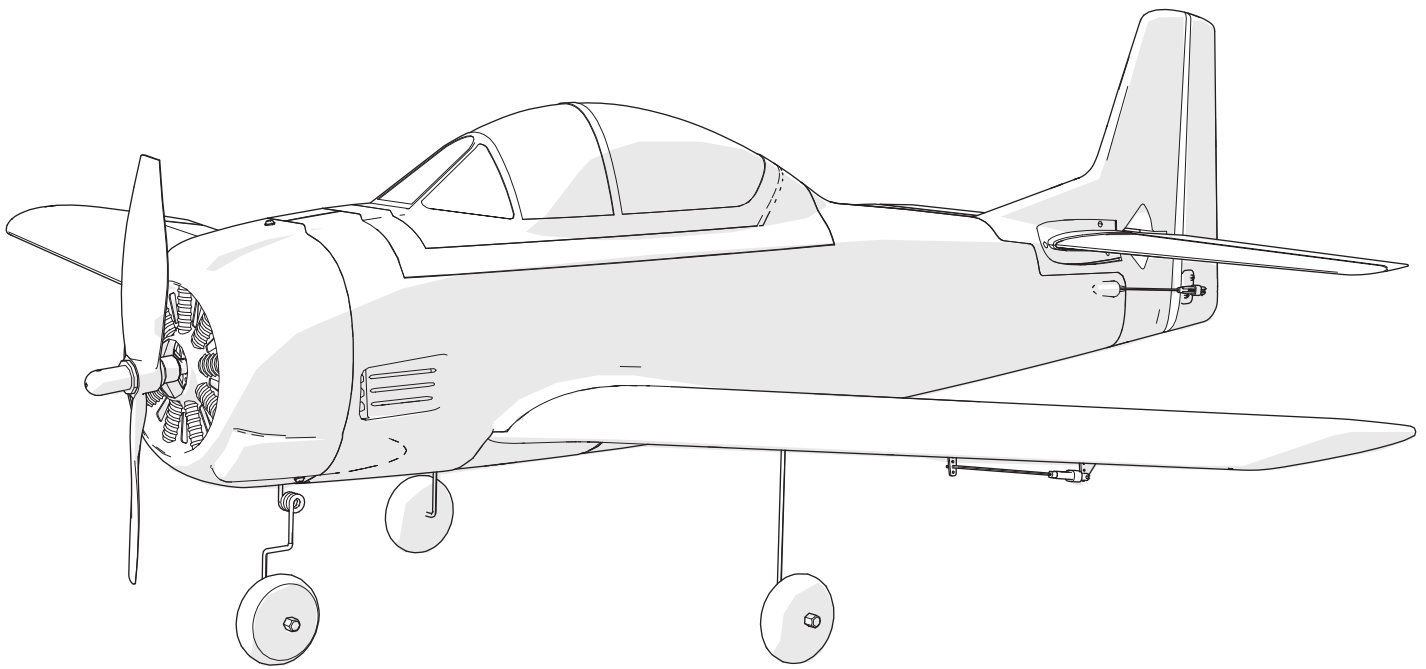


# T-28 Trojan 1.1m BNF Basic and PNP



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.


Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffici.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

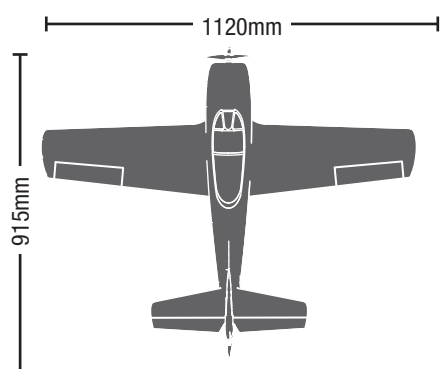
 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

## Guida introduttiva rapida

Impostazioni trasmettente	Set up your transmitter using the transmitter setup chart	
	Imp. alta	Imp. bassa
Dual Rate (riduttori di corsa)*	Alettone ▲ = 14mm ▼ = 14mm	▲ = 10mm ▼ = 10mm
	Equilibratore ▲ = 8mm ▼ = 8mm	▲ = 6mm ▼ = 6mm
	Timone ▶ = 19mm ◀ = 19mm	▶ = 13mm ◀ = 13mm
Baricentro (CG)	67 – 72mm dietro il bordo d'attacco, misurato alla radice dell'ala	
Impostazione timer di volo	5 minuti	

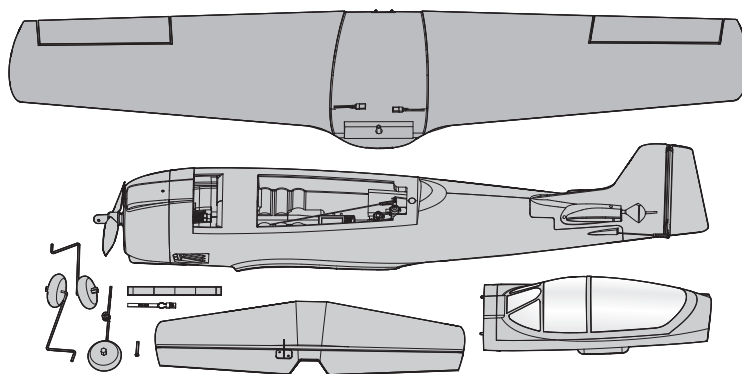
## Caratteristiche

	<b>BNF</b> BASIC	<b>PNP</b> PLUG-N-PLAY
<b>Motore:</b> 3226-930Kv 14-Pole Brushless Motor (SPMXAM1700)	<b>Installato</b>	<b>Installato</b>
<b>ESC:</b> 30A Telemetria ESC (EFLA1030FB)	<b>Installato</b>	<b>Installato</b>
<b>Servos:</b> Alettone (2): A381, cavo da 400mm Equilibratore: A382, cavo da 240mm Timone: A382, cavo da 240mm	<b>Installato</b>	<b>Installato</b>
<b>Ricevente:</b> Spektrum™ AR631 6-Channel Sport Receiver (SPMAR631)	<b>Installed</b>	<b>Necessario per completare</b>
<b>Batteria consigliata:</b> 11.1V 3S – 14.8V 4S 2200mAh 30C LiPo con connettore EC3, IC3 connector (SPMX22003S30, SPMX22004S30)	<b>Necessario per completare</b>	<b>Necessario per completare</b>
<b>Caricabatteria consigliato:</b> caricabatteria per bilanciamento batteria LiPo 3 celle	<b>Necessario per completare</b>	<b>Necessario per completare</b>
<b>Trasmettente consigliata:</b> trasmettente full-range a 6 canali (o di più) con tecnologia Spektrum 2.4GHz DSM2/DSMX con dual rates regolabili.	<b>Necessario per completare</b>	<b>Necessario per completare</b>



855 g (Senza batteria)  
1080 g (Con 2200mAh 4S 30C Smart batteria)

## Contenuto della scatola



## Indice

Tecnologia SAFE Select <i>BNF</i> .....	54
Prima del volo .....	54
Montaggio del modello .....	54
Montaggio del modello <i>continuazione</i> .....	55
Assemblaggio del modello .....	56
Impostazioni della trasmettente <i>BNF</i> .....	57
Scelta e installazione del ricevitore <i>PNP</i> .....	57
Installare la batteria e armare l'ESC .....	58
Baricentro (CG) .....	58
Connessione / Commutare ON e OFF il SAFE Select <i>BNF</i> .....	59
Assegnazione interruttore SAFE® Select <i>BNF</i> .....	60
Telemetria ESC integrata .....	60
Centraggio delle superfici di comando .....	60
Control Surface Direction .....	61
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi .....	61
Verifica della direzione dei controlli AS3X <i>BNF</i> .....	62
Trimmiaggio durante il volo .....	62
Doppia velocità e controllo lanci .....	62
Consigli per il volo e riparazioni .....	63
Suggerimenti per il volo con SAFE® Select <i>BNF</i> .....	63
Dopo il volo .....	63
Manutenzione motore .....	64
Riparazioni ruotino di prua .....	64
Servo Service .....	65
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X <i>BNF</i> .....	66
Guida alla soluzione dei problemi .....	66
Pezzi di ricambio .....	67
Ricevitori Raccomandati <i>PNP</i> .....	67
Pezzi opzionali .....	67
Garanzia .....	68
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti .....	68
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea .....	68

## Tecnologia SAFE Select *BNF*

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione diritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per passare dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X. La tecnologia AS3X

rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X

## Prima del volo

1	Ispezionare il contenuto togliendolo dalla scatola.
2	Leggere completamente questo manuale di istruzioni.
3	Caricare la batteria di bordo.
4	Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella.
5	Montare completamente l'aereo.
6	Installare la batteria a bordo del modello (dopo averla caricata completamente)
7	Controllare il baricentro (CG).
8	Connettere l'aereo alla propria trasmittente.

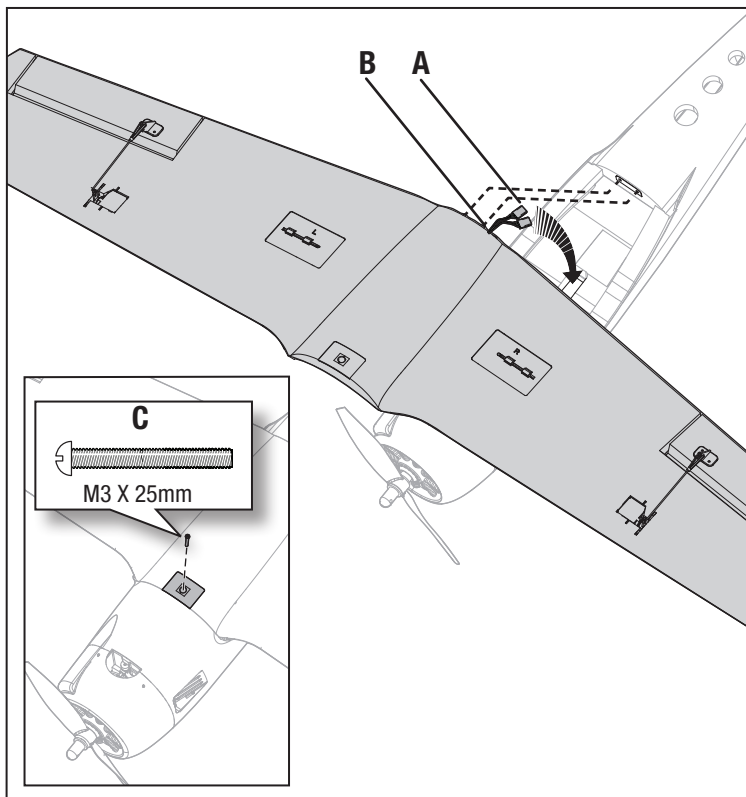
9	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
10	Verificare la direzione di movimento dei comandi con la trasmittente.
11	Con l'aereo verificare la direzione del movimento dei controlli AS3X.
12	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
13	Eseguire una prova di portata del radiocomando.
14	Cercare un'area aperta e sicura per volare.
15	Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

## Montaggio del modello

### Installazione dell'ala

1. Installazione del tettuccio sulla fusoliera.
2. Girare l'ala e la fusoliera in modo da rivolgere il lato inferiore verso l'alto.
3. Inserire i connettori del servo dell'alettone dell'ala (A) nell'apertura rettangolare della fusoliera.
4. Far scorrere i due perni di guida (B) dell'ala nei due fori nella fusoliera.
5. Allineare e collegare l'alettone alla fusoliera, utilizzando una vite (C).
6. All'interno della fusoliera, collegare entrambi i connettori del servo degli alettoni al cavetto a Y degli alettoni. Non c'è differenza tra i due collegamenti su un cavetto a Y. I connettori di destra e di sinistra non devono essere collegati a un capo particolare del cavetto a Y.
7. Se necessario, smontare in ordine inverso.

**ATTENZIONE:** NON schiacciare o comunque danneggiare il cablaggio quando si collega l'ala alla fusoliera.



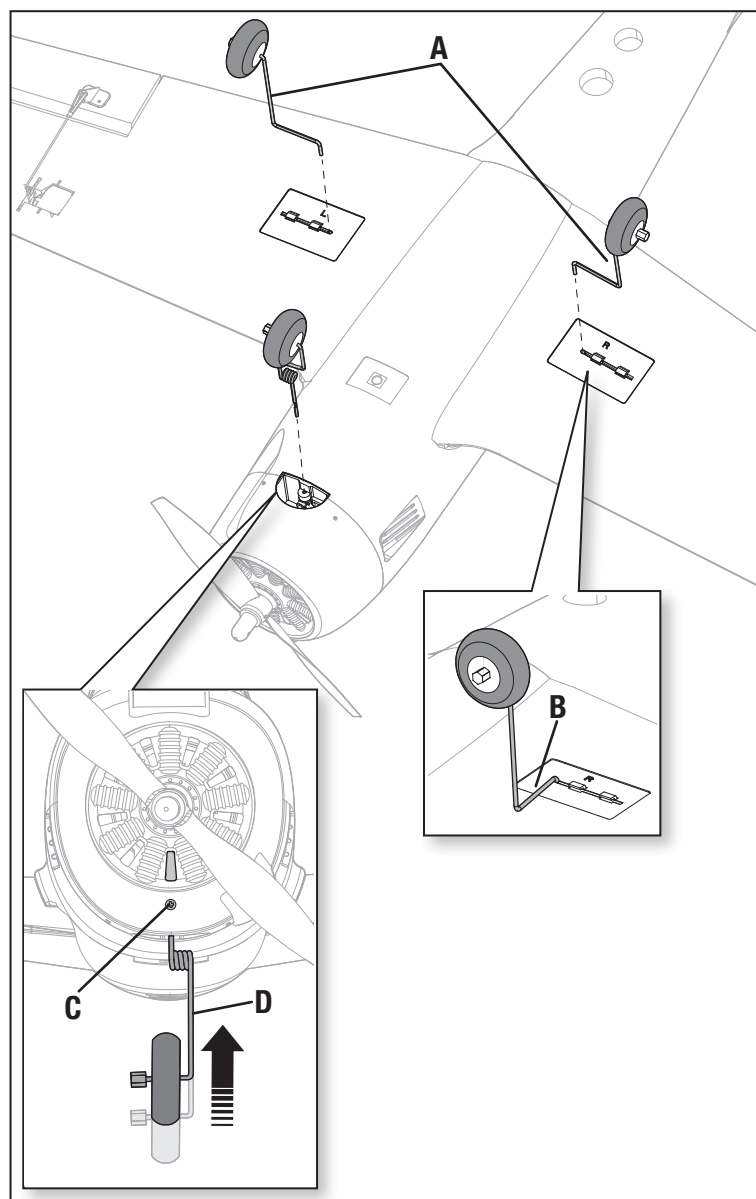


## Montaggio del modello *continuazione*

### Installazione del carrello di atterraggio

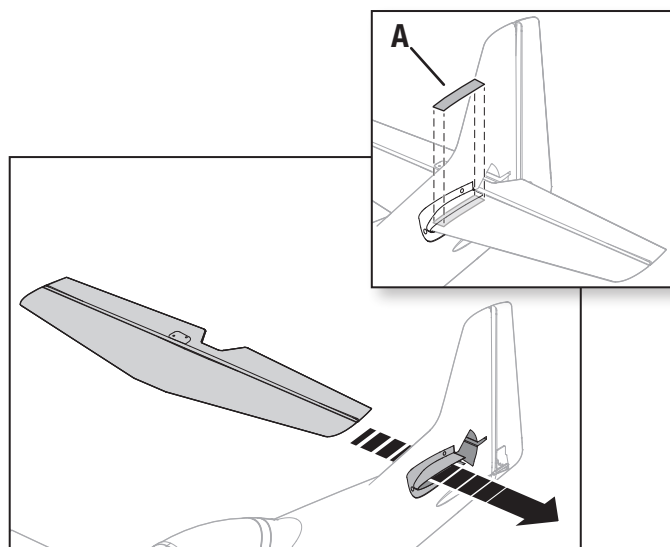
1. Girare il modello in modo che il lato inferiore dell'ala sia rivolto verso l'alto.
2. Installare il carrello principale di atterraggio inserendo i montanti del carrello principale (A) nel foro corrispondente della piastra del carrello situato su ciascuna ala.
3. Facendo attenzione far girare ciascun montante nella piastra del carrello fino a quando va delicatamente in posizione con la sezione orizzontale (B).
4. Allentare la vite del ruotino di prua (C) nel relativo braccio prima di installare il montante del ruotino di prua (D). La vite può essere stata completamente avvitata in fabbrica, pertanto allentare la vite quanto basta per garantire che la vite non blocchi il montante. Un foro nella cappottatura permette di utilizzare un cacciavite per girare la vite sul braccio del ruotino di prua. Se è necessario più spazio di manovra, rimuovere l'elica e la cappottatura del modello prima di montare il ruotino di prua. (Come mostrato nella sezione "Manutenzione dei componenti di potenza" di questo manuale).
5. Installare il montante del ruotino di coda in modo che la superficie piana del montante sia rivolta in avanti. La bobina nel montante del ruotino di prua deve essere rivolta verso la parte posteriore dell'aereo. Inserire completamente il montante del ruotino di prua nel braccio del ruotino di prua. Una volta inserito, la parte superiore del montante toccherà la parte superiore del parafiamma.
6. Serrare a fondo la vite del ruotino di prua contro la superficie piana del montante del ruotino di prua.
7. Se necessario, smontare in ordine inverso.

Assicurarsi sempre che la forcella del giunto di guida sul braccio del servo del timone sia regolato in modo corretto in modo che il modello vada dritto quando il comando del timone è in posizione neutra.



### Installazione della coda orizzontale

1. Appoggiare il modello sul suo carrello di atterraggio.
2. Girare la coda orizzontale in modo che la squadretta di comando sia rivolta verso il basso.
3. Far scorrere la coda orizzontale nel montante di coda orizzontale fino a quando non è centrata perpendicolare alla coda verticale.
4. Applicare quattro pezzi di nastro adesivo sui supporti della fusoliera e sulla parte superiore e inferiore della coda orizzontale.
5. Collegare la forcella alla squadretta di comando dell'elevatore (vedere le istruzioni per il collegamento della forcella).
6. Se necessario, smontare in ordine inverso.



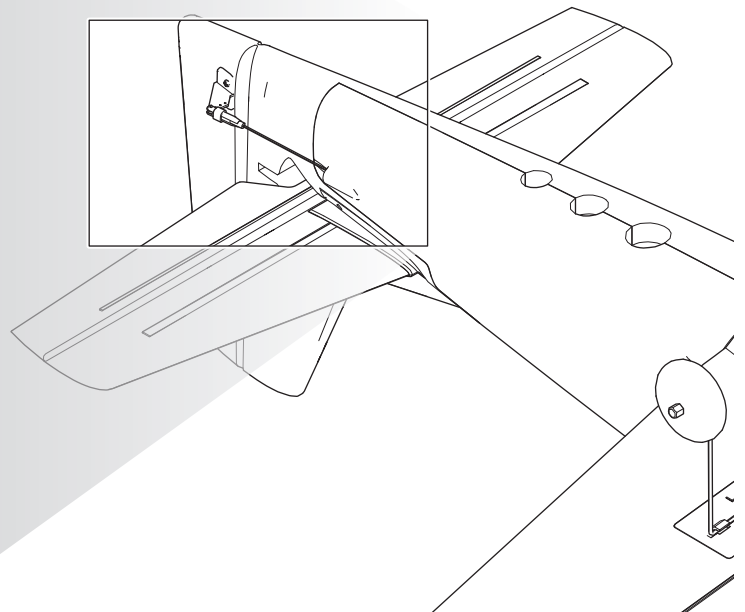
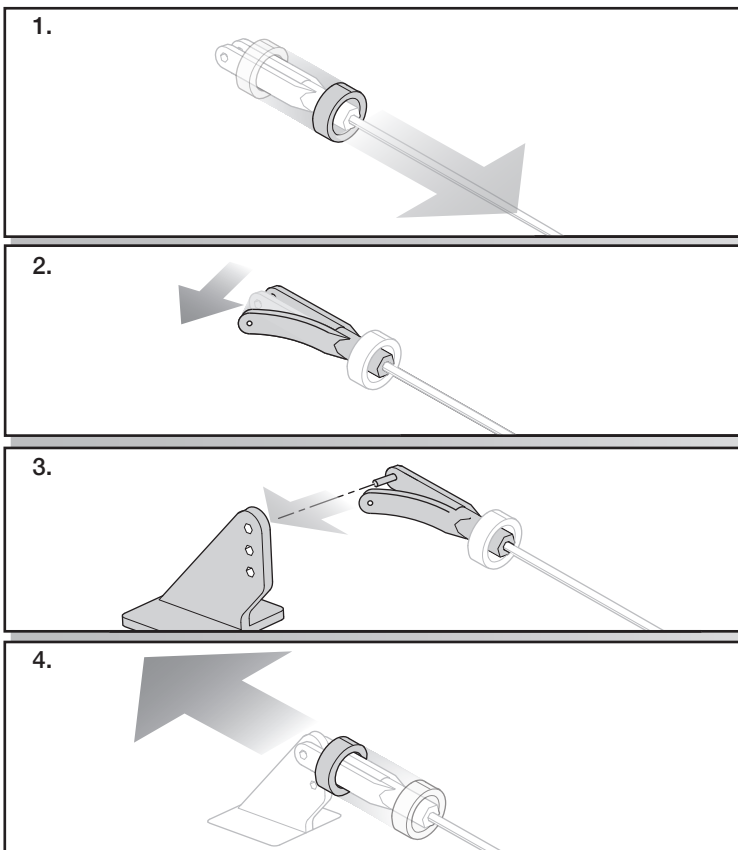
## Assemblaggio del modello

La figura mostra le impostazioni raccomandate per i fori dei bracci dei servo e delle squadrette.

Impostazioni dei bracci dei servo e delle squadrette di controllo

	Horns	Arms
Elevatore		
Alettone		
Timone		
Al carrello anteriore		

Collegare le forcelle alle squadrette di controllo come mostrato



## Impostazioni della trasmittente BNF

**IMPORTANTE:** una volta configurato il modello, ripetere sempre il binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate con trim e stick gas nella posizione più bassa.

### Dual Rate (riduttori di corsa)

Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su Low Rate (rateo basso). Per l'atterraggio, applicare High Rate (rateo alto) all'equilibratore.

**AVVISO:** per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci del servo

**AVVISO:** se si verificano oscillazioni ad alta velocità, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

### Expo

Dopo i primi voli, è possibile regolare anche le corse esponenziali nella trasmittente.

† Funzioni e terminologia usate nella programmazione delle trasmissioni iX12 e iX20 possono a volte differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare™. I nomi dati tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione di iX12 e iX20. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla sua programmazione.

### Impostazione di una trasmittente computerizzata

Iniziare la programmazione della trasmittente con modello ACRO non programmato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

Imp. i Dual Rate su	HIGH 100%	LOW 70%
Imp. la corsa dei servo su	100%	
Imp. taglio gas su	-100%	
Imp. expo alettone su	High Rate 15%	Low Rate 5%
Imp. expo elevatore su	High Rate 10%	Low Rate 5%
Imp. expo timone su	High Rate 10%	Low Rate 5%
DXe	Vedere spektrumrc.com per il download del setup appropriato.	
DX7S DX8	1. Andare su SYSTEM SETUP 2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE 3. Impostare WING TYPE: Normal	
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12	1. Andare in SYSTEM SETUP (Utilità modello)† 2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE  3. Impostare AIRCRAFT TYPE (setup modello, tipo velivolo)†: WING: Normal	

## Scelta e installazione del ricevitore PNP

Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR631. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello (sport) a piena portata e con almeno 4 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore scelto per le relative istruzioni di installazione e uso.

### Installazione del ricevitore AR631

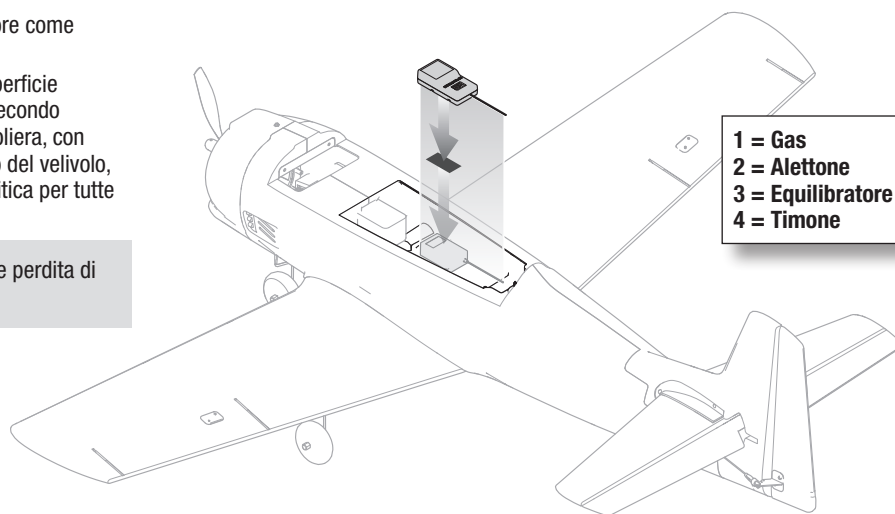
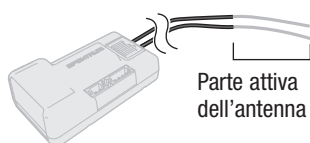
1. Sollevare dal retro il cupolino per rimuoverlo dalla fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Usando il nastro biadesivo per servo, fissare il ricevitore alla superficie piatta davanti all'ESC, come mostrato. Il ricevitore va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso il basso e le porte dei servo verso il retro del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X® e SAFE®.

**ATTENZIONE:** l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo.

### INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA

Il ricevitore AR8360T monta antenne coassiali. Si consiglia di installare le antenne orientate a 90° tra loro e quanto più lontano possibile da metallo, batterie, fibra di carbonio e serbatoi di carburante così da massimizzare la ricezione del segnale.

**AVVISO:** non tagliare, piegare o modificare le antenne. Eventuali danni alla porzione coassiale dell'antenna ne riducono le prestazioni. Accorciare o tagliare via i 31 mm della punta riduce la portata del ricevitore.

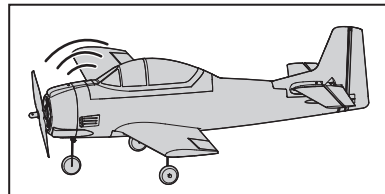
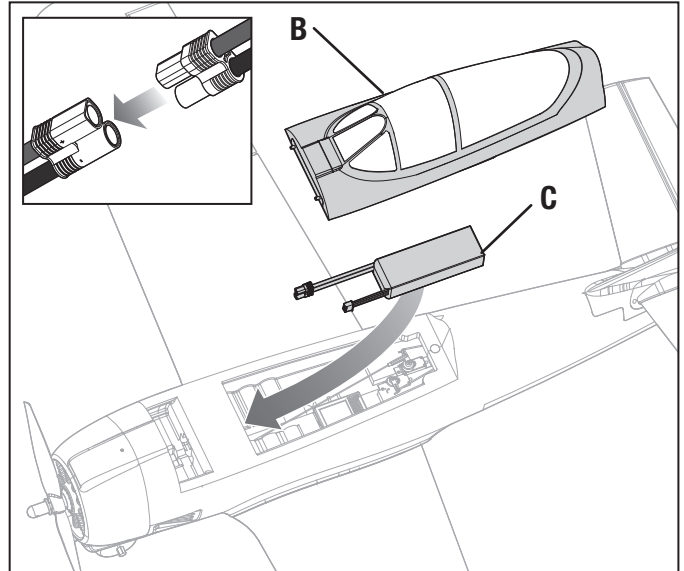
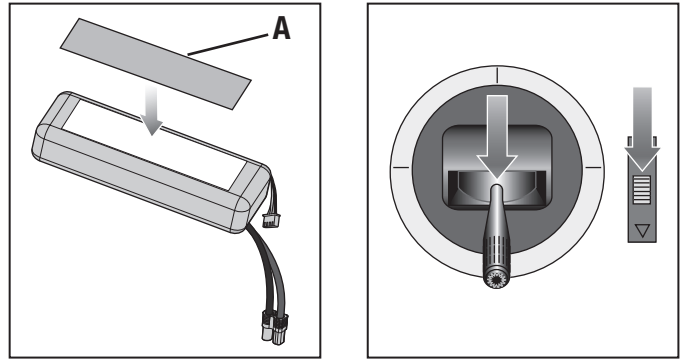


## Installare la batteria e armare l'ESC

### Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria LiPo Spektrum 2200mAh 14,8V 4S 30C (SPMX22004S30). Per altre batterie consigliate, si faccia riferimento all'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle indicate per poter entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

1. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Mettere del nastro a strappo sotto alla batteria.
3. Premere il pulsante (A) nella fusoliera e togliere il coperchio della batteria.
4. Installare nel suo compartimento la batteria (B) completamente carica, come illustrato. Si vedano anche le istruzioni per la regolazione del baricentro (CG).
5. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
  - L'ESC emetterà una serie di toni.
  - Un LED si accenderà sul ricevitore.
 Se l'ESC emette un doppio beep continuo dopo il collegamento della batteria, bisogna ricaricarla o sostituirla.
6. Rimettere il coperchio del comparto batteria premendo la sua parte posteriore per assicurare la chiusura del fermo.

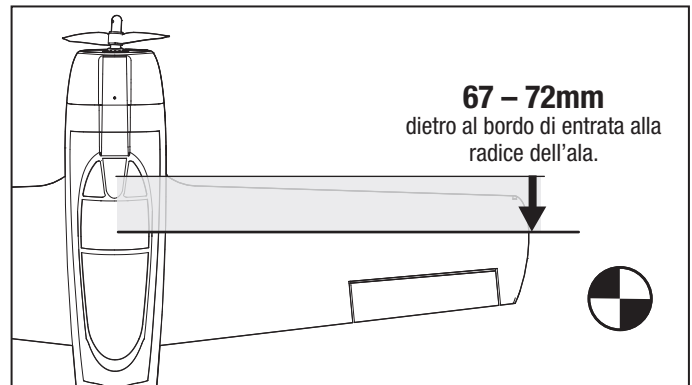


**ATTENZIONE:** Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

### Baricentro (CG)

**AVVERTENZA:** montare la batteria, ma non collegarla all'ESC, mentre si procede alla verifica della posizione del CG. Rischio di lesioni.

Mettere la batteria completamente in avanti nella fusoliera e tenere la batteria in posizione utilizzando gancio e bandella. È più facile bilanciare il T-28 tenendo l'aereo capovolto.



## Failsafe e suggerimenti generali per Binding *BNF*

### Suggerimenti generali per il binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

## Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select *BNF*

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involucro di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

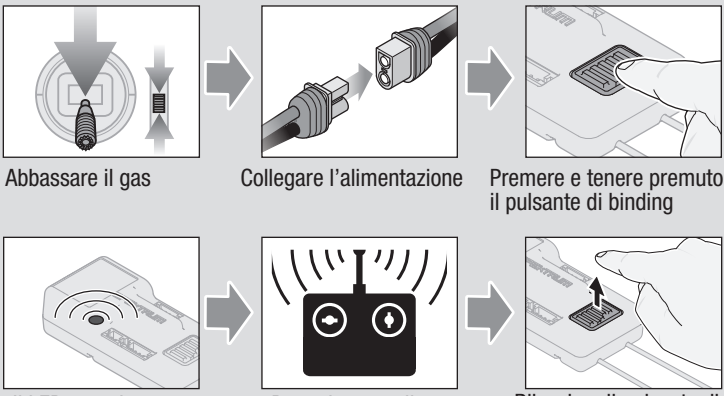
**IMPORTANTE:** prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

**IMPORTANTE:** spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

### Uso del pulsante di binding:

**SAFE Select attivato**



Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

Premere e tenere premuto il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia

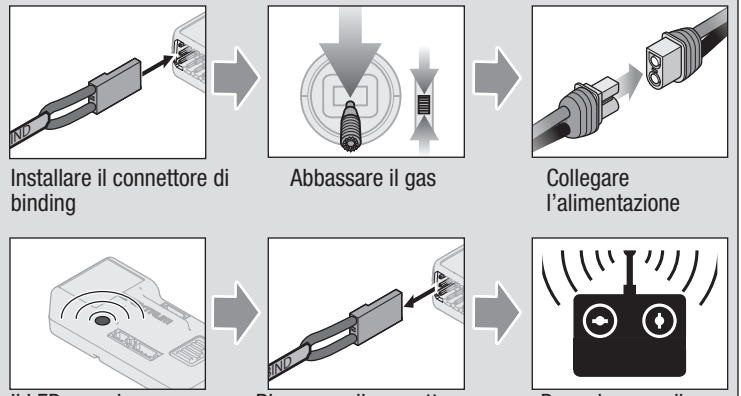
Procedere con il binding tra TX e RX

Rilasciare il pulsante di binding

**SAFE Select attivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

### Rimuovere il connettore di binding:

**SAFE Select attivato**



Installare il connettore di binding

Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

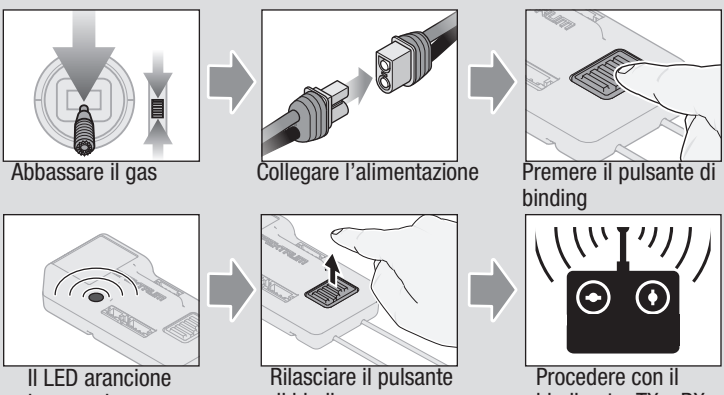
Il LED arancione lampeggia

Rimuovere il connettore di binding

Procedere con il binding tra TX e RX

**SAFE Select attivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

**SAFE Select disattivato**



Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

Premere il pulsante di binding

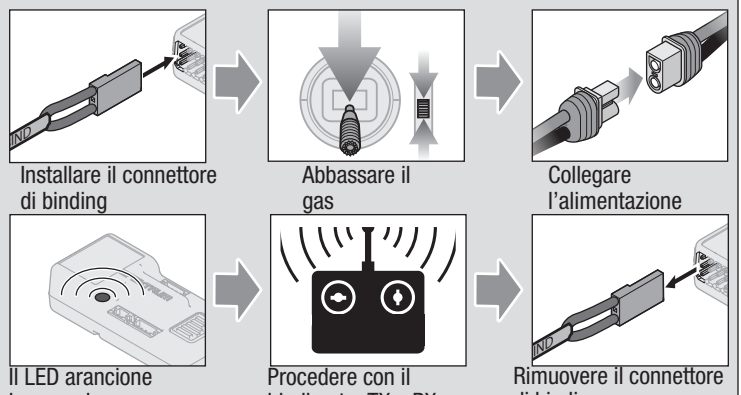
Il LED arancione lampeggia

Rilasciare il pulsante di binding

Procedere con il binding tra TX e RX

**SAFE Select disattivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

**SAFE Select disattivato**



Installare il connettore di binding

Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia

Procedere con il binding tra TX e RX

Rimuovere il connettore di binding

**SAFE Select disattivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

## Assegnazione interruttore SAFE® Select BNF

La tecnologia SAFE Select può essere assegnata a un qualsiasi interruttore libero (posizione 2 o 3) che controlla un canale (5-9) sulla trasmittente. Una volta assegnata a un interruttore, SAFE Select ON assicura la flessibilità di scegliere la tecnologia SAFE o la modalità AS3X durante il volo. Se il velivolo è connesso con il SAFE Select acceso (OFF), il modellino sarà esclusivamente in modalità AS3X.

**IMPORTANTE:** Prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che per questo canale la corsa sia al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone e gas siano tutti su alta velocità con spostamento al 100%.

**ATTENZIONE:** Tenere tutte le parti del corpo ben lontane dall'elica e contenere il velivolo in modo sicuro in caso di accidentale attivazione del gas.

**CONSIGLIO:** Il SAFE Select può essere assegnato a uno qualunque dei canali 5-9 disponibili. Fare riferimento al manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

**CONSIGLIO:** Usare il monitor del radiocanale per confermare che i quattro canali principali indicano spostamento 100% durante l'assegnazione dell'interruttore.

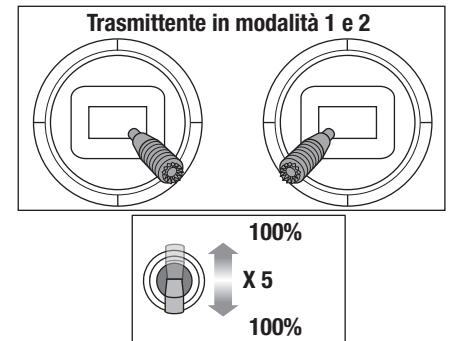
**CONSIGLIO:** Usare il monitor del canale per accertarsi che l'interruttore per l'assegnazione di SAFE Select sia attivo e azionare un canale tra 5-9 e che si sposti 100% in ciascuna direzione.

**CONSIGLIO:** Accertarsi che i quattro canali principali non siano invertiti in caso di problemi ad assegnare un interruttore SAFE Select.

## Assegnazione di un interruttore

1. Collegare il velivolo per scegliere SAFE Select ON. Questo permetterà l'assegnazione del SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo dell'aeromodello si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato selezionato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per disattivare l'interruttore di corrente, se desiderato.



## Telemetria ESC integrata

Questo modello include funzioni telemetriche integrate tra ESC e ricevitore per l'invio di dati come tensione e temperatura della batteria.

### Per vedere la telemetria:

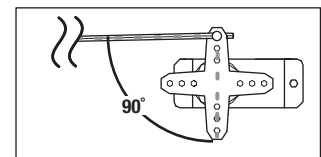
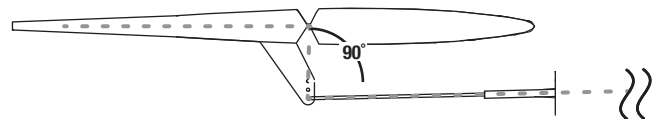
1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'aeromodello.
4. Una barra indicatrice appare nell'angolo superiore a sinistra dello schermo a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della telemetria.

Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare [www.SpektrumRC.com](http://www.SpektrumRC.com).

## Centraggio delle superfici di comando

Completato l'assemblaggio e dopo aver configurato la trasmittente, verificare che le superfici di comando siano centrate. Il modello deve essere acceso e collegato alla trasmittente in modalità AS3X, con il gas a zero. Quando abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando il gas supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di comando rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare il gas a zero.
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sul collegamento per cambiare la lunghezza del collegamento tra il braccio del servo e la squadretta di controllo.





## Control Surface Direction

Accendere il trasmettitore e collegare la batteria. Usare il trasmettitore per far funzionare l'alettone e i comandi dell'elevatore. Visualizzare il velivolo dal retro quando si controlla le direzioni dei comandi.

### Alettoni

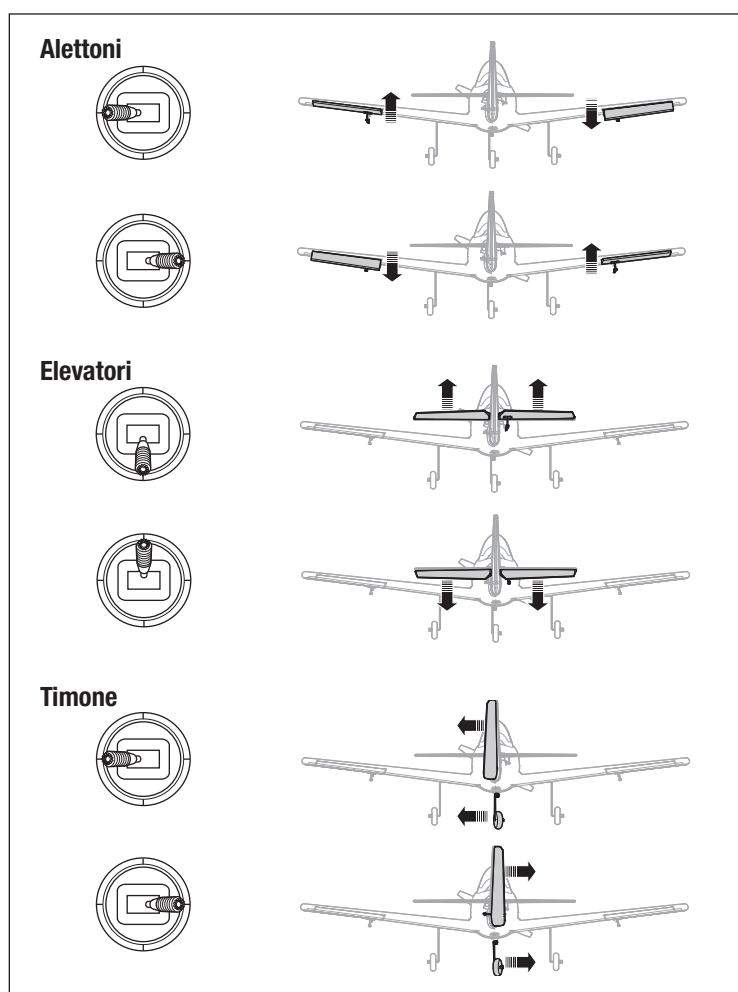
1. Spostare lo stick dell'alettone a sinistra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso il basso e l'alettone sinistro verso l'alto, causando l'inclinazione verso sinistra del velivolo.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

### Elevatori

3. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
4. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

### Timone

5. Spostare lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
6. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi verso destra.

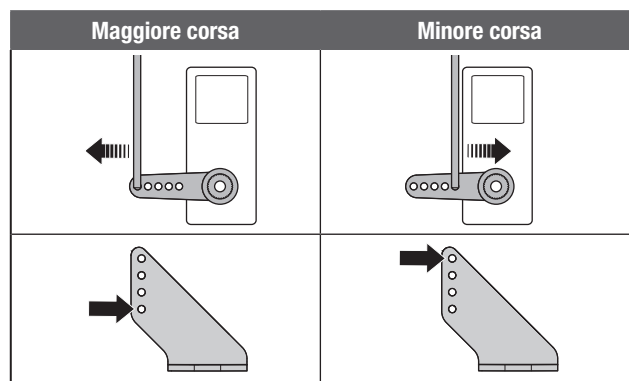


## Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella qui a fianco mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Far volare l'aereo con queste impostazioni prima di fare cambiamenti.

**AVVISO:** se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR631. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR631.

Dopo aver volato, si può decidere se modificare le posizioni dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui in basso.



## Verifica della direzione dei controlli AS3X BNF

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

**ATTENZIONE:** la programmazione dell'AR631 per questo aereo, aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello viene estratto.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

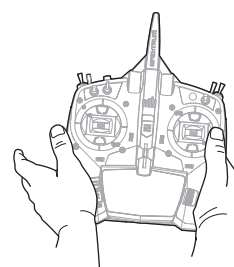
Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

## Trimmaggio durante il volo

Durante il primo volo, trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con manetta a 1/2. Applicare lievi correzioni al trim tramite i relativi interruttori della trasmittente per correggere la traiettoria di volo. Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. In questo modo il ricevitore memorizza le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni di AS3X.

Se questa procedura viene omessa, le prestazioni di volo ne risentono.



3 secondi

## Doppia velocità e controllo lanci

Programmare la trasmittente per impostare le velocità e le limitazioni dei comandi in base al livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per iniziare a volare correttamente.

Dopo aver preso dimestichezza con il volo, è possibile personalizzare questi valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Imp. bassa	Imp. alta
Alettone	10mm	14mm
Equilibratore	6mm	8mm
Timone	13mm	19mm



## Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

### Campo di volo

Per far volare questo aereo scegliere sempre un'area ampia e aperta. È sempre meglio recarsi in un campo di volo RC autorizzato. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici industriali e cavi. Evitare anche le aree frequentate dalla gente come parchi, scuole o campi sportivi.

### Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

### Decollo

Per i primi voli con la batteria consigliata, impostare il timer della trasmittente su 5 minuti. Dopo i primi voli, si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti.

Posizionare l'aereo per il decollo (rivolto contro vento). Ridurre le corse sulla trasmittente e aumentare gradualmente il motore fin no a 3/4 o al massimo, mantenendo la direzione con il timone. Appena l'aereo raggiunge una certa velocità, tirare dolcemente lo stick dell'elevatore e salire fin no ad una quota di sicurezza.

### In volo

Far volare l'aereo e trimmarlo per avere un volo livellato con 3/4 di motore. Dopo l'atterraggio, regolare meccanicamente i comandi per compensare i trimmaggi effettuati in volo, riportando poi i trim al centro. Assicurare che l'aereo voli dritto e livellato senza l'aiuto di trim o sub-trim.

### Atterraggio

Per far atterrare il T-28, far scendere l'aeroplano fino a un piede dal terreno. Ridurre la potenza e aggiungere contropressione sull'elevatore per effettuare la manovra di flare dell'aeroplano. Toccare terra con le ruote principali prima tenendo la ruota anteriore sollevata da terra. Non tenere troppo l'elevatore dopo l'atterraggio per evitare che l'aeroplano si sollevi di nuovo in aria. Manovrare delicatamente con il timone finché l'aeroplano non ha rallentato. Non effettuare curve strette sul terreno finché l'aereo non ha rallentato abbastanza da evitare di toccare il terreno con le punte delle ali.

**AVVISO:** nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

**AVVISO:** dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.

**AVVISO:** i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.



**AVVISO:** quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

**AVVISO:** se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

**Consiglio:** controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente).

### Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). **La coda orizzontale non è fatta dello stesso materiale, pertanto utilizzare solo un adesivo cianoacrilato compatibile con la schiuma sulla coda orizzontale.**

Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

**AVVISO:** l'uso dell'accelerante per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

## Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di volo.
5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.

## Suggerimenti per il volo con SAFE® Select BNF

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli. Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Ripartire i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

### Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

## Manutenzione motore

**ATTENZIONE:** Prima di fare interventi sul motore, scollegare la batteria.

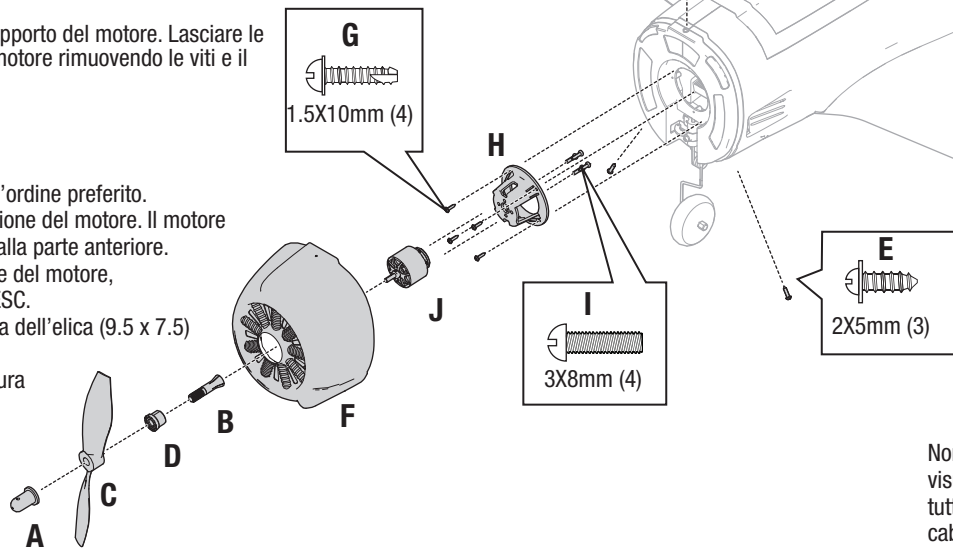
### Smontaggio

1. Utilizzare un attrezzo per rimuovere il dado dello spinner (A) dalla boccia (B).
2. Rimuovere l'elica (C), la piastra posteriore (D) e la boccia dall'albero del motore.
3. Rimuovere tre viti (E) dalla cappottatura (F).
4. Rimuovere con cura il boccaporto dallo scafo. A causa della vernice la cappottatura potrebbe rimanere attaccata alla fusoliera.
5. Rimuovere quattro viti (G) dal supporto del motore (H) e dalla fusoliera.
6. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
7. Rimuovere quattro viti (I) e il motore (J) dal supporto del motore. Lasciare le rondelle di gomma attaccate al supporto del motore rimuovendo le viti e il motore dal relativo supporto.

### Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Collegare i cavi del motore ai cavi dell'ESC nell'ordine preferito.
- Accendere il modello e testare il senso di rotazione del motore. Il motore dovrebbe ruotare in senso antiorario se visto dalla parte anteriore.
- Se è necessario modificare il senso di rotazione del motore, scambiare due dei connettori tra il motore e l'ESC.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura dell'elica (9.5 x 7.5) rivolte verso la parte opposta del motore.
- Per serrare il dado ogiva sulla bussola di chiusura è necessario un attrezzo.



Non sono visualizzati tutti i cablaggio.

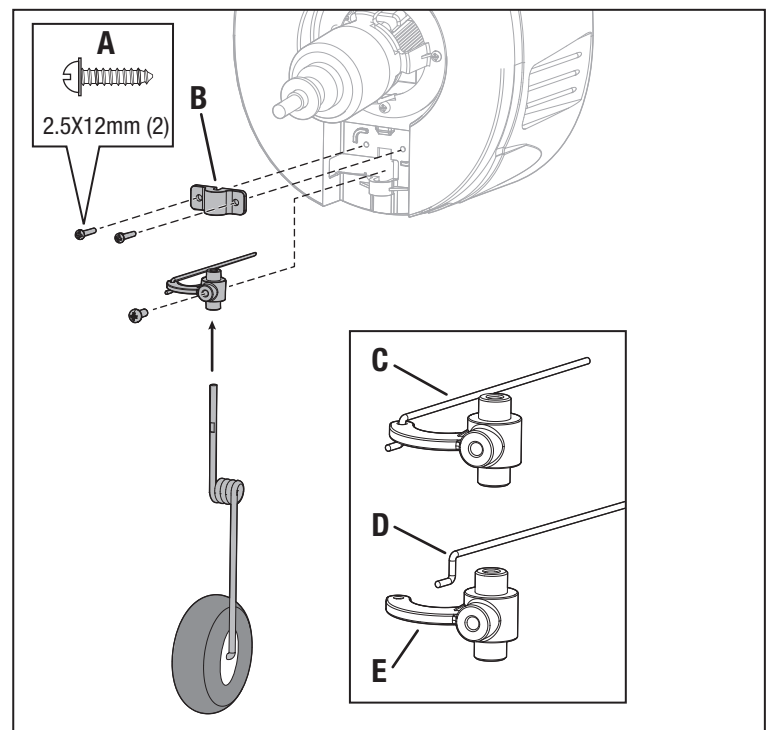
## Riparazioni ruotino di prua

Atterraggi su terreni difficili potrebbero danneggiare il ruotino di prua. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

**ATTENZIONE:** NON toccare con le mani il motore o il controllo elettronico di velocità (ESC) mentre la batteria di volo è collegata all'ESC. Ne possono derivare lesioni alle persone.

1. Installazione del tettuccio sulla fusoliera.
2. Scollegare la batteria di volo dal modello.
3. Scollegare la forcella di guida dal braccio del servo del timone.
4. Installazione del tettuccio sulla fusoliera. (Come mostrato nella sezione "Manutenzione dei componenti di potenza" di questo manuale).
5. Allentare la vite del ruotino di prua e rimuovere il montante.
6. Rimuovere le due viti (A) e l'elemento di ritenzione del braccio sterzante (B) (EFL08253, elemento di ritenzione con braccio sterzante) dal paraframma.
7. Tirare in avanti il giunto di guida (C) e togliere l'estremità piegata a Z (D) del giunto dal braccio di guida (E) (EFL08253, compreso l'elemento di ritenzione del braccio di guida).
8. Reinstallare il braccio di guida sull'estremità piegata a Z del giunto.
9. Installare il braccio di guida nel paraframma utilizzando l'elemento di ritenzione del braccio di guida e due viti.
10. Scollegare la forcella di guida dal braccio del servo del timone.
11. Installare il montante utilizzando le viti.
12. Reinstallare la cappottatura, l'elica e il tettuccio sul modello.

**REMARQUE:** Verificare sempre la tiranteria dello sterzo forcella è regolato correttamente in modo da garantire che il modello manzi diritto quando il controllo del timone è in folle.



## Servo Service

### Rimozione dei servo dell'ala

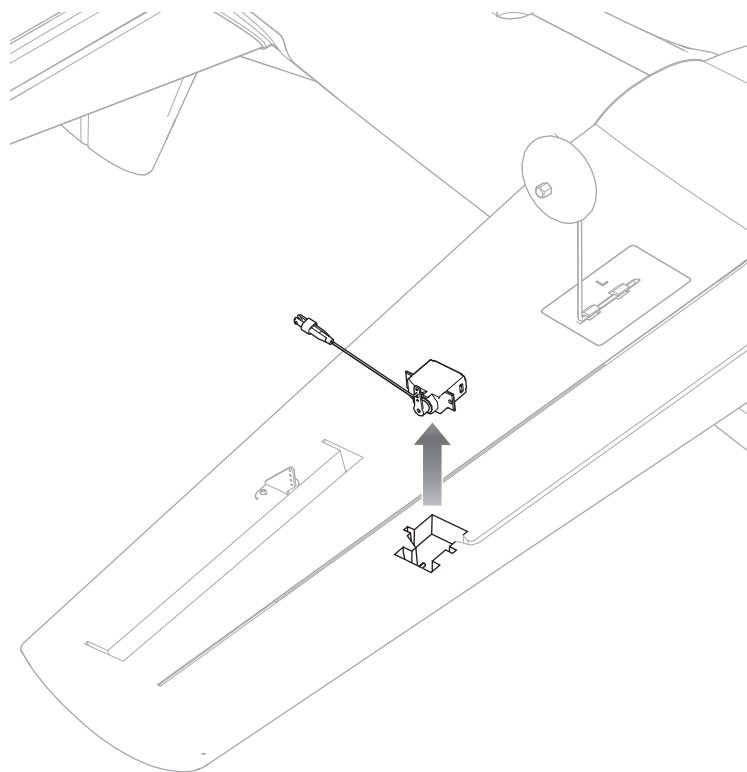
1. Rimuovere l'elica.
2. Rimuovere l'ala.
3. Scollegare i fili dei servo alari dalle prolunghe contrassegnate in fusoliera.
4. Capovolgere l'ala e sistemarla su una superficie liscia e morbida.
5. Rimuovere il nastro adesivo per servo dal fondo dell'ala del servo danneggiato.
6. Rimuovere la forcella dell'asta di comando dalla squadretta di controllo dell'alettone.
7. Rimuovere la striscia di schiuma che trattiene il filo del servo.
8. Tirare saldamente il servo per rimuoverlo dall'ala.
9. Rimuovere il braccio e la vite del servo.

### Sostituzione dei servo in fusoliera

Seguire le istruzioni per la sostituzione dei servo alari (1-9) per sostituire i servo del timone e/o dell'equilibratore. Collegare poi il cavo della fusoliera direttamente nel ricevitor.

### Montaggio dei servo alari

1. Inserire il servo nella prolunga dell'alettone in fusoliera.
2. Con l'elica rimossa, accendere il modello. Attendere che il modello termini l'inizializzazione e che i servo si centrino.
3. Centrare il trim della trasmittente.
4. Allineare il braccio del servo premendolo sul servo. Montare la vite del braccio del servo, scollegare il servo dalla prolunga dell'alettone e iniziare il montaggio del servo.
5. Utilizzare della schiuma Deluxe Materials Foam 2 (DLMAD34) per fissare il servo nella sua tasca.
6. Premere il filo del servo nel relativo canale sul fondo dell'ala.
7. Utilizzare della schiuma Deluxe Materials Foam 2 (DLMAD34) per ripristinare la schiuma che trattiene il filo del servo.
8. Reinstallare la forcella dell'asta di comando sulla squadretta di controllo dell'alettone.
9. Collegare i fili del servo dell'alettone con le corrispondenti prolunghe in fusoliera.
10. Montare l'ala.
11. Utilizzare nastro adesivo trasparente lungo la lunghezza del cavo del servo per fissarlo in posizione.



Superficie di controllo	Servo di ricambio	Descrizione	Adesivo di ricambio
Alettone	SPMSA381L	9g servo sub-micro, cavo da 400 mm	Foam 2 Foam (DLMAD34)
Equilibratore	SPMSA382	13g servo sub-micro, cavo da 120 mm	
Timone			

## Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X BNF

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su <a href="http://www.horizonhobby.com">www.horizonhobby.com</a>
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

## Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

## Pezzi di ricambio

Codice	Descrizione
EFL08201	Foglio Con Decalcomanie T-28 Trojan
EFL08202	Tettuccio Trasparente E Pilota Con Predellino: T-28 Trojan
EFL08203	Ala Verniciata (Senza Servo): T-28
EFL08204	Coda Orizzontale Con Accessori: T-28
EFL08205	Cappuccio: T-28
EFL08206	Fusoliera Nuda Verniciata: T-28
EFL08207	Montante Del Motore Con Viti: T-28/D Trojan
EFL08208	Adattatore Elica
EFL08209	Piastre Carrello Di Atterraggio: T-28
EFL08210	Pilota
EFL08211	Viti Di Montaggio Dell'ala; T-28 1.1m
EFL08253	Braccio Di Guida Del Ruotino Di Coda: T-28 Trojan
EFL08255	Set Del Carrello Di Atterraggio: T-28
EFL08257	Set Del Carrello Di Atterraggio Principale: T-28
EFL08260	Aste Di Spinta Con Forcella: T-28
EFLA1030FB	Telemetria Controllo Elettronico Di Velocità (Esc) Per 30 Amp
EFLP09575	Elica "9.5 X 7.5"
SPMAR631	Ricevitore Spektrum AR631 6 Canali Sport
SPMSA381L	Servo Digitale 9 Grammi
SPMSA382	Servo Digitale Con Ingranaggi In Metallo 13 Grammi
SPMXAM1700	Albero Del Motore: 3226-930kv 14-Pole A Cassa Rotante

## Parti consigliate

Parte #	Descrizione
SPMX22004S30	14,8 V 2200 mAh 4S 30C Smart LiPo, IC3
SPMXC1070	Caricabatterie Smart S150 CA
SPMR6655	Trasmittente DX6e 6 canali

## Pezzi opzionali

Codice	Descrizione
SPMX22003S30	2200mah 3s 11.1v Smart 30c Lipo Batteria, IC3
SPMX22004S30	2200mah 4s 14.8v Smart 30c Lipo Batteria, IC3
SPMXC1010	Smart S1200 AC Caricabatteria, 2x100w
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Caricabatteria 1x50w
SPMXBC100	Voltmetro Verifica Batterie LiPo
SPMR8100	DX8e Dsmx Trasmittitore 8 Canali
SPMR6775	NX6 Dsmx Trasmittitore 6 Canali

## Ricevitori Raccomandati PNP

Codice	Descrizione
<b>Riceventi con telemetria</b>	
SPMAR620	Ricevente Aereo AR620 6 Canali Con Telemetria Integrata
SPMAR6610T	Ricevente AR6610T 6 Canali Con Telemetria Integrata Per Fusoliera In Carbonio

Codice	Descrizione
<b>Riceventi con AS3X</b>	
SPMAR631	AR631 Ricevitore Sportivo A 6 Canali AS3X
SPMAR637T	AR637T Ricevitore Sportivo A 6 Canali AS3X



## Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivaletta di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Contatti	Indirizzo
Unione europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



### Dichiarazione di conformità UE:

**T-28 Trojan 1.1m BNF Basic (EFL08250);** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

**T-28 Trojan 1.1m PNP (EFL08275);** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2404-2476 MHz / 5.58 dBm

### Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

### Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

### AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.  
<http://www.horizonhobby.com/>