

MODÈLE 57076-1



**SPARTAN**™

**TRAXXAS**®

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

- 3 AVANT DE COMMENCER
- 4 MESURES DE SÉCURITÉ
- 6 OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES
- 7 APERÇU DU SPARTAN
- 8 DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR
- 9 SYSTÈME RADIO TQi ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE SANS BALAIS
- 17 RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE
- 19 CONDUIRE LE MODÈLE
- 20 RÉGLER LE MODÈLE
- 22 ENTRETIEN DU MODÈLE
- 24 GUIDE DE DÉPANNAGE
- 25 GUIDE DE RÉGLAGES AVANCÉS DU TQi

Le Spartan de Traxxas rehausse le niveau de performance et sûreté de la navigation en bateau radiocommandée. C'est le tout premier bateau radiocommandé dépassant 50 mph, avec des composants électroniques imperméables à l'eau et montrant la stabilité et la robustesse typiques pour Traxxas - le tout dans un paquet Ready-To-Race® avec de magnifiques graphiques appliqués en usine. Le Spartan est alimenté par un contrôleur de vitesse sans balais tout nouveau et un système moteur construit spécialement pour la navigation maritime de haute performance. Vous n'avez qu'à allumer le système radio TQi de longue portée et démarrer le bateau, ce qui vous permet de garder le contrôle à tout moment. Les stabilisateurs et les compensateurs en acier inoxydable assurent une manœuvrabilité stable et précise. La contrefiche de direction usinée en aluminium et le jeu de gouvernail dirigeant la puissance sans balais vers l'eau, produisant des vitesses incroyables, des virages agressifs, une accélération foudroyante et des trombes d'eau qui montent à tout le monde que vous avez le l'engin le plus fou de tous.

Veillez tenir compte que ce bateau n'est pas un jouet et n'a pas été conçu pour que des enfants puissent l'utiliser sans la supervision d'un adulte responsable. Cela s'explique par les dangers inhérents associés avec toute étendue d'eau. Veuillez respecter l'eau et faire très bien attention lorsque vous lancez et récupérez le bateau. Nous sommes certains que vous apprécierez la puissance, la vitesse et la fiabilité du Spartan.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'eau, mais avant cela il est très important de bien étudier le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle. **Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.**

#### Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)

Ce dispositif contient un module conforme aux normes des dispositifs numériques classe B décrits dans la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Les normes des dispositifs numériques classe B sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas de fonctionnement à l'encontre des instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

#### Canada, Industrie Canada (IC)

Cet appareil numérique de Classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003 et RSS-210. Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada exemptes de licence. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes : Ce dispositif peut ne pas causer de brouillage et Ce dispositif doit accepter tout brouillage, y compris ceux qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité de l'appareil.

#### Déclaration sur l'exposition aux fréquences radio (RF)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux fréquences radio prévues par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance minimum de 20 centimètres entre le radiateur et le corps ou d'autres personnes et ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas.

#### Soutien à la clientèle de Traxxas

Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.



#### Démarrage rapide

Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 8 pour commencer.



#### INSCRIPTION DU MODÈLE

Pour mieux vous servir en tant que client, veuillez inscrire votre produit en ligne à l'adresse [Traxxas.com/register](https://Traxxas.com/register) dans les 10 jours après l'achat.

[Traxxas.com/register](https://Traxxas.com/register)

Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

### **Avertissements, conseils utiles, &renvois**

Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !



Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.



Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.



Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

### **SOUTIEN**

Si vous avez des questions sur le modèle ou son fonctionnement, téléphonez au numéro gratuit du service de soutien de Traxxas : **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\***

Le soutien technique est disponible du lundi au vendredi à partir de 8h30 jusqu'à 21h HNC. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique à Traxxas.com. Vous pouvez également envoyer vos questions au service de support à la clientèle par courriel à support@Traxxas.com. Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne à Traxxas.com.

Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement depuis Traxxas, par téléphone, ou en ligne à BuyTraxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et manutention si vous achetez des pièces de rechange de votre marchand local.

N'hésitez pas de communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer que vous serez complètement satisfait de votre nouveau modèle !

Traxxas  
6250 Traxxas Way  
McKinney, Texas 75070  
Téléphone : 972-549-3000  
Numéro gratuit 1-888-TRAXXAS

Internet  
Traxxas.com  
Courriel : support@Traxxas.com

Contenu intégral ©2015 Traxxas. Traxxas, Spartan, Ready-To-Race, Ready-To-Win et ProGraphix sont des marques de commerce ou des marques déposées de Traxxas. D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.



Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.



Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14 ans non surveillés par un adulte responsable et bien informé. Le choix de la pile (voir les piles LiPo à droite) affecte le niveau de compétence nécessaire pour conduire le modèle. Voir le diagramme ci-dessus.



Piles: Deux NiMH à 7 éléments (originaux)  
Voltage\* : 16.8V  
mAh: 3000+mAh



Piles: Deux LiPo à 2S  
Voltage\* : 14.8V  
mAh: 5000+mAh



Piles: Deux LiPo à 3S  
Voltage\* : 22.2V  
mAh: 5000+mAh

\*Nominale

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Veuillez observer strictement les mesures décrites dans ce manuel pour assurer le fonctionnement en toute sécurité du produit. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des mesures de sécurité.

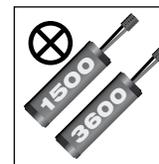
### Aspects importants à retenir

- Ne pilotez pas le modèle pendant la nuit.
- N'utilisez jamais, en aucun cas, le modèle dans des eaux où les gens peuvent nager ou barboter. Ce modèle est rapide et peut causer des blessures s'il heurte quelqu'un. Évitez de l'utiliser dans des eaux réservées pour les oiseaux !
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque le brouillage radioélectrique peut provoquer la perte temporaire de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Ne mettez pas la main en dessous du côté arrière du modèle. L'hélice peut se mettre à tourner à l'improviste. Prenez toujours le bateau en main par l'avant ou par le côté.
- En raison des nombreux dangers guettant dans toute zone aquatique, Traxxas recommande de ne jamais essayer de récupérer le bateau à la nage ou en barbotant. La section de ce manuel portant sur récupération du bateau décrit des méthodes alternatives plus sécuritaires pour récupérer le bateau.
- En raison de la haute performance dont il est capable, le moteur électrique devenir chaud pendant l'utilisation. Ne touchez pas le moteur lorsque vous installez et enlevez les blocs piles.
- Servez-vous surtout du bon sens lorsque vous êtes à proximité de l'eau pour éviter, par exemple, de glisser dans la boue. Observez toujours les règles et les règlements de sécurité en zone aquatique.

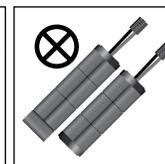
### Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- **Débranchez la batterie** : Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- **Isoler les fils** : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **Allumer d'abord le transmetteur** : Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brûlures** : Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent.
- **Utilisez les connecteurs originaux** : Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- **Toute inversion de tension est interdite** : Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- **Pas de diodes Schottky** : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec les contrôleurs de vitesse à inversion. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de Traxxas endommage le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.
- Observez toujours les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux piles. L'utilisation de piles disparates peut endommager les piles et le contrôleur de vitesse électronique.



Ne mélangez pas les capacités des piles. Utilisez deux piles avec la même capacité.



N'utilisez pas de pile de 7,2V à 6 éléments en combinaison avec un bloc piles de 8,4V à 7 éléments.

### Les piles et la charge des piles

Votre modèle utilise des piles rechargeables qui doivent être traitées avec soin pour assurer leur sureté et le prolongement de leur vie. Lisez et suivez toutes les instructions et précautions pour la charge et l'entretien des batteries. Vous êtes responsable de charger et entretenir correctement la batterie. Voilà quelques autres conseils s'ajoutant aux instructions portant sur les piles et leur charge.

- NE PAS charger les piles à l'intérieur d'une automobile. NE PAS charger les piles en conduisant. Le chargeur est muni d'un long cordon qui permet à la pile d'être chargée à l'aide d'une source d'énergie auxiliaire d'une automobile (prise auxiliaire) à l'extérieur du véhicule lorsque la prise auxiliaire de l'automobile est utilisée. Veuillez trouver une autre source d'alimentation électrique si le cordon n'est pas assez long pour se rendre à l'extérieur du véhicule.
- Ne JAMAIS charger les piles sur du bois, du tissu, sur le tapis ou tout autre matériau inflammable.
- NE PAS faire fonctionner le chargeur dans un espace encombré ou placer des objets sur le chargeur ou la pile.
- Si une pile devient trop chaude au toucher pendant la charge (à une température supérieure à 140°F/60°C), débrancher la pile du chargeur et arrêter la charge immédiatement.
- Ranger TOUJOURS les blocs piles en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie.
- Ne pas court-circuiter la batterie. Tout court-circuit peut causer des brûlures, provoquer des dommages graves à la pile et créer le risque d'incendie.
- Ne pas exposer le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Ne pas démonter le chargeur.
- Utiliser le chargeur fourni pour charger la pile. Voir "Charger le bloc piles" à la page 12.
- Ne jamais laisser les piles en train de charger sans surveillance.
- Enlever les piles du modèle lors de la charge.
- Débrancher toujours la pile du contrôleur de vitesse électronique lorsque le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- Permettre aux blocs piles de se refroidir entre deux utilisations (avant de les charger).
- Les enfants ne doivent pas charger ou manipuler les piles sans être surveillés par un adulte responsable.
- Ne pas utiliser les blocs piles qui ont été endommagés de quelque manière que ce soit.
- Ne pas utiliser les blocs piles à fils endommagés, exposés ou à raccords endommagés.
- Ne pas brûler ou perforer les batteries. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Ranger la pile dans un endroit sec, loin de toute source de chaleur et des rayons du soleil.
- Les piles de nickel-métal hydride (NiMH) doivent être recyclées ou jetées correctement.

### Le recyclage de votre pile NiMH Traxxas Power Cell

Traxxas vous encourage vivement à recycler votre pile NiMH Power Cell au moment où elle a atteint la fin de sa vie utile. **Ne pas jeter les piles à la poubelle.** Tous les blocs piles NiMH Power Cell présentent le symbole RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) qui indique qu'ils sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage près de chez vous, communiquez avec votre marchand d'agrément ou visitez le site Web [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

### Les piles LiPo

Les piles en lithium-polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles R/C à cause de leur dimension compacte, de leur densité d'énergie élevée et de leur sortie à haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales pour en assurer une vie longue et en toute sécurité. **ATTENTION : Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas ne recommande pas que les personnes de moins de 14 ans utilisent ou manipulent les piles LiPo sans être surveillées par un adulte bien informé et responsable.**

Ce modèle peut utiliser des piles LiPo à tension nominale ne dépassant pas 11,1 volts (blocs 3S). Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique est muni d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. **Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.**

Le détecteur de basse tension dont le contrôleur est équipé n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation des batteries LiPo en toute sécurité. **Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. N'essayez pas de charger les piles LiPo avec le chargeur Traxxas contenu dans ce colis. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo.** Sachez que Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou consécutifs résultant de l'installation et/ou de l'utilisation des piles LiPo dans les produits de Traxxas. **Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles.** Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.

NE PAS TENTER DE CHARGER DES PILES LIPO OU D'AUTRES TYPES DE PILES À L'AIDE DE CE CHARGEUR.

## OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES



Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section *Utiliser les bonnes piles* à la page 12.



### Équipement recommandé

Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

- Lunettes de sécurité
- Colle de pneu Traxxas Ultra Premium, pièce #6468 (colle CA)
- Couteau à tout faire
- Pincettes coupantes de côté et/ou à bec effilé
- Tournevis Philips
- Fer à souder

Ce modèle est accompagné d'un ensemble d'outils métriques spécialisés. Vous devez en acheter d'autres chez votre marchand d'agrément afin d'utiliser et entretenir le modèle.

### Outils et équipements fournis



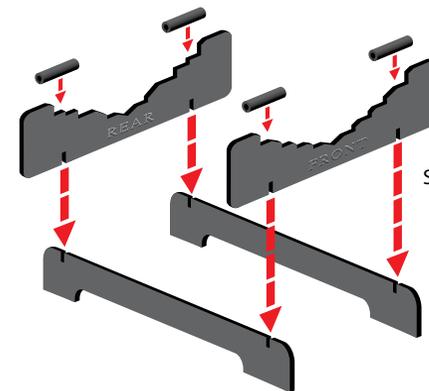
Clé "L" de 1,5mm



Clé "T" de 2,0mm



2.5mm "T" wrench



Stand de bateau



Hélice de rechange



Clé à quatre sens



Deux clés coupleur motrice de 10mm



Deux blocs piles NiMH à 7 éléments\*



Chargeur de pile NiMH\*

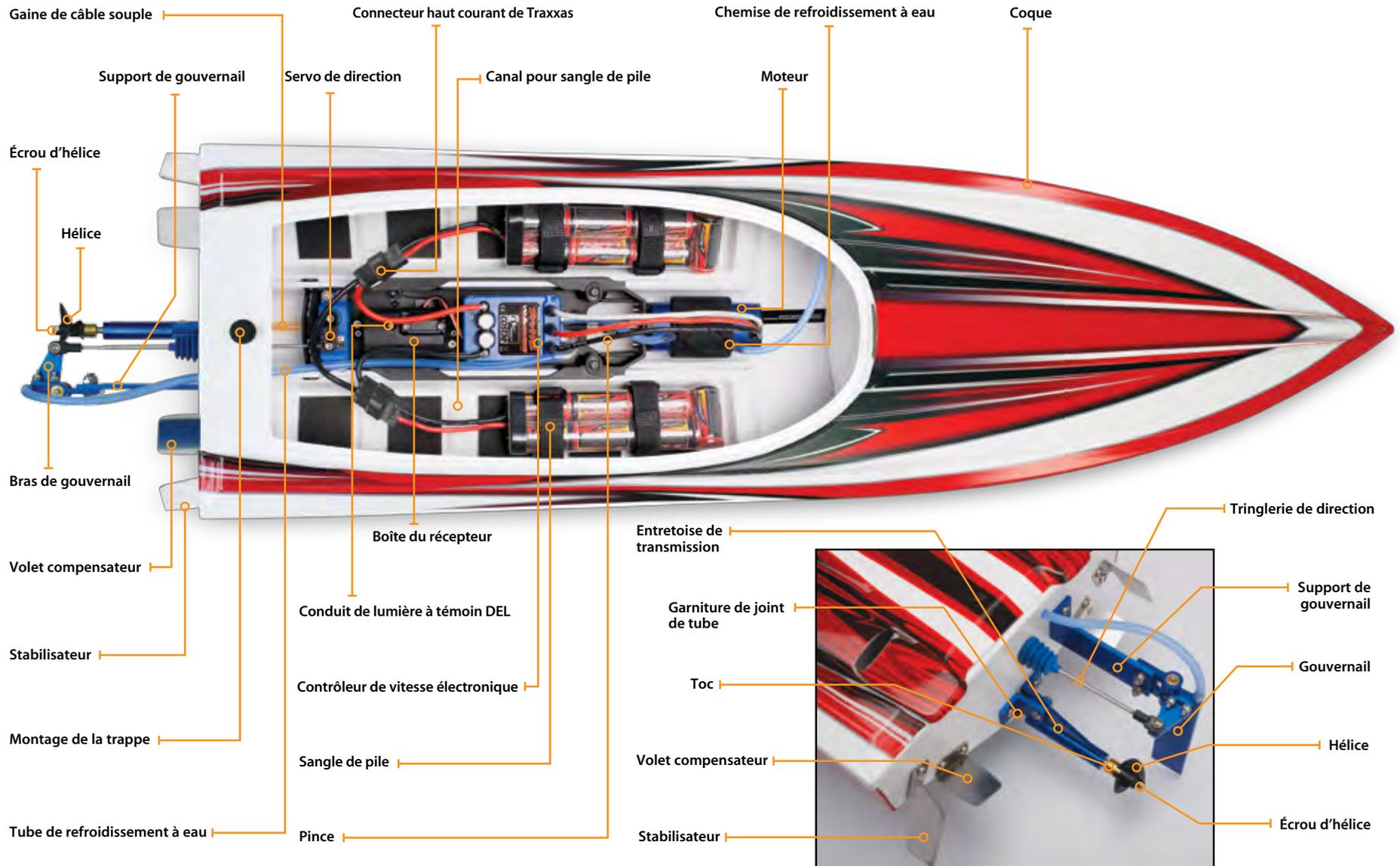
### Équipement requis



4 piles alcalines AA

\*Le type de pile et de chargeur peut changer et ne pas correspondre aux images.

# APERÇU DU SPARTAN





Le guide de démarrage rapide ne remplace pas les consignes d'utilisation disponibles dans le présent manuel. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à effectuer pour faire fonctionner votre modèle. Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.

1. Lire les mesures de sécurité à la page 4

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

6. Vérifier le fonctionnement de la servo • Voir la page 15

Vérifier le fonctionnement correct de la servodirection.

2. Charger le bloc piles • Voir la page 12

Charger les piles (fournies) maintenant pour qu'elles soient prêtes une fois que vous avez terminé les autres procédures de configuration.

7. Effectuer l'essai de la portée du système radio • Voir la page 15

Suivez la procédure suivante pour vous assurer que le système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a pas de brouillage.

3. Installer les piles dans le transmetteur • Voir la page 12

Le transmetteur a besoin de 4 piles alcalines AA.

8. Conduire le Spartan • Voir la page 19

Conseils sur la conduite et réglages du Spartan.

4. Installer les blocs piles dans le modèle • Voir la page 13

9. Entretenir le Spartan • Voir la page 22

Suivez ces étapes importantes pour maintenir le rendement du Spartan et le conserver dans un excellent état de fonctionnement.

5. Allumer le système radio • Voir la page 14

Habituez-vous à commencer par allumer le transmetteur et finir par l'éteindre.

Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.



## INTRODUCTION

Votre modèle comprend le plus récent transmetteur TQi de Traxxas avec la fonction Mémoire du Modèle de Traxxas Link™. La conception facile à utiliser du transmetteur provoque le plaisir instantané des passionnés des véhicules radiocommandés et, en outre, offre toute une série de fonctions de réglages professionnels pour les utilisateurs avancés - ou pour tous ceux qui sont intéressés à mettre à l'épreuve le rendement de leur modèle. Les canaux de direction et d'accélération sont ajustables grâce aux fonctions Exponentiel, Point limite et Réglage secondaire. Il y a aussi une fonction de taux double de direction et freinage. Beaucoup des fonctions avancées sont commandées par le bouton multifonctionnel, qui peut être programmé pour contrôler des fonctions diverses. Les instructions détaillées (page 25) et l'arbre de menu (page 27) présents dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions avancées du nouveau système radio TQi. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## TERMINOLOGIE DU SYSTÈME RADIO ET ÉLECTRIQUE

Veuillez vous familiariser avec les termes utilisés par rapport aux systèmes radio et électrique. Ils reviendront souvent à travers le présent manuel. Une explication détaillée de la terminologie et des fonctions de votre nouveau système radio commence à la page 25.

**À capteur** - Le moteur à capteur est un type de moteur sans balais qui utilise un capteur interne pour communiquer des données sur la position du rotor au contrôleur de vitesse électronique. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-6s Marine est conçu pour être utilisé avec les moteurs sans capteur.

**Bande de fréquence** - La radiofréquence utilisée par le transmetteur pour envoyer des signaux au modèle. Ce modèle fonctionne en modulation à spectre étalé à séquence directe de 2,4GHz.

**CEP (circuit éliminateur de pile)** - Le CEP peut se trouver soit dans le récepteur, soit dans le contrôleur de vitesse électronique. Ce circuit permet l'alimentation du récepteur et des servos par le bloc piles principal d'un modèle électrique. Ceci élimine la nécessité d'amener un bloc séparé de 4 piles AA pour alimenter l'équipement radio.

**Courant** - Le courant est une mesure du flux d'électricité passant à travers des dispositifs électroniques, normalement exprimée en ampères. Si vous associez un fil électrique à un tuyau d'arrosage, le courant indique combien d'eau traverse le tuyau.

**ESC (contrôleur de vitesse électronique)** - Le contrôleur de vitesse électronique est le contrôleur électronique du moteur situé à l'intérieur du modèle. Le contrôleur VXL-6s Marine utilise

des circuits avancés qui assurent le contrôle proportionnel numérique précis de l'accélération. Les contrôleurs de vitesse électroniques utilisent l'énergie plus efficacement que les contrôleurs mécaniques, ce qui fait que les piles fonctionnent plus longtemps. Les circuits du contrôleur de vitesse électronique empêchent la perte du contrôle de la direction et de l'accélération au moment où les piles se déchargent.

**LiPo** - Abréviation pour lithium-polymère. Les blocs piles LiPo rechargeables sont connus pour leur composition chimique spéciale qui leur permet de gérer une grande densité d'énergie et un courant extrêmement élevé dans un espace compact. Ce sont des piles de haute performance qui doivent être soigneusement entretenues et manipulées. Pour les utilisateurs avancés uniquement.

**mAh** - Abréviation pour milliampère-heure. Une mesure de la capacité d'un bloc piles. Plus le nombre est grand, plus la pile dure avant d'être rechargée.

**Modulation à spectre étalé de 2,4GHz** - Ce modèle est équipé de la dernière technologie en matière de radiocommande. À la différence des systèmes AM et FM qui fonctionnent avec des cristaux de fréquence et sont prédisposés à des conflits de fréquence, le système TQi choisit automatiquement une fréquence ouverte et assure une résistance supérieure au brouillage et aux "parasites".

**Moteur sans balais** - Un moteur sans balais à c.c. remplace le commutateur et le mécanisme à balais du moteur traditionnel avec des composantes électroniques intelligentes qui alimentent les enroulements électromagnétiques consécutivement, produisant la rotation. À la différence d'un moteur à balais, les enroulements (bobines) du moteur sans balais se trouvent sur le périmètre du moteur et les aimants sont montés sur l'arbre tournant du rotor.

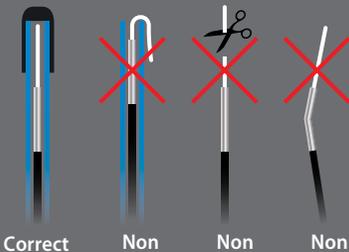
**NiCad** - Abréviation pour cadmium-nickel. Ce sont les toutes premières piles rechargeables. Les piles NiCad ont une haute capacité de gestion du courant, une grande capacité de stockage et peuvent durer jusqu'à 1000 cycles de charge. Il faut observer les procédures de charge pour réduire le risque d'apparition d'un "effet de mémoire" et raccourcir la durée de fonctionnement.

**NiMH** - Abréviation pour l'hydrure de nickel-métal. Les piles NiMH rechargeables sont adaptées au haut courant et très résistantes à l'effet de "mémoire". En général, les piles NiMH ont une capacité de stockage plus grande que les piles NiCad. Elles peuvent durer jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur de crête conçu pour les piles NiMH est nécessaire pour le meilleur rendement.

**Pattes à souder** - Des contacts externes accessibles se trouvant sur le moteur, qui permettent le remplacement facile des fils.



Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.



**Position neutre** - La position de repos que les servos cherchent lorsque les commandes du transmetteur sont au neutre.

**Protection par arrêt thermique** - Les composants électroniques thermosensibles que le contrôleur de vitesse électronique VXL-6s Marine utilise pour détecter la surcharge et la surchauffe des circuits des transistors. Si les senseurs détectent une température excessive, l'unité s'arrête automatiquement pour empêcher que les composants électroniques soient endommagés.

**Récepteur** - L'unité radio à l'intérieur du modèle qui reçoit les signaux du transmetteur et les retransmet aux servos.

**Réglage** - L'ajustement fin de la position neutre des servos, qui se fait en réglant les boutons d'accélération et de direction sur le panneau du transmetteur. **Remarque** : Le bouton multifonctionnel doit être programmé pour servir en tant que régulateur de l'accélérateur.

**Résistance** - Dans un sens électrique, la résistance est une mesure de la façon dont un objet résiste à l'écoulement du courant à travers soi-même. Lorsque l'écoulement est restreint, l'énergie est convertie en chaleur et se perd. Le système électrique est optimisé afin de réduire la résistance électrique et la chaleur énergophage résultante.

**Rotor** - Le rotor est l'arbre principal du moteur sans balais. Dans un moteur sans balais, les aimants sont montés sur le rotor et les enroulements électromagnétiques sont montés dans le logement du moteur.

**Sans capteur** - Le moteur capteur est un moteur sans balais qui utilise les données avancées provenant du contrôleur de vitesse électronique afin d'assurer un fonctionnement sans heurt. D'autres capteurs ou câbles de moteur ne sont pas exigés. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-6s Marine est optimisé pour un fonctionnement sans heurt sans capteur.

**Servo** - Petite unité motrice du modèle qui actionne le mécanisme de direction.

**Système radio à 2 canaux** - Le système radio TQi, se composant du récepteur, du transmetteur et des servos. Le système utilise deux canaux : un pour actionner l'accélérateur et un pour actionner la direction.

**Taux de kilovolts** - Les moteurs sans balais sont souvent définis par le nombre de kilovolts. Le taux de kilovolts est égal aux RPM du moteur sans charge lorsqu'on y applique 1 volt. Le nombre de kilovolts augmente au fur et à mesure que se réduit le nombre de tours que font les spires dans le moteur. Au fur et à mesure que le nombre de kilovolts augmente, l'appel de courant à travers les dispositifs électroniques augmente aussi.

**Tension** - La tension est une mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points, comme entre la borne positive de la pile et la terre. Pour reprendre l'analogie avec le tuyau d'arrosage, si le courant est la quantité d'eau s'écoulant par le tuyau, la tension correspond à la pression qui pousse l'eau par le tuyau.

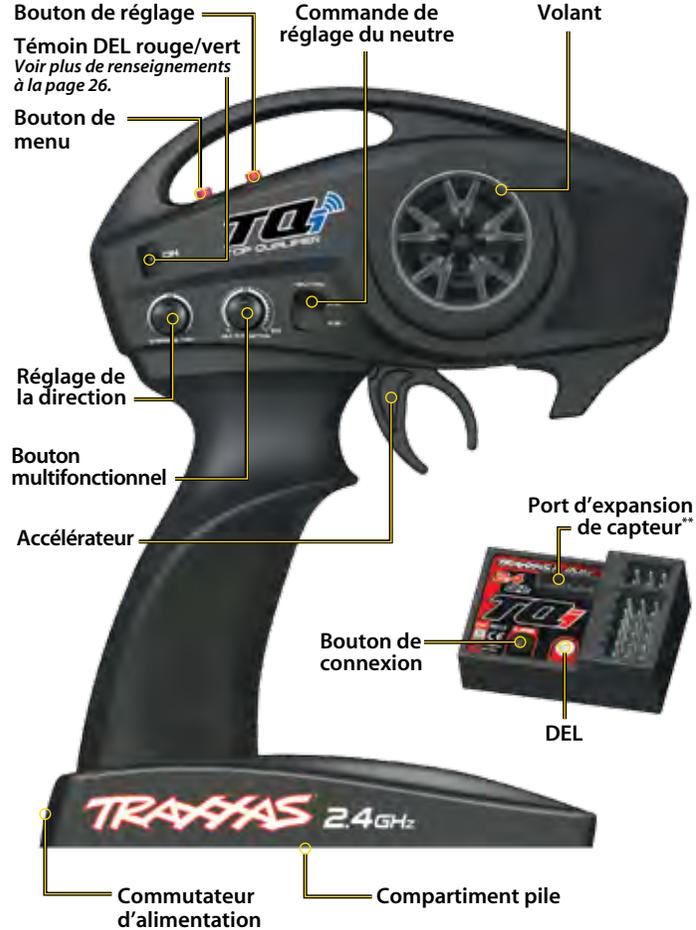
**Transmetteur** - L'unité radio mobile qui envoie au modèle des instructions sur l'accélération et la direction.

### MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTÈME RADIO

- Pour obtenir la portée maximale, orientez toujours l'avant du transmetteur vers le modèle.
- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout nœud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.

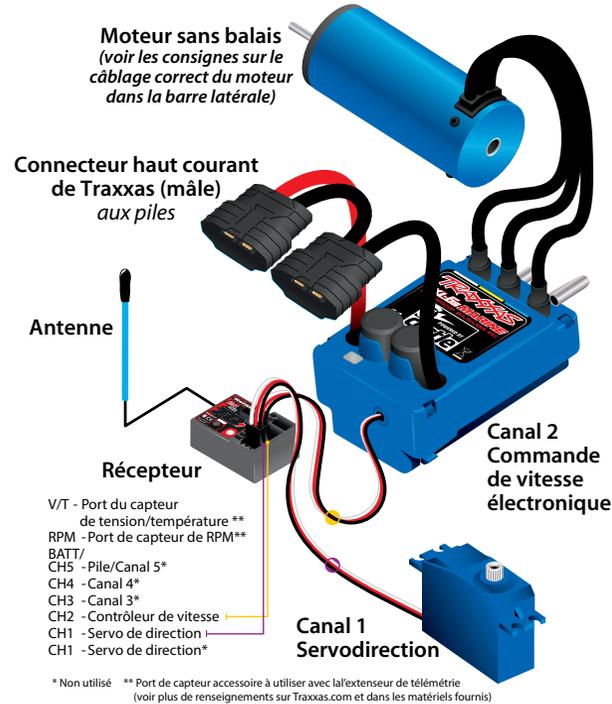
Ce modèle est muni du plus nouveau transmetteur TQi avec mémoire du modèle de Traxxas Link™. Le transmetteur dispose de deux canaux par l'intermédiaire desquels il commande l'accélération et la direction. Le récepteur à l'intérieur du modèle a 5 canaux de sortie. Votre modèle est muni d'un servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

### TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR

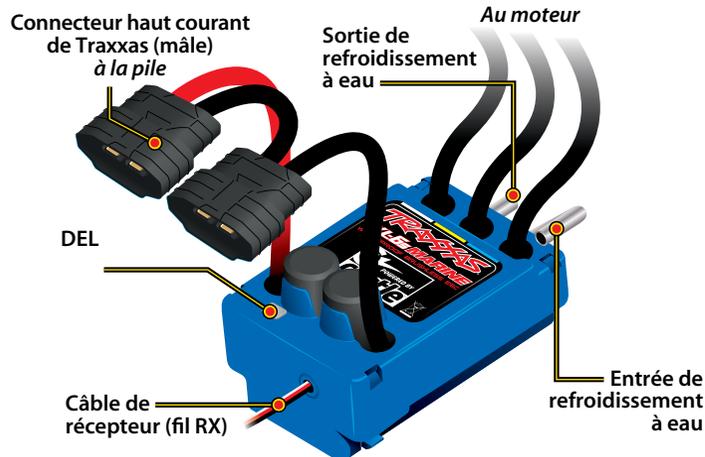


\*\* Port de capteur accessoire à utiliser avec l'al'extenseur de télémétrie (voir plus de renseignements sur Traxxas.com et dans les matériels fournis)

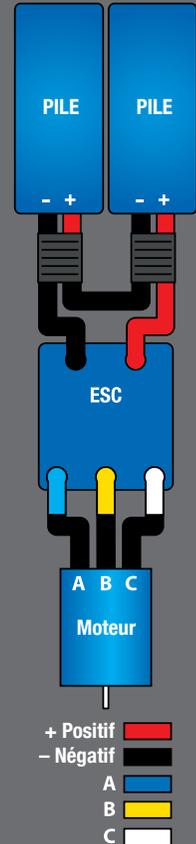
### DIAGRAMME DE CÂBLAGE



### CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE VXL-6S MARINE



### Diagramme de câblage du moteur et du contrôleur de vitesse





Ce chargeur est conçu pour une utilisation avec les piles NiMH avec iD de Traxxas. Les connecteurs haut courant Legacy de Traxxas ne sont pas compatibles avec ce chargeur. NE PAS forcer les connecteurs legacy dans les connecteurs de charge.



Si l'indicateur d'alimentation DEL n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Vérifiez que les piles rechargeables sont entièrement chargées. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 26 pour en identifier le code.



**Utiliser les bonnes piles**  
Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines neuves. N'utilisez pas de piles AA rechargeables pour alimenter le transmetteur TQi puisqu'elles ne fournissent pas une tension suffisante pour en assurer le meilleur rendement.

Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.



## INSTALLATION DES PILES DU TRANSMETTEUR

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.



1. Enlevez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.
3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.

Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 26 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.

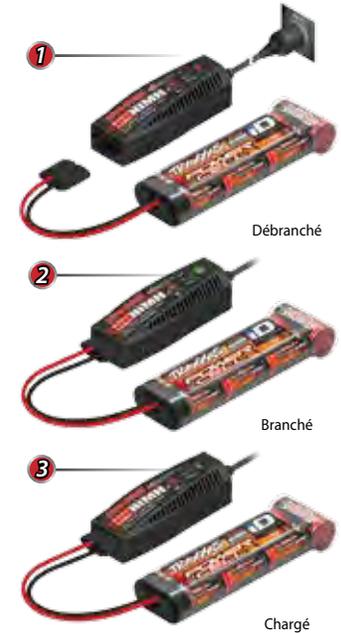


## CHARGER LE BLOC PILES

Le chargeur de pile de Traxxas est un accumulateur au nickel-métal-hydrure (NiMH). Il fournit un courant de 4 ampères pour une charge rapide et une détection de crête avancée afin d'optimiser chaque chargement. Apporter ce chargeur compact avec vous, partout où vous le voulez, pour du plaisir sans fil sans pareil!

Ne pas charger les piles à l'intérieur d'une automobile. Lisez les mesures de sécurité de ce manuel.

1. Brancher le chargeur dans la prise 12 volts de la source d'énergie auxiliaire de l'automobile. Le chargeur est compatible avec les prises 12 volts de source d'énergie auxiliaire automobile seulement. Le témoin DEL du chargeur clignote en rouge pour indiquer que l'appareil est prêt à charger une pile.
2. Brancher la pile pour commencer la charge. Brancher la pile au chargeur. Le témoin DEL du chargeur clignote en vert indiquant ainsi que la charge a commencé. Le clignotement vert de la DEL indique la progression de la charge. Le temps de charge varie en fonction de la capacité de la pile à charger.
3. Débrancher la pile lorsque celle-ci est complètement chargée. Le Traxxas 4 ampères utilise des circuits sophistiqués de détection de la tension pour surveiller la pile et interrompre automatiquement la charge lorsque le bloc de piles a atteint la capacité maximale. Quand la pile est complètement chargée, le témoin DEL s'allume en vert (sans clignotement). La pile sera chaude au toucher. Débrancher la pile.



### PROGRESSION DE LA CHARGE

★ x1	1 clignotement vert	chargée entre 0-25 %
★ x2	2 clignotements verts	chargée entre 25-50 %
★ x3	3 clignotements verts	chargée entre 50-75 %
★ x4	4 clignotements verts	chargée à 75 % ou plus
●	DEL verte	chargée à 100 %

### INDICATEUR DEL

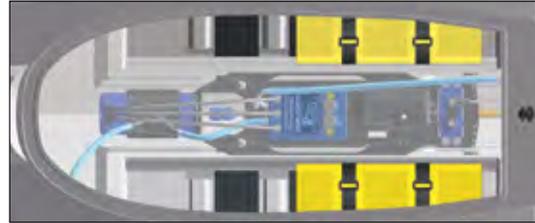
●	Le témoin DEL devient rouge constant	Prêt à charger
★	Le témoin DEL clignote lentement en vert	En train de charger (Lisez Progression de la Charge)
●	Le témoin DEL devient vert constant	La pile est entièrement chargée
★	Le témoin DEL clignote en rouge	Erreur du chargeur

## INSTALLATION DU BLOC PILES

Le Spartan utilise des bandes autoagrippantes pour fixer les piles. Pour installer les piles, relâchez les sangles, glissez le bloc piles par dessous et serrez les sangles pour fixer les piles fermement entre les garnitures en mousse du support de pile. Elles doivent être assez fortement serrées pour empêcher les piles de glisser, mais pas trop fortement. Si vous souhaitez utiliser d'autres positions sur le support de pile, vous n'avez qu'à enlever les sangles et les réinstaller dans les canaux supplémentaires. Montez les sangles comme indiqué dans l'illustration (valable pour les piles NiMH, mais l'installation des LiPo est similaire).

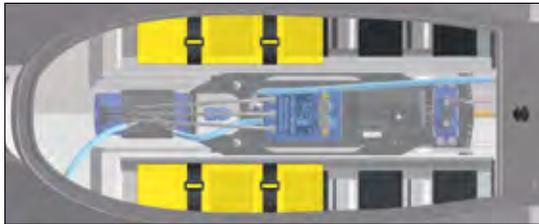


- **Blocs piles à l'arrière :** En positionnant les piles à l'arrière des supports, vous pouvez obtenir des vitesses supérieures, mais le Spartan risque aussi de se renverser, de faire volte-face et de devenir instable. Faites l'expérience de cette position seulement en eaux très calmes et surveillez de près le comportement de la coque lorsque vous augmentez la vitesse.

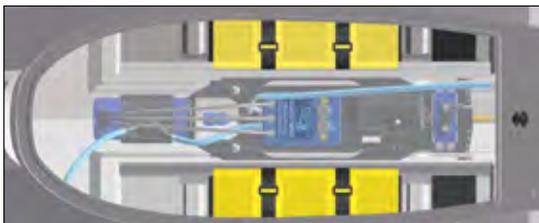


### Positionner les blocs piles

- **Blocs piles à l'avant :** C'est la position standard de la pile pour le Spartan. Mettre les blocs piles à l'avant des supports de pile assure la stabilité optimale du Spartan dans toutes les conditions de l'eau et du vent. Quelles que soient les piles utilisées, NiMH ou LiPo, originales ou du marché des pièces de rechange, commencez toujours par les positionner à l'avant.



- **Blocs piles au centre :** Les eaux et les vents calmes peuvent permettre le déplacement des blocs piles vers l'arrière de la coque pour élever l'avant du bateau et augmenter ainsi la vitesse du Spartan. Plus les piles sont fixées vers l'arrière, plus la probabilité que le bateau chavire en pleine vitesse ou devienne instable est grande.



### Bloc pile avec iD

Le bloc pile inclut avec votre modèle est équipé d'un identifiant (iD) de pile Traxxas. Cette fonctionnalité unique permet au chargeur de pile Traxxas (vendu séparément) de reconnaître automatiquement et d'optimiser les réglages du bloc pile qui est connecté. Ceci permet de ne plus avoir à se préoccuper des réglages et des menus du chargeur en plus d'être la façon la plus simple et la plus sécuritaire possible. Pour en connaître plus sur cette fonctionnalité ainsi que sur les chargeurs et piles avec identifiant (iD) de Traxxas disponibles, visiter [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## COMMANDES DU SYSTÈME RADIO



## RÈGLES DU SYSTÈME RADIO

- Allumez toujours le transmetteur TQi en premier et arrêtez-le en dernier. Cette procédure protège le modèle contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'autre source et perdre contrôle. Ce modèle est prévu d'un système de sécurité intégrée électronique pour prévenir ce type de dysfonctionnement, mais la première et la meilleure arme contre la perte du contrôle par un modèle est d'allumer toujours le transmetteur en premier lieu et de l'arrêter en dernier.
- Utilisez toujours des piles nouvelles pour le système radio. Les piles faibles limitent le signal radio entre le récepteur et le transmetteur. La perte du signal radio peut faire perdre contrôle du modèle.



- Pour que le transmetteur et le récepteur soient connectés entre eux, le récepteur du modèle doit être allumé dans les 20 secondes suivant la mise en marche du transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur clignote rapidement en rouge, indiquant une erreur de connexion. Si cela est le cas, arrêtez le transmetteur et recommencez.
- Allumez toujours le transmetteur avant d'installer la pile.

## RÉGLAGES ÉLÉMENTAIRES DU SYSTÈME RADIO

### Commande de réglage du neutre

La commande de réglage du neutre est située sur le panneau du transmetteur et commande la course avant/arrière de l'accélérateur. Changez le réglage en appuyant sur le bouton et en le glissant dans la position souhaitée. Il y a deux réglages disponibles :



- 50/50:** Permet une course égale de l'accélérateur et la marche-arrière.
- 70/30:** Permet une course plus grande de l'accélérateur (70%) et une course plus petite de la marche-arrière (30%).

**REMARQUE :** Traxxas recommande vivement de garder cette commande à l'endroit où elle a été installée par fabrication jusqu'à ce que vous vous habituez avec tous les réglages et les possibilités du modèle. Pour changer la position neutre de l'accélérateur, arrêtez le transmetteur avant de régler la position neutre. **Vous devez reprogrammer le contrôleur de vitesse électronique pour qu'il prenne en compte le réglage à 70/30.** Consultez les consignes dans la section sur la programmation des paramètres du contrôleur de vitesse à la page 17.



### Levier de direction

Le levier de direction électronique situé sur le panneau du transmetteur règle le point neutre (central) du canal de direction.



### Bouton multifonctionnel

Le bouton multifonctionnel peut être programmé pour contrôler une variété de fonctions. Par fabrication, le bouton multifonctionnel contrôle la sensibilité de la direction, connue aussi sous le nom d'exponentiel ou « expo ». Lorsque le bouton est tourné complètement à gauche dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (position par défaut), l'expo est désactivée et la sensibilité de la direction est linéaire (le réglage le plus utilisé). Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre « met de l'expo » et diminue la sensibilité de la direction dans la portée initiale de la course du volant à gauche ou à droite par rapport au centre. Pour d'autres détails sur l'exponentiel de direction, référez-vous à la page 16.

## UTILISER LE SYSTÈME RADIO

Le système radio TQi a été préréglé en usine. Le réglage doit être vérifié avant d'utiliser le modèle, pour s'assurer que le transport n'a pas provoqué des dérèglages. Voici comment :

1. Allumez le transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur doit être allumé vert constant (pas clignotant).
2. Montez le bateau sur le tréteau fourni. Vérifiez que vos mains sont loin des pièces mobiles du modèle. **Gardez vos doigts et toute obstruction à l'écart de l'hélice!**
3. Installez les blocs piles dans le modèle, dans le contrôleur de vitesse. Allumez le contrôleur de vitesse.
4. Tournez le volant du transmetteur dans les deux sens et vérifiez le fonctionnement rapide de la servodirection. En outre, vérifiez que le mécanisme de direction n'est pas mou ou grippé. Si la direction fonctionne lentement, vérifiez les piles.
5. En regardant vers l'arrière du modèle, le gouvernail doit être orienté tout droit en arrière. Si le gouvernail vire légèrement vers la gauche ou la droite, ajustez doucement la commande de direction du transmetteur jusqu'à ce qu'il se mette en position droite vers l'arrière.
6. Actionnez doucement l'accélérateur pour vous assurer que le modèle se déplace en avant et en arrière et que le moteur s'arrête lorsque l'accélérateur est à la position neutre. **Attention : N'accélérez pas à fond en avant ou en arrière tant que le modèle est élevé.**
7. Une fois les réglages terminés, arrêtez le récepteur et le modèle en débranchant les piles, ensuite éteignez le transmetteur. Éteignez le transmetteur en dernier lieu.



## Vérifier la portée du système radio

Avant chaque session d'utilisation du modèle, vous devez tester la portée du système radio pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

1. Allumez le système radio et vérifiez qu'il fonctionne ainsi que décrit dans la section précédente.
2. Faites surveiller le modèle par un ami. **Vérifiez que les mains et les vêtements sont à l'écart des roues et des autres pièces mobiles du modèle.**
3. Éloignez-vous du modèle le transmetteur à la main jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez d'utiliser le modèle.
4. Actionnez de nouveau les commandes du transmetteur pour vérifier que le modèle répond correctement.
5. N'essayez pas d'utiliser le modèle s'il y a le moindre problème de système radio ou tout brouillage externe du signal radio à l'endroit où vous vous trouvez.

## Une distance plus grande est nécessaire pour les vitesses supérieures

Plus vous le pilotez rapidement, plus le modèle s'approche rapidement de la limite de la portée radio. À 50 mph, le modèle peut parcourir 73 pieds en une seconde ! C'est palpitant, mais faites attention à garder le modèle dans la portée radio. Si vous voulez que le modèle atteigne la vitesse maximum, il vaut mieux vous placer au milieu du secteur où se déplace le modèle, pas au bout de ce secteur ; ainsi vous pouvez diriger le modèle vers vous et au-delà de votre position. Tout en élargissant la portée radio, cette technique garde le modèle plus près de vous et vous pouvez donc le voir et le contrôler plus facilement.

## Instructions sur la connexion du TQi

Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être "connectés" électroniquement. **Cette connexion a déjà été effectuée en usine.**

Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes. Note : le récepteur doit être relié à une source d'énergie nominale de 4,8-6,0v pour cette opération; le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur pendant que vous l'allumez. Le témoin DEL du transmetteur clignote lentement en rouge.
2. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur pendant que vous branchez le contrôleur de vitesse.
3. Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, le système est connecté et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.



N'oubliez pas d'allumer le transmetteur TQi en premier et de l'arrêter en dernier pour éviter d'endommager le modèle.



### Sécurité intégrée automatique

Le transmetteur et le récepteur TQi sont munis d'un système de sécurité intégrée automatique qui n'a pas besoin d'être programmé par l'utilisateur. En cas de perte ou de brouillage du signal, l'accélérateur revient au neutre et la direction maintient la dernière position commandée. Si la sécurité intégrée s'active pendant que vous utilisez le modèle, apprenez pourquoi le signal a été coupé et résolvez le problème avant de remettre en marche le modèle.



Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. N'arrêtez jamais le transmetteur pendant que le bloc piles est branché. Vous risquez de perdre contrôle du modèle.



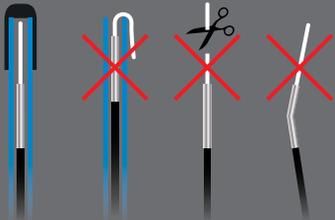
### Installation de l'antenne

L'antenne du récepteur a été installée à l'usine. L'antenne est fixée par une vis de réglage de 3x4mm. Pour enlever le tube d'antenne, enlevez la vis de réglage à l'aide de la clé de 1,5mm fournie.

Lors de la réinstallation de l'antenne, tout d'abord glissez le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support, de sorte que le fil d'antenne entre dans la fente du support, puis montez la vis de réglage près du tube. Utilisez la clé de 1,5mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. Ne serrez pas trop fort. Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne ! Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.



Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

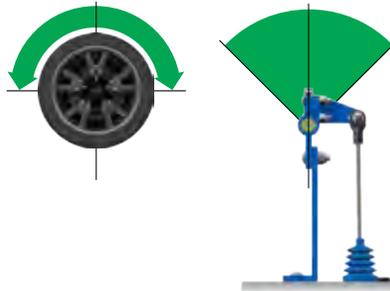


### Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi a été programmé pour commander la sensibilité de la direction (connue aussi sous le nom d'exponentiel). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normale (exponentiel zéro), » où le cadran se trouve complètement à gauche. Ce réglage produit une réponse linéaire du servo : le mouvement de la servodirection correspond exactement à la commande du volant du transmetteur. Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du centre produit un « exponentiel négatif » et diminue la sensibilité de la direction en rendant la servo moins réactive près de la position neutre, tandis que la sensibilité augmente au fur et à mesure que le servo s'approche des limites de la course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement de mouvement de la servodirection est prononcé. Le terme « exponentiel » vient de cet effet ; la course de la servodirection change exponentiellement par rapport à la commande du volant. L'effet exponentiel est indiqué en tant que pourcentage - plus le pourcentage est grand, plus l'effet est grand. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

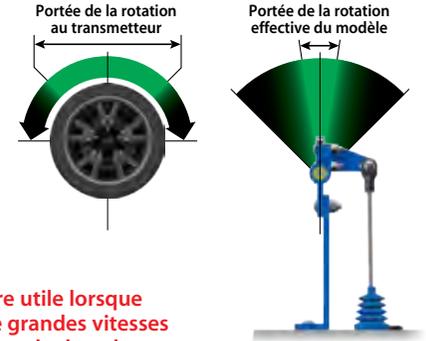
### Sensibilité de direction normale (exponentiel 0%)

Dans cette illustration, la course de la servodirection (et donc le mouvement du gouvernail du modèle) correspond exactement au mouvement du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



### Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif)

En tournant le bouton multifonctionnel dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de direction du modèle est diminuée. Remarquez qu'une course relativement grande du volant détermine une plage réduite de la servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet devient prononcé. **La sensibilité de direction diminuée peut être utile lorsque vous conduisez le modèle à de grandes vitesses ou à chaque fois qu'une commande du volant moins agressive est souhaitable.** Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



Faites l'expérience vous-même ! Essayez des degrés différents d'exponentiel. Il est facile de retourner à « zéro » si vous n'aimez pas l'effet. Il est impossible de commettre des erreurs en réglant l'exponentiel. Tout réglage qui vous rend plus à l'aise avec le modèle est le « réglage juste ».

# RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

Le contrôleur de vitesse électronique VXL-6s Marine est prémonté et ne devrait avoir besoin d'aucun réglage. Les présentes instructions vous sont présentées en guise de référence.

**Réglages du transmetteur pour le contrôleur de vitesse électronique VXL-6s Marine**  
Avant de commencer à programmer le VXL-6s Marine, il est important de vérifier que le transmetteur est correctement réglé (remis au réglage par défaut). En cas contraire, le contrôleur de vitesse risque de ne pas produire le meilleur rendement. Suivez les étapes suivantes pour vérifier que le transmetteur n'est pas déjà réglé comme suit :

1. Arrêtez le transmetteur.
2. Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.
3. Allumez le transmetteur.
4. Relâchez MENU et SET. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur rouge.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.
6. Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.

**Réglage des piles pour le contrôleur VXL-6s (réglage du détecteur de basse tension)**  
Le contrôleur de vitesse électronique Velineon VXL-6s est prévu d'un détecteur intégré de basse tension. Les circuits du détecteur de basse tension surveillent constamment la tension de la pile. Lorsque la tension de la pile se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandée pour les blocs piles LiPo, le VXL-6s limite la sortie d'énergie à 25%. La puissance restante est suffisante pour ramener le modèle au rivage. **Ramenez le modèle au rivage et débranchez les piles dès que le détecteur de basse tension commence à en limiter la puissance. Retrouvez des détails importants à la page 24.**

Le détecteur de basse tension du contrôleur de vitesse VXL-6s a été réglé pour obtenir le meilleur rendement de cette pile. Si vous avez reçu une pile NiMH avec ce modèle, le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume d'une couleur ROUGE, indiquant que le détecteur de basse tension est désactivé. Si vous avez reçu une pile LiPo avec ce modèle, le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume d'une couleur VERTE, indiquant que le détecteur de basse tension est activé. **N'utilisez jamais des piles LiPo pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.**

## Vérifiez la configuration du détecteur de basse tension :

1. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
2. Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur VXL-6s.
3. Si le témoin DEL de l'ESC s'allume d'une couleur rouge, le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ (l'utilisation des piles LiPo n'est pas sécuritaire). Si le témoin DEL s'allume d'une couleur verte, le détecteur de basse tension est ACTIVÉ.

## Pour activer le détecteur de basse tension (configuration pour les piles LiPo) :

1. Allumez le transmetteur et actionnez la manette pour coupler en marche-arrière.
2. La manette à la position marche-arrière, installez deux piles entièrement chargées au contrôleur VXL-6s.
3. Garder la position de marche-arrière. Après environ dix secondes, le témoin DEL rouge s'éteint et le témoin vert s'allume. Vous entendrez également une tonalité musicale "ascendante".



## Pour désactiver le détecteur de basse tension (configuration pour les piles NiMH) :

1. Allumez le transmetteur et actionnez la manette pour coupler en marche-arrière.
2. La manette à la position marche-arrière, installez deux piles entièrement chargées au contrôleur VXL-6s.
3. Garder la position de marche-arrière. Après environ dix secondes, le témoin DEL vert s'éteint et le témoin rouge s'allume. Vous entendrez également une tonalité musicale "descendante".



## Programmation de la configuration (calibrage du ESC et du transmetteur)

Lisez bien toutes les étapes de la programmation qui suivent avant de commencer. Si vous vous égarez pendant la programmation ou si vous recevez des résultats inattendus, il suffit de débrancher les piles, attendre quelques secondes, rebrancher les blocs piles et recommencer.

1. Placez le bateau sur le tréteau fourni. **Vérifiez à tout moment que tout objet et les doigts sont dégagés de l'hélice.**
2. Allumez le transmetteur Tirez et maintenez la manette à la position d'accélération totale.
3. Tout en maintenant la manette à la position d'accélération totale, installez deux blocs piles dans le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine. Il s'allume automatiquement.
4. Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux secondes, l'ESC fait bip et son témoin rouge s'allume. La position d'accélération est enregistrée.
5. Commutez la manette à la position de marche-arrière maintenez-la. Après environ deux secondes, vous entendrez deux bips et une DEL rouge clignotera deux fois. La position de marche-arrière est enregistrée.
6. Remettez la manette d'accélération à la position neutre. Le contrôleur de vitesse fait bip trois fois et le témoin DEL rouge clignote trois fois. Après une courte pause, l'ESC fait bip encore trois fois et le témoin DEL clignote trois fois (rouge, rouge, vert). Le contrôleur de vitesse est maintenant programmé et opérationnel.

## Fonctionnement du VXL-6s

Pour actionner le contrôleur de vitesse et effectuer un test de programmation, mettez le bateau sur le tréteau fourni de sorte que l'hélice soit hors terre.

### Vérifiez à tout moment que tout objet et les doigts sont dégagés de l'hélice.

1. Allumez le transmetteur.
2. Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur de vitesse. Il s'allume automatiquement. Le contrôleur de vitesse fait bip trois fois et clignote trois fois (rouge, rouge, vert). **Remarque : Lorsque le détecteur de basse tension est activé, le contrôleur de vitesse fait bip une fois et le témoin DEL vert clignote une fois pour chaque élément qu'il détecte avant les trois clignotements et trois bips. Par exemple, si vous utilisez une pile LiPo 4S, le témoin DEL vert clignote quatre fois et vous entendrez quatre bips. Ensuite, il fait bip et clignote encore trois fois.**
3. Un témoin DEL s'allume. Si le témoin DEL rouge est allumé, le détecteur de basse tension a été désactivé et ne peut pas être utilisé avec les piles NiMH. Le témoin DEL vert s'allume lorsque le détecteur de basse tension est activé, indiquant que l'ESC peut être utilisé avec les piles LiPo. **Le détecteur de basse tension doit être activé lors de l'utilisation du modèle avec des piles LiPo. Voir le réglage du détecteur de basse tension pour d'autres informations.**
4. Tirez la manette du transmetteur dans la direction de la poignée pour accélérer en avant. Le témoin DEL s'éteint et puis s'allume une fois que l'appareil atteint l'accélération totale.



## Caractéristiques du contrôleur VXL-6s Marine

Tension d'entrée :  
4,8 - 25,7 V (6 - 18 éléments NiMH ou LiPo 2S - 6S)

Moteurs soutenus :  
Sans balais et sans capteur

Limite du moteur :  
Néant

Courant continu :  
80 A

Courant de crête :  
300 A

Tension du centre électrique à bus :  
6,0 V C.C

Type du transistor :  
MOSFET

Raccord de pile :  
Connecteur haut courant de Traxxas

Raccords de moteur :  
Raccords boule de 5,5mm

Câblage du moteur / de la pile :  
Câble calibre 13

Systèmes de sécurité :  
Détecteur de basse tension;  
Surtempérature; surcharge thermique; protection de position accélération-neutre

- Remettez la manette à la position neutre et permettez à l'hélice de s'arrêter de tourner. Notez qu'il n'y a pas de retard programmé lorsque vous changez de la marche-arrière à la marche avant. Faites attention à éviter de forcer le contrôleur de vitesse lors du passage de la position marche-arrière à la position avant et vice-versa. Cela peut endommager la transmission.
- Poussez la manette dans le sens opposé à la poignée pour accélérer en marche-arrière. Le témoin DEL s'éteint et puis s'allume une fois que l'appareil atteint l'accélération totale. (Notez que l'accélération en marche-arrière ne représente qu'environ 15% de l'accélération en avant. Cette proportion est normale.)
- Pour arrêter le contrôleur de vitesse, débranchez les batteries.

#### Protection par arrêt thermique

Le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine est prévu d'un dispositif de protection par arrêt thermique pour empêcher la surchauffe provoquée par le flux de courant excessif. Si la température de fonctionnement dépasse les limites sécuritaires, le contrôleur VXL-6s Marine s'arrête automatiquement et son témoin DEL clignote en rouge. Le témoin DEL continuera de clignoter en rouge même si la manette est déplacée en avant et en arrière. Après s'être refroidi jusqu'à une température sécuritaire, le contrôleur de vitesse reprendra son fonctionnement normal.

#### Choix du profil pour le contrôleur VXL-6s Marine

Par fabrication, le contrôleur de vitesse est réglé pour le profil 1. Pour changer de profil, suivez les étapes décrites ci-dessous. Le contrôleur de vitesse doit être branché au récepteur et à la pile et le transmetteur doit être réglé comme décrit antérieurement. Le choix des profils se fait en saisissant le mode de programmation.

Description des profils pour le contrôleur VXL-6s Marine

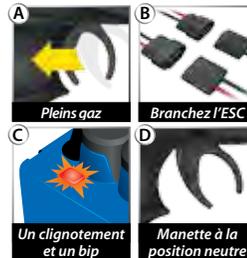
Profil 1 (Mode sport) : Avant 100%, arrière 15%

Profil 2 (Mode course) : Avant 100%, pas de marche-arrière

Profil (Mode d'entraînement) : Avant 50%, arrière 15%

#### Choix du mode sport (profil 1)

- Mettez le bateau sur le tréteau fourni et vérifiez que les objets et les doigts sont dégagés de l'hélice.
- Allumez le transmetteur Tirez et maintenez la manette à la position d'accélération totale (A).
- Tout en maintenant la manette à la position d'accélération totale, installez deux blocs piles dans le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine (B). Il s'allume automatiquement.
- Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux secondes, le témoin DEL rouge clignote une fois et le contrôleur de vitesse émet un seul bip (C).
- Remettez l'accélérateur à la position neutre (D). Le contrôleur de vitesse est prêt à utiliser et réglé au profil 1.

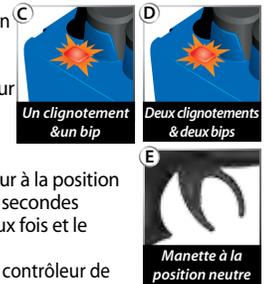


#### Choix du mode course (profil 2)

- Mettez le bateau sur le tréteau fourni et vérifiez que les objets et les doigts sont dégagés de l'hélice.
- Allumez le transmetteur Tirez et maintenez la manette à la position d'accélération totale (A).

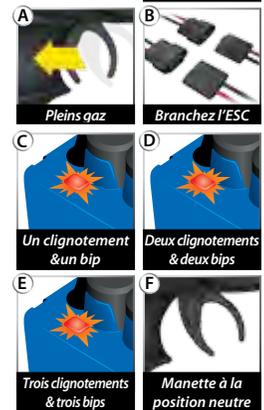


- Tout en maintenant la manette à la position d'accélération totale, installez deux blocs piles dans le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine (B). Il s'allume automatiquement.
- Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux secondes, le témoin DEL clignote et le contrôleur de vitesse émet un seul bip (C).
- Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux autres secondes (4 secondes en total), le témoin DEL clignote deux fois et le contrôleur de vitesse émet deux bips (D).
- Remettez l'accélérateur à la position neutre (E). Le contrôleur de vitesse est prêt à utiliser et réglé au profil 2.



#### Choix du mode entraînement (profil 3)

- Mettez le bateau sur le tréteau fourni et vérifiez que les objets et les doigts sont dégagés de l'hélice.
- Allumez le transmetteur Tirez et maintenez la manette à la position d'accélération totale (A).
- Tout en maintenant la manette à la position d'accélération totale, installez deux blocs piles dans le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine (B). Il s'allume automatiquement.
- Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux secondes, le témoin DEL clignote et le contrôleur de vitesse émet un seul bip (C).
- Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux autres secondes (4 secondes en total), le témoin DEL clignote deux fois et le contrôleur de vitesse émet deux bips (D).
- Continuez à maintenir la manette du transmetteur à la position d'accélération totale. Après environ deux autres secondes (6 secondes en total), le témoin DEL clignote trois fois et le contrôleur de vitesse émet trois bips (E).
- Remettez l'accélérateur à la position neutre (F). Le contrôleur de vitesse est prêt à utiliser et réglé au profil 3.



#### Détecteur de surtension

Le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine détecte toute entrée de tension trop grande. Si l'on branche des piles dépassant 25,2 volts, le contrôleur de vitesse ne fonctionne pas. Les témoins DEL rouge et vert clignoteront et une tonalité alternative haute-basse sera émise. Débranchez les piles et installez des blocs piles de moins de 25,2 volts.

#### Protection de la position neutre de l'accélérateur

Si la position neutre de l'accélérateur du transmetteur est changée après que le contrôleur de vitesse VXL-6s a été éteint, le contrôleur de vitesse n'agit pas l'accélération et ne reconnaît la nouvelle position que lorsqu'il est rallumé. Ainsi le bateau ne démarre pas de façon incontrôlée à cause d'un changement accidentel de la position neutre. Si le dispositif de protection de la position neutre de l'accélérateur détecte un changement de position, le témoin DEL vert du contrôleur de vitesse VXL-6s clignote et émet des bips de façon constante. Remettez l'accélérateur à la position neutre pour reprendre le fonctionnement normal de l'accélérateur.

Il est grand temps de s'amuser ! Cette section contient des instructions portant sur le pilotage et le réglage du modèle. Avant de continuer, voici quelques mesures importantes à retenir.

- Redoublez de prudence lorsque le bateau navigue dans le vent et/ou contre le sens des vagues. Le tangage supplémentaire créé en fendant la crête des vagues couplé avec les gros coups de vent risque de soulever le bateau de l'eau et de le faire renverser en arrière.
- Si le bateau commence à remonter sur la surface de l'eau (en train de se renverser), réduisez l'accélération pour reposer la coque dans l'eau.
- Soyez toujours prêt à réduire l'accélération si le modèle semble instable ou qu'il se balance violemment d'un côté à l'autre. Modifiez la position du compensateur ou des poids pour diminuer le balancement d'un côté à l'autre, car ce comportement risque de mener à un naufrage en eau agitée.
- Veillez à toujours réduire l'accélération au moment d'effectuer un virage, plus particulièrement en eau agitée. Dès que le bateau commence à s'incliner vers la courbe, augmentez l'accélération pour maintenir la vitesse et faire remonter la proue.
- Soyez prudent lorsque vous faites naviguer le bateau parallèle aux vagues ou au clapot. Les vagues provoquent un excès de tangage et le bateau risque d'échapper au contrôle ou s'écraser à l'improviste.
- A de grandes vitesses (plus de 40 mph), actionnez les commandes doucement pour éviter toute accroche ou volte-face du bateau.
- Évitez le mouvement en marche-arrière pendant plus de quelques secondes à la fois. La marche-arrière fera déferler l'eau sur l'arrière du bateau et risque de le faire couler.
- Séchez le bateau après chaque mise à l'eau. Même si toutes les mesures ont été prises pour empêcher l'eau d'entrer dans la coque, il peut être nécessaire de faire sécher l'eau ingérée. S'il y a trop d'eau dans la coque, le rendement du modèle sera diminué et le bateau sera déséquilibré.
- Le bateau doit être sorti de l'eau après chaque utilisation. L'eau peut entrer dans le bateau si la garniture du tube d'étanchéité est usée.
- Ne faites pas naviguer le bateau à des vitesses basses constantes lorsque vous utilisez des piles LiPo. Le contrôleur de vitesse et le moteur peuvent surchauffer à cause du débit insuffisant d'eau de refroidissement.
- Démontez l'hélice lorsque vous transportez le bateau pour ne pas l'abîmer par accident.
- Ne soulevez pas le bateau en le prenant par les côtés de l'ouverture de l'écouille. La partie supérieure de la coque pourrait se rompre. Soulevez ou manipulez le bateau en vous servant des deux mains pour saisir les côtés de la coque à 1/3 de l'arrière.
- Pour éviter les volte-faces, évitez les virages brusques à grande vitesse.
- Il n'est pas recommandé d'effectuer des sauts ou de remorquer quoi que ce soit avec le bateau.
- Ramenez le modèle au rivage au premier signe que les piles sont faibles. Le modèle commence à ralentir et les commandes deviennent molles.

### Cavitation

Si le modèle fonctionne à plein régime et qu'il ne se déplace presque pas, alors l'hélice est en cavitation. Essayez de faire avancer doucement l'accélération pour essayer de ramener le modèle sur le plat. Si vous avez des problèmes de cavitation, vérifiez qu'il n'y a pas de dentelures dans l'hélice ou de débris emmêlés. L'hélice du modèle a été spécifiquement conçue pour son application et donc elle est très sensible à tout changement ou à toute modification. Toute hélice endommagée doit être remplacée.

### Où mettre à l'eau le modèle

Sélectionnez un plan d'eau calme et libre de tous débris, souches, mousse, etc. Ne faites pas naviguer le modèle dans des eaux très mouvementées ou dans des conditions de grand vent (plus de 15 mph). Ces conditions pourraient entraîner le renversement du modèle. Désignez aussi un endroit propre et stable de la rive afin de procéder au lancement du bateau. Le point d'eau doit avoir au moins 10 po de profondeur. Soyez conscient que certains étangs restreignent l'usage des bateaux en modèle réduit. Veillez aussi à toujours sélectionner un site de lancement qui est sous le vent afin d'assurer que les vagues ramèneront le bateau vers vous si jamais il se retournait. **Il n'est pas recommandé d'utiliser le modèle dans de l'eau salée. Les dommages provoqués par la rouille ne sont pas couverts par la garantie. Ce modèle est trop rapide pour le mettre à l'eau dans une piscine.**

### RÉCUPÉRATION DU BATEAU

Si, par accident, le modèle se renverse et se remplit d'eau, il est prévu de flotteurs en mousse pour l'empêcher de couler. Traxxas ne recommande pas d'essayer de récupérer un bateau à la nage ou en barbotant. Si vous avez soigneusement choisi l'endroit de lancement (sous le vent), le modèle reviendra probablement vers vous par lui-même à la dérive. S'il n'y a pas de vent, vous aurez besoin d'une balle de tennis et d'une corde. Attachez bien la balle de tennis à une extrémité de la corde et jetez la balle au-delà du bateau à la dérive. Tirez la balle vers vous et essayez d'enchevêtrer le bateau dans la corde. Tirez le bateau lentement vers la rive. Si l'on ne voit plus que l'étrave du bateau, essayez d'utiliser un leurre de pêche avec beaucoup d'hameçons et une canne. Essayez d'accrocher le bord du pont supérieur ou le mécanisme de transmission avec les hameçons.

### LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

Ce modèle peut fonctionner pendant longtemps grâce à l'efficacité accrue de son système électrique à haute tension. Un facteur important influençant la durée de fonctionnement est constitué par le type et l'état des piles. L'indice de milliampère-heure (mAh) des piles indique la taille de leur « réservoir ». En théorie, un bloc piles de 3000 mAh assure une durée de fonctionnement deux fois plus longue qu'un bloc piles de 1500 mAh. En raison des grandes différences entre les types de piles disponibles et les modes de charge, il est impossible d'indiquer des durées de fonctionnement exactes pour ce modèle. Un autre facteur principal influençant la durée de fonctionnement est la manière de conduire le modèle. Par expérience, nous savons que plus le modèle navigue constamment à de grandes vitesses, plus la durée de fonctionnement est courte.

### Conseils pour augmenter la durée de fonctionnement

- Utilisez un chargeur de qualité à détecteur de crête.
- Variez les vitesses. Les grandes vitesses constantes raccourcissent la durée d'utilisation du modèle.
- Entretenez le modèle. Évitez que les saletés ou les pièces endommagées grippent la chaîne cinématique. Maintenez le moteur propre et les paliers du moteur légèrement huilés.
- Accélérez doucement. La durée de fonctionnement diminue si vous accélérez brusquement, particulièrement au départ d'un arrêt.



**Attention !** Si le modèle s'arrête brusquement ou avance très lentement, relâchez immédiatement l'accélérateur ! Référez-vous à la section de *Dépannage* à la page 24 pour plus de renseignements.





**Accessoires optionnels :**  
Dispositifs de réglage de la compensation en aluminium usiné. Pour les réglages de la compensation les plus précis, le Spartan peut être muni de dispositifs de la compensation en



aluminium usiné. Ils s'installent dans les orifices de montage existant sur les compensateurs, donc cela n'exige aucun perçage. Une fois les dispositifs de réglage de la compensation installés, on peut accorder finement ces réglages à l'aide de leurs vis en acier inoxydable. Lorsque le Spartan est réglé à votre goût, des écrous nickelés anticorrosifs fixent ce réglage. Voir la liste des pièces pour plus de renseignements.

## Régler les compensateurs

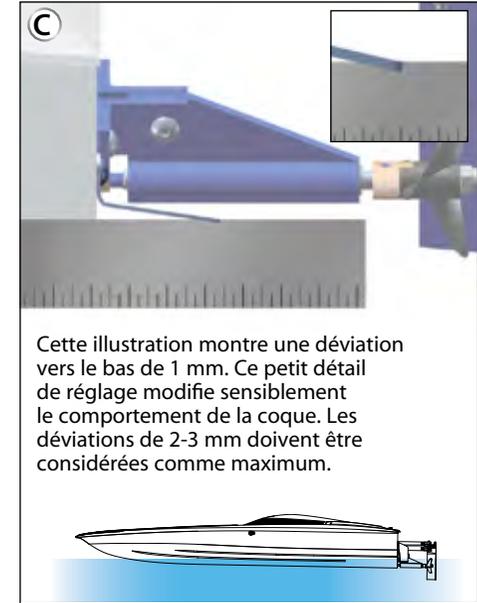
Le Spartan est prévu de compensateurs en acier inoxydable qui règlent l'angle de la coque pendant la navigation. La vitesse et l'efficacité du modèle seront à leur maximum une fois que l'angle du compensateur est correctement défini. Les compensateurs sont réglés d'usine pour assurer le meilleur rendement et la meilleure stabilité du Spartan à la vitesse maximum, mais vous pouvez expérimenter avec leur position pour améliorer les performances du bateau. Si vous pliez légèrement les languettes vers le bas, la proue se rapprochera de l'eau, "mouillant" ainsi une surface plus grande de la coque et augmentant la stabilité du bateau. Réglez les compensateurs de gauche et droite de façon égale.



Tenez une règle de vérification contre la coque de sorte qu'elle dépasse le compensateur. Le compensateur s'appuiera sur la règle ou sera à moins de 1mm de son extrémité. C'est la position par défaut. Des tests rigoureux ont montré que ce réglage offre la meilleure manœuvrabilité dans la plupart des situations.



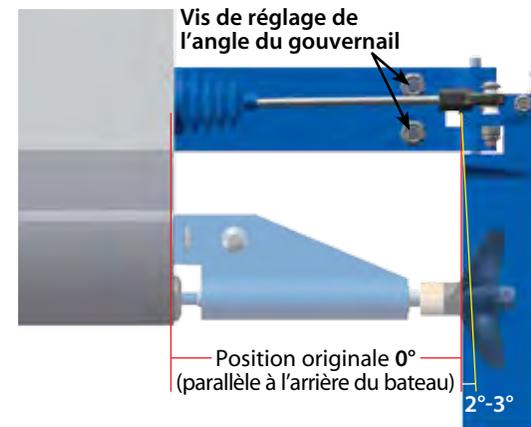
Pour régler le compensateur, saisissez-le aussi près du coude que possible avec une pince. Pliez le compensateur vers le bas pour établir un nouvel angle. Remarquez que le compensateur présente un recul élastique et doit être plié un peu au-delà de la position à laquelle vous souhaitez le régler.



Cette illustration montre une déviation vers le bas de 1 mm. Ce petit détail de réglage modifie sensiblement le comportement de la coque. Les déviations de 2-3 mm doivent être considérées comme maximum.

## Ajuster l'angle du gouvernail

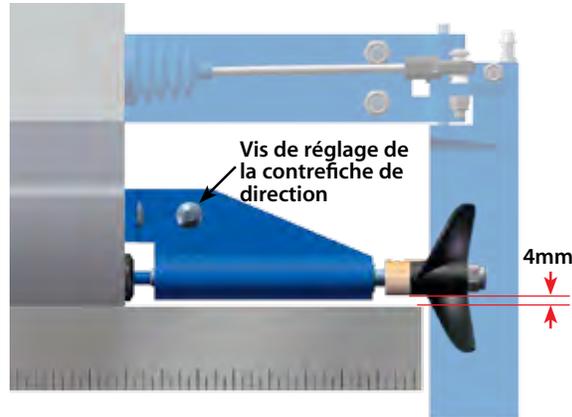
Le Spartan est prévu d'un support de gouvernail réglable qui permet la modification de l'angle du gouvernail pour changer le comportement du modèle aux virages. Le réglage original est de 0° ou "vertical", c'est-à-dire que le gouvernail est parallèle au tableau (voir l'illustration). Si vous desserrez les vis de réglage de l'angle du gouvernail, celui-ci peut être réorienté vers le haut à 3°. La modification de l'angle du gouvernail affecte le "soulèvement" de la coque aux virages. L'augmentation de l'angle du gouvernail permet à la coque de monter sur les vagues aux virages, ce qui peut augmenter la vitesse aux virages, mais réduire la stabilité du bateau. Si vous mettez à l'épreuve cette fonction, n'oubliez pas de resserrer les vis après le réglage.



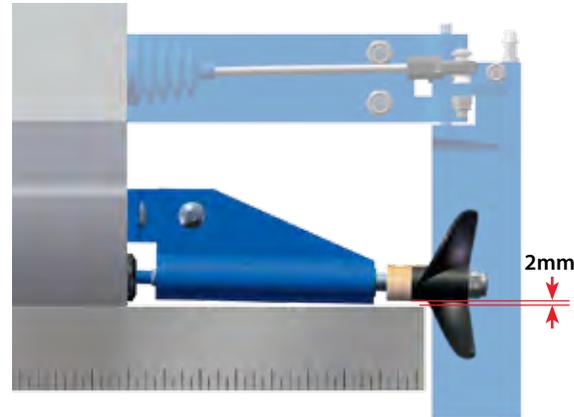
### Réglage de la contrefiche de direction

Le Spartan a une hélice semi-immergée, qui n'est pas complètement immergée lorsque le modèle avance. En variant la profondeur d'immersion de l'hélice, vous modifiez la performance du modèle. Le réglage original est de 4 mm au-dessus du point le plus bas de la coque. Pour régler la profondeur d'immersion de l'hélice, desserrez la vis de réglage de la contrefiche de direction et orientez la contrefiche vers le bas. La position minimum est à environ 2 mm au-dessus du fond de la coque. Si vous immergez l'hélice davantage, vous obtiendrez une vitesse accrue avec les configurations de basse tension de la pile, mais cela augmente aussi la consommation de courant (le contrôleur de vitesse électronique et les piles devront "redoubler leurs efforts", réduisant ainsi la durée de vie des piles). Pour obtenir le rendement maximum avec la plupart des configurations de pile et dans la plupart des situations, le réglage original est idéal.

#### Réglage original



#### Réglage minimal



### BOÎTE DE RÉCEPTEUR : MAINTIENIR UNE FERMETURE ÉTANCHE

#### Enlèvement et installation de l'équipement radio

Grâce à la conception unique du boîtier de récepteur, l'enlèvement et l'installation du récepteur peuvent se faire sans perdre la capacité de maintenir la fermeture étanche du boîtier. Le dispositif serre-fil à brevet déposé vous permet aussi d'installer des systèmes radio du marché secondaire et maintenir l'étanchéité du boîtier de récepteur.

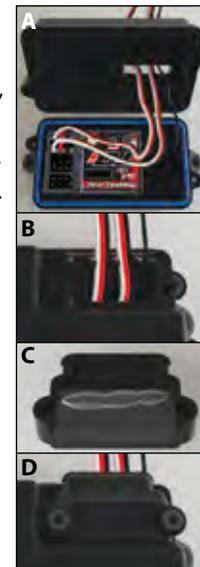
#### Enlèvement du récepteur

1. Enlevez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5x8 mm.
2. Enlevez le couvercle en dévissant les deux vis à tête de 3x10 mm.
3. Pour sortir le récepteur du boîtier, vous n'avez qu'à le soulever et le mettre de côté. Le fil d'antenne est toujours à l'intérieur du serre-fil et ne peut pas être enlevé pour le moment.
4. Débranchez les câbles de la servo du récepteur et enlevez le récepteur.

#### Installation du récepteur

1. Montez le contrôleur de vitesse électronique, la servo et les fils d'antenne par la partie supérieure du boîtier du récepteur (A). Vérifiez que le conduit de lumière du boîtier est aligné avec le témoin DEL du récepteur.
2. Branchez les câbles du contrôleur de vitesse et de la servo au récepteur (voir la page 11).

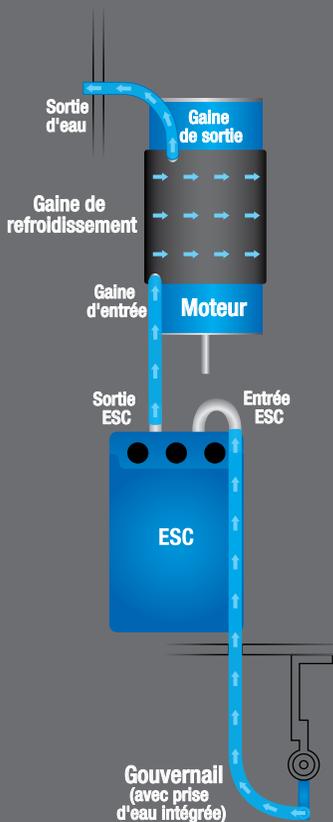
3. Au besoin, rassemblez les fils dans un faisceau.
4. Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
5. Mettez le dessus sur le fond du boîtier du récepteur et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3x10 mm.
6. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.
7. Disposez les fils avec soin à l'aide des consignes de câblage se trouvant sur le dessus du boîtier du récepteur (B). Les fils en excès du contrôleur de vitesse et de la servo doivent être rassemblés en faisceau à l'intérieur du boîtier du récepteur. Sortez tout le fil d'antenne du boîtier du récepteur.
8. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone sur la mousse du serre-fil (C).
9. Montez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5x8 mm (D).





Protégez vos yeux lorsque vous utilisez de l'air comprimé ou des nettoyants à pulvériser et des lubrifiants.

Diagramme du système refroidissement à eau



Ce modèle a besoin d'entretien régulier afin de rester en excellent état de fonctionnement. Les procédures suivantes doivent être prises très au sérieux. Habituez-vous à examiner du regard l'intégrité mécanique du modèle avant et après chaque utilisation.

### Examinez le véhicule pour déceler des signes évidents de dommage ou d'usure.

- Normalement, très peu d'eau pourra s'accumuler dans le bateau. Videz toute eau stagnante du bateau entre les utilisations. Versez l'eau par le côté ou l'arrière du bateau.
- Vérifiez le câblage pour voir s'il n'y a pas de fils effilochés ou des raccords faibles.
- Vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des colliers fixant les tringleries de direction dans l'hélice. L'on peut appliquer du scellant aux filets des vis pour les empêcher de se desserrer.
- Vérifiez le montage du récepteur et de la servo.
- Vérifiez que l'hélice est bien serrée. Examinez visuellement l'hélice pour y déceler toute entaille, cabosse ou gauchissement. Remplacez-la si vous remarquez le moindre dommage.
- Vérifiez le fonctionnement du système radio, surtout l'état des piles.
- Examinez du regard la coque pour y déceler toute fissure, dommage ou fuite possible.
- Videz l'eau du modèle et séchez-le bien avant de le stocker. Lors du stockage, enlevez le plancher supérieur de sorte que toute humidité s'évapore.

### Après chaque utilisation :

- Vérifiez que le moteur est complètement sec, surtout les paliers.
- Lubrifiez les paliers du moteur avec de l'huile légère.
- Détachez le câble de commande de la pince comme il est expliqué à la page 23 et enlevez le câble en sortant l'hélice de l'entretoise de transmission. Séchez bien le câble de transmission et lubrifiez-le avec la graisse marine fournie avec le modèle.
- Ayant enlevé le câble de transmission du modèle, séchez et lubrifiez les douilles de l'entretoise de transmission. Réinstallez le câble de transmission en inversant les étapes.
- Veillez à ce que toutes les vis du système de transmission soient bien serrées.

### Stockage :

- Débranchez et enlevez toutes les piles.
- Nettoyez et séchez bien le modèle avant de le stocker.
- Stockez toujours le modèle après avoir enlevé le plancher supérieur. Ceci facilite l'évaporation de toute humidité et condensation nocive.

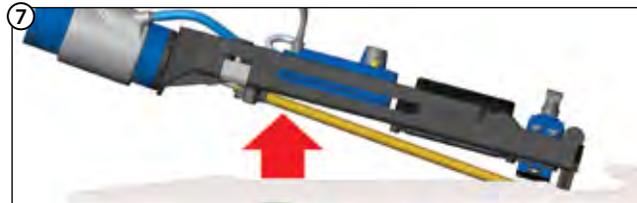
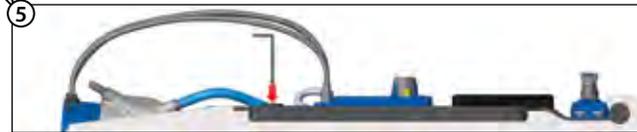
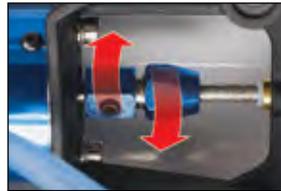
### Centrage de la servo

Il est nécessaire de recentrer la servodirection avant d'installer le système radio dans le modèle à chaque fois que le système radio a été extrait pour procéder à un entretien ou un nettoyage.

1. Si le système radio est déjà installé dans le bateau, débrancher l'alarme de la servo.
2. Connectez la servodirection au canal 1 de votre récepteur puis réglez la commande de vitesse électronique sur le canal 2.
3. Introduisez des piles « AA » neuves dans le transmetteur et mettez le commutateur d'alimentation en position de marche.
4. Tournez les manettes de réglage de l'accélération et de la direction en position centrale.
5. Gardez vos doigts et tout objet à l'écart de l'hélice. Branchez deux blocs piles tous neufs au contrôleur de vitesse électronique. L'arbre de sortie de la servo saute automatiquement dans la position centrale.
6. Le palonnier de servo est maintenant prêt à installer.
7. Prenez garde à ne pas déplacer l'arbre de la servo lors de l'installation de la tringlerie de direction. Rajustez le contrôleur de vitesse électronique ainsi que décrit dans la section antérieure.

### Enlèvement de la platine radio

L'unique module d'alimentation du Spartan facilite le démontage du moteur, du système de transmission et du système électronique pour assurer l'accès rapide à l'intérieur de la coque. Une fois le module d'alimentation démonté, vous pouvez facilement vous occuper du système de transmission ou électronique sans que la coque prenne trop de place sur votre banc de travail. Pour démonter le module d'alimentation, suivez les étapes ci-dessous :



1. Relâchez le collier du câble de commande. À l'aide des deux clés de 10 mm fournies, saisissez la base et la pince du collier. Tournez les pièces pour les éloigner l'une de l'autre dans le sens montré pour détacher la pince. Il n'est pas nécessaire de défiler le collier complètement, il suffit de moins d'un tour pour relâcher la pince.
2. Relâchez le câble de commande. Détachez l'hélice de la contrefiche de direction. Le câble sort avec l'hélice. Il n'y a pas besoin de détacher l'hélice du câble.
3. Enlevez la tringlerie de direction. À l'aide de la clé de 2,5 mm fournie, défilez la vis de 15 mm du bras de la servodirection et libérez la tringlerie de direction.
4. Débranchez le tube de sortie (A) et le tube d'admission (B) du système de refroidissement à eau.
5. Desserrez les vis de fixation. À l'aide de la clé de 2,5 mm fournie, desserrez les vis approximativement 5 tours complets. Il n'est pas nécessaire d'enlever ces vis, juste de les desserrer.
6. Soulevez doucement le module d'alimentation de l'extrémité du moteur. S'il ne se libère pas des rails de la coque, desserrez les vis de fixation un tour supplémentaire.
7. Faites glisser le module d'alimentation vers l'avant. Poussez doucement le module pour que les languettes sortent des fentes des rails de la coque.

**Remarque :** Il peut arriver que le tube d'étanchéité reste coincé dans la garniture. Vous devez appliquer plus de force pour l'en détacher.

La section suivante essaie de répondre à quelques-unes de vos questions éventuelles portant sur le modèle. Si vous n'y trouvez pas de solution, vous pouvez téléphoner au service clientèle de Traxxas au 1-888-TRAXXAS (depuis l'extérieur des États-Unis, formez le 972-265-8000).

### Si le modèle s'est arrêté soudainement :

- Relâchez la manette du transmetteur immédiatement. N'essayez pas de "forcer" le modèle à avancer. Référez-vous à la section *Récupération du bateau* à la page 19.

### S'il y a une baisse de puissance variable :

- Quelque chose peut être enroulé sur l'hélice (des déchets, des algues ou une ligne de pêche). Si le modèle continue de naviguer avec l'hélice embourbée, la charge trop grande peut produire trop de chaleur et endommager les piles, le contrôleur de vitesse et le moteur. Référez-vous à la section *Récupération du bateau* à la page 19.
- Le modèle a peut-être heurté un objet dans l'eau qui a endommagé le système de transmission. Référez-vous à la section *Récupération du bateau* à la page 19.

### S'il y a une baisse de puissance immédiate :

Si la puissance sortie par le modèle baisse soudainement, il est probable que le détecteur de basse tension a été activé.

- **Le détecteur de basse tension** réduit la puissance de sortie à 25%. La puissance restante est suffisante pour ramener le modèle au rivage. Pour empêcher la décharge de la pile LiPo après la baisse de pouvoir provoquée par le détecteur de basse tension, ramenez le modèle au rivage et débranchez la pile LiPo du modèle immédiatement. Le détecteur de basse tension ne permet le fonctionnement à puissance limitée UNIQUEMENT aux fins de retourner le bateau au rivage. Si vous utilisez le modèle plus longtemps qu'il ne faut pour le ramener au rivage, les piles LiPo risquent de se décharger complètement et de s'endommager. **Ramenez le modèle au rivage et débranchez les piles dès que le détecteur de basse tension commence à en limiter la puissance.** Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Le VXL-6s reste dans ce mode jusqu'à ce qu'une pile entièrement chargée y soit branchée.
- Si vous n'êtes pas certain que le cas décrit ci-dessus s'est produit, **ne mettez pas en marche le modèle.** Référez-vous à la section *Récupération du bateau* à la page 19.

### AUGMENTER LE RENDEMENT

Quoique ce modèle produit un excellent rendement dès que vous le sortez de la boîte, il y a des mesures que vous pouvez prendre pour augmenter la vitesse du bateau.

1. **Ajustez correctement l'angle du compensateur.** L'angle du compensateur doit être suffisamment taillé pour empêcher la proue du bateau de marsoiner (rebondir et redescendre) dans les conditions aquatiques actuelles. Si le compensateur est trop bas, la proue sera plus basse à son tour, ce qui augmente le trainage dans l'eau.
2. **Entretenez le bateau.** Le modèle sera plus rapide s'il est propre et maintenu en bon état de fonctionnement. Remplacez l'hélice si elle est bosselée ou autrement endommagée. Maintenez le moteur propre et bien huilé. Vérifiez que la chaîne cinématique tourne librement sans contrainte ou friction excessive.

### 3. Utilisez les meilleures piles et le meilleur chargeur que vous puissiez vous permettre.

Les piles bon marché à capacité basse limitent le rendement du modèle. De même, un chargeur bon marché peut empêcher les piles d'atteindre la puissance et la capacité maximales. Pour les meilleurs résultats, utilisez des piles d'au moins 3000 mAh. Les blocs piles NiMH Power Cell de Traxxas, durables et de haut rendement, sont spécialement construits pour les modèles Traxxas de grande puissance. Il est recommandé d'utiliser le chargeur iD EZ-Peak Dual de Traxxas (pièce #2972) avec les piles fournies. Voir Traxxas.com pour plus de renseignements.

### Utiliser des hélices du marché des pièces de rechange

L'hélice du Spartan a été soigneusement conçue pour le meilleur rendement et la meilleure durée de vie. Elle n'a pas besoin d'être aiguisée ou équilibrée et n'est pas chère à remplacer si elle est endommagée. Si vous souhaitez faire l'expérience des hélices du marché des pièces de rechange, Traxxas recommande l'utilisation d'hélices au diamètre de 38-42 mm, avec un rapport angle-diamètre d'environ 1,4:1 (pour calculer ce rapport, divisez l'angle par le diamètre. Par exemple, l'hélice originale du Spartan a un diamètre de 42 mm et un angle de 59 mm.  $59 \div 42 = 1,404$ ). Évitez les hélices à diamètre dépassant 42 mm, car elles augmentent l'intensité consommée et réduisent le rendement.

### Utiliser des moteurs et des contrôleurs de vitesse du marché des pièces de rechange

**Important :** Le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine et le moteur 540XL sans balais ont été optimisés pour assurer ensemble le meilleur rendement, la meilleure fiabilité et la meilleure efficacité. L'utilisation d'un moteur du marché des pièces de rechange avec le contrôleur de vitesse VXL-6s ou d'un contrôleur de vitesse du marché des pièces de rechange avec le moteur 540XL sans balais peut endommager les composants de Traxxas et/ou les composants du marché des pièces de rechange. Les dommages produits par le mélange de composants originaux de Traxxas et du marché des pièces de rechange ne sont couverts par aucune garantie explicite ou implicite. Utilisez le contrôleur de vitesse VXL-6s Marine seulement avec le moteur 540XL sans balais.

Si vous souhaitez munir le modèle d'un système sans balais du marché des pièces de rechange, vous devez remplacer le moteur et le contrôleur de vitesse. Traxxas recommande les moteurs à valeur kV de 1600-1800 kV. Assurez-vous que le contrôleur de vitesse que vous choisissez est compatible avec le moteur, est conçu pour des conditions maritimes et est étanche. Il est recommandé d'utiliser un système de refroidissement à eau. Des tubes en silicone supplémentaires peuvent être nécessaires pour sonder correctement le système de refroidissement à eau du contrôleur de vitesse. La chemise de refroidissement à eau de Traxxas n'est pas compatible avec tous les moteurs. Installez un système de refroidissement à eau approprié pour le moteur que vous choisissez. Traxxas n'est pas responsable de l'endommagement du modèle ou des composants que vous y installez si vous remplacez le système électrique avec des composants non-Traxxas.

*Pour assurer le meilleur rendement, nous recommandons le système sans balais pré-installé du Spartan. Il est optimisé pour le meilleur rendement, la meilleure fiabilité et la meilleure manœuvrabilité du Spartan et il est soutenu par le service clientèle de Traxxas.*

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

# 1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)

Le transmetteur Traxxas a un bouton multifonctionnel programmable qui peut être réglé pour actionner de différentes fonctions avancées du transmetteur (réglé par défaut pour la sensibilité de la direction, voir la page 16). L'accès au menu de programmation se fait par l'intermédiaire des boutons de menu et de réglage du transmetteur et en observant les signaux du témoin DEL. Une explication de la structure de menu suit à la page 27. Faites l'expérience des réglages et des fonctions disponibles pour voir s'ils peuvent améliorer le pilotage du véhicule.

## Sensibilité de l'accélération (exponentiel de l'accélération)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la sensibilité de l'accélération. La sensibilité de l'accélération fonctionne tout comme que la sensibilité de la direction ainsi que décrit à la page 16, mais elle affecte le canal d'accélération. L'accélération en avant est la seule affectée ; le freinage et la marche-arrière restent linéaires indépendamment du réglage de la sensibilité de l'accélération.

## Pourcentage de la direction (taux double)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la quantité (le pourcentage) de la course servo appliquée à la direction. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre fournit la course de direction maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de la direction (note : tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt du modèle annule toute course servo). Tenez compte du fait que les réglages de point final de la direction définissent la course maximale de la servodirection. Si vous réglez le pourcentage de direction à 100% (en tournant le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), la course servo va jusqu'au point final établi, sans le dépasser. Beaucoup de navigateurs utilisent le taux double pour bénéficier seulement de la course de la direction dont ils ont besoin pour le virage le plus serré de la piste, facilitant ainsi le pilotage du modèle sur le reste de la course. Réduire la course de la direction peut également être utile à faciliter le contrôle d'un modèle sur des surfaces très adhérentes et limiter la capacité de la direction sur les circuits ovales où l'on n'a pas besoin d'une grande course de la direction.

## Réglage de l'accélérateur

Régler le bouton multifonctionnel pour fonctionner comme accélérateur permet au pilote d'ajuster la position neutre de l'accélérateur pour empêcher tout freinage non souhaité ou d'accélérer lorsque la commande du transmetteur est au neutre. **Note:** Le transmetteur est muni d'un mode de recherche de l'accélérateur qui prévient tout emballement accidentel. Voir la barre latérale pour plus de renseignements.

## Réglage secondaire de la direction et de l'accélérateur

La fonction de réglage secondaire s'utilise pour fixer avec précision le point neutre de la direction ou de l'accélérateur au cas où le réglage du bouton de commande à « zéro » ne ramènerait pas la servo complètement au centre. Lorsqu'il est sélectionné, le réglage secondaire ajuste plus finement la position de l'arbre de sortie de la servo, ce qui précise davantage le point neutre. Mettez toujours le bouton de réglage de la direction à zéro avant d'effectuer le réglage final (s'il y a lieu) à l'aide du réglage secondaire. Si l'accélérateur a été réglé antérieurement, il doit être remis « à zéro » avant d'effectuer le réglage final à l'aide du réglage secondaire.

## Point final de la direction et de l'accélérateur

Le transmetteur TQi te permet de choisir la limite de la course servo (ou de son « point final ») indépendamment pour la course à gauche et à droite (sur le canal de direction) et la course de l'accélération et du freinage (sur le canal d'accélération). Grâce à cette fonction, vous pouvez effectuer le réglage fin du servo pour empêcher tout grippage provoqué par les tringleries actionnant la servodirection ou l'accélérateur (dans le cas d'un modèle alimenté nitro) plus loin que leurs limites mécaniques. Les réglages de point final que vous effectuez représentent votre choix de la course servo maximum ; les fonctions de pourcentage de direction et de pourcentage de freinage n'annulent pas les réglages de point final.

## Réglage du verrouillage

Après avoir effectué tous ces réglages à votre souhait, vous pouvez désactiver le bouton multifonctionnel pour que vos réglages ne soient pas changés. Cette fonction est particulièrement utile si vous utilisez plusieurs véhicules avec un seul transmetteur par l'intermédiaire la Mémoire Modèle de Traxxas Link.

## Réglages multiples et le bouton multifonctionnel

Il est important de noter que les réglages effectués avec le bouton multifonctionnel sont « revêtus » l'un sur l'autre. Par exemple, si vous commandez au bouton multifonctionnel de régler le pourcentage de la direction à 50% et ensuite vous lui commandez de contrôler la sensibilité de la direction, le transmetteur « se rappellera » le réglage du pourcentage de la direction. Des réglages de la sensibilité de direction s'appliqueront aux 50% de la course de direction que vous avez sélectionnés antérieurement. De même, « désactiver » le bouton multifonctionnel le rend incapable de faire tout autre réglage, mais le dernier réglage effectué par le bouton multifonctionnel reste applicable.

## Pourcentage de freinage

Les bateaux radiocommandés n'ont pas de freins, car la résistance naturelle de l'eau ralentit et arrête le bateau si l'accélérateur est arrêté. Pourtant, si vous utilisez le transmetteur TQi avec une automobile ou un camion, la fonction réglant le pourcentage de freinage peut s'avérer utile. Si la fonction de réglage du pourcentage de freinage est activée, le bouton multifonctionnel contrôle la quantité de freinage appliqué par la servo d'accélération/le servofrein dans le cas d'un modèle nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servofrein, mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même manière pour ces modèles. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre produit la course de freinage maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de freinage (**Note:** Tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre élimine tout freinage).

## MÉMOIRE DU MODÈLE DE TRAXXAS LINK

La Mémoire du modèle de Traxxas Link est une fonction exclusive, à brevet déposé, du transmetteur TQi. Chaque fois qu'il est connecté à un nouveau récepteur, le transmetteur enregistre ce récepteur dans sa mémoire, tout comme tous les réglages assignés à ce même récepteur. Lorsque le transmetteur et tout récepteur connecté sont allumés, le transmetteur se rappelle automatiquement les réglages du récepteur. Aucun besoin de sélectionner manuellement le véhicule dans une liste de mémoire du modèle.



### Recommencer :

*Restaurer les paramètres par défaut*

En programmant le transmetteur TQi, vous pouvez avoir besoin de recommencer à zéro. Suivez ces étapes simples pour restaurer les paramètres par défaut :

1. Arrêtez le transmetteur.
2. Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.
3. Allumez le transmetteur.
4. Relâchez MENU et SET. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur rouge.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.
6. Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.



### Mode de recherche de l'accélérateur

Lorsque le bouton multifonctionnel est réglé pour l'accélération, le transmetteur se rappelle le réglage. Si le bouton d'accélération change de position pendant que le transmetteur est éteint, ou pendant que le transmetteur commandait un autre modèle, le transmetteur ignore cette position du bouton. Cela empêche le démarrage accidentel du modèle. Le témoin DEL sur le panneau du transmetteur clignote en vert rapidement et le bouton d'accélération (bouton multifonctionnel) ne produit aucun effet jusqu'à ce qu'il soit remis à la position enregistrée dans la mémoire. Pour restaurer la commande de l'accélérateur, tournez le bouton multifonctionnel dans une direction ou l'autre jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter.

**Fonction de sécurité intégrée**

Votre système radio de Traxxas est muni d'une fonction de sécurité intégrée qui remet l'accélérateur à la dernière position neutre enregistrée en cas de perte du signal. Les témoins du transmetteur et du récepteur clignotent en rouge rapidement.

**Verrouillage du modèle**

La mémoire du modèle de Traxxas Link peut stocker jusqu'à trente modèles (récepteurs). Si vous connectez le trente et unième récepteur, la mémoire du modèle de Traxxas Link supprime le récepteur « le plus ancien » (en d'autres termes, le modèle que vous avez utilisé depuis plus longtemps sera supprimé). En activant le verrouillage du modèle, le récepteur sera enregistré dans la mémoire de façon permanente: il ne peut pas être supprimé.

Vous pouvez aussi connecter plusieurs transmetteurs TQi au même modèle, sélectionner tout transmetteur et tout modèle connecté antérieurement dans votre collection, les allumer et commencer à conduire. Grâce à la fonction de mémoire du modèle de Traxxas Link, vous ne devez plus vous rappeler quel transmetteur est connecté à quel modèle et vous n'aurez jamais besoin de sélectionner un modèle dans une liste de mémoire du modèle. Le transmetteur et le récepteur font tout cela automatiquement.

**Pour activer le verrouillage du modèle :**

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET. Le témoin DEL clignote en vert une fois à intervalles.
5. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en rouge une fois à plusieurs reprises.

6. Appuyez sur MENU une fois et le témoin clignote en rouge deux fois à plusieurs reprises.
7. Appuyez sur SET et le témoin clignote en vert rapidement. La mémoire est maintenant verrouillée. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

**Note:** Pour déverrouiller la mémoire, appuyez sur SET deux fois dans l'étape 5. Le témoin clignote en vert rapidement pour indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour déverrouiller tous les modèles, appuyez sur MENU deux fois dans l'étape 6, puis appuyez sur SET.

**Pour supprimer un modèle :**

Tôt ou tard, vous souhaitez supprimer de la mémoire un modèle que vous ne conduisez plus.

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez supprimer.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en vert une fois à plusieurs reprises.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL clignote en vert deux fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur SET. La mémoire sera supprimée. Appuyez sur SET pour supprimer le modèle. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

**CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR**

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Remarques :
	Vert constant	Mode de pilotage normal Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 14.
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 16.
	Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 25.
	Rouge à clignotements moyens (0,25 sec allumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 12.
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).
<b>Schémas de programmation</b>		
	Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements.
	Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)
	Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé.

**CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR**

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Remarques :
	Vert constant	Mode de pilotage normal Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 14.
	Clignotement lent en rouge	Connexion Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 16.
	Clignotement à vitesse moyenne en rouge	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

**ARBRE DE MENU**

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

**MENU :** Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

**SET :** Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

**RETOUR :** Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

**SORTIE :** Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation.

Les options que vous avez faites seront enregistrées.

**ÉCHO :** Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limites du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

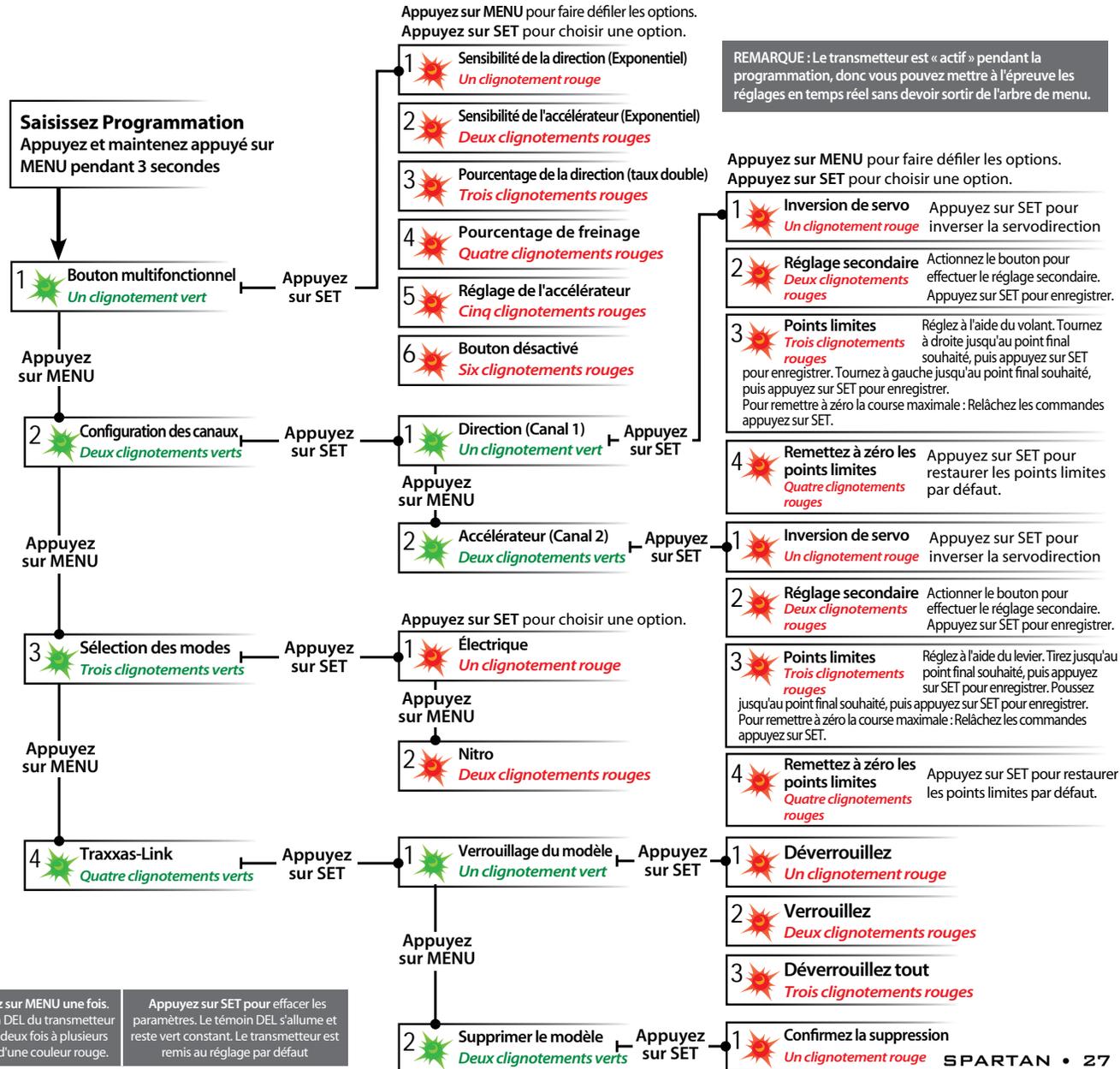
Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction à taux double.

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la direction à taux double a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

**Restaurer les paramètres par défaut :**

Transmetteur ARRÊTÉ	Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps	Transmetteur ALLUMÉ	Relâchez MENU et SET le témoin clignote d'une couleur rouge.	Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.	Appuyez sur SET pour effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut
---------------------	--	---------------------	--	---	---





## PROGRAMMATION DU TRANSMETTEUR TQi AVEC IPHONE, IPAD, IPOD TOUCH D'APPLE, OU L'APPAREIL MOBILE ANDROID

Le module sans fil Traxxas Link™ (pièce #6511, vendue séparément) pour le transmetteur TQi s'installe en quelques minutes et transforme votre iPhone®, iPad®, ou iPod touch® d'Apple®, ou votre appareil Android™, en un puissant outil de réglage vous permettant de remplacer le bouton du transmetteur ou le système de programmation à témoin DEL avec une interface utilisateur graphique en couleurs intuitive, à haute définition.



### Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App Store™ ou Google Play™) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouffants et une précision absolue. Installez des capteurs de télémétrie Traxxas Link sur le modèle pour que Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les RPM, la température et la tension de la pile.

Interface intuitive iPhone, iPad, iPod touch, et Android  
Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que la sensibilité de la direction et de l'accélération ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.

### Télémétrie en temps réel

Le tableau de bord du Traxxas Link prévu de capteurs s'anime et affiche la vitesse, la tension de la pile, les rpm et la température. Établissez des avertissements de seuil et notez les valeurs maximums, minimums ou moyennes. Utilisez la fonction d'enregistrement pour retenir l'image du tableau de bord avec son, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur le pilotage sans manquer les moments importants.

### Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est connecté et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à 30 modèles. Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !



Tapez et glissez pour ajuster la sensibilité de la direction, le réglage de l'accélération, le pourcentage du freinage, etc. !



Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les rpm, la vitesse, la température et la tension.



Mémoire modèle Traxxas Link rend plus simple l'organisation de votre collection de véhicules.



Le module sans fil Traxxas Link est vendue séparément (pièce #6511). L'application Traxxas Link est fournie par l'intermédiaire du magasin Apple App Store pour les appareils mobiles iPhone, iPad, or iPod touch, ou Google Play pour les appareils mobiles Android. Les appareils iPhone, iPad, iPod touch, ou l'appareil Android ne sont pas fournis avec le module sans fil Traxxas Link.

Pour plus de renseignements sur le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link, visitez Traxxas.com.

**Download Now!**



Available on the  
**App Store**

ANDROID APP ON  
**Google play**

Compatible avec :  
iPod touch (5e génération ou ultérieure)  
iPad (3e génération ou ultérieure)  
iPad mini

iPhone 4S  
iPhone 5  
iPhone 5C  
iPhone 5S

Apple, le logo Apple, iPhone, iPad, et iPod touch sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple App Store est une marque de service d'Apple Inc. Android et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.



# SPARTAN™

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MODÈLE 57076-1

**TRAXXAS®**

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS