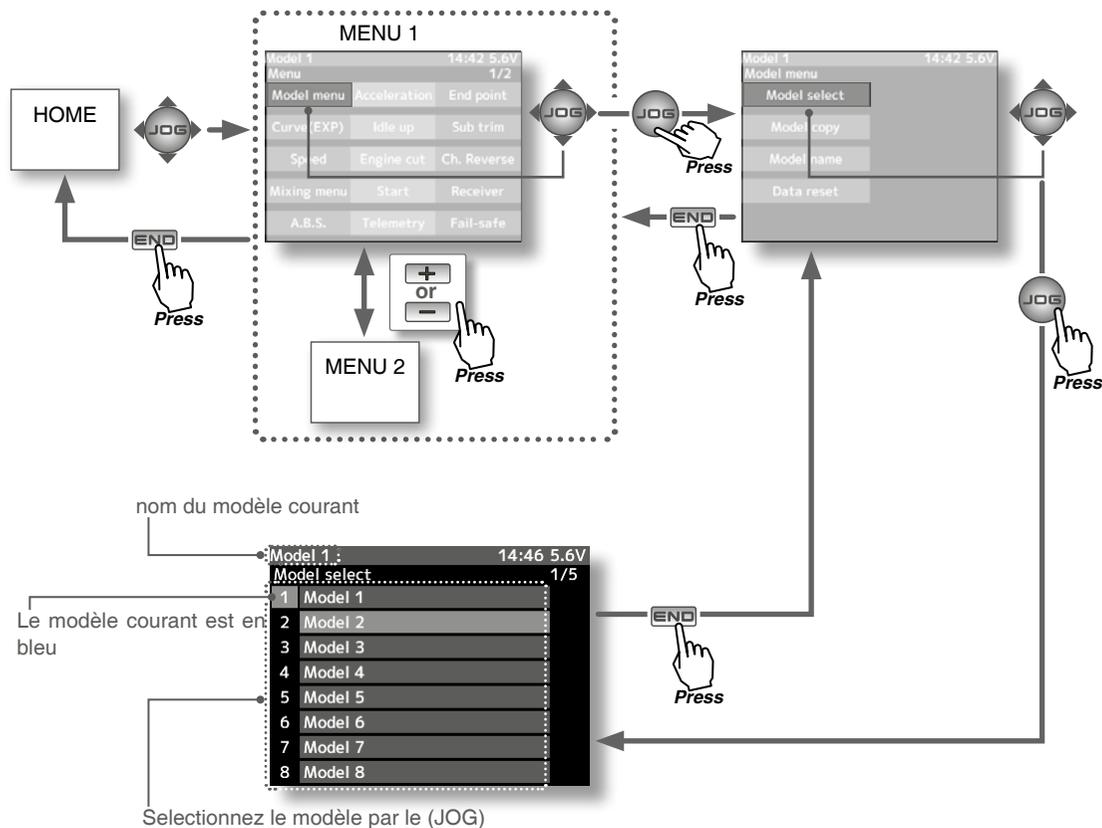
1 (vérification de la mémoire des tours)

La liste des tours affiche jusqu'à 30 tours à la page 1 et 60 tours à la page 2 La page est commuté par (+) ou (-).

2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Sélection du modèle

Quarante données de modèle (données de modèle pour 40 voitures R / C) peuvent être enregistrés dans la 4PX et utilisés lorsque les données du modèle en question sont appelées.



Utilisation de la fonction de sélection de modèle

1 (sélection n. du modèle)

Selectionnez le modèle avec le (JOG)haut/bas.

Lorsque le (JOG) est pressé à partir de la position du curseur sur la ligne du haut ou le fonctionnement du bouton vers le bas (JOG) est réalisée à partir de la position du curseur sur la rangée du bas, les changements de page s'effectuent.

Modele .

M1-M40

Bouton sélection modèle

- Selectionnez le modèle par le (JOG)haut / bas.

2 (Sélection modèle)

Lorsque le modèle a été sélectionné, appuyez sur le bouton (JOG). Le message de confirmation "Are you sure?" apparaît. Pour exécuter la sélection, sélectionner "Yes" et appuyez sur le bouton (JOG) et pour annuler la sélection, sélectionner "No" et appuyez sur le bouton (JOG).



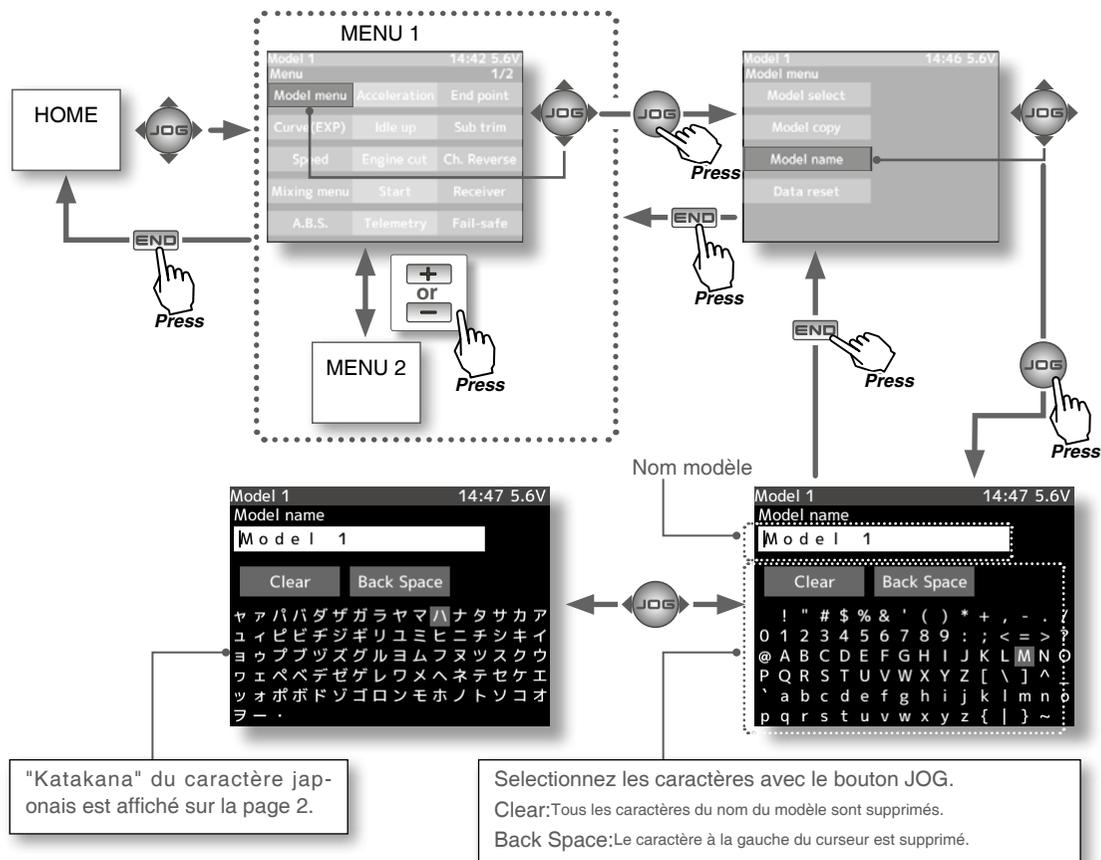
Réglage bouton sélection modèle

- Le (JOG)est pressé.

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Nom du modèle

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom à dix caractères à chaque mémoire de modèle.



Définition du nom du modèle et le nom d'utilisateur

1 (Déplacer le curseur sur le caractère que vous voulez changer.)

Déplacez le curseur sur le nom du modèle de caractère que vous voulez régler ou modifier en appuyant sur le (+) ou (-). Le voyant de caractères est sélectionné.

2 (Sélection du caractère à utiliser)

Déplacez le curseur (JOG) haut/bas, gauche/droite, et sélectionner les caractères à être utilisés à partir de la liste de caractères au bas de l'écran. Après avoir décidé des caractères à utiliser, appuyez sur le bouton (JOG). Les caractères sont sélectionnés et le nom du modèle se déplace vers la droite. Lorsque "back space" sur la rangée centrale est sélectionnée et le bouton (JOG) enfoncée, le caractère à la gauche du curseur vertical est supprimé. Lorsque "Clear" est sélectionné et que le bouton (JOG) est enfoncé, tous les caractères sont supprimés.

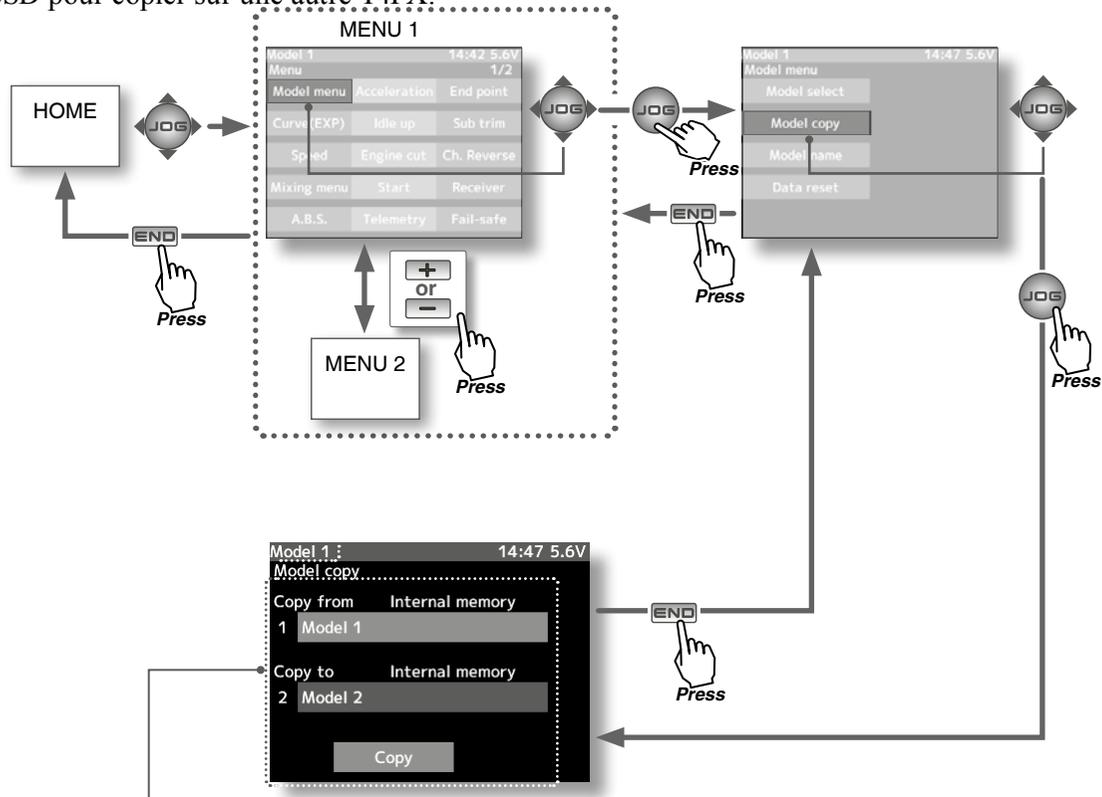
Sélectionnez bouton caractère

- Sélectionnez le caractère par touche (JOG) haut/bas, gauche/droite et saisir le caractère en appuyant sur le bouton (JOG).

3 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Copie de modèle

Les contenus de la mémoire de modèle peuvent être copiés dans une autre mémoire de modèle. Les contenus peuvent également être enregistrés ou stockés dans une carte microSD pour copier sur une autre T4PX.



Sélectionne la source des données de la copie et le modèle de destination de la copie.

Copie

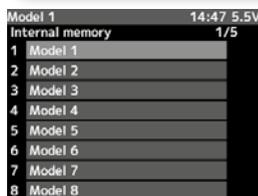
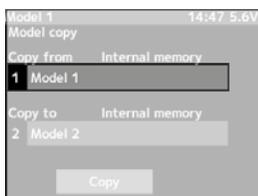
1 (Sélection de la source)

Selectionnez "Copy source" par le bouton JOG, haut / bas, et pressez le.

Une liste des modèles stockés est affichée. Selectionnez le modèle par le bouton JOG, haut / bas, et pressez le.

Quand une carte microSD est installée dans, un écran de sélection (mémoire interne) ou la carte microSD est affiché.

Après avoir choisi le modèle ou la carte microSD sur le bouton (JOG), sélectionnez le modèle.

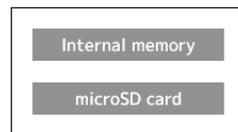


Sélection

- Selectionnez le (JOG)haut/bas.

Sélectionnez le numéro

- Le (JOG)est pressé



T4PX transmitter or microSD card selection

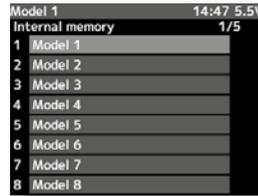
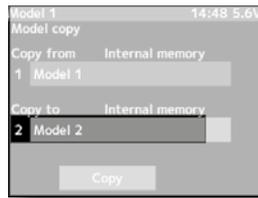
2 (Copier la sélection du modèle de destination)

Sélectionnez "Copy source" par le bouton JOG, haut / bas, et pressez le.

Une liste des modèles stockés est affichée. Sélectionnez le modèle par le bouton JOG, haut / bas, et pressez le

Quand une carte microSD est installée dans l'émetteur, un écran de sélection des modèles (mémoire interne) ou les modèles dans la carte microSD est affiché.

Après avoir sélectionné l'écran sur le bouton (JOG), sélectionnez le modèle

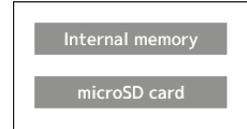


Sélection

- Sélectionnez le (JOG) haut/bas.

Sélectionnez le numéro

- Le (JOG) est pressé



Émetteur T4PX ou la sélection de la carte microSD

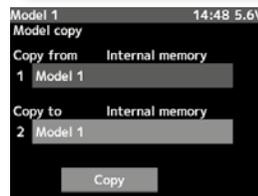
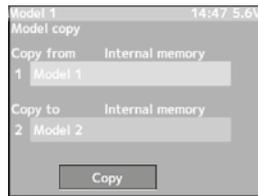
-Le modèle en cours d'utilisation ne peut pas être sélectionné.

-La destination de copie ne peut pas être remplacé quand il est dans une carte microSD, la liste des modèles n'est pas affichée et le modèle est enregistré directement sur la carte microSD.

3 (Execution)

Après avoir vérifié que la source de copie et des modèles de destination soient correctes, sélectionnez l'élément de réglage "Copy execution" par le (JOG) haut/bas et pressez le. Le message de confirmation "Are you sure" apparaît. Pour exécuter la copie, sélectionnez "Yes" et à annuler la copie, sélectionnez «No» avec le bouton (JOG).

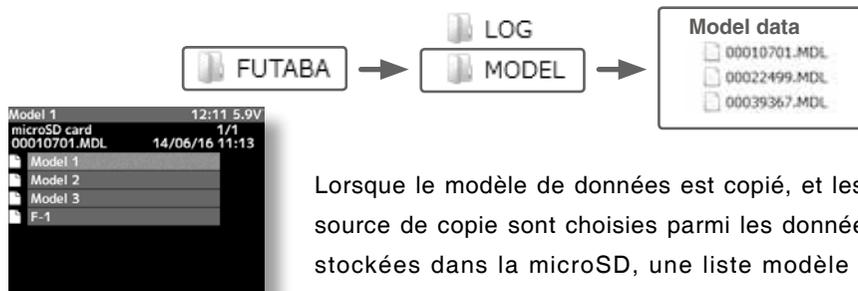
Lorsque le nom de modèle de destination de la copie devient le même nom que la source de la copie, la copie est terminée.



4 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

microSD, destination de stockage de la carte

Quand une carte microSD est installée, un dossier appelé "Futaba" est créé, et les dossiers appelés "LOG" et "model" sont créés. Le dossier «model» contient les données de modèle.



Lorsque le modèle de données est copié, et les données de source de copie sont choisies parmi les données de modèle stockées dans la microSD, une liste modèle tel que celle représentée à gauche est affichée.

reset des données

Cette fonction permet de restaurer le contenu de la mémoire actuellement appelé "model".

la remise à zéro peut être sélectionnée parmi les trois types décrits ci-dessous. Ces réinitialisations ne vont pas initialiser la fonction de réglage, le fonctionnement du système, le nom d'utilisateur et le type de récepteur, la fonction de sélection du type de servo.

Données modèle

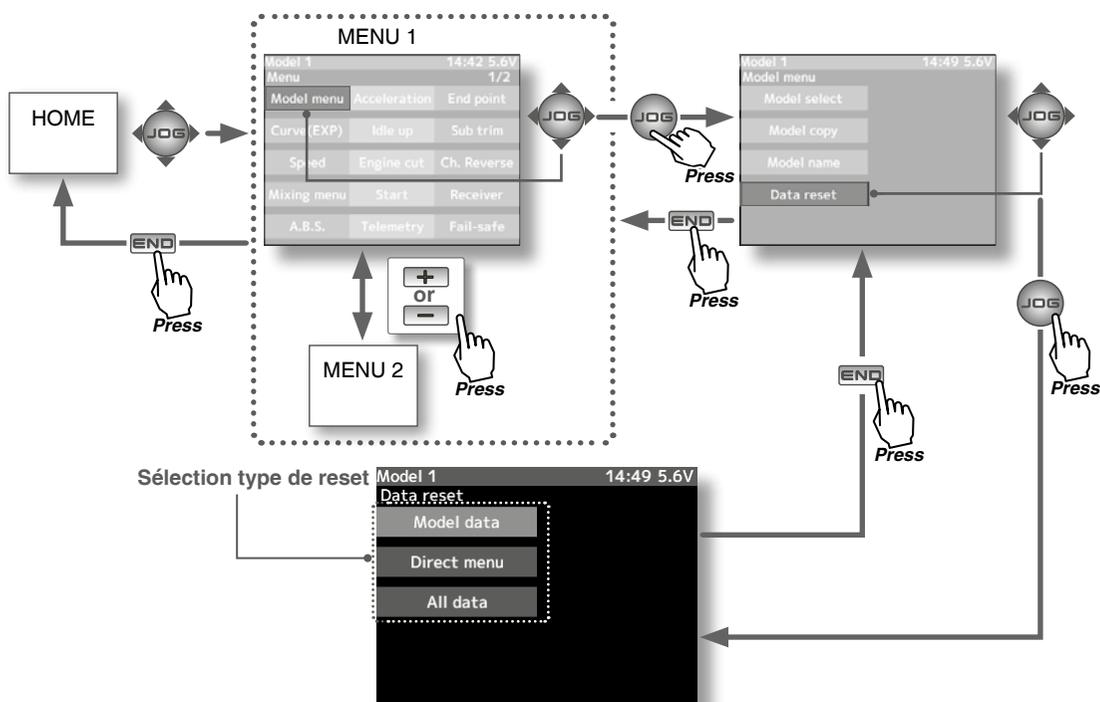
Initialise les données de la fonction de réglage. La fonction de menu directe n'est pas initialisée.

Menu direct

Initialise la fonction de menu direct. Les autres paramètres ne sont pas initialisés.

Toutes les données

Initialise la fonction de menu, la fonction de sélection directe, et les données de paramétrage de chaque fonction.



Reset des données

Sélectionnez le type de réinitialisation par le (JOG) haut/bas et appuyez sur ce dernier.

1 (Exécution)

Pressez le bouton JOG. Le message "Are you sure?" s'affiche. Pour exécuter pressez "Yes" et pour sortir pressez "No" et pressez le bouton JOG

Cette remise à zéro est complète.

Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Sélectionnez le numéro

- Le (JOG)est pressé.



2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Fonction lien MC (Lien ESC)

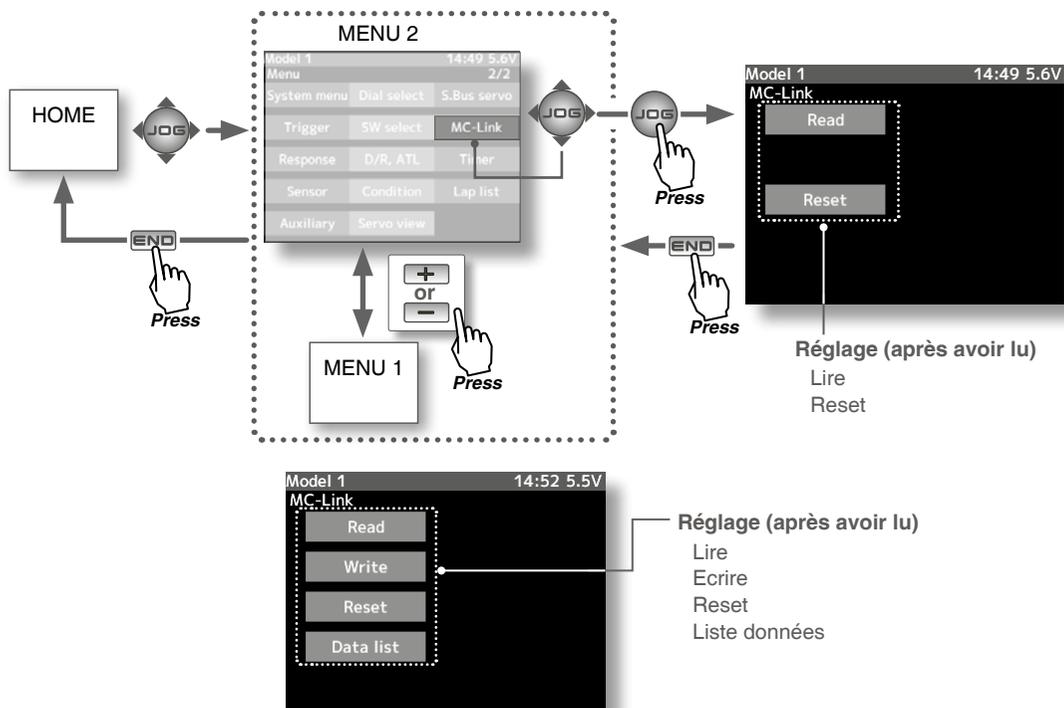
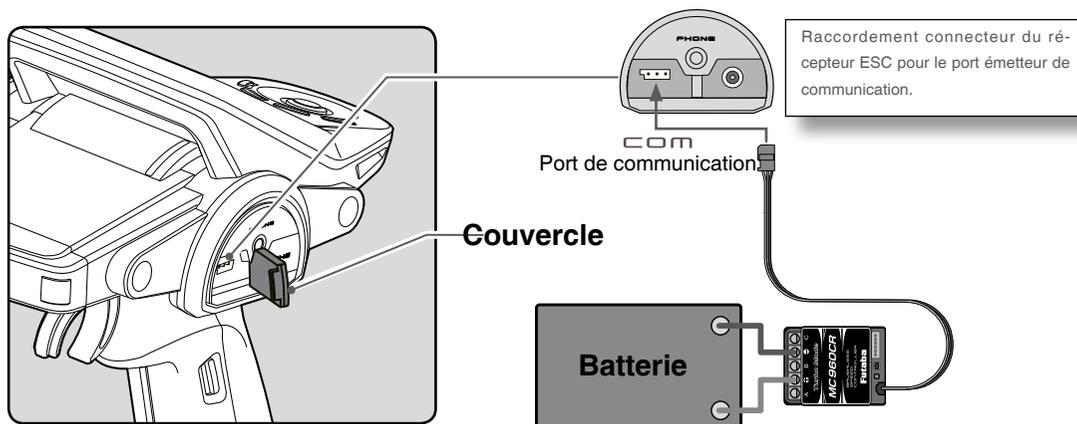
Il s'agit d'une fonction spéciale qui permet aux variateurs Futaba (MC) les modifications de données fixées par l'émetteur (MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc).

Toutefois, certaines modifications de données nécessitent un logiciel PC et Link.

Cette fonction est utilisée en connectant l'ESC directement à l'émetteur.

Utilisez les différentes rallonges de servo en option en fonction de la distance entre l'émetteur et de l'ESC.

-Connectez également la batterie sur le côté ESC.



Utilisation de la fonction ESC link

(Préparation)

-Connectez le T4PX et ESC en conformité avec le schéma de raccordement indiqué à la page 115.

-Connecter la batterie à l'ESC.

1 Allumez l'émetteur. le menu "MC link" s'affiche. Réglez l'interrupteur d'alimentation de l'ampli de FET à la position ON.

Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

2 (Lecture de l'ESC)

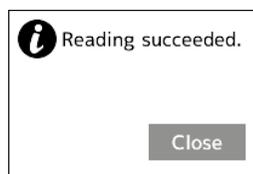
Exécutez cette fonction pour lire le type ESC connecté et les données actuellement fixé à l'ESC.

-Sélectionnez l'option de réglage "read" avec le bouton (JOG) , et pressez le.



Bouton exécution reset

- pressez le bouton JOG.



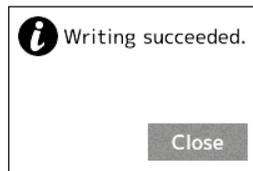
- "Reading succeeded" est affiché sur l'écran et le type de l'ESC et le contenu actuellement défini sont lus.

- Si "Failed" est affiché sur l'écran, la communication avec l'ESC n'est pas effectuée normalement. Vérifiez la connexion ainsi que la batterie au contrôleur et le commutateur d'alimentation de l'ESC et répétez "Read".

3 (Ecrire sur l'ESC)

Exécution de cette fonction pour écrire les données de réglage à l'ESC. Voir pages 118 ~ 123 pour le contenu des données de réglage.

-Sélectionnez "Write" par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le.



- "Wrieing succeeded" est affiché sur l'écran et les données de réglage est écrit à l'ESC.

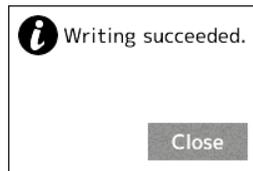
- If "Failed" est affiché sur l'écran, la communication avec l'ESC n'est pas effectuée normalement. Vérifiez les connexions et répétez "Write".

- Données de type d'ESC différents ne peuvent pas être écrites. Si l'écriture est erronée "Failed" est affiché sur l'écran.

4 (Initialisation)

Les données de réglage de l'ESC connecté sont fait en usine.

-Sélectionnez "Reset" par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le.



- "Wrieing succeeded" est affiché sur l'écran et les données de réglage est écrit à l'ESC.

- If "Failed" est affiché sur l'écran, la communication avec l'ESC n'est pas effectuée normalement. Vérifiez les connexions et répétez "Write".

Liste des données

(Préparation)

-ESC est en explication de la page 116.

1 Sélectionnez "Data list" par le (JOG) haut/bas et appuyez sur ce dernier.

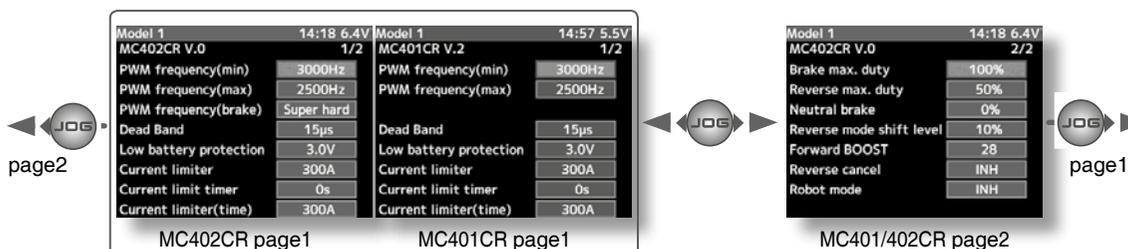
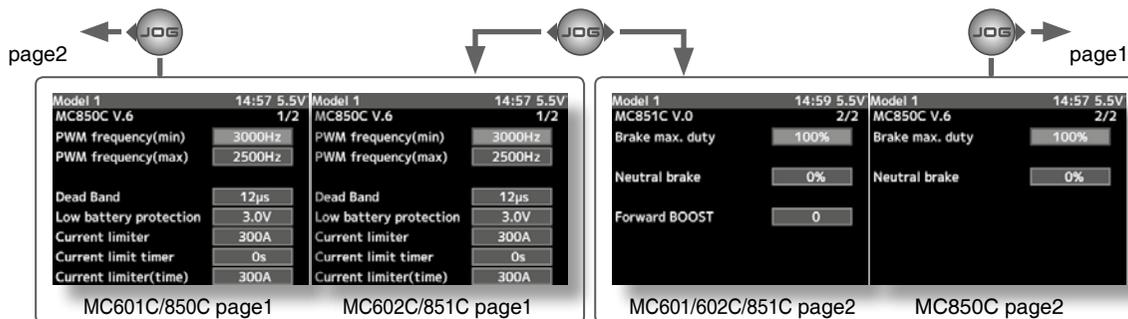
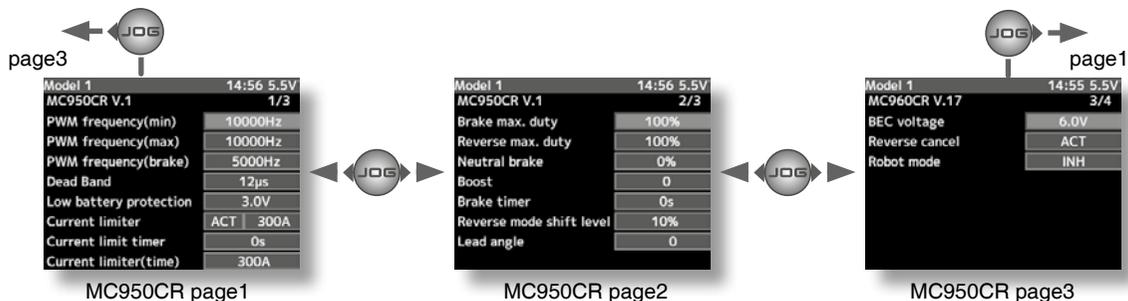
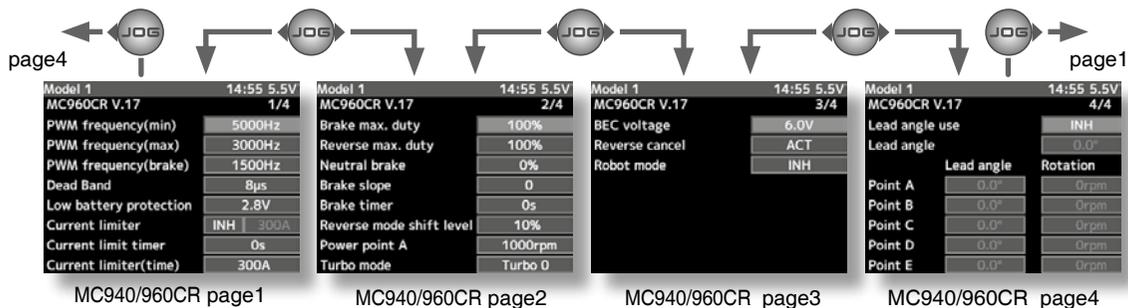


Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Bouton exécution reset

- pressez le bouton JOG..



Configuration de la fonction système

1 Sélectionnez le bouton (JOG) montée/descente, droite/gauche. Réglez la valeur avec (+) et (-).

Fréquence PWM (min)

MC401,402CR/601,602C/850,851C :0.1kHz(100Hz) 10kHz (10000Hz)

MC950CR :0.5kHz(500Hz) 30kHz(30000Hz)

MC940,960CR :1kHz(1000Hz) 30kHz(30000Hz)

Même fréquence que PWM logiciel Link (au min. Charge),
MIn définit le "0" Une fréquence PWM à charge minimale.

Fréquence PWM (max)

MC401,402CR/601,602C/850,851C:0.1kHz(100Hz) 10kHz (10000Hz)

MC950CR :0.5kHz(500Hz) 30kHz(30000Hz)

MC940,960CR :1kHz(1000Hz) 30kHz(30000Hz)

Même fréquence en tant que logiciel de Lien PWM (at Max. load).
MAX définit la fréquence de découpage à la charge maximale de la valeur limite de courant de sortie réglée par limiteur de courant.

Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	1/4
PWM frequency(min)	5000Hz
PWM frequency(max)	3000Hz
PWM frequency(brake)	1500Hz
Dead Band	8µs
Low battery protection	2.8V
Current limiter	INH 300A
Current limit timer	0s
Current limiter(time)	300A

Fréquence PWM (Frein)

MC402CR/602C/851C (MC401,601,850 cannot be adjusted 2kHz fixation)

:Normal(2000Hz) /Hard(1000Hz) /Super hard(500Hz)

MC950CR :0.5kHz(500Hz)30kHz(30000Hz)

MC940,960CR :1kHz(1000Hz)30kHz(30000Hz)

Même fréquence que PWM.

"min" définit la fréquence lorsque la charge est faible, fixé sur le côté haut de la fréquence (grande valeur) quand l'extension est souhaitée après les lignes droites et les courbes.

"max" détermine la fréquence lorsque la charge est grande, fixé sur le côté haut de la fréquence (grande valeur) lorsque vous souhaitez supprimer la hausse de faible vitesse et en chauffe du moteur.

Lorsque la montée de la petite vitesse, est faible, et devient mauvais, même si "max" est réglé sur un côté basse fréquence, utiliser les données du journal pour vérifier s'il y avait une chute de tension momentanée. Si vous souhaitez supprimer la puissance globale, allonger la durée de fonctionnement, et par ailleurs améliorer l'efficacité, de régler «max» et «min» sur le côté "haute fréquence". Lorsque vous souhaitez définir une fréquence de découpage fixe quel que soit le courant de charge, régler la fréquence PWM (à charge max.) Et la fréquence PWM (au min. Charge) à la même valeur.

Ce réglage peut régler la fréquence frein PWM.

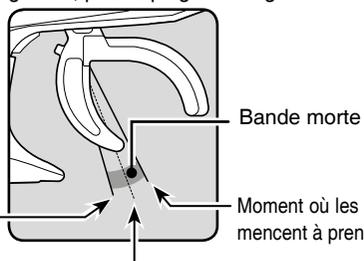
Bande morte

Tout type :±2µs~±50µs

Même en tant que logiciel de lien bande morte.

Détermine la plage (plage de points neutres) sur laquelle le variateur ne répond pas au gaz.

Plus la valeur est grande, plus la plage est large.



Position à laquelle le
moteur commence à
fonctionner

Moment où les freins
commencent à prendre effet

Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	1/4
PWM frequency(min)	5000Hz
PWM frequency(max)	3000Hz
PWM frequency(brake)	1500Hz
Dead Band	8µs
Low battery protection	2.8V
Current limiter	INH 300A
Current limit timer	0s
Current limiter(time)	300A

Protection basse tension batterie

MC401,402CR/601,602C/850,851C:2.5V 6.0V

MC950CR/MC940,960CR 2.5V 7.5V

Même en tant que logiciel de lien faible protection Batterie.

Lorsque la tension d'alimentation diminue, le courant de sortie du moteur est limité et la tension d'alimentation du récepteur est assurée. Lorsque la tension d'alimentation chute à la tension de consigne, une alarme de fonctionnement du circuit de protection est activée et la sortie vers le moteur est coupée. Le circuit de protection est automatiquement remis à zéro par le recouvrement de la tension d'alimentation.

Limiteur de courant

MC401,402CR/601,602C/850:50A 300A, INH

MC851C :50A~300A(can not INH)

MC950CR/MC940,960CR:50A~500A, INH

Même fréquence que PWM logiciel Link (au max. Charge).

MAX définit la fréquence de découpage à la charge maximale à la valeur limite de courant de sortie réglée par le limiteur de courant.

Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	1/4
PWM frequency(min)	5000Hz
PWM frequency(max)	3000Hz
PWM frequency(brake)	1500Hz
Dead Band	8µs
Low battery protection	2.8V
Current limiter	INH 300A
Current limit timer	0s
Current limiter(time)	300A

Réglage limiteur de courant INH/ACT

Avec les MC950CR et MC940/960CR déplacer le curseur sur limiteur de courant "INH(Off)/ACT(On)" et sélectionnez INH ou ACT avec (+) ou (-).

Avec d'autres MC, quand le (+) est enfoncée à partir de la valeur maximale du limiteur de courant, INH(Off) est réglé

Le MC851C ne doit pas avoir un réglage INH(Off) .

Minuterie de limiteur de courant

MC401,402CR/601,602C/850,851C:0sec(OFF)240sec

MC940,960CR:0sec(OFF)~240sec (MC950CR ne peut pas)

Même en tant que logiciel de lien minuterie de limiteur de courant.

Le courant de sortie peut être limitée à la durée définie à partir du début de la course. Cette technique est efficace dans la prévention de gaspillage d'énergie du moteur lorsque la tension est immédiatement élevé après que la batterie d'alimentation ai été rechargée.

"Current Limiter (time)" définit le moment où le courant de sortie est limité. Cette fonction est désactivée lorsque réglé sur "0" s.

Etant donné que la minuterie de limiteur de courant débute quand la manette des gaz est actionnée vers l'avant et le courant est délivré au moteur, cette fonction commence lorsque le moteur fonctionne au cours du réglage gachette, etc

Limiteur de courant (minuterie)

MC401,402CR/601,602C/850,851C :50A~300A

MC940,960CR :50A~500A (MC950CR can not)

"Current Limit timer " (temps limite) règle le courant de sortie maximal é.

Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	1/4
PWM frequency(min)	5000Hz
PWM frequency(max)	3000Hz
PWM frequency(brake)	1500Hz
Dead Band	8µs
Low battery protection	2.8V
Current limiter	INH 300A
Current limit timer	0s
Current limiter(time)	300A

Model 1	14:18 6.4V
MC402CR V.0	1/2
PWM frequency(min)	3000Hz
PWM frequency(max)	2500Hz
PWM frequency(brake)	Super hard
Dead Band	15µs
Low battery protection	3.0V
Current limiter	300A
Current limit timer	0s
Current limiter(time)	300A

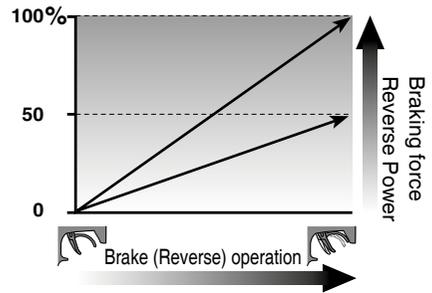
Frein max, sur piste poussiéreuse

Tout type :0%~100%

Idem logiciel Brake Max. Duty.

Ce réglage peut régler la force de freinage entre le point neutre et le point de freinage Max.

Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est importante. Lorsqu'elle est réglée à "0%", les freins ne sont pas efficaces.



Inversion max. sur piste poussiéreuse

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :0%~100%

Idem logiciel Reverse Max. Duty.

Ce réglage peut régler la puissance inverse entre le point neutre et le point inverse max.

Plus cette valeur est élevée, plus le retour de puissance est fort. Lorsqu'il est réglé à "0%", les reverses ne sont pas efficaces

Frein neutre

Tout type :0%~100%

Idem logiciel Current Limit timer.

Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez utiliser les freins à la manette des gaz (OFF) en position neutre. Plus cette valeur est grande, plus la force de freinage est importante. Lorsque vous souhaitez utiliser le frein neutre, définissez cette valeur à "0%".

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR

Model 1		14:18 6.4V
MC402CR V.0 2/2		
Brake max. duty		100%
Reverse max. duty		50%
Neutral brake		0%
Reverse mode shift level		10%
Forward BOOST		28
Reverse cancel		INH
Robot mode		INH

MC601,602C/MC850,851C

Model 1		14:58 5.5V
MC602C V.0 2/2		
Brake max. duty		100%
Neutral brake		0%
Forward BOOST		3

Niveau de changement de mode inverse

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :0%~100%

Idem logiciel Reverse Mode Shift Leve.

L'opération inverse peut être faite avec la gâchette de frein au neutre. La valeur peut fixer le montant du frein afin de passer à l'opération inverse.

MC401,402CR

Model 1		14:18 6.4V
MC402CR V.0 2/2		
Brake max. duty		100%
Reverse max. duty		50%
Neutral brake		0%
Reverse mode shift level		10%
Forward BOOST		28
Reverse cancel		INH
Robot mode		INH

MC950CR/MC940,960CR

Model 1		14:55 5.5V
MC960CR V.17 2/4		
Brake max. duty		100%
Reverse max. duty		100%
Neutral brake		0%
Brake slope		0
Brake timer		0s
Reverse mode shift level		10%
Power point A		1000rpm
Turbo mode		Turbo 0

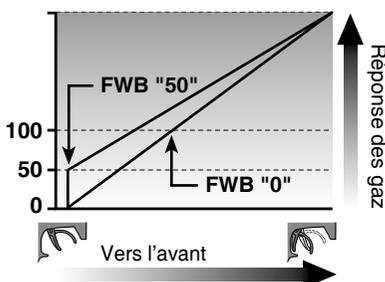
BOOST Avant

MC401,402CR/MC601,602C/MC851C :0%~100%

Idem logiciel Forward Boost (Boost).

Opération près de la position neutre d'accélérateur occasionnelle hausse.

MC601,602,851C



Model 1		14:18 6.4V
MC402CR V.0 2/2		
Brake max. duty		100%
Reverse max. duty		50%
Neutral brake		0%
Reverse mode shift level		10%
Forward BOOST		28
Reverse cancel		INH
Robot mode		INH

Model 1		14:58 5.5V
MC602C V.0 2/2		
Brake max. duty		100%
Neutral brake		0%
Forward BOOST		3

Annuler le reverse

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :ACT/INH

Idem logiciel Reverse Cancel.

Quand réglé sur "ACT", l'opération reverse n'est pas performante.

Mode Robot

MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR :ACT/INH

Idem logiciel Robot Model.

Quand réglé sur "ACT", le freinage n'est pas effectué, il n'y a que vers l'avant et la marche arrière.

MC401,402CR		MC940,960CR		MC950CR	
Model 1	14:18 6.4V	Model 1	14:55 5.5V	Model 1	14:55 5.5V
MC402CR V.0	2/2	MC960CR V.17	3/4	MC960CR V.17	3/4
Brake max. duty	100%	BEC voltage	6.0V	BEC voltage	6.0V
Reverse max. duty	50%	Reverse cancel	ACT	Reverse cancel	ACT
Neutral brake	0%	Robot mode	INH	Robot mode	INH
Reverse mode shift level	10%				
Forward BOOST	28				
Reverse cancel	INH				
Robot mode	INH				

Courbe frein

MC940,960CR/ :0~300

Idem logiciel Brake Slope.

Cette fonction ajuste l'effet de freinage lorsque les gaz sont fermés. Il annule l'opération appelée "frein moteur" des véhicules réels.

MC940,960CR	
Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	2/4
Brake max. duty	100%
Reverse max. duty	100%
Neutral brake	0%
Brake slope	0
Brake timer	0s
Reverse mode shift level	10%
Power point A	1000rpm
Turbo mode	Turbo 0

Temps de freinage

MC940,960CR/MC950CR :0sec~300sec

Idem logiciel Brake Timer.

Lorsque la fonction inverse est utilisée, habituellement si la gachette n'est pas déplacée vers le frein (arrière) et est ensuite retournée à la position neutre, la marche arrière ne sera pas effectuée. Toutefois, lorsqu'il est utilisé en déplaçant intentionnellement le point neutre, si le fonctionnement des freins est répété, inverser peut être effectuée même si la gachette n'est pas retournée à la position neutre. Le temps nécessaire pour passer de la marche arrière peut être réglé pour empêcher que cela se produise.

MC940,960CR/MC950CR	
Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	2/4
Brake max. duty	100%
Reverse max. duty	100%
Neutral brake	0%
Brake slope	0
Brake timer	0s
Reverse mode shift level	10%
Power point A	1000rpm
Turbo mode	Turbo 0

Angle d'attaque

MC950CR/ :0~1500

Idem logiciel Lead Angle.

L'angle d'attaque du moteur peut être réglé sur le MC950CR. Toutefois, nous recommandons qu'il soit normalement réglé à "0". Etant donné que ce paramètre est fondé sur les réglages en se référant à l'historique de la vitesse par le logiciel de programmation.

Model 1	14:56 5.5V
MC950CR V.1	2/3
Brake max. duty	100%
Reverse max. duty	100%
Neutral brake	0%
Boost	0
Brake timer	0s
Reverse mode shift level	10%
Lead angle	0

BEC voltage

MC940,960CR/ :6.0V/7.4V

Idem logiciel software BEC Volt.

La tension BEC du récepteur peut être choisie parmi 6.0V et 7.4V. Correspondant à la tension du servo connecté au même récepteur. Cette tension BEC ne peut pas sortir supérieure à la tension d'entrée.

Par exemple, si un récepteur de 6.0V et servo sont utilisés avec une tension d'alimentation de 7,4 V ou plus, réglez la tension BEC à 6.0V et quand un récepteur et un servo à haute tension sont utilisés, réglez la tension BEC à 7.4V.

MC940,960CR

Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	3/4
BEC voltage	6.0V
Reverse cancel	ACT
Robot mode	INH

Mode Turbo

MC940,960CR/ :Turbo0/Turbo1/Turbo2

Idem logiciel software Turbo Mode.

Cette fonction définit le mode turbo. Plus de puissance peut être affiché en utilisant le mode turbo. Selon le réglage, le moteur et l'ESC peuvent être endommagés si mal réglés

(Note) Quand "Lead angle use" est INH, réglage de l'angle ne fonctionne pas même s'il est réglé sur "Turbo1" ou "Turbo2." (Turbo mode désactivé, Turbo0=Off)

Model 1	14:55 5.5V
MC960CR V.17	2/4
Brake max. duty	100%
Reverse max. duty	100%
Neutral brake	0%
Brake slope	0
Brake timer	0s
Reverse mode shift level	10%
Power point A	1000rpm
Turbo mode	Turbo 0

-Mode Turbo0 : (Pas de mode Angle d'inclinaison)

Lorsqu'il est utilisé sur des courses dans lequel la fonction de réglage de l'angle d'avance est interdite, utilisez ce mode. La fonction de l'angle est désactivé de même que si «l'utilisation du timer" a été désactivé.

Lorsque la fonction de "timer" a été désactivée par la méthode décrite ci-dessus, les MC940,960CR montrent que la fonction de l'angle principal est éteint par le clignotement d'une LED bleue à un ON 0,1 secondes, 0,9 secondes OFF au point neutre.

-Mode Turbo1: (Mode avance) Angle d'avance

La sortie peut être augmentée par le réglage de l'avance.

En fonction de la valeur, le moteur peut être endommagé, bien vérifier les réglages.

Allumez "Lead angle use" et réglez l'avance par "Lead angle" et les valeurs A, B, C, D, E (A, B, C, D, E).

-mode Turbo2 : (Mode puissance) Angle d'avance

Affiche encore plus de puissance qu'un turbo.

Toutefois, étant donné que même un moteur applique une charge importante sur le variateur, faire une avance plus grande dans des étapes d'une petite valeur en respectant les conditions.

Allumez "Lead angle use" et réglez l'avance par "Lead angle" et les valeurs A, B, C, D, E (A, B, C, D, E).

Puissance point A

MC940,960CR/ :0rpm~10000rpm

Idem logiciel software Power Point A.

Lorsque le mode est sur turbo 2 (mode d'alimentation) et l'angle d'avance important, le mouvement peut devenir dur en entrant dans le cours, etc Dans ce cas, assurez le bon fonctionnement en réduisant la vitesse au point A.

Cette fonction n'est pas effectuée dans les modes autres que Turbo 2.

Model 1	15:00 5.5V
MC960CR V.17	2/4
Brake max. duty	100%
Reverse max. duty	100%
Neutral brake	0%
Brake slope	0
Brake timer	0s
Reverse mode shift level	10%
Power point A	1000rpm
Turbo mode	Turbo 1

Utilisation de l'avance

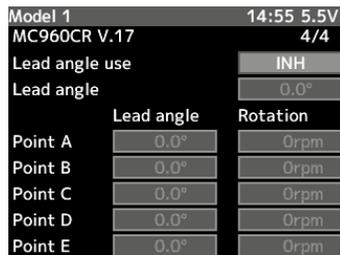
MC940,960CR :ACT/INH

Idem logiciel Lead Angle Use.

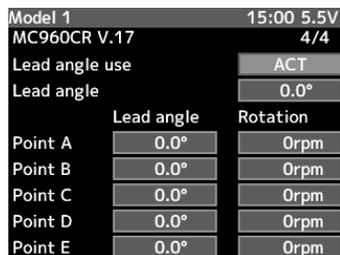
Cette fonction est effective lorsque le mode est sur Turbo1 ou Turbo2 et détermine si l'avance est ou pas utilisée. Ce paramètre a priorité sur le réglage du mode Turbo. Lors de l'utilisation dans les courses où la fonction de l'avance est interdite, réglez cette fonction à l'INH.

INH : Avance inactive.

ACT : Avance active



Turn on "Lead angle use"



Angle d'avance

MC940,960CR :0deg~59deg

Idem logiciel Lead Angle.

Quand "l'angle d'avance" est actif le moteur peut être réglé à l'MC960CR.

L'angle d'avance peut être réglé jusqu'à 59 degrés en incréments de 1 degré.

Point A,B,C,D,E Avance

MC940,960CR :0deg~59deg

Idem logiciel Boost Angle.

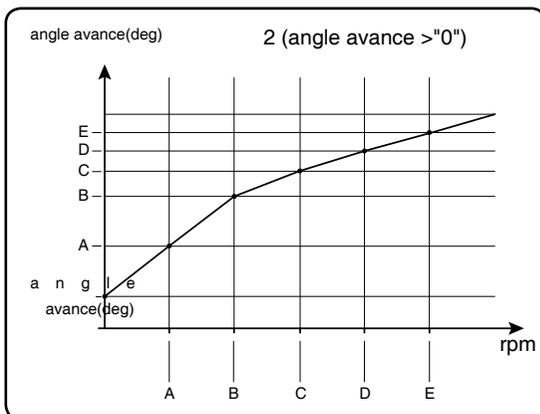
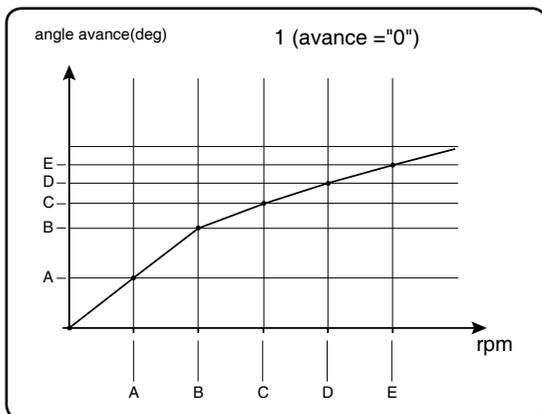
Point A,B,C,D,E Rotation

MC940,960CR :0rpm~99990rpm

Idem logiciel Boost Angle rpm.

Quand "l'avance" est activée l'angle d'inclinaison par rapport à la vitesse du moteur de 5 points A à E peut être réglé. L'angle d'avance peut être réglé jusqu'à 59 degrés en incréments de 1 degré.

L' "avance" et "Points A, B, C, D, E" sont illustrés sur les graphiques ci-dessous. Graphique [1] montre la relation quand la même valeur est fixée à "points A, B, C, D, E" de [1] et [2] et "l'avance" était réglé sur "0" et le graphique [2] montre la relation quand une valeur autre que "0" a été fixé à "avance". Comme le montrent les graphiques, [2] est ajouté aux "points A, B, C, D, E" Angle voie tracée et [1] est ajouté à la "Inclinaison" définir l'avance. Par exemple, si "3" est réglé au point A et "avance" de [2] est réglé sur "2", le point réel A devient $3 + 2 = 5$ (deg). Depuis "l'avance" de [A] est "0", le réel point A, devient également $3 + 0 = 3$ (deg).



Lors de l'utilisation en course dans laquelle la fonction de réglage de l'angle d'avance est interdite, réglez "Lead angle use" à "INH". Le paramètre «Lead angle use» a priorité sur "mode Turbo". Si "Lead angle use" est réglé sur "INH", l'angle d'avance peut être désactivé même si "mode Turbo" est réglé sur "Turbo1" ou "Turbo2".

Le MC940,960CR montre que la fonction de réglage de l'angle d'avance est sur OFF ("0") par le clignotement d'une LED.

Servo S.Bus

Il s'agit d'une fonction spéciale qui permet de paramétrer des servos S.BUS / S.Bus2 Futaba depuis votre émetteur 4PX.

Toutefois, certaines modifications de données nécessitent un PC et le logiciel S-Link.

Cette fonction est utilisée en connectant le servo S.BUS / S.Bus2 directement à l'émetteur.

Utilisez les différentes rallonges de servo en option en fonction de la distance entre l'émetteur et le servo.

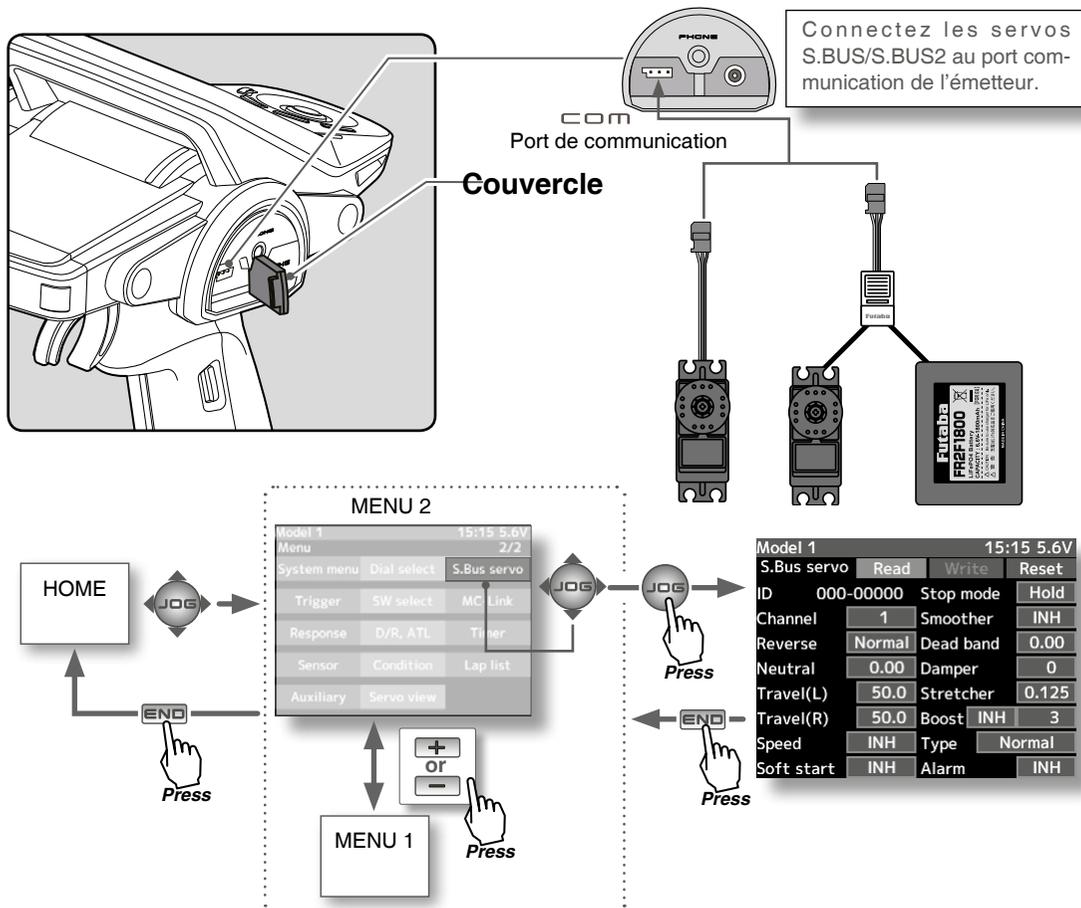
-Lorsque la tension de la batterie descend, passe à l'affichage de batterie faible, utiliser cette fonction dans l'état dans lequel la charge de la batterie restante est suffisante.

-L'alimentation est fournie au servo à partir de l'émetteur, mais la tension correspondante est pour un servo à haute tension (HV). Depuis, une surtension est appliquée à servos autre que cela, connecter la batterie correspondant au servo. Lorsque la batterie est connectée, l'alimentation en énergie de l'émetteur s'arrête automatiquement.

⚠ Prudence

❗ Lorsque vous connectez un servo S-BUS qui ne supporte pas la haute tension, connecter une batterie adaptée aux spécifications du servo.

Une haute tension au servo est fourni à partir de l'émetteur. Si un servo qui ne supporte pas la haute tension est relié, une puissance excessive sera appliquée à ce dernier et causer des problèmes.



Utilisation de la fonction servo S-BUS

(Préparation)

- Connectez la 4PX et les servos S.BUS ou S.Bus2 en conformité avec le schéma de raccordement indiqué à la page 124.

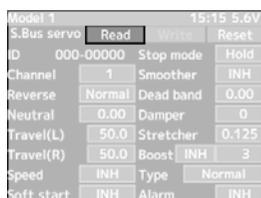
-Connectez la batterie adéquate aux servos

1 Allumez l'émetteur. Le menu "S.Bus servo" s'affiche. Voir page 124.

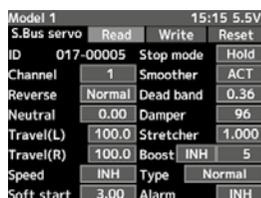
2 (Lecture servo S.BUS/S.BUS2)

Exécutez cette fonction pour lire le type de servo et les données actuellement paramétrées.

-Sélectionnez "Read" par le bouton JOG, haut/bas et pressez le.



Model 1				15:15 5.6V	
S.Bus servo	Read	Write	Reset		
ID	000-0000	Stop mode	Hold		
Channel	1	Smoother	INH		
Reverse	Normal	Dead band	0.00		
Neutral	0.00	Damper	0		
Travel(L)	50.0	Stretcher	0.125		
Travel(R)	50.0	Boost	INH 3		
Speed	INH	Type	Normal		
Soft start	INH	Alarm	INH		



Model 1				15:15 5.5V	
S.Bus servo	Read	Write	Reset		
ID	017-00005	Stop mode	Hold		
Channel	1	Smoother	ACT		
Reverse	Normal	Dead band	0.36		
Neutral	0.00	Damper	96		
Travel(L)	100.0	Stretcher	1.000		
Travel(R)	100.0	Boost	INH 5		
Speed	INH	Type	Normal		
Soft start	3.00	Alarm	INH		

Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Bouton exécution reset

- pressez le bouton JOG.



- "Reading succeeded" est affiché sur l'écran et l'ID d'alimentation du servo et le contenu actuellement définies sont lus.

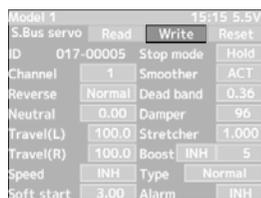
- Si "Failed" est affiché sur l'écran, la communication avec le servo n'est pas effectuée normalement.

Vérifiez la connexion entre la 4PX et le servo et répéter "read". (Connecter la batterie)

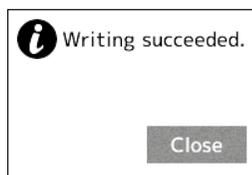
3 (Ecrire sur des servos S.BUS/S.BUS2)

Exécution de cette fonction pour écrire les données de réglage du servo. Voir les pages 126et 127 pour le contenu des données de réglage.

-Sélectionnez "Write" par le bouton JOG, haut/bas et pressez le.



Model 1				15:15 5.5V	
S.Bus servo	Read	Write	Reset		
ID	017-00005	Stop mode	Hold		
Channel	1	Smoother	ACT		
Reverse	Normal	Dead band	0.36		
Neutral	0.00	Damper	96		
Travel(L)	100.0	Stretcher	1.000		
Travel(R)	100.0	Boost	INH 5		
Speed	INH	Type	Normal		
Soft start	3.00	Alarm	INH		



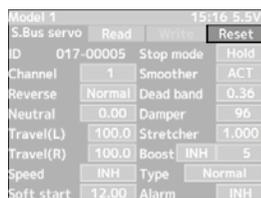
- "Writing succeeded" est affiché sur l'écran et les données de réglage sont envoyées au servo.

- Si "Failed" est affiché sur l'écran, la communication avec le servo n'est pas effectuée normalement. Vérifiez la connexion entre la T4PX et le servo et répéter "Write".

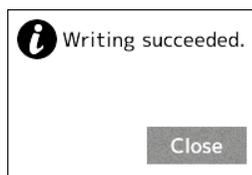
4 (Initialisation)

Ecrire les données de réglage du servo définis en usine au servo branché.

-Sélectionnez "Reset" par le bouton JOG, haut/bas et pressez le.



Model 1				15:16 5.5V	
S.Bus servo	Read	Write	Reset		
ID	017-00005	Stop mode	Hold		
Channel	1	Smoother	ACT		
Reverse	Normal	Dead band	0.36		
Neutral	0.00	Damper	96		
Travel(L)	100.0	Stretcher	1.000		
Travel(R)	100.0	Boost	INH 5		
Speed	INH	Type	Normal		
Soft start	12.00	Alarm	INH		



Réglage fonction S.BUS

(Préparation)

-pour les servos S.BUS/S.BUS2 se référer a la page 124.

1 Sélectionnez (JOG) Sélectionnez (JOG) par le bouton JOG, haut/bas, droite/gauche et pressez le.

ID

Affiche l'ID du servo dont les paramètres sont à lire. Il ne peut pas être modifié.

Voie

C'est le système de voie S.BUS affecté au servo. Lorsqu'il est connecté au récepteur S-BUS2 comme un système S.BUS, le canal utilisé par l'émetteur est affecté. Lorsque le canal de réception normal est utilisé, le réglage des voies est inutile.

Reverse

Inversion du sens de rotation du servo.

Neutre

La position de point neutre peut être modifiée. Lorsque le décalage est grand, la course est limitée d'un côté.

Course(gauche)

La course maximale gauche centré sur la position neutre peut être réglée indépendamment.

Course(droite)

La course maximale droite centré sur la position neutre peut être réglée indépendamment.

Vitesse

Les vitesses peuvent être adaptées en indiquant la vitesse de fonctionnement. La vitesse de plusieurs servos peut être adapté sans être affecté par des fluctuations motrices. Cette technique est efficace pour les couples de charge en dessous du couple maximum.

Toutefois, notez que la vitesse maximale ne sera pas supérieure à ce que le servo est capable, même si la tension de fonctionnement de servos est augmentée.

Départ doux

Limite l'opération dans la direction donnée à l'instant de la mise sous tension. Grâce à ce réglage, le premier mouvement initial lorsque l'appareil est sous tension se déplace lentement à la position spécifiée.

Mode arrêt

L'état du servo quand le signal d'entrée est perdu peut être spécifiée. Le réglage du mode "Hold" tient le servo dans sa dernière position commandée même si vous utilisez en AM ou FM.

Douceur

Cette fonction rend l'opération du servo douce. Réglez-le selon votre goût. Normalement, réglez-le sur "ACT". Réglez-le sur "INH" quand voulez qu'il soit particulièrement rapide.

Bande morte

L'angle de la bande morte à l'arrêt peut être spécifié.

[Relations entre valeur de la bande et le fonctionnement de servo]

Plus petit est l'angle de la bande morte et le servo est immédiatement exploitée par un petit changement de signal.

Plus grand est l'angle de la bande morte et le servo ne fonctionne pas à de petits changements de signaux.

(Note) Si l'angle de la bande morte est trop petit, le servo fonctionne en continu et la consommation de courant augmente et la durée de vie du servo sera raccourcie.

Model 1		15:15 5.6V	
S.Bus servo	Read	Write	Reset
ID	000-00000	Stop mode	Hold
Channel	1	Smoother	INH
Reverse	Normal	Dead band	0.00
Neutral	0.00	Damper	0
Travel(L)	50.0	Stretcher	0.125
Travel(R)	50.0	Boost	INH 3
Speed	INH	Type	Normal
Soft start	INH	Alarm	INH

Amortissement

La caractéristique lorsque le servo est stoppé peut être réglée.

Si la valeur est supérieure à la valeur standard, le frein est appliqué avant la position d'arrêt.

Surtout, quand une charge importante est appliquée, le dépassement, etc sont supprimées par l'inertie, en fonction des conditions. Si le hunting (phénomènes qui provoquent des frémissements) se produit même si la bande morte, Boost et d'autres paramètres sont adaptés, modifier ce paramètre à une valeur supérieure à la valeur initiale.

[Relation entre la valeur de l'amortisseur et le fonctionnement du servo]

Petit - Si vous voulez remettre les gaz. Régler de façon que le hunting ne se produise pas.

Large - Lorsque vous souhaitez l'utiliser pour que le freinage ne s'applique pas.

(Note) Si utilisé à l'état de hunting, une l'augmentation de la consommation de courant, mais aussi la vie du servo sera également raccourcie.

Stretcher

La caractéristique du servo peut être réglée. Le couple qui tente de revenir au servo de la position cible lorsque la position actuelle du servo s'est écarté de la position de la cible peut être ajustée.

Il est utilisé lors de l'arrêt du hunter etc, mais le maintien des changements caractéristiques comme indiqué ci-dessous.

[Relation entre stretcher et le fonctionnement du servo]

Petit - la force de maintien devient plus faible.

Large - la force de maintien devient plus forte.

(Note) Lorsque ce paramètre est grand, la consommation de courant augmente

Boost/Boost (ON/OFF)

INH : C'est le coup de pouce au fonctionnement à basse vitesse.

ACT : Il est toujours le boost ON. (Lorsqu'on espère un fonctionnement rapide)

Le minimum de courant appliquée au moteur au démarrage du servo peut être réglé. Depuis une petite course ne démarre pas le moteur, il se sent essentiellement comme la bande morte a été élargi. Le moteur peut être démarré immédiatement en ajustant le courant minimum qui peut démarrer le moteur.

[Relation entre la valeur de consigne de suralimentation et le fonctionnement du servo]

petite - Moteur réagit à un courant de fonctionnement et devient linéaire.

Large - La réponse initiale améliore et le couple de sortie augmente. Toutefois, si le couple est trop grand, l'opération deviendra hachée.

Type

Lorsque "retractable" est sélectionné et le servo a été continuellement arrêté pendant 30 secondes, la bande morte et courant de maintien inutile en raison de la force externe éliminée. Quand un nouveau signal de contrôle entre, le fonctionnement normal reprend. Lorsque vous utilisez le servo comme un engrenage servo d'atterrissage, sélectionnez "Rétractable". Ajustez également la course du servo en fonction de la plage de déplacement du train d'atterrissage.

Alarme

Lorsque l'alimentation d'un servo est préalablement mis sous tension au moment de l'alimentation en courant d'un émetteur, le signal sonore de l'ordre de 2,5 Hz de résonance continue à partir d'un servo.

(Même quand l'émission d'un émetteur est prise antérieurement, un signal sonore vient jusqu'à ce que le signal du servo est fourni en sortie, mais il n'est pas rare.)

L'émetteur a été désactivé avant l'alimentation de servo □ Le signal sonore d'environ 1,25 Hz continue sonnante comme alarme de panne de l'alimentation du servo retenti.

(Ne pas insérer ou retirer le connecteur de servo tandis que la puissance de récepteur est activé. Un signal sonore peut retentir par un fonctionnement incorrecte.)

* Un avertisseur sonore est généré par la vibration d'un servo moteur.

Comme le courant est consommé et un servo génère de la chaleur, s'il vous plaît ne pas utiliser le nombre plus que nécessaire ou ne pas continuer un avertisseur sonore pour une longue période.

Telemetrie

Avec le système de télémétrie, l'état de fonctionnement peut être affiché à l'émetteur et également enregistré comme un journal de données en installant divers unités de capteurs sur le châssis

(Les systèmes S-FHSS et FASST n'ont pas de fonction de télémétrie.)

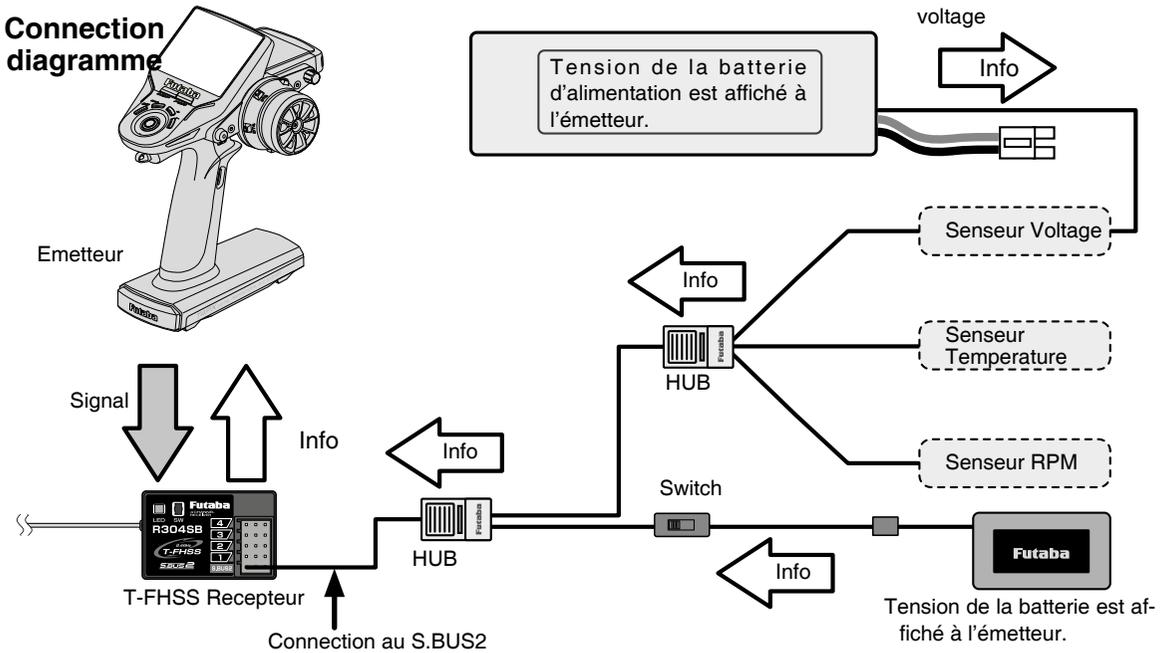
-Les données du capteur peuvent être vérifiées à l'émetteur en connectant le capteur de télémétrie vendu séparément au connecteur S.Bus2 du récepteur R304SB.

-Pour vous connecter à cette information, un interrupteur marche / arrêt est réglé par réglage de l'interrupteur (p.97).

Les données du journal enregistrées sur une carte microSD peuvent être converties au format CSV par le convertisseur de journal de télémétrie publié sur notre page d'accueil. Lors de la copie ou du déplacement du fichier journal, sélectionnez toujours les deux fichiers .FLI et .FLD.

-La figure est un exemple de raccordement d'un capteur de télémétrie. Les données jusqu'à 3 types de capteur et la tension d'alimentation du récepteur suivants peuvent être transmis en utilisant le hub rallonge ou double rallonge vendu séparément.

L'alimentation du récepteur peut également être connecté au connecteur S.Bus2 ou CH1 ~ 4. Un capteur de tension d'alimentation du récepteur est inutile.



Qu'est-ce qu'un slot?

Les servos sont classés par voie et les capteurs sont classés par «slot». Etant donné que le slot n° T4PX initial est définie au niveau de chaque capteur à l'avance, ils peuvent être raccordés en l'état. Il y a 31 emplacements numérotés 1 à 31.

*Lorsque les capteurs sur le réglage initial (utilisation de plusieurs capteurs de même type) sont utilisés, ils doivent être enregistrés dans le menu du capteur (p.136).

-Options de capteurs utilisables

*Temperature (SBS-01T)

*Temperature (SBS-01TE) fixé à un moteur

*RPM (SBS-01RM) Mesure la vitesse sur une gamme de 0 à 999,900rpm.

*Voltage (SBS-01V) Mesure des tensions d'alimentation externes jusqu'à 100V.

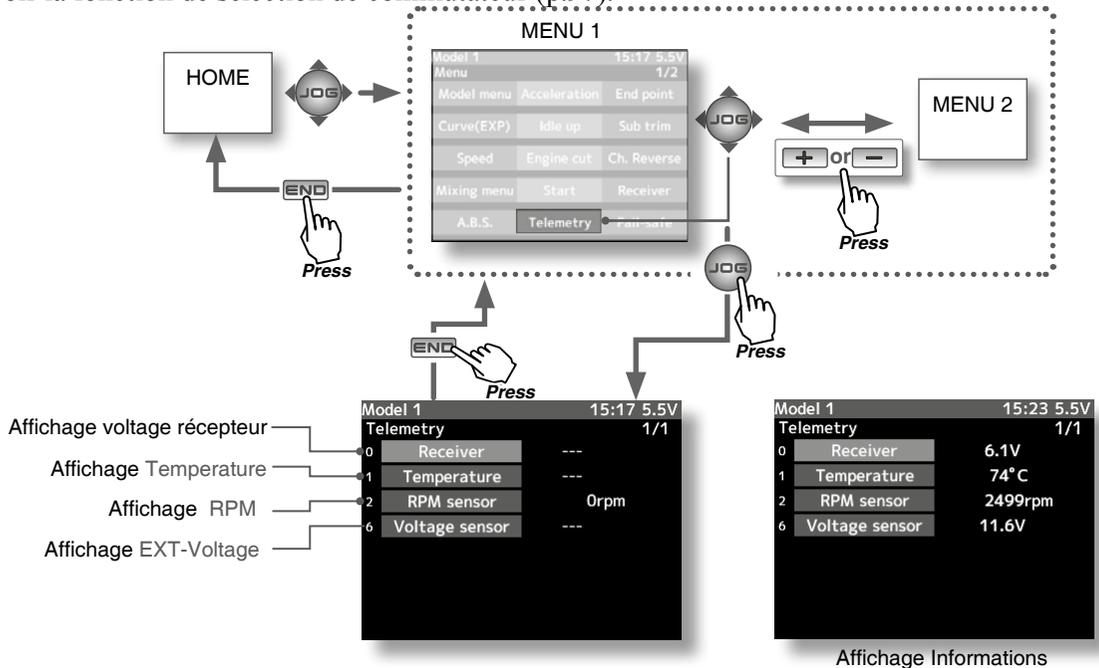
Menu Télémétrie

Il est nécessaire d'activer la télémétrie sur l'écran de réglage pour le récepteur à utiliser la fonction de télémétrie. (p.44)

Cet écran affiche et définit les différentes informations du récepteur. Une alarme et les vibrations peuvent être générées en fonction des informations. L'alarme et la vibration sont fixés par chaque écran d'information. Par exemple, une chute de la tension de la batterie du récepteur logé dans un véhicule peut être signalée par une alarme.

Les données télémétriques reçues en dernier sont mémorisées. Par conséquent, même si l'alimentation du récepteur est éteint, l'affichage des informations, audio-guide, et les alarmes restent jusqu'à ce que la puissance de l'émetteur soit éteinte.

La fonction de la parole peut être mis sous tension et hors tension par un switch spécifié. Voir la fonction de sélection de commutateur (p.97).



Utilisation fonction télémétrie

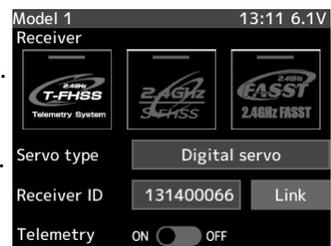
(Préparation)

Le capteur utilisé est relié au le récepteur en se référant au schéma de connexion de la page 128.

1 (Telemetrie)

La télémétrie est allumée sur l'écran de réglage du récepteur. (p.44)

Il s'agit d'être en mesure d'afficher les informations de télémétrie.

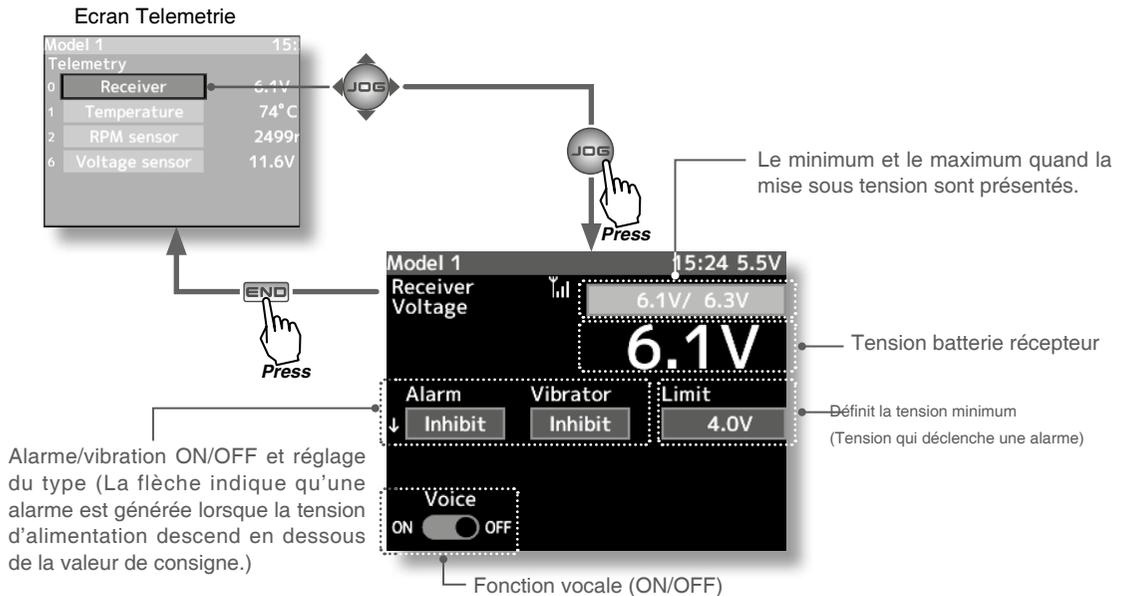


2 Lorsque c'est terminé, retournez au menu en appuyant sur END.

Chaque information est décrit en détail à partir de page130.

Télémétrie : Batterie récepteur

Cette fonction affiche et définit la batterie d'alimentation du récepteur. Le capteur vendu séparément n'a pas besoin d'être installé. La tension initiale de l'émetteur est également affichée. Pour une description de réglage de l'alarme lorsque la tension baisse, voir la description de la procédure sur cette page.



Réglage fonction Alarme/Vibration

1 (Réglage limite)

Sélectionnez "Limit" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite.

Utilisez (+) ou (-) pour régler la limite.

2 (Réglage fonction Alarme/Vibration)

Sélectionnez "Alarm" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

"Inhibit" : Alarme inaudible
 "Buzzer" : Alarme audible
 "Voice" : Alarme voix

Sélectionnez "Vibrator" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. pressez (+) ou (-) et sélectionnez le type.

"Inhibit" : vibration non active
 "Type1" : vibration active
 "Type2" : vibration intermittente longue
 "Type3" : vibration intermittente courte

3 (Configuration de la fonction de la parole)

Sélectionnez "Voice" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

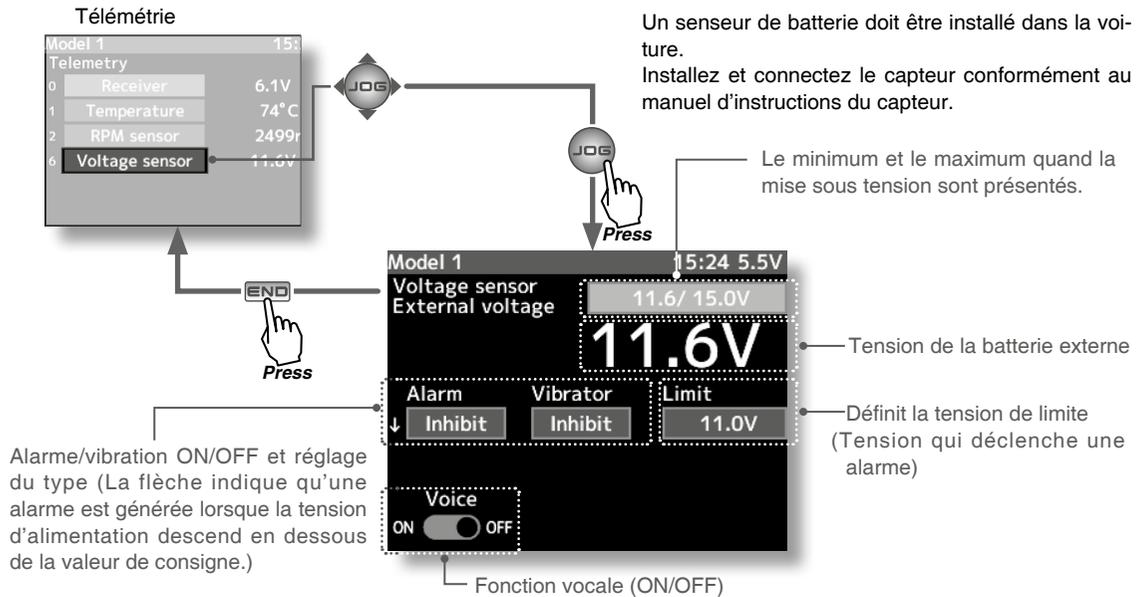
"OFF" : Pas de voix
 "ON" : informations par la voix

L'intervalle de chargement du guide vocal est réglé par le menu du capteur.

4 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu de télémétrie en appuyant sur le bouton (END).

Télémétrie : Batterie propulsion

Avec une alimentation externe, une tension des batteries (batterie de voiture, batterie d'alimentation de servo, etc) montée séparément dans le châssis peut être affichée à l'émetteur. Le connecteur S.Bus2 est utilisé pour connecter le senseur SBS-01V et la batterie.



Réglage fonction Alarme/Vibration

1

(réglage de la limite)

Sélectionnez "Limit" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite.

Utilisez (+) ou (-) pour régler la limite du voltage.

2

(Réglage fonction Alarme/Vibration)

Sélectionnez "Alarm" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

"Inhibit" :No audible alarm
 "Buzzer" :Audible alarm
 "Voice" :Voice alarm

Sélectionnez "Vibrator" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. pressez (+) ou (-) et sélectionnez le type..

"Inhibit" :vibration non active
 "Type1" :vibration active
 "Type2" :vibration intermittente longue
 "Type3" :vibration intermittente courte

3

(Configuration de la fonction de la parole)

Sélectionnez "Voice" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

"OFF" :Pas de voix
 "ON" :informations par la voix

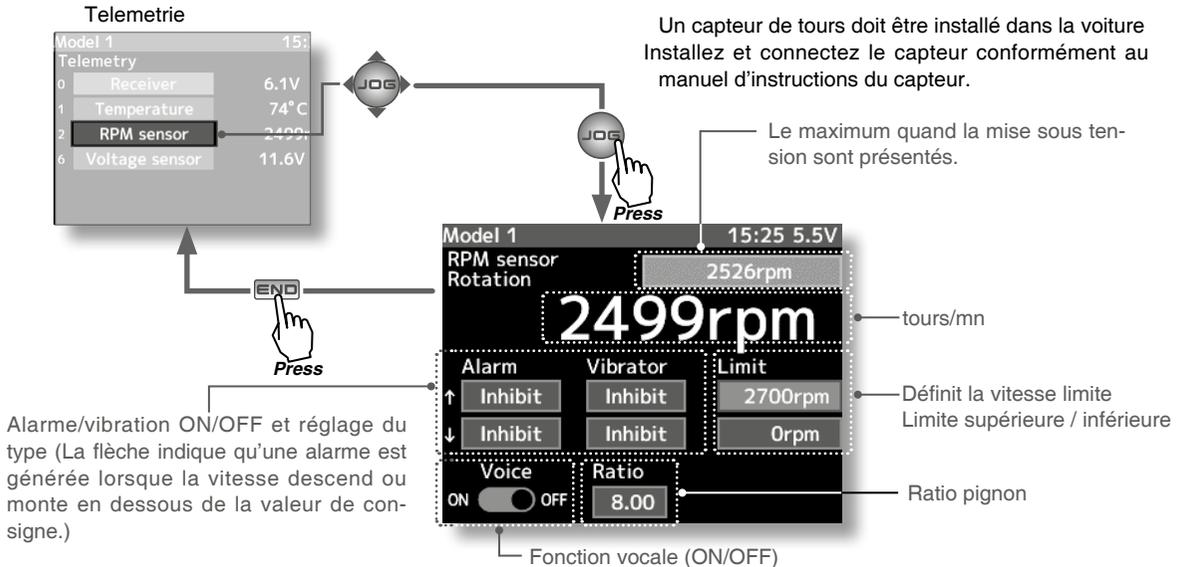
L'intervalle de chargement du guide vocal est réglé par le menu du capteur..

4

Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu de télémétrie en appuyant sur le bouton (END).

Télémetrie :RPM

L'information de vitesse à partir d'un (capteur de rotation) SBS-01RM vendu séparément est affiché et mis à l'écran. La vitesse de rotation du moteur, lors de l'exécution peut être consulté à l'émetteur. Quand la vitesse devient supérieur (ou inférieur) à la vitesse de consigne, il peut être signalé par une alarme et vibration.



Réglage fonction Alarme/Vibration

1 (Réglage ratio pignon)

Sélectionnez "Ratio" by (JOG) par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez le ratio en appuyant sur (+) ou (-).

2 (Réglage limite)

Sélectionnez "↑ Limit" ou "↓ Limit" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la limite en appuyant sur (+) ou (-).

3 (Réglage fonction Alarme/Vibration)

Sélectionnez "↑ Alarm" ou "↓ Alarm" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

"Inhibit" : pas d'alarme audible / "Buzzer" : alarme audible/ "Voice" : alarme voix

Sélectionnez "Vibrator" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. pressez (+) ou (-) et sélectionnez le type.

"Inhibit" :vibration non active
 "Type1" :vibration active
 "Type2" :vibration intermittente longue
 "Type3" :vibration intermittente courte

4 (Configuration de la fonction de la parole)

Sélectionnez "Voice" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

L'intervalle de chargement du guide vocal est réglé par le menu du capteur.

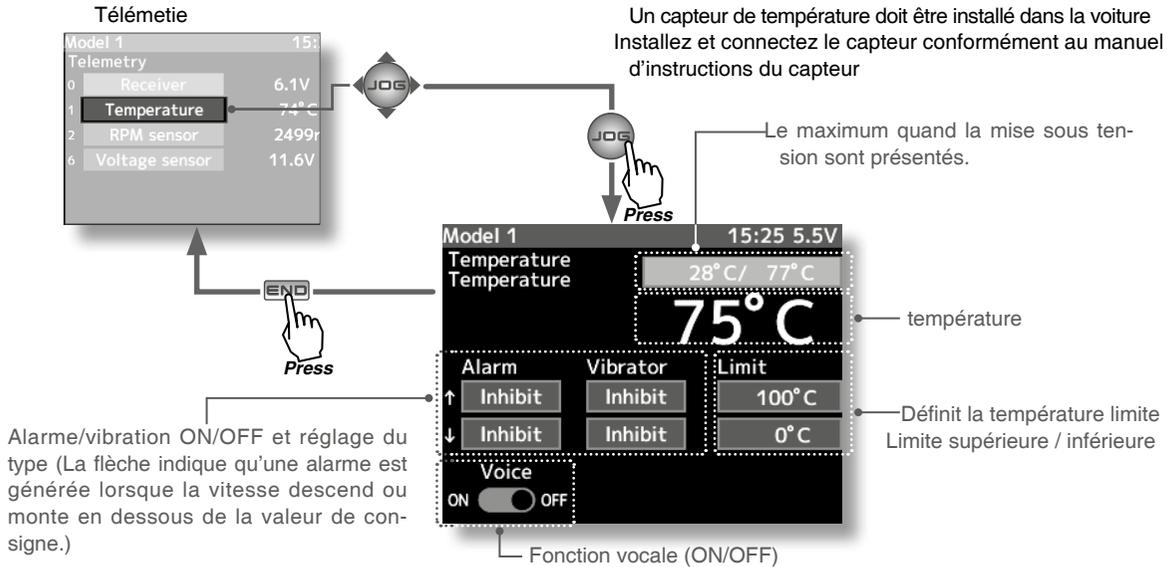
"OFF" :pas de voix/ "ON" :informations par la voix

5 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu de télémétrie en appuyant sur le bouton (END).

Télémétrie : Température

Cet écran affiche et définit les informations de température d'un SBS-01T (capteur de température) vendus séparément. La température du moteur, ampères, etc tandis que le châssis roule peut être consulté à l'émetteur.

Lorsque la température est plus élevée que la valeur de consigne, il peut être annoncé par une alarme et vibration.



Réglage fonction Alarme/Vibration

1 (Réglage limite)

Sélectionnez "↑ Limit" ou "↓ Limit" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la limite en appuyant sur (+) ou (-).

2 (Réglage fonction Alarme/Vibration)

Sélectionnez "↑ Alarm" ou "↓ Alarm" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

"Inhibit" : pas d'alarme audible / "Buzzer" : alarme audible / "Voice" : alarme voix

Sélectionnez "Vibrator" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. pressez (+) ou (-) et sélectionnez le type.

"Inhibit" : vibration non active
 "Type1" : vibration active

3 (Configuration de la fonction de la parole)

Sélectionnez "Voice" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

"OFF" : Pas de voix
 "ON" : informations par la voix

L'intervalle de chargement du guide vocal est réglé par le menu du capteur.

4 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu de télémétrie en appuyant sur le bouton (END).

Menu senseur

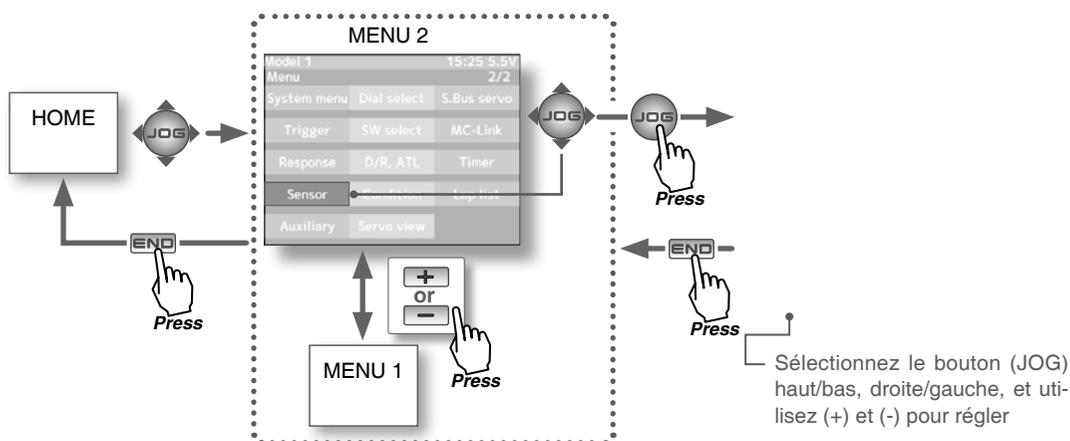
Ce menu enregistre les capteurs télémétriques utilisés avec l'émetteur. Lorsque seulement un certain type de capteur utilisé, ce réglage n'est pas nécessaire et le capteur peut être utilisé simplement en le connectant au port S.Bus2 de l'émetteur.

Lors de l'utilisation de 2 ou plus du même type de capteur, ils doivent être enregistrés ici.

Qu'est ce qu'un slot?

Les servos sont classés par voie, mais les capteurs sont classés par "slot". Il existe des slots n° 1 à n° 31 à l'aide d'un capteur qui utilise deux ou plusieurs slot, le nombre requis de slot est attribué automatiquement par la mise en place d'un slot de départ. Lorsque deux ou plus de la même type de capteur sont utilisés, les capteurs eux-mêmes doivent attribuer des slots inutilisés et mémoriser cet emplacement.

La fréquence à laquelle le guide vocal de l'information de télémétrie est lu et la fréquence à laquelle les données du journal est enregistré peut être fixé à cet écran.



senseur	Le nombre requis de slots	Le nombre qui peut être utilisé comme un slot de départ
TEMP(SBS-01T)	1 slot	1~31
RPM(SBS01RM)	1 slot	1~31
Voltage(SBS-01V)	2 slot	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30

Liste Senseurs

Les capteurs enregistrés à la 4PX sont affichés. Lorsque le rechargement de capteur, l'enregistrement, le changement de numéro de slot, etc est effectuée, il est ajouté à la liste et la liste est modifiée.

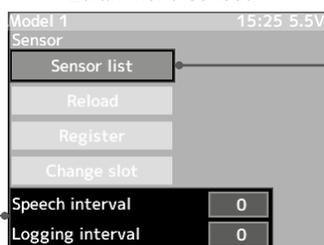
Réglage boutons

- Utilisez (+) et (-) pour régler.
- retournez à la valeur initiale en appuyant simultanément pendant 1 sec.

Intervalle

0 ~ 30sec
Valeur initiale:0

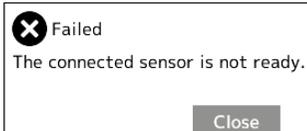
Ecran menu senseur



Liste senseurs

Model 1		15:26 5.5V
Sensor list		1/2
0	Receiver	8
1	Temperature	9
2	RPM sensor	10
3	-----	11
4	-----	12
5	-----	13
6	Voltage sensor	14
7	Voltage sensor	15

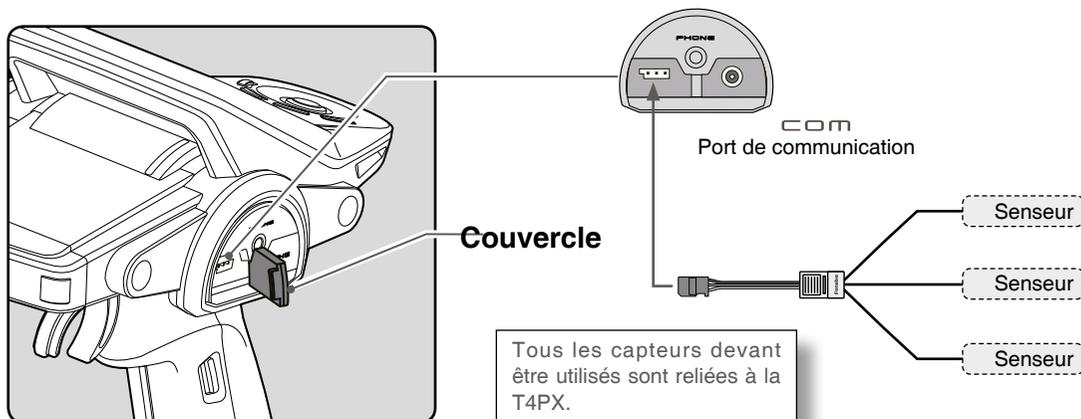
Lorsque l'enregistrement du capteur ou du slot, le changement de numéro a été effectuée et le message "Failed. The connected sensor is not ready" a été affichée, vérifiez la connexion du capteur. Si le capteur est correctement connecté, le capteur ou l'émetteur est probablement défectueux.



Senseur Rechargé

Quand vous utilisez plusieurs capteurs du même type, ils doivent être enregistrés dans l'émetteur. Connectez tous les capteurs à utiliser, comme indiqué dans la figure de droite et les enregistrer par la procédure suivante. l'identification de chaque capteur est enregistré dans l'émetteur.

Tous les capteurs devant être utilisés sont reliés à la T4PX.

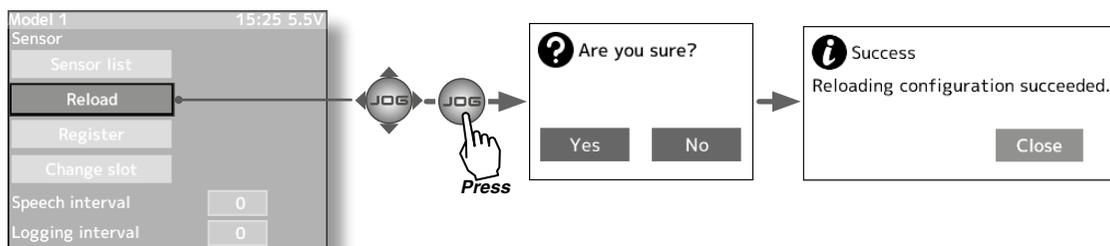


Senseur Rechargé

1(rechargement)

Sélectionnez "Reload" Par le bouton JOG, haut/bas et pressez le. La confirmation du message "Are you sure?"s'affiche. pour exécutez le rechargement sélectionnez "Yes" et "No" pour l'inverse avec le bouton JOG et pressez le. Si le message "Success" apparait, le rechargement a été fait.

Ecran menu sensor



Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Bouton rechargement

- pressez le bouton(JOG)

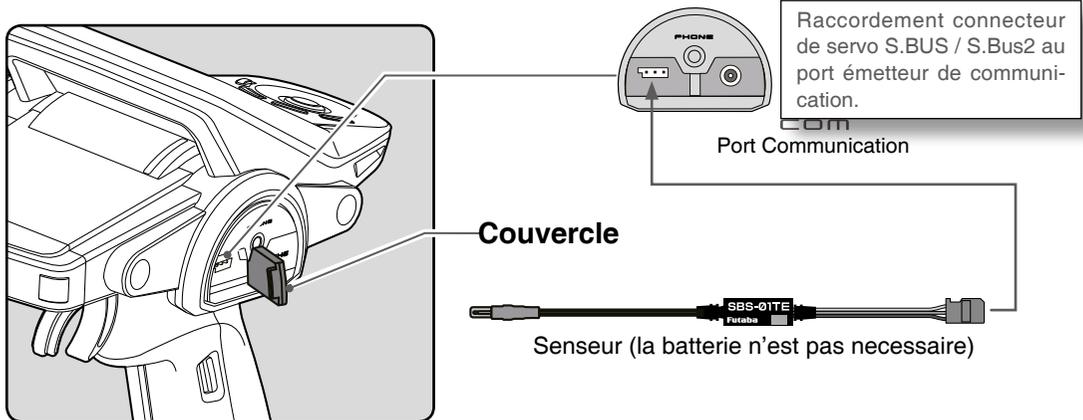
2 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu de télémétrie en appuyant sur le bouton (END).

Enregistrement senseur

Cette fonction permet d'enregistrer un capteur supplémentaire. Connectez le capteur comme indiqué sur la figure et l'enregistrer par la procédure suivante.

L'ID de capteur est enregistré dans l'émetteur.

Cette fonction est définie lors de l'utilisation de plusieurs capteurs de télémétrie du même type.



Enregistrement senseur

1 (Enregistrement)

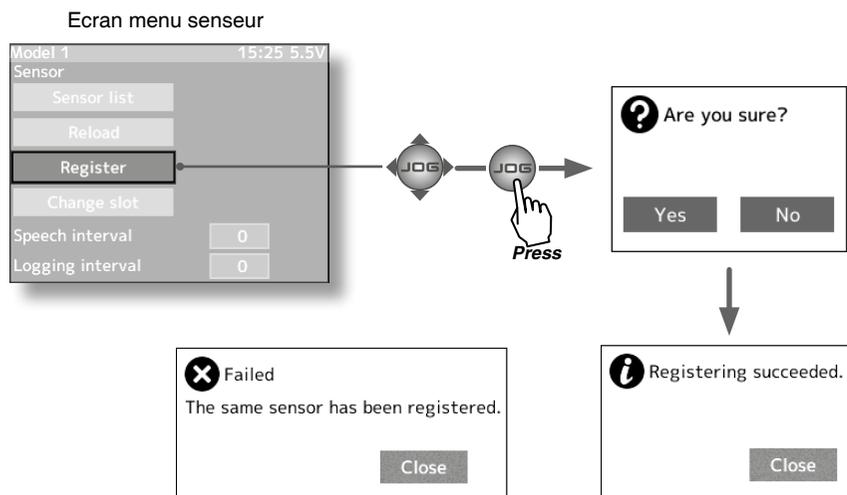
Sélectionnez "Register" par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le. La confirmation du message "Are you sure?" s'affiche. pour exécutez l'enregistrement sélectionnez "Yes" et "No" pour l'inverse avec le bouton JOG et pressez le. Si le message "Success" apparaît, l'enregistrement a été fait.

Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Bouton enregistrement

- pressez le bouton(JOG)



2 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu de télémétrie en appuyant sur le bouton (END).

Changement de Slot

Cette procédure modifie le numéro de l'emplacement d'un capteur enregistré. Connectez le capteur comme indiqué sur la figure (p.136), et changer le numéro d'emplacement. par le mode opérateur suivant. Cette fonction est définie lors de l'utilisation de plusieurs capteurs de télémétrie du même type.

Changement de slot de senseur

1 (Changement)

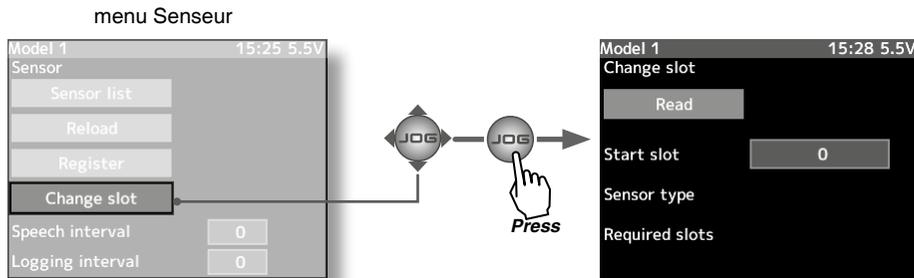
Selectionnez "Slot No. change" par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le. Un écran s'affiche.

Sélection

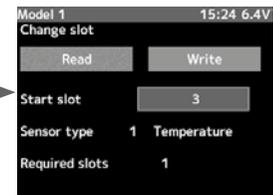
- Selectionnez le (JOG)haut/bas.

Réglage

- pressez le bouton(JOG)

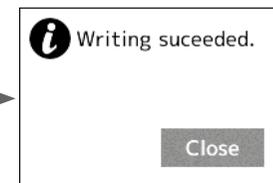
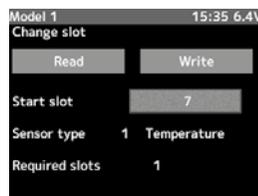


2 Selectionnez "Load" par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le. Le message "Reading succeeded" apparaît et les informations du capteur actuel est affiché.



3 Selectionnez "Slot No." par le bouton (JOG)haut/bas, et réglez le nouveau numéro avec (+) ou (-) .

4 Selectionnez "Write" par le bouton (JOG)haut/bas, et pressez le. Le message "Settings written" apparait et le changement fait.



5 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Fonction Conditions

Deux types de données peuvent être placés dans un modèle pour des fonctions spécifiques seulement; par exemple, deux types de données telles que la direction D / R réglées à 90% à l'état normal et la direction D / R fixé à 80% en deuxième condition. Cette deuxième condition peut être définie pour chaque modèle.

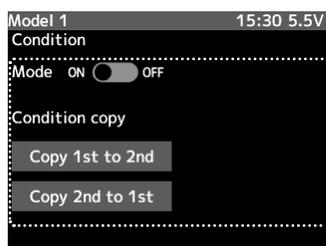
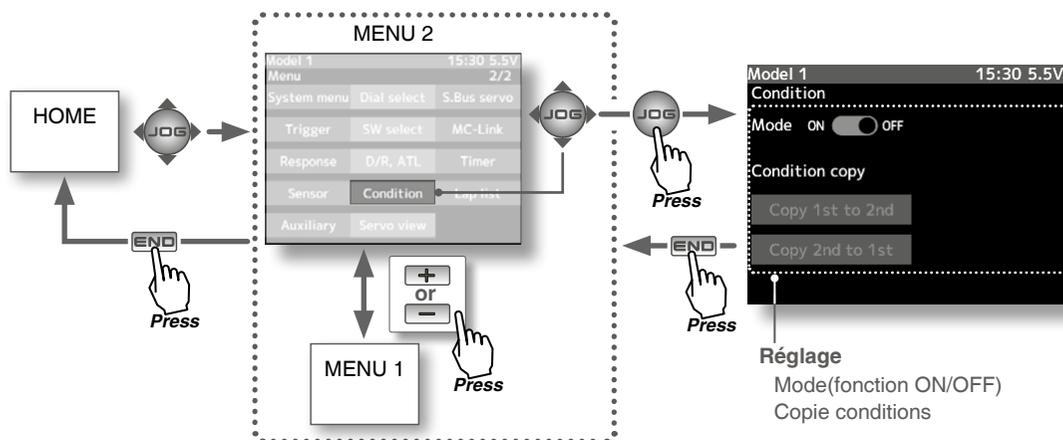
-Les fonctions qui peuvent être définies au niveau de chaque état sont affichés par numéro de condition en haut de l'écran de menu. Comme la fonction inverse, point final autres modèles de menus de configuration standard ne sont pas affichés par nombre de conditionnement, les paramètres état 1 et état 2 sont communs.

- Pour utiliser la fonction de condition, passer par la mise en fonction de sélecteur (p.97) est nécessaire.

- Passage de l'état normal à l'état 2 par un interrupteur assigné par le sélecteur de fonction est indiquée par une alarme sonore, et le nombre de conditions est affiché dans le haut de l'écran.

-Premierement, les réglages initiaux de chaque fonction de la condition 2 sont créés.

Il s'agit d'un ensemble à 2 données mémorisées jusqu'à la réinitialisation par modèle (p.114). Les données sont mémorisées même si la fonction de l'état est éteint ou le réglage de SW par la fonction de réglage de l'interrupteur est changé.



Lorsque la fonction d'état est activée, l'état d'affichage de copie est activé.

Réglage Conditions

(Préparation)

- Utilisez la fonction de sélection de commutateur pour sélectionner ce dernier. (p.97)

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez "Mode" par le bouton (JOG)haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).



"OFF" :Fonction OFF "ON" :Function ON

Sélection

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Réglage

- Utilisez (+) ou (-) pour régler.

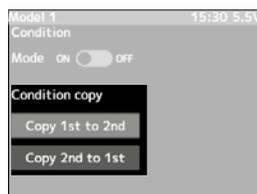
Function ON/OFF (Mode)

ON,OFF

Affichage État de copie devient active et la condition peut être utilisé.

2 (Copie conditions ON/OFF)

Sélectionnez la direction condition de copie par le bouton (JOG)haut/bas. Lors de la copie de la condition copie 1 à l'état copie 2, sélectionnez «2nd to 1st», et pressez le bouton (JOG).



Sélection copie

- Sélectionnez le (JOG)haut/bas.

Bouton

- pressez le bouton(JOG)

La confirmation "Are you sure?" s'affiche. Pour exécuter la copie tapez "Yes" et pour annuler tapez "No" et pressez le bouton JOG.



3 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Affichage lorsque la condition est utilisé

Nombre de conditions

Model 1 1 5:31 5.5V
Futaba T4PX T-FHSS
Digital Rx 6.6V
00:00.00
Ch.1 ST Trim 0
Ch.2 TH Trim 0
Ch.3 Ch.3 +0
Ch.4 Ch.4 +0
D/R D/R +100
ST Trim Brake1 rate +100
TH Trim Off

Ecran HOME

Nombre de conditions

Model 1 2 5:32 5.5V
Futaba T4PX T-FHSS
Digital Rx 6.6V
00:00.00
Ch.1 ST Trim 0
Ch.2 TH Trim 0
Ch.3 Ch.3 +0
Ch.4 Ch.4 +0
D/R D/R +70
ST Trim Brake1 rate +50
TH Trim Off

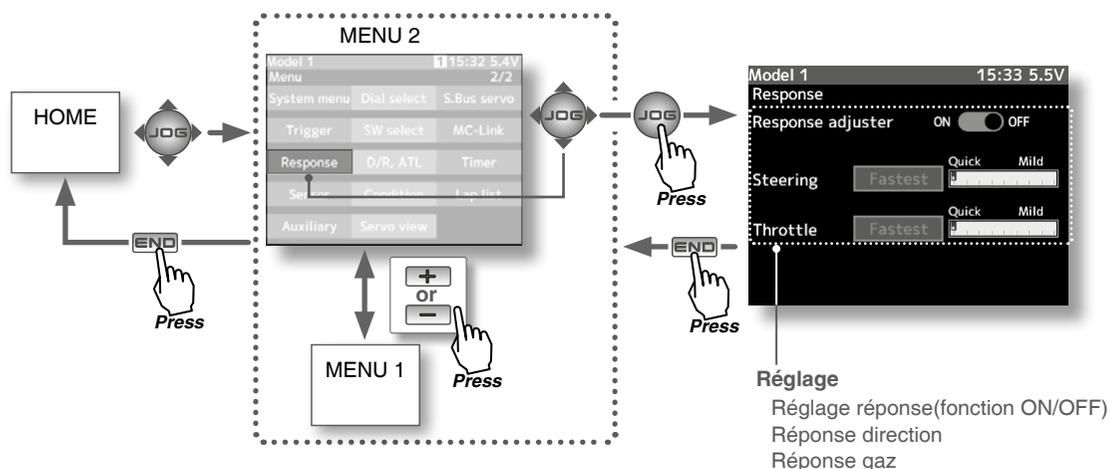
Exemple Ecran D/R, ATL

Model 1 1 5:31 5.5V
D/R, ATL
Dual rate 100
Brake1 rate(ATL) 100

Model 1 2 5:32 5.5V
D/R, ATL
Dual rate 70
Brake1 rate(ATL) 50

Réglage réponse

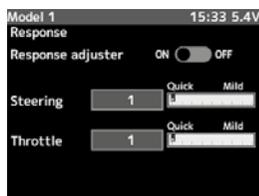
La réponse de l'opération peut être réglée selon vos préférences sur la direction et l'accélération individuellement en 50 étapes pour correspondre à la formation et au véhicule. Fondamentalement, la réponse la plus rapide en standard est recommandée. Cependant, utilisez cette fonction lorsque vous voulez changer la sensation de réponse. Lorsque cette fonction est activée, la direction et l'accélération sont passés de la réponse la plus rapide norme à l'étape 1 réglage de direction légère. La direction et le gaz peuvent être réglés séparément jusqu'à 50 étapes.



Réglage réponse

1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez "Response adjuster" par le bouton (JOG) haut/bas, gauche/droite. Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).



Sélection réglage

- Sélectionnez le bouton JOG (JOG) haut/bas.

Bouton réglage

- Utilisez (+) ou (-) pour régler

2 (Réponse direction)

Sélectionnez "Steering" par le bouton JOG.

Si vous souhaitez une réponse de direction plus douce, utilisez le bouton (+). Si vous voulez rendre le fonctionnement de la direction plus rapide utiliser le bouton "-".

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

Re: 1 ~ 50

3 (Réponse gaz)

Sélectionnez "Throttle" par le bouton JOG.

Si vous souhaitez une réponse de direction plus douce, utilisez le bouton (+). Si vous voulez rendre le fonctionnement de la direction plus rapide utiliser le bouton "-".

4 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Menu système

Le mode graphique de l'écran à cristaux liquides, le son, le réglage LED, date / heure, nom d'utilisateur, mode batterie, l'étalonnage peuvent être réglés en information.

Les paramètres de configuration de la fonction du système ne peuvent pas être définis pour chaque modèle. (Deuxième condition peut être définie pour chaque modèle.)

- Affichage

Ecran d'affichage à rétro-éclairage.

(OFF, ON à la mise en route, normalement ON)

- Son

Buzzer, voix, etc, réglage du volume sonore.

- Réglage des LEDS

Réglage affichage des LEDS.

- Batterie

Sélectionner la tension d'alarme de batterie selon la batterie qui doit être utilisée.

(de 2Elts Life, de 5cells NiMH, Autres)

- Nom utilisateur

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom de 15 caractères d'utilisateur.

- Temps et données

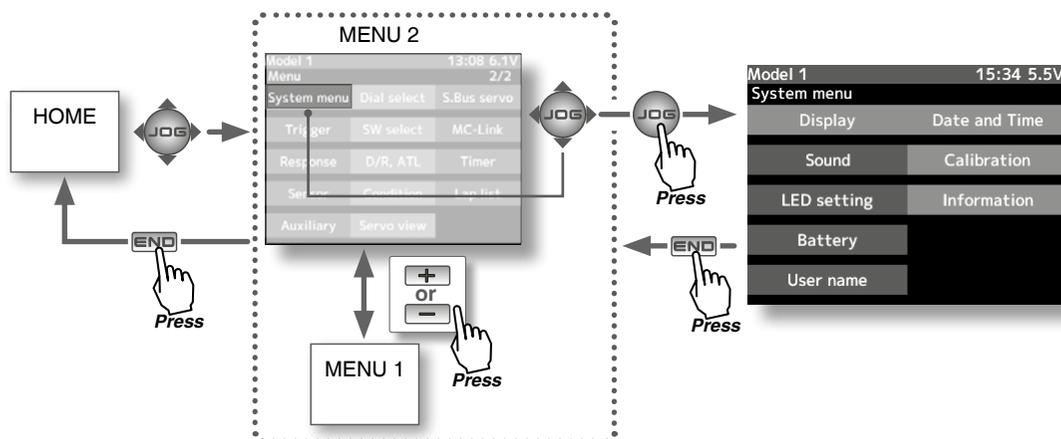
Réglage de la date et l'heure / Réglage de temps ou minuterie totale sur écran HOME.

- Calibration

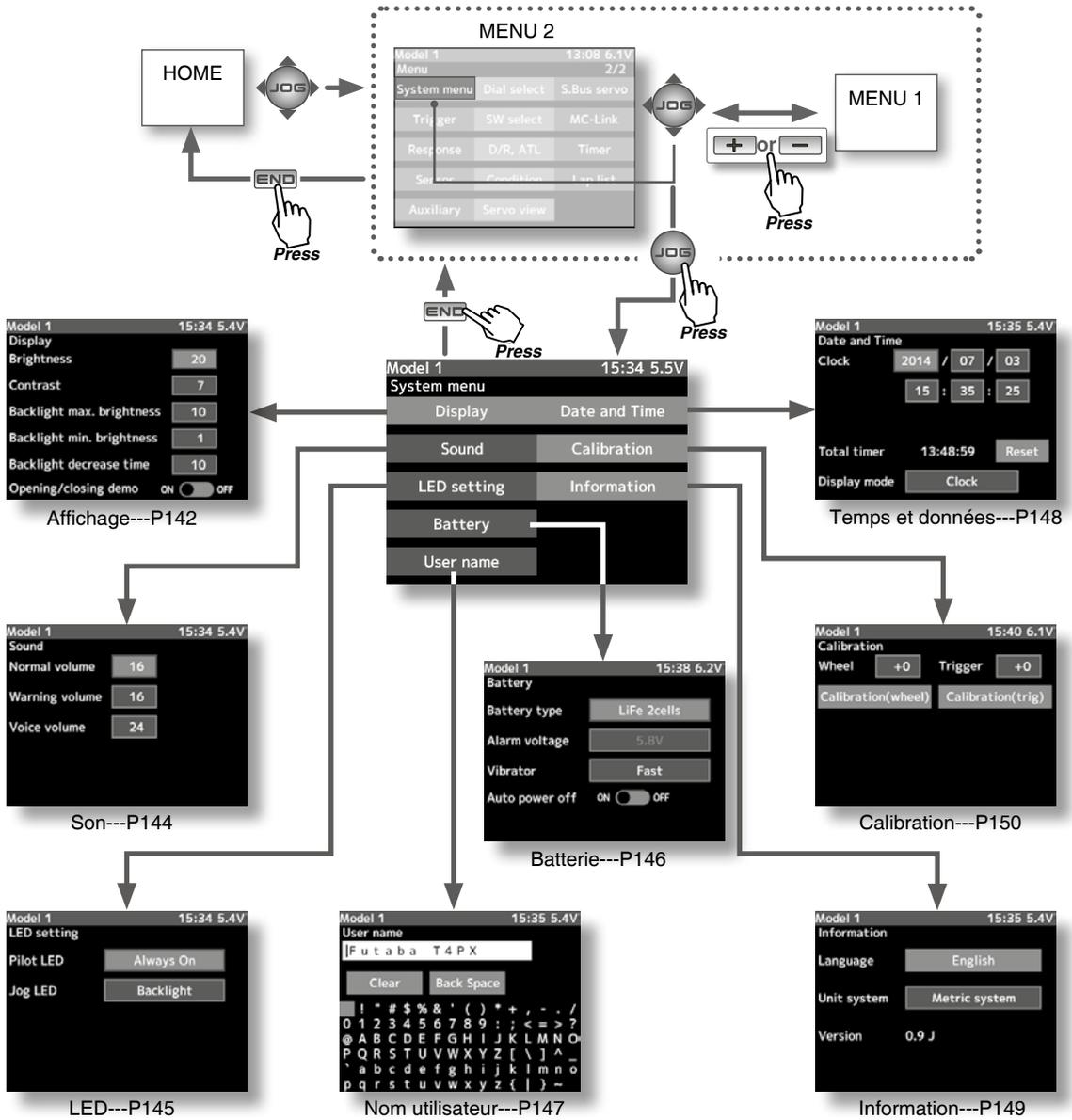
Utilisez cette fonction lorsqu'un décalage mécanique s'est produit pour une raison quelconque.

- Information

Programme du système d'information de version, et la sélection de la langue.



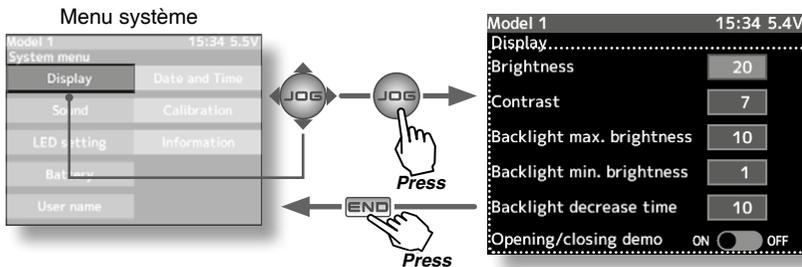
Chaque écran de configuration est affiché dans le menu système. Veuillez vous référer aux cartes suivantes.



Réglage affichage

Luminosité, contraste et écran LCD en mode rétro-éclairage.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (figure ci-dessus)



Sélection réglage

- Sélectionnez le bouton JOG (JOG) haut/bas.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant “(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

Réglage affichage

1 (Réglage de la luminosité)

Sélectionnez "brightness" et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour régler la luminosité de l'écran.

Luminosité

0~63

Valeur initiale: 20

2 (Réglage du contraste)

Sélectionnez "Contrast" et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour régler le contraste de l'écran.

Contraste

0~15

Valeur initiale: 8

3 (Réglage du rétro éclairage)

Sélectionnez "Backlight max, brightness" ou "Backlight man, brightness" et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour régler le rétro éclairage.

Baisse de la luminosité du rétroéclairage

0~20

Valeur initiale: max-10,min-1

4 (Temps de mise en veille de l'écran)

Vous pouvez définir une période pour diminuer le rétroéclairage de l'écran LCD. Cette fonction compte le temps que l'écran tactile n'a pas fonctionné. Ce temps peut être réglé par pas d'une seconde. Vous pouvez également désactiver cette fonction.

Sélectionnez "Backlight decrease time", et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour régler la mise en veille.

Temps de mise en veille du rétroéclairage

NH,1~240 sec

Valeur initiale: max-10,min-1

5 (Réglage Ouverture/fermeture)

L'apparition ou non du logo 4PX peut être réglée à l'ouverture de l'émetteur. Lorsqu'elle est désactivée, le logo ne s'affiche pas.

Sélectionnez "Opening/closing screen" et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour régler le mode affichage.

Ecran démo

ON/OFF

Valeur initiale:ON

6 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Réglage son

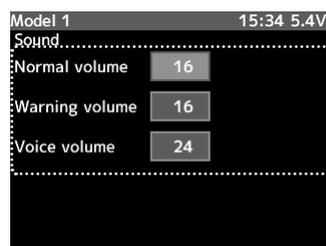
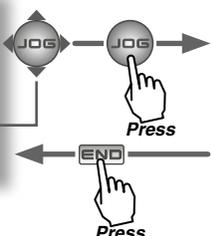
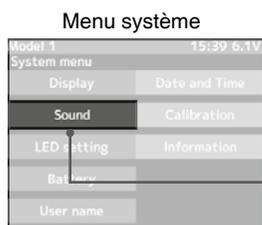
Cette fonction permet de régler le volume “Key Operation”, “Warning” et “Telemetry speech info”.

-Le Volume des touches, du JOG, et des trims peut être ajusté.

-Le Volume du son de l’alarme peut être ajusté.

-Quand La fonction de télémétrie est utilisé, le volume de la voix qui annonce la température, la vitesse, la tension, et d’autres informations à un intervalle fixe peut être ajusté.

Ce paramètre est affiché sur l’écran du menu système. (p.142)



Réglage

- Volume normal (key,trim)
- Volume alarme
- Volume voix

Sélection réglage

- Sélectionnez le bouton JOG (JOG) haut/bas.

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant “(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

Réglage volume

1 (Volume des touches)

Sélectionnez "Normal volume" par le bouton (JOG) et réglez le volume en appuyant sur (+) ou (-).

Volume normal
0~32
Valeur initiale: 16

2 (Volume alarme)

Sélectionnez "Warning volume" par le bouton (JOG) et réglez le volume en appuyant sur (+) ou (-).

Volume alarme
1~32
Valeur initiale: 16

3 (Volume de la voix)

Sélectionnez "Voice volume" par le bouton (JOG) et réglez le volume en appuyant sur (+) ou (-).

Volume voix
0~32
Valeur initiale: 16

4 Quand le réglage est terminé, revenir à l’écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

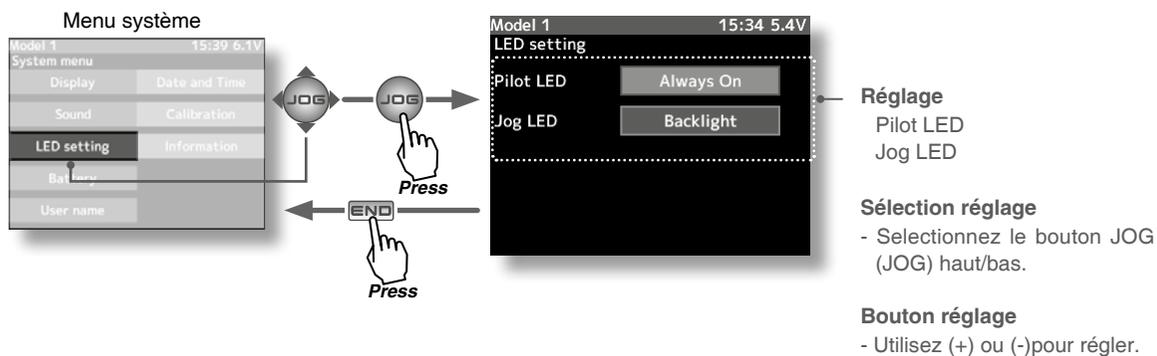
Réglage LED

L'intensité des Leds peut être ajusté.

-Pilot LED toujours allumé, éteint.

-Jog LED toujours allumé, éteint, lié avec rétro-éclairage.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (p.142)



Réglage led

1 (Réglage pilot LED)

Sélectionnez "Pilot LED" et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour sélectionnez le mode.

Mode Pilot LED
Toujours On, OFF

2 (Réglage Jog LED)

Sélectionnez "Jog LED" et réglez par le bouton JOG, utilisez (+) et (-) pour sélectionnez le mode.

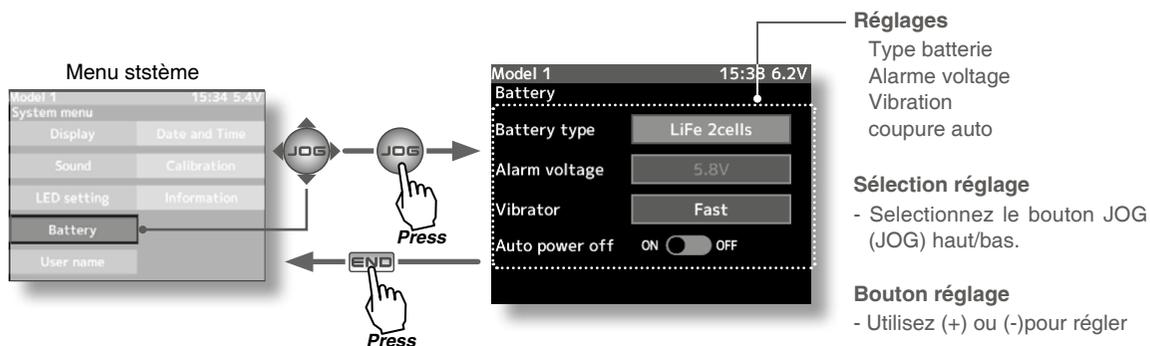
Mode Jog LED
rétro éclairage, Toujours On, OFF

3 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Réglage type de batterie

Avec la T4PX, le réglage d'alarme basse tension de la batterie est différent, en fonction du type de batterie. Par conséquent, réglez toujours le type de batterie adapté à l'alimentation à utiliser. Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable de type Futaba, sélectionnez toujours "Life 2 cellules" ou "NiMH 5 cellules". Un mauvais réglage raccourcirait sensiblement le temps de l'alarme à l'arrêt du système et serait très dangereux. Exceptionnellement, lors de l'utilisation d'une batterie autre que cela, sélectionnez «Autre» et régler l'alarme basse tension sur votre propre responsabilité. Futaba n'est pas responsable pour tout dommage causé par l'utilisation d'une batterie non précisée.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (p.142)



Réglage batterie

1 (Type)

Sélectionnez "Battery type" par le bouton (JOG) et réglez le type de batterie en appuyant sur (+) ou (-).

Type Batterie

LiFe 2S, NiMH Elts, Autre

2 (alarme voltage batterie)

Quand le type de batterie, la tension d'alarme est automatiquement activée et ne peut pas être ajustée. Lorsque «other» a été mis sur le type de batterie, régler la tension vous-même. Sélectionnez l'option "Alarm voltage" par le bouton (JOG), et utiliser le (+) et (-) pour régler le voltage.

Alarme voltage (autre batterie)

4.2V-8.0V

Valeur initiale: 4.2V

3 (Type vibration)

Sélectionnez "Vibrator" par le bouton (JOG) et réglez le type de vibration en appuyant sur (+) ou (-).

Type vibrations

inactif, Continue, lent, rapide

Sélectionnez le type: continu, lent ou rapide. Si les vibrations ne sont pas liées à l'alarme de la batterie, sélectionnez "Inhibit".

4 (Réglage arrêt automatique)

Sélectionnez "Auto power of" par le bouton (JOG). Réglez la fonction à l'état actif en appuyant sur (+) ou (-).

Arrêt auto

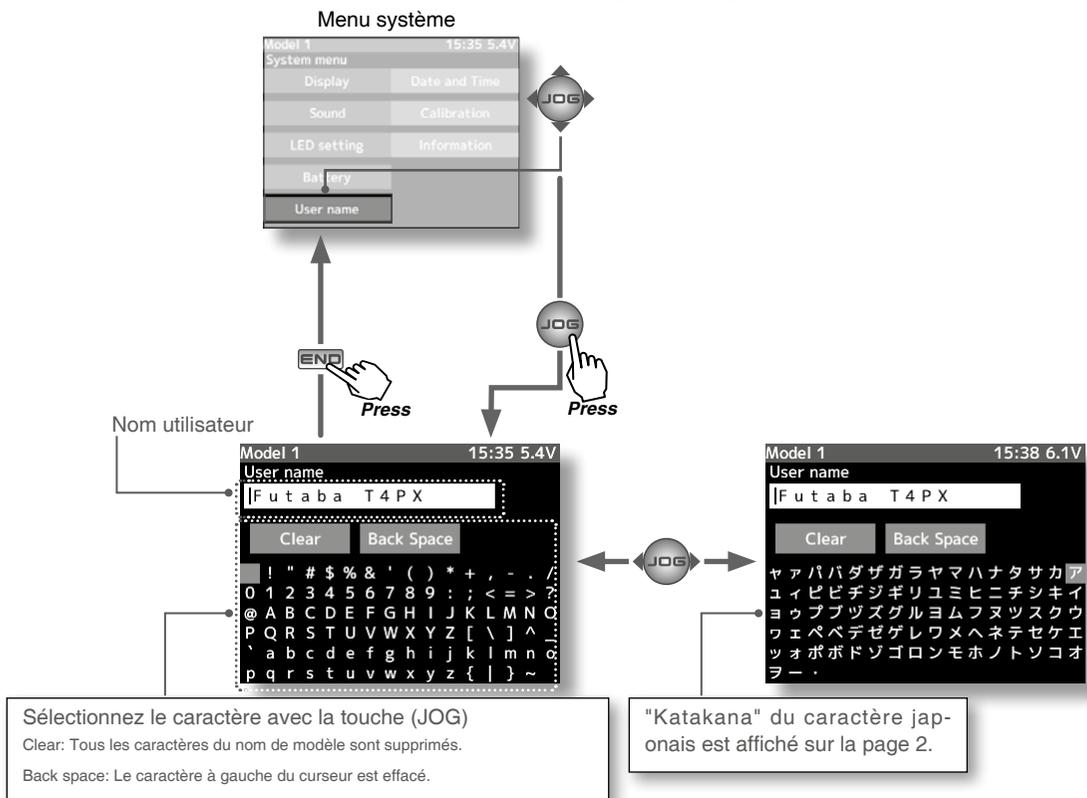
ON, OFF

5 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Nom utilisateur

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom de 15 caractères pour chaque nom d'utilisateur.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (p.142)



Réglage nom utilisateur

1 (Déplacer le curseur sur le caractère que vous voulez changer.)

"Déplacez le curseur sur caractère que vous voulez régler ou modifier en appuyant sur le (+) ou (-). Sur le voyant de caractères sélectionnés.

2 (Sélection du caractère à utiliser)

Déplacez le curseur (JOG) haut/bas, gauche/droite, et sélectionner les caractères à partir de la liste au bas de l'écran. Après avoir décidé les caractères à utiliser, appuyez sur le bouton (JOG). Les caractères sont sélectionnés et le nom d'utilisateur se déplace vers la droite. Lorsque "back space" sur la rangée centrale est sélectionnée et le bouton (JOG) enfoncé, le caractère à la gauche du curseur est supprimé. Lorsque "Clear" est sélectionné et que le bouton (JOG) est enfoncée, tous les caractères sont supprimés.

Sélectionnez bouton caractère

- Sélectionnez le caractère par le (JOG) haut/bas, gauche/droite et saisir le caractère en appuyant sur le bouton (JOG).

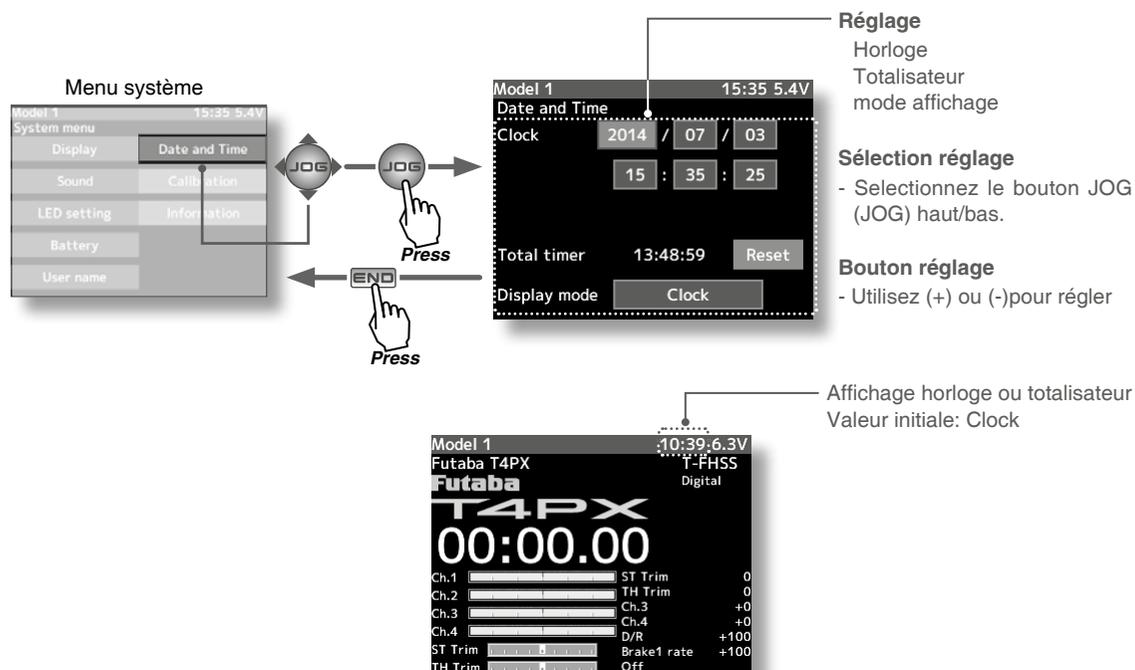
3 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Temps et données

Cette fonction ajuste l'horloge système de l'émetteur T4PX. Effectuez ce réglage lorsque vous achetez l'ensemble et lorsqu'un réglage est nécessaire.

Le temps ou la minuterie totale (totalisateur) qui est affiché sur l'écran initial peut être réglé. La minuterie totale peut être réinitialisée à ce menu. Lorsque la minuterie totale est affichée sur l'écran initial, elle peut également être remise à zéro à l'écran initial.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (p.142)



Réglage temps et données

1 (Temps et données)

Sélectionnez "Year", "Month", "Day", "Hour", "Minute" ou "Second" par le bouton (JOG) et réglez en appuyant sur (+) ou (-).

Sélectionnez "Time adjust" par le bouton (JOG) haut/bas, droite/gauche et pressez le. L'horloge du système est mis à jour.



2 (Remise à zéro temps total)

Sélectionnez "Reset" par le bouton (JOG) et pressez le. Le totalisateur est remis à zéro.

3 (affichage)

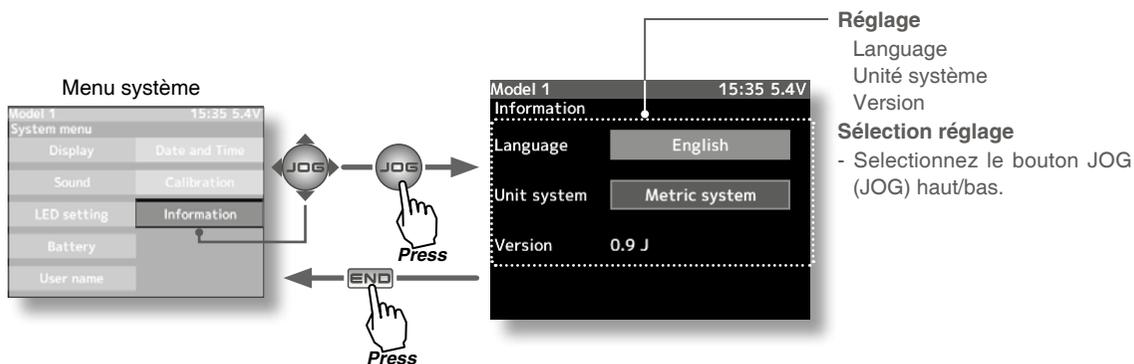
Sélectionnez "Display mode" par le bouton (JOG), et utilisez (+) et (-) pour sélectionner le mode d'affichage

4 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Information

Programme du système d'information, et la sélection de la langue.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (p.142)



L'écran du menu de japonais

Model 1	9:43 6.2V	
メニュー	1/2	
モデルメニュー	アクセラレーション	イントポイント
カーブ(EXP)	アイトリアップ	サブトリム
スピード	エンジンカット	リバース
ミキシングメニュー	スタート	受信機設定
A.B.S.	テレメトリー	ファイルーフ

L'écran du menu Allemand

Model1	0:33 6.5V	
Menü	1/2	
Modell Menü	Beschleunig.	Endpunkt
Expo Kurve	Gasvorwahl	Sub Trim
Geschwindig.	Motor Aus	Servo Rev.
Mischer Menü	Start	Empfänger
A.B.S.	Telemetrie	Failsafe

Information

1 (Réglage language)

Sélectionnez "Language" par le bouton (JOG) et pressez le. Une liste de langues apparaît sur l'écran. Sélectionnez «Anglais», «Japonais», ou «allemand» par bouton (JOG) haut/ bas et appuyez sur le bouton (JOG).



2 (Réglage unité système)

Sélectionnez "Units system" par le bouton (JOG) haut/bas, et sélectionner le système métrique ou Yard en appuyant sur le (+) ou (-).

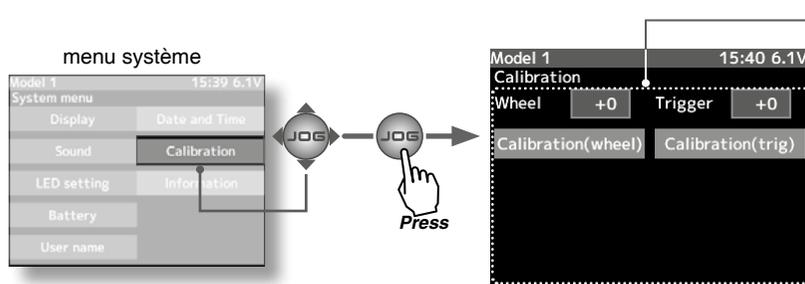
3 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Calibration

Une correction de la direction et des gaz peut être appliquée. Utilisez cette fonction lorsqu'un décalage mécanique s'est produit pour une raison quelconque.

Cependant, si la correction a été appliquée, il peut être nécessaire de vérifier à nouveau les valeurs de réglage de toutes les fonctions de configuration.

Ce paramètre est affiché sur l'écran du menu système. (p.142) (p.144)



Réglage
Calibration(volant)
Calibration(gachette)

Sélection réglage
- Sélectionnez le bouton JOG (JOG) haut/bas.

Bouton réglage
- Utilisez (+) ou (-) pour régler.

réglage direction

(Préparation)

- Sélectionnez "Wheel" par le bouton (JOG) haut/bas et pressez-le. L'écran de correction neutre apparaît.

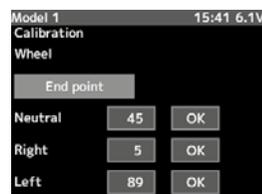
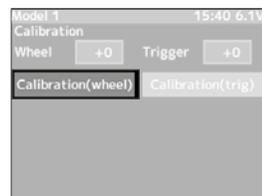
1 (Réglage neutre direction)

Après avoir tourné, le volant était légèrement à gauche ou à droite, appuyez sur le bouton (JOG) dans l'état dans lequel est le volant. Si la correction neutre est OK, l'écran de correction de point de fin apparaît. Si ce n'est pas dans la plage de correction, l'écran de correction de point final n'apparaîtra pas.

2 (Réglage course volant)

Dans l'écran de correction de point final (figure de droite), tourner le volant complètement à gauche et à droite et appuyez sur le bouton (JOG). Si la correction de point final est OK, l'affichage revient à l'écran de réglage. Si le point d'extrémité n'est pas à l'intérieur de la plage de correction, l'affichage ne revient pas à l'écran de réglage. Dans ce cas, revenir à l'écran de menu système en appuyant sur le bouton (END). Si l'opération ne peut pas être terminée normalement même lorsque la correction est répétée, veuillez contacter le service Futaba.

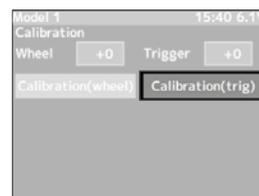
3 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).



Réglage gaz

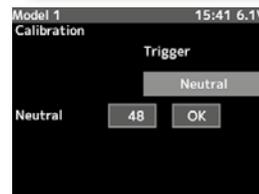
(Préparation)

Selectionnez "Trigger" (coté gaz) par le bouton (JOG)haut/bas et pressez le. L'écran de correction neutre apparaît.



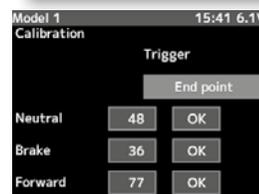
1 (Réglage neutre des gaz)

Après l'avoir actionné, la gachette était légèrement en avant ou en arrière, appuyez sur le bouton (JOG) dans l'état dans lequel est la gachette. Si la correction neutre est OK, l'écran de correction de point de fin apparaît. Si ce n'est pas dans la plage de correction, l'écran de correction de point final n'apparaîtra pas.



2 (Réglage course des gaz)

Dans l'écran de correction de point final (figure de droite), actionnez la gachette complètement en avant ou en arrière et appuyez sur le bouton (JOG). Si la correction de point final est OK, l'affichage revient à l'écran de réglage. Si le point d'extrémité n'est pas à l'intérieur de la plage de correction, l'affichage ne revient pas à l'écran de réglage. Dans ce cas, revenir à l'écran de menu système en appuyant sur le bouton (END). Si l'opération ne peut pas être terminée normalement même lorsque la correction est répétée, veuillez contacter le service Futaba.



3 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

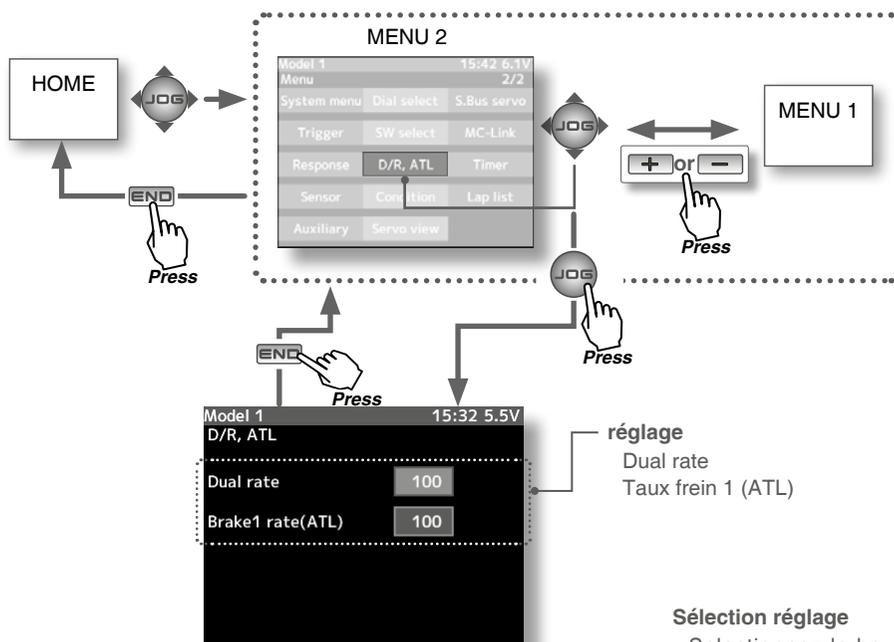
Dual Rate direction / gaz ATL "D/R ATL"

D/R (dual rate direction)

Les courses gauche et droite du servo de direction sont réglées simultanément. Ce paramètre est lié à l'émetteur trim DT5. Lorsque DT5 est attribué une autre fonction, D/R peut être ajusté avec cet écran.

ATL (Taux de frein1)

Cette fonction diminue la valeur de consigne lorsque l'effet de freinage est fort et augmente la valeur de consigne lorsque l'effet de freinage est faible. Cette fonction est liée à l'émetteur trim DT6. Lorsque DT6 est attribué une autre fonction, cette fonction peut être réglé avec cet écran.



réglage Dual rate

1 (Dual rate)

Sélectionnez "Dual rate" ou "Brake1 rate" par le bouton JOG haut/bas. Régler la course avec (+) et (-).

Cette double course des servos est relié aux trims de la poignée.

2

Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Sélection réglage

- Sélectionnez le bouton JOG (JOG) haut/bas.

Bouton réglage

- Utilisez (+) ou (-) pour régler

Réglage des boutons

- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.

- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

D/R rate (RATE)

0~100%

Valeur initiale: 100

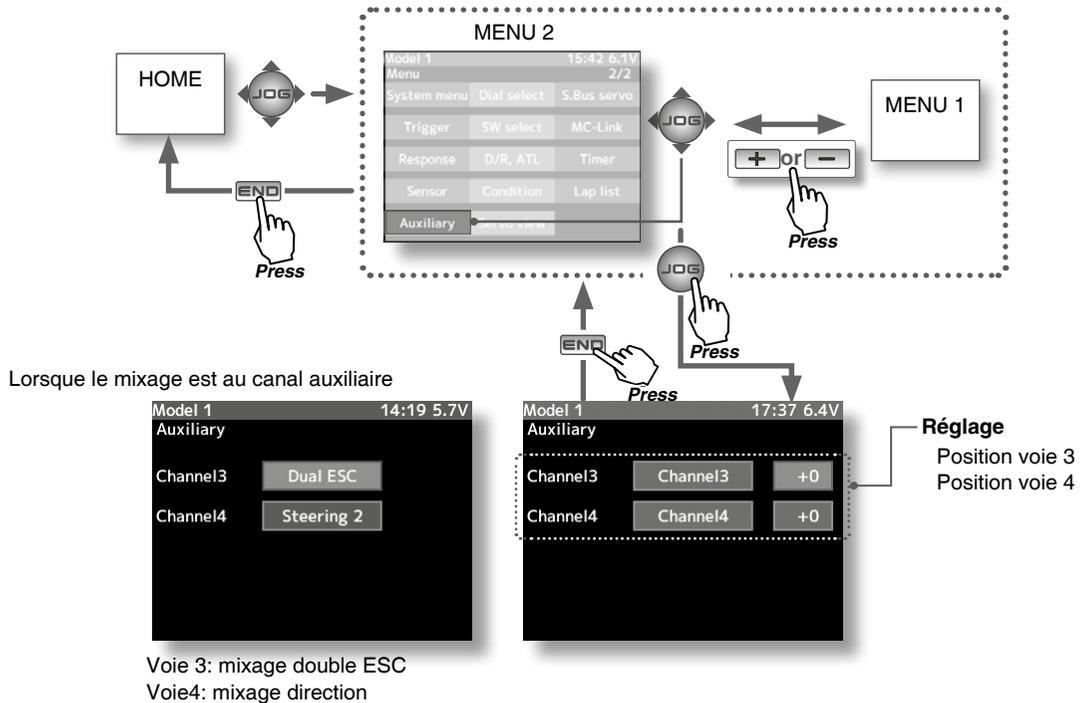
Voies auxiliaire "CH3", "CH4"

Les voies 3 et 4 des servos peuvent être réglées de l'émetteur. Lorsque la voie 3 est affectée à une ligne par la fonction de numérotation (p.99), ce paramètre est lié.

Lorsque CH3 / 4 n'est pas affecté à un dial, il peut être réglé avec cet écran.

Lorsque CH3 / 4 est affecté à un interrupteur par la fonction de commutation (p.99), vous ne pouvez pas régler la CH3 / 4 via l'écran.

Lorsque CH3 ou CH4 est affecté par la fonction de mixage, l'opération ne peut pas être effectuée à l'écran.



réglage voies 3/4

1 (Position)

Utilisez (+) et (-) pour régler la position des voies 3/4.

2 Quand se terminant le réglage, retournez à l'écran initial en appuyant sur le bouton (END) deux fois (pour l'écran de menu de fonction, appuyez sur le bouton (END) une fois).

Réglage des boutons

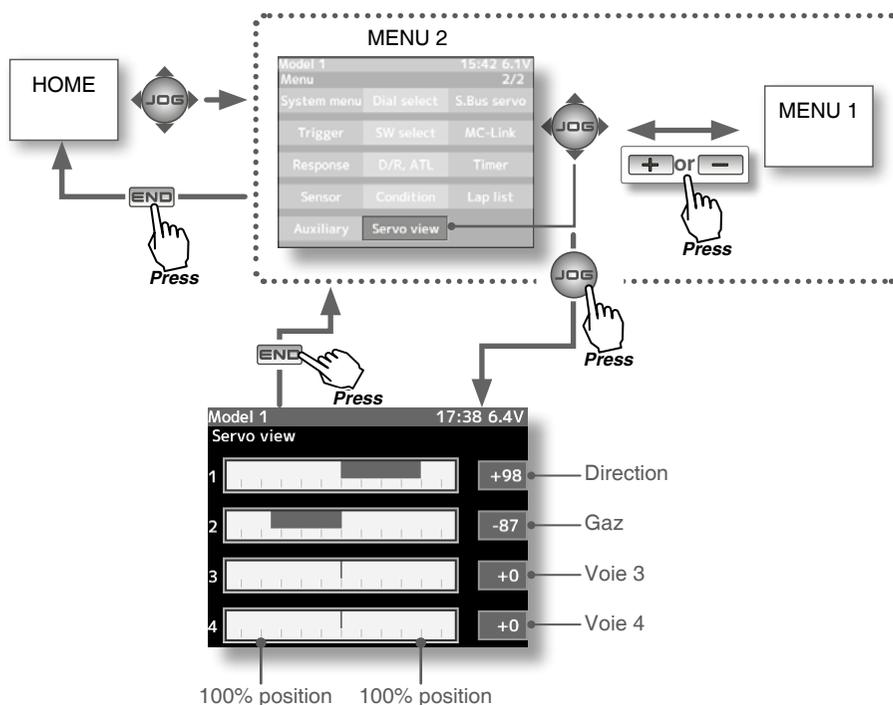
- Utilisez (+) et (-) pour faire les réglages.
- Retour à la valeur initiale en pressant "(+) et (-) simultanément (approx. 1 sec)

Position voie 3
Position voie 4
0~100%
Valeur initiale: 100%

Ecran Servo

Le fonctionnement du servo de chaque voie peut être contrôlé. Le fonctionnement de l'ajustement d'angle de braquage, lorsque le mixage a été mis en fonction, etc, peuvent être facilement vérifiées.

La position neutre des gaz varie en fonction des modes définis par le "Trigger-Ratio". L'écran ci-dessous montre un exemple de mode "gaz50 / frein50".



Mettre fin à l'écran "vue Servo"

- 1 Quand se termine les vérifications du fonctionnement du servo, revenir à l'écran de menu en appuyant sur la touche (END).
- 2 Quand le réglage est terminé, revenir à l'écran de menu en appuyant sur le bouton (END).

Spécifications

*Spécifications et cotes sont sujettes à modification sans préavis.

Emetteur T4PX

(4 voies à volant)

- Transmission 2.4GHz
- Futaba T-FHSS(R304SB/SB-E)/S-FHSS(R2104GF, R204GF-E/FASST-C2(R614FS/FF-E/FF, R604FS/FS-E)
- Puissance requise
 - (batterie Ni-MH) NT5F1700B batterie Ni-MH (6V)
 - (batterie LiFe) FT2F1700BV2 (6.6V)
- Consommation 300mA ou moins (quand T-FHSS, Vibration off, back lighting on)
- Antenne transmission 1/2λdipole

Récepteur R304SB / R304SB-E: (T-FHSS, 4 voies)

Fréquence récepteur: 2.4GHz

Puissance requise: Batterie 4.8V~7.4V / 3.5 ~ 8.4V utilisable (Piles sèches ne peuvent pas être utilisées.)

Systeme: T-FHSS (auto detection)

Dimensions:

R304SB :1.38x0.91x0.33" (35.1x23.2x8.5mm) (à l'exclusion d'une partie en saillie)

R304SB-E :1.38x0.91x0.49" (35.1x23.2x12.5mm)(à l'exclusion d'une partie en saillie)

Poids: R304SB :(6.6g) / R304SB-E :(6.7g)

Attention

❶ Lorsque vous utilisez la 4PX avec des "servos numériques", utilisez-le toujours dans les conditions suivantes:

Servos :Futaba digital (inclus la série BLS)

Batterie récepteur :Adaptée aux récepteur et connecté servo numérique (pile sèche ne peut pas être utilisée).

Mode de transmission :Type servo digital(voir page 37.)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances spécifiées ne sont pas affichées même si elle fonctionnent. En outre, il peut causer des ennuis de servo. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc causée par une combinaison avec les produits d'autres sociétés.

En outre, l'Unité de sécurité FSU Fail safe ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction Fail safe de l'émetteur.

❷ Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours le type de servo sur mode "servo analogique".

Mode transmission :Type servo analogique(voir page 37)

Batterie récepteur :Adaptée aux récepteur et servo connecté.

L'ensemble ne peut pas fonctionner dans le type "servo numérique". Une opération dans ce type va causer des ennuis avec le servo et d'autres équipements.

Servos numériques (y compris BLS série) peuvent également être utilisés dans le type "servo analogique".

Options

Les parties suivantes sont disponibles comme options de la T4PX. Pour les autres pièces en option, reportez-vous à notre catalogue.

Batterie émission

Lors de l'achat d'une batterie d'émetteur utilisez la commande suivante:

Référence

HT5F1800B (6V/1800mAh) Ni-MH

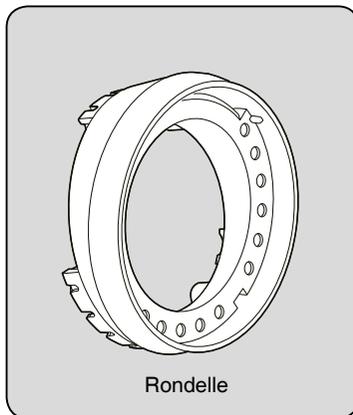
FT2F1700B(6.6V/1700mAh)/2100BV2 (6.6V/2100mAh) Li-Fe

Veillez ne pas utiliser les piles dans l'émetteur et qu'une batterie au récepteur.

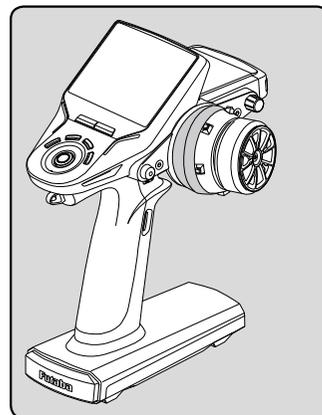
T4PX Rondelle d'espace réglable

Cet angle d'espacement est une option. l'angle du volant de direction peut être modifiée.

Reportez-vous à la page 26 de ce manuel pour les moyens de fixation.



Rondelle



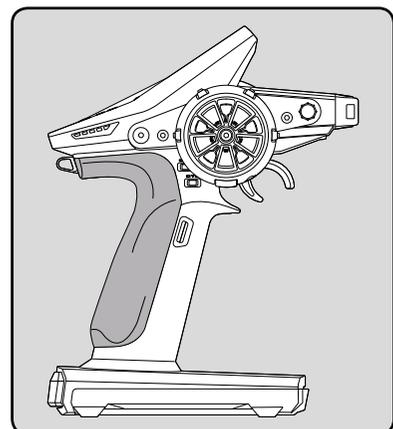
Exemple d'installation

Large grip (émetteur)

Cette poignée est plus grande que la poignée standard.

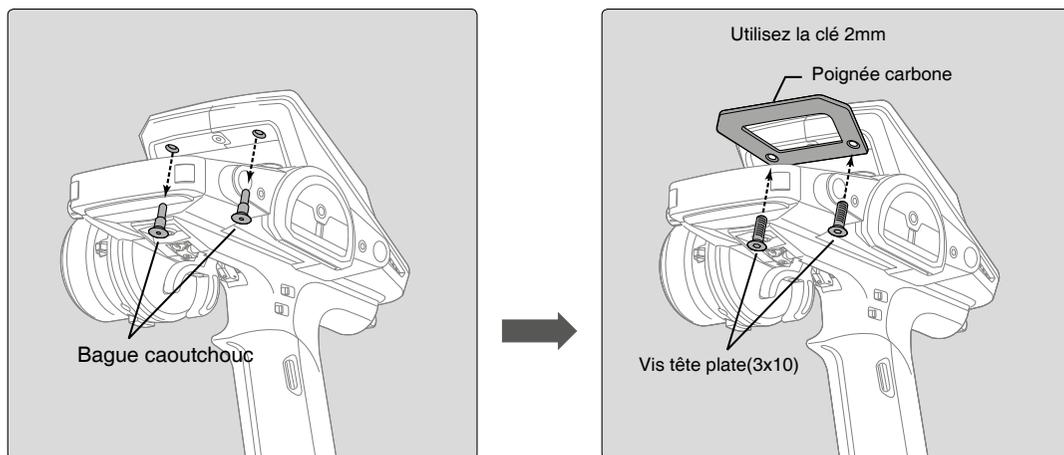
Elle est parfaite pour ceux qui ont de grandes mains.

Retirez et remplacez la poignée standard.



Poignée carbone (for transmitter)

Une poignée option en carbone peut être installée sur votre 4PX. Utilisez la clé hexagonale 2mm fournie avec l'ensemble pour l'installer. Les vis à tête plate (de 3x10) sont fournis avec la poignée en option de carbone.



Senseurs télémétriques

Senseurs en option (à partir de Juin 2014)

Température (SBS-01T) Parfait pour culasse moteur.

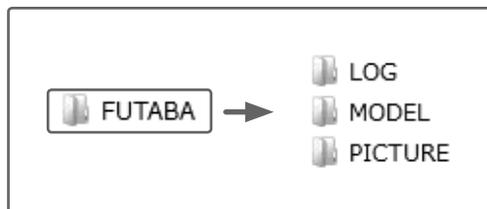
Température (SBS-01TE) Utilisé par la fixation d'un moteur, etc.

RPM (SBS-01RM) mesure la vitesse de 0 à 999,900rpm.

Voltage (SBS-01V) Mesure des tensions d'alimentation externes jusqu'à 100V.

Sur les données enregistrées sur la carte microSD

Quand une carte microSD est installée dans l'émetteur 4PX, un dossier appelé "Futaba" est créé. Des dossiers appelés «LOG» et «MODEL» sont créés dans ce dossier. Le dossier «MODEL» stocke les données du modèle et le «LOG» stocke les données du journal de télémétrie. Lorsque "Screen capturer" est réglé sur un l'interrupteur pression, une image de l'écran affiché sur T4PX est sauvé par ce commutateur. L'image enregistrée est stockée dans un dossier "PICTURE". Ce dossier "PICTURE" n'est pas créé jusqu'à ce que "Screen capturer" soit réglé.



Ecrans d'avertissements

Alarme basse tension

Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la plage d'utilisation, une alarme sonore retentit et "Low battery" sera affiché. La plage d'utilisation des batteries LiFe et NiMH est différente, l'alimentation utilisée doit être réglée par le réglage du système. (P.146)



Alarme audible: Continue.

Vibration: Active (réglage initial)

page 146

Warning

ⓘ Quand une alarme de batterie faible est générée, cessez immédiatement l'utilisation et récupérez le modèle.

Si la batterie est morte, vous perdrez le contrôle.

Alarme oubliée de mise hors tension

Après la mise en route, si le volant de direction, la gâchette, bouton poussoir, trims, ou autre opération n'est pas effectuée dans les 10 minutes, une alarme sonore retentit et le message "Warning: Auto power off" apparaît. Si le volant, la gâchette, bouton poussoir, trims ou d'une autre opération est réalisée, l'alarme est réinitialisée. Mettez également hors tension lorsque l'émetteur n'est pas en cours d'utilisation. Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction de mise hors tension automatique, elle peut être désactivée par paramétrage du système. (p.146)



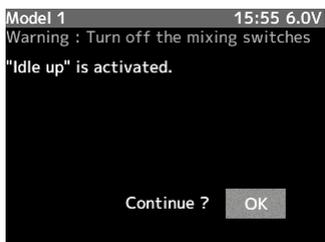
Alarme sonore:

Tonalité (7 fois) et arrêt (répété)

- Si l'alarme n'est pas réinitialisée, la fonction de mise hors tension automatique se met automatiquement hors tension après 5 minutes.

Précautions mixage

Lorsque le commutateur d'alimentation est allumé alors que le moteur est au ralenti, la fonction frein s'enclenche, une alarme sonore retentit et "Warning" sera affiché sur l'écran LCD. Lorsque ce commutateur de fonction est désactivée, l'alarme s'arrête.



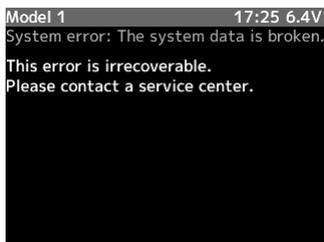
Alarme sonore:

Tonalité (7 fois) et arrêt (répété)

- L'alarme s'arrête même si le bouton (JOG) est pressé. Cependant, vérifiez le commutateur de fonction.

Erreur système

Si les données sont perdues pour une raison inconnue, une alarme sonore retentit et “System error” s’affiche sur l’écran LCD.



Alarme audible: Continue.

Vibration: Active (réglage initial)

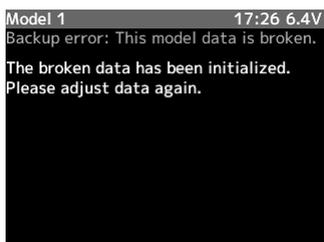
page 146

⚠ Attention

❗ En cas d'erreur système, cesser immédiatement d'utiliser le système et demandez la réparation au SAV Avio et Tiger.
Si vous continuez à utiliser le système, l'émetteur peut ne pas fonctionner correctement et provoquer une perte de contrôle.

erreur de sauvegarde

Si les données de l'émetteur ne sont pas transférées normalement lorsque l'appareil est allumé, une alarme sonore retentit et “Backup error” sera affiché sur l'écran LCD.



Alarme sonore:

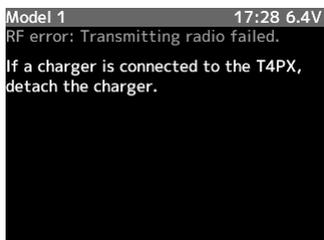
Tonalité (7 fois) et arrêt (répété)

- Pour arrêter l'alarme éteignez la radio.
- Mettez l'appareil sous tension. Si l'alarme est généré à nouveau, ce n'est pas un problème

RF Erreur

Lorsque le module RF ne fonctionne pas, “RF Error” est affiché sur l'écran LCD.

Si l'appareil est allumé pendant le chargement, une erreur de RF sera affiché et une alarme sonore retentit. Éteignez immédiatement la radio.



Alarme sonore:

Tonalité (7 fois) et arrêt (répété)

- Pour arrêter l'alarme éteignez la radio.
- Mettez l'appareil sous tension. Si l'alarme est généré à nouveau, demander la réparation au service après vente Avio et tiger