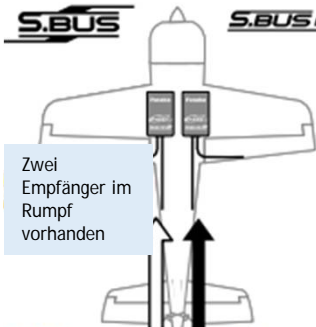


**Futaba** 1M23N37402  
**Dual RX Link system**  
**FDLS-1**  
**Instruction Manual**

S.BUS S.BUS2



FDLS-1 ist ein Sicherheitssystem. Im Falle von Problemen mit dem Haupt-Empfänger wird automatisch auf den Sub-Empfänger umgeschaltet und der Flug sicher fortgeführt.

**Anwendbare RX**  
 SBUS / SBUS2  
 \*nicht für RC-Cars

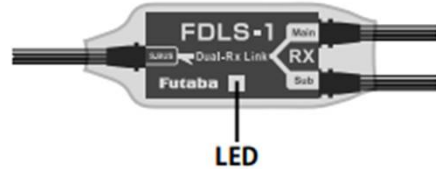


Vielen Dank für den Kauf von FDLS-1. Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Anleitung sorgfältig durch und befolgen Sie unbedingt die Hinweise für einen sicheren Betrieb.

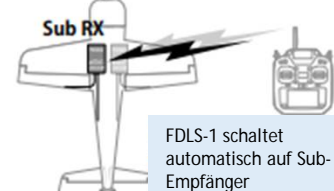
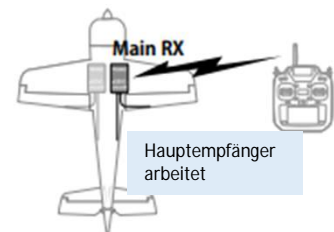


**Anwendung:**  
 Sicherheitsumschaltung von zwei Empfängern  
**Länge:** 240mm  
**Gewicht:** 6.5 Gramm  
**Zul.Spannungsbereich:** 3.5V ~ 8.4V

**Bedeutung der LED**



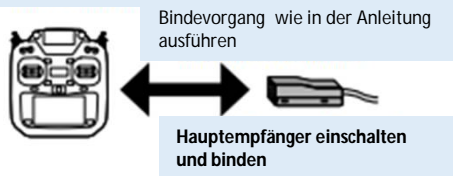
Grün 1 blinkt	Hauptempfänger aktiv
Grün 2 blinkt	Sub-Empfänger aktiv
Rot	Kein Signal-Empfang
Grün / Rot blinkt abwechselnd	Unbehebbarer Störung



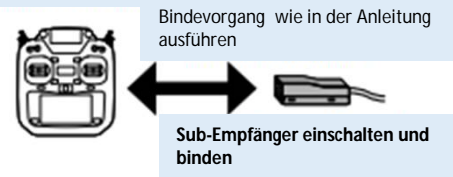
**Vorgehensweise**

1. Installieren Sie 2 Empfänger in ihrem Modell wie im Anschlusschema dargestellt.
  2. Binden Sie beide Empfänger mit der Dual Receiver Funktion Ihrer Steuerung.
- (Für Systeme ohne Dual Receiver, beide Empfänger nacheinander binden)

**Sender im Link-Modus**  
 FASSTest 18CH, Dual Link wählen und 1. Empfänger binden



**Sender im Link-Modus**  
 FASSTest 18CH, Dual Link wählen und 2. Empfänger binden



**Hinweis Telemetrie-System**  
**Bei Dual Receiver Funktion**  
 Hauptempfänger Telemetrie ist möglich  
 Sub- Empfänger keine Telemetrie möglich

**Alle anderen Systeme**  
 Keine Telemetrie möglich  
 Telemetriefunktion ausschalten (INH)

**Sicherheitshinweise**

**Warnung**  
 Befolgen Sie die unten aufgeführten Sicherheitshinweise um jederzeit einen sicheren Betrieb gewährleisten zu können.

Beachten Sie die Polaritäten, um Kurzschlüsse zu vermeiden.  
 Achten Sie auf gute Steckverbindungen ein Lösen der Steckverbindung im Flug hat Kontrollverlust des Modells zur Folge.

Bringen Sie FDLS-1 an einem Ort im Rumpf unter, welcher vor Vibration und Feuchtigkeit sowie Kraftstoff geschützt ist.

Achten Sie dass die Verkabelungen nicht zu straff auf Zug montiert werden, sie können sich sonst bei leichten Vibrationen lösen. Belassen Sie ein leichtes Spiel in den Kabeln und Kabelführungen.

Vergewissern Sie sich, dass beide Empfänger mit Ihrem Sender gebunden sind. Das System arbeitet nur korrekt, wenn beide Empfänger vorgängig gebunden wurden.

Keine BEC- Versorgung des Motorreglers für die Empfängerversorgung einspeisen! Wenn Ihr ESC eine BEC-Versorgung aufweist, müssen Sie das rote +Kabel ausspinnen, so dass keine Spannung vom ESC anliegt. Verwenden Sie eine externe Versorgung für die Empfänger mittels Batterie oder Akkuweiche.

FDLS-1 vor magnetischen Einflüssen im Modell fernhalten.  
 FDLS-1 vor dem Erstflug auf korrekte Funktion testen, indem z.Bsp ein Empfänger abgezogen wird. Das Modell sollte mit dem verbleibenden Empfänger voll steuerbar sein. Starten Sie nicht, bevor Sie die Funktion von FDLS-1 überprüft haben.

Verwenden Sie FDLS-. 1 nur in einem RC-Modell und nicht im Zusammenhang mit einer anderen Anwendung.

# Anschlussschema

